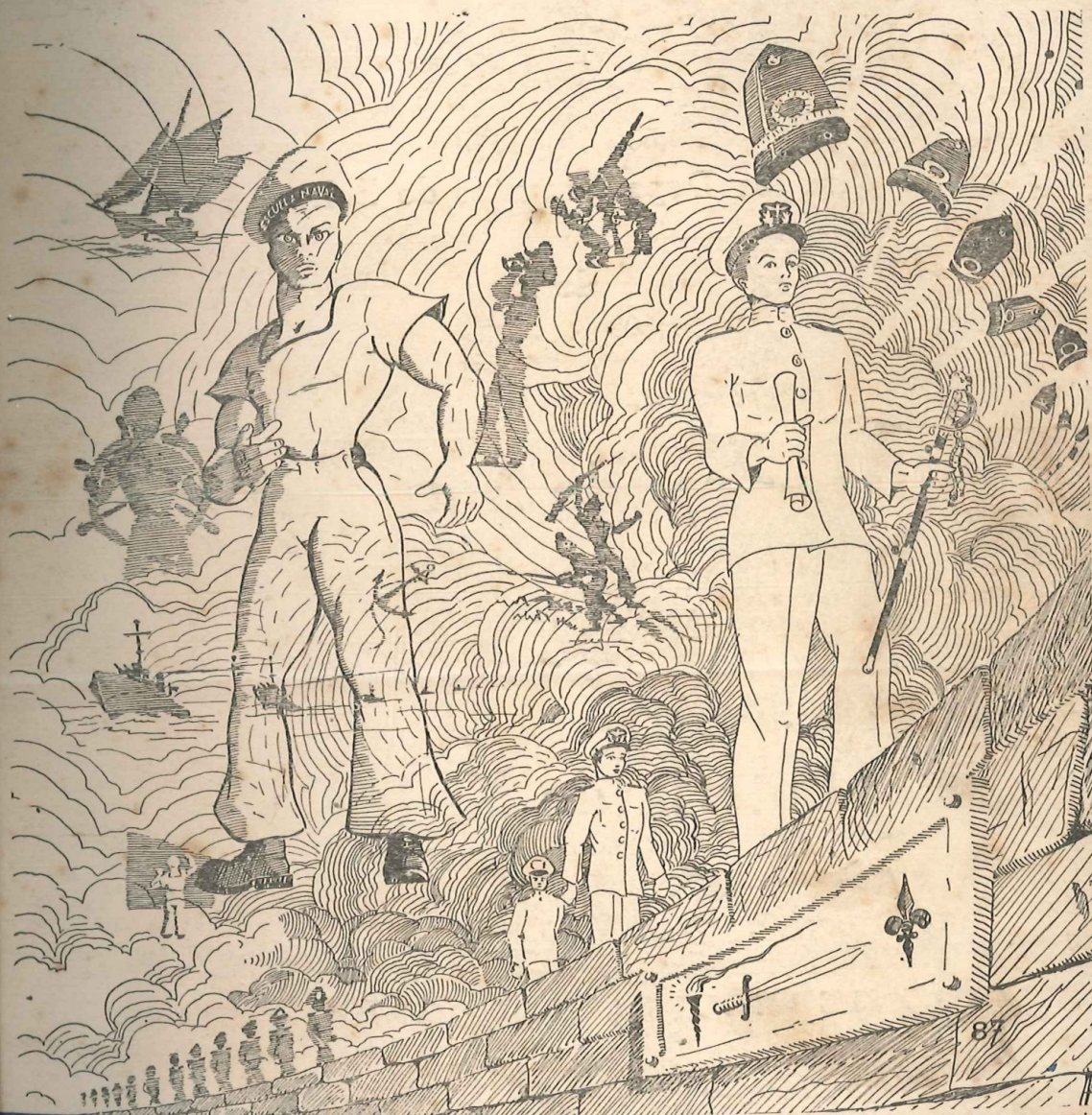


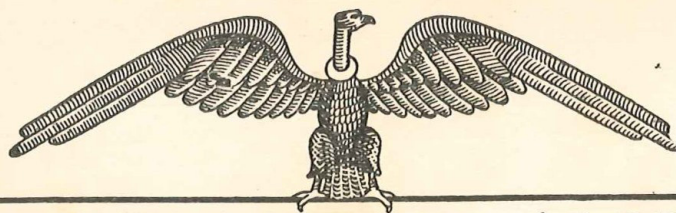
La Corredora

REVISTA DE LOS CADETES NAVALES



Padre
Padre
CARTAGENA-COLOMBIA

NOVIEMBRE 1. 953



DISTRIBUIDORA CONDOR

Almacén y Depósito
Calle de la Soledad No. 125
Apartado Aéreo No. 12-11

Sociedad Limitada
Medellín-Colombia
Sucursal en Cartagena

Teléfono No. 36-66
Telégrafo y Cable:
DICONDOR - CARTAGENA

Agentes para los Departamentos de Bolívar y Córdoba

de los

Licores de Antioquia

y

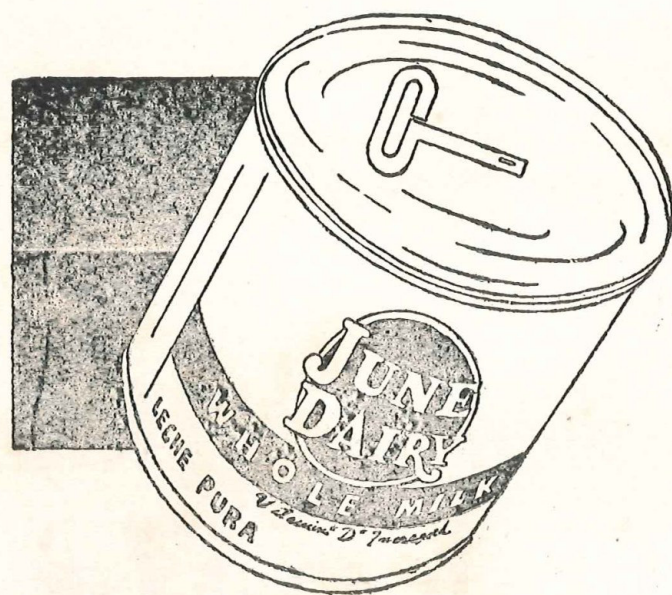
Loteria de Medellin

RON MEDELLIN (AÑEJO) EL PREFERIDO

DE LOS PRESIDENTES

**TOME
LECHE
LESA**

LA MEJOR DE LA CIUDAD



¿Existe una leche en
polvo que tenga en
sí, las cualidades
VITAMINICAS y de
desarrollo orgánico
NECESARIAS ?

Si :



Barbur Hermanos
DISTRIBUIDORES
Cartagena.Col.

Todos los Puertos del mundo conocen nuestros

Z A P A T O S

Lucidos por los marinos de la

Armada Colombiana

Hermane, como ellos, elegancia y calidad,

U S A N D O

Calzado Beetar

Cartagena

-

Colombia

Fábrica Nacional de Oxígeno y Productos Metálicos

" F A N O "

Calle de San Agustín.

Apartado aéreo No. 339

Teleg. OXIGENO

Teléfono: 29 69

Oxígeno Industrial y Terapéutico,

Acetileno en Cilindros,

Equipos para soldar y cortar,

Saldadura Autógena y Eléctrica para toda clase
de Metales,

Toda clase de Accesorios y Repuestos para
aparatos de soldadura.

underwood

Preferida por los
marinos colombianos



La Marina Colombiana

La joven y ya gloriosa Marina colombiana, que tan digna y triunfalmente ondeó el pabellón de nuestra Patria en las costas de Corea, en defensa y guarda de la Democracia y la Civilización, no solo obtiene cada vez mayor prestigio en los mares, sino que gana para el país el respeto y la consideración de los grandes países y de nuestros hermanos del Continente. La Marina colombiana, se preocupa mucho por perfeccionar la organización de sus dependencias administrativas, dotándolas de los mejores equipos de servicio y usa preferentemente las máquinas UNDERWOOD.

Las máquinas UNDERWOOD de escribir SON MAS RAPIDAS: sus perfeccionamientos exclusivos entre las cuales se cuenta el TACTO RITMICO, permiten más rapidéz a los dedos y disminuyen el esfuerzo.

SON MAS FACILES DE OPERAR: con el teclado convenientemente desplegados según la conformación anatómica de los dedos, y todos los dispositivos de control al alcance de la mano.

SON MAS PRACTICAS: márgemes visibles de fijación instantánea; tres escalas para centrar el papel y balancear títulos y texto.

SON MAS DURABLES: material de la más alta calidad; niquelado super-resistente; ajustes de precisión para las partes vitales del mecanismo.



MOGOLLON

EMISORAS FUENTES

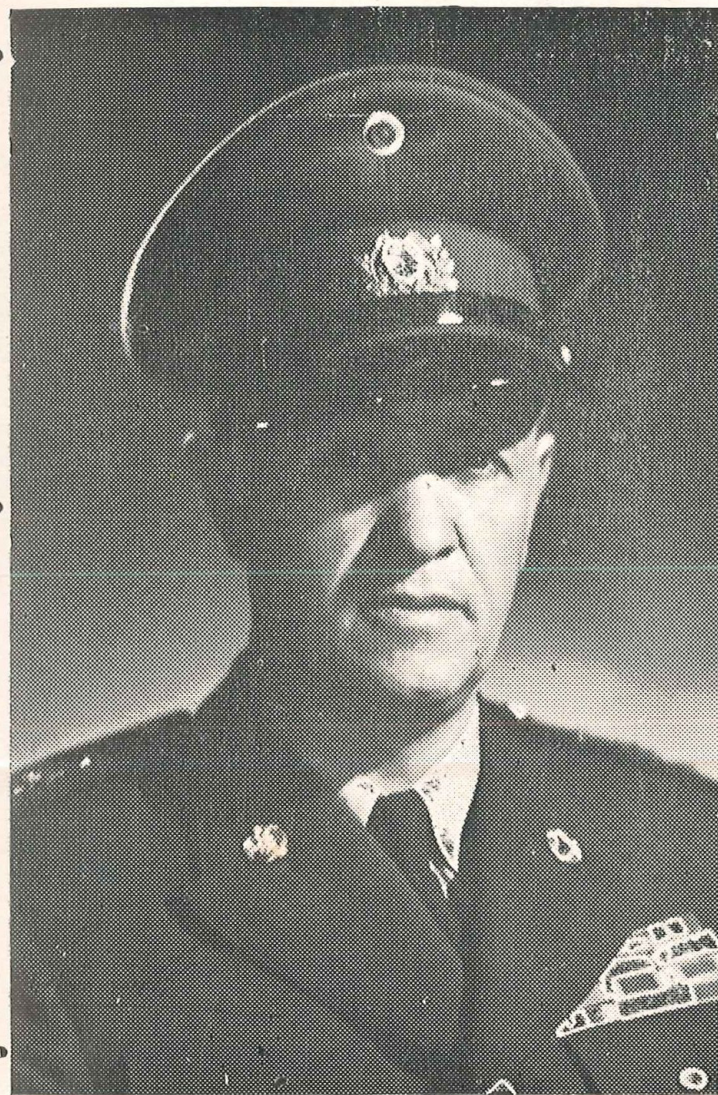
Se adhiera al homenaje de simpatía y admiración que se le tributará al Teniente General

Gustavo Rojas Pinilla,

con ocasión de su visita a la ciudad.

Cartagena, 11 de Noviembre de 1953.

"Colombia necesita que cada uno cumpla con su deber"



*Excelentísimo Señor Presidente de la República
Teniente General*

Gustavo Rojas Pinilla

Las Empresas Públicas de Cartagena

Saludan respetuosamente al Excelentísimo Señor

Presidente de la República, Teniente - General

GUSTAVO ROJAS PINILLA

y le desean muy grata permanencia en la Ciudad

Heroica. - Cartagena, Noviembre de 1953

La Corredera

Registro No. 503 del 15 de mayo de 1953
Dirección Telegráfica "CORREDERA"

Revista de los Cadetes Navales
Colombianos.

Año XVI No 48
Cartatagena, Noviembre 11 de 1953



Director:
LUIS ENRIQUE BORJA B.
Guardiamarina

Mesa Redacción
Cadetes:
MANUEL AVENDAÑO G.
NORBERTO BUENO R.

Administrador:
ALFONSO AVILA DIAZ
Guardiamarina

Secretario:
GOTARDO E. LOPERA V.

Dibujantes:
CADETE 87
HAROLD MADRIÑAN
JOSE A. MARTINEZ
CARLOS MEDINA

FOTOGRAFIAS:

Repórter "CORREDERA"
Foto MANGINI

GRABADOS:

Fotograbado "González" Barranquilla.

IMPRESO:

EDITORIA BOLIVAR — Cartagena

La Revista no es responsable de los
conceptos que aparezcan bajo firma.

Fieles a los postulados que han regido nuestras aspiraciones siempre, queremos unirnos, sin añadir nada a nuestra condición de militares, al plebiscito franco, unánime y generoso con que quizo nuestro pueblo, en manifestación espontánea, responder a la actitud patriótica del Teniente General Gustavo Rojas Pinilla, hoy el supremo Comandante de los destinos de Colombia. Queremos agregar en la sencillez de nuestras páginas una palabra más de admiración y respeto a nuestro Comandante en Jefe, no sólo por su actitud heroica, sino también por su implacable sed de gloria para Colombia; agradecidos como estamos, la voluntad de nuestros corazones está de su parte y el contingente de nuestras vidas es de la patria, si una orden suya lo cree necesario para asegurar la paz de nuestra Colombia.

Con el máximo respeto y obediencia que si no le es único, sí caracteriza a cada uno de los miembros de la Armada, queremos manifestar nuestro júbilo sencillo pero sincero al reconocer como grandioso el advenimiento a la silla Presidencial de su Excelencia el Presidente de la República Teniente General Gustavo Rojas Pinilla. Estamos seguros de responder así, como ha respondido y responderá siempre la Armada Colombiana en los pasajes difíciles de su historia, al llamado de nuestra conciencia creada para no comprometerse nunca, pero para sacrificarse íntegra si con ello contribuye a moldear una a una las letras que digan COLOMBIA en la página primera de la historia del mundo.

Una sola voluntad y un solo pensamiento nos han animado siempre: "HACER DE COLOMBIA UNA PATRIA GRANDE CON UNA GRAN ARMADA" y eso encontrará la patria en cualquier momento cuando quiera hacer de sus hijos la escogencia final para entregar sus nombres a la historia.

"La política de los pueblos se apoya en las Fuerzas Armadas" y hoy más que nunca COLOMBIA se apoya en las que la representan. Integrantes de una parte de ellas actuaremos siempre con supremo celo, lealtad y consagración como firmes guardianes de la

heredad Nacional; al sagrado calor del sacrificio rendiremos tributo al deber y cumpliremos uno a uno las consignas impuestas por una convicción de hombres nacidos para luchar.

El aporte de nuestra arma en los diversos aspectos de la vida nacional es hoy una realidad, siendo por esa misma razón una necesidad bien comprendida por todos aún por los ajenos a los círculos navales: difíciles misiones a lo largo de muchos meridianos, sin estar nunca en condiciones para no cumplir y siempre hemos sabido responder con orgullo y para orgullo de Colombia; mensajeros de ella en el campo internacional hemos dicho de su cultura y hemos esclarecido su fama, como bien lo merece COLOMBIA; escrito está en el Pacífico y en los mares del Atlántico cuál es la eficiencia de nuestra arma, el rendimiento y preparación de sus hombres y la honradez con que siempre han cumplido su deber; donde quiera se nombre un buque nuestro, donde quiera haya echado sus amarres, ha quedado plasmado con letras amigas el nombre de COLOMBIA; como mensajeros de la cultura de nuestro país y en nuestra condición de marinos nos corresponde el primer lugar indiscutiblemente. "La pisada del marino deja tras sí el nombre de su patria."

Colombia está ya bien convencida, porque lo ha probado con hechos, que la Armada es digna de ella, bien sea en misiones diplomáticas o en puestos públicos siempre ha estado a la altura de las circunstancias y se ha hecho merecedora de la confianza en esas altas posiciones. Su preparación y su altavoz de militares han hecho que cada uno de los miembros de la Armada Nacional sea en cualquier parte representante digno de su misión.

Hoy altas responsabilidades descansan sobre oficiales de nuestra marina porque nadie más que el supremo Gobierno sabe que en las actuales circunstancias COLOMBIA necesita de hombres responsables, de una preparación basada en el estudio y la experiencia y de una conciencia incorruptible plasmada en el crisol de una moral sana.

Es por eso por lo que la marina no quedará nunca al margen de las grandes eventualidades de la nación y su oportuno contingente valorará siempre las empresas de los grandes directores, apoyando des-

interesadamente el progreso de COLOMBIA al lado de quienes la sepan gobernar.

Es esa la razón por la cual en el pasado movimiento de Junio todos los corazones de los marinos COLOMBIANOS respondieron a viva voz y con un solo sentimiento al llamado de la patria y respaldaron decididamente a su Comandante Teniente General Gustavo Rojas Pinilla.

... Marchando hacia la grandeza nacional y animados de ideales que nos imponen el derecho de nuestra patria, se cumple hoy una fecha más en la cual la Escuela Naval entrega al servicio de la Armada 16 nuevos oficiales paladines todos de un deber que supieron comprender y llevar muy en alto.

16 Guardiamarinas entrarán hoy a engrosar las filas de la oficialidad con sincera voluntad de lucha. El rendimiento que la Armada espera, respaldado por las capacidades técnicas que llevan y la bien formada personalidad naval que adquirieron a su paso por la Escuela, será bien cumplido y no dudamos que los nuevos oficiales responderán en la práctica de su vida profesional con un hondo sentido de responsabilidad.

La decimaquinta promoción es la escogencia cuidadosa de un grupo de muchachos que hace unos años llegaron a nuestras aulas ansiosos de lucha; pero poco a poco la vocación y las aptitudes para la profesión naval no les fueron suficientes y unos cuantos se vieron obligados a desfallecer. Los que hoy triunfan tuvieron la voluntad para consagrarse a su tarea y a su vocación y nadie más que ellos merecen el galón de oficiales navales que llevarán desde hoy orgullosos y con supremo orgullo.

Uniéndose a las fiestas de Cartagena, "LA CORRADERA" se presenta hoy para ofrecer en cada una de sus páginas un mensaje de alegría a todos los corazones marineros de Colombia.

Como altavoz escogido por todos los Cadetes Navales Colombianos, es la expresión única de toda su vida, con todas sus pasiones y con todos sus afanes; sólo vive en ella el sentimiento sencillo del Cadete Naval y el testimonio y afecto por la Escuela, elaborado a base de confianza, éf y amor por su carrera.

Nuestra Portada

Solo un peldaño es la línea divisora entre dos etapas de vida; antes fué Cadete ahora Oficial. Al escalarlo, toda esa vida se funde en un momento supremo. . . campañas, cruceros y trabajos de mar, se convierten en esplendor de antorcha en manos de esforzado. Atleta — Soldado de la Patria, que alumbra la cima del éxito, donde le espera una nueva vida.

Notas de la Redacción



SR. CAPITAN DE NAVIO, JUAN A. PIZARRO GARCIA

Nuevo Comandante de la Marina de Guerra, quien por decreto del Ejecutivo pasó a ocupar la más alta designación en la Armada.

Sus anteriores cargos, lo acreditan como brillante oficial por su rectitud dinamismo, pundonor y patriotismo.

"LA CORREDERA" saluda al Sr. Capitán ofreciéndole su modesto contingente para su vasta labor de engrandecimiento de la Patria y Marina de Guerra.

DESPEDIDA AL DIRECTOR ENCARGADO DE LA ESCUELA

Después de 2 años al frente de la Dirección de la Escuela Naval, el Sr. Capitán de Corbeta Jorge Taua Suárez ha pasado a prestar sus servicios a otra unidad de la Armada. Analizar minuciosamente su brillante labor, sería una obra concienzuda: no solo le preocupó el presente de la Escuela, sino también su futuro, y con tal visión le imprimió un acelerado desarrollo, tanto en lo material como en lo intelectual; no descuidó detalle alguno y fué punto de partida del engrandecimiento de ésta, su obra más meritosa, que por sí sola habla de sus desvelos e intereses.

LA CORREDERA haciéndose intérprete del sentir de todos los Cadetes, despide con emoción y agradecimiento al Sr. Capitán, deseándole coseche muchos laureles en su nueva designación, como lo hizo durante su permanencia entre nosotros.

SALUDO AL SR. CAP. DE FRAGATA HERNANDO BERON VICTORIA

Acertamente el Comando de la Armada ha designado para asumir la Dirección de la Escuela Na-

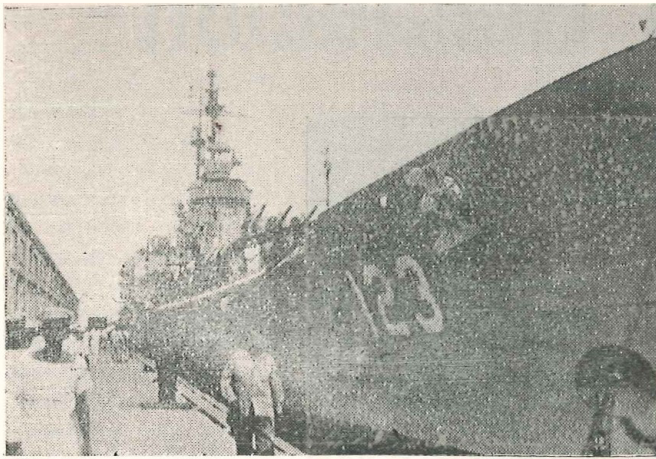
val al señor Capitán de Fragata **HERNANDO BERON VICTORIA**, ilustre veterano, ex-Comandante de la Fragata A.R.C. "Capitán Tono" en aguas de Corea.

Su arribo a ésta institución es motivo de orgullo para todos y cada uno de sus integrantes, dada la brillante hoja de vida que posee, escrita a lo largo de una carrera llena de abnegación, patriotismo y desinterés, con el solo ideal de engrandecimiento patrio, y el mejor ejemplo para sus subalternos.

LA CORREDERA presenta al nuevo Director, el más cordial y respetuoso saludo de bienvenida, con la seguridad de que su presencia en nuestra querida Escuela será motivo de visible adelanto, dadas sus dotes de gran oficial y caballero.

VISITAS OFICIALES

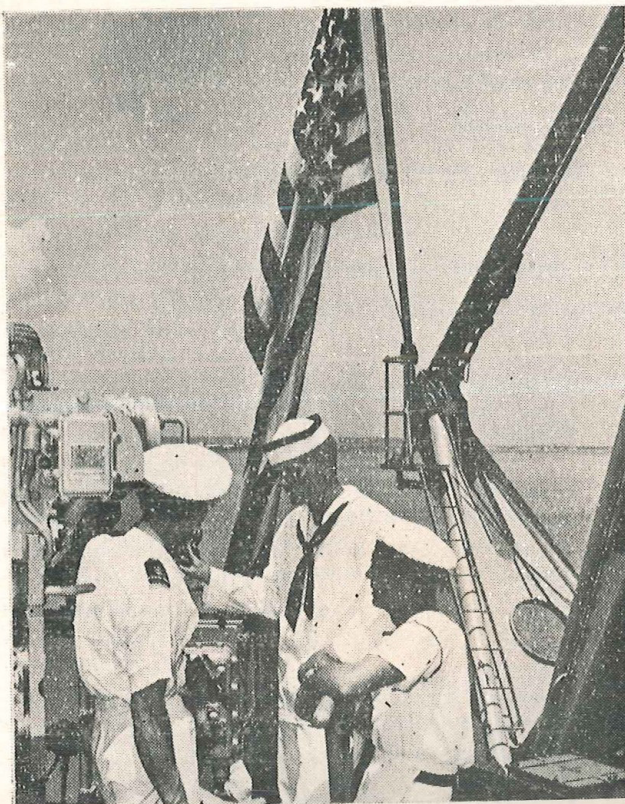
En el mes de julio del presente año, nos vimos honrados con la visita de un grupo de oficiales recién graduados chilenos y varias unidades de la Armada Estadounidense a bordo de las cuales viajaban 400 cadetes de la Academia de Anápolis. Los primeros procedentes de puertos Europeos y Africanos, llegaron hasta nosotros trayendo un mensaje de cariño de la hermana nación del Sur, de tan gratos recuerdos para los cadetes colombianos, quienes guardan solo agradecimientos, cariño y admiración pa-



... El U. S. ALBANY en Cartagena. . .

ra Chile y su Armada, después del crucero de 1.952.

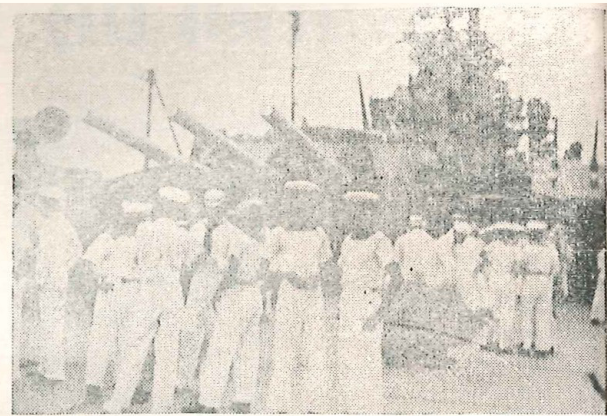
Los Cadetes americanos, se regaron en nuestra Escuela y Ciudad repartiendo alegría y confraternidad, poco conocidas antes; el idioma no fué trabas, ya que su espíritu de amplitud, simpatía y ju-



... Dos Marinas. . .

ventud lo llenaba todo. Al despedirse dejaron un vacío de sincera amistad de la gran nación del norte, representada en lo mejor de sus marinos: los cadetes de Annapolis.

