





Nº 65



*Señor Contralmirante Jaime Parra Ramírez  
Comandante de la Armada Nacional*

Reducir a unas cuantas líneas la vida, trayectoria marinera y consagración a la carrera del mar de tan insigne Oficial es tan difícil como querer navegar en un día los siete mares, por ello prefiero hacer un resumen de sus datos biográficos y un sumario de su vida militar, es decir un sencillo y objetivo "Curriculum Vitae", así:

El señor Almirante nació en Pamplona (Norte de Santander) el 20 de agosto de 1921, ingresó a la Armada en 1936, egresó de la Escuela Naval con el grado de Guardiamarina el 11 de noviembre de 1943 y destinado como Oficial de Deberes Generales del ARC. "Antioquia".

Está diplomado como Oficial de Estado Mayor (Escuela Superior de Guerra) y Comando Naval (Naval War College de Newport). Participó en la Guerra Internacional del Lejano Oriente (Corea).

Trayectoria de su carrera Naval:

Grumete, marzo 1 de 1936; Fogonero Segundo, octubre 1 de 1937; Maquinista Cuarto, marzo 1 de 1939; Cadete Naval, marzo 15 de 1940; Guardiamarina, noviembre 11 de 1943; Sub-teniente de Navío, enero 1 de 1946; Teniente de Fragata, enero 1 de 1949; Teniente de Navío, enero 1 de 1951; Capitán de Corbeta, enero 15 de 1953; Capitán de Fragata, enero 16 de 1958; Capitán de Navío, junio 1 de 1962; Contralmirante, junio 5 de 1966.

Condecoraciones: Orden Naval "Almirante Padilla" en la categoría de Gran Oficial, Orden del Mérito Militar "Antonio Nariño" en el Grado de Comendador, Medalla Militar "Francisco José de Caldas" en la Categoría del Mérito, Estrella de Bronce por servicios en la Guerra Internacional de Corea, Medalla de Servicios de las Naciones Unidas, Medalla de Servicio de Guerra otorgada por el Gobierno de Corea del Sur, Medalla de 25 años de servicio.





*Capitán de Navío Jairo Mantilla Gómez*  
*Director de la Escuela Naval de Cadetes*

Nació en Piedecuesta (Santander) el día 3 de junio de 1926, cursó estudios en el Colegio "Santander" de Bucaramanga y en el Colegio "San Bartolomé" de Bogotá. Ingresó a la Escuela Naval como cadete el 3 de febrero de 1947. Cursó estudios profesionales en la "US. Naval Postgraduate School" de Monterrey, la "US. Naval Training Center" de Norfolk, en la Escuela Superior de Guerra de Colombia y en la "Naval War College" de Newport. Es diplomado en Estado Mayor y Profesor Militar.

Cargos ocupados: Oficial de Deberes Generales ARC. "Caldas"; Oficial de Deberes Generales ARC. "Cabimas"; Oficial de Deberes Generales ARC. "Blas de Lezo"; Comandante Batallón de Grumetes; Jefe de Departamento de Operaciones de la Escuela Naval; Edecán Naval de la Presidencia de la República; Comandante ARC. "Almirante Padilla"; Comandante División de Fragatas; Sub-director de la Escuela Naval; Profesor de Navegación, Astronomía, Armamento, Táctica y Logística en cursos de Cadetes y Oficiales en la Escuela Naval; Comandante del ARC. "7 de Agosto"; Comandante Base Naval ARC. "Bolívar"; Director de la Escuela Naval de Cadetes.

Condecoraciones: Orden Militar "Antonio Nariño", Orden Naval "Almirante Padilla", Orden Militar "Trece de Junio", Medalla Militar "Francisco José de Caldas", Medalla de Servicios por 15 años, Medalla "Servicios Distinguidos" otorgada por la Polinal, Medalla al Mérito de la República de Italia.



# La Corredera

## Revista de los Cadetes Navales

Cartagena - Colombia

CARTAGENA — COLOMBIA  
Nº 65 AÑO XXX  
REG. NUMERO 503 MAYO 1953  
FUNDADA EN 1937 POR  
G. BARRIGA G.

### EDITORIAL

Al entregar esta nueva edición del presente año, sentimos vibrar con mayor fuerza el sentido de nuestra responsabilidad, "LA CORREDE-RA" cumple su trigésimo aniversario.

El 30 de noviembre de 1937 apareció por primera vez nuestra revista, cuyo director fué el Guardiamarina Guillermo Barriga G.

El deseo de guardar un recuerdo de la vida de estudiante, de sus sueños y aspiraciones y de la época de las juveniles andanzas, motivó la fundación de "LA CORREDERA".

A bordo del viejo Cúcuta, con escasos recursos y en condiciones un tanto desfavorables nació nuestra revista. En esa primera edición quedó un testimonio, en aquellas primeras páginas, que al cabo de los años, nos revela hoy los secretos, cuitas y propósitos de los animosos cadetes de antaño.

El tiempo prosiguió su marcha, con él "LA CORREDERA" avante y paralela al lado del progreso y de la técnica, por eso en esta ocasión es nuestro propósito cristalizar la esperanza de quienes nos han encomendado que "LA CORREDERA" salga una vez más a la luz, llevando a los lectores de la nación y de todos los rincones del mundo las costumbres, actividades, inquietudes, desarrollo cultural y técnico de los cadetes navales y en general de Nuestra Armada.

Como es bien sabido, el éxito sólo se consigue con la colaboración general, con una renunciación a nosotros mismos, considerándonos la parte de un todo y con el deseo ardiente de triunfar. Todo deseo nace de una necesidad y no importan las privaciones ni los sacrificios cuando son empleados para llegar a un objetivo tan grande y noble como es el arte de escribir, cuando éste enaltece los valores morales, cuando combate una idea con otra de mayor fundamento, cuando hace brotar una sonrisa de los labios preocupados por las tempranas responsabilidades, cuando lleva una voz de aliento a quien lucha por alcanzar la meta que se ha trazado, cuando agiganta el espíritu patriota de quienes han escogido la carrera de las armas.

Para todos aquellos que en una u otra forma están vinculados a la gran familia naval está dedicada esta edición, queremos rendir especial homenaje a los jóvenes que enseñaron a nuestra Revista a dar los primeros pasos, ellos con su iniciativa, imaginación y voluntad sembraron la semilla que hoy después de seis lustros sigue y seguirá dando su fruto. Para la madre, la esposa, la novia del marino, símbolos del amor, que sufren el dolor de la ausencia y se embriagan con el beso y la loca alegría del retorno, para ellas también es esta edición.

EL DIRECTOR.

#### PRESIDENTE

Teniente de Navío  
HOLDAN DELGADO VILLAMIL

#### DIRECTOR

Guardiamarina  
JAIRO CARDONA FORERO

#### REDACCION

Pilotín  
JUAN MARIN PENAGOS

Pilotín  
ENRIQUE GUTIERREZ REYES

Cadete Naval  
FERNANDO LERSUNDY D.

Cadete Naval  
JUAN MANUEL SANTOS

DIBUJO  
Cadete Naval  
CHRISTIAN SCHRADER

Cadete Naval  
JUAN CARLOS ARIAS

SECRETARIO  
Cadete Naval  
CARLOS GOMEZ URIBE

FOTOGRAFIA Y ARCHIVO  
Cadete I avel  
RICARDO OCHOA HERRERA

Cadete Naval  
RAFAEL NARANJO MEDINA

FOTOGRAFADO  
J. V. MOGOLLON & CIA  
CARTAGENA



Editada en los talleres de "El Mar-  
rinero" Base Naval A.R.C. "Bo-  
lívar" Cartagena-Colombia



## *Nuestra Portada*

Atraídos por ese mar que baña nuestras costas, cobijados por el azul celeste cual cúpula infinita, los jóvenes marinos se lanzan a las aguas, saborean el vaivén de las espumosas olas que se elevan, gozan la dulce alegría de tripular una nave y se embriagan con la emoción de dominar los vientos con sus velas. Un pequeño vele-ro (familiarmente ballenera) surca desafiante, elegante, ese mar que se funde en lontananza de oro y plata bajo el sol. Su inclinación nos recuerda aquellos versos de Dámaso Alonso:

**¿Cómo era Dios mío, cómo era?  
La puerta franca. Vino queda y  
suave.**

**Ni materia ni espíritu. Traía  
una ligera inclinación de nave  
y una luz matinal de claro día.**

Los cachorros de mar aprenden a usar las garras, saben que el océano es su gran maestro, reciben de él sus enseñanzas a la vez que le rinden su tributo, oyen dialogar los astros con las olas en filosófica intimidad. Semejan el océano con su juvenil alma, en una y en otro las borrascas y las calmas alternan, y lo sienten así porque llevan su existencia sensible, su corazón es débil, sus sentimientos nobles y grandes, como nobles y grandes son los mares que navegan. Detrás un tanto escondida por los arbustos, se yergue victoriosa nuestra Escuela. Escuela del mar y de la vida, de resistencia y flexibilidad, de carácter y conducta. Ella aguarda recelosa al caer la tarde el regreso de sus hijos.

## *Por qué nuestra Revista se llama "La Corredera"*

¿Por qué nuestra revista se llama "LA CORREDE-RA"? Es algo que muchos nos hemos preguntado sin detenernos unos instantes a pensar cuánto significa este nombre para nosotros, sencillo, pero de gran valor por encerrar el comienzo de un gran historial que ha perdurado hasta nuestros días, dejando ver a la luz del mundo, el vivo reflejo de lo que fueron los primeros cadetes quienes cimentaron nuestra ESCUELA NAVAL.

Por primera vez, en junio de 1521 se cita el nombre de la corredera por Don Francisco S. Pigafetta en su libro de bitácora, cuando hacía el viaje de circunnavegación con Fernando de Magallanes. Este instrumento fué creado con el fin de registrar las velocidades y distancias navegadas por los buques. La primitiva corredera llamada de barquilla era un instrumento muy rústico, aunque no daba medidas muy precisas era de gran ayuda para los marinos de antaño; con el tiempo los buques fueron aumentando paulatinamente su velocidad y se vió la imperiosa necesidad de crear un instrumento más exacto. En la actualidad se ha perfeccionado hasta el punto de dar lecturas con un mínimo de error despreciable.

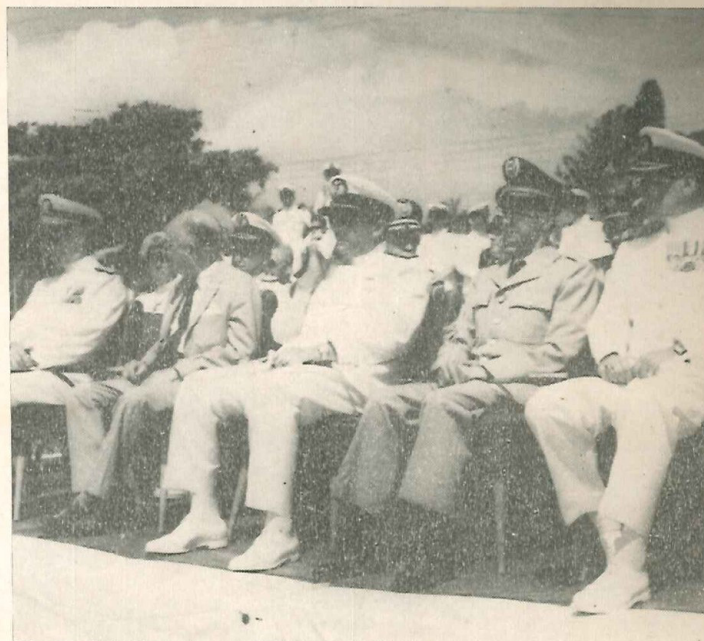
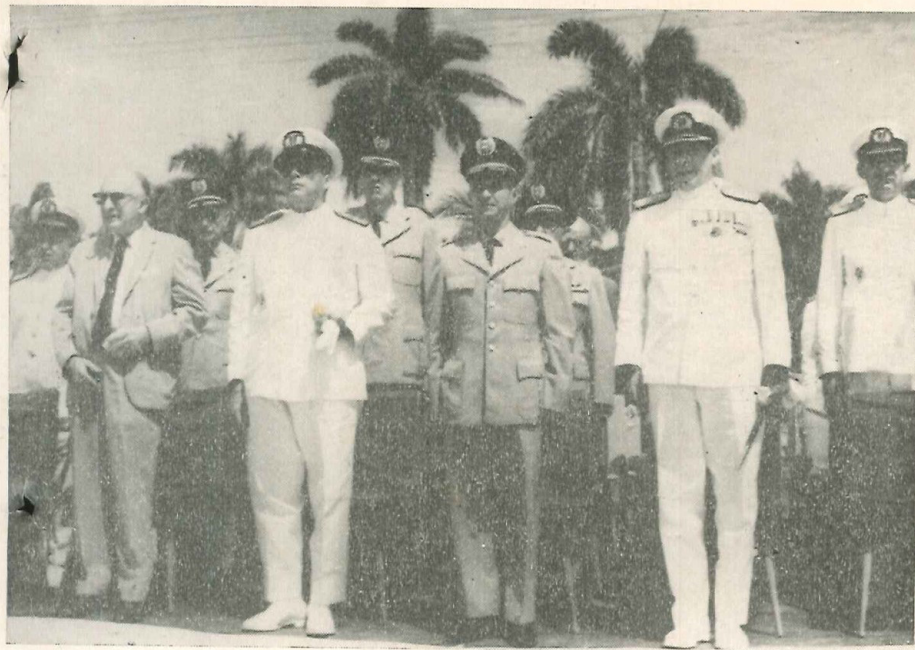
De la misma manera que la corredera mecánica, nuestra "CORREDE-RA" registra en sus hojas el transcurso de antiguas épocas, tan añoradas por aquellos que han tenido hasta el más leve vínculo con la vida del mar. Los laureles, triunfos y derrotas que los marinos han dado a nuestra Escuela de formación, han quedado estampados con alegórico significado en las páginas de nuestra revista.

Para los navegantes de otros mares no deja de ser uno de tantos aparatos de medidas a bordo, pero para los hombres que surcan nuestras aguas territoriales velando por la soberanía nacional, este nombre, "LA CORREDE-RA" fuera de ser un instrumento, es también el nombre de un heraldo estampado, que ha sido de gran significado por cuanto refleja el juvenil pensamiento de aquellos que bajo su deseo de ser hombres de mar, se han entregado al servicio de la Patria sometándose a una estricta disciplina.

"LA CORREDE-RA", nombre que en el ayer fué un ideal, es hoy una realidad y será en el mañana el auténtico memorial de la vida en nuestra ESCUELA NAVAL.



# Relevo del Sr. Comandante de la Armada Nacional



El señor Mayor General Alfonso Mejía Valenzuela, Comandante General de las Fuerzas Militares, acompañado del señor Vicealmirante Orlando Lemaitre Torres y señor Contralmirante Jaime Parra Ramírez preside la entrega del Comando de la Armada Nacional. Poco después observan el desfile militar llevado a cabo en su honor.

El día 4 de julio de 1967, en ceremonia efectuada en la Base Naval ARC. "Bolívar", de la ciudad de Cartagena, el señor Vicealmirante ORLANDO LEMAITRE TORRES, hizo entrega del Comando de la Armada Nacional al señor Contralmirante JAIME PARRA RAMIREZ, acto presidido por el señor Mayor General ALFONSO MEJIA VALENZUELA, Comandante General de las Fuerzas Militares.

Después de esta importante ceremonia, a la cual asistieron los altos mandos militares, se firmó a bordo del destructor ARC. "7 de Agosto", el acta de entrega del Comando de la Armada en presencia de los señores Comandantes de las Unidades a flote, de oficiales de las distintas armas y de invitados de honor.

Majestuoso recibimiento ofrecieron las tripulaciones de las unidades a flote, las cuales fondeadas en la bahía ofrecían un verdadero espectáculo ante los ojos de los asistentes a la ceremonia, presentando el saludo de bienvenida al señor Contralmirante JAIME PARRA RAMIREZ, y el saludo de despedida al señor Vicealmirante ORLANDO LEMAITRE TORRES, quien desempeñó el Cargo de Comandante de la Armada durante tres años y dejó un grato recuerdo a quienes estuvimos bajo sus órdenes. El mismo 4 de julio se ofreció en el "Club Naval" una recepción, en honor del señor Mayor General ALFONSO MEJIA VALENZUELA y despedida al señor Vicealmirante ORLANDO LEMAITRE TORRES y su señora esposa, para agradecer la labor por él realizada durante su período de Comando y brindar un justo reconocimiento a todos sus actos, que fueron siempre destinados a lograr el engrandecimiento de nuestra Armada Nacional.



Firma del Acta a bordo del ARC. "7 de Agosto"

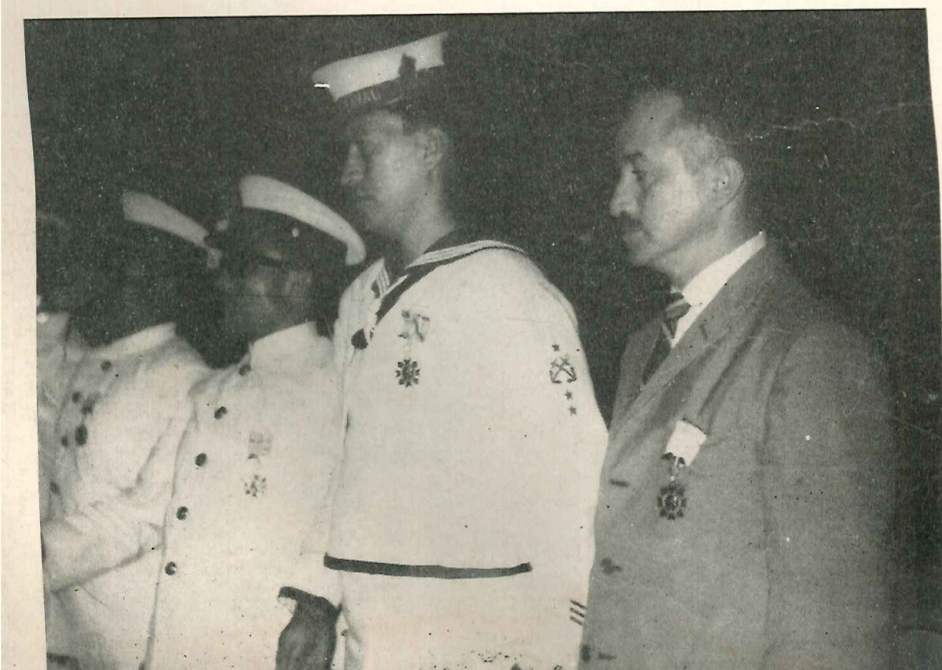




Las señoras Socorro de Lemaitre, Candelaria de Parra y Mercedes de Herrera, imponen el anillo de Oficial de Insignia a sus esposos, señores Vicealmirante Orlando Lemaitre Torres, Contralmirante Jaime Parra Ramírez y al Contralmirante Oscar Herrera Revollo, en solemne ceremonia realizada en el coliseo cubierto de la Base Naval ARC. "Bolívar".



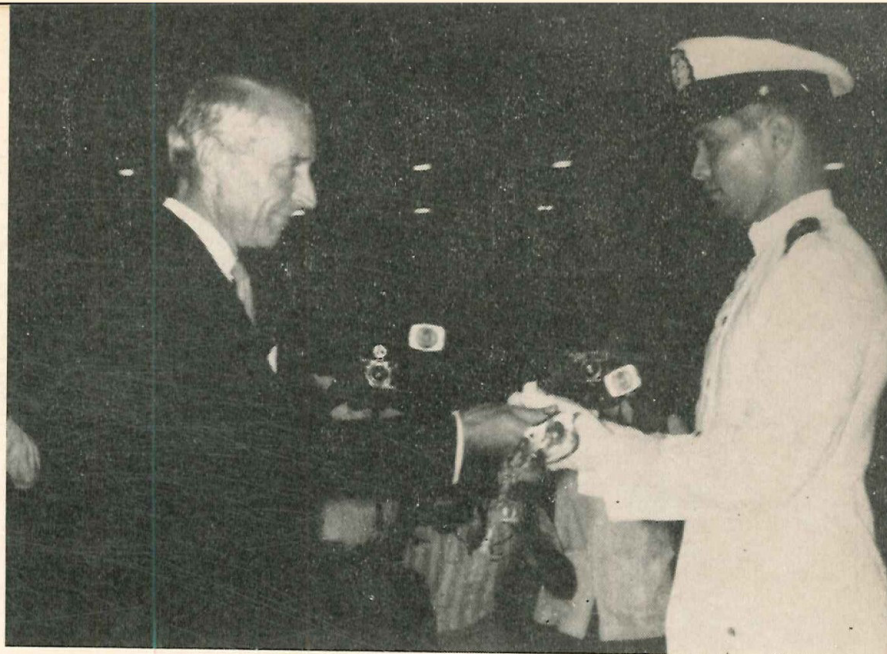
El señor Comandante de la Armada de Venezuela Contralmirante Juan Torrealba Morales departe en animada charla con el señor Contralmirante Oscar Herrera R. y el señor Director de la Escuela Naval, Capitán de Navío Carlos Vásquez A., en reciente gira por Colombia, durante su visita a las instalaciones de nuestra Alma Mater.



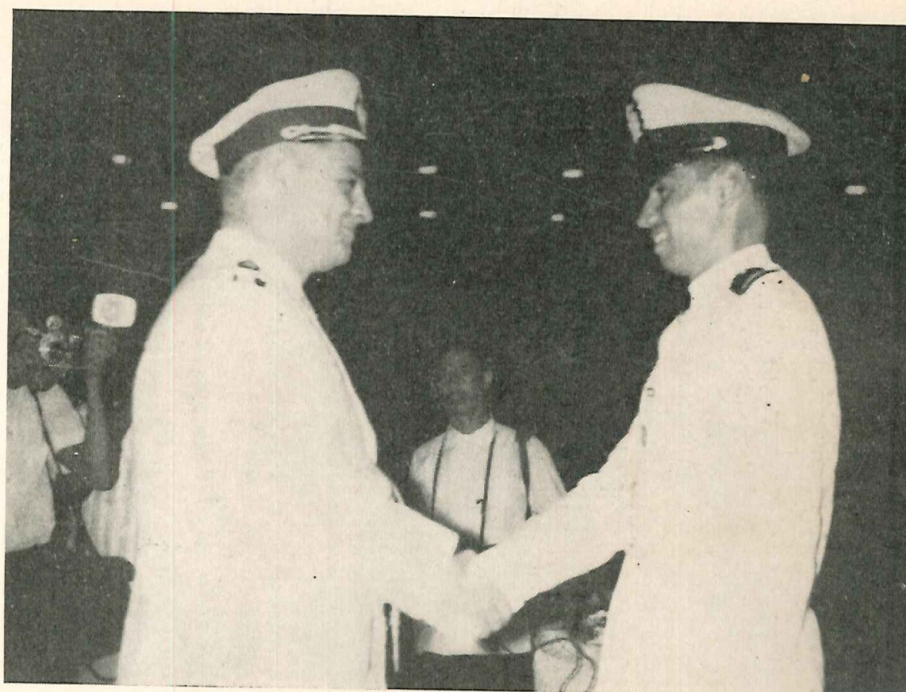
Sobre el pecho del profesor Jesús Villamizar, pende la condecoración "Almirante Padilla" que le fué impuesta como justo reconocimiento a su meritoria labor desarrollada durante 14 años de servicio a la institución. A su lado el Suboficial Antonio Jaimes, quien en la actualidad presta sus servicios en la Escuela Naval, fué distinguido con la misma condecoración.



*El señor Embajador de la Gran Bretaña William Hilory Young hace entrega del premio "Espada Nelson" al Guardiamarina Carlos Sierra C., otorgado por la Real Armada al Guardiamarina que ocupó el cargo de Brigadier Mayor.*



*Becado por la Armada Colombiana recibe el grado de Teniente de Corbeta Honorario el Guardiamarina Boris Aliaga Doria, de Bolivia, quien cursó su carrera en la Escuela Naval. Cabe destacar que el Guardiamarina Aliaga se hizo merecedor al premio "Marina de Guerra" por haber obtenido la más alta nota de conducta.*



*Momentos después de haber sido coronada como Reina de Belleza del Departamento de Bolívar la señorita Beatriz Sierra G. posa en compañía de la señora Gloria Valencia de Castaño y de su Edecán Naval.*





# DIA DE LA ARMADA NACIONAL



Nuestra Marina se vistió de gala en todas las guarniciones el día 24 de julio, fecha conmemorativa de la batalla de Maracaibo, señalada tradicionalmente como día de la Armada Nacional. En la ciudad de Bogotá se llevaron a cabo distintos actos con motivo de esta celebración. A las ocho de la mañana se ofreció un Tedeum con la asistencia del señor Ministro de Defensa, el señor Comandante de la Fuerzas Militares, Comandantes y Representantes de las distintas Fuerzas, el Cuerpo Diplomático y sus distinguidas esposas. Más tarde se trasladaron al monumento del héroe naval JOSE PRUDENCIO PADILLA, donde el destacamento naval integrado por la Escuela Naval de Cadetes y una Compañía de Infantería de Marina, rindió los honores de protocolo. Doce cadetes montaron guardia de honor a la estatua del Almirante durante el transcurso de la ceremonia.

Los señores Ministro de Defensa y Comandante de la Armada colocaron una ofrenda floral a los pies de la estatua del inmortal héroe. Minutos después el señor General Gerardo Ayerbe Chaux en una alocución por demás elocuente y frases que invadieron de emoción a todo el auditorio, presentó un saludo a los marinos colombianos, destacó la labor de nuestra fuerza marítima, la importancia de este cuerpo para un país bañado por dos océanos y la contribución de la Marina al mantenimiento del orden interno del país. Me permito transcribir uno de sus apartes: "Con una digna continuación de un pasado glorioso, nuestros marinos han seguido con fidelidad y devoción la pauta del servicio a la República, trazada por JOSE PRUDENCIO PADILLA, PEDRO LUIS BRION, RAFAEL TONO, RENATO BELUCHE y muchísimos otros capitanes y tripulantes de nuestras naves de guerra, desde los días heroicos hasta la conformación definitiva de nuestra actual Armada, distinguida por su espíritu de cuerpo, su alta moral y su eficiente labor técnica y profesional".

El señor Capitán de Navío Jaime Barrera Larrarte, Jefe del Estado Mayor Naval, se dirigió a los asistentes y con palabras de sabor marino hizo un recuento de la batalla de Maracaibo, donde se cubrió de gloria e inmortalizó la bandera Republicana, mientras las naves realistas de la Gran España naufragaban y morían sepultadas en el mar Caribe. Para terminar el discurso el señor Capitán de Navío se expresó así: "¡Qué bellas enseñanzas nos ha dejado la acción que hoy jubilosamente celebramos en todas las guarniciones navales del país. Ejemplo de pericia y buen acierto de maniobra, frialdad heroica! ¡Qué confortable es saber que a cada marino de mi patria lo anima un espíritu de lucha y decisión, que el amor de Colombia a bordo de nuestras naves es un culto habitual y diario. Que así como el marino de ayer dejó izada la señal gloriosa, los marinos del presente la tengamos en lo más alto del mástil de nuestras convicciones, que ni las vicisitudes la arrien y como nuestro héroe salgamos al encuentro de la gloria, aún forzando la barrera de nuestros desalientos".

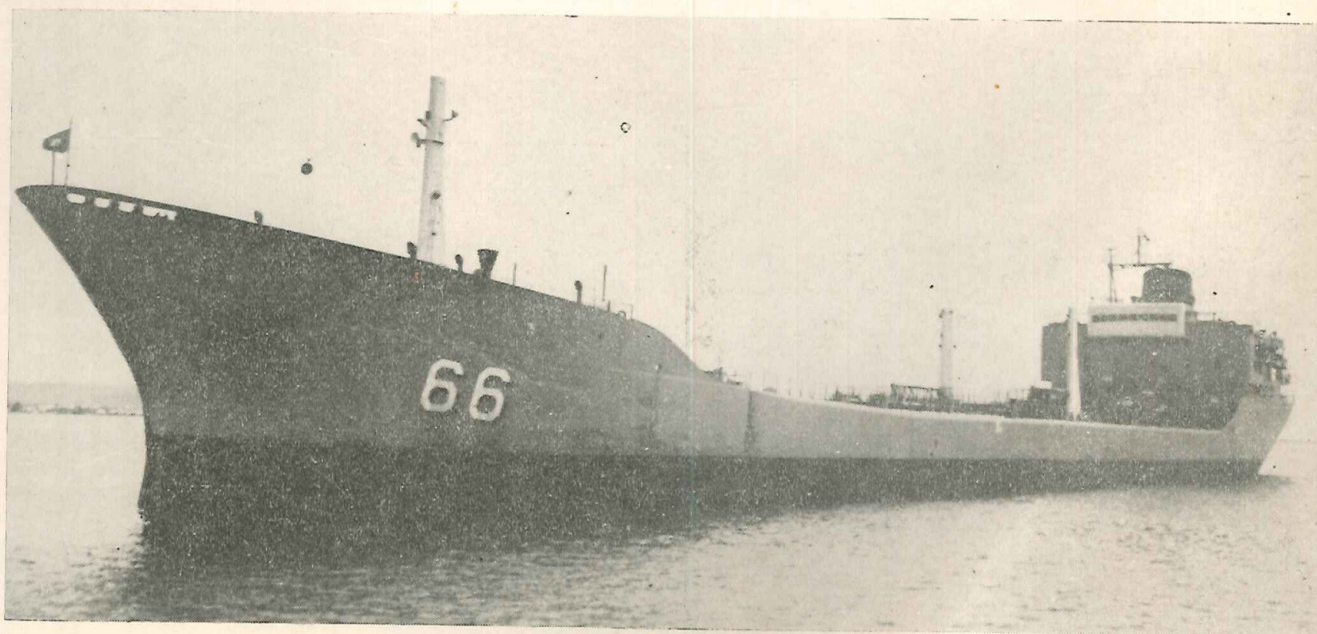
Cabe destacar el almuerzo de camaradas que con el mismo motivo se ofreció en el Club de Suboficiales, con asistencia de la Escuela Naval y cadetes de la Escuela Militar, el cual transcurrió en un ambiente de fraternidad, comprensión y compañerismo.





## Condecoración al Pabellón de la Escuela Naval

El señor Mayor General Alfonso Mejía Valenzuela, Comandante General de las Fuerzas Militares acompañado del señor Vicealmirante Orlando Lemaitre Torres impone la condecoración de la Orden Naval "Almirante Padilla" en el grado de Gran Oficial al Pabellón de la Escuela Naval de Cadetes, conferida por el señor Presidente de la República por decreto N° 1250 de junio de 1967 como reconocimiento de los eminentes servicios prestados por la Escuela Naval a la Nación.



ARC. "BARRANCABERMEJA"

|                                |                     |
|--------------------------------|---------------------|
| Eslora Total .....             | 183.65 metros       |
| Manga .....                    | 23.40 Metros        |
| Puntal .....                   | 12.80 Metros        |
| Calado .....                   | 9.80 Metros         |
| Desplazamiento en lastre ..... | 9.214.42 Tonelada   |
| Capacidad de carga .....       | 200.936.31 barriles |

Comandante actual: Sr. Capitán de Navío Luis Felipe Díaz Ayello



# Nuevas Obras en la Escuela Naval

Con el fin de mejorar las instalaciones de la Escuela Naval, se adelantan nuevas obras, las cuales proporcionarán a los futuros oficiales mejores condiciones para su desarrollo intelectual y físico.

Con la colaboración espontánea de la Flota Mercante Grancolombiana se lleva a cabo la construcción del planetario, donde funcionarán laboratorios especiales para la enseñanza de la navegación astronómica, ciencia básica para la navegación en alta mar, con esos conocimientos el marino puede tomar posiciones por medio de los astros y las estrellas, identificándolos correctamente.

Se construye también una réplica del mástil del velero "Gloria", nuestro futuro buque Escuela, para entrenamiento de los Oficiales y cadetes que lo tripularán.

Se llevó a cabo el mejoramiento de los cuartos fríos, los cuales cuentan ahora con mayor capacidad y mejores sistemas de enfriamiento. También se adelanta la modernización de la lavandería, para facilitar un mayor y eficaz servicio al personal de cadetes.

Es de hacerse notar la construcción del nuevo muelle y caseta de botes, el muelle contará con atracaderos cubiertos que permitirán una mejor distribución y protección de las embarcaciones, ya que quedarán bajo techo, guarnecidas de la lluvia y de las inclemencias del tiempo.

Loable es la labor desarrollada por las Directivas de la Escuela Naval de Cadetes, las cuales se han puesto al frente de todas estas empresas demostrando verdadera preocupación porque se realicen eficazmente con todos los cuidados y requerimientos pertinentes. La inauguración de estas obras se hará en el mes de Enero de 1968.

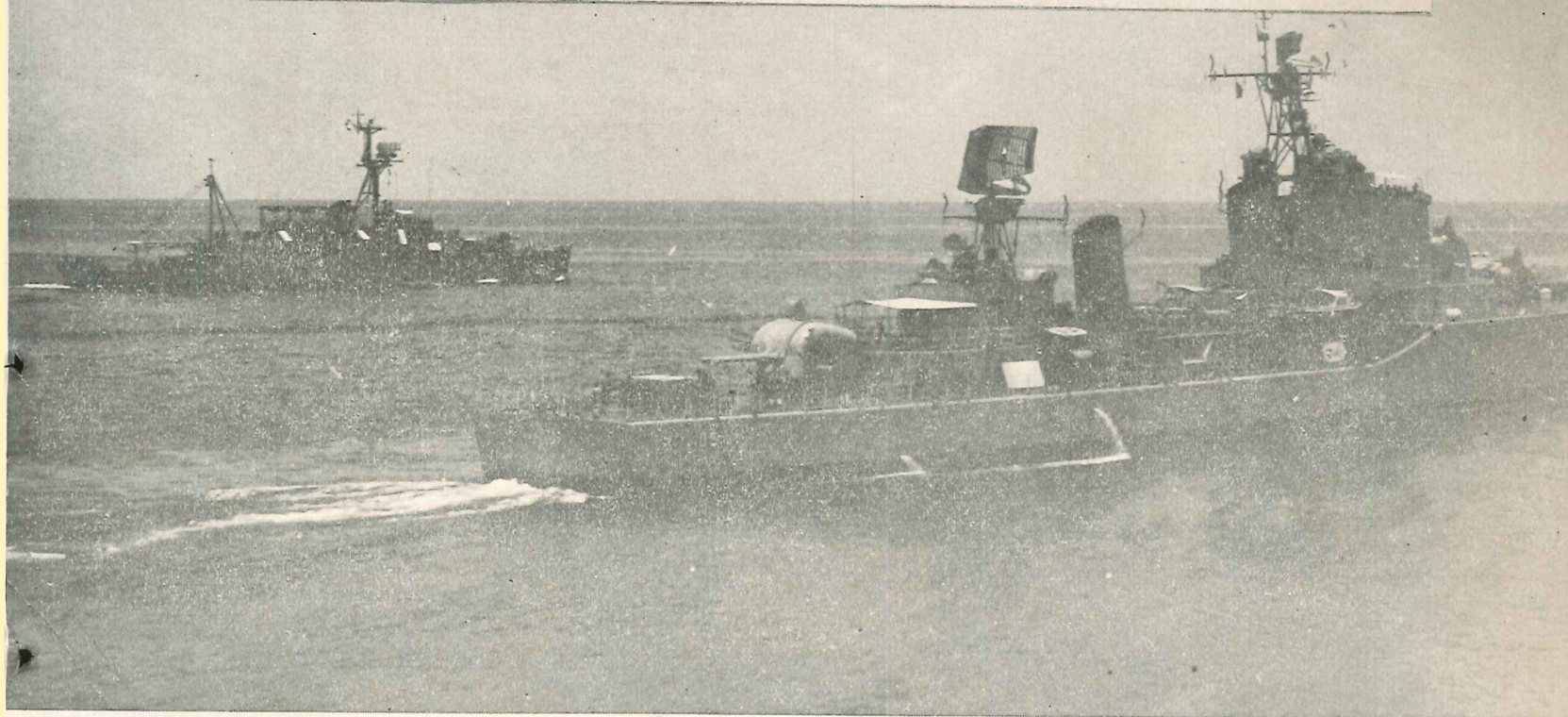
Se confía también en la terminación de la pista atlética y cancha de balón-pié, las cuales se adelantan con verdadero interés. La construcción de la piscina se llevará a cabo con fondos exclusivamente de la Escuela, se prevee para los primeros meses del año próximo completando así las instalaciones deportivas de nuestra Alma Mater.



