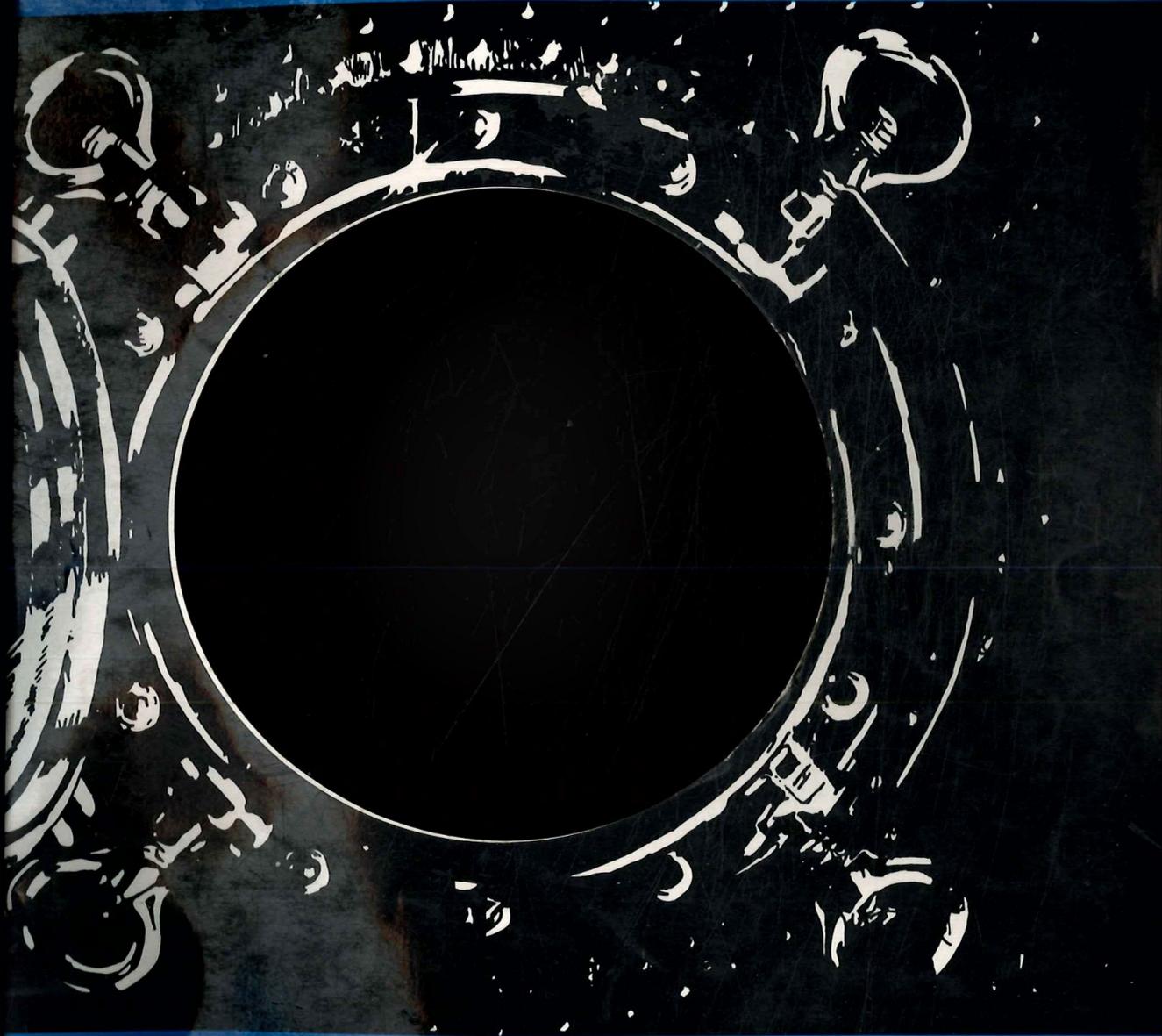
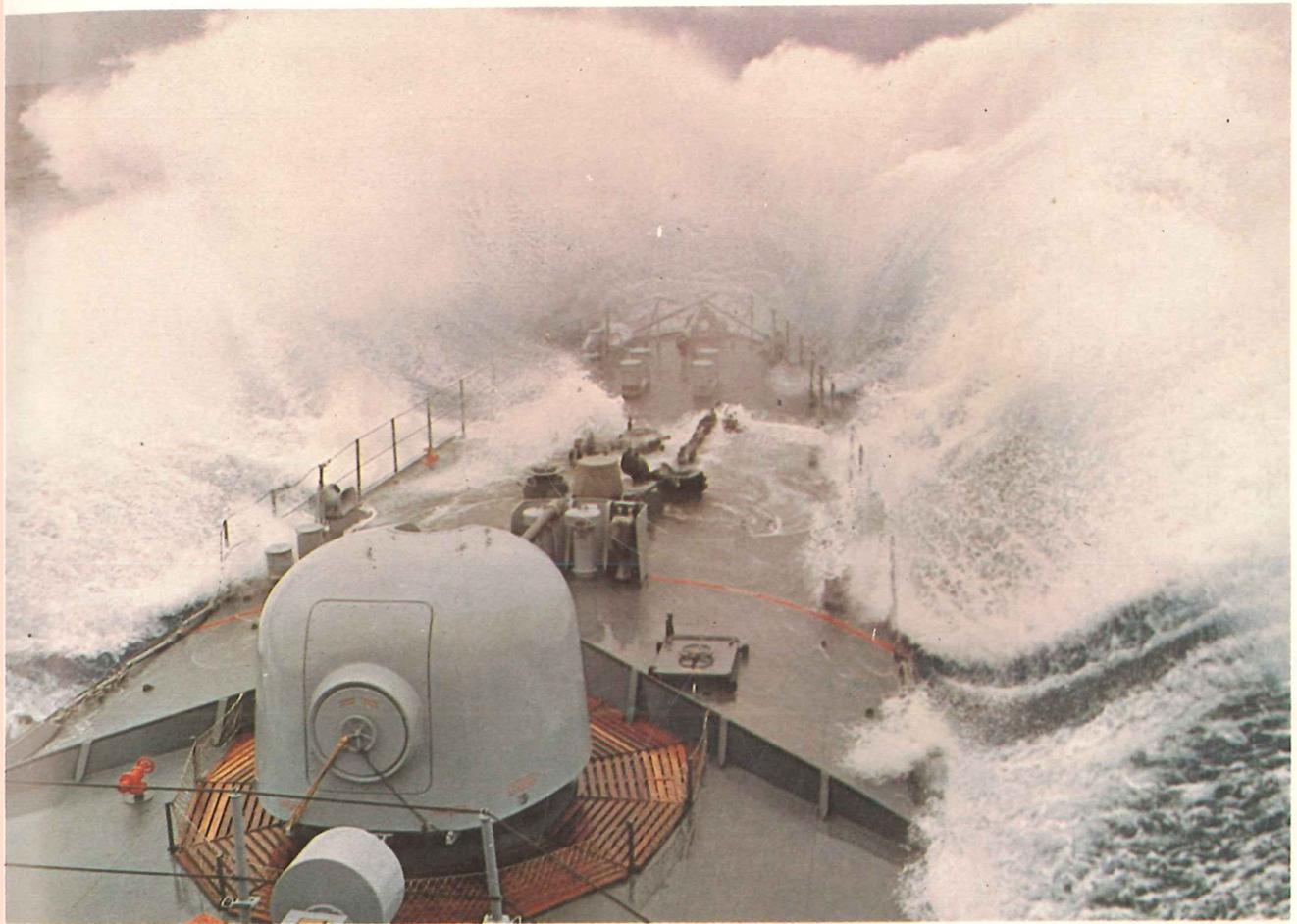