"LA CORREDERA" trae a sus páginas estas memorias, como prueba del mucho aprecio y sentimientos de confraternidad hacia esas dos grandes naciones, esperando poder tener la oportunidad de verlos nuevamente con nosotros.



... Nuestros cadetes en la prea de la nave estadinense. . .

Con motivo de las festividades novembrinas, ha legado a ésta ciudad en misión de acercamiento entre las dos naciones, la Fragata Ecuatoriana "Río Guayas". En ella viaja una lucida representación de la Armada de la nación hermana, al mando del Sr. Capitán de Fragata CARLOS SAAVEDRA, Comandante de la Escuadra Naval, Capitán de Fragata Wolf Franco, Comandante de la nave, Capitán de Corbeta Carlos Monteverde. Director de la Escuela Naval, con 35 Guardiamarinas y 3 instructores, además de la dotación del buque.

Durante las dos semanas que permanecerán en el país, visitarán las islas Sn. Andrés y Providencia.

"LA CORREDERA" en nombre de los cadetes navales colombianos, presenta su respetuoso saludo a la oficialidad y un fraternal abrazo a los Guardiamarinas Ecuatorianos que hoy honran con su visita nuestra Escuela y la ciudad de Cartagena.

A no dudarlo, su viaje será motivo de un mayor conocimiento de la ya muy querida hermana República del Ecuador.

VIAJE A BOGOTA.

Con el fin de participar en la gran parada militar del 19 de julio, la Escuela Naval viajó a la ciudad de Bogotá, al mando del Sr. Capitán de Corbeta Jorge Taua Suárez; allí fué recibida en la Escuela Militar, que haciendo gala de hospitalidad, compañerismo y alto espíritu militar, se multiplicó en atenciones difíciles de reconocer en su debido grado, dándonos todas las facilidades para una honrosa presentación, al lado de tan lucido cuerpo como es la Escuela Militar.

Si bien antes existían fuertes vínculos entre las dos armas, Marina y Ejército, desde ése entonces en adelante, todos y cada uno de los Cadetes Navales, serán los más fervientes propagadores del buen nombre de los que en tres días supieron ganarse todo el afecto y admiración a fuerza de buena voluntad, ilimitado compañerismo y rectitud de acciones como Cadetes y caballeros.



... en manos de Su Excelencia, el obsequio de la Escuela: nuestro estandarte. . .

TRASLADOS:

Por disposición superior, fueron trasladados a la Escuela, los oficiales: Teniente de Navío JAIRO MANTILLA GOMEZ y Teniente de Corbeta HERNAN RAMIREZ YUSTI. Su nueva misión es crédito de capacidad y alto sentido de cumplimiento del deber, que los distingue.

LA CORREDERA desea que su permanencia sea muy prolongada y cosechen toda clase de éxitos.

JURAMENTO BANDERA CONTINGENTE XXI

En el día 3 de julio fiesta de la Escuela Naval Colombiana, en ceremonia sencilla pero significativa, los jóvenes integrantes del contingente XXI pronunciaron el "SI JURO" palabras estas con las que se entrega hasta la vida, si la ocasión de nuestra patria lo requiere.

También en unión de los Cadetes Colombianos, juraron ante su pabellón nacional los Cadetes Ecuatorianos ZURITA VICTOR, Y ROMAN GUILLERMO quienes son comisionados por el país hermano para cursar estudios en esta Escuela.

CONTINGENTE XXII

Recientemente ingresaron a nuestra Escuela 88 jóvenes, aspirantes a Cadetes Navales y Mercantes, los cuales fueron la escogencia cuidadosa de toda la juventud colombiana.

LA CORREDERA quiere hoy dar la bienvenida a aquellos que se aprestan a entablar la difícil lucha para adquirir los conocimientos necesarios que debe poseer todo oficial Naval. Son ellos:

Andrade Mora Ciro Humberto, Ariza Hernández Híznardo, Borrero Buenaventura Fernando, Botero Botero Mauricio, Cárdenas Velilla Fabio, Castro Arrellano Alfonso, Cubillos Padilla Francisco, Cucalón García Mario, Cuellar Cabrera Antonio M., Cuellar Fineda Jairo Alfonso, Chaparro Chaparro Daniel, Charry Samper Alberto, Diago Palacios Federico, Durán Garzón Héctor, Galindo Bernal Pedro, Gómez Jiménez Favio, González Echeverry Jorge, Espinel Muñoz Luis Afonso, Gómez Jairo Oliverio, Gómez Her-

mida Alvaro, Gómez Peñaloza Marco Tulio, González Quintero Humberto, Gordillo Campo Fabio, Granados Corredor Enrique, Guetierrez Santos Jairo A., Hines-troza Morales Santiago, Izquierdo Serrano Luis L., Jaramillo Moreno Gerardo A., Jiménez Restrepo Victor Aírío Jaramillo Escobar Héctor, Jaramillo Gómez Javier, Jiménez Vélez Mario, Lara Herrera Jorge Humberto, Martán Márquez Francisco, Martínez González Fernando G., Morales Hernández Gabriel, Monroy Caicedo Fernando, Ochoa Cárdenas Tarsicio, Otoyá José Rafael, Ospina Rodríguez Douglas, Portocarre-ro Mondragón Alberto, Páez Correa Felipe, Piñeros Bernal Diego, Peñaranda Andrade Cayetano, Pimien-to Suárez Luis, Pinzón Ramos Rafael, Pulido Gamboa Pedro, Rosas Sánchez Raúl Antonio, Roza Gualteros Héctor Julio, Sánchez Jaramillo Julián, Sánchez Quevedo Germán Henry, San Juan Peralta Fabio E., Sáenz Herrera Arturo, Sánchez Barón Orlando, Sánchez Parra Carlos, Serje Hernández Ezequiel, Soler Mantilla Gonzalo, Thorschmitt León Carlos Hugo, Torres Guarnizo Ali, Villamizar Hernández José A., Vásquez Reyes Mario, Vidales Durán Augusto.

CADETES MERCANTES

Albornoz Rammeler Antonio, Angel Mejía Gustavo, Álvarez Moros Raúl, Ballesteros Cleman Enrique, Cotes Márquez Luis, Scheller González Federico, Farello Rodríguez Manuel, Franco Pañón Celso, Guzmán Vilar Jesús Alfonso, Hung Calderón Miller, Jiménez Barrera Germán, Lopera Vargas Gotardo Emilio, Medina Sierra Carlos Arturo, Morales Robalino Alberto, Moscoso Espitia Jaime Alfonso, Marin Lenis Fernando, Payeras Oliver Miguel, Pérez Ibarra Lázaro María, Posada Galvis Alvaro, Peñuela Hernández Adriano, Sánchez Rojas Néstor, Rincón Gutiérrez Gilberto, Ruan Trujillo Guillermo, Vásquez Palacios Jorge Enrique, Uribe Sierra Carlos Miguel. Villafra-de Hurtado Mario.

ENLACE

El próximo 21 del presente mes y año, contraerá matrimonio en la Iglesia de Manga el Sr. Teniente de Navío ALFONSO DIAZ OSORIO actual Comandante del Cuerpo de Cadetes y destacado oficial de la Armada Nacional, con la agraciada dama de la sociedad Cartagenera RAQUELITA GUTIERREZ DE PIÑERES.

LA CORREDERA les desea una eterna felicidad en su nuevo hogar.

ESPECIALIZACION PROFESIONAL TERCER AÑO

Para dar cumplimiento a la reglamentación existente, el Curso de tercer año ha sido designado a iniciar los estudios de especialización en la rama de Cubierta. Integran el curso los Cadetes: ARANGURE JAIME JAIME, ARDILA PINILLA NOEL, AVENDAÑO GALVIS MANUEL F., DAHL RESTREPO JORGE, JARAMILLO DEL CASTILLO MARIO A., MARTINEZ BARBOSA ALBERTO, PIEDRAHITA MANRIQUE ARTURO, RAIRAN HERNANDEZ JUAN PABLO.



"JURAMENTO A LA BANDERA"

Un tricolor nacional, un himno, un fusil con bayoneta calada, un corazón que parece estallar dentro del pecho, una voz varonil que palpita al unísono de todo nuestro ser, y dos palabras. . . ¡Si juro! lanzadas a los cuatro puntos cardinales.

Antes de ese solemne instante, en el cual la Pa-

tria da la razón de ser a su hijo, solo era uno más en el común de los hombres, y ahora es el soldado que mañana será a quien corresponde llevar en lo alto ese pabellón que hoy escucha su juramento, a bordo de sus buques, en todos los mares del mundo.

Atrás quedó todo lo fácil; adelante solo espera el trabajo, la abnegación, responsabilidad y sacrificio, con la sola esperanza del eterno agradecimiento de ese pedazo de tierra querida.

Ahora puede sentirse al orgullo de llamarse Cadete Naval, y afrontar con la fortaleza propia de hombres escogidos, las obligaciones que pueden implicar tal nombre.

Todas las esperanzas de la patria cifran en esos semblantes rebozantes de juventud, entusiasmo y varonilidad, que le juraron a toda voz consagrarse a Ella, y que dentro de unos años empuñarán la espada y lucirán los distintivos de Oficial Naval, pedestales de su honra en todos los mares del mundo y dondequiera el deber lo exija.

Cadetes de los Contingentes Naval XXII y Mercante III: Nosotros, vuestros compañeros os acompañamos de corazón en este supremo momento, y hacemos votos porque siempre, como ahora, la Escuela Naval marche como un solo hombre, con paso firme por el sendero del engrandecimiento patrio en la paz y si algún día Ella lo necesitase, como una barrera infranqueable contra la agresión, levantada a precio de vuestras vidas sobre un mar rojo de sangre.

"UN CAPRICHITO DE LA NAVEGACION"

La noche estaba cálida e insinuante; las estrellas brillaban con todo su esplendor tropical. El Capitán John D. S. Phillips está en un rincón oscuro del puente, fumando pausadamente un cigarro, con toda la satisfacción que puede causarle a un marino el saber que el viaje ya está medio hecho.

Su buque de pasajeros, llamado "Warrimo", está navegando calladamente en las aguas del Pacífico, en viaje de Vancouver a Australia. El piloto acaba de tomar la altura de una estrella y le trajo el resultado al Capitán Phillips la posición del buque era aproximadamente a 0° 30' de latitud Norte, 179° 30' de latitud W. El día era 30 de diciembre de 1899.

El primer oficial Daydon exclamó: "Capitán, sabe Ud. lo que esto significa." Fué lo suficientemente visto para aprovechar la oportunidad de estar presente en un capricho de la navegación que solo sucede una vez en la vida de un marino. El cruzar el meridiano 180, ordinariamente es bastante confuso para los pasajeros, pero las posibilidades que él tenía entre sí, estaba seguro que los confundiría por el resto de sus vidas. El Capitán llamó inmediatamente cuatro pilotos más al puente para que chequearan y volvieran a chequear en la posición del buque cada pocos minutos. Cambió el curso un poco, para llegar más directamente a su destino. Controlando luego la

velocidad de las máquinas para llegar en el momento preciso. La calma, la noche clara y la perfecta cooperación de todo el personal, ayudaron a que saliera con la suya.

Exactamente a la media noche de la hora local el "Warrimo" estaba en la línea del Ecuador en el punto exacto donde cruza el meridiano 180.

Las consecuencias de esta posición fueron muchas y muy variadas: la parte de adelante del buque estaba en el hemisferio sur, en mitad del verano; la popa en el hemisferio norte y en la mitad del invierno. La fecha en popa era diciembre 30 de 1899; en proa era enero 1.º de 1900. El buque estaba no solo en dos días, dos meses, dos años y dos estaciones diferentes, sino también en dos siglos distintos todo a un mismo tiempo. Además a los pasajeros se les robó la celebración del Año Nuevo y un día entero, 31 de diciembre de 1899, desapareció de sus vidas para siempre.

Hubo sin embargo compensaciones, ya que los que estaban a bordo del "Warrimon" fueron indudablemente los primeros en saludar el nuevo siglo, y el Capitán Phillips hablando de éste acontecimiento años más tarde decía, "Nunca oí que hubiera pasado antes y supongo no vuelva a pasar hasta el año 2.000."

JOHN EULLE

El amor moderno es una serie de combates disimulados en espera de una batalla, decisiva que nunca se realiza. . . Se aprende a tirar y a gastar munición más que nunca. Los dos bandos se preparan para la guerra, pero ninguno quiere iniciar las hostilidades. El amor es una expectativa armada.

CRUCEROS . . . 1953

Al finalizar un año más de labores la Escuela Naval, en cumplimiento de su programa se dió a la ardua tarea de preparar y realizar el embarque de los diferentes cursos que la componen, consolidando sus conocimientos y dando a sus espíritus nuevas impresiones y experiencias.

Entre las actividades del Cadete Naval hay, el llamado "Crucero de Instrucción", efectuado al finalizar cada año lectivo. El objeto del crucero es, en su parte principal, darle al cadete oportunidad para practicar lo aprendido en las aulas, familiarizarlos con los oficios y deberes que se desarrollan a bordo de un buque de guerra y procurarles la ocasión de conocer la cultura y civilización de otros pueblos a la vez que premiar el esfuerzo demostrado durante el año.

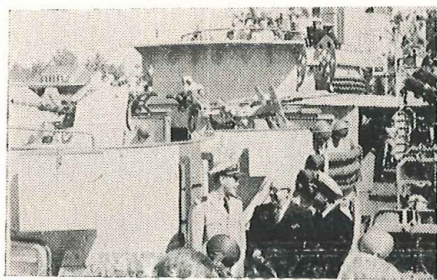
Tocó este año a la Escuela Naval realizar el crucero a bordo de varias unidades de la Armada y de la Flota Mercante Grancolombiana.

CRUCERO "CAPITAN TONO"

Correspondió a los cursos de 4o. 3o. 2o. y a un grupo de los primeros años embarcarse a bordo de la Fragata "Capitán Tono" para realizar el crucero de instrucción 1.953.

En la mañana del 16 de septiembre la Fragata A. R. C. "Capitán Tono", largaba amarras del muelle de la Base Naval de Cartagena para dirigirse a los países del Norte. Comandaba la nave el Sr. Capitán de Fragata ALFREDO BALBASTEROS ROTTER.

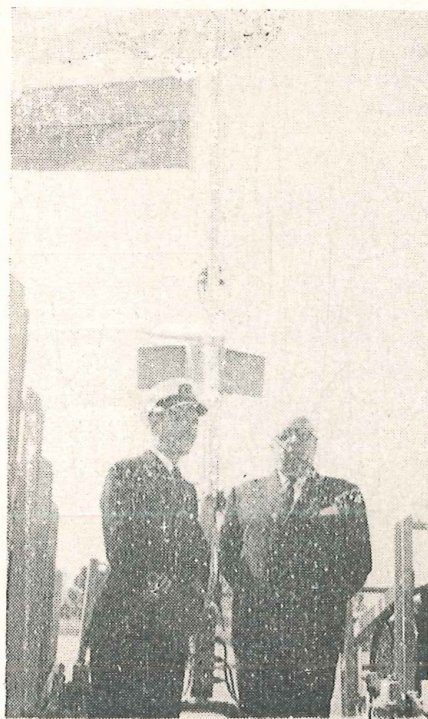
Pronto empezaron las actividades a bordo; guardias de mar, instrucciones en los distintos departa-



. . . Embajador, Coordinador, Comandante. . .

mentos del buque, prácticas de artillería, zafarrancos de toda clase y trabajos en el material. Comparaban con nosotros la vida del hombre de mar, delegaciones de la Escuela Militar, Escuela de Aviación y Escuela de Policía. El día era de completa actividad; al atardecer cuando el sol se escondía ya allá en el horizonte nos reuníamos para charlar, fumarnos unos cigarrillos, comentar el día y entonar canciones marineras. Los enamorados iban a la proa a observar la aparición de las estrellas, anotando sus pensamientos en pequeños diarios. A la hora del silencio todos marchaban a sus literas; sólo interrumpía a

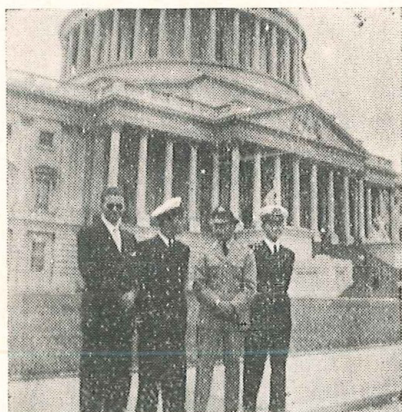
quel fatigado sueño el estridente pito del mensajero que repetía ensordecedor aquella frase que todos recordamos "Guardia de mar alistarse para formar". Abandonábamos la delgada sábana protectora y en medio del frío dirigíamos nuestros pasos a los puestos de guardia. Así pasaron varios días hasta cuando... en un amanecer nuestros ojos se llenaron de alegría al ver casi al alcance de mano las playas de Cuba. Todos decían suspirando ondamen-



Zuleta Angel y Capitán Ballesteros, a bordo de la A. R. C. Capitán Tono.

te: Porque no se dañará una máquina?, uno, recuerdo que dijo: oigan ése no es un mambo de Pérez Prado?. El más tímido juraba haber visto pasar hermosas bañistas. Todo aquello pasó como si fuese una ola cualquiera. De pronto el vigía exclamó: ¡faro por la amura de babor!, averiguamos su posición, era el faro del cabo Hatteras situado a la entrada de la bahía de Chesapeake. Pronto entramos a la bahía; un sin número de buques de guerra pasaron por nuestro lado, aviones de propulsión a chorro observaban la entrada del buque. Horas más tarde nos encontramos navegando en las aguas del río Potomac veleros, pesqueros, pequeños remolcadores iban y venían apresuradamente. Las gaviotas hacían gala de vuelos suicidas sobre la cubierta; paisaje hermoso, se ofrecía ante nuestra vista. La mañana siguiente se dejó ver la cúpula del Capitolio de Washington y el Obelisco, monumento levantado a Jorge Washington. A eso del mediodía del 22 de septiembre, se concentraban los cadetes en perfecta formación sobre las distintas cubiertas del buque; solamente se dejaban oír las órdenes que el Comandante daba durante la maniobra frente al muelle No. 5 Pier Street.

A la expectativa se encontraban numerosas autoridades civiles y militares, entre ellas el Sr. Embajador de Colombia Dr. EDUARDO ZULETA ANGEL, Capitán de Navío JULIO C. AYALA MORENO, Agregado Naval y otros. Una vez en puerto nuestros cuerpos volvieron a tomar su forma primitiva. Los pálidos tomaron colores, los flacos engordaron, otros ya podían pasar algunos refrescos. Recuerdo a uno que se le olvidó hablar el español y aún más... el good morning que con dificultad aprendió en clase. Llovieron los programas. Visitamos el cementerio de Arlington donde se colocó una corona de flores en la tumba del soldado desconocido. Se oyeron las salvas de artillería y los acordes de los himnos de Colombia y Estados Unidos. Terminada la ceremonia viajamos a la Academia Naval de Annapolis donde permanecemos durante todo el día. Tuvimos la oportunidad de conocer la magnificencia de los edificios de la academia, campos de deportes, el museo donde



en el Capitolio

guardan verdaderas y valiosas reliquias antiguas, retratos de marinos célebres, maquetas de famosos buques a vela, actas de tratados militares, vitrinas con colecciones de armas. Como nota final de nuestra visita a esa institución, vimos desfilar ante nosotros a los cadetes Navales en impecable marcialidad y haciendo gala de su gran sentido militar.

Al día siguiente nos dirigimos al Instituto Hidrográfico de los Estados Unidos. Allí donde elaboran todas las cartas de navegación usadas en la actualidad. Fuimos recibidos por el jefe del Instituto, oficial de la Armada Americana. El saludo nos fué dado por un alto empleado que hablaba español; luego iniciamos en grupos, las visitas a los diferentes departamentos. Nos enseñaron todo el funcionamiento necesario para la construcción de las cartas y libros que allí publican.

Otro de los lugares visitados fué la fábrica de cañones en la capital. Está situada a orillas del río Potomac en un área bastante grande. Pudimos ver el proceso de la fabricación de los cañones navales; además observamos la sala donde colocan los cañones hechos y los prueban por sistemas mecánicos. Adornan las afueras de las edificaciones, tanques Nipones, Alemanes, bombas de las que se usaron en la última guerra y otras variedades de armas.

Punto final a las visitas oficiales fué la hec

al "Pentagóno" llamado así por su forma. En éste edificio funcionan oficinas de las tres armas: Ejército, Marina y Aviación.

Además de todo lo anterior visitamos en calidad de simples turistas, los museos, la galería de arte; el jardín Botánico, el Air Building; El Capitolio con sus oficinas, el Zoológico que tiene una gran variedad de



...Compañeros de Armas...

animales; el memorial a Lincoln; Thomás Jefferson, Washington, los parques donde se encontraban las estatuas de Grant, Piece, y Garfiel.

La Embajada Colombiana ofreció una recepción muy amena; fuimos invitados a un Pic-Nic en la casa del Almirante Miles, allí pasamos un rato muy agradable, se cantaron piezas del Folklor Colombiano, pasillos, bambucos, guabinas y no se olvidaron los porros que en un tiempo fueron de moda en nuestro país.

Como agradecimiento a todas las atenciones que nos fueron brindadas, se llevó a cabo una recepción a bordo de la Fragata, a la que fueron invitados distinguidas autoridades militares y civiles de los EE. UU. Agregados de varias naciones y un selecto grupo de agraciadas chiquillas americanas.

Con estas actividades dimos por terminada la visita a la capital de los Estados Unidos. El viaje continúa, ahora con rumbo a las islas Bermudas y así fué, como en la noche del 29 de septiembre abandonamos la enorme bahía de Chesapeake. Cuatro días



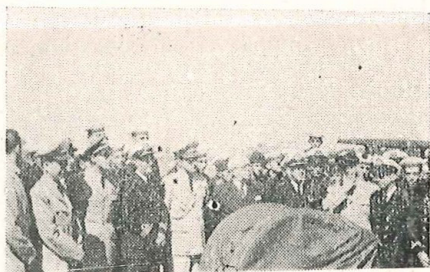
Para ella, un "souvenir" de la Armada

más tarde se divisaron las puntas de las islas Bermudas. Después de dar una gran vuelta a la isla principal se dirigió la proa del buque a la entrada de la bahía donde se encuentra el puerto que iríamos



Amigas de LA CORREDERA

a visitar, HAMILTON. El canal de entrada es muy pequeño, se puede ver el fondo verde claro, lo mismo las casas de veraneo que dan un bello paisaje al turista. Los pocos días que allí permanecimos fueron suficientes para conocer los sitios de mayor atracción ejemplo de éstos, son el acuario en las afueras de la ciudad, unas cuevas donde hay lagos azules de agua dulce; campos de deportes y hermosas playas con lujosos hoteles. Al atardecer del 5 de octubre, las hélices de la "Capitán Tono" revolvían aquella mar tranquila para impulsar la nave a esta querida tierra. El 10 de octubre la Escuela Naval era recibida en el muelle de la Base con los honores del caso. El programa se ha cumplido sin contratiempos. Por el



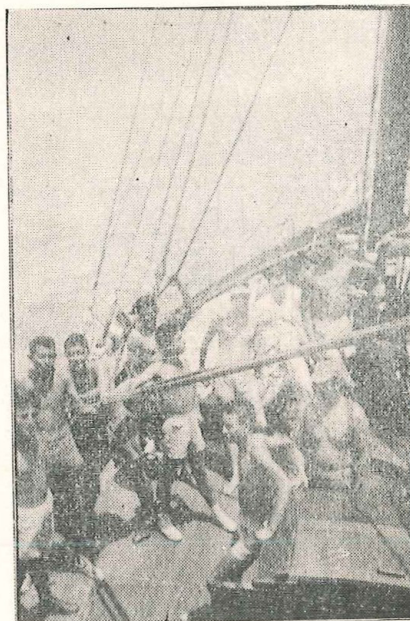
Visitan la unidad. . .

contrario, nos sentimos satisfechos de la labor que se nos encomendó, así como por la instrucción recibida a bordo. La "Corredera" en unión a los cadetes, reconocen una vez más los esfuerzos de aquellos que con orgullo ceden sus conocimientos a fin de que las promociones se vayan superando cada vez más para el engrandecimiento de la Armada Colombiana.

M. F. A.

CRUCERO "ATREVIDA"

Pum... pum... pum. Son las 10:30 del día 17 de octubre: "La Atrevida" acaba de zarpar rumbo a las islas colombianas de San Andrés y Providencia, Costa Rica y Panamá. El mitor y el pito dicen adiós a Cartagena; atrás queda la patria, y el mar Caribe, en la proa; la tripulación, 2 Oficiales, Teniente de Navío CARLOS VASQUEZ AVELLA y Teniente de Corbeta GUILLERMO URIBE, 6 Brigadieres (que me dio!), 9 cadetes (las víctimas), 2 profesores, Darío Fosada y Roberto Franco (lobos)! un maquinista, un



un rebaño de lobos

cabo, un enfermero y dos asistentes. A las 17 horas de navegación cesó el pup... pup., pup, del motor dañado; 12 horas a la deriva sin brisa; un arreglo digno del cadete permitió seguir adelante.

San Andrés: visita al puerto y visita a una que otra cantina, otras tantas cervezas, un poco de entrenamiento de inglés, malo por supuesto y sigamos adelante; rodeo a la isla de Providencia y rumbo a Costa Rica.