El 3 de julio, el señor Comandante de la Armada Vicealmirante Orlando Lemaitre Torres, coloca la primera piedra para la construcción del planetario. El 5 de noviembre, cuatro meses después, fué tomada la foto que registra el gran adelanto de la obra.

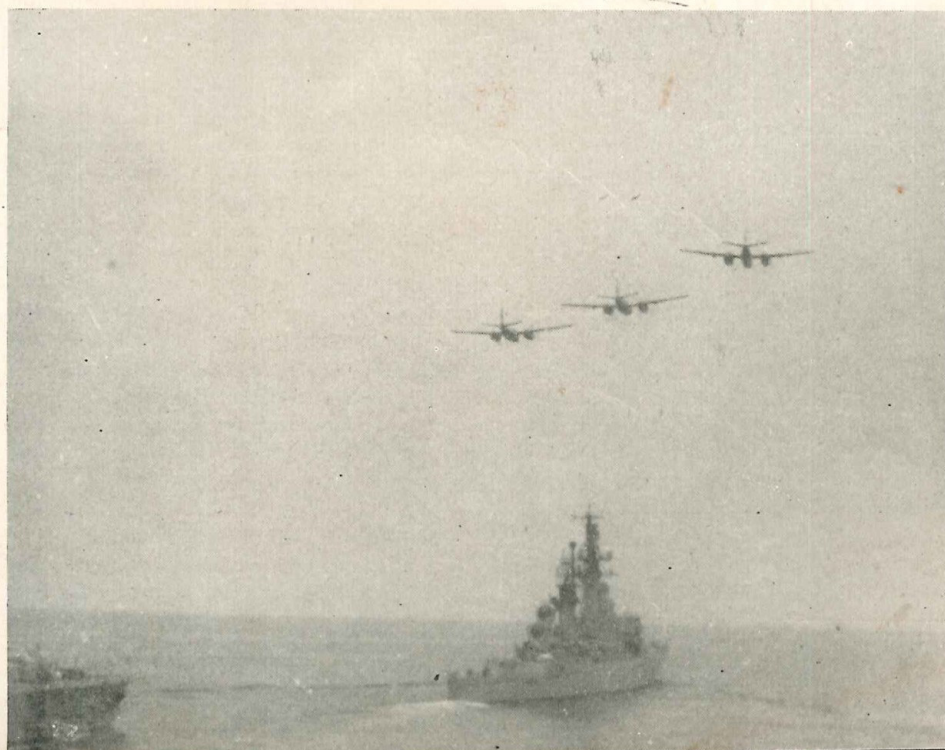


## OPERACION UNITAS VIII



Una vez más como en años anteriores y al transcurrir los primeros días del pasado mes de agosto, la Operación Unitas llevó a feliz realización los ejercicios combinados que de acuerdo a planes previamente acordados, buscan como meta, la mejor preparación y entrenamiento de las marinas del hemisferio.

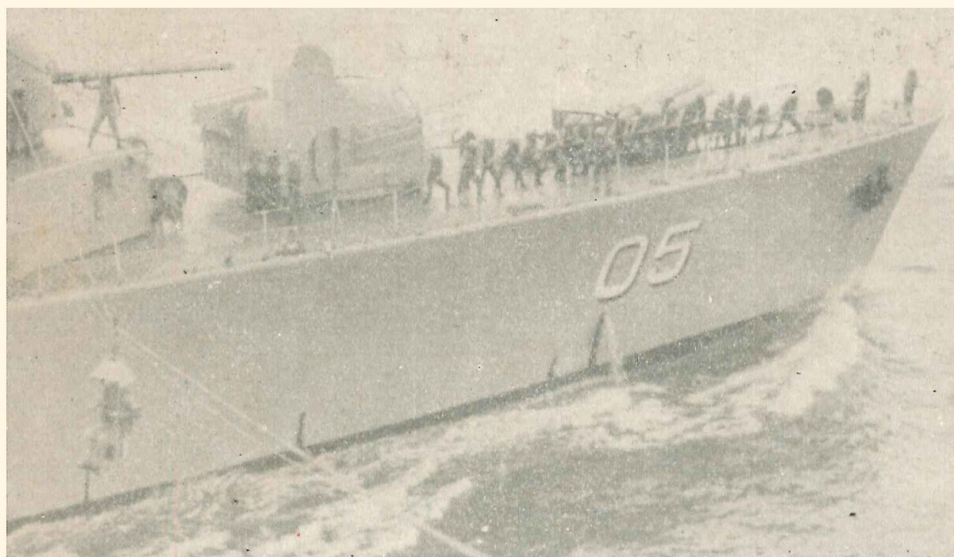
Notoria fué la ausencia, y tal vez para algunos verdaderamente inesperada, de las naves de guerra de nuestra hermana República de Venezuela. Por esto tan sólo unidades americanas y éstas tan queridas que portan nuestro glorioso pabellón formando una sola fuerza, llevaron a cabo, desde Puerto Rico, la realización de una tarea que para nuestra joven Armada constituye la fase más importante del permanente entrenamiento a que están dados nuestros hombres de mar.



A veces tempestuoso y en otras tranquilo y silencioso nuestro mar Caribe se hizo mudo testigo del afán y destreza de los timoneles, de la vigilia de nuestros capitanes y oficiales, del ojo avizor de los vigías, del constante rugir de los cañones y las máquinas, y sobre todo, de la férrea voluntad con la cual la tripulación colombiana, se entregó día y noche a su deber en los puestos de combate y de trabajo. El ARC. "20 de Julio", el ARC. "7 de Agosto", el ARC. "Antioquia" y el ARC. "Almirante Padilla" han escrito una vez más para su historia, que es la historia de nuestra profesión, una inobjetable nota de excelente eficiencia.

Un buque nuestro: el ARC. "20 de Julio", vió frustrados sus deseos de un éxito total tras una falla en los sistemas de propulsión. Aunque se lamenta





*Aspecto del ARC. "20 de Julio" durante la maniobra de traspaso de personal, ejercicio de rutina que requiere pericia marinera con la cuidadosa participación de toda la tripulación de la Unidad.*

Este hecho, ello sirvió para que se demostrara la destreza de nuestros Comandantes, en un mar difícil el ARC. "Antioquia" realizó con éxito la operación de remolque sin ningún contratiempo.

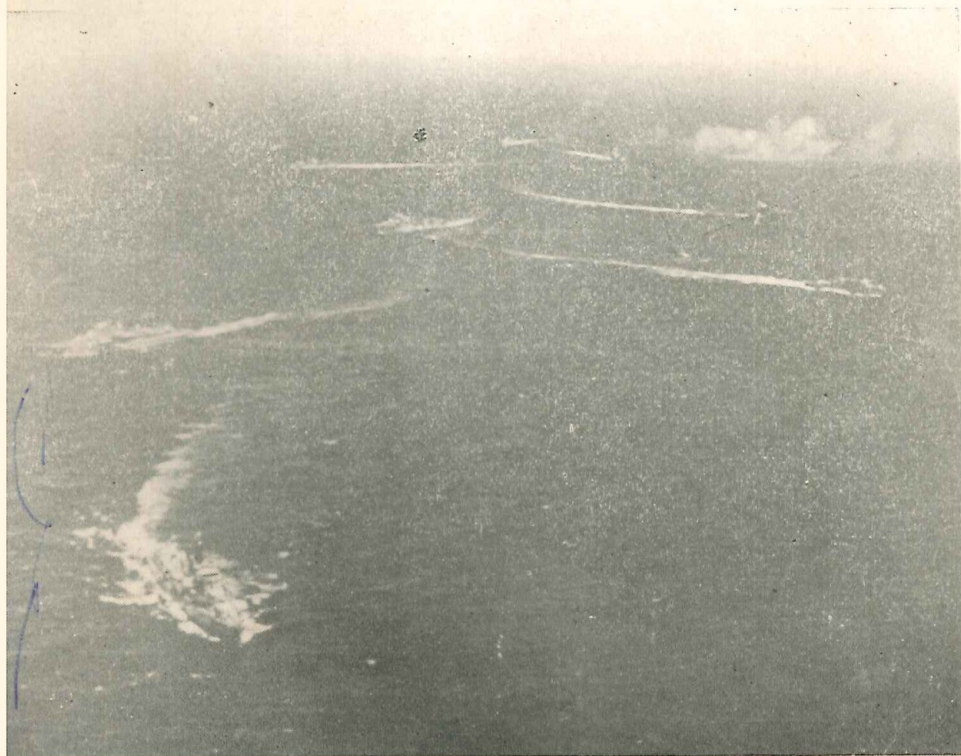
Por su parte las unidades de guerra americanas, precedidas por el U.S.N. Norfolk y constituidas por dos destructores y un submarino, hicieron gala de su habilidad al mismo tiempo que mostraron nuevos adelantos en las técnicas modernas en cuanto a la operación de nuevos equipos auxiliares encaminados al mejor entrenamiento del personal en el mar.

Tal es el caso del DAGH para la guerra Anti-submarina. Aviones a control, pequeños aeroplanos de gran velocidad, con que se hace posible un mejor entrenamiento de los artilleros de los buques para la guerra anti-aérea.

El apoyo aéreo por un avión anti-submarino de los Estados Unidos así como dos bombarderos B-26 de nuestra Fuerza Aérea, como en veces anteriores, determinaron cuán importante es su participación en la guerra del mar.

San Juan, Colón y Cartagena fueron los puertos en que los hombres de la Unitas VII descansaron sus músculos, realizaron competencias deportivas, gozaron de fiestas y paseos, que a más de esparcimiento, constituyeron un medio para confraternizar los lazos de buena voluntad que unen a las marinas de América.

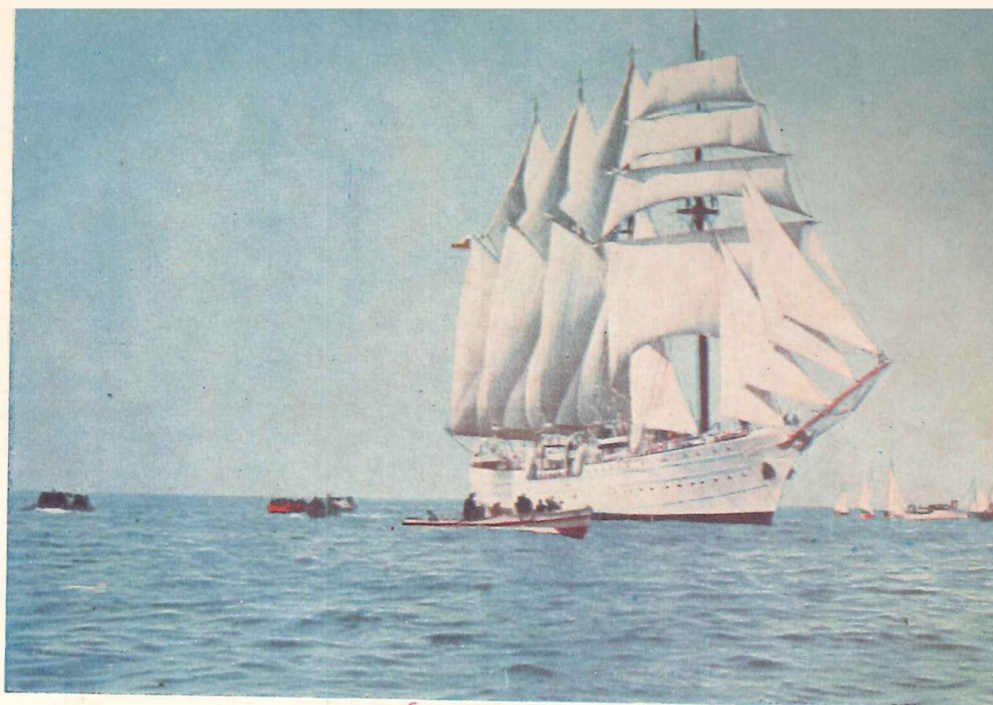
¡La frente en alto tras el deber cumplido. Marineros de Colombia!



*Los buques participantes en la Operación Unitas maniobran en formaciones tácticas para la guerra antisubmarina demostrando así la habilidad y entrenamientos necesarios en una armada moderna.*



# Visita del buque Escuela Esmeralda a Colombia



El 1º de Agosto del presente año arribó a nuestras costas el buque-Escuela de la Academia Naval de Chile, el Motovelero "Esmeralda". Es un hermoso velero de cuatro palos destinado a la instrucción de los futuros marinos de la Armada de Chile, hace también una eficiente labor de relaciones internacionales con sus visitas a los diferentes puertos de todos los mares del mundo.

El nombre de "Esmeralda", es el fruto de una vieja tradición de la marina chilena. Se encuentra relacionado con la trayectoria marítima de Chile desde el año 1918 cuando sus fuerzas navales libraron un combate en las afueras de Valparaíso con la fragata española "Esmeralda". Durante dicha batalla murió el Capitán de las naves chilenas O'Brien quien sentó cátedra con su famosa frase: "CUMPLIR CON EL DEBER O MORIR EN LA DEMANDA". Más tarde esta fragata fué capturada y unida a las fuerzas navales de Chile. Cuando ésta naufragó se ordenó la construcción de un poderoso crucero que denominaron "Esmeralda" y así a medida que un "Esmeralda" moría nacía uno nuevo hasta llegar a este velero-escuela que fue incorporado a la marina chilena desde 1954 y corresponde al número 6 después de una fragata anti-submarina adquirida en el Canadá que correspondía a la número cinco (5).

Ese día (1º de Agosto) a las 08:00 horas se avistó en la hermosa Bahía de Cartagena, trayendo a bordo Oficiales, guardiamarinas y tripulantes en una visita oficial a la marina colombiana y fortaleciendo los vínculos de amistad que siempre han existido entre las dos na-



El señor Presidente de la República y el señor Comandante de la Armada del buque-Escuela Esmeralda.

ciones. Como Comandante de la Unidad vino el señor Capitán de Fragata HUGO OYARZUN RAMM y como su segundo el señor Capitán de Corbeta GUILLERMO VILLORROEL. Entre los muchos programas que se llevaron a cabo se contempló: Ofrenda floral ante la estatua del Libertador Simón Bolívar, visitas protocolarias mutuas, ruedas de prensa, visitas turísticas, eventos deportivos y actividades sociales varias. Como hecho importante podemos mencionar la demostración marinera hecha ante el señor Presidente de la República el pasado 4 de Agosto cuando esta bella Unidad se hizo a la mar con tan distinguido personaje a bordo.



# *Por qué soy Infante de Marina*

¿POR QUE? Difícil es decirlo para el que no siente o no quiere sentir; pero no para aquel que ha puesto junto a la Infantería de Marina, algo más que su persona o su presencia: aquél que ha dado su corazón a una puja de ideales mancomunados en un solo afán: engrandecer una institución. Pero para engrandecer no solamente basta el deseo de hacerlo; se necesita vivir, sentir, amar lo que se crea. Entonces el hombre se eleva como hombre en sí, se sublima, cobra más espíritu en su ser, que la materia que ya tiene.

El trabajo y la dedicación de un hombre entregado por entero a la conquista de una meta, como en nuestro caso, bien merece compararse con el esfuerzo realizado por una madre, abocada íntegramente a la tarea de entregar al mundo un hijo digno que pueda garantizar a la humanidad un promisorio futuro.

Del mismo modo, los que nos dedicamos a formar hombres, a educarlos física y moralmente, a comprenderlos, y también principal-

mente a quererlos, nos proponemos entregar al mundo, integrantes de una generación en los que otras generaciones puedan confiar, los sepan responsables, capaces de salvar aprietos y de forjar comunidades respetables y conscientes.

El que se sienta capaz de eso y también de arribar a la meta sin pretensión de recompensa alguna, al que sólo le baste haber llegado, el que sepa soportar previamente la posibilidad de ser recompensado con la ingratitude o el odio, el que se sienta capaz de sobrellevar toda clase de dificultades, algunas reñidas con su propia felicidad, teniendo en cuenta que nada improbable sería que perdiese la vida en el intento, el que tenga valor para ensayar un triunfo en el comienzo de un desastre, el que sepa no desmayar ante la lucha ni vacilar ante lo inédito, el que sepa llorar como los bravos derramando lágrimas de sangre, manteniéndose firme en el semblante; el que se atreva a ella y sea hombre, ése puede acompañarnos.

JOSE HEREDIA — P. 87



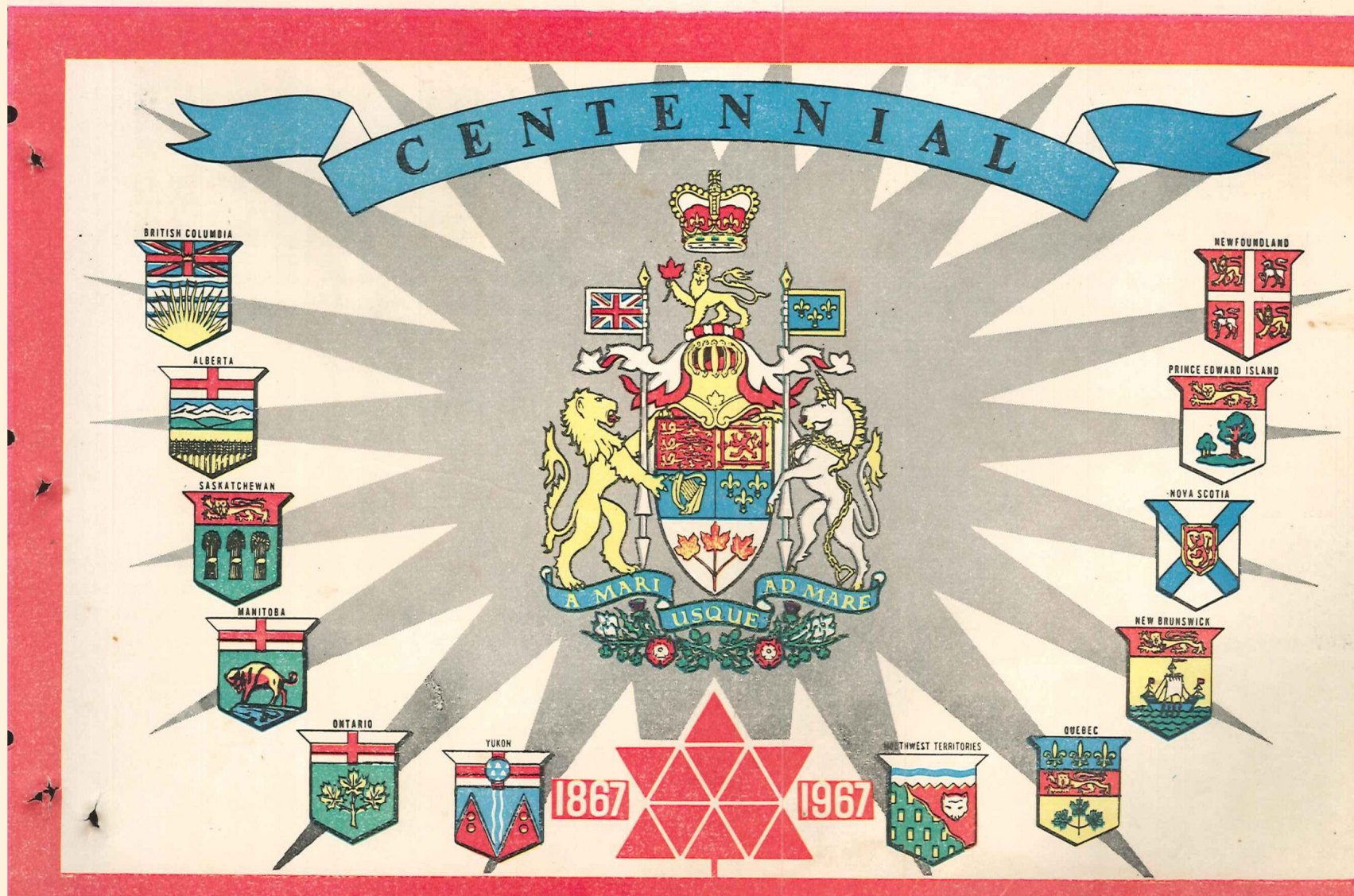


NEW YORK

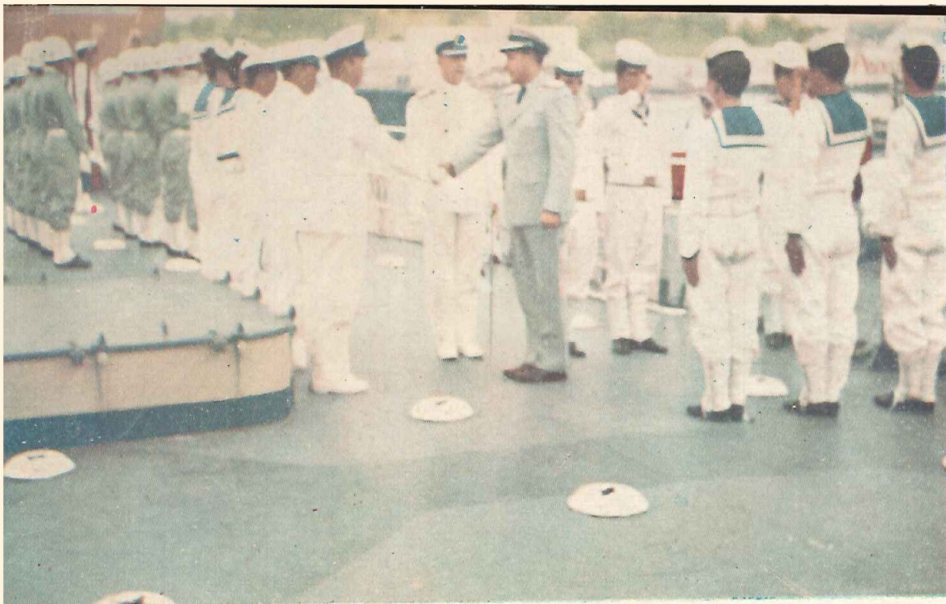
# DE VERANO 1967



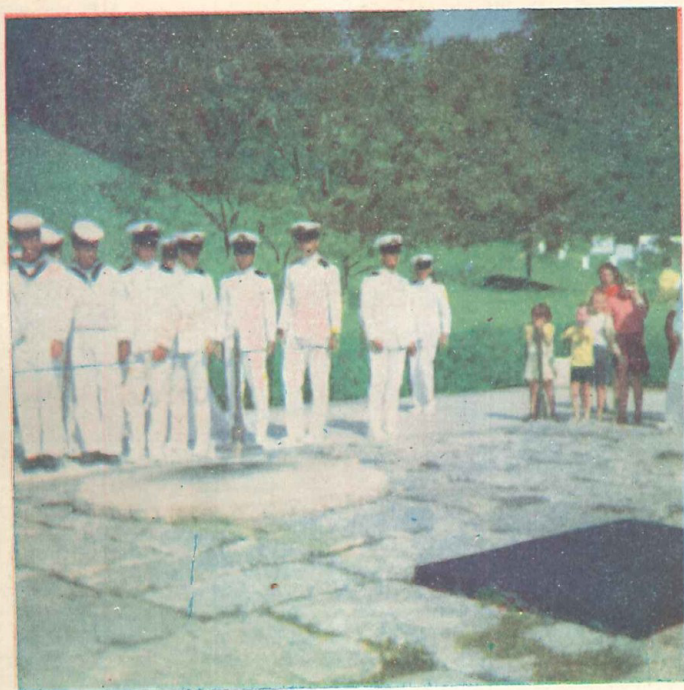
ARC ALM. PADILLA EN EL MUELLE DE NEW YORK



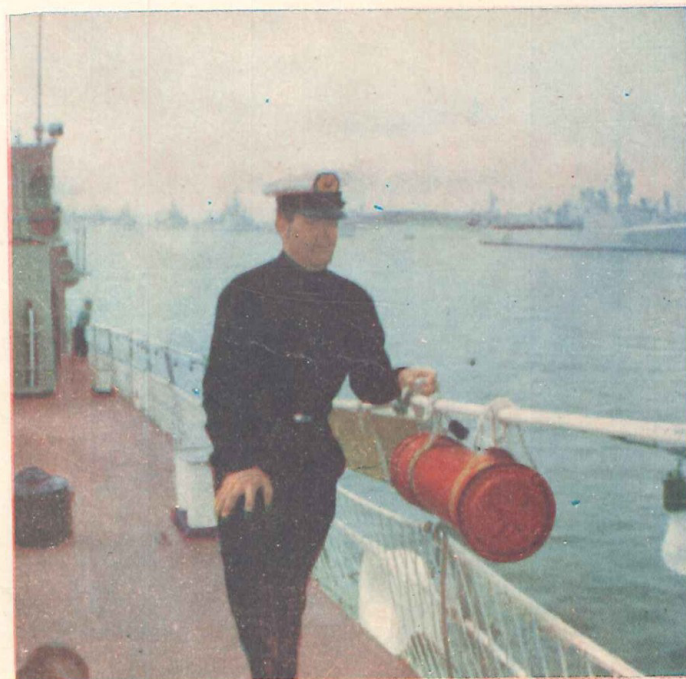




Momentos antes de zarpar rumbo a Cartagena, en el puerto de Baltimore, el señor Contralmirante Guillermo Erazo A. (Agregado Naval), se despide del Comandante y Oficiales del ARC Almirante Padilla, deseándoles buen viento y buena mar de regreso a la Patria. J. C.



Oficiales, Cadetes y Tripulantes visitan en Wáshington la tumba del Presidente Kennedy.



Un aspecto de la Bahía de Halifax (Canadá). Al fondo se aprecian los buques de las distintas naciones.



Frente al edificio de las Naciones Unidas, brigadieres departan animosa y amistosamente con dos bellas chicas newyorkinas. Así captó al grupo nuestro indiscreto reportero gráfico. J. C.





El diario THE MAIL-STAR de Halifax en su edición del 23 de junio, destacó en sus páginas la participación de Colombia en el desfile internacional con que El Canadá conmemoró su Centenario.

## CRUCERO 1967

G. M. Gustavo Suárez P.

Atendiendo una invitación del gobierno Canadiense con motivo de la celebración del centenario de la Confederación de aquel país, el gobierno colombiano envió una comisión de cadetes a bordo del ARC. "Almirante Padilla", para su representación en este certamen internacional. A él asistieron comisiones de todas las partes del mundo: Alemania, Japón, Holanda, Portugal, Italia, Estados Unidos, Gran Bretaña, Francia, Finlandia, Dinamarca, Países Bajos y Suecia, siendo el único país suramericano Colombia.

Todo comenzó el 8 de junio. Tras varios días de preparativos, zarpamos de Cartagena dejando por un tiempo las aulas, el ajeteo diario de la Escuela y poniendo en práctica desde ese momento lo que en ella aprendimos.

Después de cinco días de navegación con proa hacia el norte y luego de pasar por las Bahamas cerca a Cuba, recalamos en Nueva York, el mar estaba muy calmado en su cercanía, el sol desapareció entre la neblina y el pito dejó escuchar su lánguido gemido avisando a otros buques nuestra presencia. Poco a

FLEET'S IN — Colombian sailors from the ARC Almirante Padilla stepped lively in yesterday's international parade.

## Parade Shines Through The Fog

By BARRIE CONRO  
Staff Writer

Drizzle and shrouded their ships but didn't discourage 2,000 men from Commonwealth and foreign navies from coming ashore proudly parading thousands of Halifaxians yesterday.

Crowds were fascinated by the different uniforms and marches, ranging from quick-stepping English to a near saunter by the man detachments.

Men from ships representing Colombia, Denmark, Holland, France, Germany, Great Britain, India, Italy, Netherlands, Portugal, Sweden and the United States completed the procession.

Bands included the Hampshire marine band, drum and bugle corps, the Colombian navy ship Almirante Padilla and a naval band from the USS.





*La Banda de Guerra de la Escuela Naval desfila por las calles de la señorial Halifax (Canadá) dando una nota de colorido y animación a la gran parada internacional; es de hacer notar que Colombia fué uno de los tres únicos países que desfiló con Banda de Guerra. La Escuela fué objeto de múltiples aplausos por su manera lenta y marcial de desfilar.*

poco fué apareciendo ante nosotros el primer indicio del puerto, con sus boyas y faros que como imaginarios centinelas quedaron dormidos; luego el puente Verrazano, imponente y altivo, nos daba la impresión de haber emergido de las olas y que cual gigante hubiera quedado atónito al contemplar al hombre y sus obras. Fondeamos muy cerca de él para esperar el atraque oficial al día siguiente. Llegó el nuevo día, la ilusión de conocer se convirtió en ansias cada vez más fuertes contrarrestando el intenso frío con que nos recibía la ciudad, no muy lejos de nosotros quedó la estatua de la Libertad en medio de una marejada de mástiles de buques de todas las clases, alguna bruma, neblina y el ambiente de trabajo de un gran país.

Un amigo y viejo conocido de la familia estaba en el muelle, fué él quien me mostró a vuelo de pájaro la gran ciudad. Recorrimos la Quinta Avenida, llena de almacenes y lugares refinados: Broadway, Central Park, Times Square donde la gente se aglomera a la entrada de los teatros, unos miran y atienden sus comercios, otros piden limosna y otros viven su propia vida sin importarles cuanto les rodea. Greenwich Village, lugar de contrastes, donde se encuentra de todo, refinamiento y degeneración, amor y odio, colorido y monotonía, ajetreo, confusión, carreras, idiomas, música, ruidos, afanes, desvelos, deseos, caprichos, ansias, despreocupación, abandono, soledad, alegría, y tristeza. Todo se encuentra doquiera y en todas partes aquí.

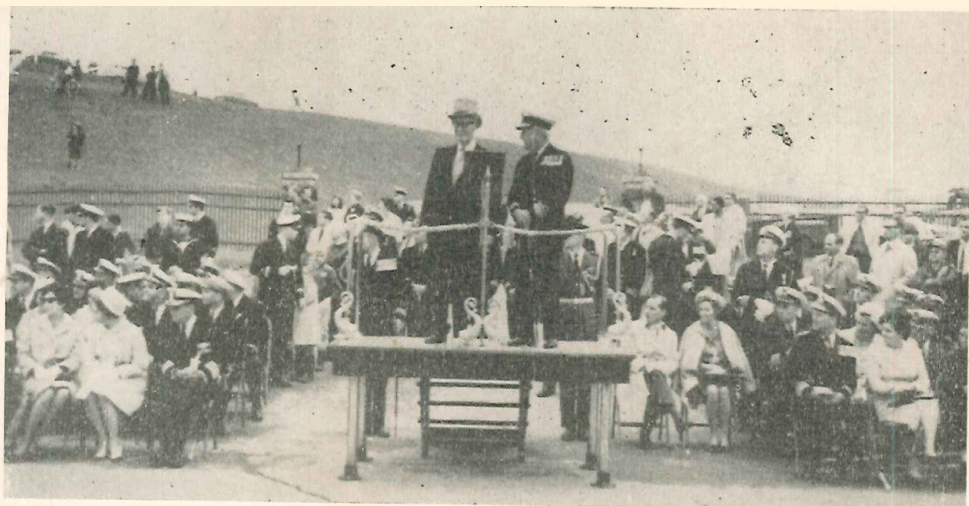
Participé también en visitas profesionales a la Base de Guardacostas donde pudimos observar los avances de este país en tal aspecto, pudimos ver la fragata Norfolk que llegó al

puerto un día después de nosotros, conocimos algo de su complicada maquinaria y armamento.

Como todo toca a su fin, pasados tres días en los cuales de lo conocido guardo muchos recuerdos zarpamos rumbo a Halifax con el fin de participar en la Asamblea Naval. Llegamos en medio de espesa neblina y un frío mucho más intenso que en Nueva York, sólo se escuchaban las campanadas de las boyas, los pitos de otros buques y de uno que otro faro, la visibilidad era tan escasa que nos vimos obligados a fondear y esperar que se disipara la neblina. Poco después de las dos de la tarde hubo más claridad y continuamos hasta quedar atracados en el muelle. La idea de reunir buques de guerra para celebrar eventos nacionales de grata recordación data de 1773. La primera Asamblea se realizó después de la guerra de los Siete Años y fué convocada por el Rey Jorge III de Inglaterra, allí se iniciaron tradiciones de las revistas navales que se conservan intactas hoy en día. En la época de su iniciación estas revistas eran mucho más impresionantes que en la actualidad. Ahora los navíos formaban parte anclados en dos o más líneas dejando un pasaje abierto entre ellas, cada buque se vestía con sus mejores galas, con banderas tricolores y flamantes estandartes, mientras la nave que llevaba a bordo los oficiales de la revista se deslizaba entre las otras, uno a uno los saludaba y vitoreaba, al así hacerlo los tripulantes se distanciaban a lo largo de la borda agitando sus gorras, se daban tres hurras los cuales se transmitían de buque a buque.