La Cadeteza



REVISTA DE LOS CADETES NAVALES COLOMBIANOS







**Sr. Almirante
TITO GARCIA MOTTA
Comandante Armada Nacional**



**Sr. Contralmirante
Germán Rodríguez Quiroga
Director Escuela Naval de Cadetes**



**Sr. Capitán de Navío
Mario Aranguren Ribón
Subdirector Escuela Naval**



OFICIALES DE PLANTA

De arriba a Abajo: TEIM Héctor Walton, TFLA Jairo Duque, TNES Juan Rairán, TNLA José Gaitán, TFES Henry Blain, TEIM Nicolás Montenegro, TFES Bernardo Benavides, TFES Jairo Infante. TNLA Fernando Ochoa, TFES Alvaro Parra, CTIM Rafael Angel, TNLA Luis Rico, TNEI Hernando Flórez, TNLA Enrique Martínez Guerra, TFES Freddy Cabrera, TNES Jaime Silva, CTIM Carlos Garzón, TNES Alberto Rojas, TNAP Nelson Cordero, TNLA Gustavo Urdaneta, TNLA Flavio Barney, TNEU César Fernández, CCES Mario Rubiano Groot, MYIM Ricardo Escobar, CFES Gabriel Torres, CNEU Mario Aranguren, CFEI Alfredo Calero, CCES Guillermo Barrera, CCES Ignacio Ríos.

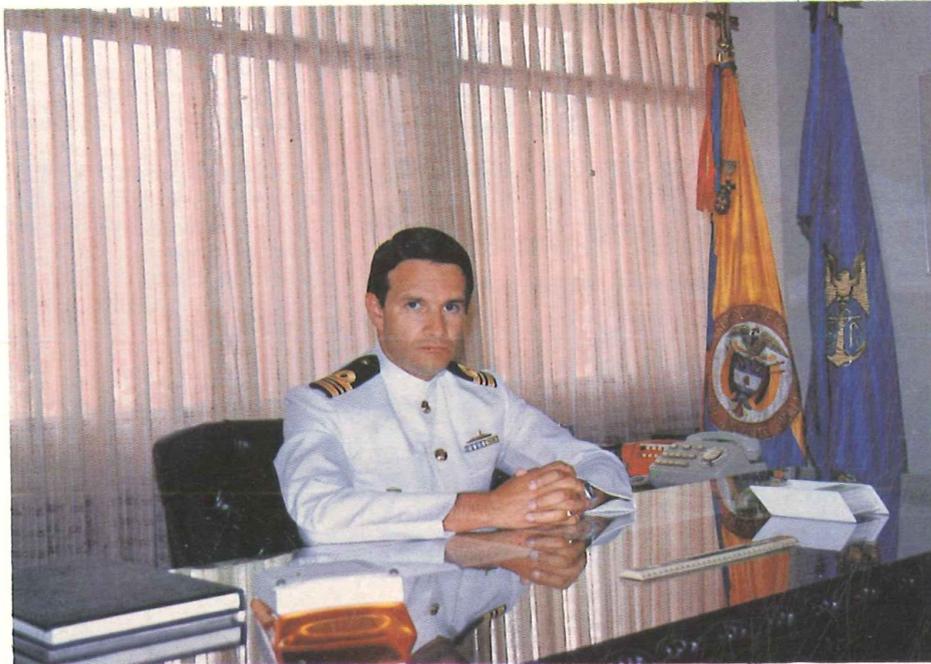


**Sr. Capitán de Fragata
Gabriel Torres Torres
Decano Académico**

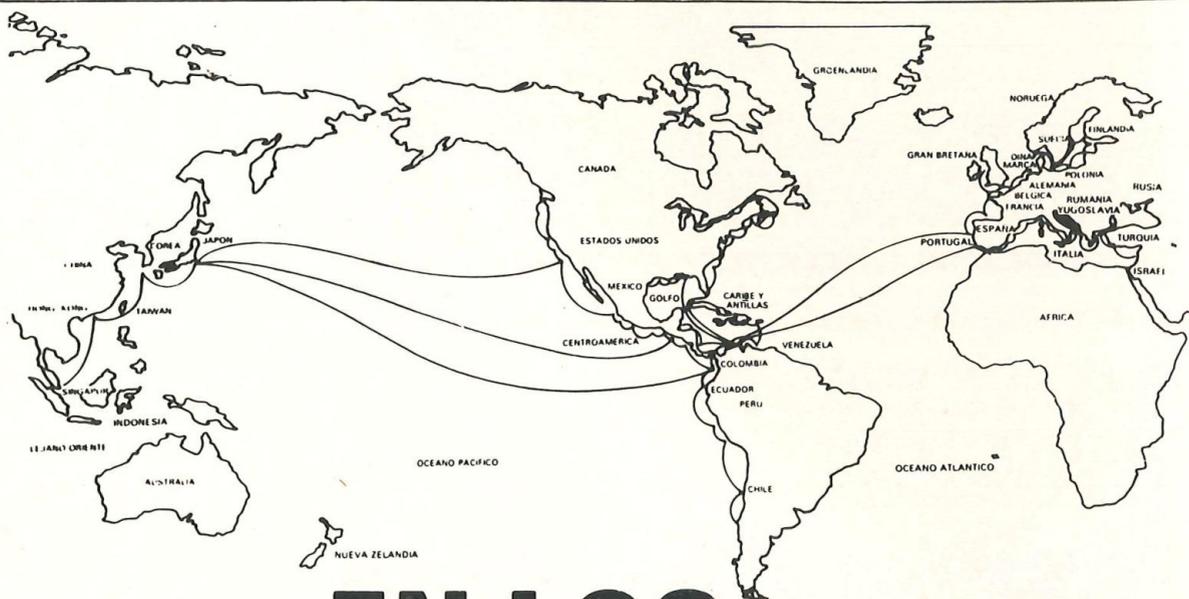


Oficiales de Decanatura:

Capitán de Altura Víctor Estevez, CTIM Rafael Angel, TNLA Enrique Martínez Guerra, CTIM Roberto Bonilla, TNES Jaime Silva, CCES Mario Rubiano Groot, MYIM Ricardo Escobar, CFES Gabriel Torres, CCES Ricardo Pulido, CCES Ignacio Ríos.