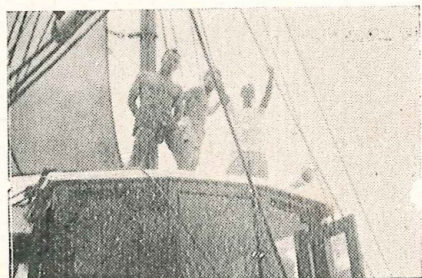
Noches de navegación inolvidables por el paisaje: buena mar, velas hinchadas de brisa y entusiasmo marinero, suspiros de añoranza de amores pasados o futuros (preferiblemente), constelaciones de estrellas en las cuales parece entreverse la imagen de la mujer que nos esperará en puerto, que no conocemos pero en quien soñamos; canciones en labios de marinero que carecen de tonalidad pero que son todo esperanzas o recordación; al lado de tales aspectos otros como "la lata" (buena, la mayoría de las comidas), las rabietas del "mayordomo" Caldas: Qué desayuno, pésimo!...; "y yo que hago? reclámenle a mi Teniente Uribe; y así con el almuerzo, comida y

Las "peladas", expertas y avisgadas, son como un "Destroyer", se caracterizan por su gran velocidad, y por el poco blanco que ofrecen a las unidades pesadas.

Fero también es bueno recordar que detras de la fragil figura del "destroyer" se oculta la amenaza terrible del torpedado.

todo. Otro le dice que antes de embarcar no "pasaba" sino pechugas de canario y carne de cordero muy tierna y ahora tener que consumir arroz, papa y pan ¡que desgracia!; y para hacer más patético el cuadro, llora; Máximo corre y le sube una lata de jugo de peras, y el "pobre" se lo toma haciendo pucheros y diciendo "todo sea por amor a Dios".

El Profesor Posada, atendiendo a la máxima de que "hombre prevenido vale por dos", no duerme esperando q' se hunda 'este cascarón'; la guardia de las 24:00 y las 04:0 lo encuentra enrollado alrededor de la palanca de cambio de marcha, en el puente de



Sol, brisa y mar, es cuento puedo domar

mando, el sitio más cercano al camarote del Comandante y al lado del timonel; a ratos levanta la cabeza y le averigua al cadete de guardia, que pasaría si se hundiese la embarcación y le responden: "No profesor, aquí no se salva nadie, pues las balsas no sirven, el bote está trincado, y "esto" no da tiempo de nada; si usted está de buenas, se agarra de un tablón y en menos de una hora servirá de cena a los tiburones: feliz si esto le sucede, pues de lo contrario la sed y el hambre lo volverán loco, comiéndose las uñas de los dedos y bebiendo su propia sangre para aplacar la sed; él se estremece y vuelve a "enroscarse", menos tranquilo que antes; se siente feliz cuando a medianoche toca maniobrar el aparejo porque el resto del personal se levanta y oye voces por doquier; luego, a esperar que amanezca; hay que reconocer sin embargo que no se mareó (¡que milagro y que buenas las pastillas!); el profesor Franco, dormía 25 horas diarias el personal de Brigadieres, durante el viaje, no se sintió (gracias a Dios y a la mareta), pero daba gusto verlos cuando se aplacaba un poco el mar: que actividad, orden y marinería.

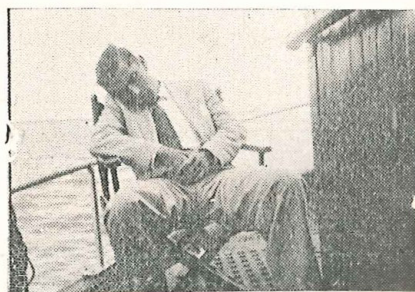
Se acabó el agua potable y se le echó mano a los jugos enlatados, tras no pocas peleas con el mayordomo; para el aseo personal, agua de mar y jabón "sapóleo", usado para disolver grasas y cementos; no muy aromático pero si efectivo: tumba hasta las quemaduras del sol y nada tiene que envidiarle a la lija.

Puerto Limón, el principal de la hermana República de Costa Rica en el Atlántico: rincón tropical con todos los encantos propios de tan bella tierra; lindas mujercitas de bellos ojos, voz melodiosa y corazón que solo sabe de cariño, dulzura y romanticismo (cierto mi Brigadier Avila, Máximo y Cia. Ltda?); la censura "doméstica" no permite, mencio-

nar algo respecto a los oficiales (eso se llama "control remoto"). San José de Costa Rica: los detalles son vagos, envueltos en humores de Whisky, Champana, muchas aventuras de amor, (aquí entra Jimmy en acción): ringg... suena el teléfono; ella somnolienta saca un brazo coje el receptor y dice con voz de ultratumba ¡alóooo...! "Ah, mi musa, mi adorada: no podía conciliar sueño sin oír tu melodiosa voz"; ella cueлга y vuelve a dormirse, no soñando en Jimmy sino en "otro" más antiguo: son las cuatro de la mañana; al otro día ni siquiera le habló. En la recepción ofrecida por el Sr. Embajador, llueven los discursos, Whisky y errores de tratamiento: Ole vos Embajador... Oh tu Consul", y lo sacaron; himno, canciones patrias y "estrellita del sur", hasta que alguien, cuando el Sr. Embajador hacía una pausa en su cicerónico discurso, le recordó "que la sopa de gallina se está enfriando"; él responde "¡espléndido!" y el cuchillo y el tenedor hacen el resto.

Pero... toca zarpar. En el muelle se reúnen ellas; noche estrellada, fresca, con una brisa que hace cantar las palmeras; en todos los rostros se pinta la nostalgia del próximo adios; quizá no volverán; muchas millas nos separan; las promesas con el tiempo se olvidan (a Dios gracias); se habla a media voz, una guitarra se oye a bordo y casi todos cantan aquello de "mañana zarpa un barco"; a ratos deja oírse un porro, una cumbia, un bolero que por mucho tiempo será el único lazo entre los que se quedan y los que parten; se acuerdan de "primavera"? su canción preferida; primavera de marinero que solo dura un instante y luego el invierno del olvido. Pero... digámonos adios, quizás vuelva, quizás te escriba y un "no me olvides" (yo no... y tú?).

¡Iza mayor! ¡iza foque, trinetilla y mesana! velas a estribor; rumbo 085, y el mar nos espera (también el guayabo); comentarios del puerto que dejamos atrás, fotos, el como le escribiré después, cuando llegue a puerto? y todo ese album de impresiones, unas bellas, otras cómicas y casi todas con un dejo de



qué mareito tan sabroso!

nostalgia explicable solo al que ha sido marinero. Siguen las peleas con el mayordomo; el profesor Posada no abandona su rincón y los Brigadieres vuelven a aplacarse (¡buena mareta!); los Cadetes siguen su vida de "cóndores": comen y duermen, después de las maniobras marinerías. Llegan las noches en el mar: cada uno escoge una esrella y se la dedica a la que dejó en puerto (bonito y no muy caro);

El matrimonio es un viaje largo recorrido hecho en un buque con un comandante "canibal" y con un mal tiempo eterno.

los más botaratas le dedican una constelación entera.

Colón, puerto de entrada al canal en el mar Caribe: muchos reflectores, luces y señales luminosas, todas en inglés; cuando el señalero en la Base Naval de Coco-Solo estaba haciendo la llamada de atención A-A-A, el Cadete Pimiento recibió "guate chip is tis" y Máximo en el radio receptor tradujo entre cinco voces que se oían, ¿is tis la A. R. C. La "Atrevida"? y tuvo el coraje de enojarse cuando lo llamaron mentiroso; allá ellos y su conciencia; aquí las aventuras románticas fueron pocas (la escasez de dólares), pero las transacciones comerciales muchas; la cerveza "Balboa" hizo estragos en la tripulación, pues como es de chiquita, lo es de efectiva. Ciudad de Panamá, con su bello hotel "Panamá": una noche allí, fué suficiente para dejar en su puesto la reputación de todo marino colombiano y si no que lo digan las Japonesitas, Panameñas, Peruanas y Colombianas que nos acompañaron.

Como siempre el Inglés malo, dejó oírse: "giv mi uan ice bir" y le respondían en el más puro español: oiga joven no maltrate la lengua de Shakespeare y pida una cerveza helada nada más.

El viaje toca a su fin: pup.. pup.. pup..: a duras penas arranca el motor y dejamos atrás a Colón, rumbo a Cartagena.

Durante esta última etapa Jimmy hace de las suyas en la despensa repleta de mnazanas, uvas y todo aquello cuanto solo se ve en vacaciones: es la primera cuchara de a bordo. Todos muestran sus compras: que camisas, que mercancías y que colchones: el profesor Posada y Franco compraron almohadas especiales para el insomnio, y además, el último, un álbum y un registro especial para archivar las fotos y direcciones conseguidas durante el viaje.

Un domingo "La Atrevida" atracó nuevamente en el muelle de la Escuela; atrás quedaron recuerdos, imágenes, guayabos, promesas, suspiros y ese mar que fué nuestro hermano unos días y confidente todo el tiempo; nuevamente las formaciones, carreras, plantones, revistas y muchas raíces cúbicas, bicuadradas, integraciones y curvas de todas clases).

Feliz de regresar al "hogar"?: mmm. . . ni que vinieran de Corea..

Hasta la próxima hermano mar.

NOBUENO R.

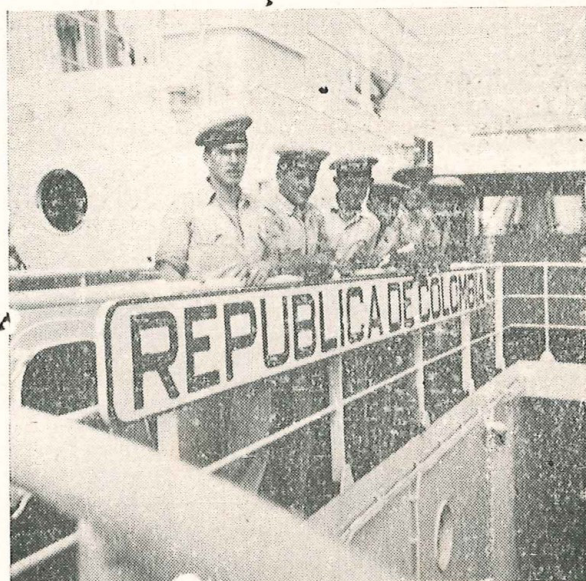
EMBARQUE CURSO MERCANTE

En la cálida mañana del 10 de septiembre los cadetes mercantes que componen el curso de cubierta, bajo la acertada dirección de su instructor, perteneciente a la misión Naval Chilena: Teniente Primero Pedro Sellato, se embarcaron a bordo del "Ciudad de Medellín", moderna nave de la Flota Mercante Grancolombiana, con sus pechos ansiosos de aventuras y sus mentes dispuestas al estudio y a la práctica de los conocimientos adquiridos en las aulas.

Avanzaban las horas... el Caribe a pesar de que

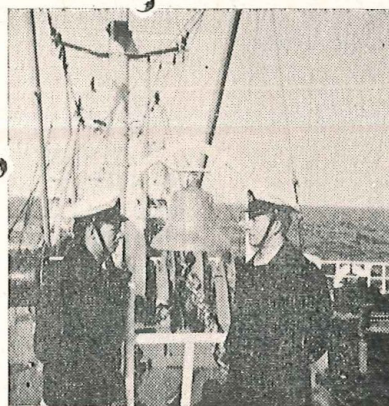
se tuvo noticias de ciclones cercanos, parecía tranquilo, el espejo de la luna, y las millas eran cada vez más... más...

Una vez cumplida la misión comercial que llevaba el buque y después de haber tocado en los puer-



Cadetes Mercantes "Grancolombianos"

tos americanos de Jacksonville, Philadelphia y New York, zarpó con rumbo a puertos colombianos. Los cadetes quedaron en puerto esperando la llegada del "Ciudad de Quito" otra de las mejores naves de la



un tema en pleno mar

Flota, buque a bordo del cual iniciaron el viaje de regreso.

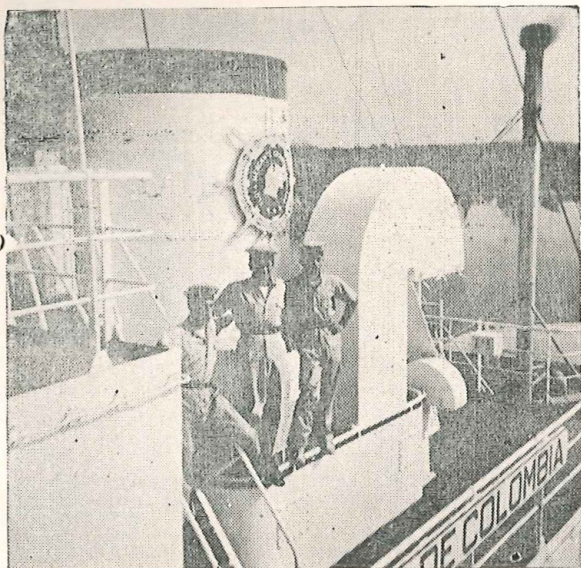
Después de cinco días de navegar se comenzó a cruzar el canal de Panamá para atracar en los muelles de Balboa el siete de octubre. Desde esta ciudad se trasladaron a la Escuela dispuestos a iniciar el último año de estudios.

Por otra parte el primer curso de mercantes Ingenieros que pasa por nuestras aulas se embarcó

De los veinte a los treinta años, la mujer es como un "crucero", mas o menos ligera, es la unidad ideal de combate: buena velocidad excelente coraza, artillería de grande y mediano calibre y al interesado, poco le importa el "combustible (\$)" que en ellos se gasta.

a bordo del "República de Colombia" también perteneciente a la misma Flota.

Tomaron parte en éste grupo seis (6) cadetes de segundo año M-I y dos oficiales instructores de la misión Naval Chilena, habiéndole sido asignado la ru-



Llegando a otras tierras

ta del Golfo de México y el Sur de los Estados Unidos.

El zarpe de la unidad del puerto de Buenaventura al cual habían viajado por vía aérea se efectuó el 11 de septiembre en las horas de la mañana.

Una vez cruzado el Canal de Panamá, tres días más tarde se puso rumbo a la ciudad de Galveston en el Estado de Texas.

Es necesario hacer aquí un paréntesis para no dejar de mencionar el agasajo de que fueron objeto los oficiales Chilenos por parte del Comandante de la oficialidad de buque en alta mar el 18 de septiembre fiesta nacional de Chile.

El día 19 se llevó a cabo la recalada al puerto de Galveston, de donde salieron un día después para Houston a través del canal del mismo nombre.

La estadía en este bello e importante puerto, fué de gran provecho para los visitantes, ya que fué dedicada casi completamente al conocimiento de los más importantes centros industriales, culturales de la ciudad.

Cuatro días después de su arribo, zarpó la nave con rumbo a New Orleans, lugar en donde fueron tanto los cadetes como los instructores objeto de las mayores atenciones por parte de las autoridades y los representantes de la Flota en ese puerto.

Allí fueron visitados igualmente todos los sitios de interés profesional cultural entre los que se destacan la Base Naval de Algiers, la fortaleza Española y las riveras del Río Misisipí.

También dispusieron los cadetes durante su estadía en los EE. UU. tiempo para dedicarlo a su esparcimiento y las diversiones en forma tal de darle descanso a las mentes y como una compensación para el rígido tren de entrenamientos a que estuvieron sometidos durante su permanencia a bordo.

Una semana más tarde atracaron en el puerto de Barranquilla para seguir después al puerto terminal (Cartagena).

No sería justo terminar sin antes mencionar el magnífico espíritu de cooperación y compañerismo que cada uno de los miembros de la Flota prestaron a los cadetes embarcados, por lo cual la "Corredera" se hace vocera de su sentido agradecimiento.

GRACIAS

A la oficialidad, tripulación y demás personal de las unidades de la Flota Grancolombiana, a bordo de las cuales se embarcaron los Cadetes de la Marina Mercante por su valioso aporte de conocimientos y atenciones que hicieron posible la realización del Cruce, con el mejor de los éxitos.



ORACION POR EL MARINO AUSENTE

Especial para "La Corredera"

Oh Dios Omnipotente y Misericordioso, que desde la azul inmensidad contemplas a la humana criatura, Tú que sabes los peligros que la acechan y los dolores que la cubren! Ten piedad del marino ausente, viajero sobre las ondas de tus mares!

Mira su barca audaz hender el abismo proceloso que amenaza sepultarlo; mira como lucha, cual gaviota con las alas desgarradas, deshecho el velamen y perdida el ancla. Acoge su súplica angustiada, cuando en el fatal instante falla el poder humano y solo Tú, como en el mar de Tiberiades puedes apaciguar las tempestades del mar y las tempestades de los corazones. No lo desampares, si por desventura perdida la nave, queda en las olas como un juguete del mar y de la muerte.

Ten piedad del marino ausente Señor, él que lucha con fiereza en mares lejanos, en defensa de sus ideales; contempla su mirada ansiosa escrutar los confines de un cielo ingrato de donde puede descender la muerte o brotar del seno de las olas y las sombras en imprevisto ataque. Mira Señor su corazón angustiado, que estrangula el miedo en los lazos del deber. Confortalo y aparta misericordioso la fría gauda de la muerte.

Escucha el clamor de las madres, la oración de las esposas que guardan un hijo en sus entrañas; de la novia que sufre doliente la incertidumbre de un

dudoso regresar.

Y si en los tiempos de bonanza, la quilla de su nave se desliza entre lechos de espumas, portador del héroe curtido en mil batallas, también protégelo Señor de puerto en puerto porque el mar es cambiante y traicionero, y guárdalo del peligro y el pecado que lo acechan en cada puerto.

Si en las noches solitarias, su corazón añora y su alma siente la angustia de un sollozo que se sube a los ojos en el fuego de una lágrima, has que mire al cielo y vea la Cruz misericordiosa que para él bordaste con estrellas y envía en sus destellos un rayo de amor y fe que caldee su corazón.

Señor, y si yace herido o enfermo en improvisado lecho, sin una mano amiga que enjague el sudor de su afiebrada frente, sin alguien que humedezca la boca sedienta, sin una caricia sin un consuelo, no lo dejes desolado Señor; has que acuda pronto y suave el sueño a sus ojos cansados, has que las brisas refresquen su cuerpo abrazado, aquieta las olas para que no lo despierten y restitúyelo sano de cuerpo y sano de alma a su patria y a su hogar.

Señor Tú eres bueno, Señor Tú eres sabio y poderoso escucha esta oración por el marino ausente navegante en las olas de tus mares procelosos.

Gloria Jiménez Visbal

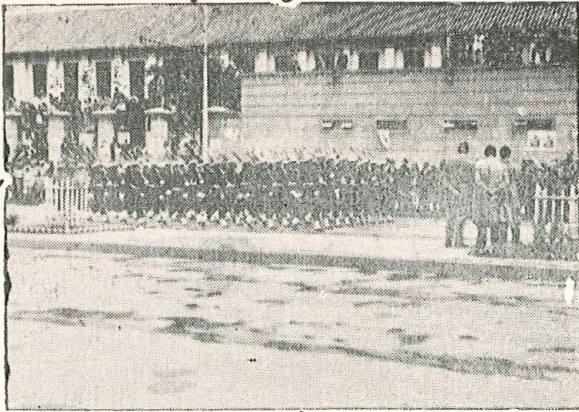
LOTERIA DE BOLIVAR

La más antigua y acreditada del país

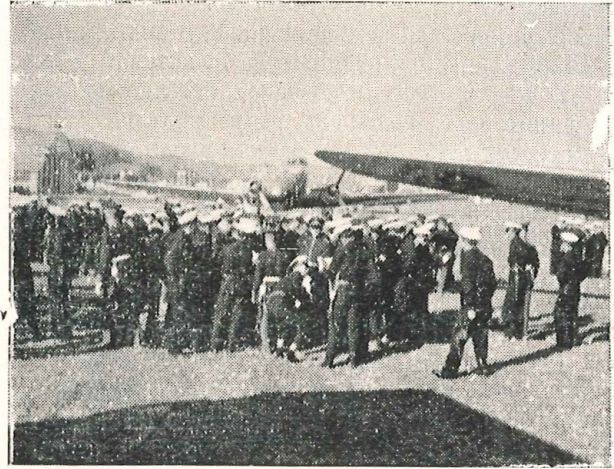
Juega todo los lunes a las 7 en punto de la noche

Nunca Falla... La Favorita de los Colombianos

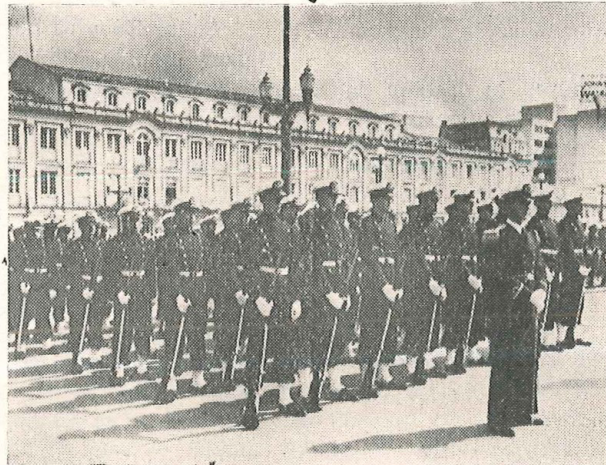
En Bogotá



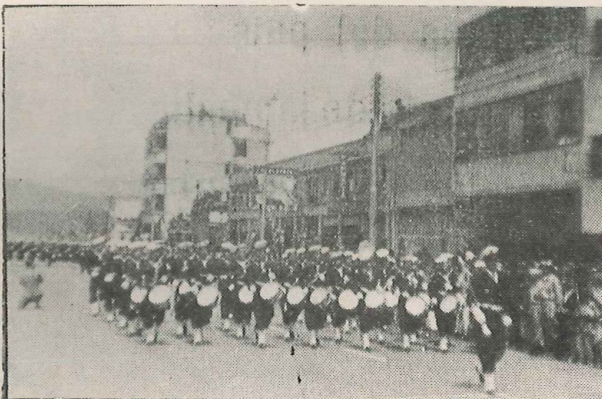
... Calles y mas calles...



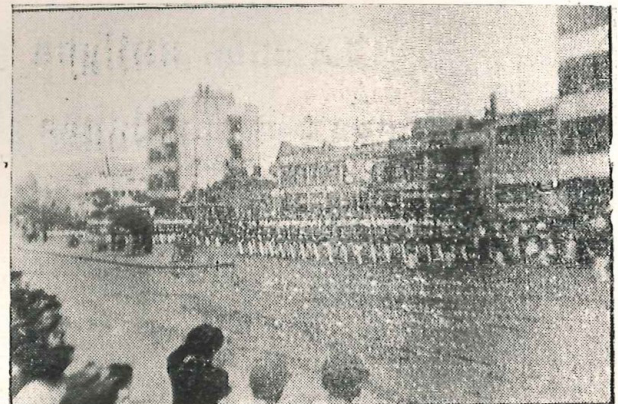
... Listos para el regreso a Cartagena...



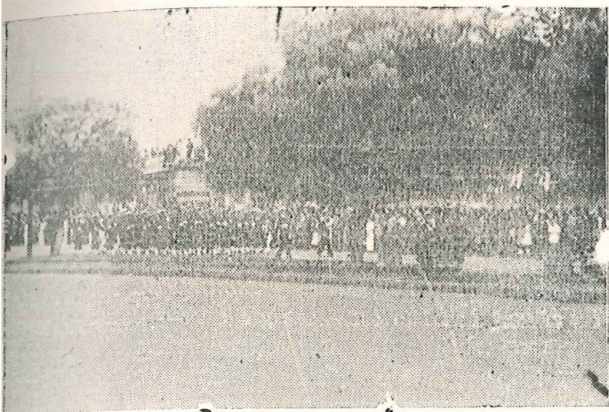
... TE DEUM en la capital de la república



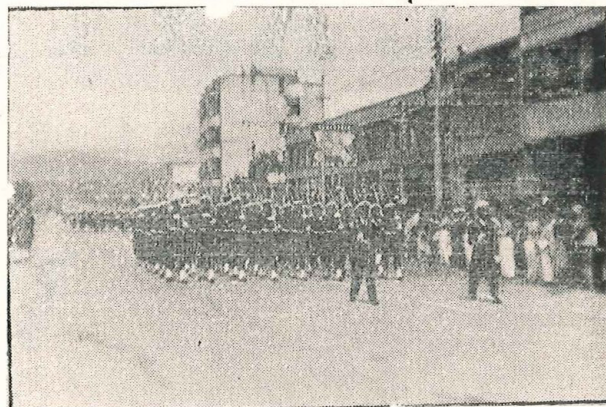
... Redobles de la Armada...



... Los militares muestran su marcha...



...Disciplina y porte militar...

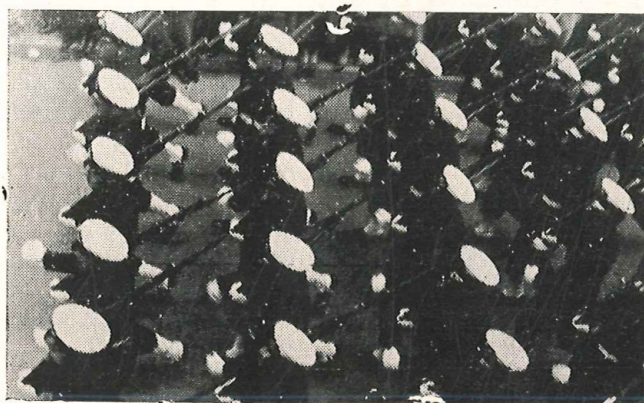


...Sentando cátedra...

19
de
Julio



En Palacio, cadetes
navales izan el pabellón
colombiano...