A fin de ponernos más a tono con estas tradiciones, se hizo un ensayo del desfile que se llevaría a cabo dos días después, quedó en-

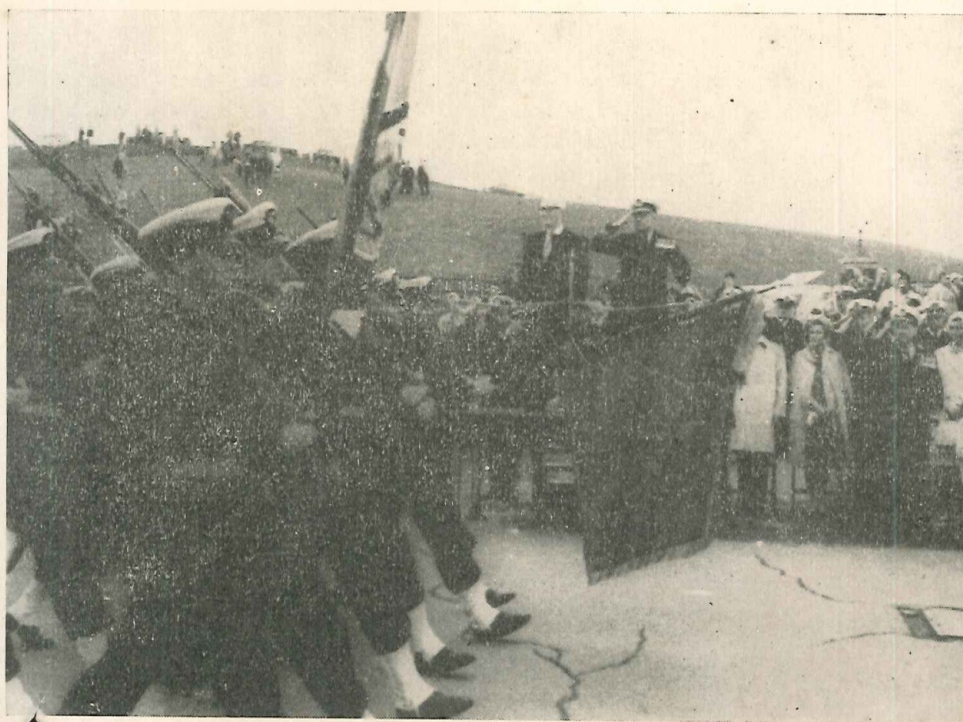




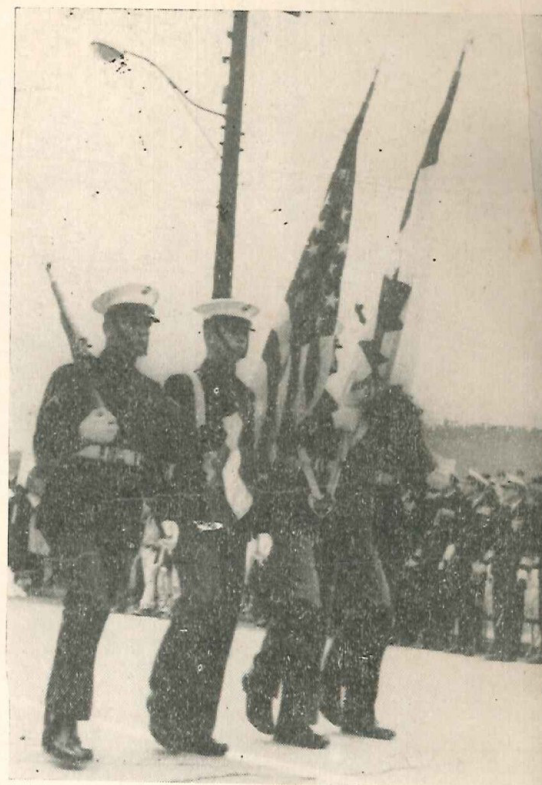
El Gobernador de la provincia de Nova Scotia ilustrísimo H. P. MACKEEN preside desde la Tribuna de Honor la gran parada Internacional.



Delegación de Francia.



Escuela Naval de Colombia.



Estados Unidos de América.

tonces todo dispuesto y nos preparamos a conocer la ciudad. Miles de atenciones se ofrecieron a nuestro paso por ella, al atravesar una calle todos los vehículos detenían su marcha para cedernos el paso, el transporte en trolley era completamente gratis, chicas bonitas con sus autos recogían a los cadetes para mostrarles el puerto y sus alrededores.

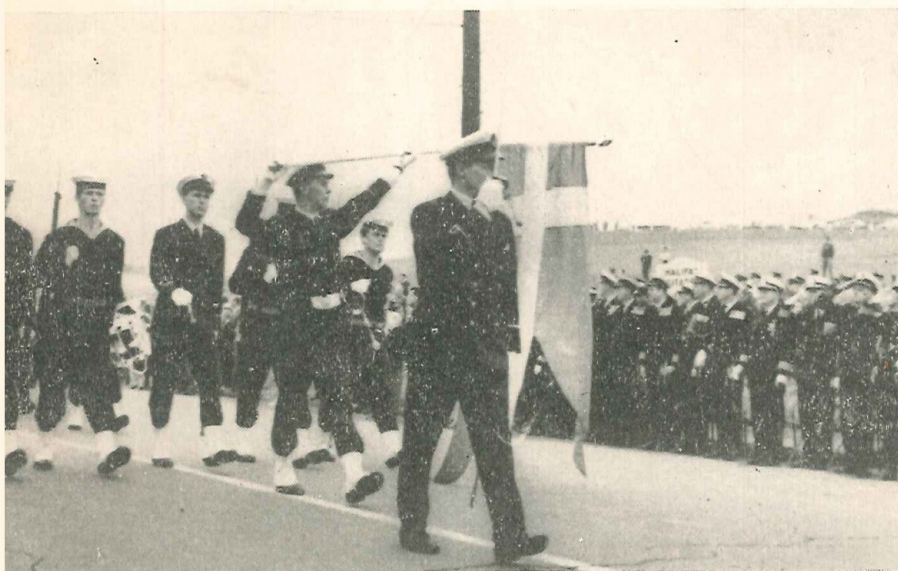
La parada militar fué muy imponente, la banda de guerra de la Escuela Naval abría paso a la delegación colombiana y se hizo acreedor a la felicitación de nuestros anfitriones como la mejor banda de guerra de la revista, en la cual participaron 16 países. Adelante de nosotros la delegación canadiense abría el desfile luego Colombia y en orden alfabético las demás delegaciones.

Ya de regreso visitamos Washington, la más bella ciudad que jamás haya conocido, recorrimos la ciudad; el cementerio de Arlington donde reposan los héroes de este país y donde se encuentra la tumba del Presidente Kenn





*República Federal Alemana.*



*Suecia*



*India*

verdes prados todos muy bien cuidados y organizados. Luego un elegante almuerzo en el Hotel Ambassador, deliciosas viandas y muy buenas atenciones. Continuamos nuestra visita, pasamos por la Casa Blanca, el edificio de la Organización de los Estados Americanos, la estatua a Bolívar, monumento a Lincoln, el obelisco a George Washington y luego emprendimos viaje durante veinte minutos a Annapolis, Academia Naval de los Estados Unidos, construida en un estilo antiguo y clásico pero de una apariencia general bastante moderna. Conocimos la forma de vida y organización de los cadetes americanos, mucho más adelantada que la nuestra. Al recorrer las distintas instalaciones pudimos observar en primer lugar el comedor con capacidad para 4.000 personas, un coliseo bastante grande donde se puede practicar cualquier deporte, una sala de estar muy cómoda, la tumba de John Paul Jones y luego vimos una película de la Academia en la que nos muestran los cadetes desde el momento en que ingresan a ella hasta la fecha de su graduación y también la ceremonia del anillo. A propósito de esto es conveniente nombrar la capilla donde se llevan a cabo los matrimonios de los recién graduados.

Zarpamos de regreso a Cartagena. El cielo con su manto azul nos protegía y en la noche miles de estrellas que brillaban en el firmamento parecían iluminarnos y su esplendor era una bendición del que allá vela por nuestras vidas. Todo diferente, ya no era un aula, ni un libro, ni un tablero, ni un modelo, ni un mapa. Era la realidad, la oportunidad de practicar todos y cada uno de los conocimientos adquiridos en nuestra Alma Mater, cada cadete a bordo desempeñaba una misión de acuerdo a sus conocimientos y adquiría experiencia que al juntarse posteriormente hacen de él un perfecto marino, digno de ser Oficial de nuestra Armada y de proteger a Colombia en cualquier circunstancia, coronando así la cima de un bello ideal.





*Inglaterra.*



*Marinos del ARC. "Almirante Padilla" (Colombia)*

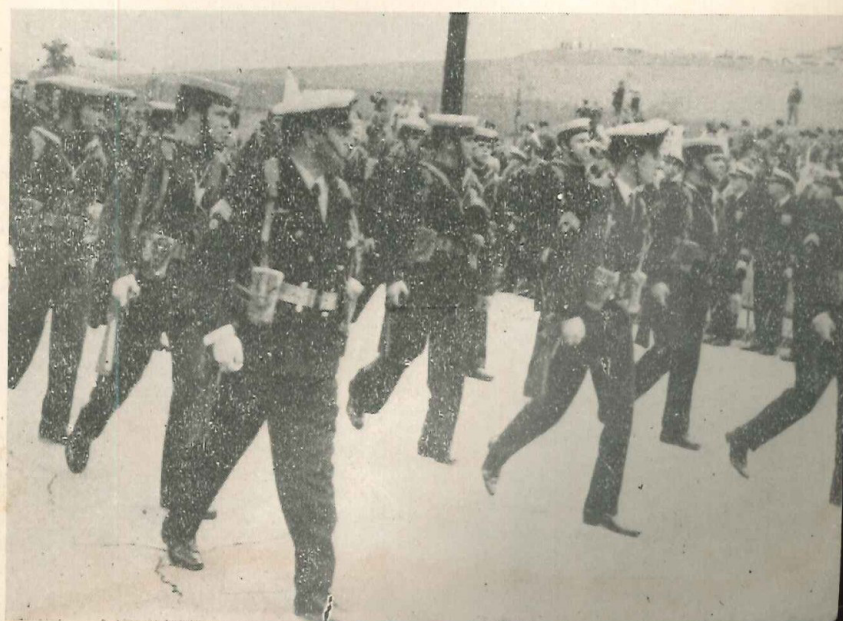


*Dinamarca*

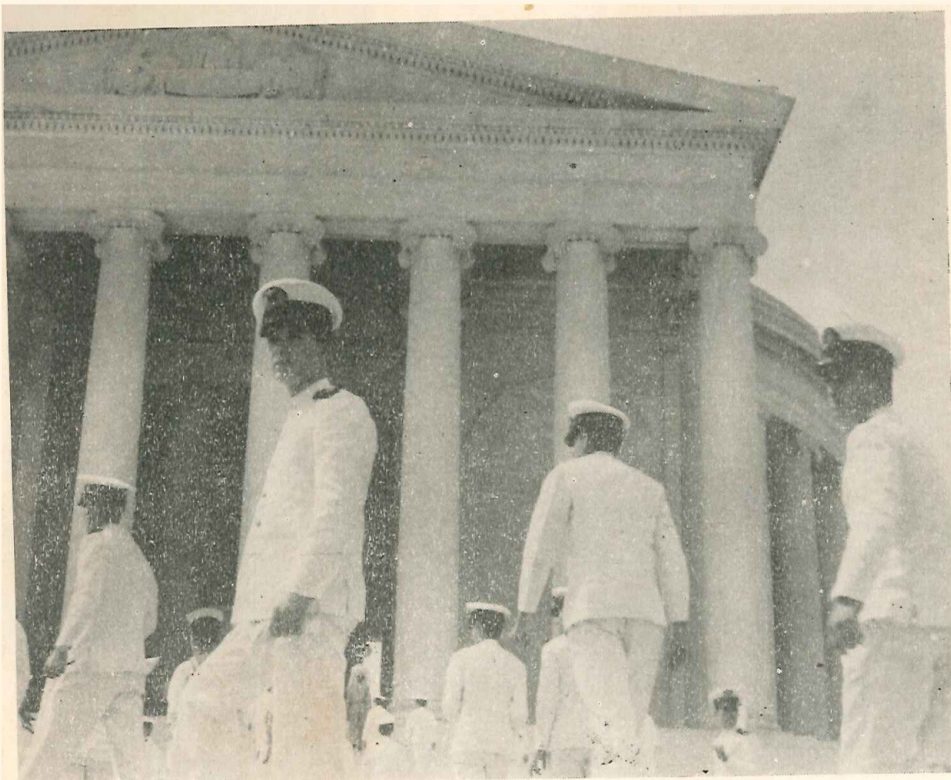


*Italia.*

\* Aspectos  
 de la Parada  
 Internacional  
 \* Halifax (Canadá)







Uno de los recuerdos imborrables del Crucero de Verano lo constituyó el paseo turístico a WASHINGTON, con visita a los principales lugares y Monumentos. La gráfica registra el monumento en honor del primer Presidente de los Estados Unidos Tomás JEFFERSON.



Los cadetes navales colombianos recorrieron por espacio de dos horas el Cementerio de Arlington, encontrando en cada sitio, en cada cruz, en cada tumba, un motivo más para recordar este bello lugar, no obstante ser el camposanto de los héroes Norteamericanos invade de admiración a quienes lo visitan.



# Desfile en Bogotá

Dr. Enrique Santos Castillo

Uno de los actos más solemnes con que se celebran las efemérides patrias es el desfile militar que el 20 de Julio recorre las principales calles de la capital para rendir honores al señor Presidente de la República.

Se ha convertido en un espectáculo casi normal en los días que anteceden a la fiesta el que Bogotá sea escenario de los ensayos para la gran parada. Uniformes azules, negros, verdes y de todos los tipos y colores se aglomeran en las calles capitalinas mientras que los bogotanos se preparan, con mucho tiempo de anticipación, para relieves con su presencia y sus aplausos el magno espectáculo militar.

Es corriente, poco antes de la conmemoración del aniversario del grito de Independencia, ver a altas horas de la noche los ensayos. Se oyen voces de mando, bandas de guerra y el resonar del paso de las unidades en las calles desiertas y cubiertas por la bruma.

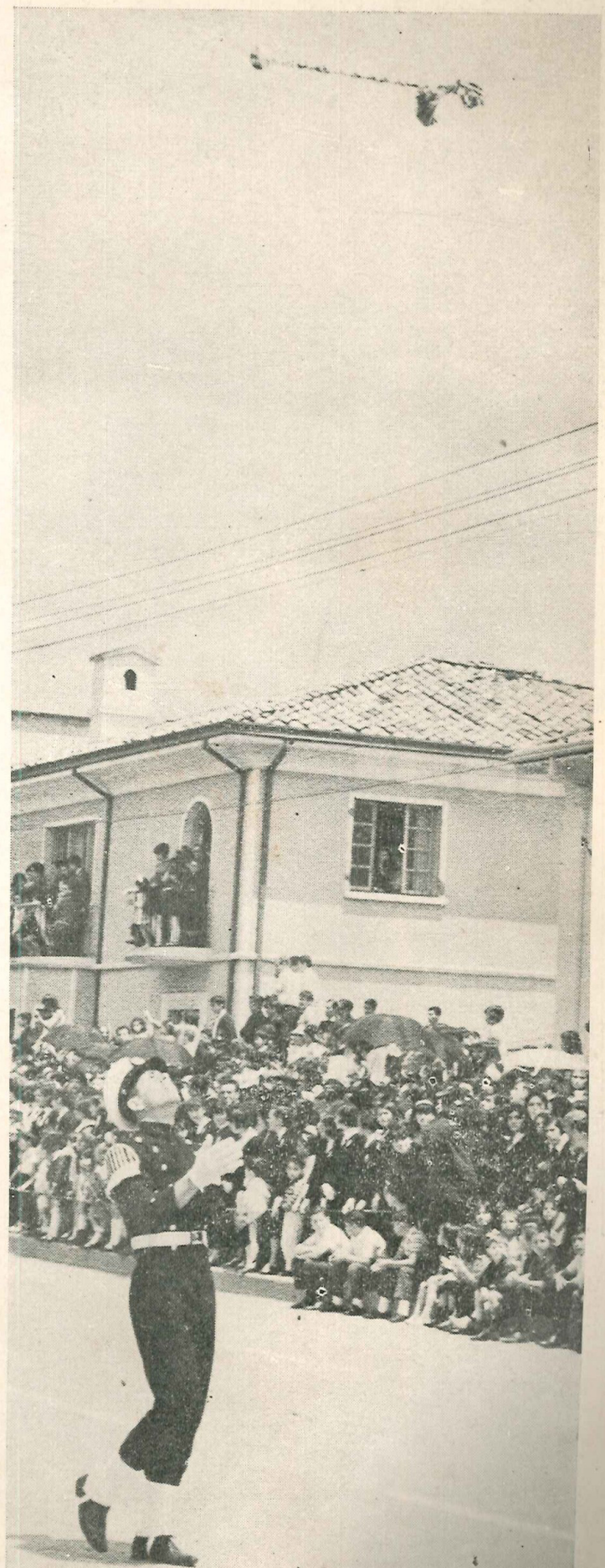
Mientras tanto, en distintos lugares de Bogotá se agrupan quienes van a tener a su cargo la realización de un nuevo desfile, que siempre debe ser superior al anterior. En las Escuelas de cadetes y en los batallones se codean marinos e infantes, pilotos y policías, paracaidistas y lanceros, preparándose con afán y minuciosidad para la gran fiesta.

El 20 de julio amanece claro y despejado la mayor parte de las veces. Parece que el tiempo quisiera así colaborar al lucimiento de los aviones, de las bandas de guerra, de los jóvenes cadetes y de los veteranos oficiales.

Millares de bogotanos, presentando un espectáculo multicolor del que forman parte mujeres, hombres, niños y ancianos, se congregan sobre las calles, en espera de poder juzgar, la mayor parte de las veces con un poco de apasionamiento, la agrupación que en su concepto, merezca los mayores aplausos y los más cálidos elogios.

Los bogotanos se van apiñando poco a poco en las aceras buscando la colocación, mientras que a lo lejos empiezan a escucharse los compases de las marchas militares. Todos quieren ver sin impedimento, pero ello es difícil. Los padres cargan a los hijos sobre los hombros y al mismo tiempo se empujan sobre los pies o buscan un lugar alto para poder también presenciar el desfile.

Los aviones cruzan raudos el cielo, en complicadas formaciones, mientras que las unidades inician su movilización hacia la tribuna presidencial. Se oyen aplausos y las transmisiones radiales, que explican el origen y composición de los grupos participantes, al mismo tiempo que alguno, mejor colocado que los demás, anuncia la cercanía de tal o cual unidad.







El platillero efectúa armoniosos manejos con su instrumento: entre tanto la chiquilla observa maravillada el paso de los Marineros Colombianos.

Naval, la preferida de los bogotanos en los desfiles del 20 de Julio.

Los aplausos, antes tímidos, se hacen ahora más fuertes mientras que algún padre, emocionado por la marcialidad de los cadetes navales le anuncia a su hijo con firme determinación: "espero algún día verte desfilar con ellos".

Y en 1967 esta emoción que causó la Escuela Naval fué aún mayor. La Banda de Guerra de 90 cadetes, adicionada en esta oportunidad por las gaitas, arrancó las más sonoras ovaciones y los más sinceros elogios.

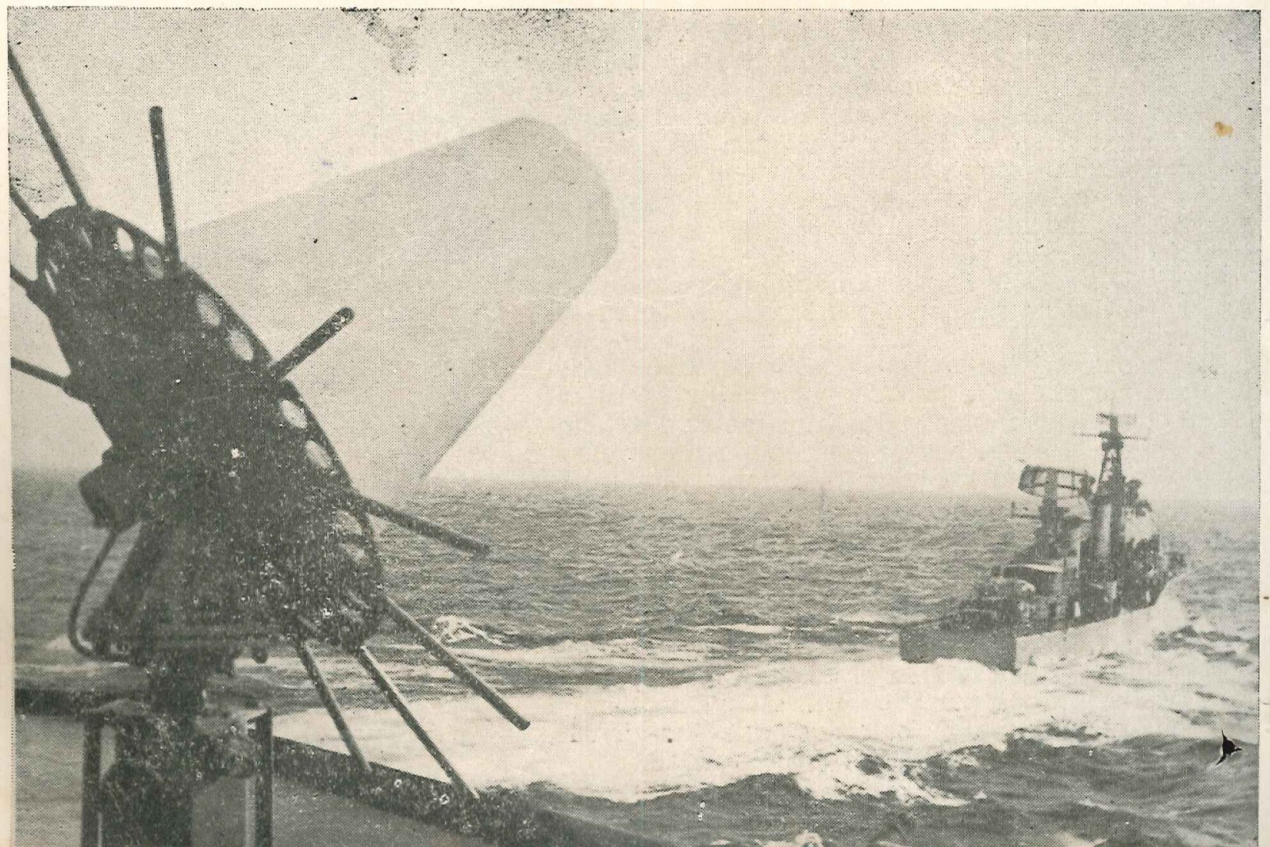
Pero esta impresión que siempre causan las Bandas de Guerra se acrecentó con el paso marcial y la solemnidad con que siempre saben desfilar quienes tienen el orgullo de pertenecer a la Armada Nacional.

Y en ese concurso no establecido, del que son exigentes jueces desde los pequeños niños hasta los antiguos generales y almirantes e inclusive el propio Primer Mandatario, obtuvo nuevamente el primer premio la Escuela Naval de Cadetes.

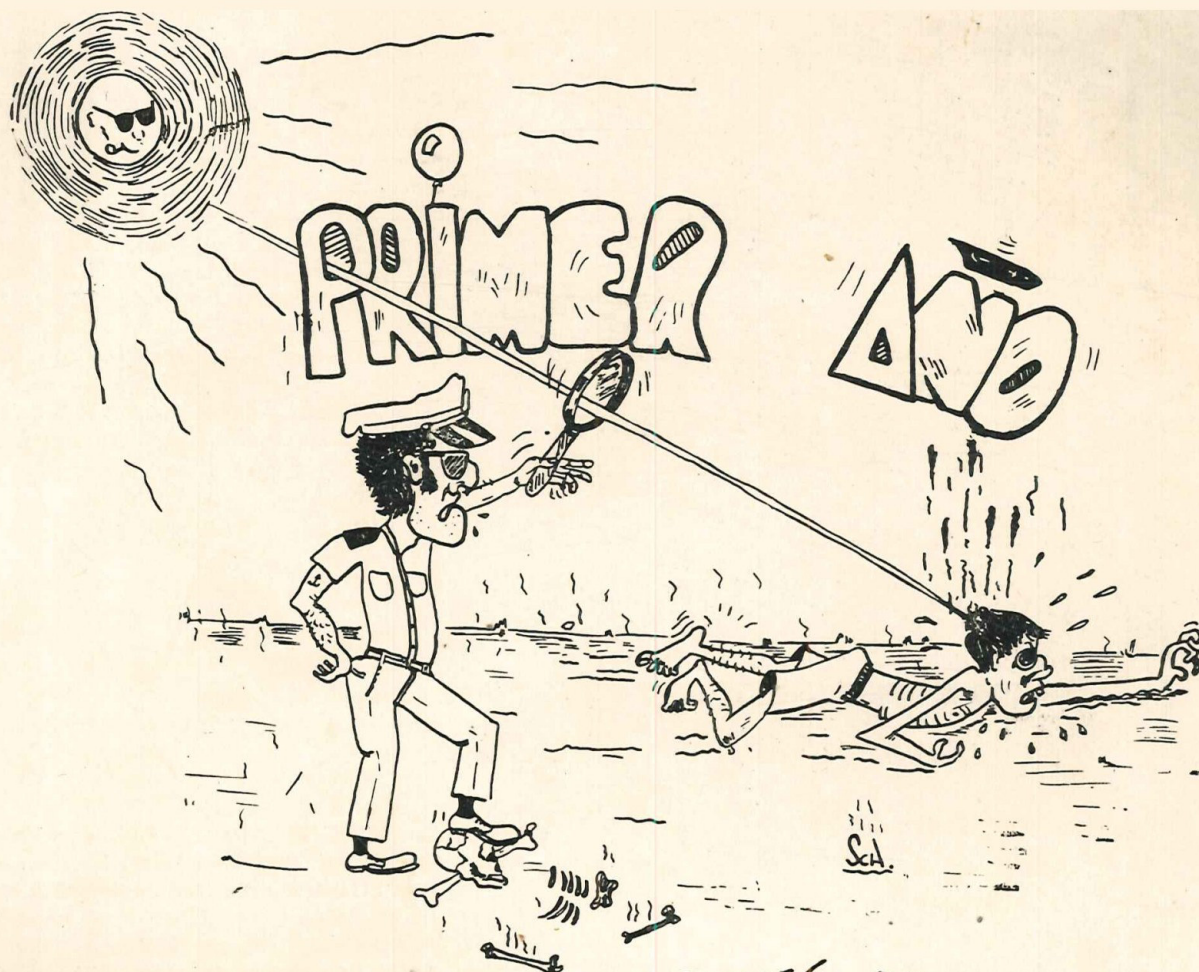
Pero este triunfo, logrado año tras año por el espíritu de superación y lucha que debe distinguirse al marino colombiano, debe ser un acicate para los años por venir, y no un viejo laurel para recordar.

No sólo en cada desfile del 20 de Julio y en cada oportunidad en que la Escuela Naval lleve la representación del arma que hizo posible el hallazgo de América, sino siempre, los jóvenes cadetes deben tener presente el lema que orla su escudo de Armas: "Plus Ultra" (Más Allá), que representa el deseo permanente de buscar el progreso y la superación, bases fundamentales de la vida moderna.

La carrera del mar exige  
los hombres que se  
engan a ella, voluntad  
su engrandecimiento,  
sacrificio para las arduas  
tareas, constancia para  
el progreso, y a la vez  
les brinda la satisfac-  
ción de servir a una  
gran carrera por un noble  
ideal.







Al concluir un año más de labores tanto académicas y militares como deportivas y marineras, aquellos jóvenes que ingresaron a la Escuela en esos calurosos días de enero, con el ánimo y deseo de enrolarse en la carrera del mar, hoy después de once meses han cimentado bases y adquirido valores sobre lo que les ofrece y exige la profesión naval. Muchos en este lapso han sentido el llamado del mar y despertado una verdadera vocación marinera a través de la disciplina y reglamentaciones en las cuales se desenvuelve la vida de la Escuela, otros quizá no los veremos el año entrante en las filas de cadetes antiguos, han trazado nuevos rumbos tras otros horizontes en la vida civil.

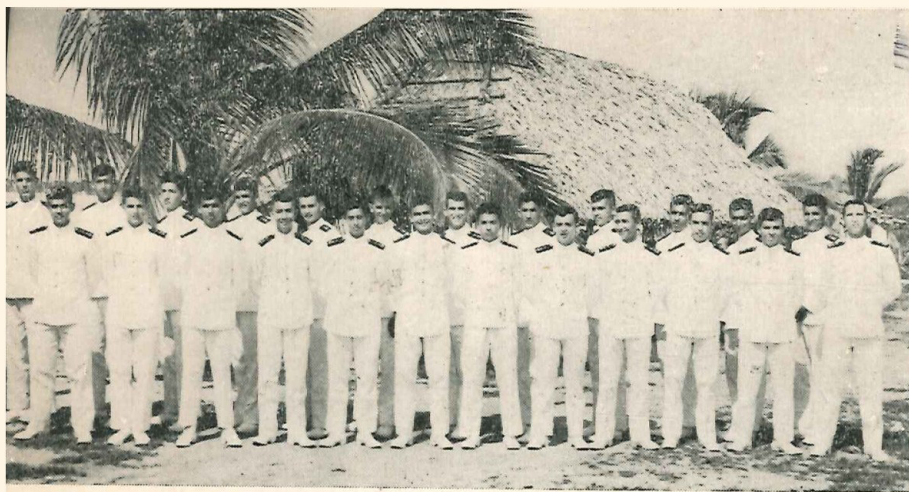
Primer año, año de abnegación y sacrificios, matizado por efemérides, aventuras y chascos cotidianos, como dice el adagio "El que no sabe es como el que no ve", los párvulos de casa, los trompos de poner, los chicos sufridos a los que todo le sale mal, abuelita no les escribe (la pobre hace tres años murió), papi no les gira, (únicamente \$ 500.00 mensuales), la niña de su corazón pasó a la historia (nunca la han tenido), el brigadier los odia (qué falsedad), en fin tantas amarguras y padecimientos merecen para quien no les conoce la Cruz de Boyacá. A decir verdad nuestros jóve-

nes reclutas no son los palomitos de la paz que muchos creen sugestionados por las inverosímiles cartas que escriben a casa, hablando del manual de suplicios y tormentos para reclutas, de las 15 horas de guardia seguidas que prestan a diario, de los largos entrenamiento bajo el agua a que están sometidos, de las esmeraldas y rubíes que llevarán en Diciembre del último contrabando que cogieron cuando hicieron el curso de guardacostas, etc. Por esta época ya creen sabérselas todas, se las arreglan hasta para no ir a las comidas por el solo gusto de ver a su brigadier pasar las verdes y las maduras, lanzando gritos por toda la Escuela buscando a sus patojitos, porque eso sí ante todo los chinos tienen que estar bien alimentados.

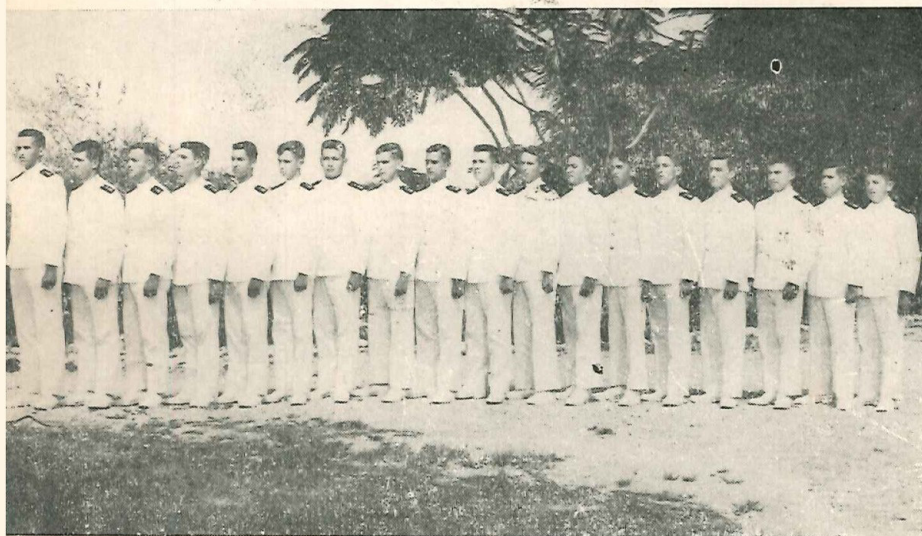
Lo cierto de todo esto es que muchos brigadieres llevan en su pelo a tan temprana edad la huella de la preocupación y todo porque olvidándose de sus estudios, sacrificando franquicias, se dedican por completo a dar solución a los problemas de sus reclutas, desde hacerle reclamo al enfermero por no tener chocolates, ampararlos de las garras de los antiguos, conseguirles salida porque llegó la tía que toca flauta, hasta darle consejos en las situaciones difíciles sentimentales, el que diga que no es cierto que lance la primera piedra.

GM. JAIRO CARDONA FORERO.

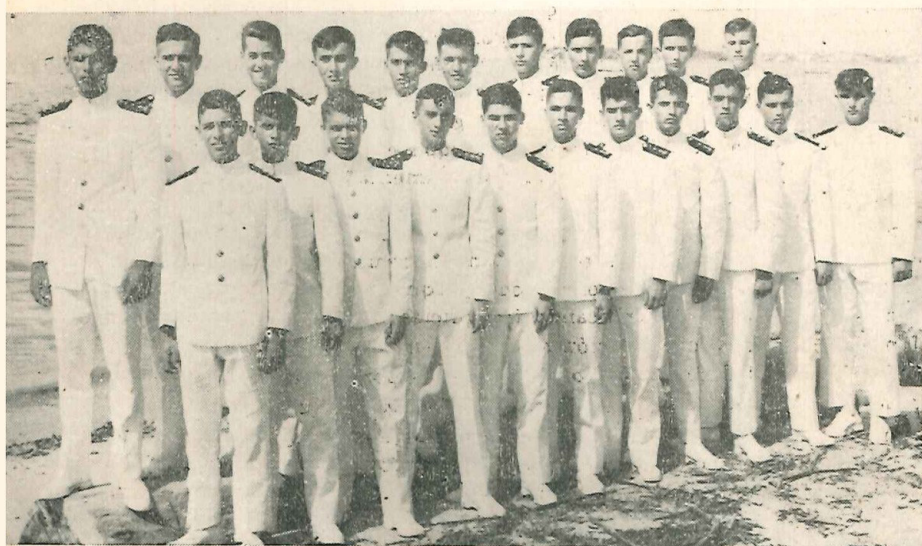




*Curso Primer Año Naval "A"*



*Curso Primer Año Naval "B"*



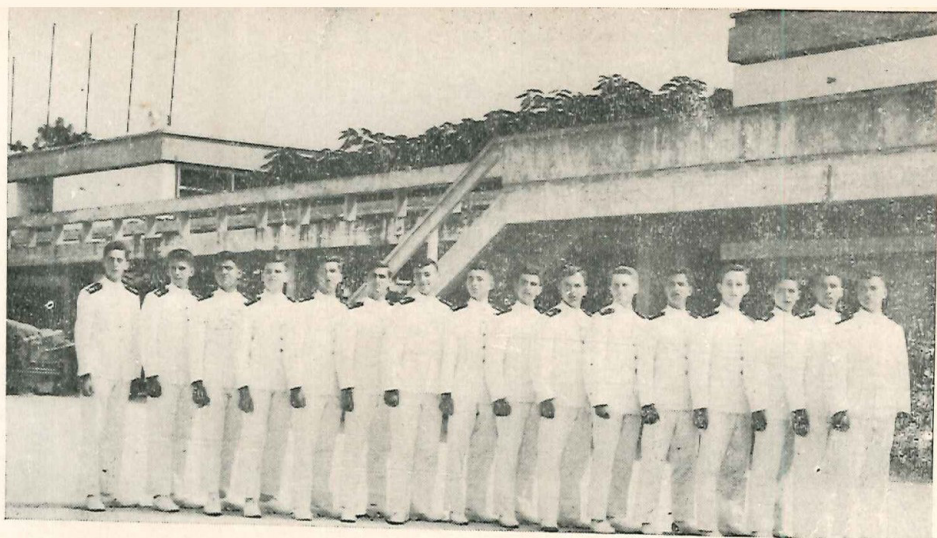
*Curso Primer Año Naval "C"*

Ramos Garnica Juan, Ramírez Sendoya Santiago, Correa Ochoa Jaime, Roca Eckardt Rodrigo, Ocampo Piedraita Jorge, Escobar Caraballo Luis, Leal Sánchez Alvaro, Galvis Barrios Hernando, Indaburu Luengas Pedro, Ramírez Páez José, De la Espriella Barros Fernando, Martelo Martínez Ernesto, Dereix Pérez León, Cadena Alvarez Alvaro, Camargo Vargas Jaime, Calvo Escobar José, Galvis Soto Carlos, Wobst Rosas Alberto, Martín Alvarez Rafael, Báez Torres Carlos, Madrid Trujillo Orlando, Aguilar Quinche Gabriel, Parra Palacio Octavio, y Arenas Granada Lucio.