**Sr. Capitán de Corbeta
Guillermo Barrera Hurtado
Comandante Batallón de Cadetes**



EN LOS PRINCIPALES PUERTOS DEL MUNDO

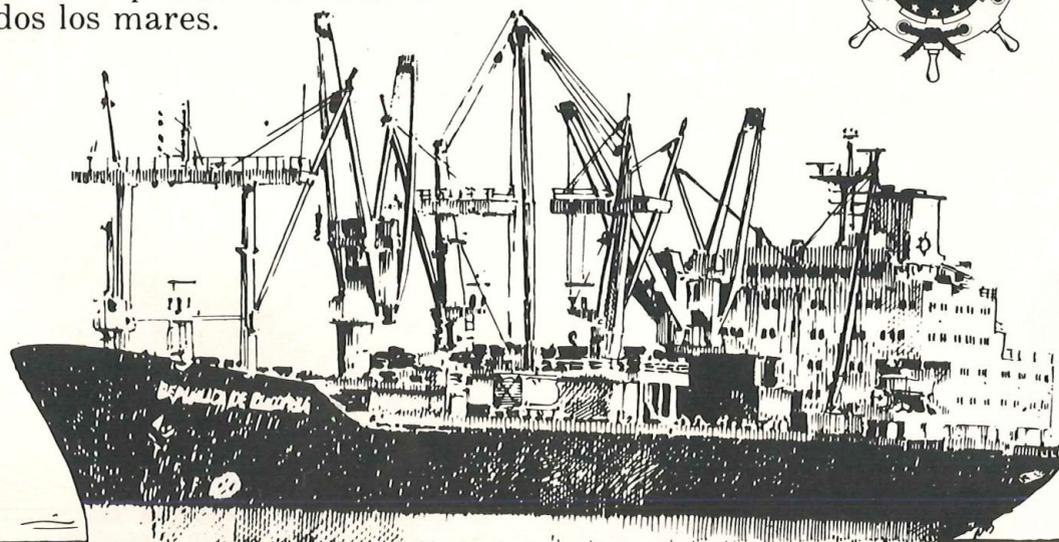
Un instrumento fundamental para el comercio de Colombia y Latinoamérica con el mundo.

La Flota Mercante Grancolombiana ofrece un servicio de buques adaptado a la estructura operativa de los puertos colombianos y latinoamericanos. Esto representa menores costos para importadores y exportadores.

Nuestra modernísima Flota Mercante Grancolombiana contribuye al fomento de las relaciones entre los pueblos y al progreso de nuestro comercio internacional.

FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA, S.A.

La Flota Mercante Grancolombiana es presencia positiva de Colombia en todos los mares.



Cartagena, Junio 1986
No. 94

Fundador

GM Guillermo Barriga Casalini

Presidente

TFES Bernardo Benavides White

Director

GM Luis Alberto García Laguna

Redacción

GM Herney Gutiérrez Guarín

Fotografía

BG Jaime Angel Cornejo

Dibujante

CD Jaime Humberto Rivera Carvajal

Diagramación

CD Oscar Alberto González Pedraza

CD Andrés Osorio Carrillo

EDITORIAL

En el mundo actual que revela secretos insospechados, destruye mitos milenarios y se convulsiona diariamente se encuentra el hombre de nuestros días. El hombre contemporáneo que juega con el microprocesador y la robótica que fabrica mundos antimateriales, extraterrenos o apocalípticos. Este ser patético, poco sonriente y extremadamente ocupado, nos atrevemos a llamarlo... distante; porque es un amnésico de sus antepasados, de su cultura, de la historia de la humanidad; porque se empeña en mirar el mañana obviando todo aquello que implique ayer, aunque todavía sobreviva en el presente. Por ello todo eso que le recuerde días pasados, como el surcar la vastedad de siete mares en "primitivas" naves, es para él un desagradable síntoma atávico o un grotesco anacronismo. Los casi míticos marinos, a pesar de ello, queremos proseguir con esta legendaria semblanza, con esta vida de grandeza humilde; porque todo esto nos hace felices.

La Corredera, se hace presente en la celebración de los 40 años de vida de la Marina Mercante Colombiana, los 80 años de la fundación de la Primera Escuela Naval Nacional (el año próximo), compartiendo la alegría y nostalgia de aquellos que recuerdan y añoran. Igualmente promete una destacada edición para el año venidero cuando se cumplen sus 50 años de vida y publicación ininterrumpida.

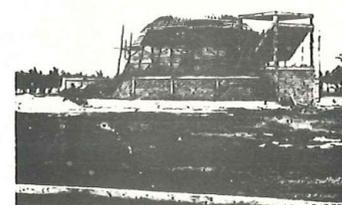
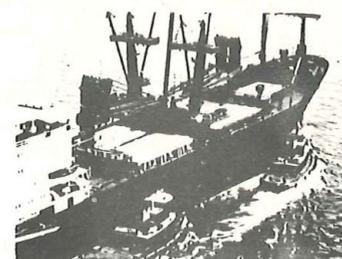
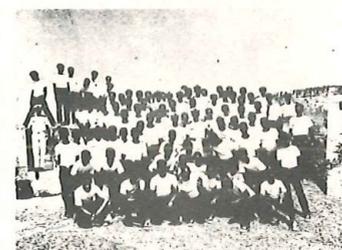
DIRECTOR DE LA REVISTA "LA CORREDERA"

ESCUELA NAVAL DE CADETES

ALMIRANTE PADILLA

CONTENIDO

In Memoriam	12
El Delfín Rosado.	13
Palabras del Sr. Comandante Cía Binney.	16
Ingresados 1986	17
Poesía "Lamento de la Mar"	22
Evocando el Ayer	23
Los 40 años de la Marina Mercante.	24
Catalejo	27
Una Hoja de Vida	34
Promoción Capitán Froilán Valenzuela	36
El Enigmático Número Cuarenta.	53
Sue: Un Calendario Solar para la Escuela Naval.	54
Páginas de la Historia Naval.	56
La Tierra es Agua	58
Oficiales Administrativos Nro. 20	60





Fisiología del Buceo62

Hitos Históricos de la Armada.....64

Poesía “El Silencio”67

Alas sobre el Mar.....68

Altamar y Buques de Guerra.....70

Poesía “Dos Momentos del Silencio”73

Tijeras.....74

Poesía “Oración para arriesgar la vida”82

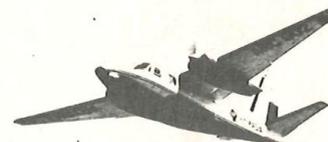
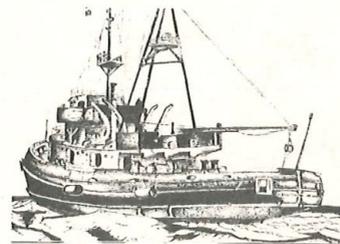
Los monos de Rivera.....83

A Correr Correderos 87

Poesía “Anhelos”88

Discurso89

Agradecemos.....90



Los Monos de Rivera

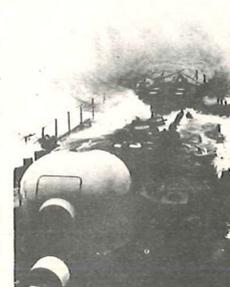


NUESTRA PORTADA

Si en Boyacá resonaron “tambores inmortales”, también en aguas de rojos confines se libraron gestas libertarias, henchidas de amor patriótico que hoy se debaten entre la historia y la leyenda. Pero desde entonces siempre ha estado el Pabellón Colombiano ondeante y soberano, navegando en dos litorales de insospechadas riquezas; por la patria y por cada uno de sus hijos.