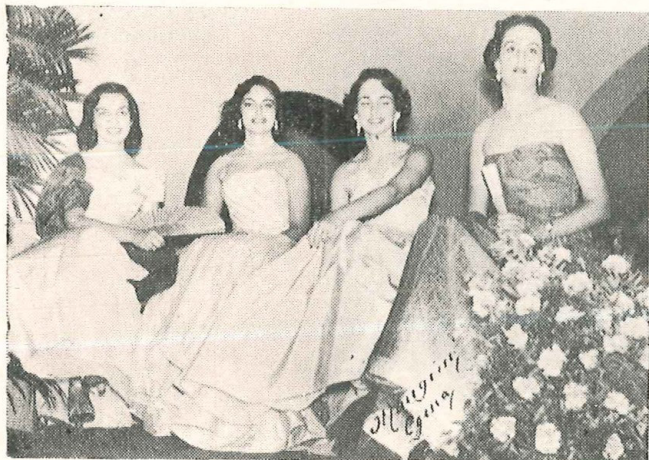


...Desde los balcones de Palacio...

CARTAGENA

11 de Noviembre

BELLEZAS CARTAGENERAS



CANDIDATAS A SEÑORITA BOLIVAR

Cartagena es hoy centro de las miradas de la nación entera: se conmemora el primer grito de independencia absoluta dado en Colombia, y ésta lo celebra alborozada, puesto que su espíritu está plasmado en sus murallas, reliquias, amor a la libertad de sus habitantes. Hoy, la Heroica muestra orgulloso sus cicatrices y monumentos a los ojos de miles, que admiran con respeto y recogimiento esos testigos mudos de las glorias patrias, contra los cuales nada pudieron las balas de cañón y desafían aún al tiempo perpetuándose no solo en el corazón de la Patria como símbolo, sino también como seguro baluarte de nuestra historia y tradiciones.

El país se viste con sus mejores galas porque su hija primogénita y más querida está de fiesta, y ella,

con su espíritu de trópico, todo sol, paisaje y amalgama de colores, reparte a manos llenas, alegría, música y hospitalidad.

La belleza, señorío e hidalguía de la mujer colombiana se ha dado cita hoy en la más bella ciudad de la patria, digno marco para ellas, en un certamen que reúne gracia, cultura y espiritualidad.

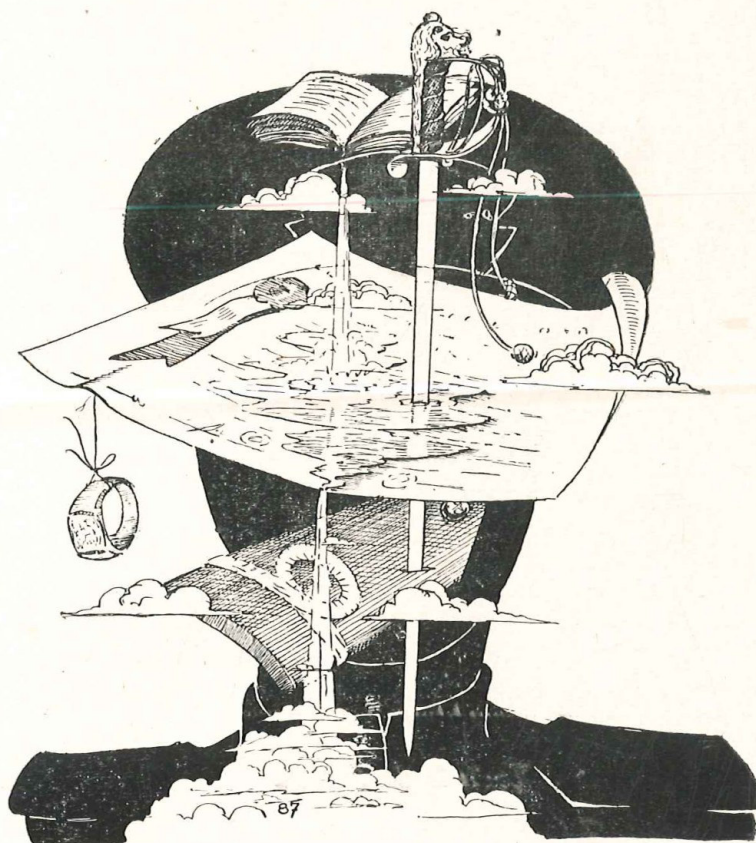
La Escuela Naval, con fervor patriótico se une de cuerpo y sentimientos al regocijo de ésta, nuestra patria chica adoptiva, y rinde homenaje de admiración y pleitesía a las más hermosas representantes de Colombia, que trajeron consigo el más significativo mensaje de todos los rincones del país, a esta ciudad: La copia de cada paisaje patrio, personificado en una mujer.

Y así son los marinos que llegan a los puertos
cliendo a jarcia rota y a sal y a tempestad;
Se riegan como el humo fugaz de sus navíos,
reparten sus caricias y vuelven y se van.

Promoción

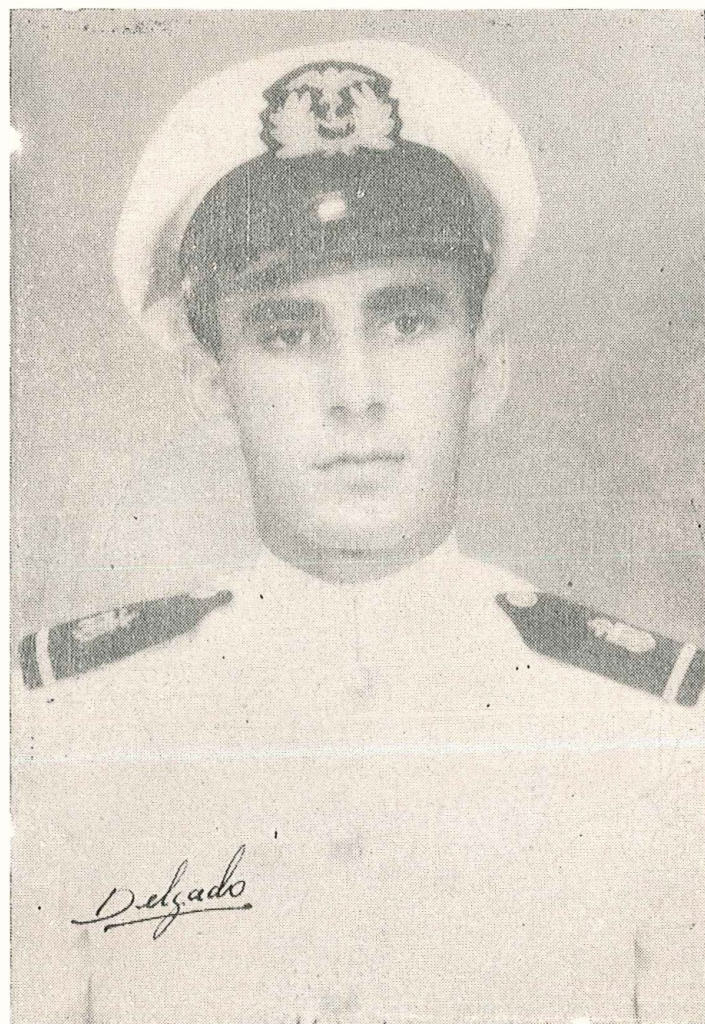
XV

y sus madrinas



Señores Guardiamarinas, al recibir las espadas que os acreditan como oficiales de nuestra Armada, recibid nuestras felicitaciones.

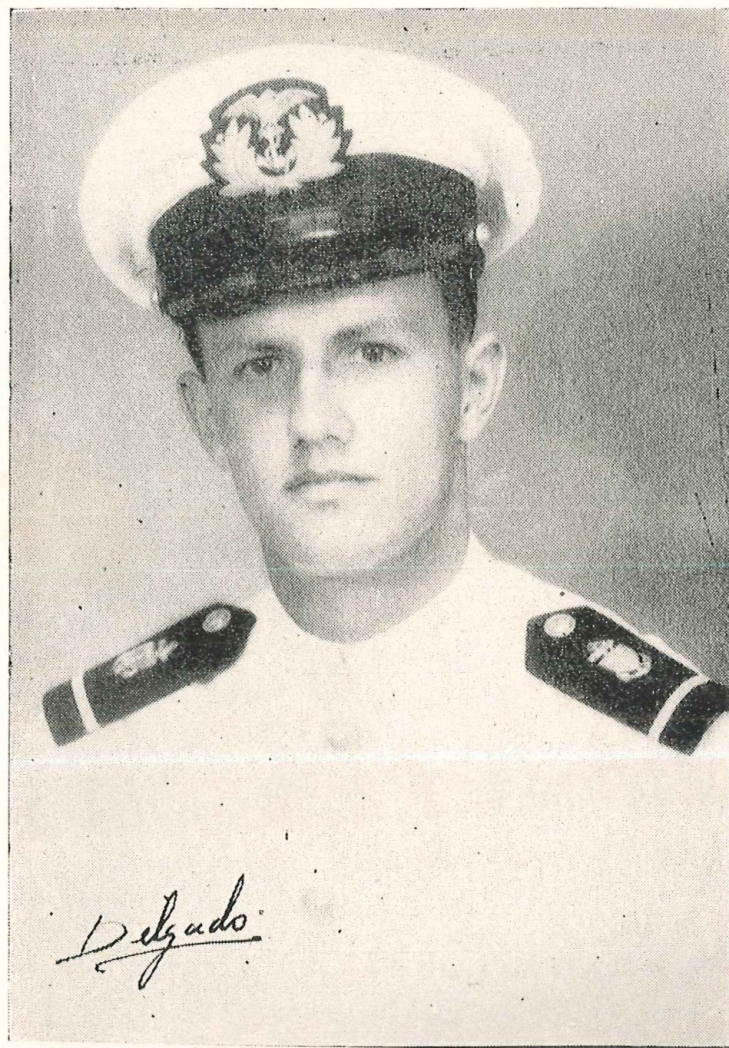
LA CORREDERA, que también compartió con vosotros la vida de cadetes, os saluda como oficiales y os invita a proseguir la lucha que tan dignamente habeis sostenido hasta escribir con letras gloriosas el nombre de nuestra patria.



Teniente de Corbeta
Filimón Derrilla Merchán



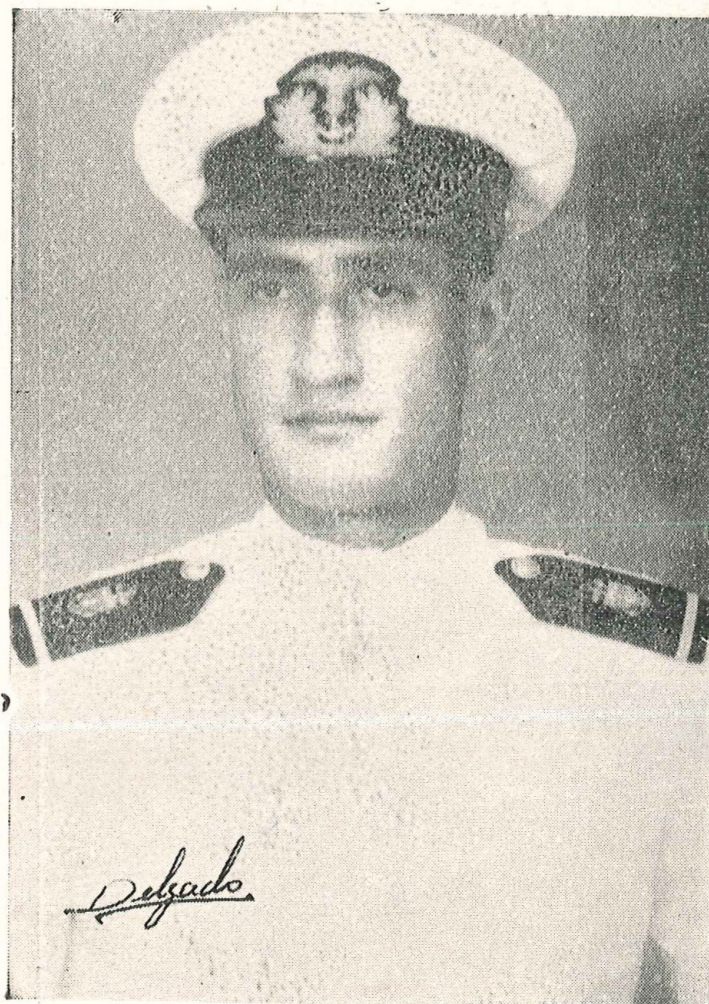
Señorita
Maria Eugenia Rojas Correa



Teniente de Corbeta
Mario Bstera Jaramilla



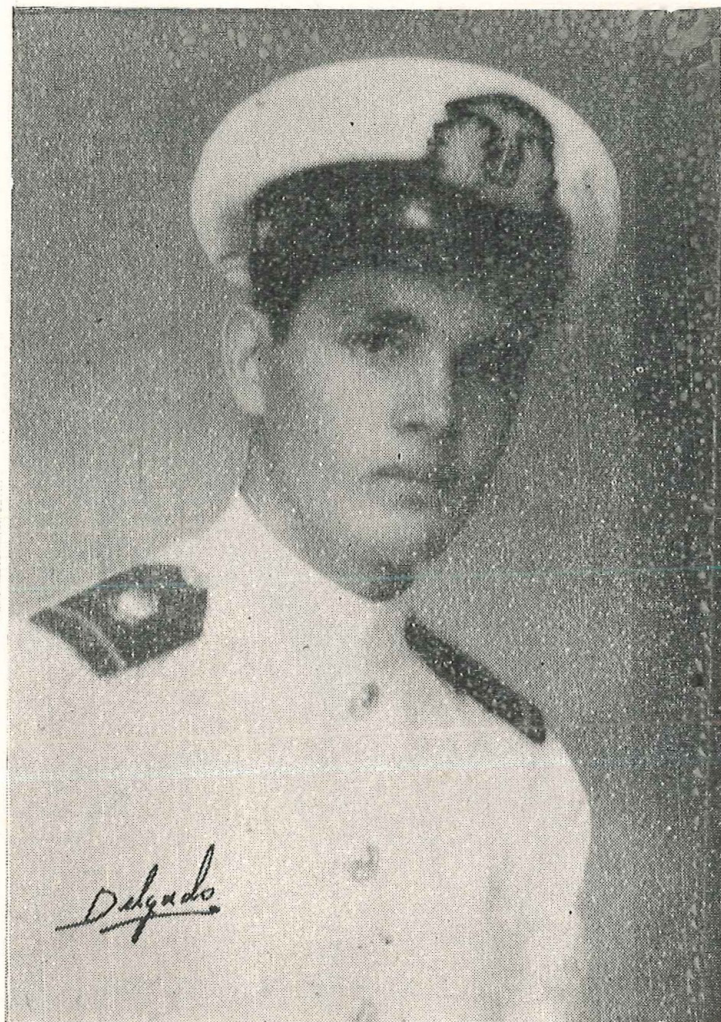
Carmenra Duño Jiménez
Señorita Córdoba



Teniente de Carb.ta
Rafael Dizarra Barreta



Luz Marina Cruz
Señorita Valle

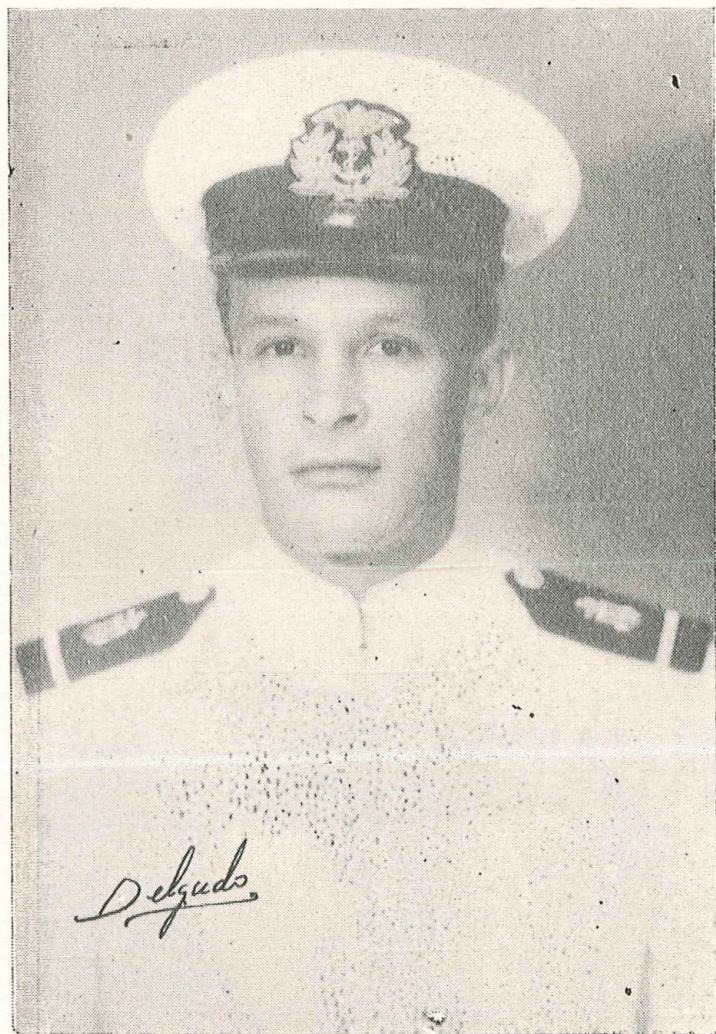


Teniente de Corbeta
Héctor Barón Rosas



Gloria Gómez Grau

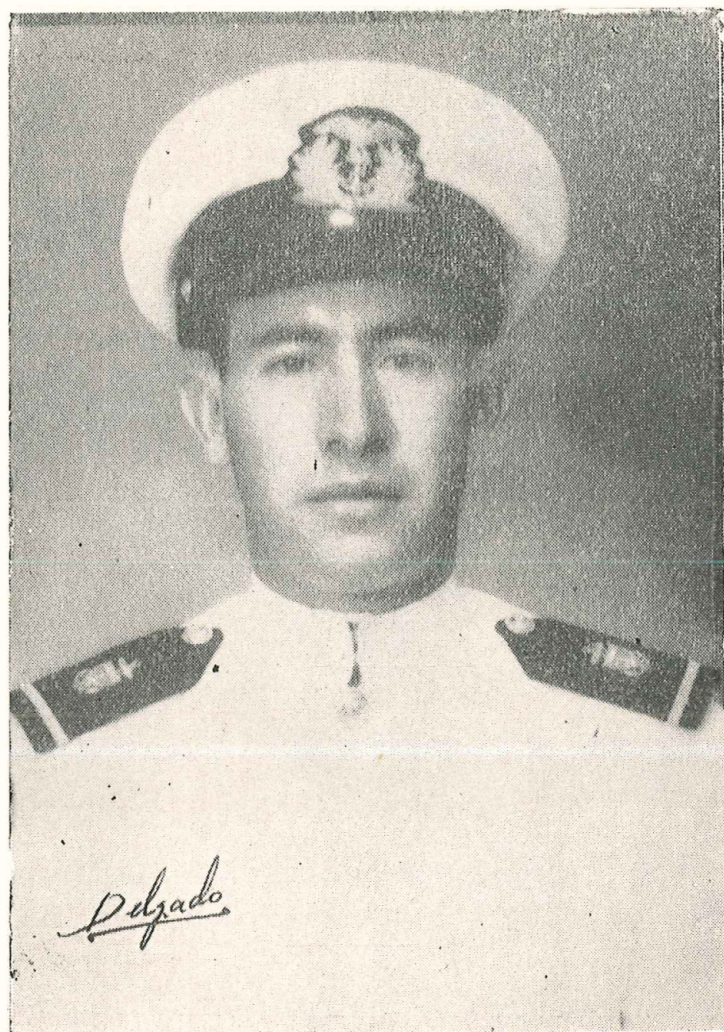
Señorita Belmar



Teniente de Corbeta
Héctor Matheus La Rotta



Señorita
Yolanda Ghisays Dáger



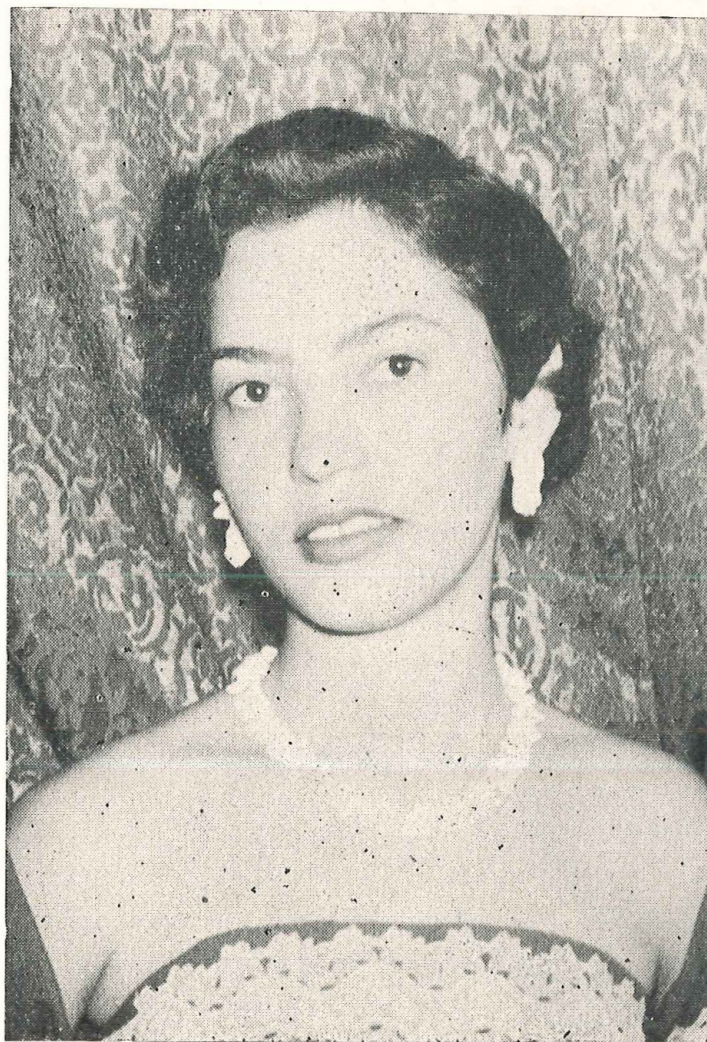
Teniente de Corbeta
Luis Jaime Santander



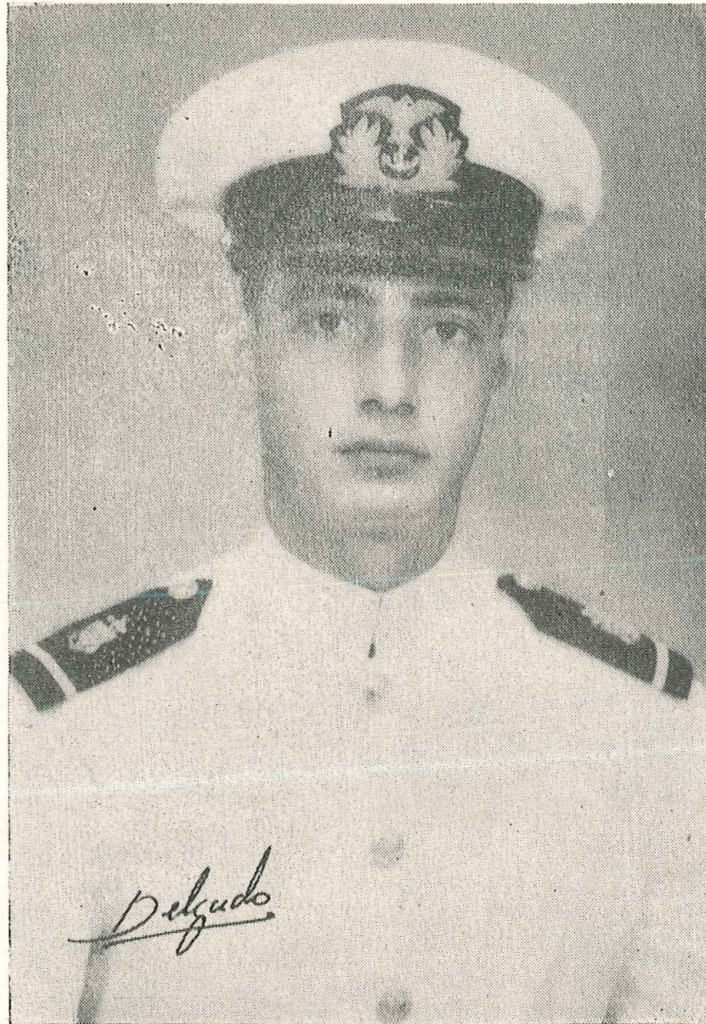
Señorita
Miryam Barrios Villarrial



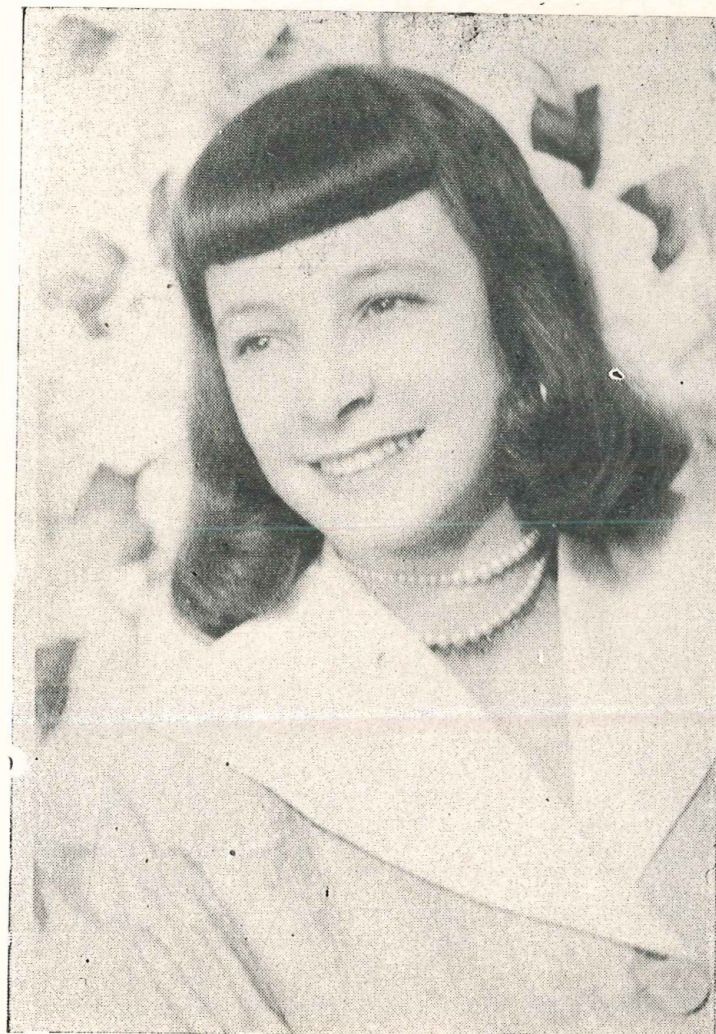
Teniente de Corbeta
José Gilberto Vidal Crespo