Escobar Gómez David, Schrader Valencia Christian, Martínez Medina Hernán, Carpinteiro Lawe Raúl, Cárdenas Cantor Javier, Ballesteros Mejía Juan, Reina Corzo Gabriel, Garay Carrasco Roberto, Santos Escobar Eduardo, Medina Velazco Adolfo, Guerrero Arbeláez Gilberto, García Peña Carlos, Gamarra Murillo Jaime, Campos Sáenz Germán, Angulo Palacio Alfredo y Pineda Gallo Jorge.

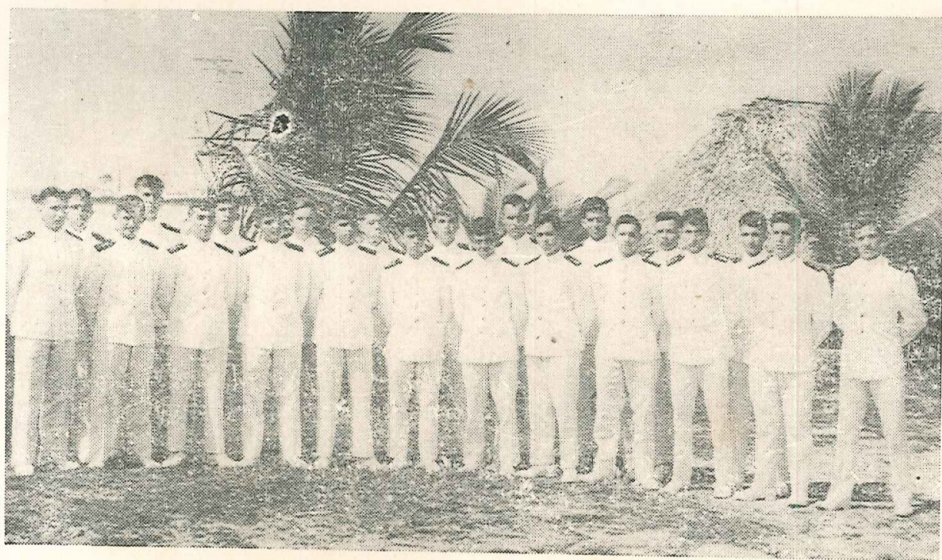
Rodríguez Gómez Horacio, Ortiz Calderón Alvaro, Tous Urzola Juan, Mendoza Morales Octavio, Ceballos Valderrama Jairo, Serna Escobar Luis, Rodríguez Díaz Luis, Villa Martínez Maximiliano, Novoa Leal Daniel, Castro Galvis Fernando, Grogil Roncallo Max, Méndez Feria Juan, León Pérez Fernando, Cayón Hillebrand Oscar, Méndez Gutiérrez Jorge, Bolaños Prado Rodrigo, Forero Morales Jaime, Osorio Román Jairo, García Fandiño Alejandro, Harker Heinke Santiago, Durán Castaño Fabio y Hernández Correa Carlos.





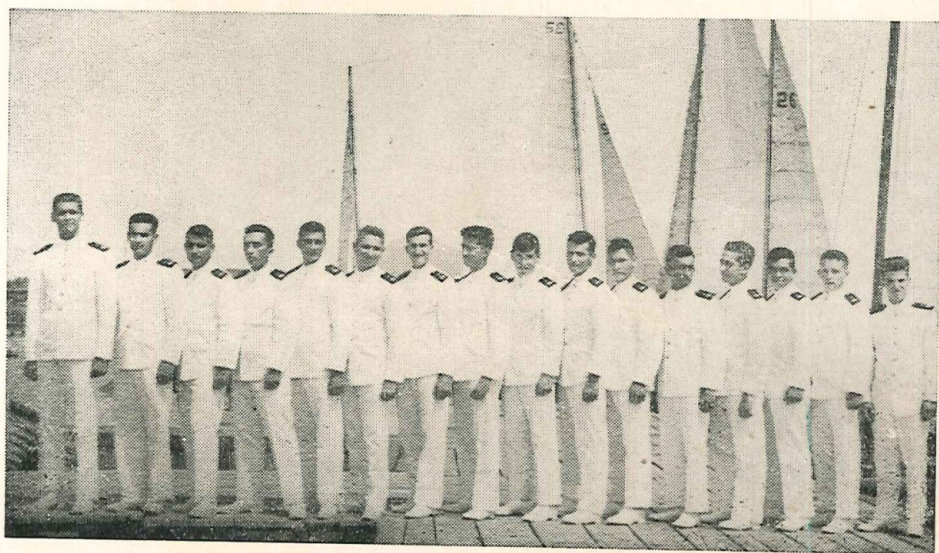
*Curso Primer Año Naval "D"*

Moreno Pasmin Arturo, Espinosa Hernández Ja  
ro, Guerrero Marcuchi Luis, Piñeros Schuster Ca  
los, Pulecio Gómez Gustavo, Corrales De fez A  
fredo, Rojas Herrera Eduardo, Mogollón De l  
Vega Amaury, Pizarro Perdomo Eduardo, Lesme  
Abad Will am, Villamizar Villamizar Eduardo, V  
lla Restrepo Leopoldo, Trujillo Montoya Iván  
Jiménez Sánchez Carlos, Soto Bocanegra Jaime  
Román Campos Fernando.



*Curso Primer Año Naval "E"*

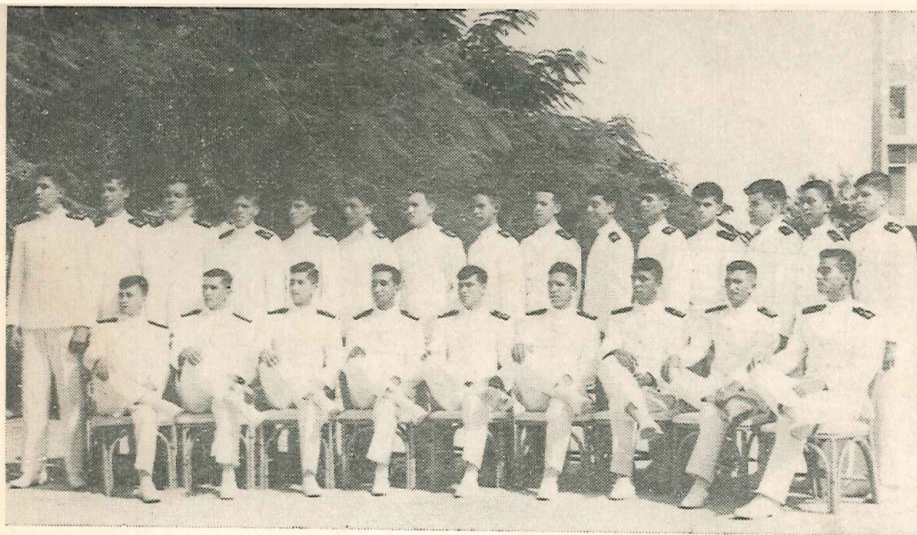
Sánchez Martínez Luis, Ariza Gómez Julio, Gavi  
ria Vélez José, Forero Barrera Gustavo, Martíne  
Solano José, Azula Carvajal Carlos, Neira Garcí  
José María, Cifuentes Madariaga Ernesto, Betan  
cour Múnera Juan, Sánchez Mendieta Fernando  
Acosta Ramírez Oscar, Espinosa Posada Sergio  
Rojas Osorio José, Salóm Beltrán José, Hernán  
dez Fandiño Humberto, Vanegas Vicaria Claudi  
María, Santos Calderón Juan Manuel, Plazas He  
rrera Guillermo, Rodas Lara Germán, Sánche  
Cárdenas Guillermo, Rubiano Rodríguez Néstor  
Barrera Hurtado Guillermo.



*Primer Año Mercante "A"*

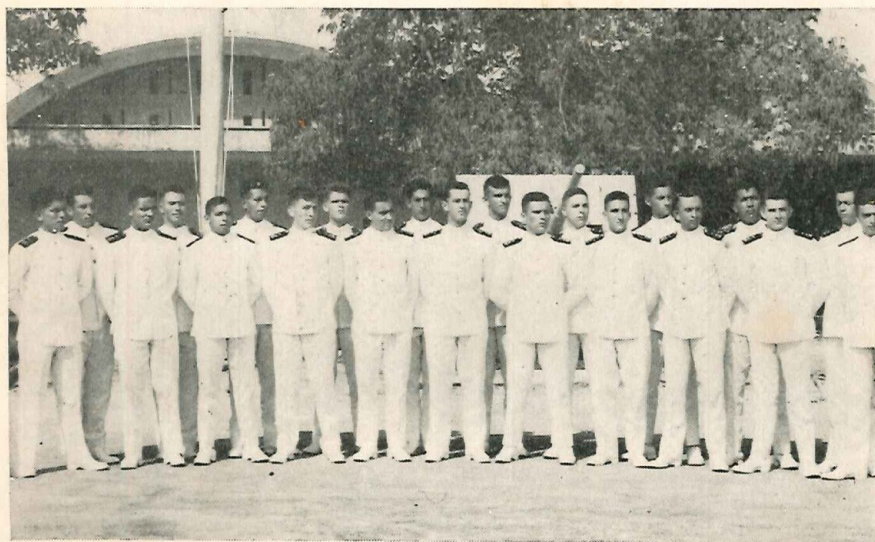
Espinosa Redondo Daniel, Gómez Aguirre Héctor  
Quintero Osorio Orlando, Vásquez Gallego Jorge  
Lugo Martínez Ricardo, Therán Escobar Jorge  
Guzmán Carrizosa Ernesto, Arango Echeverry Ma  
nuel, Millán Cáceres Víctor, Plazas Pérez Víctor  
Guarn zo Andrade Gregorio, Campos Sáenz Jairo  
Velásquez Vásquez Luis, Cardozo López Omar  
Pastrana Tovar Hernando y Cadavid Bedoya Luis





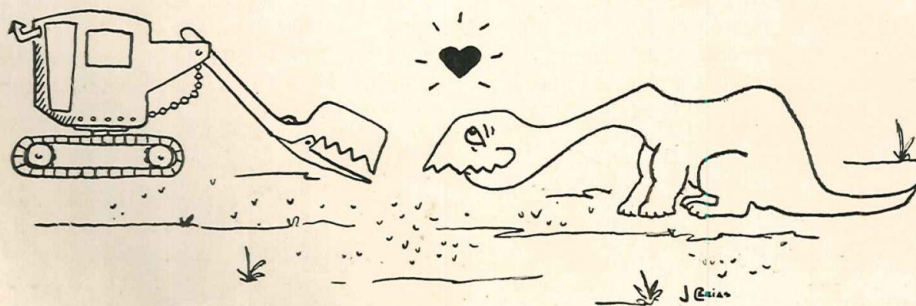
*Curso Tercer Año "Extraordinario"*

Jaramillo Gómez Jaime, Aguirre Vega Rigoberto, Forero Villegas Mario, Roa García José Santos, Rueda Ruiz Humberto, Saavedra Naranjo José Eugenio, Pratt Morcillo Walter Thin, Orozco Fuentes Samuel, Herrera Pérez León Darío, Díaz Rosas Julio Armando, Molinares Moscarella Daniel, Delgado Idárraga Julio, Soler Mantilla Guillermo, Vallecilla Gordillo Jaime, Mora Gaitán Roberto, Navas Pérez Jorge Enrique, Monroy Martínez José, Díaz Duarte Saúl, Consuegra Beltrán Julio, Guerra Vélez Víctor, Franco Castañeda Miguel, Paulo García Alberto, Mejía Maldonado Jorge.

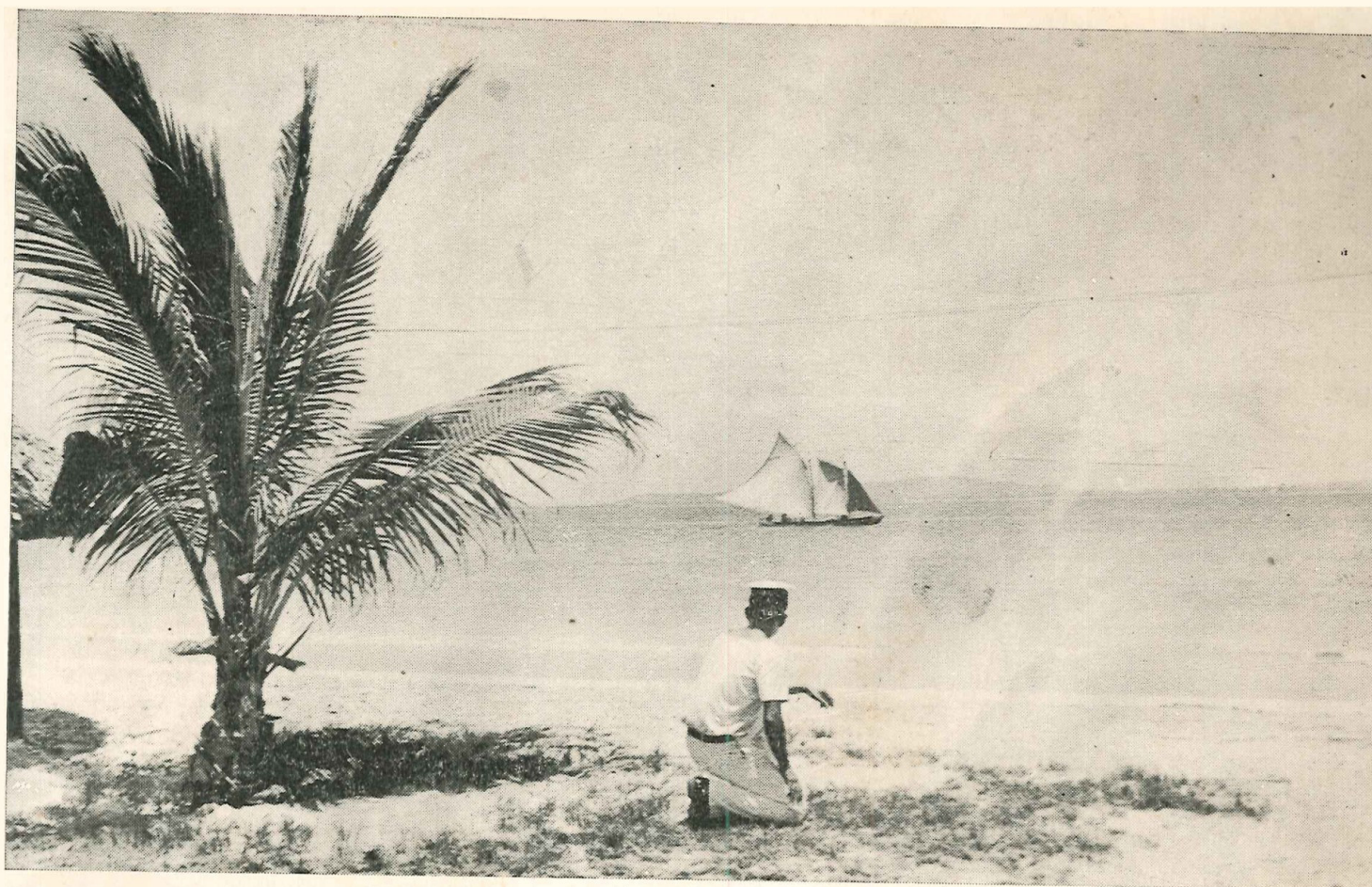


*Curso Cuarto Año J.M. - "Extraordinario"*

Rodríguez Villanueva León, Martín Martín Jairo, Rodríguez Britton José, Gutiérrez Calderón Luis, Ariza Giraldo Carlos, Arana Salamanca Rodolfo, Puentes Puentes Eduardo, Castañeda Yepes Luis, Santos Delgado Jorge, Salcedo Álvarez Manuel, Sarmiento Coronado José, Quintero Mantilla Humberto, Jaramillo Morales Rodrigo, Cuadros Toledo Luis, Ochoa Acevedo Ignacio, García Correa Fabio, Cáceres Carvajal César, Herrera Giraldo Carlos, Alvarado Baquero Jorge, Del Cast llo Olaya Lázaro, Bernal Murcia Alvaro.







## Hacia un Ideal

Cuando se inicia la formación de Oficiales de una Marina Mercante, el cadete que hace su primer año comienza a tener conocimiento de su fundación y desarrollo. Tiene también sus primeras impresiones, cuando ve deslizarse sobre el tranquilo y azulado mar de la bahía los buques que se dirigen al Terminal Marítimo, aprende a distinguir aquellos que ondean airosos en su mástil nuestro pabellón, emblema de la Marina Mercante, como también dejan apreciar en forma nítida sobre su blanca chimenea el distintivo comercial de nuestra Flota Mercante Grancolombiana.

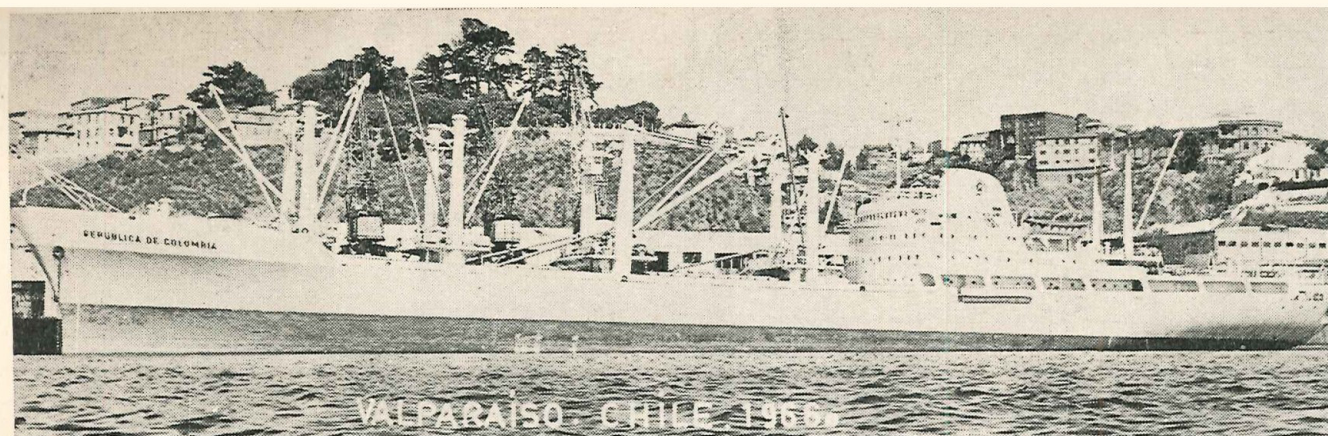
Comienza a hacer sus propias indagatorias y a elaborar planes para cuando tenga la primera oportunidad de experimentar a bordo de esas naves el verdadero sabor del mar dentro de su futura profesión y piensa si en realidad tiene bien arraigados en su ser los ideales del marino, el anhelo de viajar por todos los rincones del mundo, la inquietud de constatar por nuestros propios medios, intensificando aún más los deseos de aventura, cuanto aprendimos en la Geografía sobre las naciones y mares de la tierra. Comprende también que ésto no lo alcanzará sin esfuerzo alguno y es cuando tiene que aceptar que el camino que le queda por recorrer, si bien no es inaccesible, sí le im-

pone una serie de pequeños sacrificios tanto en la vida de Escuela como en su vida sentimental, el tener que renunciar a la convivencia permanente con sus seres queridos, familiares y amigos.

Tomada la determinación de aceptar esta realidad, el cadete mercante de primer año va incrementando el sentido de responsabilidad en sus actuaciones, ya existe el convencimiento de lo que quiere llegar a ser, esto es, quiere empezar a luchar contra los inconvenientes que se le presentan en el transcurso de su vida de formación, para culminarla con éxito y obtener su grado como Tercer Oficial Ejecutivo o Tercer Oficial Ingeniero.

Entre anécdotas y comentarios que escucha de la vida de a bordo, por parte de los oficiales o bien en charla con cadetes antiguos que ya han pasado por este momento crítico, donde se forjan y aumentan las ilusiones o se sufre el desengaño, el cadete de primer año siente la verdadera ansiedad de que el tiempo transcurra a pasos gigantescos, pues esta etapa de su vida que ha desarrollado en su imaginación tiene oportunidad de hacerla realidad en su segundo año. Con un lapso comprendido de octubre a diciembre la Flota Mercante Gran-





*La motonave República de Colombia atracada en los muelles de Valparaíso (Chile) cumpliendo así una de las visitas formales fijadas en el itinerario del crucero de entrenamiento para los cadetes mercantes.*

colombiana pone a disposición sus modernas naves para que quienes se encuentran en este grado académico tengan la incomparable ocasión de realizar sus prácticas, bajo la supervigilancia de un Oficial Naval, a quien la Escuela, con su alto sentido de responsabilidad, le encomienda la magna labor de guiarlos en esta etapa decisiva, de familiarizarse día a día con el ambiente, trabajos, problemas, sinsabores y alegrías que le deparará esta experiencia.

En el buque el cadete manipula, aprecia o pregunta el por qué de las maniobras que puede efectuar el oficial de guardia para las diferentes circunstancias en las cuales transcurre la marcha normal del buque, tanto en cubierta como en Ingeniería. Se experimenta una sensación muy agradable, aunque bastante extraña al conocer el gigante tamaño del motor principal, la maquinaria auxiliar, planta de refrigeración, planta eléctrica y sistema de aire acondicionado a bordo, como sucede en el caso de quienes se han decidido por la especialidad de ingeniería. Como si se encontrara en un mundo diferente dentro del cual todo le es extraño, se siente inseguro de sí mismo al pensar que en todas esas ramas tendrá que desempeñarse completamente sólo cuando regrese como Tercer Ingeniero; siendo entonces el de la iniciativa para resolver con plena seguridad sus propios problemas. Pero cuando la voluntad de aprender es grande prima el interés de adquirir cuanto antes los conocimientos básicos que le vayan permitiendo desempeñarse en forma útil dentro de su guardia, la cual le proporciona a la vez oportunidad de satisfacer la curiosidad que le despierta todas y cada una de las partes en funcionamiento.

El cadete de segundo año empieza a forjar su idoneidad que le va a permitir desempeñarse con plena confianza en el transcurso de su carrera; pues son precisamente las primeras inquietudes aquellas que se graban en nuestra imaginación para siempre, porque ocupan el espacio de lo novedoso al ser adquiridas con verdadero entusiasmo y le van a dejar solventar sin contratiempos situaciones similares. Viene luego la oportunidad de apreciar la camaradería reinante en el grupo de Oficiales que deja ver la cooperación desinteresada y el alto

sentido de responsabilidad de que hacen gala, como también la afable gentileza con la cual disponen sus subalternos para las labores cotidianas. El buque marcha con mayor eficiencia y con ello se contribuye al alto espíritu de superación que día a día se alcanza en nuestra Flota Mercante, hasta colocarla en puesto único en Latinoamérica donde la aceptan con beneplácito por la puntualidad de sus itinerarios y la delicadeza en el manejo de la carga encomendada. Es algo imprescindible que todo el cuerpo de Oficiales forme un solo núcleo en pro de su bienestar, pues a pesar de que los buques ofrecen el mayor número de garantías para proporcionar comodidad, no por ello se puede escatimar las buenas relaciones humanas mediante las cuales se adquiere un grado superior de confraternidad haciéndose partícipes de sus alegrías, desdichas, aventuras y experiencias sufridas tanto en el aspecto particular como en el de índole familiar.

Por espacio de dos meses, que es el período de duración del viaje, diariamente es mucho lo que se puede aprender, para sacar conclusiones propias que permiten evaluar la diaria experiencia. Son dos meses en los cuales se visitan los puertos principales de Sur América y los Estados Unidos con un itinerario que cumplido en forma rápida viene a ser: Cartagena, Panamá, Buenaventura, Guayaquil, Callao, Valparaíso, Talcahuano, Antofagasta, Ilo. Puerto Bolívar, Baltimore, Filadelfia, Nueva York y Cartagena.

A medida que se van recorriendo estos lugares se puede hacer la comparación de costumbres, se intercambian ideas con las nuevas amistades, se conocen sitios históricos y turísticos de fama mundial y todo pasa a incrementar la cultura general como tema para posteriores conversaciones.

Cabe insistir en la imperiosa necesidad de fomentar amistades, teniendo la certeza de un futuro retorno, no está por demás el contar con personas, familias o grupos con los cuales pueda departir sus días libres llevando clara muestra de la calidad del Oficial Mercante en todos sus aspectos y del sentido Colombiano de progreso. En el Norte se hace un poco más



unión el asunto por cuestiones del idioma, pero como todo entra en la diversión y no hay peor diligencia que la que no se hace, la solución está en hablar o mejor de "ganguear" sin nerviosismo las palabras que se conocen y tratar de entablar una conversación, por demás interesante, pues el juego de ademanes de que toca hacer uso representa mayor esfuerzo que, como buen principiante significa el pensar aquello que va a decir, primero en español para después pasarlo al inglés.

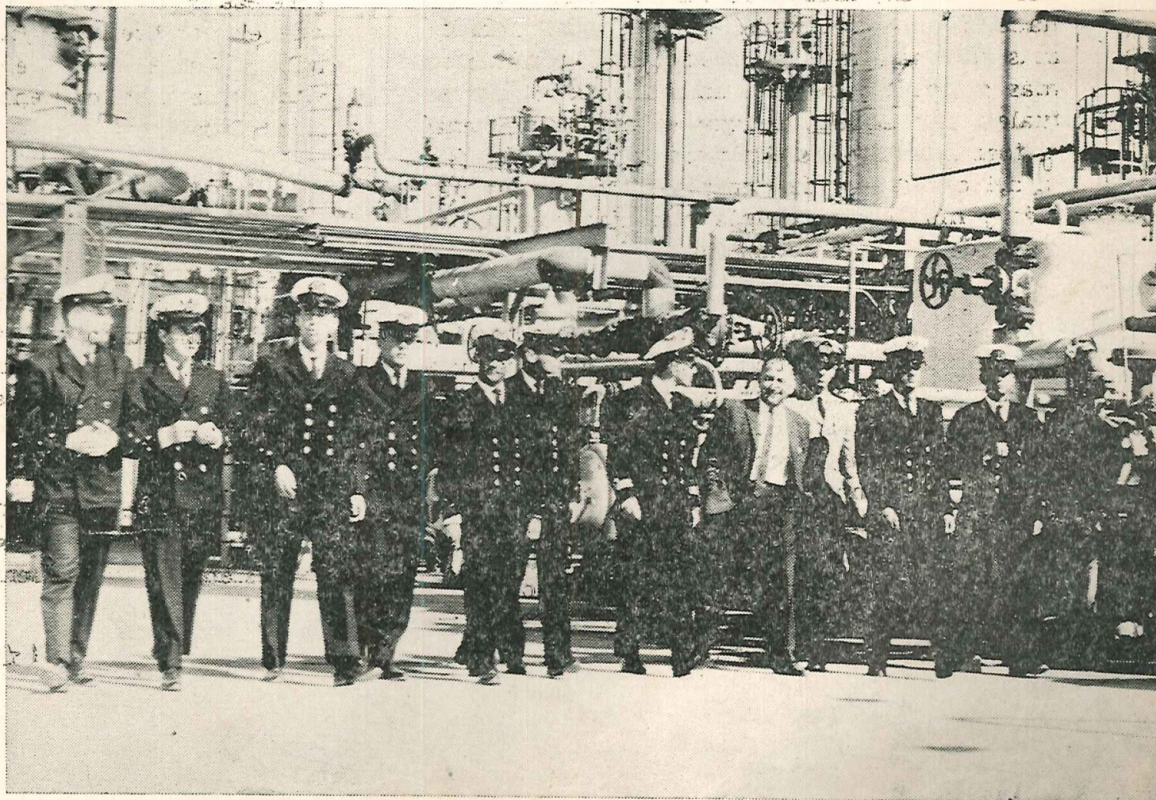
Finalmente llega la hora de regreso a nuestra amada patria, zarpando de Nueva York, donde se cuenta con muelle propio, dando el último saludo de despedida a cuanto podemos apreciar con la vista y recopilando una vez más las impresiones gratas en lo profundo de nuestra memoria.

Serán cuatro días con sus noches en el transcurso de los cuales se irá dando término a este feliz episodio en nuestras vidas. Se preparan para entregar los trabajos de embarco que se han elaborado en base a las instrucciones recibidas y todas las maniobras y rutinas

de mantenimiento de cualquiera de las ramas de mecánica, electricidad o refrigeración donde se tuvo oportunidad de participar o investigar. Es un trabajo que se guarda con orgullo porque fué hecho a conciencia y porque en él van grabados todos nuestros deseos de aprender, que conforman las bases sólidas de un futuro profesional.

Regresamos a la Escuela para presentarnos por término de crucero de entrenamiento, nos embarga una sensación mezclada de felicidad y gratitud al sentirnos nuevamente en sus predios, porque mediante ella hemos participado de tan feliz ocasión, evaluando cuan útiles han sido sus enseñanzas, arreglamos lo necesario para hacer uso de vacaciones a la mayor brevedad y estar cuanto antes en nuestros hogares donde nos esperan impacientemente, no por ser época de navidad sino por la expectativa de recibir las impresiones del viaje que seguramente será el centro de reuniones familiares, pues entre anécdotas y narraciones esperan tomar parte en la serie de aventuras de esta imborrable experiencia.

VALPARAISO — CHILE. Un grupo de cadetes visita las refinerías de CON-CON, complementando en esta forma sus conocimientos teóricos sobre el proceso y elaboración de los combustibles.





# Vino Nuevo y Vino Añejo en el Ambiente Militar

Dedicado a los nuevos oficiales  
—(Manuel P. Guillén B.)—

En el toma y daca lingüístico inevitable entre los idiomas más “vivos” que se hablan, LA NOUVELLE VAGUE que originalmente se refirió a un nuevo estilo en la literatura francesa de la post-guerra europea, hoy, al trasponer aquellas fronteras, se amplió, y en el ámbito de habla española, por ejemplo, se habla de nueva ola, o vino nuevo... para todos los campos. El vocablo hizo fortuna y así aparece como sinónimo de renovación, de revolución, de ruptura con el pasado tradicional, conservador, un sí o no es anquilosado, estereotipado, dogmático... según, claro está, los más exaltados “nuevaoleros”.

En el ambiente militar parece que la nueva ola, o vino nuevo, se quiere manifestar en una formación del soldado, menos áspera, menos cohibida, menos autómatas, menos encasillada, menos aparatosa, más autodisciplinada, más racional, más cultivada, más convencida, más sociable y de más amplios vuelos intelectuales, por aquello de que es más consistente la formación de los espíritus, la consciente forja del carácter y del templo moral y corporal, más y mucho más que la mera fabricación, en serie, de entes mecanizados.

Hay sin embargo “verdades” castrenses que no pueden ni deben desaparecer, ni siquiera desconsiderarse. Son postulados básicos de una empresa al servicio de la patria que tiene mucho idealismo, mucho quijotismo, mucho desprendimiento, mucha abnegación, mucha donación de sí mismos, mucho callado sacrificio... mucho anonimato y, sobre todo, una gran verticalidad de conducta, tal como los monolitos, tal como el asta de la bandera, tal como el palo mayor del “Gloria” viajero.

Esta verticalidad está medularmente reñida con los aspectos negativos de una oleada de groseramente rebeldes, despeinados, desaprensivos, desgarrados, hastiados de vivir cuando la vida empieza, enfermos de vacuidad o de hormonas, exhibe como sarampión social en ciertos estrados. Estos no son ni ola ni nueva, material de deshecho, si acaso, que ni el mar acepta. Lo nuevo, recomendable y constructivo es el prisma nuevo con que parece se está enfocando la formación de futuros hombres de mando, ejemplares, de gallarda verticalidad en el cuerpo, en la mente y en corazón. Y esto sin desprenderse de lo positivo anterior.

Hay en las “viejas” olas, o vino añejo, mucho que aprender para que hagamos borrón y cuenta nueva sobre ellas peligrosamente. La naturaleza no da saltos, decían los antiguos, y, porque el hombre esté ganando espacio hacia la luna o hacia Venus, ello no significa que los pies dejen de seguir enraizados en nuestra vernacular tierra.

Las nuevas olas se apoyan sobre las añejas y quién podrá ser tan petulante que esté creyendo que lo mejor empezó en ellos? Felizmente el sol todavía nos alumbra a todos y lleva siglos evaporando nuevas olas desequilibradas e intrascendentes y afianzando sólo las que sobre las veteranas dan la mejor densidad para el navegante que se apoya en ellas.

Con vino nuevo y añejo en la copa, brindo entonces por los nuevos Oficiales, deseándoles para siempre muy buen viento y buena mar.