La nobleza y magnitud de esta misión la simbolizamos como homenaje a nuestra arma en el cuadro de la proa de una corbeta embatiendo el altivo escollo de las olas, como motivo de nuestra portada.

(Colaboración del Sr. TFES Ricardo Galvis)



IN MEMORIAN



Vicealmirante(r)
EDUARDO MELENDEZ
RAMIREZ

Director Escuela Naval
1968 - 1970

Reino Brumoso ese del Alma humana . . .
Habitación celestial del amor sublime, de los deseos más diáfanos y de la inocencia divina del niño.
Antro tenebroso de las más oscuras maquinaciones y perversos pensamientos. Averno infame y misántropo...
Impotentes nos vemos a veces ante esa indescifrable dualidad. No podemos amar a quien asesina.... ¿odiarlo?; para que combatir fuego de maldad con el de amargura.
Quienes compartieron sus años adolescentes y avatares marineros, quienes le admiraron y quisieron emularlo y aquellos que hoy transcurrimos por su querida escuela comprendemos que ha abandonado aquella comarca absurda, comprendemos que ha partido un marino.
Que Dios juzgue... con su sapiencia suma y que Neptuno te acoja en el seno azul de un reino eterno.

Dos enigmáticos umbrales demarcan el tortuoso sendero de nuestras vidas.
Dos inmensos portales se abren imprevistamente ante los ojos asombrados del alma humana y en sus frontispicios iluminantes deberán aparecer según algunos, los signos predestinantes de cada transeúnte. Otros creen que todo ocurre instantáneamente, en el grado que nuestra voluntad los disponga... Pero a fin de cuentas lo único que queda es un indefenso ser despojado de toda naturaleza vana, tembloroso ante su inevitable Desnudez ; solo, decididamente sólo con sus ilusiones, con su incesante batallar, penas, alegrías, amores y olvidos. Sólo con su temor a una voluntad suprema o a la nebulosa de un mañana que no se deja adivinar.

Quienes han poseído el privilegio de unirse al apostolado del mar y han recibido de este viejo sabio su bautizo de sal y espuma a través de incontables singladuras, comprenden la certeza de esta magna verdad. Pues allá... en ese mundo transhorizonte, donde toda vanidad se hace ridícula, donde nada es absoluto; porque todo de pronto se rodea de un confín indefinible, allá se vive intensamente embriagándose de la clara evidencia de que la grandeza humana no se puede pregonar a voz en cuello (porque naufragaría en esa vastedad azul); sólo se puede susurrar humildemente al oído de cada espiritualidad.

Por ello, por tantas cosas que sólo el poeta de los mares entiende; nos inclinamos sobre una roma borda y vemos correr esa corona funeraria, navegante luctuosa, hacia las tranquilas aguas de una eternidad. Patético se dirá... pero es que el llanto sólo logrará empañar la felicidad de un espíritu que ahora zarpa altivo en pos del último e ineludible puerto de todo marino.

Si te extrañamos compañero, si te recordamos amigo. Tu partida nos ha llenado de la infinita nostalgia del que se queda en muelle ansioso y esperanzado... pero estamos tranquilos porque sabemos mudamente que ni el Holandés Errante podrá aterrorizarte ahora, ni torcer tu rumbo seguro.

GARCHO.



Vicealmirante (r)
FRANCISCO
MUÑOZ MUÑOZ



Capitán de Navío (r)
RICARDO
AZUERO VARGAS

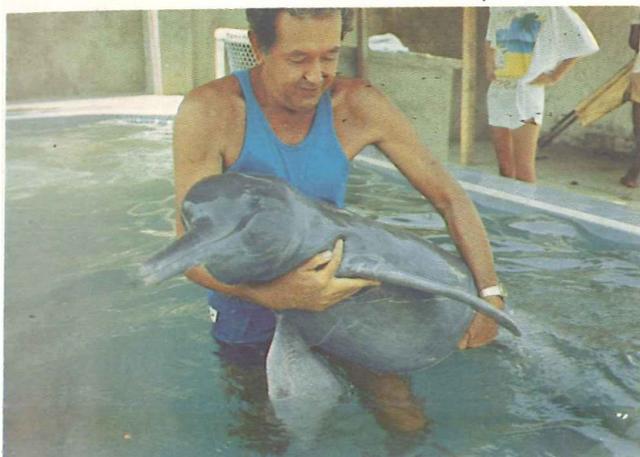
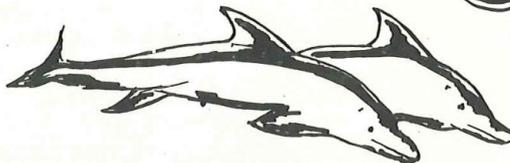


Capitán de Fragata (r)
AGUSTIN
REY ABADIA



Teniente Efectivo de
Infantería de Marina
RODOLFO SAMPAYO

EL DELFIN ROSADO



Por: FRANCISCO OSPINA NAVIA.

Delfín Infa "Rosado"
Nombre Nativo: Boutu o Bufeo

Desde hace cinco años este cronista inició una serie de estudios sobre los animales marinos que se encuentran en el Acuario del Rodadero. El doctor Jorge Reynolds Pombo, un científico bogotano inventor del marca-pasos, se trasladó a Santa Marta, donde se realizaron electrocardiogramas y otros experimentos con delfines marinos, focas (lobos marinos), tiburones, tortugas, pulpos y peces. El grupo, conformado por científicos y marineros, se desplazó hace dos años a la Isla Gorgona; el propósito: localizar las ballenas jorobadas que frecuentan anualmente la isla; una vez ubicadas logramos colocarle a uno de estos cetáceos un arpón miniatura, construido por el electrofisiólogo Jorge Reynolds; en el interior del arpón un micro-circuito conformaba una emisora de F.M. que emitía las señales eléctricas de la ballena. Con un receptor y una pequeña grabadora, estas señales se pasaron a un aparato especialmente diseñado, y finalmente se obtuvieron los gráficos del pequeño arpón del tamaño de un estilógrafo ahora enviaba tres señales: el electro del corazón, el sonido de las palpaciones de éste, y la profundidad a la que se encontraba la ballena. (proximamente se publicará un disco con los cantos de la ballenas y el impresionante sonido del corazón más grande del mundo).