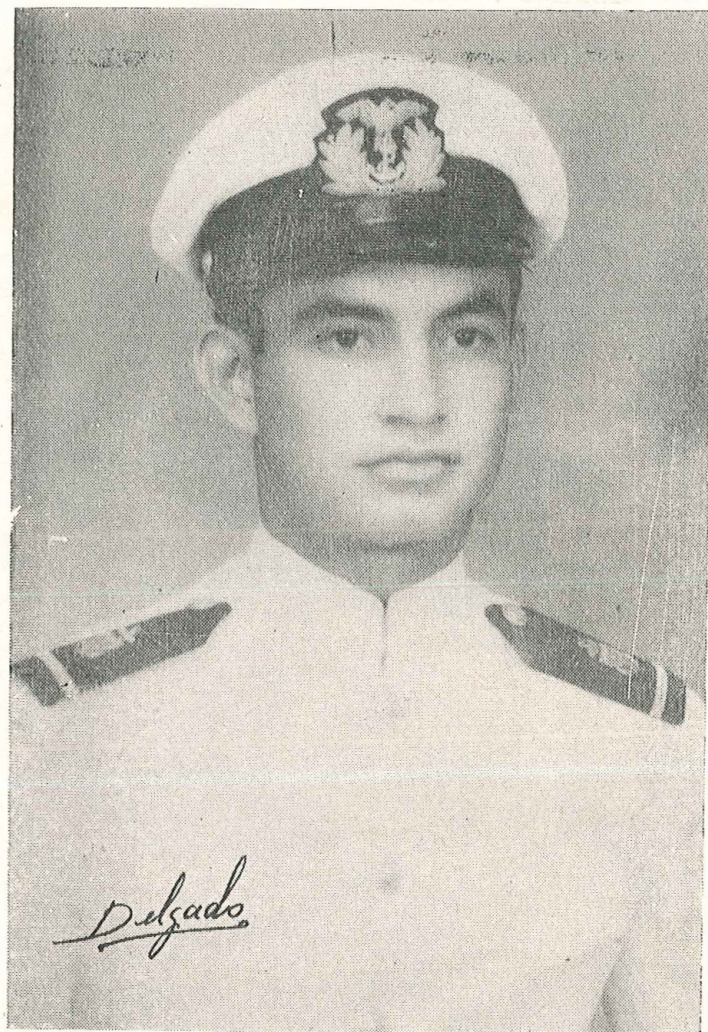
Señorita
Judith O'Byrne Pareja



*Teniente de Corbeta
Luis Gómer Velásquez*



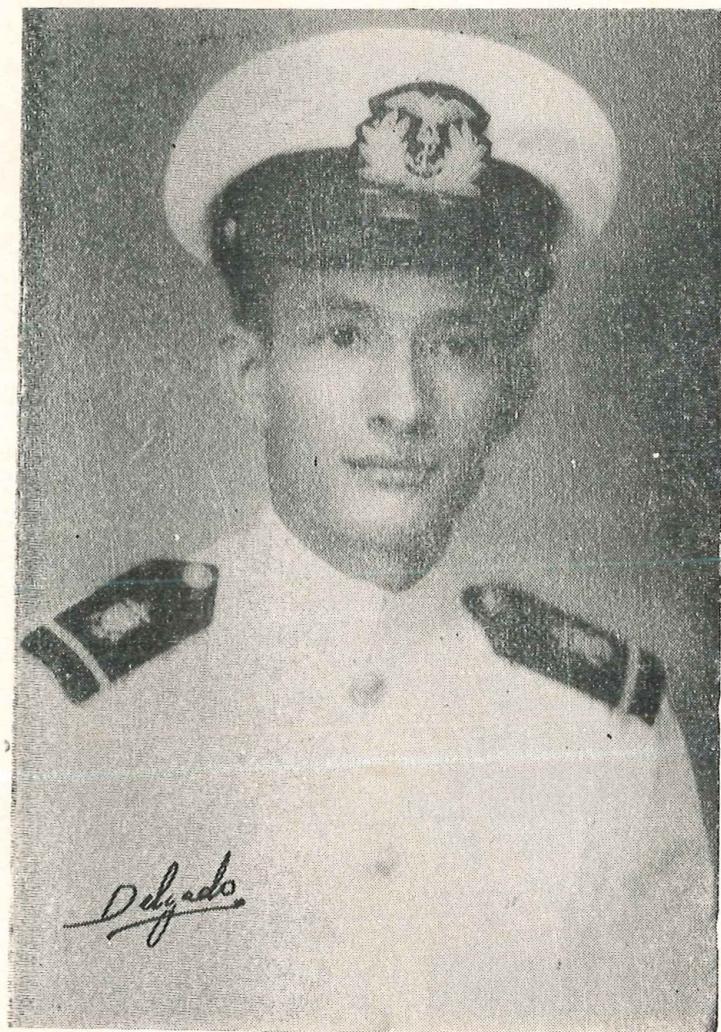
Señorita
Teresa Tobán Tobán



Teniente de Corbeta
Alfonso Salas Rincón



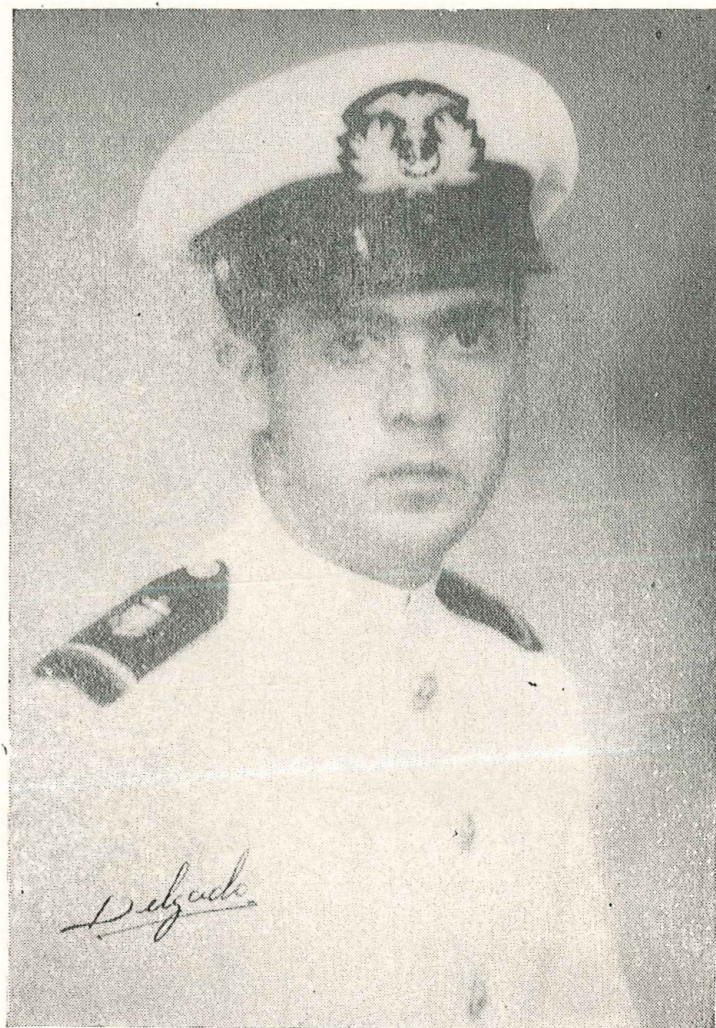
Señorita
Cecilia Salas Rincón



Teniente de Corbeta
Enrique Nruázr Lorra



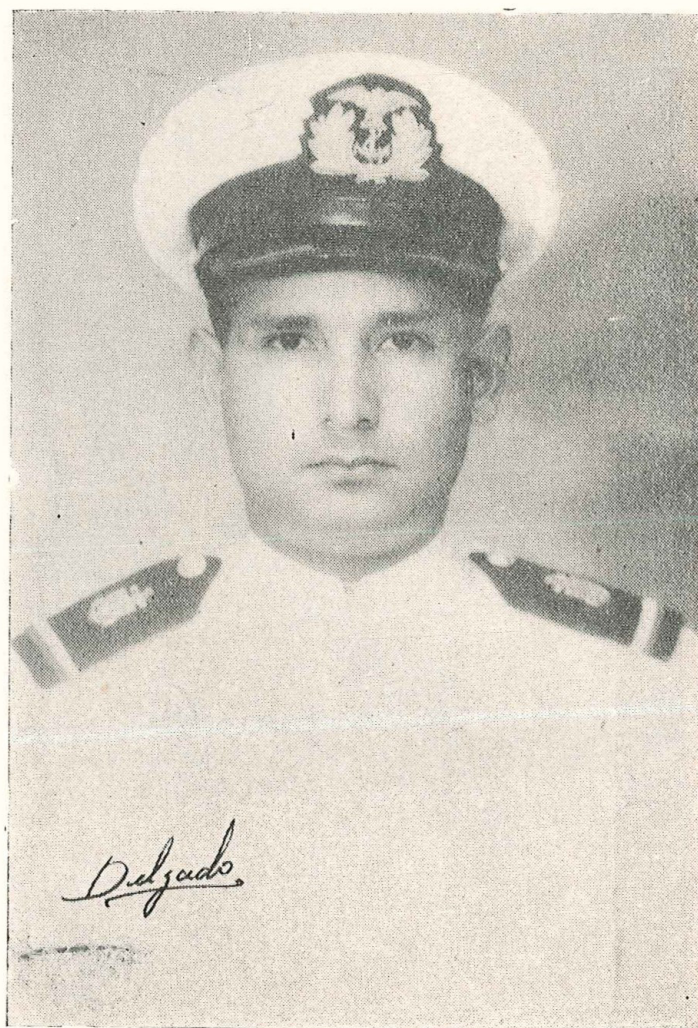
Maria José Jaramilla
Señorita Caldas



*Teniente de Corbeta Ingeniero
Oswaldo Medina Martin*



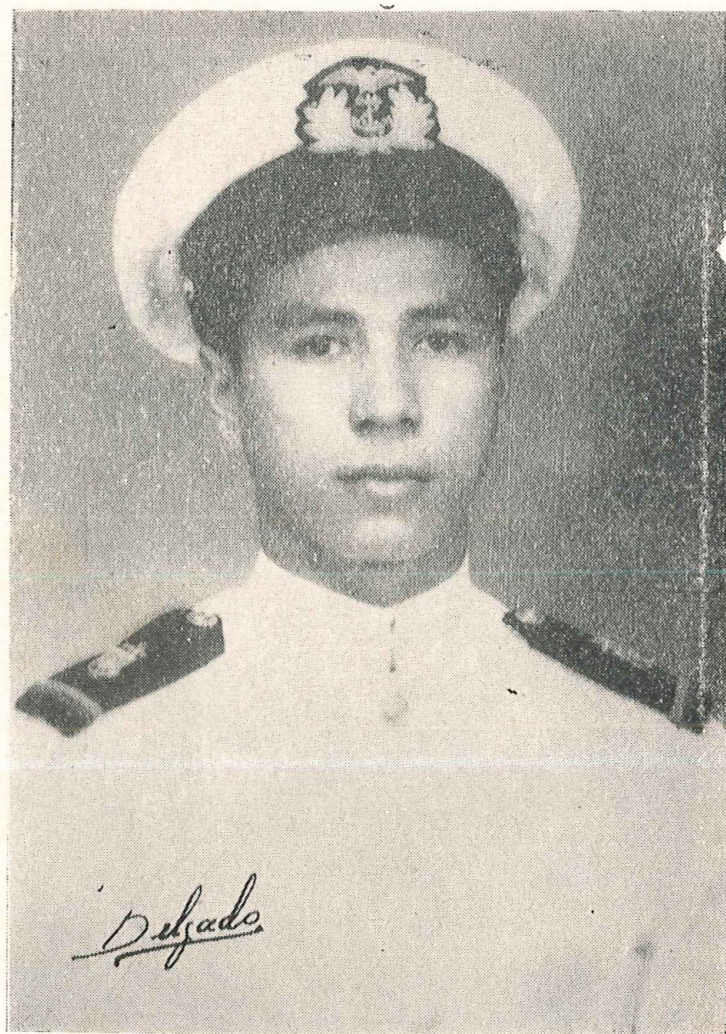
Señorita
Ana Maria Lecompte Lorano



Teniente de Corbeta Ingeniero
David Salas Prieta



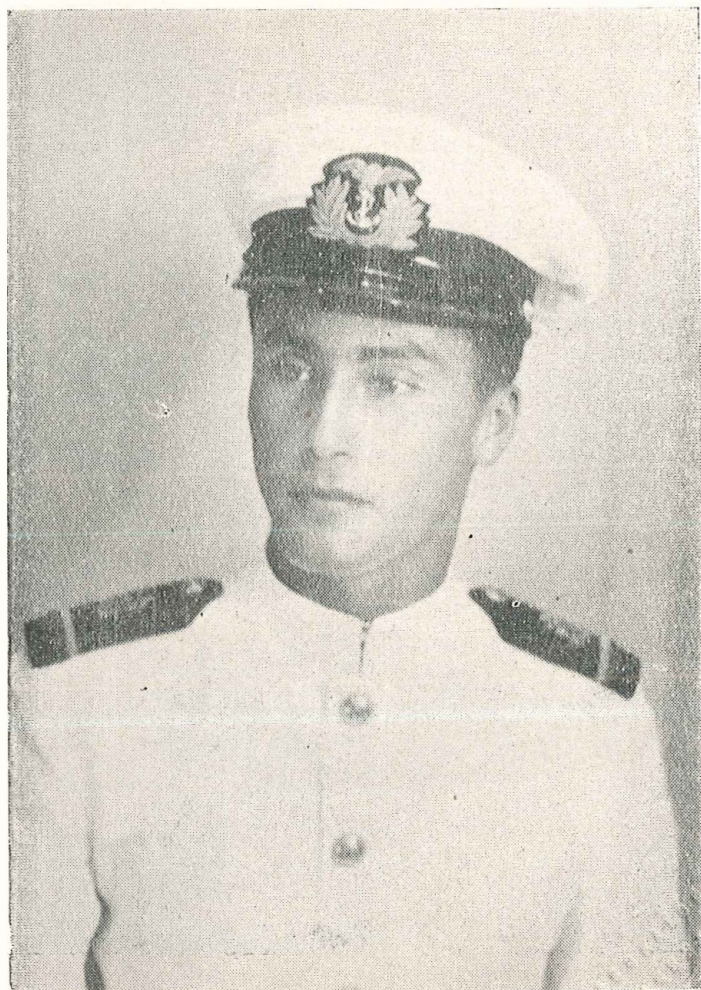
Señorita
Leonor Sáenz Herrera



*Teniente de Corbeta Ingeniero
Abdénago Ramirez Silva*



Victoria Pettersen Rivadeneria
Señorita Boyscá

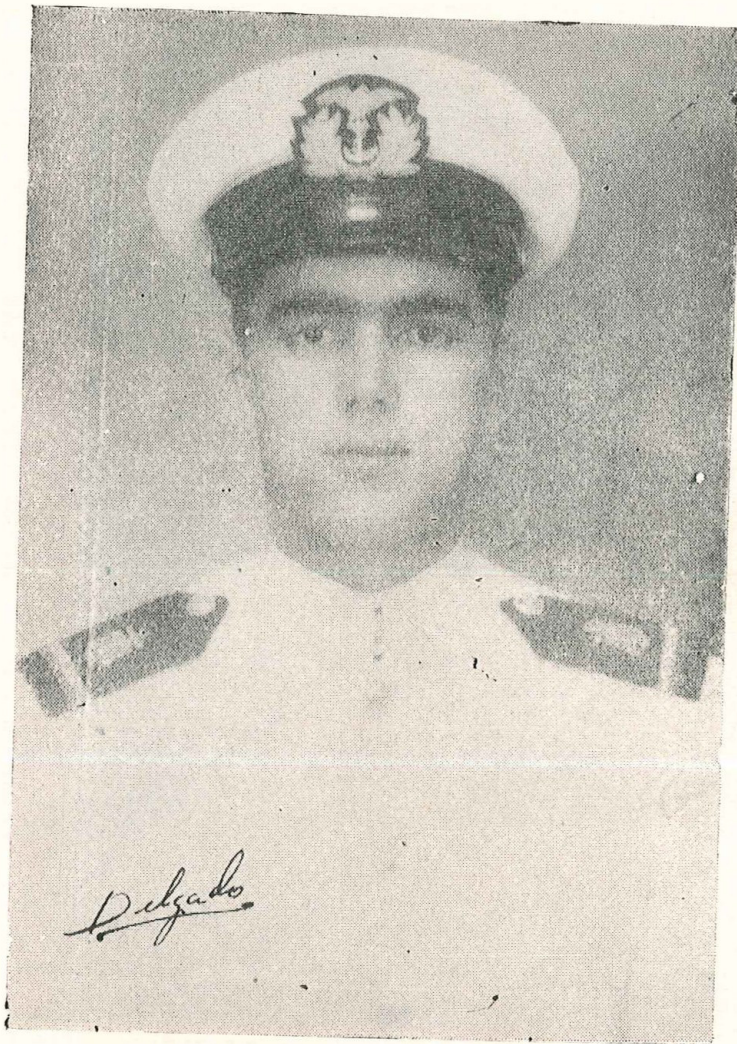


Teniente de Corbeta Ingeniero
José Antonio Correa Otero



Elvira Castillo Gómez

Señorita Atlántica

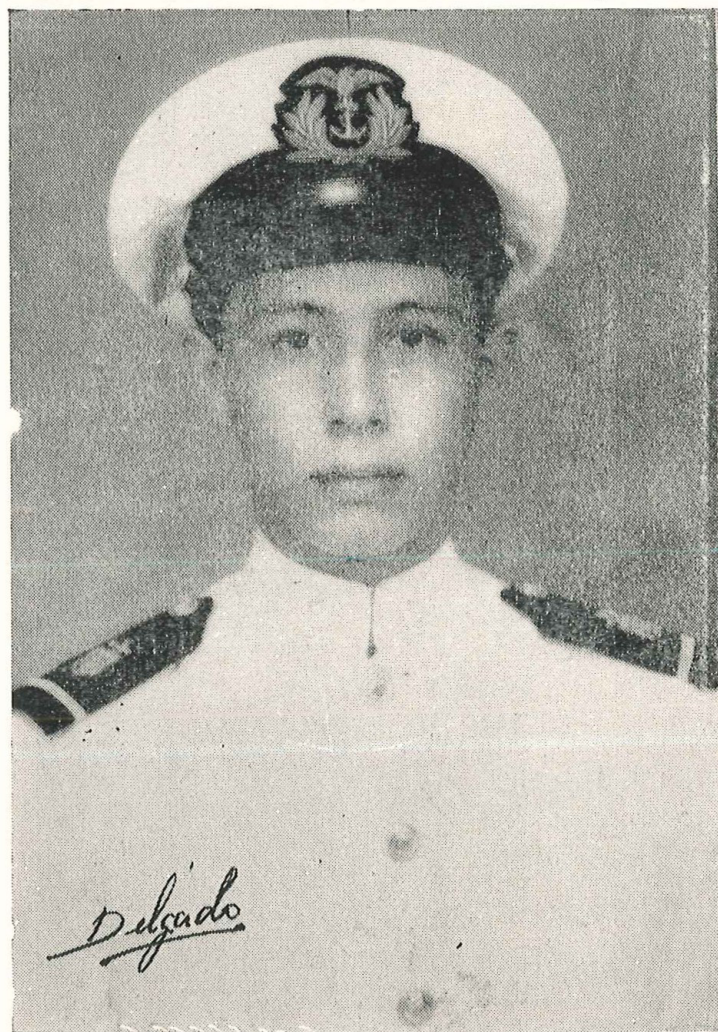


Delgado

*Teniente de Corbeta Ingeniero
Alfonso Calderón Forero*



Colombia Botero Domba
Señorita Cundinamarca



Teniente de Corbeta Ingeniero

Neftali Gámez Ávila



Julieta Villegas Villegas

Señorita Tolima

PREMIOS

PREMIO DE HONOR

Entregado por el Sr. Presidente de la República para el Guardiamarina que ocupe el primer puesto de su promoción; GUARDIAMARINA OSWALDO MEDINA MARTIN.

PREMIO MINISTRO DE LA GUERRA

Entregado por el Sr. Ministro de la Guerra al mejor alumno, en cualidades militares; GUARDIAMARINA OSWALDO MEDINA MARTIN.

PREMIO COMANDO DE LA ARMADA

Entregado por el Sr. Comandante de la Armada al mejor alumno en la asignatura de Armamento; GUARDIAMARINA FILEMON PERILLA MERCHANT.

MEDALLA FRANCISCO JOSE DE CALDAS

Para el más antiguo de la Promoción según lo establecido por los estatutos de la Orden, por especialidades; GUARDIAMARINAS OSWALDO MEDINA MARTIN Y FILEMON PERILLA MERCHANT.

PREMIO COMANDO FUERZA NAVAL DEL ATLANTICO

Entregado por el Sr. Comandante de la Fuerza Naval del Atlántico al mejor alumno en la asignatura de Navegación; GUARDIAMARINA HECTOR BARON ROSAS.

MEDALLA ABDON CALDERON

Ofrecida por el Gobierno del Ecuador al Guardiamarina más antiguo de la Promoción; GUARDIAMARINA OSWALDO MEDINA MARTIN.

PREMIO ESPADA BLAS DE LEZO

Para el Guardiamarina que obtenga las mejores notas militares, ofrecido por el Museo Naval de España; GUARDIAMARINA OSWALDO MEDINA MARTIN.

PREMIO GOBERNACION DE BOLIVAR

Entregado por el Sr. Gobernador del Departamento de Bolívar al mejor compañero de la Promoción; GUARDIAMARINA LUIS GOMEZ VELASQUEZ.

PREMIO MISION NAVAL AMERICANA

Entregado por el Sr. Jefe de la Misión Naval Americana en Colombia, al alumno que haya logrado el mejor aprovechamiento en sus estudios; GUARDIAMARINA OSWALDO MEDINA MARTIN.

PREMIO DIRECCION ESCUELA NAVAL

Entregado por el Sr. Director de la Escuela Naval al Guardiamarina que se haya distinguido por su amor a la Institución y espíritu de Cuerpo; GUARDIAMARINA MARIO BOTERO JARAMILLO.

COMANDO BASE NAVAL A.R.C. BOLIVAR

Para el mejor Guardiamarina Ingeniero de la Promoción; GUARDIAMARINA OSWALDO MEDINA MARTIN.

PREMIO "ESCUELA MILITAR"

Entregado por el Sr. Director de la Escuela Militar de Cadetes para el Guardiamarina que en su promoción obtenga el más alto cómputo en calificaciones; GUARDIAMARINA OSWALDO MEDINA MARTIN.

ADIOS

Hay unas palabras que merecen categoría de "Lapidarias"; cuando los sentimientos van de por medio, todo comienzo es difícil.

Describir, a manera de despedida lo que existe en el espíritu de los Guardiamarinas que hoy egresamos de estos claustros generosos, es un problema, no de vastas, sino de inconmesurables proporciones. Podríase, apenas brevemente, hacer un recuerdo de los cinco años de Escuela, enmarcándolos en la nostalgia de las buenas horas idas y en el anhelo de mejores venideras.

Hoy hemos llegado al término feliz de la primera etapa de nuestra existencia, y en unos momentos más, habremos iniciado otra de insospechadas trascendencias y responsabilidad.

Entonces, el recuerdo de aquella traviesa vida de cadetes, con matices de consagración y aventuras, de triunfos y reveses, será base de guía segura en el porvenir.

Una inmensa alegría invade nuestros espíritus porque la patria nos consagra en defensores, y nos da título de caballeros porque tiene fe en que la Escuela ha esculpido fielmente en nuestros corazones, ideales que garantizan su soberanía y grandeza. Más en lo recóndito del alma hay una tristeza profunda. . . No volveremos a correr por estos patios y las horas interminables de quietud, mirando las estrellas y contando las luces del puerto, han pasado al rincón de los recuerdos. Vedados nos serán esos lugares llenos de ruido y alegría en que tras la dura jornada se recreaba en espíritu, quizás escuchando absortos narrar las aventuras inverosímiles de un buen compañero.

Ya las cuitas con la luna al pie de la "Virgen de las Olas", o esas largas vigiliás buscando en el horizonte la tierra añorada y escudriñando en el cielo quizá desesperanzas, solo serán parte de un pasado que no volverá.