—( ★ )—



*P R O M O C I O N*

*XXXIX*



*1967*



## PREMIOS Y DISTINCIONES CONDECORACIONES

MEDALLA MILITAR "FRANCISCO JOSE DE CALDAS", otorgada al Alférez de Infantería de Marina que ocupó el primer puesto en la promoción:  
Alférez SALAZAR LIZARASO RAMIRO

MEDALLA "ABDON CALDERON", otorgada por el Gobierno de la República del Ecuador al Alférez de Infantería de Marina que ocupó el primer puesto en la promoción:  
Alférez SALAZAR LIZARASO RAMIRO

MEDALLA "ESCUELA NAVAL DE CHILE", otorgada al Alférez de Infantería de Marina más antiguo de la promoción:  
Alférez SALAZAR LIZARASO RAMIRO

## P R E M I O S

PREMIO "PRESIDENTE DE LA REPUBLICA", otorgado al Alférez de Infantería de Marina que ocupó el primer puesto en la promoción:  
Alférez SALAZAR LIZARASO RAMIRO

ESPADA "GENERAL GABRIEL REBEIZ PIZARRO", otorgada al Alférez de Infantería de Marina que más se distinguió por su espíritu militar, aptitud para el mando y conducta:  
Alférez SALAZAR LIZARASO RAMIRO

PREMIO "COMANDO ARMADA NACIONAL", otorgado al Alférez de Infantería de Marina que obtuvo el más alto cómputo en Táctica:  
Alférez CASTAÑEDA CHACON JESUS

ESPADA "MARINA DE GUERRA DE FRANCIA", otorgada al Alférez de Infantería de Marina que obtuvo el mayor cómputo en materias de armamento:  
Alférez CASTAÑEDA CHACON JESUS

PREMIO "DE LA FRATERNIDAD", otorgado por la Escuela Naval del Perú al Alférez de Infantería de Marina mejor compañero de la promoción:  
Alférez RODRIGUEZ ANZOLA ARTURO

PREMIO "MISION NAVAL AMERICANA", otorgado al Alférez de Infantería de Marina que más se destacó en el ejercicio del Mando Naval:  
Alférez SALAZAR LIZARASO RAMIRO





Sub.Teniente de Infantería de Marina

Victor Silva Cordoba

Sub.Teniente de Infantería de Marina

Gustavo Silva Palma

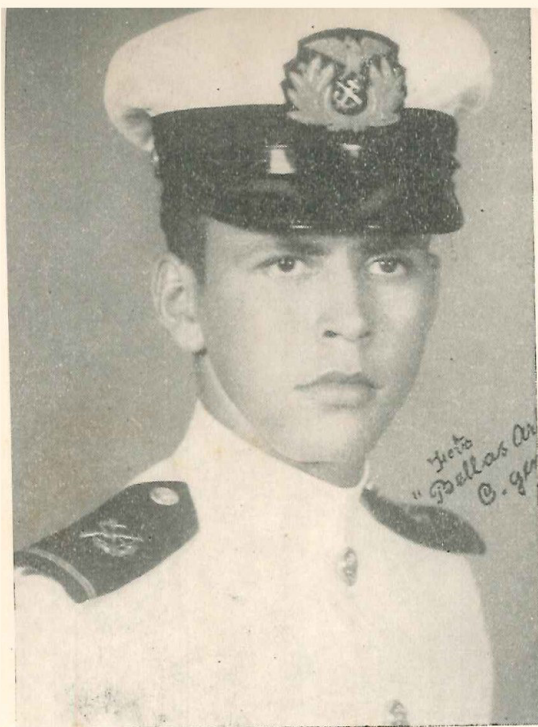


Srta. Edith Maldonado Tabares



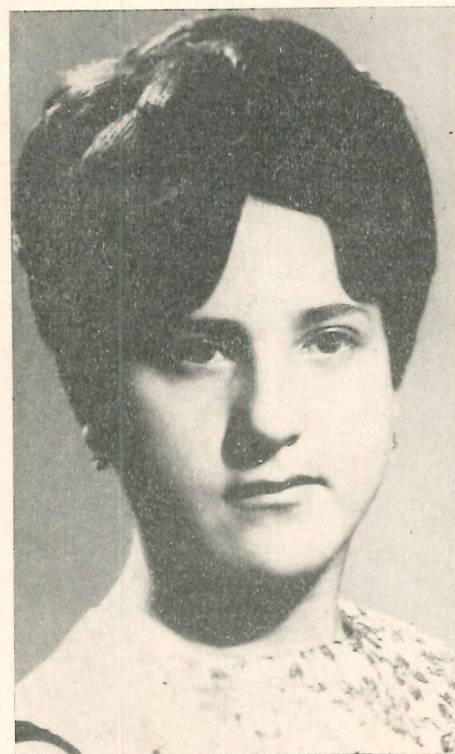
Srta. Amparo Gilade L.





Sub-Teniente de Infantería de Marina  
*Arturo Rodríguez Anzola*

*Srta. Myriam Bonilla Sánchez*



Sub-Teniente de Infantería de Marina  
*Héctor Castellanos Castillo*



*Srta. María Lilia Castellanos A*



# *P R O M O C I O N*

*M - XIV*



*1967*



# PREMIOS Y DISTINCIONES

## Condecoración

MEDALLA MILITAR "FRANCISCO JOSE DE CALDAS", otorgada al Pilotín que ocupó el primer puesto en la promoción:

Pilotín CADAVID BEDOYA ENRIQUE

## Premios

PREMIO "MARINA DE GUERRA ARGENTINA", otorgado al Pilotín que obtuvo la más alta nota en conducta

Pilotín HOYOS PEÑA EDGAR

PREMIO "ESCUELA NAVAL DE VENEZUELA", otorgado al Pilotín que más se destacó como el mejor compañero de la promoción:

Pilotín CIFUENTES PINZON JULIO

PREMIO "REPUBLICA FEDERAL ALEMANA", otorgado al Pilotín que se destacó por su esfuerzo y consagración:

Pilotín CADAVID BEDOYA ENRIQUE

PREMIO "FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA", otorgado al Pilotín que obtuvo la más alta nota en navegación:

Pilotín CADAVID BEDOYA ENRIQUE

PREMIO "CAPITAN BINNEY", otorgado por la Dirección de la Escuela Naval al Pilotín que más se destacó por su amor a la Institución:

Pilotín CADAVID BEDOYA ENRIQUE

PREMIO "GOBERNACION DE BOLIVAR", otorgado al Pilotín que obtuvo el más alto cómputo en matemáticas:

Pilotín CADAVID BEDOYA ENRIQUE

PREMIO "FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA", otorgado al Pilotín que obtuvo la más alta nota en Aptitud Naval:

Pilotín HERNANDEZ VARON GONZALO





Tercer Oficial

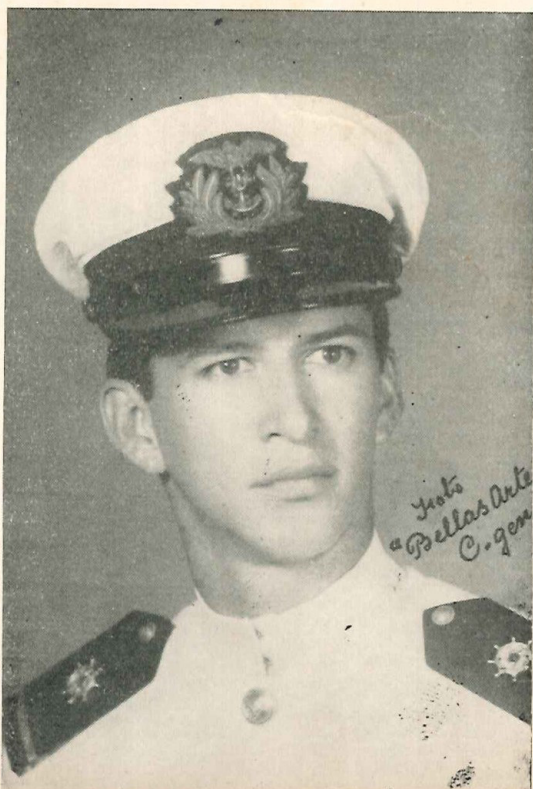
*Enrique Cadaoid Bedoya*

*Srta. Luz Elena Cadaoid B.*



Tercer Oficial

*Juan Alberto Alvarez Berbesi*



*Srta. Marina Stella Salas Vergara*





Tercer Oficial

Julio Cifuentes Pinzón

Vicjo Cifú

Srta. María Eugenia García



Tercer Oficial

Edgard Hoyos Peña



Srta. Mary Hoyos P.

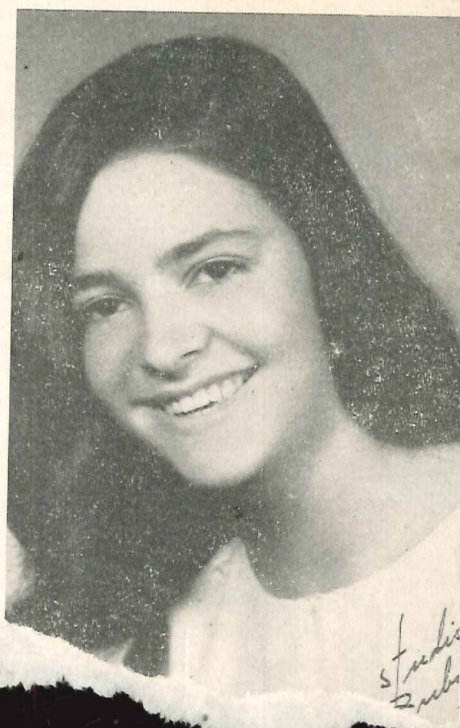




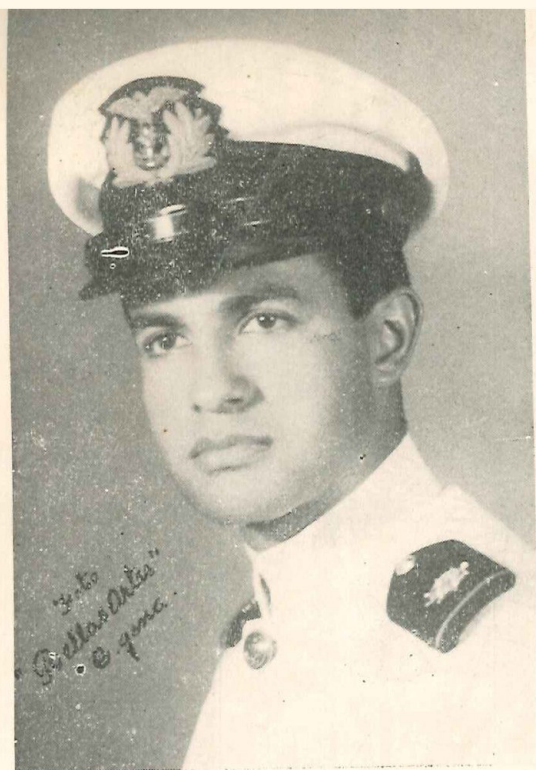
Tercer Oficial

Hernán Jaramillo Henao

Srta. Ruby Jaramillo H.







Tercer Oficial

Arnoldo Rodríguez Hurtado

Srta. Ana Helena Porto Angulo







*Srta. Inés Cristina García D.*



*Tercer Oficial*

*Omar A. Gerds Ramón*

## DESPELIDA

Se cumplen en este día inolvidable los anhelos de un puñado de jóvenes que hace cuatro años ingresó a esta institución con el ánimo de salir adelante, soslayando toda clase de vicisitudes y respondiendo con coraje a las exigencias del Alma Mater de nuestra Armada.

Aunque nuestros rostros expresen alegría, nuestros corazones experimentan profundo pesar, porque abandonamos estos claustros conocedores de nuestras dichas y tristezas, los cuales nos vieron reír al escalar año tras año los peldaños que nos colocarían en la cima, como hombres de bien, listos para colaborar en el engrandecimiento y progreso de la patria.

Todos aquellos que en una u otra forma contribuyeron para formarnos y hacer de nosotros verdaderos profesionales, conocedores a conciencia de su carrera, gozarán de nuestra eterna gratitud y reconocimiento por su magna labor.

La añoranza de los primeros días se agolpa en mi mente y parece que fué ayer cuando por vez primera pisé estos claustros, recuerdo con nostalgia los compañeros que por diferentes

motivos se vieron obligados a abandonar la profesión marinera aunque era ella su más cara ilusión. Medito sobre estos años alejados del hogar, de los seres queridos, de las diversiones juveniles, y me siento orgulloso porque hemos demostrado nuestro espíritu de superación, porque hemos alcanzado nuestra meta.

Me acompañan los infantes de marina, jóvenes que deseosos de colaborar en la defensa de la patria se entregan a la carrera de las armas, con el noble ideal de ponerse al frente en la protección de nuestras costas, y en estrecha unión con la marina formar un pilar indestructible e inexpugnable contra los posibles peligros de la soberanía nacional. Ellos sufrieron el rigor de las largas campañas, las noches de vela, aprendiendo el difícil arte de la guerra y practicando lo que aprendieron en sus aulas. Aman su profesión y conocen de la vida del mar, ya que su condición les obliga a desempeñarse en ambos campos.

Al alejarnos hoy de la Escuela, dejamos los mejores años de la juventud, tanto alegres como amargos, pero que han grabado en nuestra mente un recuerdo imperecedero.

**Pilotín EDGAR HOYOS PEÑA.**



# Visión Marinera

Por la Señorita Gloria Gómez M.

Especial para La Corredera

Se ha dicho siempre que el mejor reflejo de un país son sus Fuerzas Armadas por ser representantes de todos los niveles sociales e intelectuales. A través de ellas se puede conocer su capacidad organizadora, el mayor o menor progreso que haya logrado adquirir en su adelanto material y el índice de su desarrollo en la cultura, además según sean sus Fuerzas Armadas el país es más o menos respetable.

Más allá de las fronteras de la Nación, en los barcos, lejos de nuestra querida tierra, en otros ambientes, en otros horizontes, nuestros marinos han llevado con orgullo la representación de la patria como los más auténticos exponentes de la cultura, religión, idioma, racialidad, costumbres y tradiciones, y son los misioneros más consagrados que tiene la nación para ir enseñando por todos los caminos del mundo lo que el nombre de Colombia encierra.

Y aquí en Cartagena, es tanto lo que ha penetrado el ambiente marineró en el alma de esta ciudad caracterizada por el encanto de su afortunada topografía, por la majestuosidad de sus aguas verdiazules, escenario de importantes sucesos trascendentales en la historia del país, que ha llegado a configurar su parte espiritual y material. Cartagena, a la que conocemos como "Gran Señora de los Mares", surge con más brillantez cuando por sus calles desfilan marinos en franquicia, con sus decorosos trajes llenos de blancura sin igual y cabría decir también que ella es una ciudad profundamente marinera.

En cualquiera de las ciudades mediterráneas del mundo, la presencia del marino es algo que produce misterio, es como si se quisiera encontrar en él la tranquilidad o tempestuosidad del mar, o querer sentir en la solemnidad marcial de su uniforme la cadencia de la brisa y el saludo del mar. Repentinamente, se transforma el ambiente, a veces ensombrecido y mustio, con una nota de inefable alegría, de vibrante juventud y animación.



Srta. Gloria Gómez M.

Sobresalen entre las muchas características de nuestros marinos, su porte distinguido, su espíritu aventurero, su valor, su acendrado patriotismo, y es realmente admirable cómo con grandiosa nobleza y lejos de buscar lucro para su persona, son quienes sin vacilación entregan a la patria el corazón al jurarle eterna responsabilidad, dignidad y lealtad.

Es orgullo para Colombia sentirse respaldada por sus Fuerzas Armadas, teniendo la seguridad de que en cualquier momento estarán dispuestas a defenderla y a velar por su destino.



# ORACION POR EL MARINO AUSENTE

(De nuestros Archivos)

*Por Gloria Jiménez Visbal*

¡Oh Dios omnipotente y misericordioso, que desde la azul inmensidad contemplas a la humana criatura, tú que sabes los peligros que la acechan y los dolores que la cubren, ten piedad del marino ausente, viajero sobre las ondas de tus mares!

Mira su barca audaz ondar el abismo proceloso que amenaza sepultarlo; mira cómo lucha, cual gaviota con las alas desgarradas, deshecho el velamen y perdida el ancla. Acoge su súplica angustiada, cuando en el fatal instante falla el poder humano y sólo Tú, como en el mar de Tiberiades, puedes apaciguar las tempestades del mar y las tempestades de los corazones. No lo desampares, si por desventura perdida la nave, queda en las olas como un juguete del mar y de la muerte.

Ten piedad del marino ausente Señor, él que lucha con fiereza en mares lejanos, en defensa de sus ideales. Contempla su mirada escrutar los confines de un cielo ingrato de donde puede descender la muerte o brotar del seno de las olas y las sombras en imprevisto ataque. Mira Señor su corazón angustiado, que estrangula el miedo en los lazos del deber. Confortalo y aparta misericordioso la fría guadaña de la muerte.

Escucha el clamor de las madres, la oración de las esposas que guardan un hijo en sus

entrañas, de la novia que sufre doliente la incertidumbre de un dudoso regreso.

Y si en los tiempos de bonanza, la quilla de su nave se desliza entre lechos de espuma, portador del héroe curtido en mil batallas, también protégelo Señor porque el mar es cambiante y traicionero, y guárdalo del peligro y del pecado que lo acechan en cada puerto.

Si en las noches solitarias, su corazón añora y su alma siente la angustia en un sollozo que se sube a los ojos con el fuego de una lágrima, haz que mire al cielo y vea la Cruz Misericordiosa que para él bordaste con estrellas y envía en sus destellos un rayo de amor y fé que calme su corazón.

Señor, y si yace herido o enfermo en improvisado lecho, sin una mano amiga que enjuague el sudor de su afiebrada frente, sin alguien que humedezca la boca sedienta, sin una caricia, sin un consuelo, no lo dejes desolado Señor; haz que acuda pronto y suave el sueño a sus cansados ojos, haz que las brisas refresquen su cuerpo abrasado, aquieten las olas para que no lo despierten y restitúyelo sano de cuerpo y alma a su patria y a su hogar. Señor Tú eres bueno, Señor Tú eres sabio y poderoso, escucha esta oración por el marino ausente navegante en las olas de tus mares procelosos.

## SÚPLICA

Señor, Tú sabes lo mucho que la quiero,  
Tú sabes que su ausencia me acongoja,  
tampoco ignoras que de pena muero,  
por esta pena en que su amor me arroja.

Por todo ello en esta súplica quisiera,  
que seas su guía, que tu luz le bañe,  
y mientras yo culmino mi carrera,  
que mi recuerdo siempre le acompañe.

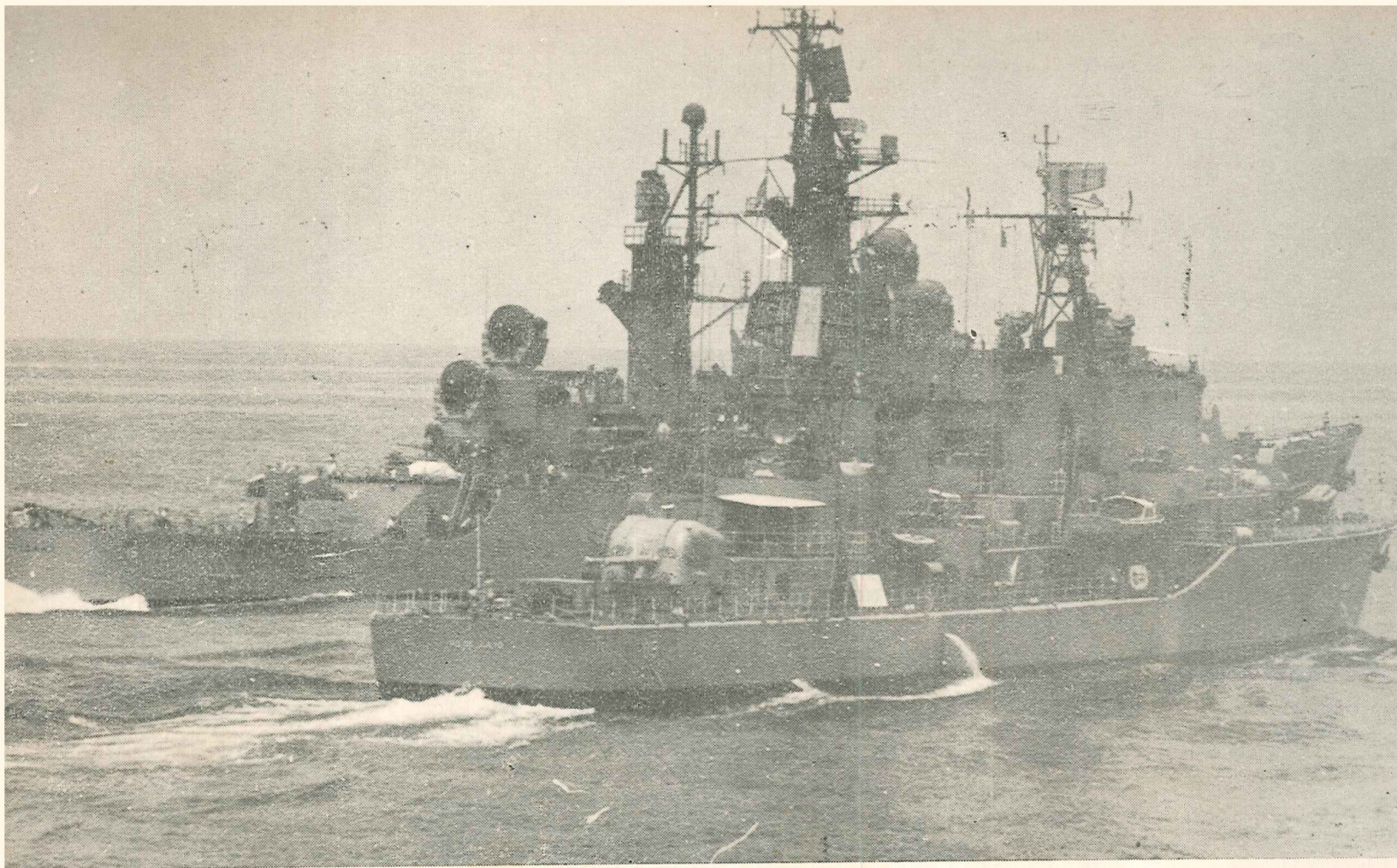
Quando en altas latitudes yo navegue,  
no mengüe la distancia nuestro amor,  
y cuando el día del regreso llegue,  
me espere allá en el puerto del amor.

Y de nuevo vivamos bellas horas,  
de aquel romance que nació un diciembre,  
para decirle al canto de las olas,  
¡Tuyo es mi amor, tuyo es ahora y siempre!

Esta es Señor mi súplica marina,  
a Tí encomiendo mi querida amada,  
porque confío en tu bondad divina  
con una fé que para mí es sagrada.

JAIRO CARDONA.





*Ocultos tras las rizadas aguas, se esconden en espera de su explotación infinitos y valiosos productos, materias primas, minerales, alimentos y sustancias químicas útiles en la industria y la vida del hombre.*

## IMPORTANCIA DEL MAR

Muchas veces nos preguntamos por qué nuestro país no aprovecha la ventajosa situación que le ofrece su posición geográfica. Es bien sabido que Colombia "La piedra angular de la América del Sur", se encuentra bañada por dos océanos, los mayores del mundo; que por esta razón tiene una gran salida para su comercio y vía de comunicación con todos los países. Esto lo hemos entendido y hoy por hoy la nación cuenta con importantes puertos sobre los dos litorales, capaces de alojar buques de gran calado y toda clase de embarcaciones marinas, se cuenta además con varias empresas mercantes de transporte que han sabido dar un importante impulso al comercio internacional y nos brinda un importante renglón de divisas y un medio de movilización marítima cómodo y seguro. Tal es la labor que han llevado a cabo la Flota Mercante Grancolombiana, Naval y Coldemar, principalmente.

Pero es ésta la única forma como puede aprovecharse el mar...?

No, el mar es una fuente inagotable de recursos naturales, una portentosa fuente de riqueza en espera que la mano del hombre extraiga de ella sus elementos, que la mano del hombre la trabaje. El mar se encuentra allí, tranquilo, nos convida, nos ofrece su ayuda, se muestra en toda su magnificencia ante nuestros ojos. Unas veces apacible parece brindarnos confianza, decirnos que no le temamos, que

vayamos a trabajar en él, que allí tiene sus secretos esperándonos como un desafío a nuestra ciencia, a nuestra inteligencia, a nuestras capacidades. Otras veces es colérico, desencadena su furia y parece reclamarnos por nuestra actitud de menosprecio y abandono para con él. Muda verdad, el mar está abandonado, unos pocos trabajan en él pero en condiciones desfavorables, otros aprovechan en parte sus riquezas, pero todos sin organización y sin medios modernos de explotación económica.

En Colombia aún no se ha hecho un estudio concienzudo sobre la fauna y biología marítima, motivo por el cual algunos que se han aventurado en la industria pesquera fracasan, carecen de información y de conocimientos básicos, de técnica y de legislaciones adecuadas. Hace falta en Colombia una conciencia marinera que se preocupe por buscar las verdaderas fuentes de la riqueza. La industria pesquera compensa rápidamente el capital invertido y proporciona óptimas ganancias.

Analicemos el aspecto de nutrición que el mar nos ofrece con su variedad de especies en la fauna marina, no en uno, sino en los dos litorales. Tenemos allí el medio de resolver la desnutrición del pueblo colombiano y el mejoramiento de su raza. Me preguntarán por qué el mejoramiento de su raza, es bien sabido que el organismo vivo necesita de dos elementos esenciales para su subsistencia, el calcio y el



fósforo, sin calcio el ser vivo es endeble y raquítico, sin fósforo no es posible que evolucione su pensamiento, fuera de esto están otras tantas proteínas que los especímenes marinos nos ofrecen.

Mucho se ha hablado de la organización de la industria pesquera, de prestar ayuda a quienes trabajan en esta rama de la economía. Muchos proyectos, mucho papeleo, pero nada en concreto como solución positiva al problema. Y es éste un aspecto al cual la nación debe prestar su máxima atención porque se está desaprovechando una verdadera riqueza, el pueblo padece hambre y tiene la comida a la mano, pero es ciego, perezoso y dejado, le falta conciencia investigativa, le faltan energías.

Tenemos un ejemplo vivo de un país que ha sabido mirar hacia el mar, que no ha menospreciado esta fuente inagotable de alimentos y a la vez fuente de riqueza, el Perú, que vive exclusivamente de lo que le otorga el océano. Mencione fuente de riqueza, sí, la industria pesquera podemos apreciarla como una industria compuesta, la captura del pez y el enlatado, vista de este modo es lógico que con gran producción del enlatado tendremos quienes nos compren, y así habrá una gran fuente de ingresos para el país, que conforme al trabajo desarrollado irá día a día en aumento.

Hoy por hoy funcionan en el país unas pocas empresas pesqueras, que proporcionan una producción reducida y de escasos recursos. En la Costa Atlántica tenemos:

- 1)—Enlatadora del Prado.
- 2)—Enlatadora Baracoa.
- 3)—El Comisariato.

En la Costa Pacífica:

- 1)—Pesqueros Unidos de Colombia LTDA.
- 2)—Empresa de Pesca Colombiana La Polar LTDA.
- 3)—Francisco Roca.
- 4)—Impesca.
- 5)—Pesquería Colombo-Portuguesa.
- 6)—Pesquerías del Pacífico S.A.
- 7)—Marinos Colombianos.
- 8)—Empacadora Santa Marta.
- 9)—Empacadora del Trópico LTDA.
- 10)—Pescadora La Perla.
- 11)—Empresa La Polar.
- 12)—Pesquera de Tumaco.

Las cinco primeras están dedicadas a la pesca y venden sus productos a diferentes enlatadoras.

En Buenaventura existen tres empresas empacadoras:

- 1)—Pesqueros Unidos de Colombia.
- 2)—Empresa de Pesca La Polar.
- 3)—Pesquerías del Pacífico.

La Empresa Pesquerías del Pacífico S.A. tiene maquinaria para enlatado, pero no están produciendo. Con esta pequeña estadística de lo que es la industria pesquera en Colombia podemos darnos cuenta de su mediocridad y falta de bases técnicas para un buen desenvol-

vimiento de la misma; puede sacarse en conclusión que es de suprema importancia la involucreción de la industria pesquera en la economía del país.

Analicemos ahora la reserva en los recursos metálicos que tiene el mar, el agua de mar es algo más que una solución salobre de Cloruro de Sodio, Cloruro de Magnesio, Sulfato de Magnesio, Sulfato de Calcio, Cloruro de Potasio, y otros elementos químicos. El agua de mar viene a ser el mayor de los recursos minerales en forma de inmenso depósito de sales químicas que tiene el hombre a su disposición para resolver los problemas de su futura existencia, gran fuente de compuestos valiosos que representan para el hombre la solución a infinidad de necesidades y requerimientos de la vida cotidiana, que con el correr de los años representarán problemas de difícil solución si no se van controlando a medida que se presentan. Se calcula que en un kilómetro cúbico de agua de mar existen alrededor de cuarenta y dos millones de toneladas de sales minerales disueltas.

Atendiendo a la riqueza bioquímica contenida en una tonelada de agua se ve claramente que hay campo ilimitado para las investigaciones y fuente inagotable de reservas para la industria química. El químico H. Dow, Presidente de la Dow Chemical Co., adelantó con sus colaboradores importantes investigaciones y constató que en un fragmento de agua de mar de una milla cuadrada y 89 pies de profundidad hay en suspensión y en solución el equivalente de 42 millones de dólares de oro metálico, 29 millones de plata metálica, 39 millones de Cloruro de sodio, 18 millones de Sulfato de Sodio, 2 millones de Cloruro de Calcio, 4 millones de Cloruro de Potasio y otros tantos millones de dólares más en Aluminio, Estroncio y Hierro en cuanto a masa líquida, porque los mundos submarinos encierran inmensas cantidades de metales radioactivos, necesarios para nuestra actual era atómica.

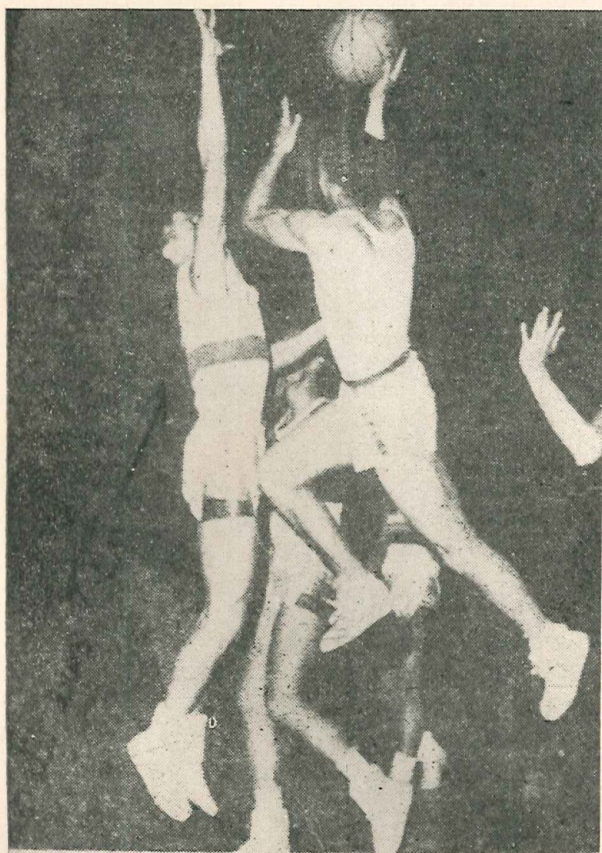
Los vegetales y animales marinos han resultado químicamente compuestos superiores al hombre, éste es bien poco lo que extrae de las entrañas del océano, no así los peces y otros seres que extraen del agua de mar los elementos para el diario vivir.

Si Colombia pudiera explotar todas las fuentes de riqueza que guarda el mar en su seno, sería notoria la nueva orientación que tomaría la economía nacional, si los capitales que hasta ahora duermen se movieran en empresas marinas y trabajos del mar, se resolvería por una parte el desempleo, se mejorarían las condiciones de vida y se tendría al pueblo más preocupado por los destinos del país. Por otro lado se fomentaría la explotación de productos enlatados que representarían una buena casilla en las finanzas y se daría a Colombia el puesto que verdaderamente merece ante las demás naciones.

Bibliografía:

BOLETIN DE LA SOCIEDAD GEOGRAFICA DE COLOMBIA.





TRITORIO TRIUNFO COLOMBIANO. Ricardo Pereira, de Uruguay, trata de llegar al cesto adversario, durante el encuentro en que Colombia venció por 79 puntos contra 77.

Con el fin de representar a las Fuerzas Militares de Colombia en el Tercer Festival Suramericano de Cadetes de las Fuerzas Militares, viajamos el 15 de septiembre rumbo a la ciudad de Santiago de Chile una comisión compuesta por seis oficiales y 39 cadetes de las diferentes Fuerzas. Al mando de ella iba el señor Teniente Coronel HERNAN TAVERA DAVILA, quien a su vez era el piloto del avión en el cual viajábamos.

Después de pernoctar en la ciudad de Lima, llegamos a Santiago el día 16 para iniciar desde ese momento la concentración en la Escuela Militar de Cadetes "BERNARDO O'HIGGINS".

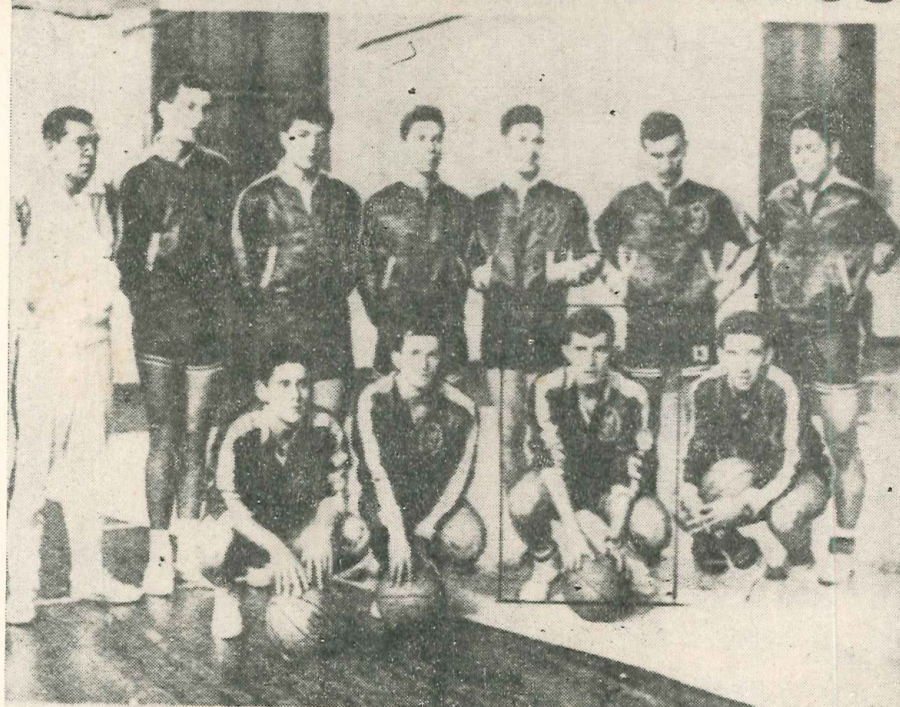
Participaríamos en cinco deportes a saber: Tiro, Atletismo, Natación, Esgrima y Baloncesto. Este último equipo estaba conformado en su totalidad por cadetes de la Escuela Naval, gracias a su desempeño en los juegos Interescuelas de la Ciudad de Cali donde campearon en forma invicta.

Los cadetes que representaron a la Escuela Naval en estas justas fueron José Ramón Calderón, Jorge Páez, Luis Patiño, Carlos Umaña, Hugo Molina, Luis Fernando Rivera, Luis Moncada, Carlos Vásquez, Fernando Lersundy y Jorge Navas.