En febrero de éste año nos trasladamos a Leticia; fuera de la finalidad científica, cuyos resultados prácticos en beneficio del hombre todavía no se vislumbran, el propósito adicional es hacer conocer a los colombianos, regiones lejanas, la realidad de nuestra fauna, estudiarla hasta donde sea posible; analizar el trato que recibe de colonos y pescadores previendo un posible peligro de extinción.

En esta oportunidad, por tratarse del famoso delfín rosado del Amazonas, llamado por los indígenas BOUTU, y por los científicos INI GEOFRENCIS, al grupo se agregaron, el explorador y veterinario del Acuario de New York, Jay Hayman, el cirujano del cerebro Edwin Ruíz, del Instituto Neurológico Colombiano, los biólogos marinos Luis Constaín, Mauricio Prieto y Omar Vidal, éste último profesor de la Universidad de Gauymas en México, quien trabaja en el Golfo de Cortés, en el seguimiento de las ballenas azules (próxima expedición del grupo).

Cuál es el interés de los neurólogos? Resulta que el INIA, es el único cetáceo que tiene separadas las vertebrae del cuello y como el hombre, puede girar la cabeza a los lados; pero lo más sorprendente son los bulbos que posee en la frente: son un sofisticado radar que le permite "navegar" en aguas sucias a gran velocidad, eludiendo troncos y redes de pescadores, señalándole con gran precisión la localización y la ruta de los pequeños peces con los cuales se alimenta.

En un pequeño barco navegamos río Amazonas arriba, hasta Puerto Nariño, en la desembocadura del río Loretoyacú, donde se inicia el parque nacional del Amacayacú. La selva y los lagos allí, son de una belleza impresionante. En nuestro voluminoso equipaje llevábamos dos botes de inflar, similares a los que usa la infantería de marina pero de color naranja, equipados con motores de 40 caballos. Se debe navegar con mucha precaución ya que el Amazonas arrastra cantidades enormes de troncos que pueden romper la frágil tela de los botes.





Los delfines se veían a simple vista; no sólo los rosados, que se distinguen por carecer de aleta dorsal, sino otro delfín que recorre las aguas del Amazonas y sus afluentes; los indígenas lo llaman "Tucuxi" y los pescadores lo llaman bufeo gris o tonina; su nombre técnico es *Sotalia fluviatilis*; este delfín, más pequeño que el rosado, es exactamente igual al delfín marino (*sotalia guyanensis*), que recorre las costas colombianas.

Las dos clases de delfines recorren las mismas regiones, tienen los mismos hábitos y se alimentan de los mismos peces, siendo el pequeño *Sotalia* más ágil y rápido, con una configuración más dinámica, cuerpo duro y musculado que lo convierte en un verdadero atleta de los ríos; hace piruetas y a veces salta fuera del agua.

El rosado o Inia, es gris oscuro cuando joven; su piel se va tornando en rosado oscuro cuando es adulto; es más lento en sus movimientos. No se ven cardúmenes grandes como ocurre con los delfines de mar; el grupo más grande que se vé es de cuatro o cinco.

La captura no fue fácil; el Amazonas estaba creciendo y las redes que llevamos desde Santa Marta no tocaban fondo; cuando creíamos que los teníamos atrapados, escapan fácilmente. Buscamos lugares menos profundos, pero en esas aguas turbias siempre encontraban un agujero por donde escapar. Añadimos otras redes y al calarlas teníamos que bucear hasta el fondo para verificar que palos y raíces no dejaran espacios por donde escapar; operación esta no exenta de peligro, ya que allí abundan los peces eléctricos llamados temblones.

Después de una semana de extenuantes maniobras con los chinchorros, quedaron encerrados dos delfines, un rosado y un *sotalia*; hembras jóvenes que fueron trasladadas a Santa Marta, donde este cronista los está adaptando al cautiverio. Se alimentan bien, se ven saludables y alegres y se muestran amigables con el hombre.

Al delfín rosado se le hicieron una serie de chequeos médicos en Bogotá, con los aparatos más sofisticados con que cuenta la clínica Shaio y el Instituto Neurológico y que dieron los siguientes resultados:

SANGRE: Sorprendente su similitud con la del hombre. Grupo Sanguíneo B, pero no tiene factor RH.



EXAMEN DE AZUCAR: Idéntico al del hombre.

ELECTROCARDIOGRAMA: Monitorizado durante todo el viaje desde el Amazonas, será montado en un computador.

ECOCARDIOGRAFIA: El corazón es muy similar al del hombre; colocado de manera diferente para adaptarse a la configuración del animal. Funciona en forma idéntica ya que tiene venas y arterias, cuatro cavidades y válvulas coronarias.

ELECTROENCEFALOGRAMA: Demostró que el cerebro funciona en forma muy similar al del hombre. Tiene ritmos cerebrales, lo que implica que tiene corteza cerebral. Se le hicieron estimulaciones foto-ópticas demostrándose que tienen buena visión, contradiciendo en esta forma lo afirmado por el Comandante Cousteau, en el sentido de que eran ciegos.

TRAQUEA: Modificada para producir sonidos especiales con los que se comunica.

MUSCULOS: Parecidos a los del hombre, no en su forma sino en su constitución. No tienen carne blanca como todos los peces.

SISTEMA GENITAL: (Hembra) Parecido al de la mujer, con ovarios, útero y genitales exteriores similares.

CEREBRO: Similar al de un niño de dos años; cubierto con meninges, con preponderancia de lóbulos frontales y temporales. Tiene cerebelo, importante para la coordinación.

VERTEBRAS CERVICALES: Articuladas, lo que le permite girar la cabeza.

Todavía se están procesando algunas informaciones científicas, cuyas conclusiones serán publicadas en Bogotá.