Pero hemos dado un paso en firme hacia el progreso.

El anillo y la espada que hoy recibimos son el emblema de un reto que la historia y nuestros mayores hacen cada día. Un reto a continuar la tradición gloriosa de aquellos hidalgos marinos que en frágiles embarcaciones desafiaron el poderío naval del viejo continente, y por años cruzaron todos los mares, dueños y señores, orgullosos de ser los primeros.

Por fin cumplimos con el destino, pero los labios no dirán adiós porque siempre esta Escuela será hogar y puerto de nuestras ilusiones y porque somos apenas pedazos de su espíritu.

M. B. J.



Otro capítulo en la Historia de la Escuela Naval, se escribe hoy Once de Noviembre de 1.953: 16 jóvenes Guardiamarinas reciben su título de oficiales navales; son nuevos paladines de los ideales de pundonor, caballería, consagración y patriotismo, que estos claustros infunden a cada individuo que ingresa a ellos.

La Patria gana nuevos defensores y la Escuela los ve partir, como el hijo arrancado del seno del hogar para acudir al llamamiento del deber; con dolor y alegría. Dolor, porque se llevan un pedazo de su razón de ser, cinco años de infatigable lucha, con sus ratos buenos, sus desengaños y ese conjunto de sensaciones que integran la vida del cadete, con su sabor marinero, juvenil, todo esperanzas y afanes de grandeza, enmarcados en la estricta vida militar, toda abnegación y obediencia.

Alegría porque todos sus desvelos, han sido compensados y convertidos en responsabilidad y orgullo de llevar el apellido de "Oficial Naval", adquirido solo mediante tesón, esfuerzo y estudio, luchando a veces contra viento y marea, esperanzados en el amanecer que hoy para ellos aparece con esplendor casi deslumbrante, matizado por el relampaguear de bayonetas, y fondo de oro, cielo y sangre, en medio de las cuales emergen mil voces, hechas una sola que dice adiós a aquellos que supieron no rendirse en la lucha, y que hoy dejan estos patios llenos de recuerdos, para cumplir con la palabra empeñada como "Hombres", "Soldados" y Caballeros, de servir a la patria en el mar, sacrificando su vida si ella lo exigiese.—LA REDACCION.



FILEMON PERILLA MERCHAN — Eje cutivo

Natural de: Tunja (Boyacá)

Padres: Filemón Perilla (fallecido), Rita Elia Merchán.

Estudios: Colegio "José Joaquín Ortíz" (Tunja)

Colegio "Hispanoamericano" (Bogotá)

Ingresó a la Escuela el día 10 de Enero de 1949.

Deportes: Viajes interplanetarios (nada de lo que signifique sudor).

Preferencias: Fuera de Whisky, todo lo BLANCO O VIEJO (no viudas, sino ron), el prusianismo y las vueltas al edificio.

NEFTALI GOMEZ AVILA — Ingeniero

Natural de: Tenza (Boyacá). Fecha: 19 de mayo de 1932.

Padres: Marco Aurelio Gómez M., María Luisa Avila.

Estudios: Colegio de "Lasaristas" (Tunja).

Ingresó a la Escuela Naval el 10 de Enero de 1949

Deportes: Vivía cansado de no hacer nada, hasta que un día resolvió descansar; durante el último año demostró gran entusiasmo por la escala de proa, porque no había ascensor.

Preferencias: Los ascensores; también las prefiere morenas aunque no abandona las "rubias". Desde chiquito "blanqueaba" sus compañeros y mostraba gran aversión por las cucharas de tinto (por lo pequeñas).



Después de treinta años de uso, las damas y los buques pierden su eficiencia en la velocidad, y la precisión de tiro; solo sirven para ejercicios ingenuos.

OSWALDO MEDINA MARTIN — Ingeniero

Natural de: Tunja (Boyacá), Fecha: 8 de noviembre de 1931.

Padres: Dionisio Medina López, Paulina Martín.

Estudios: Colegio "José Joaquín Ortiz" (Tunja)

Ingresó a la Escuela Naval el 30 de junio de 1949.

Deportes: Basket-ball, Foot-ball.

Distinciones: Magnífico estudiante, ocupó siempre el primer puesto entre sus condiscípulos. Brigadier Mayor Abanderado.

Preferencias: Aversión a la "dejancia" del personal y amor a que todo sea "bajo un mismo techo" (aquí... la Escuela Naval y la Escuela Militar, ... y vuelvo y digo, la Escuela Naval y la Escuela Militar, siempre bajo un mismo techo).



RAFAEL PIZARRO BARRETO — Ejecutivo

Natural de: Bogotá, Fecha: 19 de agosto de 1930

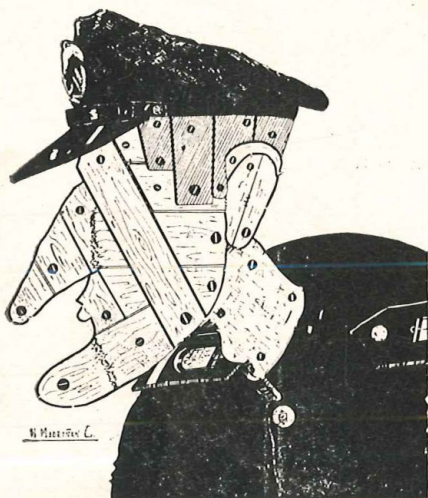
Padres: General Rafael E. Pizarro A., Paulina Barreto Camacho.

Estudios: Liceo de "La Salle" (Bogotá).

Ingresó a la Escuela Naval el 10 de Enero de 1949.

Deportes: Saltos, carreras y "sablazos"; también el disco (no el \$ 0.05 sino el otro) y la jabalina.

Preferencias: Hablar basura, tener las "más bellas" novias en cada puerto, y las "chiquitas". También le gusta (¡Quién fuera a creerlo!) la carne de gallina. No le gusta que le cobren.



MARIO BOTERO JARAMILLO — Ejecutivo

Natural de: Valparaíso (Antioquia), Fecha: 30 de junio de 1929.

Padres: Antonio Botero V., Teresa Jaramillo S.

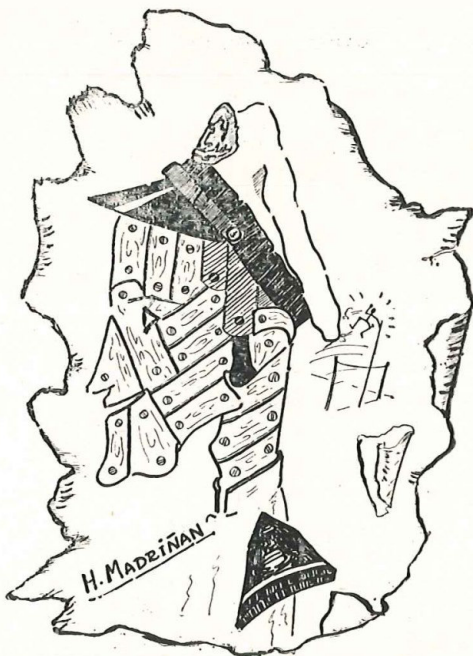
Estudios: Universidad de Antioquia.

Ingresó a la Escuela el 30 de junio de 1949.

Deportes: Ping-Pong y parqués. También el trique.

Preferencias: Tres días de plantón consecutivos parado en la cabeza, la vuelta a Colombia en curruca, el libro "Ejemplos del Conde de Lucanor", y miembro de todas las ligas de protección animal (padre putativo de dos contingentes reclutas).





ENRIQUE NARVAEZ LORZA — Ejecutivo

Natural de: Andalucía (Valle). 5 de abril de 1930.

Padres: José María Narváez Jiménez, Inés Lorza Ayora.

Estudios: Colegio Académico de Buga.

Ingresó a la Escuela Naval el 30 de junio de 1949.

Deportes: Saltar largo y aún más: triple, sobre todo si es a reclutas, practica el billar, poker, ruleta y el tejo con bavaria.

Preferencias: Vivir como las empanadas en su "jugo". Ayudar en todo lo relacionado con vehículos, admirador de las "Chevrolet", socio ad-honorem (sus vales no tienen valor) de "La Cabaña", "Metropol" y de la cuenta de la cantina de la Escuela. Su mayor ambición fué ser gordo.

DAVID SALAS PRIETO — Ingeniero

Natural de: Cali. Fecha: 28 de Abril de 1929.

Padres: Alfonso Salas Arango, Ana Rosa Prieto Villegas.

Estudios: Colegio de "Santa Librada" de Cali.

Ingresó a la Escuela el 10 de Enero de 1949.

Deportes: Tiro al blanco.

Preferencias: Domar Mercantes, vida social (relaciones con el Comandante de Compañía) y el peto.



HECTOR BARON ROSAS — Ejecutivo

Natural de: La Uvita (Boyacá), Fecha: 14 de Diciembre de 1931.

Padres: Carlos Barón, Ana Joaquina Rosas.

Estudios: Colegio "José Joaquín Ortíz" de Tunja.

Ingresó a la Escuela el 10 de enero de 1949.

Deportes: Pisingaña, Pepo y cuarta, cometa y trompo.

Preferencias: Pantalón a lo Cantinflas, la foanimetría (estilo de reirse de las focas) y el cuchuco de papa.



Tratar de engañar a una mujer es como viajar sin luces en mar infestado de minas, cuando uno menos piensa, el buque se va al fondo.

HECTOR MATHEUS LA ROTTA — Ejecutivo

Natural de: Zotaquirá (Boyacá). Fecha: 4 de junio de 1.930.

Padres: Rafael A. Matheus (fallecido), Maria Luisa de la Rotta.

Estudios: Colegio de Zotaquirá. Escuela Normal de Tunja.

Ingresó a la Escuela Naval el 13 de enero de 1943.

Deportes: Lanzamientos, levantamientos y carreras (de piedras, de tierra, y alrededor del edificio); caza insectos vivos para arrancarles la cabeza con una Guillete.

Preferencias: La panela "física", la leche condensada, el desarreglo del rancho y las ceremonias de las siete palabras por qué no escribe un libro sobre "el buen vivir" mi Guardiamarina?— es un misterio, pero es el único que entiende el idioma de los Simios.



ABDENACO RAMIREZ SILVA — Ingeniero

Natural de: Miraflores (Boyacá), 10 de abril de 1.931.

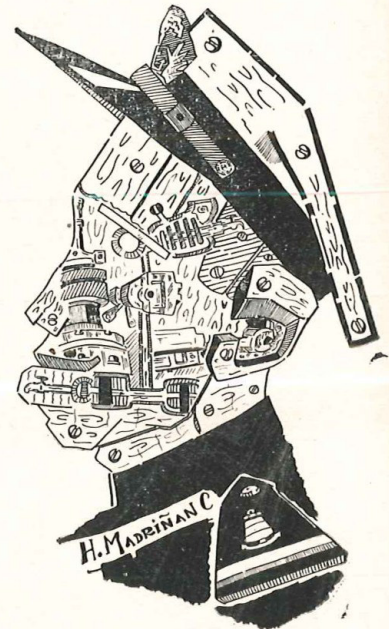
Padre: Rosendo Ramirez, Andrea Silva.

Estudios: Colegio Boyacá (Tunja),

Ingresó a la Escuela Naval el 30 de junio de 1949

Deportes: Tute, dominó y levantamiento de "planos". De vez en cuando trota 20 metros para desperstar el "Psiquis".

Preferencias: No molestar, enemigo acérrimo de los insecticidas porque matan los mosquitos; en libros "La sana tranquila y apacible vida de don Beneplácito" y en la mesa las pechugas de canario. (pobre muchacho tan sano!).



JOSE A. CORREA OTERO — Ingeniero

Natural de: Charalá (Santander). Fecha: 18 de septiembre de 1.929.

Padres: Miguel Correa Gómez, Clelia Otero.

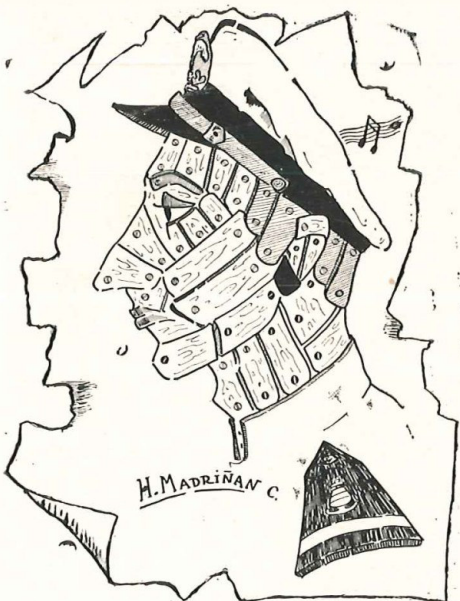
Estudios: Colegio "Guanentá" (Sn. Gil), Colegio "Sugamuxi" (Sogamoso).

Ingresó a la Escuela Naval el 30 de junio de 1949.

Deportes: Gran canastero (Integrante de 2 equipos Departamentales de Basket-ball); entusiasta partidario de las caminatas de noche (sonánbulo).

Preferencias: No quiso contar dizque porque se le enojaban las otras: (así me gusta mi Guardiamarina: ante todo el optimismo).





ALFONSO SALAS RINCON — Ejecutivo

Natural de: Girardot (Cundinamarca), Fecha: 23 de Diciembre de 1931.

Padres: Gregorio Salas R. (fallecido), Julia Rincón.

Estudios: Liceo de "La Salle". "Hispanoamericano" de Bogotá.

Ingresó a la Escuela Naval el 30 de Junio de 1949
Deportes: Integrante del cuadro "los cascarreros", calentar la banca del equipo de basket-ball 3a. categoría, levantador de pesas y pesos. Aficionado a echar sus sueños en velas y regresar a nado.

Preferencias: La Coca-Cola con pitillo, las marineras de reclutas, los "Luky-haya" y las aventuras de "paquita". Su mayor ambición fué ser bueno.



LUIS GOMEZ VELASQUEZ — Ejecutivo

Natural de: Medellín (Antioquia). Fecha: 5 de mayo de 1930.

Padres: Luis A. Gómez R., Elena Velásquez V.
Estudios: Universidad de Antioquia.

Ingresó a la Escuela Naval el 30 de junio de 1949.

Deportes: La cascarita, el yoyo, la cauchera y la gallina ciega.

Preferencias: Las aventuras de Don Fulgencio, Tío Earbas y Supermán; no puede faltarle el tetero a las diez de la noche y odia las tareas escolares; en el tablero pinta al profe con cachumbos y ordena atrás carrera mar para ponerle la zancadilla al más chiquito del curso y después sentarse a reir. Entre películas le encantaba "Pinocho" por allá en el 41. Fanático del peto, la barbera y la arepa antioqueña.

ALFONSO CALDERON FORERO — Ingeniero

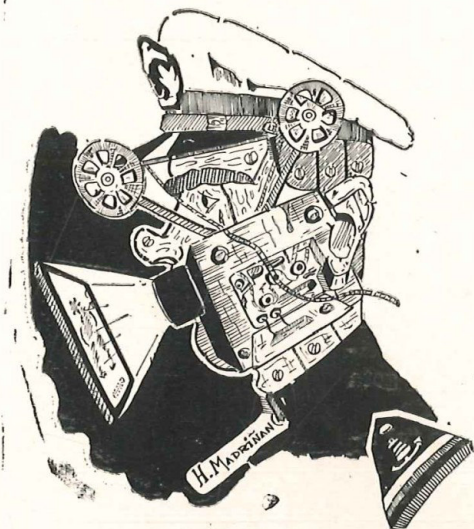
Natural de: Ibagué (Tolima). Fecha: 18 de julio de 1931.

Padres: Ernesto Calderón Flórez, Ersilia Forero.
Estudios: Liceo de "La Salle" de Bogotá.

Ingresó a la Escuela Naval el 10 de Enero de 1949.

Deportes: Tres veces campeón en otros tantos maratones de "tiempo sentado". En Foot-ball y basket-ball se destacó siempre por no practicarlo; sudaba mares jugando ping-pong.

Preferencias: "El tercer hombre" las películas del tiempo del cine mudo y las de apaches. Intimo amigo del ratón Mickey ("tribilín"). Más avisado que un gato de losa y solamente Dn. Juan le aventajó en el arte de enamorar.



JOSE GILBERTO VIDAL OROZCO — Ejecutivo

Natural de: Silvia (Cauca), Fecha: 19 de Abril de 1931.

Padres Bernabé Vidal N., Sibilina Orozco.

Estudios: Liceo de la "Universidad del Cauca".

Ingresó a la Escuela Naval el 30 de Junio de 1949.

Deportes: Trote, Plantón y relación; de los cuales gusta ser arbitro; personalmente se interesa en todo cuanto sea "vida suave".

Preferencias: Desde pequeño demostró inclinaciones. . . al canibalismo, bella cualidad que cultivó a lo largo de su vida; la chancleta y el remo fueron sus predilectas a pesar de que leía a "Bertoldo y Cascaseno" y la "gallina de los huevos de oro". Aprendió a reírse con sólo el labio superior y jamás la abandonó dentro y fuera del servicio.



Así llegaste "Viejito"

LUIS JAIME SANTANDER — Ejecutivo

Natural de: El Espino (Boyocá). Fecha: 2 de Agosto de 1928.

Padres: Martín Jaime Santander, María del C. Santander.

Estudios: Colegio Boyacá (Tunja) Ingresó a la Escuela Naval el 10. de julio de 1949.

Deportes: todos los relacionados con la edad Hinchita furibundo de las volteadas en ballenera y la "tripulación fantasma". Sus frecuentes ataques de gota lo hicieron retirar de las pistas. . . de aterrizaje.

Preferencias: La comida china y su plato "el arroz" (el pan nuestro de cada día); le encantan las películas de "sinforoso" y la antigüedad del "Cabinas" (Dios los cría y ellos se juntan).

La Destrucción de la Flota Iglesia en el Extremo Oriente

Tomado de la obra "La Guerra Naval en el Pacífico" por PEDRO FERNANDEZ PALACIOS y FERNANDO DE BOBADILLA, Alférez de Navío.

A partir del Tratado firmado con Tailandia el 10 de marzo de 1941, los japoneses habían ido concentrando importantes fuerzas en la Indochina francesa. En el mes de diciembre sus efectivos ascendían a unos 100.000 hombres, perfectamente equipados y pertrechados. Además tenían 18.000 hombres embarcados en 21 transportes, en la bahía de Camranh, destinados a la invasión de la península de Malaca.

El día 5 de diciembre los transportes japoneses llevaron anclas y, escoltados por buques de la Marina de guerra nipona se hicieron a la mar con rumbo sudoeste, dirigiéndose a la península de Malaca. En las últimas horas del día 6 estos barcos, repartidos en dos convoyes, fueron avistados al sudeste del cabo Cambodia (la punta más meridional de la Indochina) navegando hacia el Oeste.

El día 8 los japoneses declararon la guerra a Inglaterra y los Estados Unidos, y en la mañana de ese mismo día se desembarcaron en tres puntos de la costa occidental de la península de Malaca. Ante esta noticia, el Alto Mando Británico ordenó al Almirante Phillips que se hiciera a la mar con la Flota del Extremo Oriente para tratar de impedir los desembarcos.

La situación no podía ser más crítica para el Almirante inglés. Destruída la flota americana esa misma mañana, era muy posible que se encontrara frente a un importante núcleo de la Escuadra japonesa. Además tenía que internarse, sin contar con porta-aviones ni destructores en número suficiente, en una zona que estaría infectada de submarinos nipones, y en donde, sobre todo, serían de temer los ataques aéreos del adversario.

Sin embargo, no era cuestión en aquel momento de discutir las órdenes, sino de obedecerlas, y en la mañana del 9 de diciembre el "Prince of Wales", arbolando la insignia de Sir Tom Phillips, y el "Repulse", escoltados por cuatro destructores, salieron de Singapur, dirigiéndose al Noroeste. El resto de las unidades ligeras británicas, o no se encontraban en Singapur o no estaban en condiciones de hacerse a la mar, y el Almirante no las esperó. Para qué? U. nos cuantos destructores más no iban a resolverle el problema, y su única oportunidad era actuar rápidamente y por sorpresa.

Se había dispuesto que la aviación con base en tierra proporcionara cobertura aérea a la Escuadra;

pero los nipones ocuparon desde el primer momento los campos de aviación de Khota Baru y Singora desde los cuales se había de llevar a cabo este plan.

Al trazar su plan de operaciones los japoneses habían dispuesto que la 22 flotilla aérea de su Aviación Naval proporcionara cobertura y apoyo aéreo para la invasión de Malaca, y explorarse el mar de la China meridional. Dicha unidad se componía de dos grupos, que en total contaban con 54 aparatos cimotores Mitsubishi oí (llamados "Betty" por los americanos), de bombardeo horizontal y torpedos, y 18 más en reserva. Tenía por base Saigón y estaba al mando del Contraalmirante Matsunaga.

Al llegar a Singapur los dos acorazados británicos, el día 2 de diciembre, los japoneses reforzaron a la 22 flotilla con algunos aparatos de la 21 (27 "Betty" y 9 de reserva, 18 cazas "Zero" y varios aviones de reconocimiento), quedando la unidad así compuesta encargada de la destrucción de la Far Eastern Fleet. Sus pilotos eran, junto con los que habían tomado parte en el raid a Pearl Harbour, los más experimentados de la Marina, y se habían especializado en el lanzamiento de bombas y torpedos contra blancos en movimiento.

Los japoneses habían establecido, con submarinos, una barrera de vigilancia que cubría el flanco sur de sus desembarcos. Una de estas unidades avisó a los barcos ingleses a la altura de las islas Anambas, poco después del mediodía del 9 y comunicó al Mando japonés la composición, rumbo y velocidad de la fuerza británica. Inmediatamente los tres grupos de aparatos con base en Saigón recibieron orden de atacarla, y aquella misma tarde salieron en su busca, sin encontrarla, debido a un cambio de rumbo que los ingleses habían efectuado. Al caer la tarde los barcos fueron localizados de nuevo por un avión de reconocimiento japonés de los que habían sido destacados en su busca, pero al caer la noche el contacto se volvió a perder.

Phillips se dió cuenta de que había sido descubierto. Ya no podía contar con la sorpresa, y pensó que los japoneses, al saber que estaba en la mar, talvez dispersarían sus convoyes de invasión. Además sabía que, de seguir a rumbo, sería indefectiblemente sometido a un ataque aéreo en gran escala al amanecer del día siguiente, y que no podía contar con la aviación que se le había asignado en un principio. Por todo esto decidió regresar a Singapur.

Cuando la fuerza inglesa estaba ya camino de su base, recibió la noticia de que los japoneses, en vez de desistir de los desembarcos, habían vuelto a desembarcar, en la madrugada del día 10, en la bahía de Howard, por lo que Phillips cambió de rumbo otra vez, a las 06:15, para caer cuanto antes sobre los nipones. De todas formas, las bases aéreas japonesas

Los "conquistadores" son como los submarinos: hacen traición, pero cualquier proyectil que los toque, . . los hecha a pique (matrimonio).

Neveras

Electrolux



Iluminación Interna: Batería — Corriente
Doble sistema: Petróleo — Electricidad

SKANDIA LTDA.

Cartagena: Plaza de la Aduana
Barranquilla: Calle 39 No. 40-12

más cercanas estaban en Indochina, a 400 millas de distancia, y en aquella fecha no se creía que los aviadores nipones fueran más arrojados y eficaces que los alemanes, que en el Mediterráneo no habían hundido un solo porta-aviones ni acorazado inglés. De los cuatro destructores, uno había sido enviado a Singapur por falta de petróleo, y otro estaba reconociendo la costa; solo dos quedaban con los acorazados.

Los nipones conocían la situación de los barcos ingleses al anochecer del día 9. Más tarde perdieron el contacto con ellos, y durante toda la noche los aparatos de exploración siguieron buscándolos, sin éxito. Al amanecer del día 10 otro submarino japonés divisó a la fuerza británica, y al recibirse la información radiada por él, los nipones enviaron inmediatamente a la zona de avistamiento varios aparatos de reconocimiento, para mantener el con-

tacto hasta que llegaran los aviones que habían de atacar.

Por su extraordinario interés, no resistimos la tentación de reproducir en parte el reportaje del corresponsal de guerra inglés O. D. Gallahar. Embarcado en el Repulse. Helo aquí:

"Según el mensaje transmitido el 9 por el Almirante Sir Tom Phillips a todas las unidades, la misión de la Escuadra era la siguiente:

El enemigo ha desembarcado en varios puntos de las costas malacas. Algunos de sus transportes se mantienen todavía frente a los lugares elegidos para la operación. Esta es la única ocasión que se nos ofrece antes de que el enemigo pueda establecerse sólidamente. Hemos efectuado un gran rodeo para evitar los reconocimientos aéreos, y esperamos sorprender al enemigo mañana miércoles, después del alba. Tendremos ocasión de probar nuestras fuerzas contra el viejo crucero de batalla japonés Kongo, o contra algunos cruceros o destructores en el Golfo de Siam? Estamos seguros de poder efectuar algunos ejercicios prácticos, muy útiles siempre, con las piezas de grueso calibre; pero, sea lo que sea lo que nos encontremos, quiero terminar pronto, con el fin de arrumbar al Este antes de que los japoneses puedan montar contra nosotros un ataque aéreo de gran envergadura. ¡Tirad con precisión! ¡tirad a hundir!

El martes por la tarde, a las 05-20 horas, un toque de corneta, amplificado y transmitido por los altavoces, resonó en todo el buque, seguido inmediatamente por una voz: "¡Avión a la vista! ¡Zafarrancho de combate!"