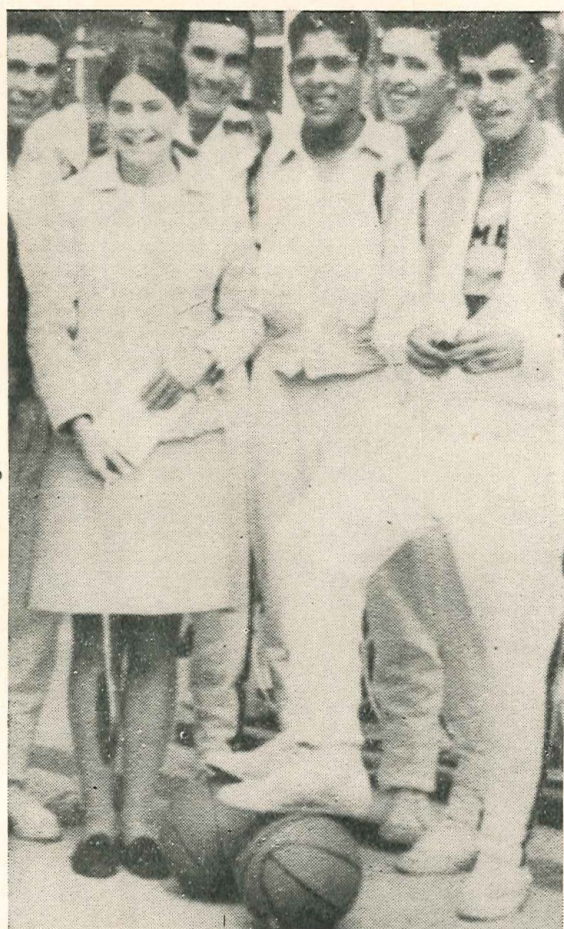
El campeonato sería disputado entre dos grupos y cada grupo con cuatro equipos de donde saldrían a las



## Cadetes Militares



COLOMBIANOS, RIVALES DE CHILENOS.— La representación de Colombia será el primer adversario de la de Chile en la competencia de básquetbol de los Terceros Juegos Sudamericanos de Cadetes de las Fuerzas Armadas. El equipo colombiano está integrado por jugadores de la Escuela Naval, campeón nacional de cadetes de las Fuerzas Armadas de su país. Viene dirigido por Miguel Zapata, ex jugador internacional y entrenador de esa Escuela. Colombia enfrenta a Chile en el partido principal de esta noche en el Gimnasio Nacional.



La señorita María Pía Capoacchi, madrina de la delegación de nuestra Escuela Naval, nos acompañó y animó durante todos los encuentros en la ciudad de Curicó (Chile).

semifinales los dos primeros de cada serie y los demás disputarían un torneo de consolación. El primer grupo lo haría en la ciudad de Santiago y el Segundo en la ciudad de Curicó, capital de la provincia del mismo nombre y distante tres horas por carretera de la Capital del país.

Los equipos inscritos eran ocho en total y distribuidos así:

En Santiago: Chile, Argentina, Uruguay y Colombia.

En Curicó: Paraguay, Perú, Brasil y Ecuador.

En la delegación reinaba el más sano optimismo y una cordial camaradería inspirada por nuestro entrenador, el veterano jugador y entrenador por Colombia en diversas oportunidades, Miguel Zapata, quien con su plan de entrenamiento nos llevó a colocar en un nivel técnico bastante alto pese al corto tiempo que tenía de haber sido nombrado como entrenador del equipo.

Con los deseos más vivos por representar nuestra Escuela y nuestra Patria llegamos el día de la inauguración al Estadio Nathaniel, escenario de las competencias. Sentimos una de las más grandes emociones de nuestra vida cuando al compás de nuestro Himno Patrio, izaron el Pabellón Nacional. Veíamos ahora la responsabilidad que teníamos y con los deseos de triunfar jugamos nuestros primeros partidos.

El primer partido nos enfrentó con el país sede habiendo caído por la cuenta 81 a 69, marcador excelente si se tiene en cuenta el promedio de estatura de los chilenos de 1.97 contra el de 1.83 que era el nuestro.

El segundo partido nos enfrentó con la delegación Argentina la cual salió adelante por la escasa diferencia de tres cestas.

Sin habernos amilanado por los resultados anteriores jugamos nuestro tercer partido tocándonos el turno con Uruguay quien había ganado a la Argentina. En un partido emotivo desde el principio hasta el fin, partido catalogado como el mejor del campeonato, me permitiré narrarlo en sus últimos instantes: Faltando exactamente 1 minuto 30 segundos perdíamos por 9 puntos pero no decayendo en ningún instante pese a la superioridad del contendidor. Con el apoyo total del público y



gracias a los consejos de nuestro entrenador fuimos disminuyendo esa ventaja hasta acortarla a 4 puntos, faltando 50 segundos. Bastante agotados pero sin darnos cuenta de ese estado descontamos otra canasta. Faltando 8 segundos, sin poder explicarnos nos apoderamos del balón que estaba en poder del contrario y desde una distancia de 30 metros aproximadamente el cadete Moncada lanzó y encestó para de esta manera empatar el partido.

En seguida hubo cinco minutos de descanso que en verdad fueron de oro ya que nos permitió recuperar fuerzas, y completamente restablecidos entramos en el campo para disputar los cinco minutos de desempate que debíamos realizar.

Fué así como desde el comienzo nos pusimos en ventaja para al finalizar conseguir una holgada victoria con marcador de 91 a 78, dando satisfacción a nuestros admiradores y como justo premio al esfuerzo realizado.

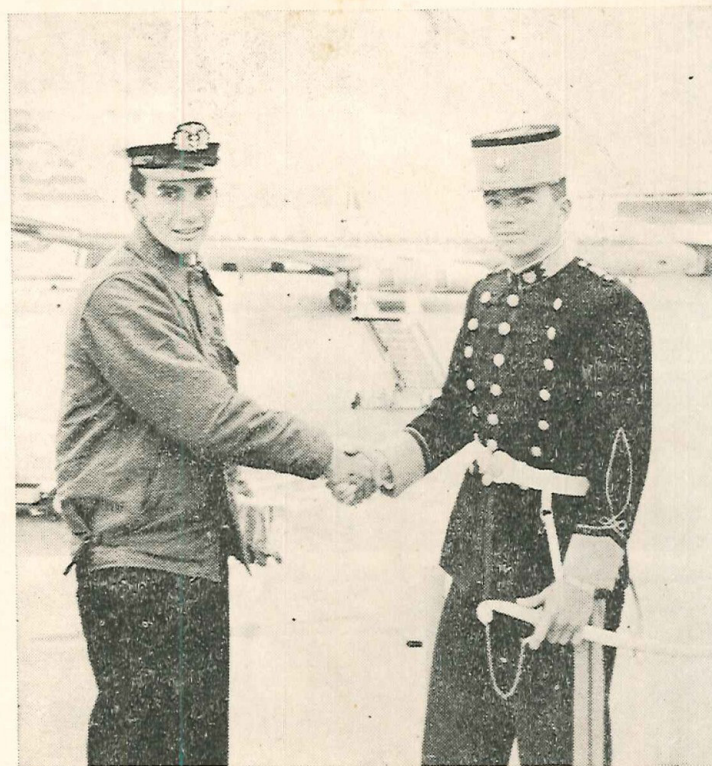
Habiendo terminado con este partido nuestras actuaciones en la capital fuimos sorprendidos con la invitación de disputar un cuadrangular en Curicó y hacia allí nos dirigimos el sábado en la mañana.

Nos hospedamos en el mejor hotel de la ciudad y después de un baño reconfortante asistimos como espectadores al partido Perú-Uruguay, encuentro en el cual saldría el ganador que disputaría al día siguiente con nosotros el primer lugar.

Con tribunas colmadas y un estadio muy hermoso, escenario del pasado Campeonato Mundial, comenzamos con intercambio de banderines con el capitán del Perú, y sorprendidos por la garra de este conjunto descontamos la ventaja que nos habían tomado al iniciar la segunda etapa, restablecidos y después de un emotivo partido que satisfizo al público caímos vencidos por estrecho marcador. Vino luego la premiación enmarcada con la presencia de bellas damas. Habíamos terminado nues-

tros compromisos y con la satisfacción de haber cumplido nuestra misión nos dirigimos al hotel donde se nos ofrecía el almuerzo de despedida y con la presencia del señor Gobernador de la Provincia, del señor Comandante de la Guarnición y de altas personalidades. Fue una reunión que muy difícilmente olvidaremos por la gran camaradería que reinó en ella.

Venía luego la inevitable despedida y fué así como en emocionadas palabras el señor Gobernador nos hizo ver la gran satisfacción de habernos tenido como sus honrosos visitantes. De igual manera lo hizo el señor Coronel Comandante de la Guarnición. En nombre de las delegaciones contestaron los señores entrenadores de Colombia y Uruguay haciéndose portadores de nuestros agradecimientos por sus



En el Aeropuerto Internacional "Jorge Chávez" de la ciudad de Lima es recibida la delegación colombiana por una comisión de cadetes de la Escuela Militar Peruana.





COLOMBIA dio la nota sorpresiva de la jornada cesteril de anoche al superar a Uruguay en tiempo adicional. La escena es elocuente. Ha terminado el encuentro y los colombianos expresan su alegría por el triunfo. Ganaron un partido increíble. Perdían por cinco puntos cuando restaba un minuto... Empataron a 66 y en el tiempo extra ganaron 79 a 72.

gentiles e inmerecedoras atenciones y haciendo una formal invitación para tenerlos en nuestra patria, donde a no dudarlo se les ofrecerá las atenciones como sólo los hermanos chilenos se lo merecen.

Sintiendo los efectos del famoso vino chileno y después de despedirnos de todas nuestras amigas y compañeros iniciamos el viaje de regreso a la capital para asistir a la fiesta de clausura del festival.

A las diez de la noche vestida con sus mejores galas la Escuela Militar se veía asediada con hermosas mujeres y con cadetes de todos los países participantes. Fué la última reunión oficial a que asistíamos puesto que a las cinco de la mañana debíamos emprender el viaje de regreso y ¡qué recuerdo más grato el de esta fiesta tan hermosa!.

Los señores oficiales chilenos se esmeraron en atendernos aún más y fué en una esas despedidas cuando dejamos a un amigo el señor Capitán CARLOS ROBLES ORELIANA, ayudante de la Dirección de la Escuela quien por espacio de toda la comisión se convirtió en nuestro consejero y guía. La culpa de los estragos del "Concha y Toro" los tiene gran parte.

Emprendíamos el viaje de regreso y sentíamos cómo un pedazo de nuestro corazón quedaba en tan bello país.

Esa tarde hicimos escala en la ciudad de Lima y fuimos recibidos de nuevo por una legación de Cadetes de la Escuela Militar Chorrillos los cuales nos invitaron a recorrer la ciudad. En la noche cenamos en un Chinese (Restaurante típico chino) y luego admiramos las bellas danzarinas hawaianas en la boîte del hotel Bolívar.

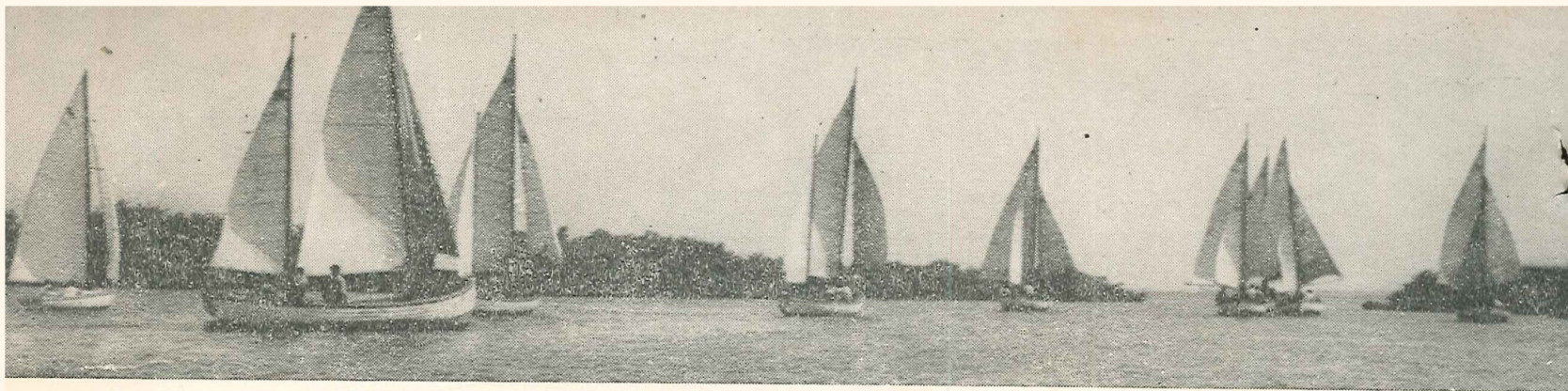
Después de agradecer tan gentiles invitaciones emprendimos el viaje de regreso.

El jueves 27 en la tarde veíamos a lo lejos el Aeropuerto Internacional y en la noche a nuestra Patria quien nos dió la honra de llevar en nuestro pecho su bello nombre.

Terminaba así una Comisión que será imperecedera en nuestra memoria, que ayudó a conocer mejor a nuestros compañeros de arma; que acrecentó aún más las relaciones entre dos países hermanos que ante todo nos permitió representar a nuestra Institución con caballerosidad y decoro.

CDNA. Fernando Lersundy D.



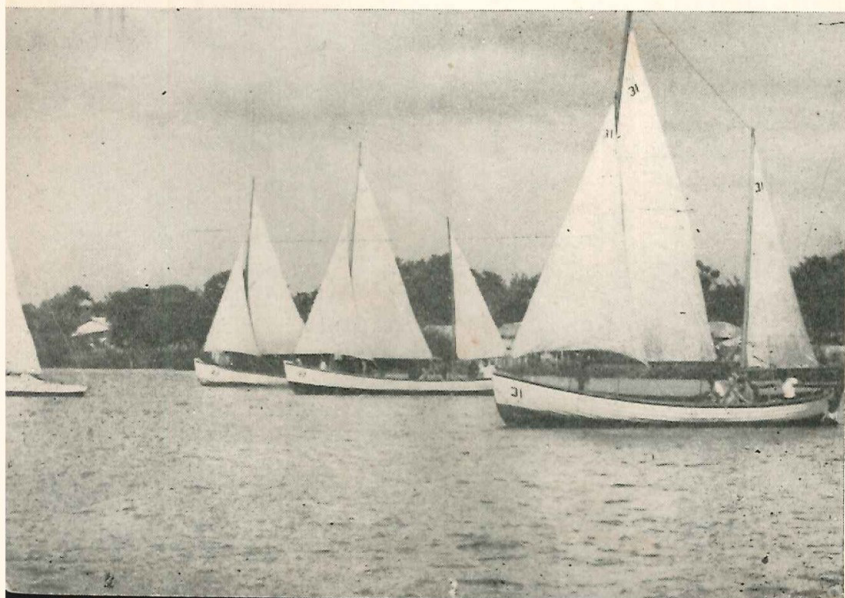


## SINTESIS DE ACTIVIDADES MARINERAS



*Ejemplo de fortaleza física y movimientos acompasados demuestran los cadetes en el rudo deporte de los remos.*

*Ya en mar abierto se pone en juego el conocimiento y destreza en el manejo de la embarcación. La nave seguirá el rumbo que su patrón con acierto de maniobra sepa impartirle.*



Hay actividades dentro de las cuales se expresan diferentes matices de la vida del oficial naval, o en su defecto, de quienes tienen verdadera afición por la vida del mar; entre ellas se encuentra el deporte mariner por excelencia como es el de las regatas a velas.

En él se reúnen todos los conocimientos tanto teóricos como prácticos que se deben poseer sobre la propulsión de botes mediante este medio natural, para obtener el máximo rendimiento en velocidad, cediendo el mínimo terreno posible, en fin, es la pericia del patrón complementada con la pronta y exacta maniobrabilidad de los tripulantes en sus velas, el factor decisivo para ir en pos de la victoria.

Este año fué intensificado el acendrado espíritu mariner que perdura en todos los miembros de la Armada, pues acudieron presurosos, con el más alto sentido de competencia y dando clara muestra de cuanto significa ser caballero del mar, a los eventos realizados en la ya tradicional Bahía de Cartagena durante el presente año.

### COPA ESCUELA NAVAL.

Se iniciaron regatas en la segunda semana del mes de marzo organizadas por la Escuela Naval con un total de 12 botes participantes se hicieron presentes de la Escuela Naval, FNA, BNI y BIM1.

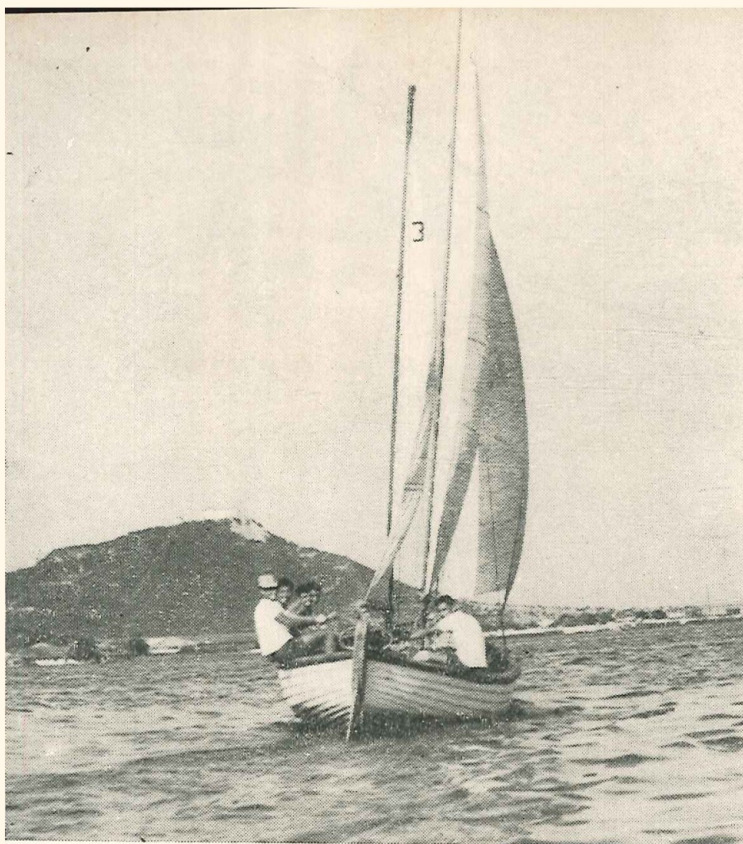
La puntuación sería de un punto por terminar y un punto por cada bote derrotado. Con ellas se dió el primer paso definitivo para hacer renacer el interés por las tradiciones marineras y éste se vió demostrado en el arreglo que cada cual efectuó a su ballenera asignada en sorteo.

Al finalizar este campeonato en un acto de programa sencillo y con la participación de todas las tripulaciones, el señor Director de la Escuela Naval felicitó cordialmente al campeón, CFCG Héctor Calderón, agradeció a los señores Comandantes de buques su gentil colaboración y a todos los competidores por el ánimo, voluntad y entusiasmo, para dar así feliz culminación al evento.

### CAMPEONATO DE REGATAS INTERFUERZAS.

En el mes de mayo organizadas por BNI se realizó una serie de competencias con la participación de





*Con las velas henchidas por la brisa marina y el fragor del sol demostrado en sus rostros sonrientes, este grupo de cadetes navega hacia donde les espera la victoria y las efusivas felicitaciones de sus compañeros.*

la Escuela Naval, BN1, FNA, Policía Nacional de Bolívar y Club de Pesca, en disputa de una hermosa copa denominada ARC. "BOLIVAR".

Simultáneamente con este evento se llevaba a cabo campeonatos interguarniciones de Fútbol, Vólibol y Béisbol. Este gran despliegue deportivo era consecuencia del sumo interés por parte del Comando de la Armada de traer a sus hombres una oportunidad de desahogar sus ímpetus deportivos representando con decoro sus unidades y de fortalecer su estado físico.

Se realizó un total de cuatro regatas, sobre recorridos colocados en base a las boyas existentes en la bahía para delinear los canales comerciales y de la Base Naval. Eran verdaderas encrucijadas que exigían la total concentración del patrón para tener en cuenta el orden de las boyas según el diagrama correspondiente.

En ceremonia especial de clausura con la asistencia del señor Comandante de la Fuerza Naval del Atlántico CNCG Eduardo Wills Olaya, el señor Comandante de la Base CNCG Luis A. Díaz Osorio y el señor Director de la Escuela, en ese entonces, CNCG Carlos Vásquez Avella, en el coliseo cubierto de la Base Naval se efectuó la premiación general así: Copa ARC. "BOLIVAR" al campeón de las regatas CCCS Aristóbulo Garrido Sánchez, a la tripulación se le entregó una placa conmemorativa con la efigie de un velero que hacía alusión al evento.

Copa donada al mejor espíritu deportivo al señor CFCG Héctor Calderón Salazar. Al equipo campeón de fútbol se le otorgó el trofeo ARC "BOLIVAR", ganado por el equipo representativo del BN1. Al equipo

campeón de Vólibol la copa Escuela Naval ganada por el equipo de la misma.

#### REGATAS INTERGUARNICIONES.

Correspondió luego a un acertado pensamiento del Comando de la Armada realizar una serie de regatas de mayor envergadura, puesto que cumplía con el noble propósito de reunir todas las guarniciones del territorio nacional, dando exacta visión del interés infundido por el deporte de las velas sea cual fuere su lugar de trabajo. Así todo el personal disfrutaría de similar esparcimiento, pues era una pequeña interrupción en las labores cotidianas, donde podría alcanzar tranquilidad de espíritu al olvidar tan acostumbrado trajín diario, para verse envueltos en una serie de nuevas aventuras que encierra la participación en una competencia de esta índole.

En la segunda semana del mes de octubre se hicieron presentes en la ciudad de Cartagena las delegaciones de Buenaventura, Leticia, Leguízamo y Bogotá para dar comienzo a estas regatas cuya organización estuvo a cargo de la Dirección de la Escuela Naval.

En ceremonia improvisada pero revestida de solemnidad con asistencia del señor Comandante de la Fuerza Naval del Atlántico, CNCG Luis A. Díaz Osorio, y el señor Comandante de la Base ARC. "BOLIVAR". CNCG Gilberto Barona Silva, se procedió a la premiación. Trofeo "Comando Armada" al campeón de las regatas CFCG Héctor Calderón Salazar (ENC). Trofeo "Astillero Naval" al subcampeón del evento TNCG Fernando Orjuela Castillo (ENC). Trofeo "Centro de Entrenamiento Naval ARC. BARRANQUILLA" para el participante de mayor espíritu deportivo otorgado al señor TFCG Fernando Díaz (LEGUIZAMO).

#### REGATAS EN LA ESCUELA NAVAL

Se realizaron en esta institución dentro de un plan organizado por la Dirección de la Escuela regatas a velas y remos entre los clubes deportivos del personal de cadetes en disputa del trofeo Escuela Naval. Se llevaron a cabo dos regatas en ambas especialidades a partir del mes de Agosto, hasta el mes de Noviembre.

Se entregó al campeón de las regatas, Brigadier Roberto Spicker un hermoso trofeo alusivo a la competencia. Al Club Atún como campeón general se le hizo entrega del respectivo trofeo. El club Barracuda obtuvo el trofeo como campeón de remos. Se entregaron diplomas a los cadetes que participaron en estas actividades. Culminó la ceremonia con las palabras del señor Director de la Escuela en las cuales expresaba su complacencia por la labor desarrollada.

*Mientras el proel otea el horizonte para prevenir obstáculos insospechados, la tripulación de esta nave se esfuerza en buscar la posición más ventajosa, la cual alcanzarán gracias a su excelente preparación y resistencia física.*







VI JUEGOS INTERESCUELAS

*Estadio  
Cali*

C A L I





*Entrada de la Llama Olímpica al Estadio "Pascual Guerrero" el día de la inauguración de los Juegos Inter-Escuelas, escoltada por atletas participantes de las diferentes armas.*

El día 22 de julio se dieron cita en la ciudad de Cali las delegaciones de las cuatro Escuelas para formación de Oficiales de la República, la Escuela Militar de Cadetes de Bogotá, la Escuela Naval de Cadetes de Cartagena, La Academia Militar Aeronáutica de Cali y la Escuela de Policía "General Santander" de Bogotá, para llevar a efecto la realización de los VI Juegos Inter-Escuelas para Cadetes, competencias estas que se han venido realizando con intervalos de dos años, con miras a acrecentar las aficiones deportivas y fortaleza física entre el personal integrante de los distintos Institutos Militares y como medio de contacto y reunión de las cuatro armas en un mismo grupo, donde, en lucha de caballeros cobijada bajo las más estrictas normas de lealtad y disciplina, y ceñida al más alto sentido de compañerismo, se

fortalecerán los eslabones de amistad y se dará auge al intercambio cultural como demostración de la unión decidida e imperecedera de las Fuerzas Armadas.

La Academia Militar Aeronáutica ofreció un elegante cocktail con asistencia de los altos mandos militares y civiles. Allí fueron presentadas las reinas y madrinas de las diferentes delegaciones, quienes irían a alegrar con su femineidad, belleza y simpatía las justas deportivas a realizarse; fueron ellas, señorita LUCY ALZATE GONZALEZ, reina de los VI JUEGOS INTER-ESCUELAS; señorita AMPARO ROJAS KAFURE, madrina de la Escuela Militar; señorita INGRID BEVAN ROJAS, madrina de la Escuela Naval; señorita CLARA NINA CALERC, madrina de la Academia Aeronáutica; señorita



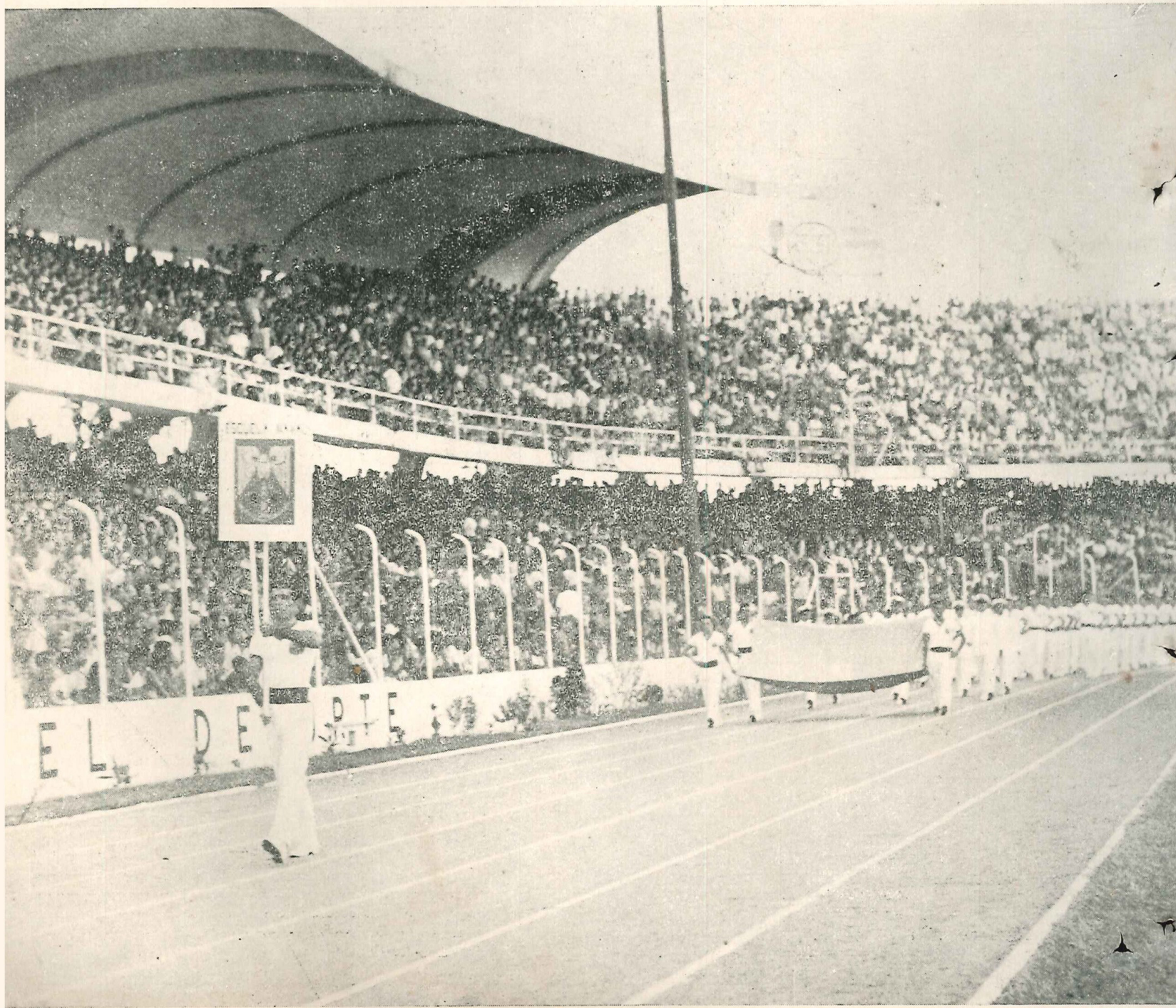
MARIA CRISTINA LALINDE, madrina de la Escuela de Policía "General Santander".

En imponente acto celebrado en el estadio "Pascual Guerrero" se llevó a cabo la inauguración de los VI JUEGOS INTER-ESCUELAS, con la presencia de la Oficialidad que estaba al frente de las delegaciones y presidida por el señor Comandante de la Academia Aeronáutica, coronel Alberto Duque. La ceremonia se vió engalanada por la presencia de la reina y madrinas acompañadas por simpáticas y hermosas jóvenes, quienes ofrecieron un marco de belleza y alegría al evento. Ante la tribuna desfilaron las delegaciones llevando las tradicionales mascotas y luciendo vistosos uniformes deportivos que hacían resaltar el porte militar y gallarda marcialidad que distingue a los hidal-

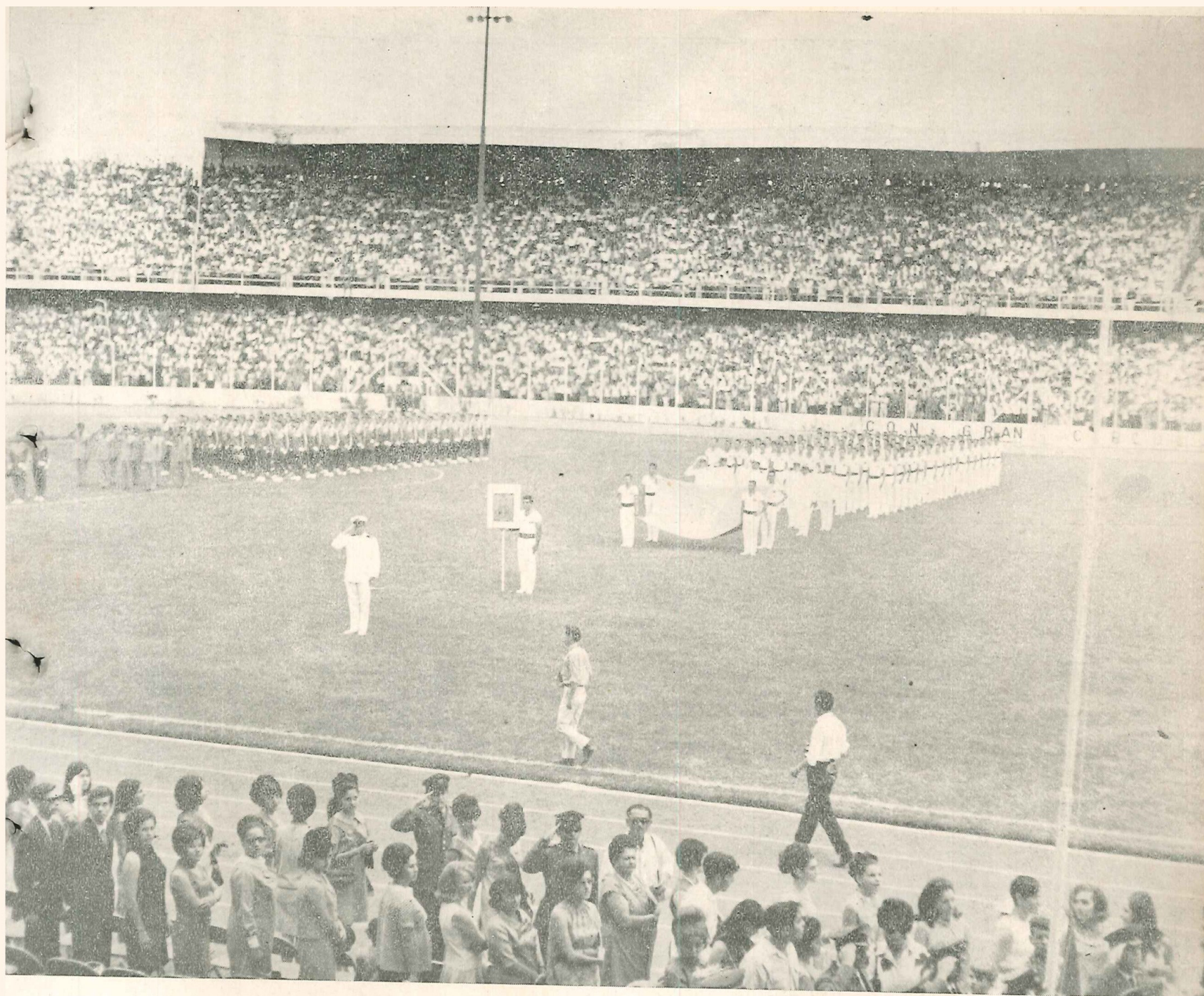
gos seguidores de las Fuerzas Armadas. Las presentaciones formaron sobre la grama del estadio e inmediatamente hizo su entrada la llama olímpica, portada por el señor Capitán JAIME RUEDA LLANO, destacado atleta, y escoltada por cadetes de las cuatro Escuelas para prender el pebetero localizado en uno de los extremos del estadio, el cual debía arder hasta la finalización de los juegos. El señor Brigadier General ARMANDO URREGO BERNAL, Comandante de la Fuerza Aérea, tomó el juramento de rigor a los deportistas y declaró oficialmente abiertas las competencias.