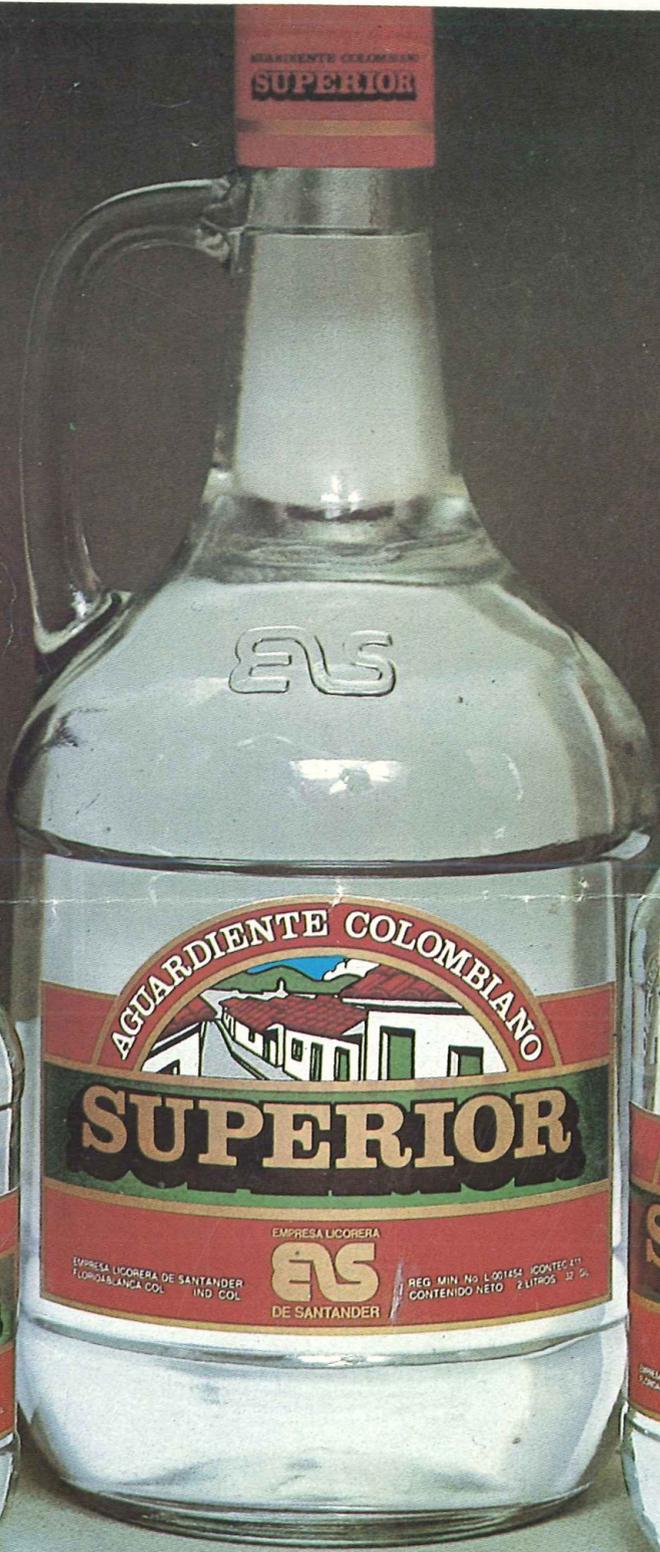
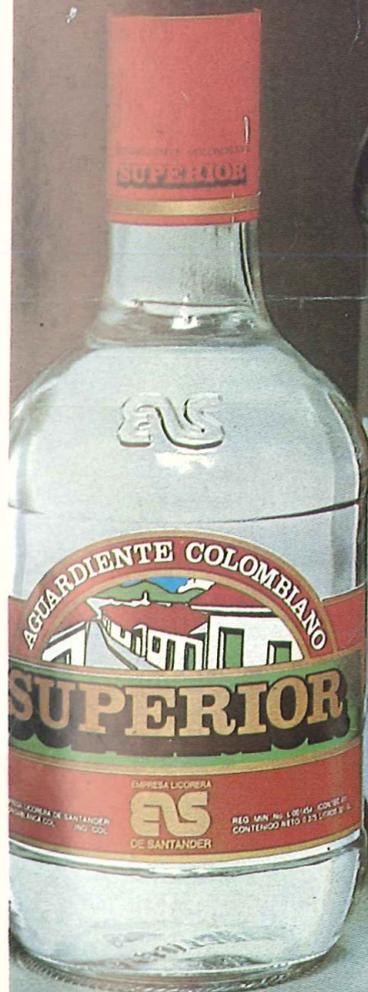
Colaboraron con detalles en esta expedición, el señor Vice-Almirante Araujo Grau y oficiales navales acantonados en Leticia al igual que los funcionarios del Inderena.

Terminada la expedición, nos reunimos en Leticia con algunos dirigentes cívicos y personal de la Armada para explicarles los objetivos de la misma.

La Armada norteamericana trabaja con delfines y lobos marinos adiestrándolos para maniobras submarinas. Creo que los experimentos de los científicos colombianos podrían traer, en el futuro, conclusiones prácticas en beneficio del hombre. Es posible que los estudios de telemetría que estamos efectuando con las ballenas, lleven al doctor Reynolds a perfeccionar sus micro-emisoras y estas puedan utilizarse para efectos de estrategia naval para localización y comunicación de los submarinos. ¿Será ésta una fantasía?. El tiempo lo dirá.

"Delfín *Sotalia fluviatilis*"
Nombre Nativo: Tucuxi

EMPRESA LICORERA
ES
DE SANTANDER



PRUEBELO, COMPRUEBELO Y...
QUE SEA UN MOTIVO!

PALABRAS DEL SEÑOR COMANDANTE DE LA COMPAÑIA BINNEY



**"O NO NOS ATREVEMOS A NADA EN
ABSOLUTO
O HACEMOS TODO HASTA EL FINAL".**

— OVIDIO —

Con ocasión del Juramento de bandera de los Nuevos
Cadetes de los contingentes NA-92, IM-28 y MC-36

Con esta ceremonia de entrega de armas y juramento a la Bandera Nacional, La Escuela Naval se enorgullece de recibir hoy en su seno, un nuevo grupo de cadetes navales, infantes de marina y mercantes. Son ciento cuarenta y cinco aspirantes y veintinueve profesionales. Fruto de una estricta selección, llegan ustedes, Cadetes, a este templo del saber y la formación naval-militar donde se conjuga la ciencia con los más nobles ideales del hombre de mar.

Al haber emprendido este viaje hacia un mundo desconocido, dejando atrás el calor de sus hogares, sus amistades, el bullicio de la ciudad y todas las comodidades; enfrentarán muchas dificultades, privaciones y algunas incomodidades. Pero con el tiempo irán comprendiendo lo extraordinario que es servir a La Patria en la Armada. Hoy ingresan ustedes a la cofradía de los caballeros del mar.

Cadetes: Todos los aquí presentes, hemos sido testigos del compromiso de honor que acaban de contraer con La Patria, con la Armada Nacional, con su familia y consigo mismo. Hoy, con orgullo de hombres íntegros, visten el uniforme, portan las armas y las insignias, que La Patria les ha entregado. Todo esto ha sido ganado con esfuerzo, entusiasmo, franqueza y pundonor.

Queda por recorrer un largo camino, que irán sorteando con mucho sacrificio, llevando como estímulos supremos el cumplimiento del deber y la inspiración del honor

Este juramento será siempre recordado por ustedes, especialmente cuando vean nuestro Pabellón Nacional en cualquier sitio y en especial al tope de los mástiles de nuestros buques en los diferentes mares del mundo.