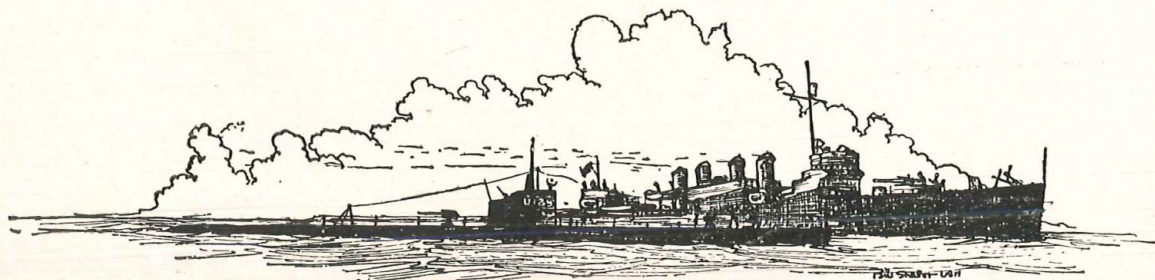
Corro al puesto de señales, que es el lugar que se me ha señalado para este caso. Muy lejos, casi en la línea del horizonte, diviso un avión de reconocimiento. Se trata de un monoplano japonés, de dos flotadores, tipo "Nakajima Naka 93".

Desde el puente de mando, una voz dice por los altavoces: "¡Estamos descubiertos por la aviación enemiga! ¡preparados!"

He aquí ahora dos nuevos "Nakajimas Naka 93", que vienen a relevar al primero en su vigilancia lejana.

Ha ocurrido lo que todo Almirante trata de evitar. Estamos navegando muy lejos de la costa para poder contar con ayuda aérea antes del alba, y tenemos la certidumbre de que vamos a sufrir un ataque en masa de la aviación enemiga. Durante todo el día habíamos navegado sin ser descubiertos, y precisamente cuando la noche estaba ya tan próxima, un japonés había de tener la suerte de encontrarnos. . .

A las 09:05 horas de la noche, una voz en los al-



altavoces anuncia.

"¡Atención! ¡Va a hablar el Comandante!"

Voz del Comandante:

—Acabo de recibir un mensaje del Almirante en jefe en el que manifiesta que, como el enemigo nos ha descubierto, ha debido dispersar los convoyes y preparar su aviación para atacarnos, por lo que ha decidido regresar inmediatamente a Singapur.

Grandes murmullos.

Este barco —dice alguno— no entrará jamás en acción. ¡Es demasiado afortunado!

—Es cierto. Desde que empezó la guerra, el Repulse lleva navegando 53.000 millas sin combatir jamás.

Miércoles, a las 06:30 horas. Los altavoces anuncian:

"Recibido un mensaje anunciando desembarcos enemigos al norte de Singapur. Nos dirigimos a esos lugares".

El cielo está claro como una perla, y un viento fresco barre la mar. La gente ocupa sus puestos de combate. El Prince of Wales va en cabeza seguido del Repulse, y rodeados ambos por los destructores. A las 07:55 horas, el acorazado insignia lanza con la catapulta uno de sus aviones de reconocimiento, con la orden de no regresar a bordo, debiendo aterrizar en donde pueda, en la costa, y enviarnos por radio la información de todo lo observado. . . Vemos alejarse el aparato, disminuir de tamaño, y después desaparece detrás de dos islas que deben ocultar al enemigo. Pero no. El aparato reaparece, sin dar ninguna novedad, y prosigue su rumbo.

Mientras tanto la dotación que está en cubierta se ha puesto sus cascos de acero, recubiertos con una funda de tela mate, y los guantes incombustibles, que llegan hasta el codo, disfrazándose además con enormes gafas protectoras.

El Prince of Wales está magnífico. Las olas, coronadas de espuma, forman un blanco encaje alrededor de su roda, que se sumerge y sale del agua con regularidad monótona, mientras el viento mantiene tersa, como una tabla, la bandera de combate del barco almirante.

Las 10:20. Lejos muy lejos se descubre a un bimoto japonés, parecido a los que atacaron Singapur la primera tarde en la nueva guerra. Se mantiene cuidadosamente fuera de alcance, mientras su dotación estudia cuidadosamente nuestras siluetas.

Once de la mañana. Un "dos palos" con una chimenea es avistado por estribor. Vamos hacia él. Mientras lo examino con mis gemelos, una detonación me sobresalta tan bruscamente que poco falta para que me salte el ojo derecho. Son las 11:15. La detonación ha sido producida por el Prince of Wales con una pieza de pequeño calibre de la banda de babor, que ha disparado contra el avión.

El Repulse abre también el fuego. En el cielo se ven seis aparatos. Una tuerca, arrancada del puente alto por las vibraciones, cae sobre mi casco de acero...

De esta manera comenzaron los japoneses —cuya potencia aérea nos era desconocida— su magnífico ataque.

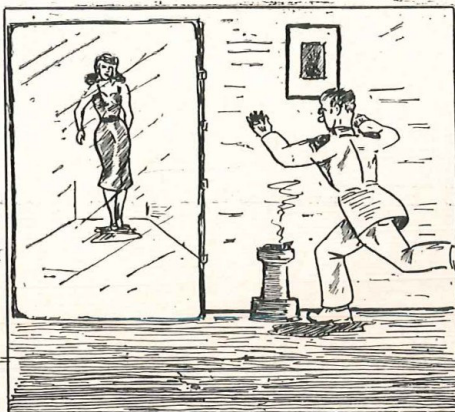
Los oficiales del Prince of Wales, que había encontrado en Singapur la semana anterior, no me habían ocultado que esperaban procedimientos poco comunes en la manera de actuar de los japoneses; "El gran peligro —decían— es que los nipones son capaces de hacerse el "harakiri", arrojándose con sus aparatos sobre los buques".

Pero no ocurrió tal cosa. El ataque fué perfectamente normal. Los japoneses llegaron hasta nosotros en formación cerrada y a baja altura. Abandonando completamente a los destructores de escolta, concentrando sus esfuerzos sobre los buques de línea, atacando primeramente al Prince of Wales y después a nosotros.

A las 11:18 el buque insignia efectuó un verdadero tiro de barrera con sus múltiples "pom-pom", o "pianos de Chicago", como les llamábamos. Llamas azules y rojas surgían de las bocas de las ocho piezas de cada montaje. proyectiles trazadores, describiendo su curva es el cielo, rodeaban a los aparatos. Nuestros "pianos de Chicago" abrieron, a su vez, el fuego, así como los cañones de 10 centímetros, en montajes triples, de las torres antiaéreas.

Diviso por estribor a dos aparatos. Aviones torpederos? No. Simples bombarderos que vuelan bajo, directamente contra nosotros. Todos los cañones dispararon contra ellos, que logran esquivar los golpes, pero sin lanzar ninguna de sus bombas. Cuál es el motivo de esta sorprendente maniobra? En seguida lo comprendemos. Se trata de una diversión destinada a captar la atención de nuestros cañones y vigilancia antiáerea, instalada en una plataforma, en lo más alto del palo mayor.

Una fuerte explosión. El Repulse vacila. grandes capas de pintura se desprenden de la chimenea y caen sobre el puente de señales. Levantamos la ca-



beza, y divisamos en la vertical a unos aparatos que vuelan muy altos, a los que no habíamos prestado ninguna atención mientras nos ocupábamos de los bombarderos que volaban bajo. Estos de ahora son aparatos de gran techo y están por lo menos a 5.000 metros de altura. Su primera bomba, la que en este momento acaba de sacudir al barco, ha dado de lleno en la plataforma de la catapulta.

En la extremidad posterior del puente de señales, me coloco detrás de una ametralladora Vickers, 2.000 proyectiles de 12 mm. por minuto. Desde el lugar del primer impacto veo elevarse una columna de humo. Una segunda bomba, arrojada contra nosotros desde 5.500 metros, desciende con un silbido horrible, pero cae al agua, a cinco metros del costado de babor, y estalla en la mar. Aunque el buque vuelve a trepidar, el impacto ha fallado, nadie se preocupa de él.

El agua de refrigeración sale de una de las bombas de los "pom-pom"; la pintura negra de la extremidad de los ocho tubos del "piano Chicago" se levanta en burbujas grandes como puños; los diez marineros sirvientes de cada "pom-pom" están cubiertos de agua; el sudor moja sus cascos incombustibles, y el montaje bascula a derecha e izquierda cada vez que descubren nuevos aparatos a distancia de tiro.

Dos aviones llegan sobre nosotros. Un observador descubre a un tercero, mucho más bajo. El apuntador se inclina hacia adelante con el rostro crispado, haciendo girar apresuradamente a la pieza con la mano derecha, mientras que con la izquierda maneja el aparato de puntería. De pronto, una granizada de fuego alcanza a uno de los aviones, que no está más de 900 metros. Las balas trazadoras penetran hasta el corazón del fuselaje y la carlinga se abre como un absceso maduro. Las llamas crepitan y se propagan hacia la cola; el avión pica y se hunde en el mar, cubierto de llamas, acompañado de los grandes clamores de entusiasmo que lanzamos como locos. En medio del ruido infernal del cañoneo siento cómo se desgarran mi laringe, a fuerza de tanto gritar. El Repulse acaba de aniquilar a su primer atacante.

Por primera vez desde el comienzo de la acción llega hasta nosotros un sonido de los altavoces; las notas, inciertas, de una corneta. Seguramente los labios y la garganta del que la toca están secos por la emoción. Sin embargo reconocemos el toque más si-

niestro que puede sonar para el marino: incendio a bordo.

En la plataforma de la catapulta se ha espesado el humo. Algunos hombres, en paños menores y con las caras llenas de hollín, manejan las mangueras a lo largo de la cubierta. El agua se escapa dulcemente de una juntura cubierta de lona blanca y cae sobre los sirvientes de la Vickers, que aprovechan un momento de respiro para tender el rostro y la lengua hacia el chaparrón refrescante. Pero rápidamente vuelven la cabeza y escupen porque el agua es caliente y salada. . .

A las 11:25. En el horizonte un torbellino se des- hace dando lugar a una nube blanquecina. ¡Es un avión enemigo tocado que se desembaraza de sus bombas o algún otro aparato destruido? Una rápida información concluye que se trata de otro "Canard"; es la palabra argot naval, con que se designa a los aviones enemigos, lanzada por la Real Marina Australiana.

Los equipos contra incendios continúan combatiendo el siniestro, sin preocuparse del ataque aéreo. Los cascos de las bombas han hecho tres agujeros en el lado de estribor de la chimenea, sobre nuestro puente.

Mientras artilleros, timoneles, médicos y observadores están ocupados, yo no hago absolutamente nada, armado con la estilografica y el cuaderno de notas. Mi único recurso es dedicarme, estúpidamente, a lanzar improperios contra los nipones. Uno de los timoneles encargados de las señales de bandera me anuncia: "Se han quedado metidos dos hombres en el montacarga. Entre la cocina y la esclusa de los platos. Ahora se está intentando sacarlos". Un Contramaestre exclama: "¿Qué diablos habrán hecho para meterse allí?" Solo Dios lo sabe!

Descansando. La gente saca cigarrillos y se dedica a fumar; pero inmediatamente interviene el altavoz ordenando apagar los cigarrillos. Vuelve la acción. En el altavoz vamos contando: "Uno, dos, tres, cuatro, cinco, seis, siete, ocho, nueve". Un timonel dirige el proyector de señales hacia el Prince Of Wales.

¡Nueve! ¿quién más? Nadie? Bien. Helos aquí otra vez encima de nosotros. Son las 12:10. Todos los aviones enemigos concentran sus esfuerzos sobre el Prince of Wales. De pronto una columna de agua y humo sale de su proa, como un enorme árbol. Le han alcanzado con un torpedo. La cortina de fuego que

Calidad es lo que vale

Para sus brindis y para hacer sus celebraciones de las fiestas novembrinas nada como los vinos de reconocida calidad, que son prestigio de la industria cartagenera producto de la gran fábrica "LICORERA COLOMBIANA" de Angel Núñez Martínez

Universidad No. 96

Teléfono 23-15

Apartado Aéreo 114

Apartado nacional 98

Telégrafo: LICORERA—Cartagena Col.

tienden los "pom-pom" sobre el buque no les ha detenido, como tampoco las violentas ráfagas de los cañones antiáereos. El buque Almirante escora violentamente a babor. Estamos a seis cables (unos 1.100 metros) de él.

Un Guardiamarina que pasa corriendo, nos grita al estar a nuestra altura: "El timón del "Prince of Wales" esta roto". Me parece mentira que estos ligeros aviones hayan podido causar una avería tan grave al mastodonte.

Los aviones se retiraron porque indudablemente ya han lanzado toda su carga motífera, pero, sin embargo, no puedo creer que esto haya terminado. "¡Mirad, mirad!", grita alguien y, efectivamente, a estribor veo una estela de un torpedo que ha fallado.

El "Prince of Wales" nos pregunta por señales si hemos sido alcanzados por algún torpedo. Nuestro Comandante, el Capitán de Navío Tennant, contesta: "Todavía no, hemos evitado 19".

Seis fogoneros llegan a nuestro puesto negros de humo y petróleo; pero como tienen necesidad de auxilios, se les baja urgentemente a la enfermería de combate, instalada en una casamata blindada bajo el palo mayor.

El "Prince of Wales" escora cada vez más. Ante mí, los sirvientes de los "pom-pom" retiran los casquillos vacíos y alistan todo para la próxima acción.

Las 12:20. El final se acerca. Una nueva ola de aviones aparece en formación cerrada, volando en círculos alrededor de nosotros. Después vuelven a tomar por objetivo el buque insignia, por lo que nosotros tiramos, más que para defendernos, para protegerle.

En sus últimos instantes, el "Prince of Wales" parece un tigre herido de muerte que intenta eludir el golpe de gracia. Apenas distinguimos su silueta entre la humareda y las llamas que brotan de todos sus cañones, excepto de los 35 centímetros, que continúan silenciosos. Claramente veo cómo se desprende un torpedo de un avión, como se hunde en el agua con la cabeza hacia adelante y como traza su estela hacia el acorazado, en cuya roda estalla por fin. Dos segundos más tarde, otro torpedo alcanza al barco a media eslora, y luego un tercero estalla en

la popa.

El acorazado se hunde, sumergiéndose su popa en el agua; se ve tirarse al mar a un considerable número de personas. En este momento, una conmoción formidable me proyecta contra un mamparo. El "Repulse" ha sido alcanzado a popa babor por un torpedo. Cuando no hemos tenido tiempo ni para preguntar quien nos ha lanzado el artefacto, el barco tiembla de nuevo violentamente. . . Otro torpedo.

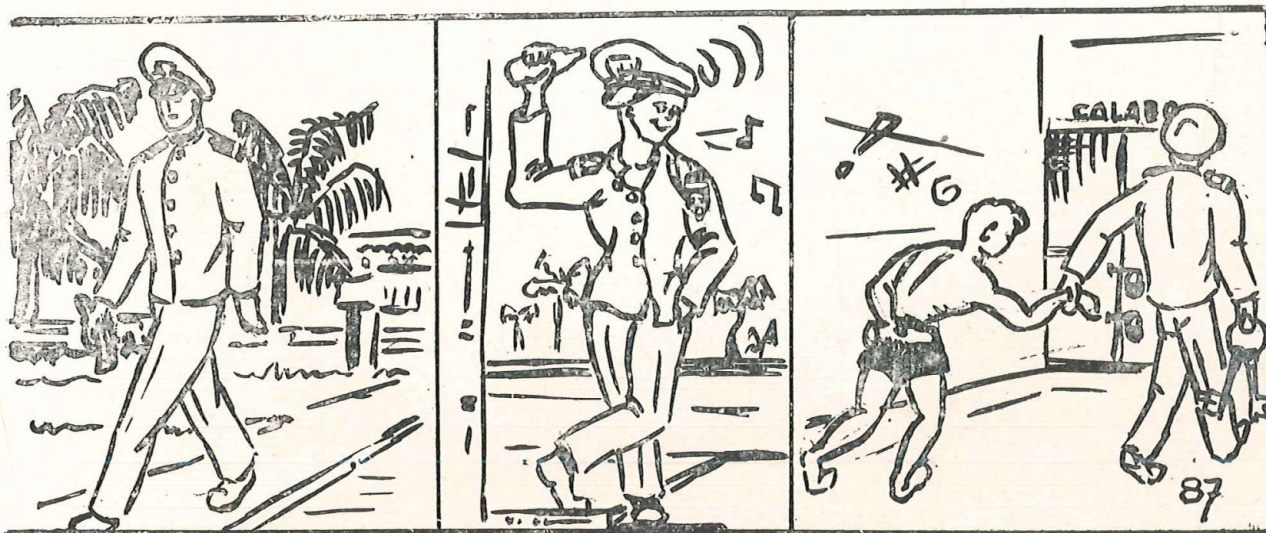
De repente oigo grandes aplausos, como si estuvieramos asistiendo a la final de la copa de fútbol. Qué es lo que pasa? Es otro aparato enemigo que cae, envuelto en llamas, en la mar. Me aseguran que se han derribado seis aparatos en total.

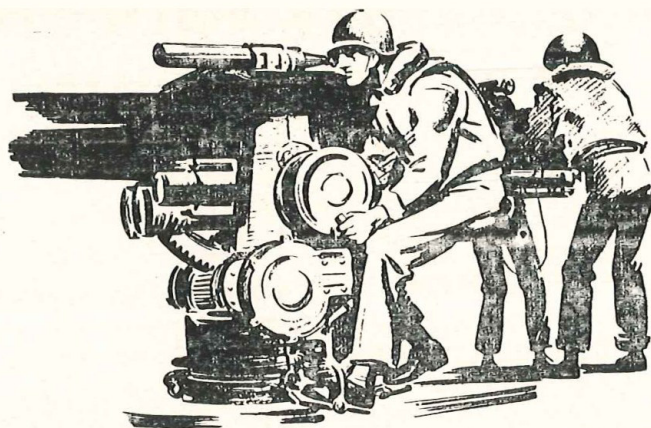
Lo único que sé es que en mi cuaderno de notas, manchado de aceite y tinta, hay escrito en abreviatura: "Somos torp. . . "El Repulse" escora fuertemente a babor. "¡Todo el mundo a la cubierta alta!", grita por última vez el altavoz. Descendemos con orden por las escaleras, salvo un mozo que se dispone a tirarse al agua. Un oficial le grita: "¡Eh vuélvete! ¡Todos vamos en tu misma dirección". El joven marinero vuelve a unirse a la fila.

Todo el mundo aparenta serenidad. Yo, como los demás, siento tentaciones de tirarme a cubierta; pero reina una calma contagiosa.

Llegamos a la cubierta con el barco tan escorado que apenas podemos sostenernos sobre las planchas de acero, por lo que me quito los zapatos, con lo que logro más seguridad de movimientos. Nerviosamente abro la petaca y cojo un cigarrillo, y ofrezco otro al que me sigue. "Gracias —me contesta—. Quiere Ud. fuego?" Encendemos los pitillos y damos algunas chupadas. "¡Ya no nos volveremos a ver camarada!" me advierte, después de corta pausa". Así lo espero!.

Descendemos sobre el costado de estribor del buque. La escora a babor se acentúa. Formamos una larga fila a lo largo del buque, que hace un saliente de unos cuatro metros, desde donde hemos de lanzarnos al agua. Todo está negro, y poco tiempo he de tardar en saber que es a causa del petróleo. Recuerdo que en el momento de tirarme al agua me hundí la gorra hasta las orejas y respiré profundamente. Me olvidaba; la última nota que mi cuaderno indica: "Nos hundimos alrededor de las 12:20". Debí de





escribirla antes de dejar el puente de señales”.

Habiendo hundido a los acorazados, los japoneses no volvieron a salir, porque la pequeña probabilidad de dar con los destructores no compensaba el riesgo de una nueva salida de los aparatos, que se había hecho más peligrosa por la presencia de los cazas Ingleses. De todas formas, el objetivo estratégico se había conseguido: la Far Eastern Fleet no podía oponerse a que los nipones desbarcaran en la Península de Malaca por donde les fuera más conveniente.

Los japoneses emplearon en total 27 bombarderos y 61 aviones torpederos, todos ellos pertenecientes a la Segunda Flota Aérea de la Marina y procedentes de Saigón, a unas 4000 millas de distancia del punto en que tuvieron lugar los ataques. Los pilotos nipones hicieron gala de gran intrepidez y decisión. Cinco de los aparatos fueron derribados. Las bombas empleadas, de 250 a 500 kilogramos, no cau-

saron, en general grandes daños, salvo el impacto afortunado en el “Repulse”, que mencionamos; pero, en cambio, los torpedos fueron muy eficaces. El Prince of Wales” fué alcanzado por unos ocho torpedos, y el “Repulse”, por cinco, al parecer. Ambos buques recibieron por lo menos un impacto de bomba.

La consecuencia principal que se sacó de esta acción fué que los acorazados no pueden operar sin cooperación aérea. Esto ya se sospechaba entonces, aunque no se había visto todavía tan claramente. También quedó demostrada la superioridad para la lucha en el mar de una Aviación Naval cuyo personal esté compuesto por marinos; esto es por individuos que han sido enseñados y adiestrados para combatir sobre el mar, gracias a lo cual se han penetrado con él y han adquirido una mentalidad naval que no puede improvisarse en corto tiempo. A esto, sin duda alguna se puede achacar la diferente eficacia de los ataques japoneses comparados con los de la aviación alemana.

Tome



deliciosa

HIMNO A LOS CAMPEONES

(Dedicada cordialmente a cada uno de los contingentes, que cada año pasan a engrosar las filas de la Armada Nacional).

Salud, Oh nueva raza de enhiestos campeones,
en vuestros brazos fuertes la antorcha iluminaria
que guía estos atletas hacia un futuro azul, ...
es más ardiente y pura, más clásica y gentil. . .

Que las forzadas marchas por sendas tan abruptas
hinchados bien los torax bajo el vaivén del sol,
los pechos prominentes, colosos gladiadores,
señalan marathones de paz y redención.

En brazos tan potentes no puede estar la patria
mejor adormecida. . . princesa de cristal. . .
en tus robustos miembros de recia contextura,
Atletas, Campeones, en tierra y en el mar. . .

Vuestras facciones graves de apolos gladiadores,
que marcan finos músculos dorados por el sol
señalan claramente aquel carácter duro,
del que es atleta puro de hidalgo corazón.

Salud Oh! nueva raza de enhiestos campeones,
en vuestros brazos fuertes la antorcha iluminaria
es más ardiente y pura, más clásica y gentil.

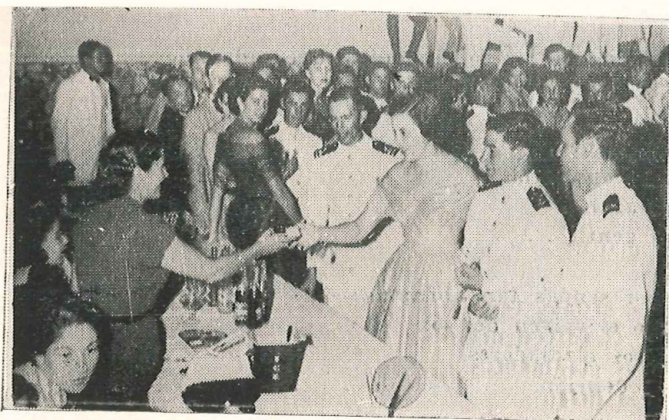
JOSE LUIS OROZCO R.

JOVEN COLOMBIANO

Si tienes un Corazón ambicioso
y un espíritu lleno de aspiraciones

LA ARMADA te ofrece magnifica oportunidad.
Ingresa a la ESCUELA NAVAL en donde adquirirás la cultura,
el saber y la educación, cualidades propias del oficial Naval
que lo hacen digno de su patria en cualquier parte del Mundo.





...Reina de la simpatía de la Escuela, es aclamada
Miryam Barrios. . .

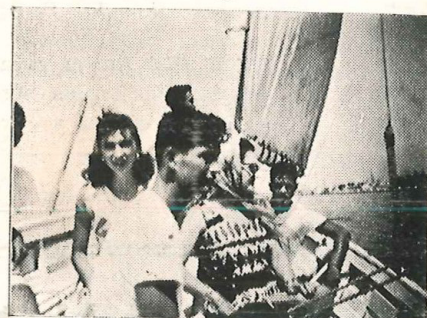


...una pose para el lente. . .



...entusiastas, observan la maniobra. . .

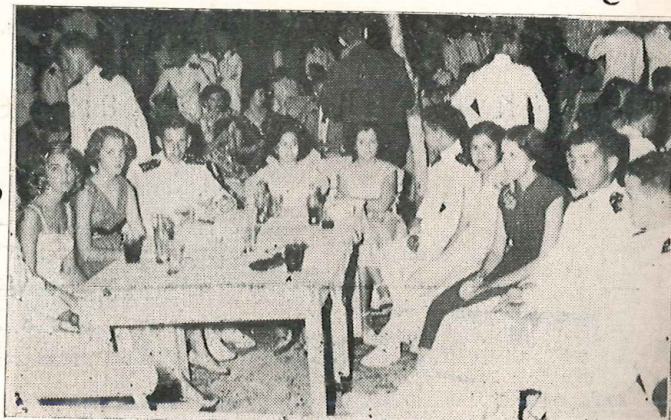
Vida de



...será un tiburón. . .



...un refresco bien merecido. . .



...aspecto de la fiesta efectuada en el DIA de la
ESCUELA. . .