El 24 de julio, día de la Armada Nacional, después de un significativo acto celebrado en las instalaciones de la Base Aérea "MARCO FIDEL SUAREZ", durante el cual el señor Co-

*La delegación deportiva de la Escuela Naval inicia su desfile, impresionando con su majestuosa marcialidad es vivamente ovacionada por los espectadores.*







*Con verdadero sentimiento patrio y a los acordes del Himno Nacional se iza el pabellón. Las delegaciones en correcta formación rinden honores al Tricolor Nacional, dando comienzo a la trascendental ceremonia con la cual se inauguraron los Juegos Inter Escuelas.*

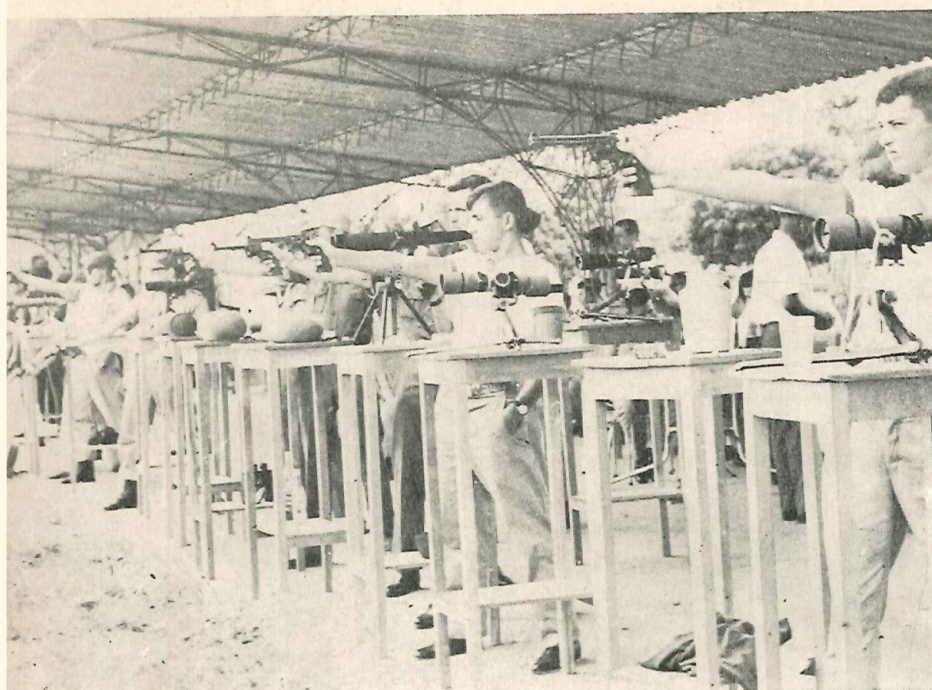
ronel Alberto Duque Rodríguez presentó el saludo de bienvenida a las delegaciones, se iniciaron los juegos los cuales tendrían una duración de seis días y como escenario las modernas pistas atléticas e instalaciones deportivas de la misma.

Transformada se vió la Base Aérea en una pequeña Grecia, donde los atletas militares, como fieles seguidores de aquellos que desde tiempos ancestrales y a través de todas las páginas de la historia han representado el deporte, como un medio para el intercambio cultural y lazo de unión entre los pueblos, pusieron en juego su fortaleza física, destreza y discipli-

na en los diferentes matices del deporte, alentados por sus barras y madrinass. Competían anhelosos por la mejor casilla en el cuadro de honor para su Escuela; la victoria la recibían con sencillez y alegría, la derrota comprensivos y valientes.

La Academia Militar de Aviación se coronó campeona de estos juegos Inter-escuelas, dando muestra sus representantes de destreza, gallardía y arrojo en todas las competencias. Vale mencionar la meritoria actuación del equipo de Baloncesto de la Escuela Naval, el cual con inmejorable habilidad y conocimiento de este deporte, supo imponerse sin dificultad a los





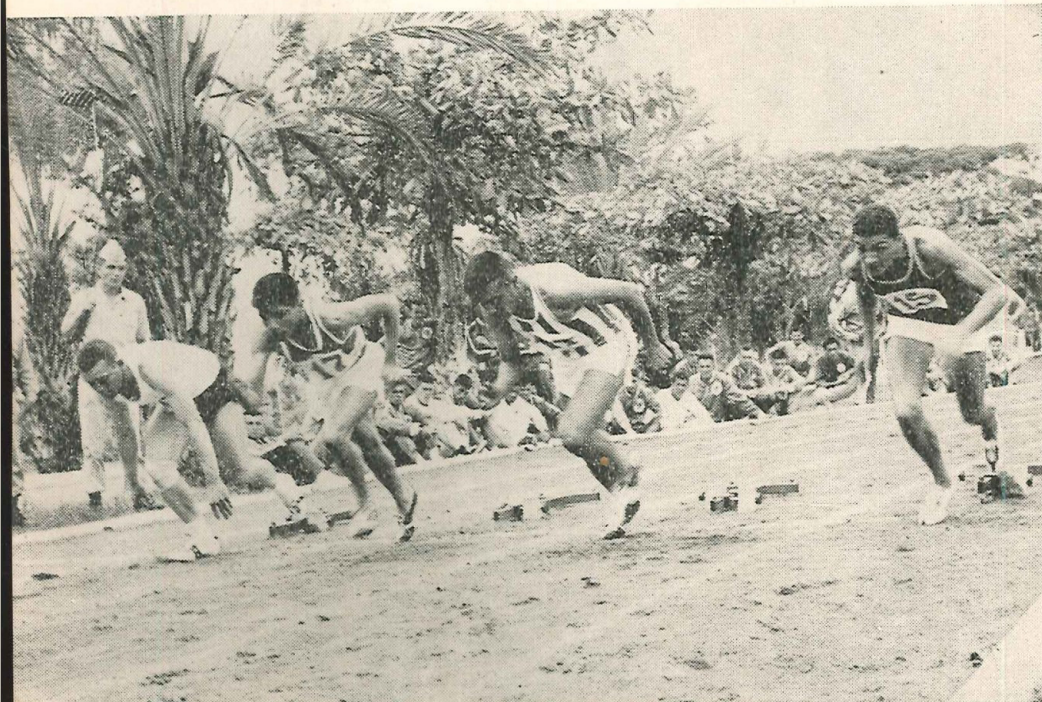
*Con precisión y entusiasmo se llevaron a cabo las competencias de tiro, se aprecia la prueba de Fuego Central en el polígono de armas cortas.*

equipos de las otras delegaciones; lucida actuación tuvo el equipo de Fútbol de la citada Escuela, el que en campeonato muy renido obtuvo el título de Sub-campeón. Grato reconocimiento quiero hacer a la madrina de este equipo, señorita Clara Inés Gutiérrez, quien con verdadero interés lo acompañó a través de todas sus presentaciones, compartiendo sus triunfos y derrotas, felicitándolos o dándoles esa voz de aliento tan necesaria cuando en determinadas ocasiones el ánimo decae y se espera la ayuda de nuestra Hada buena.

Destacadas presentaciones en levantamiento de Pesas, hizo el cadete DE LA CRUZ OTONIEL, de la Escuela Naval, quien clasificó como campeón en su categoría. En fusil de guerra tuvo un excelente desempeño el brigadier Luis Bernal Rubio, quien ocupó el tercer lugar en la clasificación.

Majestuosidad y colorido revisitaron todas las competencias, esfuerzos de superación y grandes condiciones físicas derrocharon los Cadetes Militares, compitiendo en francas e iguales condiciones, acatando en forma exacta la reglamentación establecida "Observar un profundo respeto por los rivales, aún en el entusiasmo de la victoria o en la adversidad de la derrota", y llevando a feliz término el objeto de los juegos.

El día 29 de julio la Academia Militar Aeronáutica ofreció una fiesta de despedida para todos los deportistas que participaron en los diferentes eventos de los VI JUEGOS INTER-ESCUELAS, realizada en el casino de la Base Aérea y amenizada por una magnífica orquesta, con una numerosa asistencia de damas de la sociedad vallecaucana, de la reina y madrinas y todas las jóvenes que acompañaron los atletas en esta semana deportiva. Última ocasión que aunque alegre tenía un matiz de tristeza porque aquella camaradería, aquellas horas felices, la grata compañía de las chicas tocaba a su fin, llegaba la hora de la despedida, del adiós inevitable, todos disfrutaban la última oportu-



*Momento en el cual se inicia la prueba final de los cien metros planos. Los participantes son animados por sus parciales para ir en pos del triunfo.*





*Señorita Ingrid Bevan Rojas*

*Madrina de la Escuela Naval de Cadetes*





*Los cadetes de la Escuela Naval acompañados de su Reina y Madrinas de los diferentes equipos, comparten momentos de inolvidable alegría, que tan bellas y simpáticas damas supieron relieves con su presencia y animada participación en todos nuestros compromisos deportivos.*

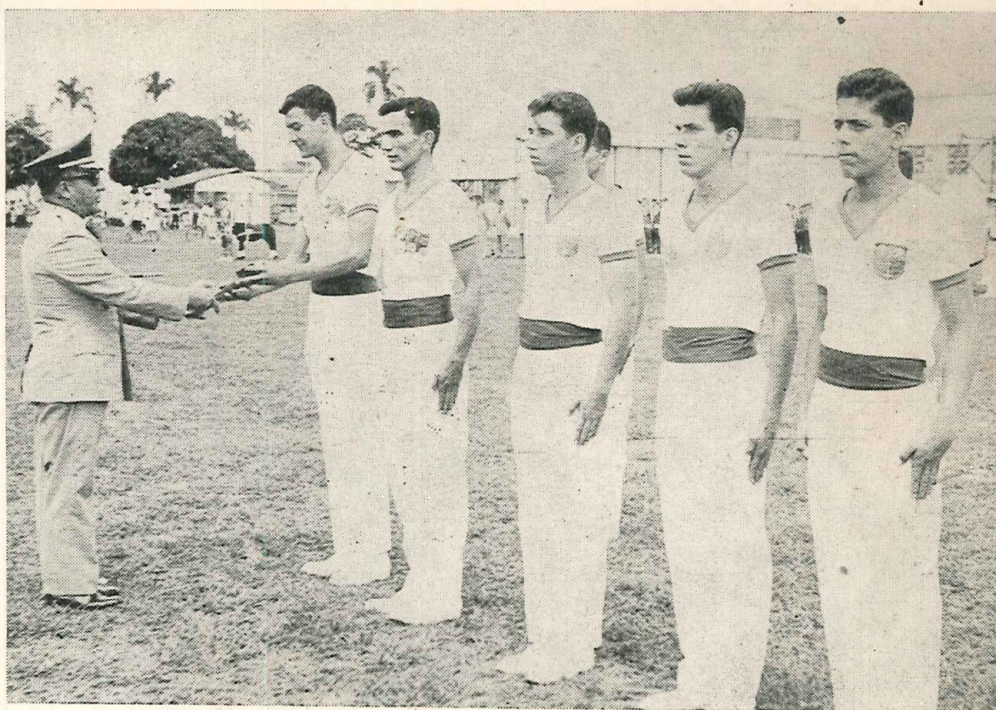


*Conformando un solo conjunto, los equipos de Balón-pie representativos de la Escuela Naval y Academia Aeronáutica, dan clara muestra de la confraternidad reinante durante estas lides.*

nidad de encontrarse reunidos y nacían los planes para los juegos venideros. El 31 de julio se clausuraron los juegos teniendo como escenario las instalaciones de la Base Aérea, se efectuó la premiación a los campeones de las diferentes delegaciones; recibió el trofeo "Presidente de la República" la delegación de la Academia Aeronáutica, de mano del señor Mayor General Alfonso Mejía Valenzuela. Se impuso la Medalla Deportiva Militar a la Bandera de la Escuela de Policía "General Santander" por su espíritu deportivo. Finalmente el señor Mayor General Alfonso Mejía Valenzuela, declaró clausurados los juegos y como sede de los próximos la Escuela de Policía "General Santander" de Bogotá, se arriaron los pabellones nacional y deportivo lo mismo que el de cada una de las delegaciones.



*La gráfica registra el momento en el cual se ha-  
ce entrega del trofeo "Dirección Escuela Militar",  
al equipo de Baloncesto de la Escuela Naval al  
coronarse campeón invicto en este deporte.*



*Con animada fiesta llena de colorido y belleza, se dió feliz término a estas justas deportivas. Apreciamos un  
aspecto de ella, la cual se realizó en el casino de la Academia Militar de Aeronáutica.*



# Aspectos Culturales

## Comedia Compañía "A"



La presentación del grupo escénico de la Compañía "ALFA", en la comedia "El Billeto de la Lotería", representación a cinco actos, constituye una de las principales actividades culturales del Batallón en el presente año y marca una verdadera etapa en la formación social del cadete.

Además de demostrar su interés por una inquietud artística tan interesante como el teatro, sus integrantes mostraron verdaderas capacidades para estas lides en su interpretación, mímica, soltura como en el dominio ejercido sobre el espectador hasta el punto de haber sido invitados a participar en el Festival del Teatro por la Directora de la Extensión Cultural de Bolívar señora Doña Judith Porto de González teniendo que haber declinado tan formal invitación en vista del viaje de varios de sus integrantes a una comisión en el exterior.

Recalcamos el hecho de haber sido la primera vez que sus intérpretes participaban en las tablas.

La comedia bastante larga (cinco actos), se desarrolló durante dos horas y media causando un rato de verdadero esparcimiento en los espectadores que al final reconocieron el alto nivel artístico de la presentación.

Su tema era el robo de un billete de lotería por parte de Crochart y quien al esconderse de la policía se colocó involuntariamente la chaqueta que contenía dicho billete premiado y después de vueltas y revueltas volvería a su verdadero dueño, no sin antes hacer rico a "Raimundo y todo el mundo".

En el papel de MARCELO ESPERANZA (pintor alegorista) CDNA. BONILLA CARLOS, una de las interpretaciones más largas y mejor logradas.

ROBERTO SERPA (periodista), CDNA. ALVARADO EDGAR. De las mejores interpretaciones en especial por su acento y claridad.

BASILIO MALECIO. Un paisa muy simpático pero a veces muy cansón, representado magistralmente por el también "paisa" GOMEZ JOSE DAVID.

ENRIQUE ANGELIS. Toda una "monada de tenor". Gustó bastante, italiano caracterizado por el bambino LERSUNDY FERNANDO.

TOMAS CROCHART. De los mejores papeles el de este amigo de lo ajeno representado en forma impecable por el CRNA. CARRASCO THELMO.

EL VIZCONDE amigo del anterior aunque mucho más fino y más ratero que éste. Lo representó el CDNA. JULIAO EFRAIN.

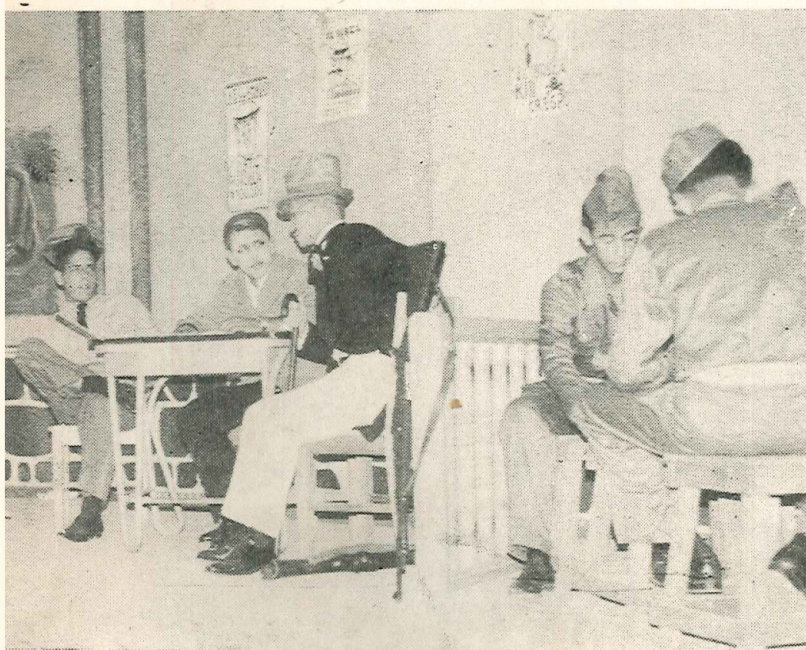
EL USURERO DE SAMUEL lo representó el CDNA. FORERO RAFAEL y al inspector de policía y a su Teniente Ayudante ARCILA JOHN y MOLINA HUGO respectivamente. Este último logró hacer reír en más de una ocasión por su buena chispa.

LIMPIO y el MEDICO los caracterizaron SANCHEZ GUILLERMO y PELAEZ ALVARO.

Digna de mención la escenografía diferente para todos los actos y llena de matices y colorido, bastante rápido el cambio de telones pese a las limitaciones del escenario. El logro de esto se debió al desempeño puesto por los cadetes NIETO GONZALO, VARGAS HERNANDO y OCHOA RICARDO verdaderos profesionales entre bastidores.

Entre los asistentes venían delegaciones de diferentes colegios los cuales felicitaron a la Dirección por tan agradable velada.

Que sea esta la iniciación de futuros triunfos en el campo teatral y la invitación a todos los cadetes para su interés y preocupación por estos eventos.





# Del Libro Crónicas Militares

Coronel Guillermo Plazas Olarte.

## CAPITULO XXV

Soy pirata y navego en los mares  
donde todos escuchan mi voz;  
Soy feliz entre tantos pesares  
y no tengo más leyes que Dios  
Viva la mar"

Ante todo confieso mi ignorancia en esto de interpretar los grados y distintivos de la Armada, no por carencia de instrucción, que harta he tenido sobre el tema, sino por escasez de memoria.

Válgame Dios! y qué cantidad de galones, palas, anclas, estrellas, águilas y cosíánfiras para identificar a Oficiales, Suboficiales, Marineros, Grumetes e Infantes de Marina!

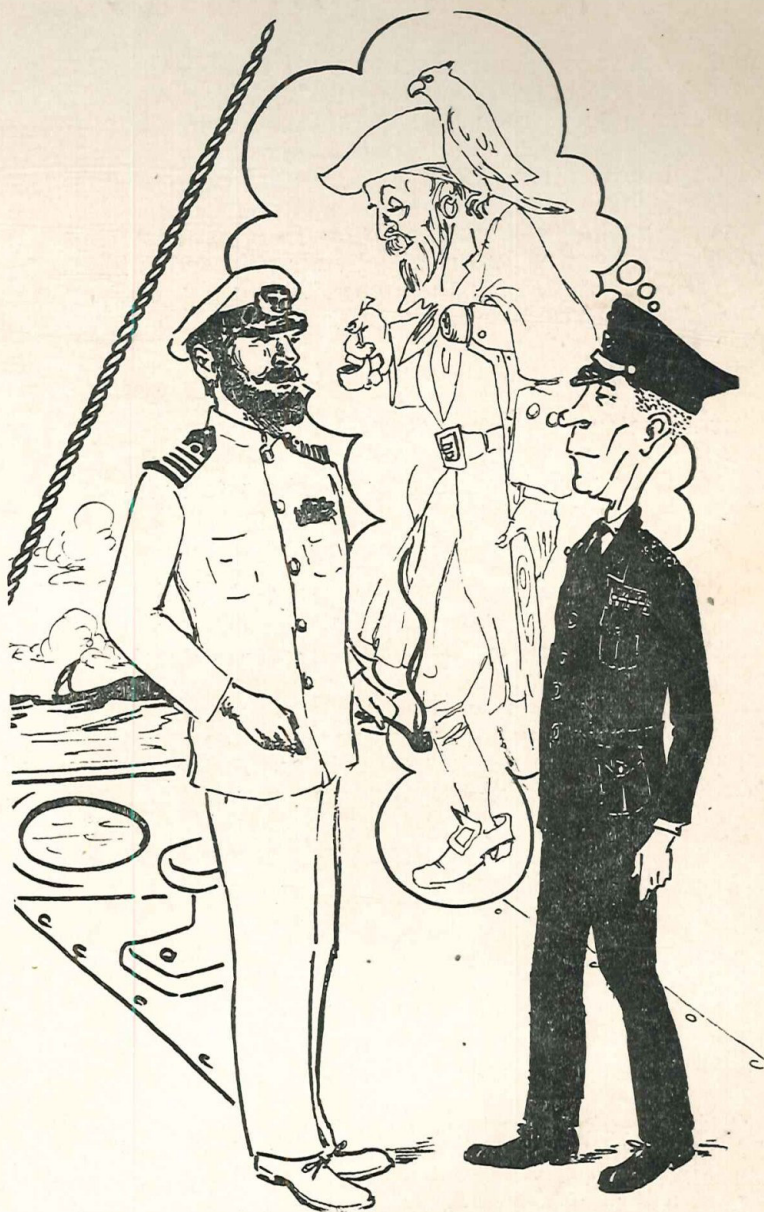
En los dormitorios, en los Comandos, en Calendarios y en multitud de ayudas, están los diagramas para agilizar el aprendizaje. Pero ni por esas! Distinguimos al Señor Contralmirante por su manga dorada y por la energía con que le rinden honores. Pero de ahí hacia abajo, hasta Grumetes, que lo adivinen los paleógrafos!

La vida a Babor y a Estribor, es más para sentirla que para narrarla; vida agitada donde se mezcla la milicia con la magnesia; el arte de la guerra con la tradición; los intríngulis de la navegación con los adelantos de la ciencia, desde los fenicios, pasando por los Vikingos y Cristóbal Colón, hasta don Juan de Austria, Nelson y el Conde Von Spee.

**"Los hermanos Pinzones eran unos marineros que se fueron con Colón que era un viejo bucanero".**

En Precolombia y ojalá estemos de acuerdo con Doña Teresa Arango Bueno, nuestra Armada estaba formada por canoas, cayucos, curiarias, bongos y piraguas, en los cuales se metían nuestros antepasados, con escasa ropa por delante y ninguna por detrás, para guerrear, comerciar, pasear o ir de juerga. Plumas de arrendajes, guacamayas y diostedés coronaban sus melenudas testas; colgábanse de las orejas llamativos aretes y adicionaban su aparato respiratorio con argollas como esas que todavía llevan los bueyes que arrastran las carretas, mueven los trapiches o machucan el grano en las doradas eras.

Del ombligo a la frente multitud de rayas y dibujos como de baldosín daban autoridad y ferocidad a aquellos osados navegantes. En tierra, cuando cercenaban la cabeza a un contendor, gritaban como los mismos diablos y daban locamente junto al palo que ensartaba el sangrante trofeo!



Después llegaron las carabelas, La Pinta, La Niña y La Santa María que recorrieron nuestros mares territoriales y adyacentes, henchidas de gozo las potentes velas, a velocidades no soñadas por Taironas, Bondas, Urabes, Chimilas, Guajiros y Cocinas.

El Descubrimiento de América se hizo con fe y con buques! Relatar marineras hazañas de las cuatro épocas en que se divide nuestra historia, sería tarea de titanes y no se ajustaría al propósito de la presente obra. Muchos libros necesitaríamos para cantar como es debido a Padillas, Briones, Tonos y Beluches, bravos navegantes que trajeron los fusiles, la pólvora y algunas expediciones para ayudarnos a ser libres.

Pero volvamos a nuestro tema: Era yo Teniente ayudante en una guarnición de la Costa, cuando arribó un buque de la Armada y, suás!, mi Comandante de Batallón resolvió devolver el saludo que los marineros le habían hecho. El y yo, íbamos como espíritus recién confesados, tan blancos lucirían los uniformes. Más de cinco minutos duramos discutiendo quién treparía primero la escalera, al final de la cual, en el portalón, nos esperaba la guardia y un grupo de guardamancebos. Ya a bordo, nos llevaron a un cuarto donde nos dieron tinto y limo-



nada. A mí me sentaron junto a un tabique que ardía, posiblemente por su proximidad a las calderas. ¡Qué suplicio el de aquella mañana!, oyendo una charla interminable entre mi jefe y el Capitán, sintiendo que el sudor se desprendía de la nuca y axilas buscando el camino más corto para llegar a los pies! Por fin cesó el tormento y otra vez la brisa del mar refrescó mi sancochada humanidad. Cámara le dicen a ese maldito cuarto ¡Cámara de Luzbel!

A las preguntas que me hacían respondía con un SI... MI... NO... MI..., sin atreverme a pronunciar la palabra Teniente o Capitán, no fuera a meter las patotas de Infante delante de mi Comandante y de esos marinos tan viajados, tan avispados, tan sabidos y que se hacían unas venias tan respetuosas que ni los mismos Seminaristas!

Tuve otra experiencia naval entre Turbo y Santa Marta, pasajero en el "Ciudad de Pereira". Si vomitar tres días con sus noches y sentir la angustia de la muerte durante setenta y dos horas es paseo por mar, que naveguen otros más arrestados o con hígado más sano! Con razón en la Argentina envían los presos políticos al mar!

Otros contactos con la Armada han sido los de codos, en las formaciones y de vista en las grandes paradas del Veinte de Julio. Un bicornio en Bogotá llama más la atención que un platillo volador. Tras aquellos sombreros puntiagudos y arcaicas levitas siguen entretenidos decenas de pelafustanes y centenas de gentes hechas y derechas.

Confieso que en tales festividades la Armada nos gana la parada, porque se lleva la admiración y aplausos del respetable público. Señoras y señoritas sufren espectaculares desmayos, mientras sus labios musitan aquellas estrofas tan conocidas de Neruda:

**"Amo el amor de los marineros  
que besan y se van..."**

Escuchando anécdotas y atando cabos, he logrado saber que los galones se relacionan con los palos del buque; que el flamante cordón de ayudante y los gruesos cordones orgullo de nuestros Oficiales de Estado Mayor, nacieron en el mar, como el hombre, según sardinática teoría del profesor López de Mesa.

Me refirieron esos lobos de mar, que allá muy atrás, cuando sólo había remos y velas y a duras penas se conocía la brújula, el catalejo y el sextante, un ayudante olvidó el lápiz y no pudo apuntar las órdenes que impartía el superior. Este, colérico ordenó salomónicamente al Oficial amarrar el grafito a una pita que debería anudar permanentemente en el hombro.

Podría definirse la Armada como: Agua, Milicia y Tradición. Un marinero colombiano o uno del Japón, visten idénticamente; la misma chompa ceñida, cual chaquetilla de torero; el mismo pantalón que se abre hacia adelante como canó de ford 57: la misma rabiza con el nu-

tregarse al enemigo. El cuello tan utilizado para vestidos de primeras comuniones, hace treinta y más años, es simple adorno, bajo cuyos pliegues vive aún el luto por el Almirante Horacio Nelson.

Tradición de día, tradición de noche, en prosa rimada o en verso:

**Si ambas luces de un vapor  
por tu proa has avistado,  
debes caer a estribor,  
dejando ver tu encarnado!**

Pasaba revista quisquilloso monarca y al llegar junto a un agripado centinela, vió con horror cómo el marino recibía con la manga el líquido verde mar que chorreaba de las fosas nasales. Era gripa coreana! Verlo el Rey y ordenar que pusieran tres botones en la manga, fué todo uno! Desde entonces los llevan los Suboficiales y jamás la asquerosa excrecencia ha vuelto a empapar uniformes.

En cuanto a ceremonial, ni hablemos! Eso de izar la bandera en el asta de proa o de popa, que lo adivine Mena! Hay saludos con pitos, con banderines y con cañones, como si no fueran suficientes los que hacen con la mano, con el cubrecabeza o sin él!

Si la posición firmes es la manera más complicada de estarse quietos, el Ceremonial Marítimo es la manera más peliaguda de estar a bordo.

Cuando izan una escoba en el palo mayor, indican que el buque barrió con el enemigo o se lució en Polígono. Si lo que trepan no es escoba sino un ramo de flores, señal es de hombre al agua; se casó un marinero y lo perdió la Armada.

Y si se le ocurre a alguno morir en alta mar, con un de profundis, cuatro campanadas, una buena dosis de saludos y sintiéndolo mucho, se va mi hombre para lo profundo del océano!

Hasta hace pocos años la semáfora estaba en boga en mar y algo en tierra. En los barcos era indispensable. Recuerdo que en la Escuela Militar teníamos un Brigadier, más para estrangularlo que para venerarlo. Un día cuando daba instrucción de semaforistas, preguntó:

—Cadete tal, ¿qué puse...?

—Sapo, mi Brigadier... Respondió el interpelado!

El Alférez tragó saliva y haciendo de tripas corazón, dijo con gran autoridad:

—Usted mismo: ¿Ahora qué transmití...?

—De cobre, mi Brigadier!

El grupo de Cadetes estalló en carcajadas y es fama que los palos de las banderolas se



Cleotilde!... cómo estará esa china con tanto que me quiere la pobre! "...ahora patas arriba ...uno ...dos uno... dos...

Como es de suponer nos acostamos sobre un hormiguero! nos corremos y... AAYYA-YAYY...! Un grito de dolor ahogado en la garganta pugna por salir. Se nos tuercen los ojos, todo el vello erizado... etc.

Maldito caracolejo, tenía que estar precisamente ahí.

Qué le pasa allá al cadete ah?

Permiso mi Brigadier es una piedra.

AAHH!! Tiene mucha piedra!! ...DOS HORAS DE PLANTON CON REMO, FUSIL Y SILLA A VER SI LE PASA!!

Eso era lo que nos faltaba. Completamos. Pasa la gimnasia, baño y desayuno, (todo como un sueño especialmente el desayuno). En la revista, galope, al medio día por no tener peinita. No sabrán más los Brigadieres? en la mesa como soy el último no alcanza el peto, se derrama el café, el pan más chicorio; algo es algo.

SALIRRRR a FORMARRR...!!

Vuelve y juega. Papeles recogidos en curruca... De pronto... CLASES ¡SALVACION! FONDO... de 8 a 12 AHJJUUMMM! ZZZZZZ...

12:00 Citados a relación por el Brigadier de Guardia por dormir en clases.

Almuerzo; sin descanso, arreglo de laca.

Servicios. Después de 6.000 tendidas y otras tantas vueltas al poste aprendemos que el "fusil

es la novia" y que Yo no hablo alemán, inglés, francés, Polaco, Búlgaro, Rumano, Checo, Ruso, sino claro, preciso y conciso CASTELLANO jóvenes cadetes navales colombianos!!! (menos mal; yo no he entendido sino dos o tres veces que "la sección tiene una hora de trote..." "La primera escuadra, la mía por supuesto, dos horas de plantón... qué le vamos a hacer? Todo sea por el bien de la Patria! DESCANSO? No hombre arreglo de RANCHO.

Las lacas están mal arregladas pero especialmente la de... (será coincidencia, se llama igual a mí) Va el espaldarazo: "Seis horas de arreglo de lacas antes de salir franco el domingo". Paciencia, muchacho, resignate. Al fin y al cabo uno no es monedita de oro para caerle bien a todos. Ya llegará el tres (3) de Julio.

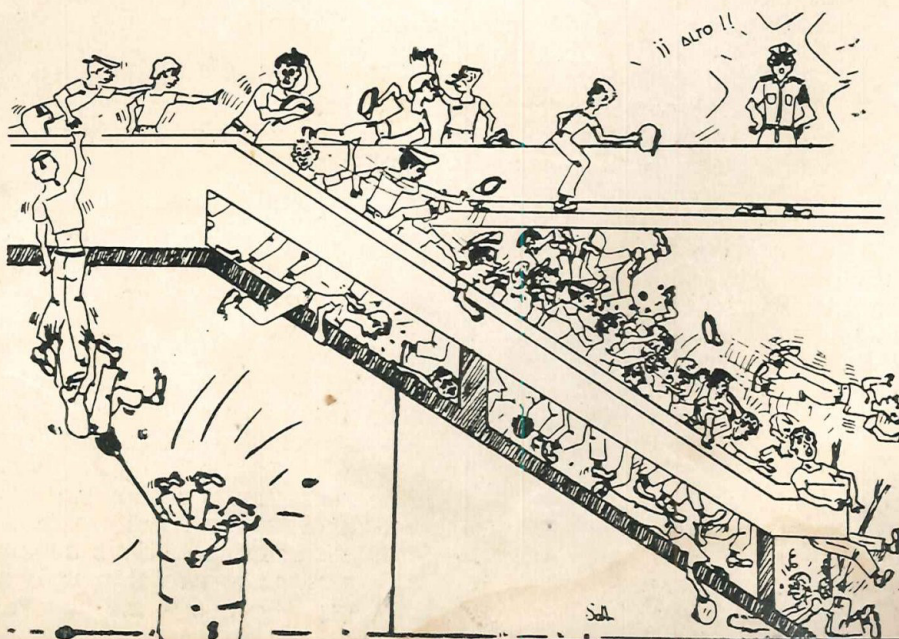
Estudio, no, fondo. Y flexiones, vueltas al edificio de aulas con sed, mucha sed, muchísima sed, pero hay dos antiguos en el bebedero. Se inicia la "TALLA" y como consecuencia lógica: TROTE antes y después de comida, antes y después de estudio.

Recogida. La hora gris. Como estoy caído con el Brigadier mayor de la Compañía nunca presto imaginaria a la primera hora; 304 individuos sádicos me buscan para pagar los castigos que según ellos yo dizque les debo. AH, y eso que yo soy prusiano, palabra. Yo no quiebro un plato, pero si me buscan las costillas me las encuentran.

Pero yo a vivir trotando.

Recogida tesa!!! Y con mi Teniente Orjuela, nada menos. Como para morirse uno de la risa. Minutos más minutos menos después de un día así, me tiene sin cuidado!!!... A la cama!!!!

**Cadete Sufrido Lágrimas.**







## Despierniomblipechigargantinoboquinarizorejada

*Cualquier parecido con personas reales es hecho adrede.*

Aunque no soy partidario de la gente descrestar,  
con pilotines y alféreces me voy a desayunar,  
me prohibieron tocar a todos los oficiales...  
pero a ellos los tenía del Menú entre los tamales.

Así que voy a brindar la gran oportunidad  
de comer pilotín fresco y alféreces en cantidad,  
pensando en estos pacientes con un poco de malicia,  
voy a relatar a ustedes las más tempranas primicias.

Comienzo con Ramirito, hombre de buen corazón,  
quien le tocó a mala hora manejar el batallón,  
para todo dió en tomar "Las más drásticas medidas",  
se convirtió en buen sastre de sus idas y venidas.



A todo Marrano gordo le llega su  
San Martín.

No lo secundaba nadie y todo le salió mal  
y apenas a los DOS AÑOS le tocó usar delantal,  
fué envidia de Castañeda, hombre de muy malos piojos,  
que se cree el más gallardo, pero es un balón con ojos.

Comía mucho ragú y pudín con mantequilla  
Esto le proporcionó su figura de morcilla  
Sin embargo éste es el ídolo de nuestro amigo Peñuela.  
Esperpento de dos patas y con figura de muela.

Se dió ínfulas de prusiano y tener gran don de mando,  
pero al verse la figura el mismo fué desconfiando,  
en secreto lo admitió ante Rodríguez, su amigo,  
el buen "Simón el bobito", quien se portó bien conmigo.

Tiene un oído muy fino, el mismo así nos lo narra,  
escuchando a toda hora "Guitarras lloren Guitarras",  
También le gustaba oír el mar entre un caracol,  
y toda la melodía de "Las Vírgenes del Sol".

Contraste de Víctor Silva, Cocacolo de verdad,  
a quien le gusta escuchar tanto Go-Go como pueda,  
es un niño, lo perdono, aún no ha soltado el chupo,  
más me permito decir, desentona en nuestro grupo.

Me parece que dos años no han servido de nada,  
pues con la pinta de alférez es la gran barrabasada,  
Quijotesco parecido tiene su amigo Carranza,  
otro que usa el pantalón más abajo de la panza.