Después de tres meses, cuando complacido les dí la bienvenida, quiero expresarles el testimonio de mi gratitud por su inmejorable desempeño y su inagotable afán de progreso. Demostraron ustedes su valor, su fortaleza y capacidad intelectual, con lo cual están cumpliendo el compromiso adquirido con sus padres, que se concreta hoy en el rango de Cadete Naval. Pero esto es solamente el punto de partida de una cita con la Patria y con la historia. Ustedes son el futuro de nuestra armada y esto les exige una superación constante en su formación académica y militar y un indeclinable fortalecimiento del carácter que es una cualidad que define la condición del hombre de mar.

Yo invoco la guía del Todopoderoso para que podamos alcanzar los ideales propuestos.

Y a ustedes Señores padres de familia, deseo expresarles mi reconocimiento como comandante de la Compañía Binney, por el aliento que infundieron en sus hijos en esta etapa de adaptación y sabemos que seguiremos contando con el apoyo de ustedes que han sido y seguirán siendo factor esencial de esta suma de valores que determinan la formación integral del Oficial Naval.

En este marco de historia que es Cartagena, La Escuela Naval es parte de esa historia. Aquí nació La Marina de Guerra Colombiana y es deber de ustedes seguir sucediendo los forjadores de la institución y no ser inferiores a quienes les hemos precedido.

Cadetes; han dado ustedes, esta noche, el primer paso hacia el encuentro con La Patria y la Patria les da la Bienvenida.

TNES RAIRAN JUAN ENRIQUE

INGRESADOS



El paso de cada año en la Escuela representa una nota en la bitácora de su historia.

Su incansable labor que exitosamente ha sabido realizar a lo largo de 51 años, nos ponen en claro que cada día todos debemos continuar la obra que con sabia entrega han dirigido nuestros antecesores.

Es precisamente por esto que un selecto grupo de jóvenes colombianos en paso decidido ingresan al lugar donde se forjan los hombres de mar, la Escuela donde la disciplina, la cortesía y caballerosidad labran espíritus de hombres de bien, será un trabajo paciente donde tan sólo los más recios y fuertes superarán esta primera etapa.

Antes de culminar sus estudios se empararán de ese ambiente de marina, sabrán de la disciplina que regirá todos sus actos, vivirán y prestarán las guardias, deñafiarán desde lo alto de los mástiles de nuestro velero la rudeza de los vientos; en pocas palabras aprenderán a ser marinos, como pueden ver no es tarea fácil y ahora que han emprendido su primera singladura deberán culminarla.

Señores Cadetes: Es el comienzo, pero deben tener en claro que, aún así, ustedes simbolizan el mañana de la Armada y sus nombres y sus obras serán inscritos con la tinta indeleble de la historia en la Bitácora de nuestra Marina Colombiana.



**CURSO 1.1.A.- de Izquierda a Derecha: 1a. Fila: Camacho Guerrero Gustavo, Rodríguez Cubides Willian, Pardo Galve Guillermo, Mantilla Benavides Nelson.
2a. Fila: Trujillo García Juan Carlos, Andrade Amaya Jorge, Suárez Rendón Federico, Arellana Bolívar Paulo, Cifuentes Montealegre Miguel
3a. Fila: García Pulido Jaime, León Navas Javier, Ruzo Obregón Juan, Jiménez Cendales Jaime, Botero Ocampo Jacobo, Negrete Arrieta Javier, Prada Safi Marco.**



**CURSO 1.1.B. 1a. Fila (De pie): Lequerica Borge Alfonso, Arguello Mateus Mauricio, Ramírez Motta José, García Rojas Jorge, Moog Herrera Ludwing, Nieto Olivar Jorge, Afanador Ceballos Germán, Trujillo Tovar José, Pulido Contreras Gustavo, Andrade Carrasco Carlos.
2a. Fila (Sentados): Páez Rodríguez César, Borge Trucco Ricardo, Pérez Romero Alvaro, Jiménez Espinel Nelson, Salcedo Ospina Jaime, Ortiz Sierra Pedro, Vera Espitia Edgar, Benavides Díaz Hernan:, Rodríguez Díaz Fabian.**



CURSO 1.1.C. 1a. Fila (De pié): Vargas Peñalosa Germán, Matson Carballo Arturo, Quintana Rojas Jorge, Pimiento Vargas Jorge, Nieto Ossa Juan, Berbeo Caveron Luis, Mgyo, Gutiérrez Juan, Jiménez Quintana Christian, Villamil Simancas Luis, Galindo Vacha Alvaro, Reina Niño Jaime, Garzón Vanegas Rodolfo.
2a. Fila (Sentados): Aguilera Orozco Francisco, Angarita Serrano Luis, Rojas Castellano Carlos, Lomanto Castañeda Ernesto, Schnfider Sánchez Jorge, Gutiérrez Rodríguez John, Ortiz Muñoz Juan, Bustos Suárez Diego, Arra Vrangó Ricardo.



CURSO 1.1.D. Primera Fila (De pié): Caicedo Valencia Daniel, Restrepo Durán Mauricio, Rivera Páez Samuel, Soto Aguilera Omar, Herrera Ossa Julián, Arnedo Rojas Arnold, Medina Campos Jaime, González Díaz Gustavo.
Segunda Fila (Sentados): Alzate Muñoz Mauricio, Rojas Mejía Juan, Torres Reyes Rubén, La Rotta Sánchez Luis, Correa Samper José, Ospina Díaz Julián, Bonilla Castro Alvaro.



CURSO 1.1. MC. Primera Fila (De pié): Flórez Bejarano Oscar, Arias Salazar Jorge, Campo Díaz Granados José, Fernández Newball Germán, López Manzur Juan, Navarrete Andrade Henry, Valenzuela Darisich Boris, Cristancho Moreno Edisson Fernando.
Segunda Fila (Sentados): Varela Montoya Ferney, Delgado Centeno Hernán, Sáenz Castro Mauricio, Quintana Mora Felipe, Blanco Villamizar Miguel, Navarro Durán Diego.



CURSO 1.1. IM. A. Primera Fila (Sentados): Espinosa Arciniegas Carlos, Clavijo Silva Milton, Avila Pinilla Harry, Pérez Romero Germán, Peña Losada Orlando, Osorio Echeverry Juan, Lombana Díaz Edgar.
Segunda Fila (De pié): Díaz Alvarez Carlos, Benavides García Nestor, Quiroga Cortez Ulises, Chacon Melo Edgar, Aladino Franco Gonzalo, Campo Orozco Mauricio, Sánchez Acevedo Andrés.
Tercera Fila (De pié): Riveros Gómez José, Luquetta Díaz Javier, Manotas Jaramillo Fernando, Mira Bocanegra Marco, Ocampo Cano Bernardo, Flórez Zambrano Alfonso, García Rodríguez Jorge.