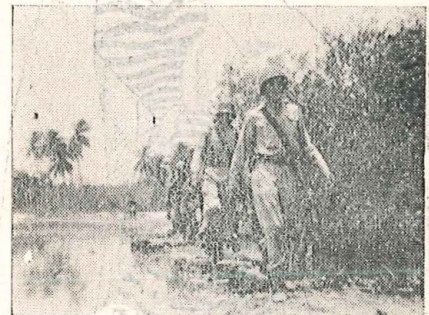


... Buena labor. . .



... listos para la victoria. . .

La Escuela



Un paso difícil. . .



Por entre la manigua. . .



¡Armisticio!



EN TU OIDO NENA

Para nuestras amiguitas de aquí y allá, ofrecemos desinteresadamente esta sección, a fin de darle los más confidenciales consejos e informaciones de las personas de su interés en este "Nido de Pelícanos". Agradecemos el envío de fotos adjuntas a cada carta.



Rosana — Chitaraque (Boyacá). El no es Capitán, ni maneja buque; novias aquí no tiene, pues no ha salido aun a la calle. No... las de aquí no son brujas, así que el niño no necesita tan urgentemente el escapulario. De nada.

Ritica. (Puerto Limón). Gana diez pesos mensuales y le descuentan siete, y con los tres sobrantes aquí no se sostiene ni la gasolina de una bicicleta. Por tí podrá ir dentro de 4 años, así que procura casarte pronto. Claro que tiene el corazón herido, pero tu sabes: "Time is money".

Flor Sencilla — Miraflores (Boyacá). Te dijo eso?, ay... son tan malos los hombres. Bien sabes que el marino tiene una novia en cada puerto y no se que más cosas terribles. No vendas la finquita, ni reclames la herencia aún, pues él es muy malo y tu mereces lo mejor. Linda tu foto; te la guardaré yo hasta que vaya a verte, pues tu carta me conmovió hasta lo más profundo y ya te quiero desinteresadamente.

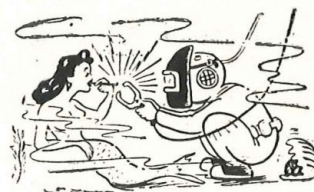
Escribeme y mándame la descripción de la finquita, y no vuelvas a pensarlo que él es requetemalo y además es recluta. Te quiero. De nada.

Lulú — Roldanillo (Valle). Nos llegó tu foto, creo no la retocaron porque no saliste bien. El es Brigadier, lo más sanito y juicioso que hay en la Escuela; la foto la tiene en su escritorio aunque todos le preguntan que si es la tía; el sufre en silencio porque te quiere, aunque sabe lo pobre que eres; es tan bueno.

Siguelo escribiendo a él, pues yo tengo mucho trabajo. A la orden.

Pochola — Cali (Valle) A tiempo con la tuya llegaron otras cartas de otras tantas novias preguntando por él. Te lo digo porque veo que eres de buenos sentimientos y el te mintió cuando te dijo que tenía un "Cadillac" igual al tuyo: falso, no tiene nada; solo andaba tras de tus millones, y no es la primera vez que lo hace. Presiento que los dos nos comprendemos como nadie; tengo muchas cosas que contarte: envíame tu dirección e iré a verte en vacaciones. No te pregunto si eres bella, pues solo me interesan los sentimientos. Te amo. De nada.

Leti — (Chapinero) Ala, brutal... lo oigo y no lo creo. Es circunstancial y terapéutico, el que ese chinazo de guardiamarina haya tratado de hacerte creer semejante adefecio; conque lo robaron durante el crucero?, mentira: hubieses visto las rubias despampanantes que hicieronle compañía en gringos ruertos, y lo embriagado que vieronlo pasar las calles; si mi cocacola; no te trajo nada porque todo se lo gastó a las rubias, pero "aquí está tu mejora", en este futuro almirante, que solo piensa en tí, mi coco-cólita a pesar de no haber gozado de la "choz" de conocerte. Pero te quiero sí, sí y sí, y no lo pienses más. A la orden mi gaseosita.



Amo la mar porque es atribilatoria y loca. . .
porque tiene olas volubles como mujer,
porque es grande y porque no es de nadie.

H U M O R

CARTA DE UN MARINO A LA NOVIA

Altamar, media noche
de cualquier año,
hora veinticinco de Greenwich.

Mi querida varenga:

Cómo siento esta separación nuestra de tantos nudos, sólo puedo llevarte a bordo de mi corazón por los cabos de amor que adujamos en el jardín de tu casa.

Pero a pesar de mi amor tan adrizado por tí, he sabido por conducto regular que en ése puerto tienes muchos pernos que me quieren descuadrar, y te advierto que si ese arganeo sigue así, nuestro amor va a falcasear.

Por eso es necesario mantener unidos nuestros eslabones con todos los grilletes.

Si mi ausencia dura mucho, no te afanes, pues aunque va una Catalina a bordo no ha habido colisión entre nosotros; de manera que nuestro rumbo sigue siempre igual y te propongo que debemos, varenga querida, poner proa hacia la iglesia para abarlobarnos; ya le dije a mi amigo ceño que día que amadrinarnos con su novia ancla.

Ese día después del alza arriba, quiero verla perfectamente rasqueteada y pintada, tanto la obra viva como la obra muerta, para así llegar los dos al gún día a feliz puerto sin pasar por escollos ni encastrar en el olvido.

Ya verás qué felices seremos cuando estemos anclados en Base, y los veleritos, velitas que tendremos, los enseñaremos a orzar.

Sin tener más que decir, dejo esta carta trinchada por ahora, mientras cambian los vientos y mareas; espero que no me mandes el gancho de escape, o si nó tendré que usar mi uña de diablo para no derivar.

Te envío mil arrufos y quebrantos con toda la arboladura que me es debido.

Tu lobo de mar.

Remo.

(Cadete: Alfredo Ballesteros C.)

Curso Mercante No. 3.

UN BRIGADIER

Qué es un Brigadier?

Muchas son las personas que se hacen constantemente esta pregunta.

El elemento Brigadier aparece en la naturaleza por lo general en estado de "piedra".

Es muy común encontrarlo en los alrededores de los institutos militares.

Constan de las siguientes partes:

- a). Cabeza.
- b). Ojos (un par).
- c). Olfato.
- d). Boca.
- e). Cuerpo.

- f). Brazos con manos (una cada uno).
- g). Piernas.

PIERNAS (2).—Sirven para pasar ronda por el edificio de aulas donde se encuentra con mucha frecuencia con el elemento "cadete"; una de sus víctimas mas apetecidas;

CJOS (2).—Durante sus numerosas rondas, les sirven para descubrir al elemento cadete cuando se encuentra dormido, y durante las horas de estudio les sirven para cerrarlos y dormirse.

OLFATO.—Le sirve principalmente para descubrir olores, tales como el de cigarrillo en los lugares prohibidos (enfermería).

BOCA.—Le sirve para comer y de una manera especial para citar a relación al elemento "cadete".

BRAZOS (2).—Le sirven para no hacer nada.

CUERPO.—Le sirve para tener algo con que acostarse a descansar.

CABEZA.—Le sirve para tener malas ideas, trabaja a la hora de repartir la guardia, y las infantes nocturnas, pero dura el estudio se paraliza por completo.

(Antonio Martínez)

ESTA BIEN PERO ESTA MAL

Que se llame domingo pasa, pero que quiera tener franquicia en todos es el colmo.

Que se apellide Franco pasa... pero que siempre esté castigado es el colmo.

Que ahorre para casarse pasa... pero que se case es el colmo.

Que le guste navegar pasa... pero que la novia se llame Marina es el colmo.

Que lo quiera la suegra pasa... pero que lo quiera para tirarlo a la bahía es el colmo.

Que se llame Angel pasa... pero que sea un diablo es el colmo.

Que en las franquicias tome pasa... pero que sea solo aire fresco es el colmo.

Que se apellide Bueno pasa... pero que la suegra lo quiera es el colmo.

Que sea prusiano pasa... pero que haga poner firmes a la novia es el colmo.

MANUEL FARELLO



PREJUICIO

Era una historia como tantas de esa época. . . El, Fernando de la Parra, hijo de españoles linajudos de defensores de la causa del Rey, radicados en Cartagena de Indias, en desempeño de un alto cargo en la Provincia. Además habían adquirido tierras y ganado que cada día aumentaban más el capital invertido.

Ella, Eulalia, García de la Torre; hija de linajuda familia española, pero de padre criollo; naturalmente, defensores de la Causa Patriótica en esos días en que se luchaba desesperadamente por la Independencia del País.

Quiso el destino que ambos a la primera mirada, en los años de adolescencia se enamoraran profundamente y que sostuvieran unas relaciones estrechas, basadas en miradas, apretones de manos; frases inconclusas. Más tarde, la familia de ella se ausentó para el exterior y en los círculos elevados de la Sociedad se murmuró que iban en busca de armas para patriotas, o como los llamaban los chapetones, para los traidores de su Majestad.

Pasaron los años y con ellos flameó la Bandera de la Libertad en todo el país y quedó constituida la Gran Colombia resplandeciente y orgullosa. Volvió Eulalia a la Patria y aunque había tratado de olvidar aquél primer amor que casi se ligaba a sus recuerdos de la niñez, al primer encuentro en la misa mayor de la Catedral ambos supieron que aún se adoraban y que aquella afección de los albores de la adolescencia, se había convertido en arraigado amor con todo el calor y entusiasmo de la juventud.

El, comenzó a pasar por la Calle de Baloco donde ella vivía en una casa de enclavelados balcones y decían las beatas vecinas que iba a hacerle hoyo al empedrado: tantas eran las idas y venidas de una esquina a otra. Los padres de ella, parecían ignorarlo, en espera de que los de Fernando dejaran saber su parecer al enlace.

Aunque desde el triunfo de los patriotas, el padre de Fernando no ejercía el alto cargo para el cual vino de España, continuaban viviendo en la Villa, pues, las Haciendas y los Potreros necesitaban su

vigilancia y la de su hijo, para su mejor engrandecimiento y riqueza. Y estos necios encopetados no tardaron en mostrar su poca complacencia, hasta el punto que Fernando dejó de rollar la estrecha calle de Baloco, sin que se le viera por parte alguna de la ciudad.

La muchacha no quería pensar nada en contra del amado. Le creía caballero de bien, varón de recio carácter que defendería hasta el fin ese amor que nada tenía de objetable. Sabía que la familia de él, no podía consentir que Fernando, primogénito, uniera su claro nombre al de un criollo García, y que además ella, allá cuando estuvieron viviendo fuera del país, jamás se había acordado de Fernando y aún decían, que a otro novio había dejado plantado.

En un paseo por la Plaza Mayor, donde por esos días acostumbraba la juventud distraerse por las tardes en largas caminatas, los enamorados lograron cambiar unas palabras:

—Qué te ha pasado? —preguntó ella.

—Pues, . . . que mis padres. . . tu sabes que te quiero, pero también tienes que comprender que ellos desean lo mejor para su hijo. . .

Tristemente, ella musitó:

—Y yo. . . no soy lo mejor para tí. . .

—Pero no puedo olvidarte, Eulalia, por más que trato de arrancarme este querer. . .

Después de esta conversación, pasaron muchos meses, sin que se volvieran a ver. El, con el pretexto de las Haciendas, se ausentaba, mientras la ciudad se llenaba de movimiento con la venida de los héroes que a cada rato la visitaban. Familias que escogían la Heroica para vivir en ella, por su apostura de gran ciudad y de selecta sociedad.

A Eulalia, la cortejó otro caballero: fueron gustosos en su casa, y habiendo recibido otros mil desprecios de parte de la familia de Fernando y la falta de hombría del muchacho, determinaron en ella aceptar el caballero que pedía su mano, ofreciéndole con ello, linaje, dinero y amor.

Aquella noche era la víspera de la boda. Se ha-

CLUB "EL LIBRO"

Calles Soledad y Cuartel (Esquina)

Teléfono 27-16

Libros para Médicos Ingenieros, Electricistas, Odontólogos, Marinos y para Profesionales en general. Literatura e idiomas.

Vendemos la famosa y fina Regla de Cálculo HEMMI, fabricada en el Japón. Precio muy cómodo.

También tenemos libros selectos de interés general.

Cartagena-Colombia

bían ido y todas las amigas que la acompañaron en la "velación", y Alfonso, el que en breve sería su esposo, también se había despedido muy emocionado. Contenta y feliz, Eulalia, se encerró en su cuarto a mirar una vez más su ajuar.

Del balcón de enfrente, casa que desde hacía algunos días estaba deshabitada, sintió que alguien la silbaba. Con un poco de miedo salió a su balcón de enfrente, un poco más bajo que el suyo, un bulto parecía agazaparse tras los balaustres blancos.

—Eulalia, soy yo. . . —dijo con sigilo una voz, que ella supo conocer enseguida.

—Qué deseas?

—Desde hace más de un mes deseo hablarte, y no has querido... me estoy muriendo por tí. . . no sé que será de mi vida sin tí. . . cástate conmigo. . . mi padre me dió su consentimiento al ver como me aniquilo desde que tu te comprometiste. . .

—Ya es muy tarde. . . —la voz de Eulalia, sonó opaca, sin luz, como si de pronto cincuenta años le hubieran caído sobre ella. Primera vez que él proponía matrimonio, y era casualmente, esa noche víspera de su boda, con otro hombre, tan linajudo como Fernando y que se había sentido orgulloso de hacerla su esposa.

Y aunque el corazón le dictaba que rompiera todas las cadenas y se entregara al hombre amado,

el orgullo, esa alta virtud herencia de sus mayores, le hizo erguir la cabeza y saboreando de antemano el desquite para la familia García, se rio irónicamente, y dijo:

—Es tarde, Fernando. . . Anda, y dile a tu padre, que no deseo casarme contigo. . . que declino ese honor por haber hecho de tí un hombre sin voluntad, un hombre que no supo defender su felicidad... Esta Eulalia García de la Torre, declina el honor de ser tu esposa, y mañana saldrá de la Catedral del brazo del que se sintió honrado de darle su nombre!!

—Te desconozco... no eres tú la que me hablas... —y más dulce dijo: —tú me querías como a nadie jamás quisiste, ni podrás querer... perdóname...

—Tu padre, ha concedido su permiso por miedo a tu salud... no fuiste tú, quién resolvió arrostrarlo todo, como yo hubiera querido que fueras!!! te creía caballero de recia voluntad, hombre que sabía vencer tontos prejuicios!!!!... Llegas tarde, porque voy contenta al altar!!!!... El hombre que ha de ser mi esposo, es hombre de bien!!!!... Adios, Fernando... Adios... y mis respetos para tu querido padre...!

Y orgullosamente entró en la pieza, cerró las celosías del balcón, y luego... se echó a llorar en su inmaculado lecho!!!!...

Judith Porto de González

"LA CORREDERA" agradece las colaboraciones de las Sras. Elvira M. de Fonseca, Judith Porto de González, y señorita Gloria Visbal Jiménez, quienes de manera gentil enviaron sendos artículos que aparecen en esta edición, y las anima para que en lo sucesivo continúen prestándonos su valioso aporte.

Cervezas

Aguila y Nutri-malta

Fabricadas por

CERVECERIA BARRANQUILLA Y BOLIVAR S. A.

DISTRIBUIDAS POR

DISTRIBUIDORA AGUILA S. A.

Reparto a Domicilio,

Oficina de Cartagena Teléfonos 24-23 23 21

DROGUERIA LITORAL

Depósitos Tel: 25-53

Oficinas Tel: 22-16

Gerencia y Caja Tel: 29-16

Litoral No. 1 Centenario. Tel. 20-53

No. 2 1ª. de Badillo Tel. 22-16

No. 3 Calle Larga. Tel. 21-43

No. 4 Calle Román. Tel. 26-90

FOTO DELGADO

Nuestros servicios a la Armada son el mas digno crédito de Responsabilidad y Eficencia.

INDUCAL

INDUSTRIAL DE CAMELOS
LIMITADA

CARTAGENA - COLOMBIA

Cable: INDUCAL

AEREO No. 1034

Teléfono: No. 3174

Industrias de Muebles

·EGEL·

Pone a órdenes de su distinguida clientela su

Esquina Estrella, frente oficinas de LANSA

NUEVA SECCION DE TAPIZADO

para prestar toda clase de servicios como tapizar

CARROS, BUTACAS, ETC.

PIE DE LA POPA, No. 50

ADMIRE NUESTRO BELLO SURTIDO DE BUTACAS

PARA VESTIR IMPECABLEMENTE !!!!
Hágase a un **EVERFIT**. - Modelo Zembrera.
Finísimo surtido de artículos para caballeros.

en su ALMACEN LONDRES

ANTONIO DAGER & CIA.
Esquina TABLON - BADILLO.

JOYERIA CESAREO

La joyería más antigua de la costa.

Cartagena - Barranquilla.

Artículos para hombre solamente donde

DAU

CALLE 1a. DE BADILLO,

«FOTO LABORATORIO»

Propietarios: Antonio Díaz R. y Juanita H. de Díaz.
Calle del Tablón - Avenida Escallón - Esquina.

CARTAGENA

Tarjetas de Navidad y Año Nuevo especiales para
las Fuerzas Armadas.

TELEFONO 29-57

CASA BELGA

Radios Zenith
Neveras Congeladores, Aire Acondicionado

ADMIRAL

Lavadoras Bendix y Hoover
Licores: Whisky Caballo Blanco y Vinos del Rhim.
Materiales de construcción
Calles: Badillo Moneda.

L. & J. SPATH

Distribuidores de Plantas Eléctricas Onan de gasolina y sistema DIESEL
Aparatos para acondicionamiento de aire marca MITCHELL
Neveras y Lavadoras Eléctricas, marca Westinghouse, General Electric,
Thor. Ofrecemos permanentemente en nuestro almacén en calle de la
Soledad. Pídanos precios y condiciones de venta.
Teléfonos 21-65 y 27-44

O F R E C E M O S

SURTIDO COMPLETO DE ARTICULOS NAVALES: ANCLAS, CADE-
NAS, CAILES, MOTONES, PINTURAS, COBRE Y BRONCE EN BA-
RRAS, JARCIA DE MANILA etc. etc.

V. M. COVO & Co.

LECHE RICA

LA MEJOR LEHE EN POLVO Y LA MAS
ECONOMICA. EN SOBRES DE CELOFAN

92 gramos hacen una botella

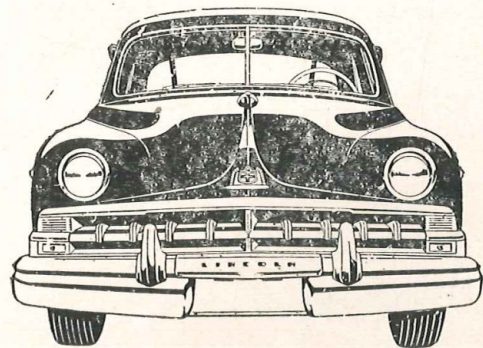
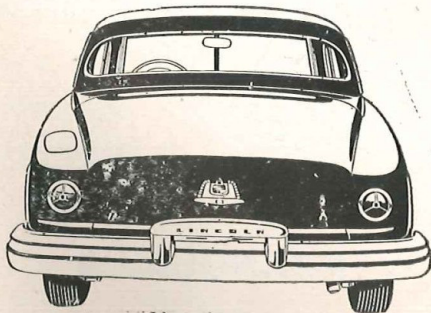
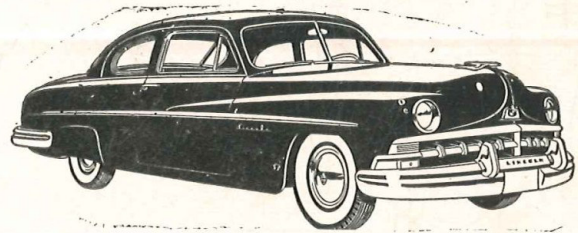
Empresas de Hielo y Leche — Cartagena

Distribuidoras: LEQUERICA HERMANOS

Ron Viejo de Caldas

DE FAMA INTERNACIONAL
AGENCIA: CALLE LARGA
Tel.; No. 26-49

CLUBES!!
MENDEZ Y GOMEZ
\$ 2.00 SEMANALES



E. & M. JUAN

MOTORES MARINOS

(Internos y Fuera de borda)

PENTA

SEAGUL

MERCURY

BURMISTER & WAIN

SKANDIA LTDA.

Cartagena - Plaza de la Aduana
Barranquilla Calle 39 No. 4013

Loteria Extraordinaria del Valle

Juega 18 de noviembre

Premio mayor: Un millón de pesos.

Agente: JACOBO PORTO M.

Calle de la Moneda — Cartagena

HELADERIA “LA CABAÑA”

Calle del Cuartel No. 61

Ambiente y distinción

Cartagena

Teléfono 22-83

Muebles Ultra

CARTAGENA

Mar. Reg.

BARRANQUILLA

Nuestra Especialidad en Muebles Estilo Renacimiento Español

ROBERTO DE ZUBIRIA M.

Agente de Aduana
y
Naves Marítimas

Dirección: Edificio Vélez No. 21 Calle de las Damas
Cartagena

Cable ZUBIMAR

MUEBLES HEREDIA

Con veinte años de experiencia en el ramo
le ofrece los mejores
muebles para su hogar B'quilla, Caldas,
Hospital y Concordia
Cartagena, frente a
la Universidad No. 83

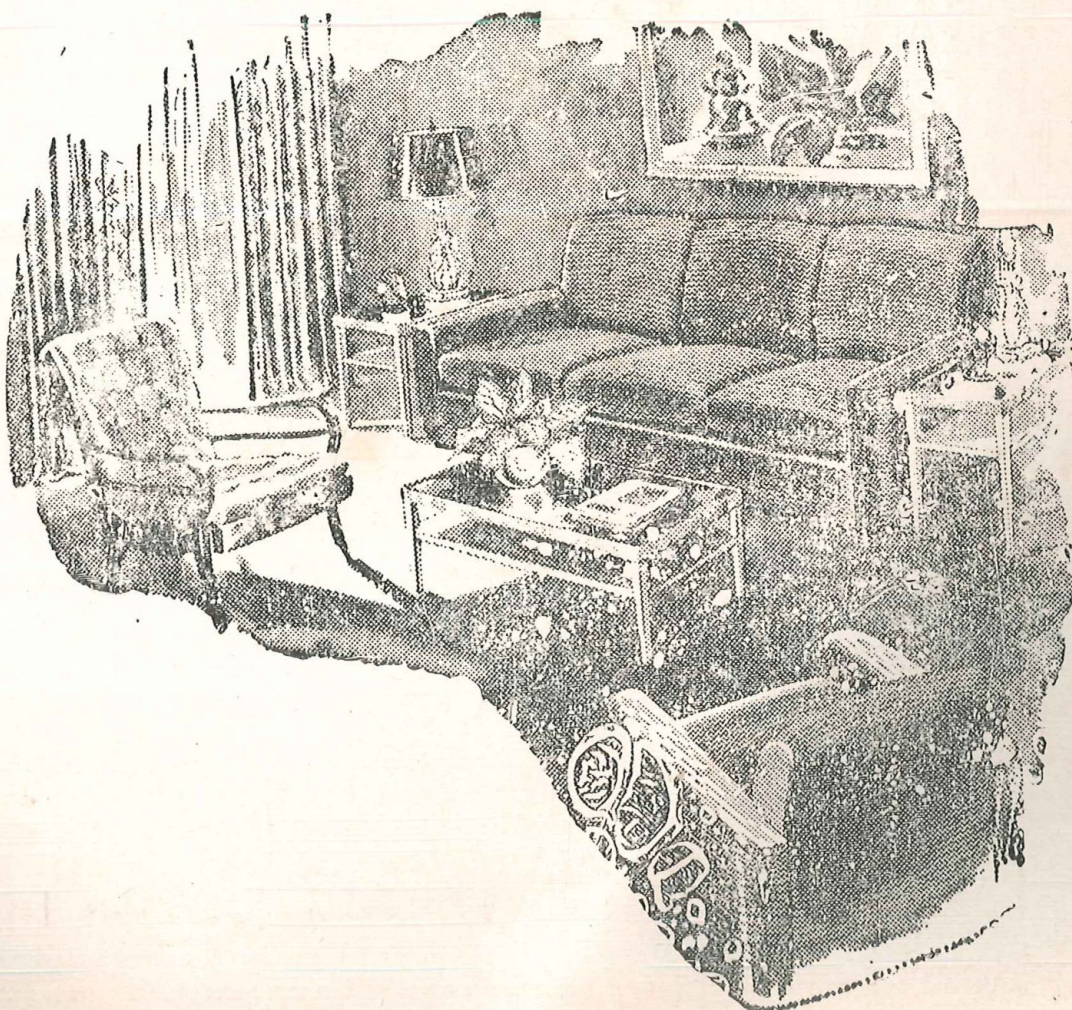


Foto MANGINI

***LA MEJOR DE LA
CIUDAD***

Calle de la Moneda No. 74

Tel. 23-01





un esfuerzo
creador de

Nuevas
fuentes
de
riqueza,

Las arduas labores de exploración que INTERCOL adelanta en apartadas regiones de Colombia, culminan, en algunos casos, con la perforación de Pozos Exploratorios. El costo promedio de cada perforación exploratoria sobrepasa la cifra de dos millones de pesos. A pesar de que un considerable porcentaje de estos Pozos resulta improductivo, INTERCOL persevera en su esfuerzo diario por incorporar a la economía del País la riqueza latente del petróleo que yace escondido en el subsuelo colombiano.



INTERNATIONAL PETROLEUM (COLOMBIA) LTD.

a todos
nos agrada



En cada PIELROJA se encuentra el agrado completo de fumar bien.
Este cigarrillo, fabricado especialmente para agradar, ofrece
siempre el delicioso sabor natural de los tabacos maduros más
finos de Colombia.

Encienda un PIELROJA. Su fama vuela de boca en boca.

Cia. Colombiana de Tabaco