Pinta Chib Vilacha  
Usada en su tierra



dete que sin reparo dijo el sobrenombre del malquerido Brigadier!

A mediados del siglo XIX, Colombia era POTENCIA MARITIMA, con mayúscula! Nuestros Capitanes se trataban de tigo y migo con los rubios ingleses. Corsarios Colombianos fueron a dar al Mar Mediterráneo y hasta atacaron a Cádiz. Perdimos la primacía como navegantes en la América del Sur, por andar matándonos a machete y a plomo en absurdas contiendas civiles que, fuera de muertos y lisiados, sólo nos dejaron ejemplos de valor y algunas páginas de Historia Militar.

La capital de la Armada es Cartagena. La Heroica. Imaginar a Cartagena sin Marineros es absurdo. Oficiales, Sub-oficiales, Grumetes y Marineros caminan fuertemente por las calles que transpiran historia, como diciendo: Esto nos pertenece. Y tan será de ellos esa plaza que nuestro Batallón Cartagena tuvo que emigrar primero hacia Barranquilla, luego a Valledupar, después de Coveñas a Ocaña hasta quedar medio en actividad, medio en receso a orillas del SINU.

De la Infantería de Marina (Infamar) dicen atrevidos comentarios que es más lo primero que lo segundo! Qué es babilla; y muchas guardias, mucha pomada metálica, mucha escoba y mucho jabón Fab usan a diario. Algo tiene el agua cuando la bendicen.

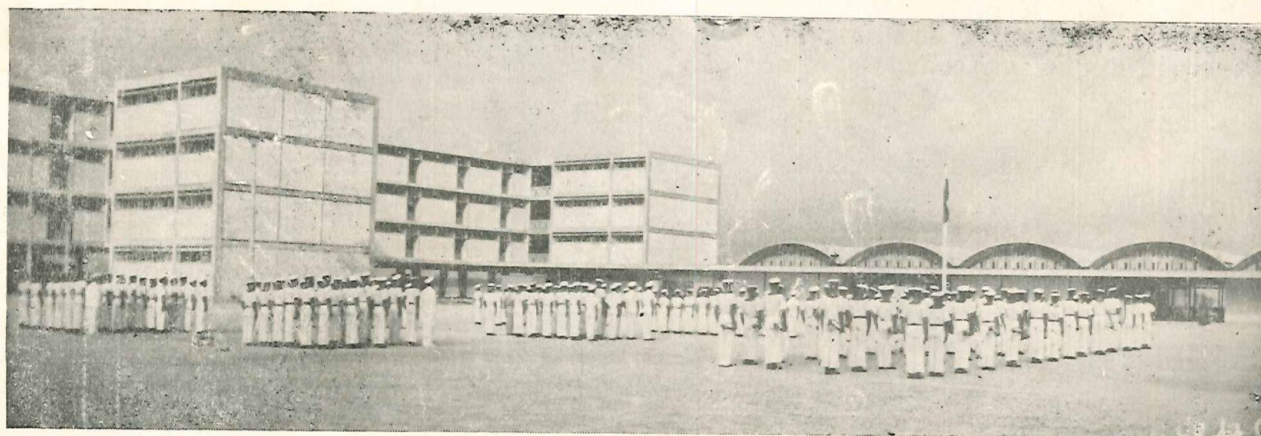
Más me extendiera si más supiera de acuáticas cuestiones, de empavesar, escorar, enarbolar, fondear y hasta atracar.

Como la campana de la casa está diciendo "Rancheros a la Cocina", aquí señores marineros picamos cuatro veces. Se terminó la Guardia!

#### NO ME LA VELE...!

El Comandante de la Base Naval de Cartagena, solicitó una partida que ascendía a varios miles de pesos para compra de velas. El Comandante de la Armada, un Oficial de tierra por aquel entonces contestó:

"Suyo el 17 de diciembre próximo pasado. Como no existe partida presupuestal para compra de velas, ordénese suspender navegación nocturna"!.



*Escuela Naval cuna de los Marineros de Colombia.*





“LA TIJERA” es una publicación fantasma que se edita cada vez que se puede presentando a todo el orbe la verdad “viringa” sobre los múltiples enemigos del cadete: los Superiores, la mujer y la carne de las comidas.

## HOGAR DULCE HOGAR

Empezamos. No tratemos de cosas tan rutinarias como la comida o la manera de ser del Brigadier Indaburu. HABLEMOS sobre temas más substanciales, menos insulsos. Situémonos en el lugar de los hechos.

Boca arriba y con respiración tranquila, soñamos con Greta Garbo, Marylin y Sofia... acostados con una sonrisa en la boca, inocentes, no pensemos en lo que se avecina. Cincuenta y un (51) encargados de hacernos la vida imposible, con sardónica sonrisa “miran” los relojes: 05:10...

AQUI FUE TROYA! De las gargantas de aquellos gznápiros sale un ronco y prolongado bramido que anuncia el comienzo de un día. Pero presentimos que es un día de esos en que todo nos sale mal. Con los párpados cerrados saltamos de la cama. Preciso por el lado que no era. Fuerte patadón del compañero que duerme arriba, no encontramos los tenis donde los dejamos. Empezamos mal. La pantaloneta? Hombre dónde la puse? Está al otro lado de la ventana. Quite vidrios, tres cortadas en una mano; par horas de infantería por quitar los vidrios. Resultado? no era nuestra. Quién la tendrá? carrera en curruca al baño con toalla, vuelta avanzando en los codos, tampoco. Apenas gritan despejar los ranchos, la encontramos debajo de la almohada. Bajamos a la fila; tres vueltas a la guardia externa etc. Naturalmente entre sueños.

Allá el que está dormido dos horas de infantería para que se dé cuenta que esto no es el Colegio del Hermano Pedro Rafael.

Con estas completo ya cuatro, pero no importa, por ahora lo importante es sacarle el cuerpo a la gimnasia...

Permiso me retiro de la fila mi Brigadier!!  
¿Qué le pasa al recluta ese?

Estoy enfermo de los pies, no puedo hacer gimnasia.

Con el trote le pasa.

Fallé por ese lado, hay que inventar otro sistema.

Permiso para ir al rancho a hacer aseo!!

Nada de eso joven, a la fila.

AL TROTE MAR!!

Empieza el suplicio, flexiones... uno... dos... uno... dos... salto con extensión de los brazos! uno... dos... uno... dos... Vamos a ver 500 flexiones por cabeza... levantando las rodillas uno dos... uno... dos... Cadencia rápida (corre el rauda sudor por pechos para caer en remolino y confundirse con una piedra o el caracolejo envuelto en un mar de fango...) “Caray ahora que me acuerdo, no le he escrito a



Estos dos son mucho caso, inútiles abejorros,  
mucho grito, mucho estilo, mucho pelo entre su gorro,  
no saben más que comer y cuidar bien de sus manos,  
lo que no puedo decir de Silva G. y Castellanos.

Estos dos últimos fueron inocentes palomitos,  
que ejercieron su trabajo sin necesidad de gritos.  
Me gusta reconocer lo que cabe a cada cual,  
anora voy por pilotines, la familia sin igual.

En orden de antigüedad?, me pregunta Cadavid,  
entonces así lo haré, porque según lo que ví,  
el primero de este grupo es un gordito ambientoso,  
amigo de todo el mundo y joven muy estudioso.

Siga así amigo Hoyos, claro cuide su comida,  
porque una tragazón puede dar al traste con su vida,  
disminuya su ración, sea parco en el alimento,  
en exceso es peligroso, atiéndame, no le miento.

Tome ejemplo de Juan Alvarez, éste cuida su figura,  
tan sólo como fideos y ayuna como buen cura,  
claro que debe cuidar de tocar un cielo raso  
porque se puede quedar sin pelo del encontrazo.

Bien dejemos este largo, hablemos de Nicolina,  
pilotín de metro y medio y carita de gallina,  
mascota de todos ellos y rival del mono Gerdtz  
en cuanto a altura se dice, esto sí es digno de ver.

Son los dos tan pequeñitos que al bajar por un andén  
se raspan toda la espalda si no lo bajan muy bien,  
una cosa es de notar, y es la maldad del tal Gerdtz,  
tiembla hasta el mismo satán de saberse frente a él.

Nunca le pone misterio a lo que a otros preocupa  
porque sabe que pa' verlo hay que mirarlo con lupa  
amigo íntimo de Hernández, un alegre charanguero  
con una panza que aterriza y le sirve de babero.

Se encaramó en una báscula para conocer su peso  
pero he aquí que el artefacto se deshizo del esfuerzo,  
viendo esto el anciano Arnoldo reía de buena gana  
y de la alegría saltaba como una auténtica rana

Cuentan que Arnoldo es más viejo que la manera de andar,  
dizque estuvo en el dragado de las cuencas para el mar,  
lo único que me consta y lo he visto a cada rato,  
es que a falta de su cédula usa carnet de ancianato.

Su gran y más fiel amigo es el pilotín Romero,  
hombre con cuerpo de buey y cabeza de carnero,  
esto es lo único que cabe para aquel que tiene el alma  
repartida a pedacitos en las diferentes armas.

Estuvo en la policía, en la Fac y la Militar  
y se quedó con la Armada "Porque le fascina el mar".  
Esto se lo ha criticado mucho su amigo Cifuentes,  
quien no puede ya morder por la carencia de dientes.

Es un tipo muy modesto y de una gran rectitud,  
pero su salud decrece con extrema prontitud,  
¡Cuide amigo su salud! deje ya tantas visitas,  
preferible es para usted un embarque en las Unitas.

Recuerdan que comencé mencionando a Cadavid?  
desmintiendo sus alardes con las listas que yo ví,  
Bien, no vale la pena relatar ya de sus casos  
porque sería malgastar la pólvora en gallinazos.

Adiós queridos amigos, no les ofrezco mi mano  
porque alguno hay de ustedes que no lo encuentro muy  
sano,

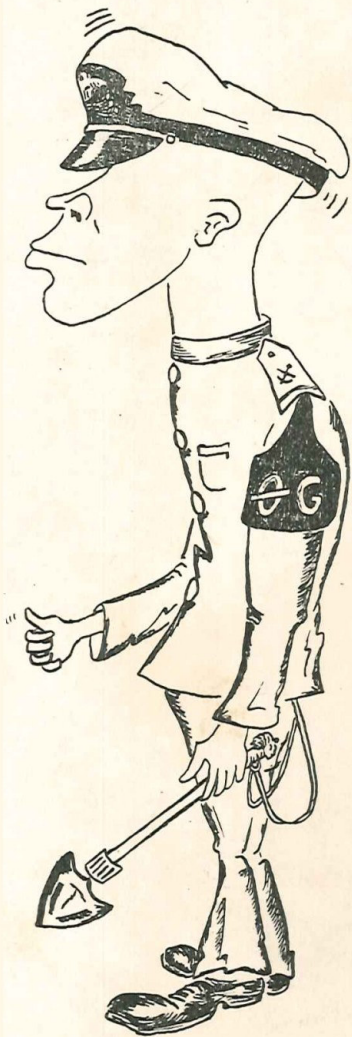
les deseo muchos triunfos y éxitos en su carrera,  
perdonen estos versitos... su amigo... Doña Tijera.



La hoja de Parra debía ponerse en la cara.



Tan gordo que cuando entra al ca



...Llamó al Pastelero...



# COSAS DE AYER HOY Y MAÑANA

Amor, amor, azote de la humanidad, cuánto se ha escrito, a cerca de tu anatomía. Cuánto se ha ponderado tus hechizos, y cuánto también se ha dicho y se dice en contra de tí. Por eso yo no diré nada, tan solo me limitaré a considerarte como un par de fuerzas que iguales y con distinto punto de aplicación, hacen de la vida una verdadera cupla perturbatriz del género humano, que gira alrededor de los polos opuestos del SI y el NO.

Ya veo las caras llenas de ira que ponen todos aquellos abonados al tema pues de seguro esperaban que mi inspiración se derretiría en lluvia de acarameladas expresiones en lugar de esa indigestión matemática de que he sido víctima hace un momento. Pero discúlpennos ustedes pues se debe tan solo a que tengo delante de mí las conferencias de mecánica y... hubiera querido seguir con mi propósito de no decir nada ni en pro ni en contra de esa "bendita palabra" tan estropeada a través del tiempo y de las edades, pero me han entrado unas ganas de meter la cucharada, que a pesar de todo lo bueno, o malo, que tenga convengo de afirmar que es lo mejor que existe como emocionantes sobre el globo terráqueo; verdad Brigadier Ovalle, Ramírez y Páez?

Si señores, no hay como las inyecciones de ese elixir, para quitar el aburrimiento de la vida, la pesadilla del Plantón y la fatiga de una infantería marca viernes. Y a propósito han visto ustedes, a un cadete verdaderamente enamorado? No, claro que no, porque esos que voy a enumerar no se deben clasificar entre los enamorados sino entre los que el amor no tardará en enviar al manicomio, y qué bendita locura esa! que lo diga si no, el que haya oído a Oramas lanzando al aire sus trinos, en esas tardes lánguidas, todas llenas de ojeras y de destañidos arreboles; el que haya tenido la oportunidad de saborear uno de esos chispazos o sencillamente aquel que haya localizado a Jaki en el radio. Aquí respetuosamente solicito se me concedan 5 segundos de intermedio.

Hablemos pues de los cadetes verdaderamente enamorados y veamos cómo se comportan en la intimidad; ante todo hay que afirmar que son muchos, pero que hay que descubrirlos pues están escondidos bajo el velo de su propia pasión, son (con perdón de los señores ingenieros) como calderas cuyas válvulas de escape están obturadas, si, son volcanes que arden en sus entrañas sin dejar traslucir en su superficie, ni siquiera el humo de sus reacciones, por eso hay que mirarlos más de cerca, observarlos con curiosidad y atención y vaya si es un trabajo grande y pesado, por eso que aunque haya recorrido a la chismografía más grande de mi vida, he obtenido tan solo un poco de mis datos que me han aconsejado prudentemente a dividirlos en dos grandes grupos; los "rabiosos" y los "pasivos" de una parte de los primeros nos ocupamos al principio por lo

lamente; ante todo son personas que no hacen mal a nadie, son cadetorios inofensivos que llevan una vida aérea agitadísima que en echar globos tienen la pasión que más plenamente satisface a su temperamento extra sensible; son seres que dan toda su vida en una mirada, que se contentan con respirar el aire tibio y fragante por donde se ha deslizado, con gracia inversosimil su adorado tormento... desde lejos la contemplan y desde lejos la ven desaparecer, una y mil veces a excepción de aquellas en que la suerte más propicia, les depara un sitio estratégico en un rincón de la Heladería Doña María. Y entonces qué de cosas no le dice con sus ojos! Y que no quiere significar con el uniforme acelerado relevo de vasos de cerveza. Hasta aquí la primera parte de su "ataque". Viene luego su expresión máxima: Decidido y arrogante se dirige al "armatoste musical" y sin hacer caso de los quejidos agónicos que le lanza su bolsillo saca un puñado de monedas y acciona unas cuantas teclas que dejan escuchar tras breves minutos llenos de ansiedad, las simbólicas notas de unos cuantos boleros, como "El Mal Querido", "Bésame mucho", etc. Pero en vano!; es un incomprendido y cuando flotan en el aire las últimas armonías que encarnan una confección que nunca brotará de sus labios, su corazón siente de nuevo la ausencia del ser que lo derrite en mieles...



En sus ojos se refleja el ensia de navegar.



El bullicio poco a poco lo ha ido sofocando. Los vasos con el licor de los dioses ya llenan la mesa por completo y el silencio se hace insoportable. Se impone una nueva pieza musical, y ésta ha de ser algo que llegue al alma, y por eso, llamando al primer mesero que pasa por su lado, alargándole una moneda solitaria le diga: Por favor ... UN TANGO. Y es cuando nuestro héroe modelo, "toma y obliga"... a darle un sobrecito de Sal de Frutas Lúa (no es propaganda).

A todas estas, las horas de su franquicia se han ido esfumando y las irrevocables 22:00 Hrs. galopan con dirección a la Escuela; es necesario adelantarse a ellas si desea tener una nueva oportunidad en la próxima salida. Así, dando al traste con el sentimentalismo, nuestro cadete se transforma en un hombre de acción y está puntual a la formación de costumbre. El resto, es decir la mala y larga noche, ya corre por su cuenta, y entre vueltas a babor y luego a estribor, lo sorprende la alborada; y claro, el pobre se levanta medio sonámbulo, y da comienzo a la tercer parte de su programa, la parte trágica, pues si le toca gimnasia, continúa con flexiones de rodillas cuando le han ordenado flexiones de la cabeza y no es para menos pues quién va a saber dónde guarda nuestro héroe

su masa encefálica? Después vienen las clases. Allí se convierten en alma de Dios. A nadie importuna con preguntas, y seguirá toda la mañana en brazos de Morfeo, si no se le ocurriera al profesor sacarlo de sus "Castillos" con un soberano tizazo (impacto) en la cabeza, y un cero grandísimo que apunta en su "libreta para recordar". Pero como el pobre paranoico afectivo en su mínima expresión el desprendimiento personificado, se limita tan solo a soltar un pequeño suspiro kilométrico, y ofrece su congoja como tributo a los encantos de su bella dulcinea; y a medida que pasan los minutos, va creciendo más y más pero mucho más sus sentimientos platónicos. Vuelve la noche, y con ella la negrura de los amargos pensamientos...; es la hora de los castigos, y claro, entre ellos descuella nuestro héroe que es uno de los mejores cumplidores de plantón, pues en esa hora larguísima cuando los otros sólo sufren de calambres, él absorbido por sus incursiones aéreas, no oye ni siente nada, tan solo ve en los luceros que coquetean en la oscuridad nocturnal, unos ojos profundos, ya azules, ya negros que rubrican en la noche sin quererlo, un capítulo de amor que permanecerá inédito quizá per OMNIA SECLA.

ARMAND LE CAT.

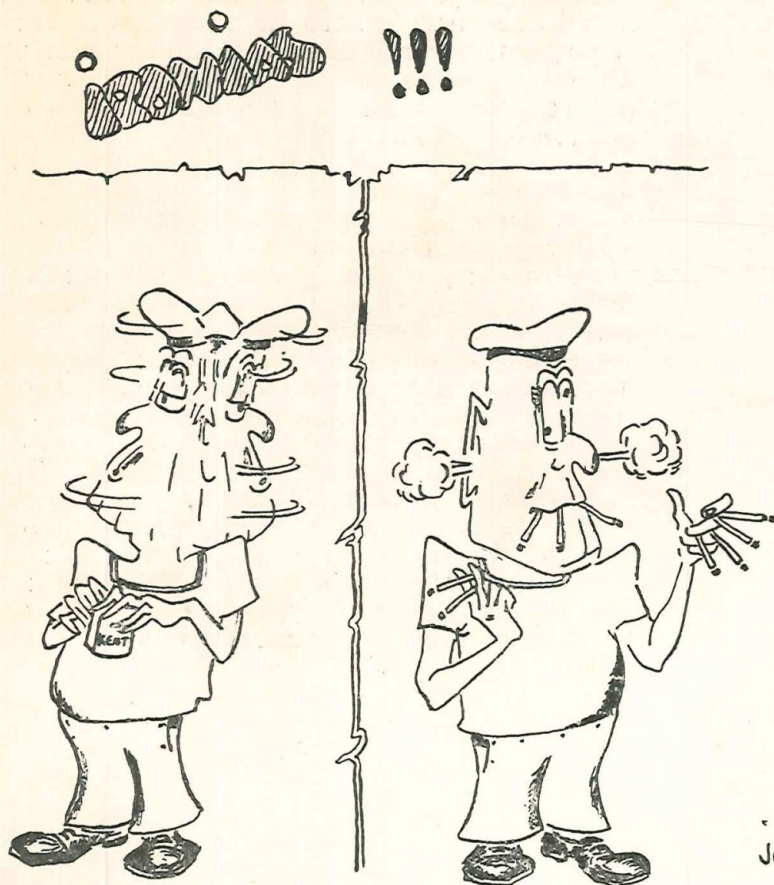


SIN PALABRAS



# Algo Nuevo Sobre el Cigarrillo

(De nuestros Archivos)



El doctor PURA CONCHA, Decano de la Universidad de Ciencias Prácticas de Barú, ha hecho trascendentales descubrimientos en el interesante campo del cigarrillo.

¿Se le acabaron los cigarrillos?; bah no se preocupe; no faltará quien le ofrezca cuando usted desee fumar. ¿Pero, y si nadie le ofrece? Bueno en ese caso utilice uno de los prácticos sistemas de nuestro curso "Cómo llegar a gorrrón". El resultado casi inmediato que han obtenido todos nuestros lectores, es un testimonio de lo positivo de su enseñanza.

Ante todo, y antes de entrar en detalles, es indispensable que usted analice el estado de ánimo de la víctima; no se deje amilanar ante un ceño fruncido; la mayoría de las veces es un tipo nervioso que aparece cuando les hemos pedido más de cuatro cigarrillos el mismo día. Como medida de precaución guarde siempre en su bolsillo una cajetilla desocupada, preferiblemente de cigarrillos costosos; esto hará creer a quien nos observe, que somos personas derrochadoras y que sólo por accidente nos encontramos sin tabaco. En lo posible lleve siempre fósforos; la experiencia ha demostrado que cerca de un ochenta por ciento de los fumadores de cigarrillos, invariablemente ofrecen uno a quien adelantándose les proporciona llama; este sistema no opera con las mujeres, pues lo toman como galantería y no como gentileza. Considerados los anteriores punticos el resto es relativamente fácil; usted progresará rápi-

damente a medida que superspicacia le permita establecer en pocos segundos el proceso a seguir:

**El casualista.** Observe cuidadosamente a la víctima; en el momento en que se saque el paquete lléguese como quien no quiere la cosa junto a ella, exclame entonces con acento maravillado; Oh! tiene usted cigarrillos? ¡Qué casualidad haberlo encontrado!

**El amigable.** Ponga la mano sobre el hombro del fumador cuando esté seguro que tiene lo que usted busca; bien ahora demándeles empleando su nombre en diminutivo, el precioso cigarrillo. Ejemplo: Carlitos un fumable por favor.

**El suspensivo.** Acérquese con cautela e inicie una conversación así: Sabes lo que ocurrió a... a propósito no tienes un cigarrillo? Invariablemente la curiosidad picará al sujeto, quien para no perderse del notición, soltará inclusive la cajetilla.

**El Calamar.** Váyase directo al individuo en cuestión; adopte en lo posible un aire displicente mientras estudia el bolsillo en que los guarda; ahora actuando con la prontitud de un calamar, estire sus tentáculos y dé un golpecito sobre la cajetilla, al mismo tiempo que exclama socarronamente: ¡Ah tienes cigarrillos!

**El Accionista.** Es uno de los sistemas que menos palabras requiere; basta tan solo con plantarse delante de la persona y enarcando interrogativamente las cejas, llevarse los dedos, hasta los labios, como si se apretara un cigarrillo imaginario. La persona en cuestión sin decir una palabra extenderá lo demandado.

**El Aconsejable.** Trabe charla en esta forma. Sabes Carlitos, tengo un problema gravísimo y no doy con la forma de solucionarlo. He pensado que tú me podrías dar un consejo apropiado que... tienes un cigarrillo? Al hacer esta pregunta hágala con indecisión; la persona halagada en su vanidad, atribuirá el deseo de fumar al nerviosismo que lo domina a usted. Nunca ha fallado este sistema.

**El Trágico.** Acomode la expresión de todo su cuerpo a reflejar un espíritu de abatimiento, diríjase a Carlitos así: Estoy desesperado, se acabó el dinero y tú sabes que sin dinero no hay nada, tienes quizá un cigarrillo? Carlitos para enseñar que él no es un tipo interesado, le regalará posiblemente el paquete entero.

**El Cómico.** Para tal efecto debe usted aprender algunos cuentos, por lo que este método es doblemente útil; primero porque puede llegarse hasta un individuo que se precie de humorista y decirle: Nárrame alguno de esos magníficos cuentos tuyos. El fulano los contará y altamente complacido por el reconocimiento de sus méritos, no negará los cigarrillos que se le pidan entre tanto. En segundo lugar puede us-



ted ir donde Carlitos: Tengo uons chistes fe-  
nómenos para contarte; el del náufrago por  
ejemplo que...

Al terminar este primer chascarrillo, puede  
usted obtener un fumable pues Carlitos querrá  
escuchar el resto.

El Sarcástico. Rinde buen resultado, cuan-  
do la víctima ha recibido buenas noticias o se  
encuentra satisfecha, será el momento para de-  
cirle con una sonrisa:

Se fuma más en depósito de dinamita.

El Fraternal. En este caso todo lo que hay  
que demostrar es interés al preguntarle a Car-  
litos:

Has recibido noticias de los tuyos, ¿cómo  
se encuentran?

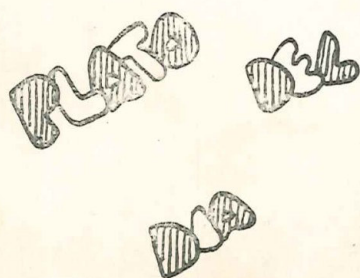
La gratitud de éste será inmensa y es prác-  
ticamente imposible que le niegue el cigarrillo  
que usted le pida.

El Amable. Nada hay tan conveniente como  
este estilo. Después de charlar un rato con el fu-  
mador le debe usted preguntar: ¿Quieres fu-  
mar? Acto seguido rápidamente llévase la ma-  
no al bolsillo desocupado y exclame: Oh los he  
olvidado. ¿Tienes tú por casualidad? La perso-  
na creará en su buena voluntad ofreciéndole  
gustosa los propios cigarrillos.

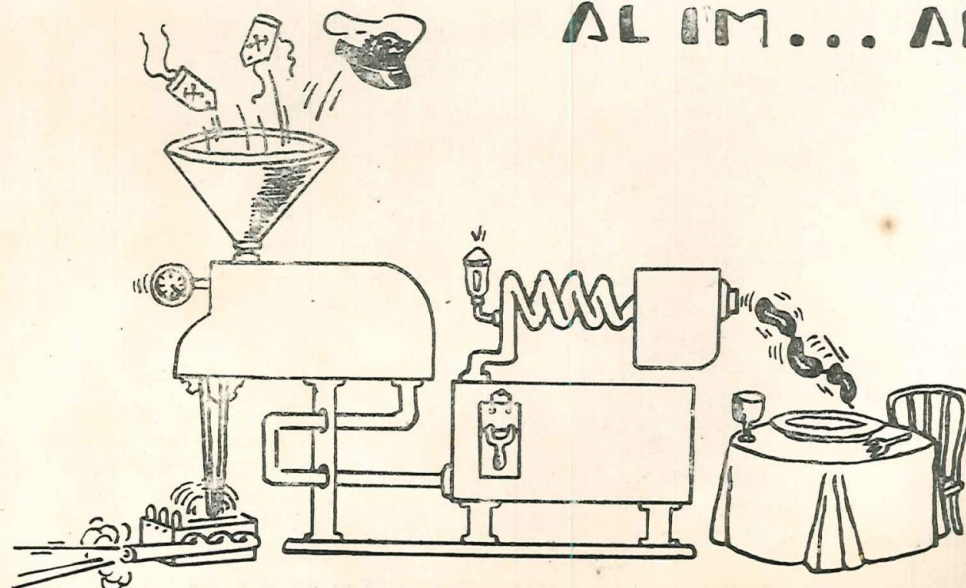
El Cupido. Se necesita conocer algo de las  
relaciones sentimentales de la víctima; el res-  
to es cosa hecha: Ahora que te veo me acuer-  
do de una muchacha que me preguntó por tí,  
espérame voy a conseguir un cigarrillo y vuel-  
vo. El interés romántico que usted ha despertado,  
hará que el otro lo ataje con estas palabras:

Aguarda: yo tengo.

El Descarado. Ese es el sistema que em-  
plea el individuo que entra a "La Corredera",  
se dirige al paquete de cigarrillos que hay sobre  
el escritorio, toma uno, lo pone en la comisura  
de los labios, lo enciende, aspira una enorme  
bocanada y dice: Mucho Trabajo muchachos?



“MORCILLA A LA  
ALIM...ANA”





# 5 y 6

Nuestros pronósticos para el concurso del 5 y 6 que se lleva a cabo en el cadetódromo naval:

PRIMERA CARRERA — No válida para el concurso por considerarse demasiado precipitada al recorrer en dos años lo que se debe hacer en cinco.

Caballo: Extraordinario  
Monta: Cinco en dos  
Preparador: Mandrake

SEGUNDA CARRERA — válida.

Caballo: Rutinazo  
Monta: kaki y armas.  
Preparador: Comando Compañía "B".

TERCERA CARRERA válida.

Caballo: S. S. (sin salida).  
Monta: Pinta civil novembrina.  
Preparador: Comando Batallón.

CUARTA CARRERA — válida.

Caballo: Calabozo.  
Monta: Voleo.  
Preparador: Brigadier Quiñónes.

QUINTA CARRERA válida

Caballo: Retardo Pastusin  
Monta: Campaña y terreno.  
Preparador: Agente 007.

SEXTA CARRERA válida.

Caballo: Nido de ratas.  
Monta: Brigadieres  
Preparador: Cuarto piso.

SEPTIMA CARRERA válida.

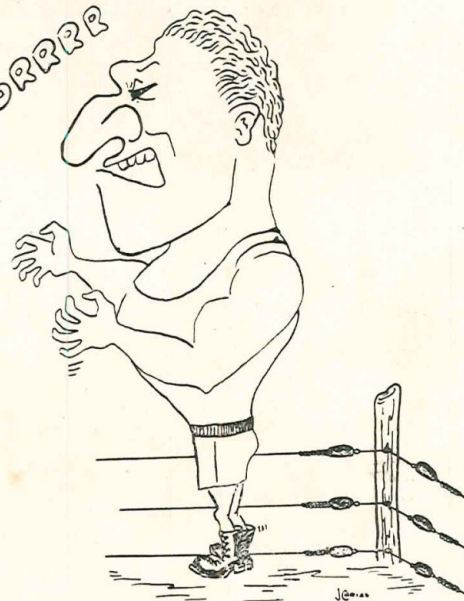
Caballo: Dolce Vita.  
Monta: Correderos  
Preparador: Presidente Comisión.

En esta última carrera se corre el premio de la legalidad.

PRIMERA  
FRANQUICIA



GRRRR



Mejores tiempos están por venir



# MENSAJES RECIBIDOS

Roma, Febrero 7 de 1967.  
Bambinos Corredeiros  
Cartagenea

Agradecio l'anvio tijeira fin distracione mio charla abiurridas ultimo Concileo, mio proxima visite Congriso Eucaristeo pegome volade Cartagenea fine conocier picaios bambinos.

Pablo VI

Profundos Infiernos, Junio 3 de 1967  
Metiches Correderos  
La Tierra

Aprovechando descuido mío en lectura Tijeras Fugáronse 3.000 condenados, ruégoles a vuestras diabólicas personas limitarse sátiras terrícolas.

Satanás.

Minuto de Dios, Mayo 4 de 1967.  
Amados Correderos  
Cartagena.

Fin aumentar interés, cuota y concurrencia, próximo banquete, ruégoles enviar 500 ejemplares Corredera. A Dios encomiéndoles la edición que ya salió y la próxima que venga.

Padre Rafael García Herreros

El Cairo, Junio 6 de 1967.  
Correderos  
Cartagena

Confiésoles conflicto Israel tuvo origen impedir paso buque con remesa últimos ejemplares Tijera destino dicho país.

Nasser.

Bogotá Enero de 1967.  
Señores Correderos  
Cartagena

En el ardoroso abismo de las Hienas y sumido dolor crápula existencia reconozco haber perdido cetro Críticas Destructivas. Corresponde a vuestras maquiavélicas y ponzoñosas personas defenderlo pueriles comentarios Marta Traba.

Gonzalo Arango.

Cabo Kennedy Abril de 1967.  
Misters of The Corredera  
Cartagena.

Fallecimientos cosmonautas radicó distracción lectura Tijera momentos antes lanzamiento.

New York Times.

Montreal (Canadá) Junio de 1967.  
The Corredera  
Scissors and Company

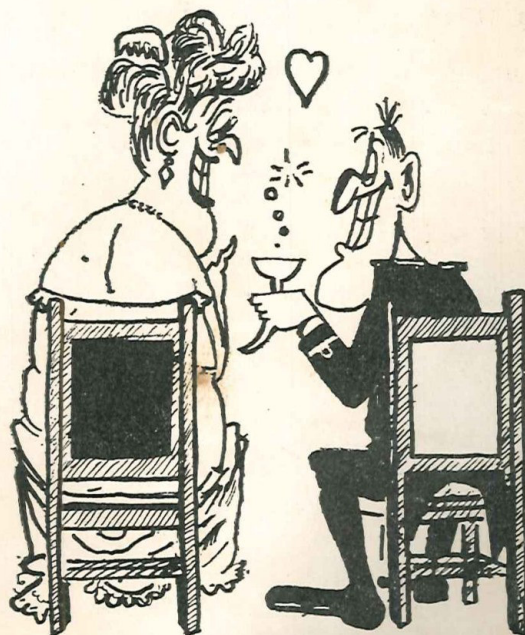
Rogámosle retardar circulación última edición Corredera fin no disminuir interés visitantes Expo 67.

Junta Organizadora.

Barrios Las Cruces y Los Laches, Mayo 1 (día del trabajo).  
Correderos  
Cartagena

Os sabremos agradecer si desde vuestras prestigiosas columnas hacéis campaña en favor de la chicha, fin hacer conocer en el extranjero Wisky nacional.

Junta Comunal.



Brindo por la mujer... mas no por esta.





#### TERMINO DE LABORES

EL DIRECTOR, con aprobación unánime de todos "Los Correderos" considerando, que después de este "arduo y agotador trabajo" es justo dar reconocimiento a tan "sacrificada labor". Haciendo uso de nuestras facultades legales resolvemos:

Artículo Unico. Suspéndese actividades hasta el próximo año para todos sus miembros, quienes podrán hacer uso de vacaciones a partir del momento; durante las cuales podrán gozar, recordando "las piedras y envidias" de más de un Brigadier que se veía apocado en este "recinto de sabiduría" por los intelectos desmenuzadores de la humanidad allí presentes, o por verlos lle-

var una vida sosegada y llena de todos aquellos "chicharrones raros" tan apetecidos por esta "pala".

Deseamos a todos nuestros lobos de mar que al retornar a sus hogares, encuentren a sus Dulcineas más contentas que un mico estrenando lazo, para permitirles así, apagarle la veladora a San Antonio que clamaba por vuestro pronto regreso.

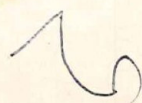
Recordamos también que no deben dedicarse a una sola cristiana, pues según el censo, dejái a 10 sin gozar de vuestra apuesta figura; porque debemos mantener nuestro lema "Todas para UNO y UNO para las que quieran".

LOS CORREDEROS.



1967

*“La Corredera”*



*Desea a sus amables lectores muchas  
felicidades en esta Navidad y hace  
votos porque el año venidero sea para  
todos Venturoso y Próspero*

1968