CURSO 1.1. IM B. Primera Fila: Roa Cubaque Juan, Díaz Díaz Carlos, Delgado Serna José, Gómez Rubiano Gustavo, Larrota González Luis, Piña Sebaghtz David, Silva Díaz Edgar.
 Segunda Fila: García Niño William, Almeida Estevez Germán, Barragán Ramírez Humberto, Quevedo Garzón Oscar, Bermúdez Cárdenas Orlan, Moreno González Alexander, Parroquiano García Miguel, Manrique Herrera Juan.
 Tercera Fila: Ramírez Guerrero Carlos, Chavez Parra Luis, López Rivero Pablo, Pérez Niño Juan, Arellano Lacharmé Fernando, Cruz Farfud Alvaro, Cárdenas Gómez Jaime, Guerra Vélez Andrés, Vargas Cuellar Ricardo.

AHORA EN ...

PINCHUZ-DOG



AL BAR - B - Q

AVENIDA SAN MARTIN Y CRA. 4a
DONDE LOS MELLOS OTOYA.

PERROS, CHUZOS, HAMBURGUESAS
Y TODO AL BAR-B-Q.

UNION FINANCIERA S. A.

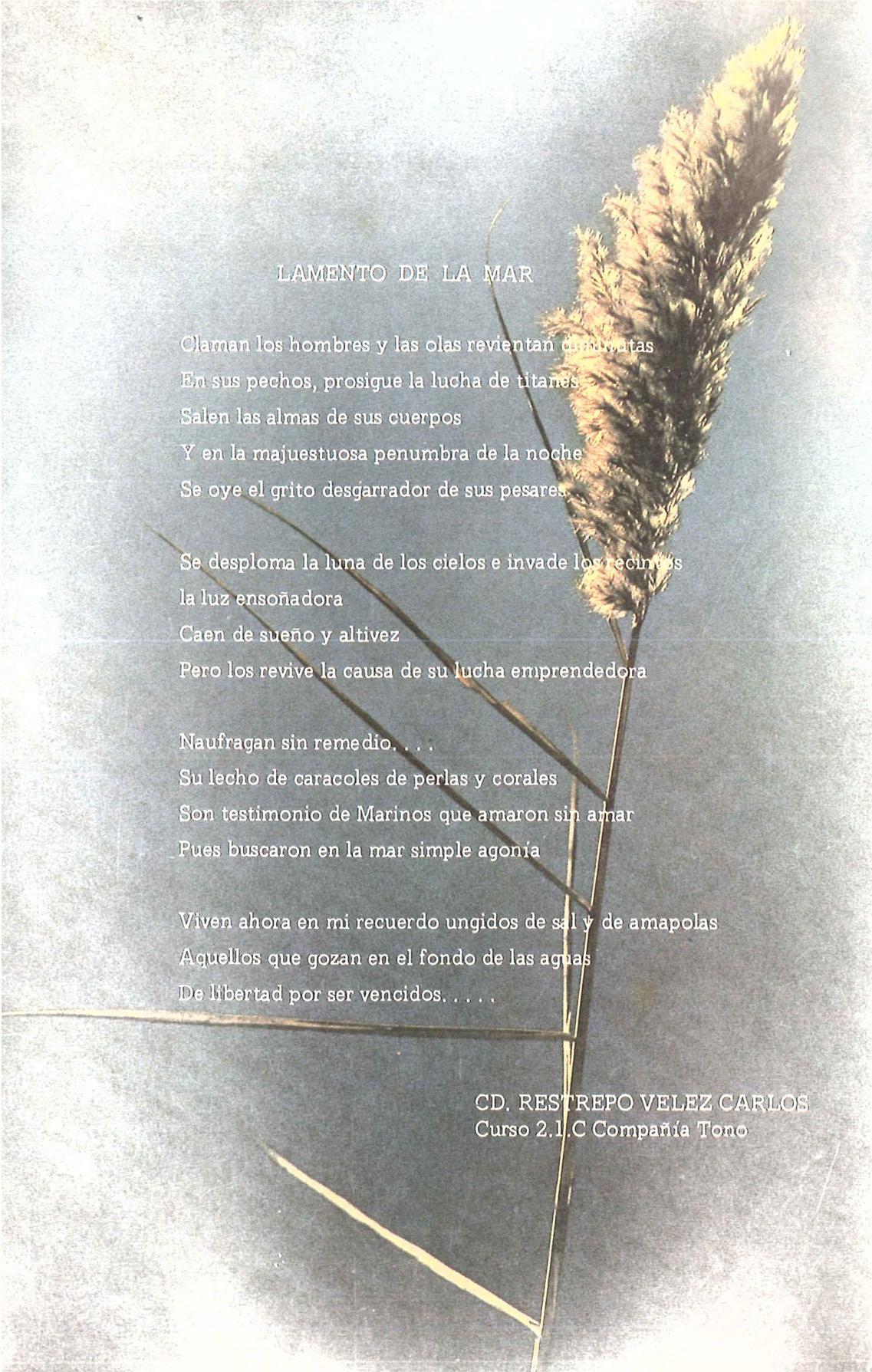


COMPAÑIA DE FINANCIAMIENTO
COMERCIAL

PROFINANZAS MONSSA CONTINENTAL

LA FUERZA DE LA UNION !

CRA 9 N° 70-A-35
PISOS 7Y 8 BOGOTA .



LAMENTO DE LA MAR

Claman los hombres y las olas revientan cumbricitas
En sus pechos, prosigue la lucha de titanes
Salen las almas de sus cuerpos
Y en la majestuosa penumbra de la noche
Se oye el grito desgarrador de sus pesares.

Se desploma la luna de los cielos e invade los recintos
la luz ensoñadora
Caen de sueño y altivez
Pero los revive la causa de su lucha emprendedora

Naufragan sin remedio. . . .
Su lecho de caracoles de perlas y corales
Son testimonio de Marineros que amaron sin amar
Pues buscaron en la mar simple agonía

Viven ahora en mi recuerdo unguados de sal y de amapolas
Aquellos que gozan en el fondo de las aguas
De libertad por ser vencidos.

CD. RESTREPO VELEZ CARLOS
Curso 2.1.C Compañía Tono

5 razones claves para ahorrar en

- | | |
|----------------------|---|
| 1 CONFIANZA | Confianza que brinda un banco con la experiencia y tradición del B.C.H. |
| 2 CASA PROPIA | Ahorrar en UPAC B.C.H. es dar un paso clave para tener casa propia. |
| 3 RESPALDO | La solidez del B.C.H. es el mejor respaldo para su ahorro. |
| 4 EFICIENCIA | Servicios modernos a lo largo y ancho del país. Eso es eficiencia. |
| 5 FUTURO | El futuro es algo que se construye día a día, ahorrando. Ahorrando en UPAC B.C.H. |

UPAC B.C.H.



BANCO CENTRAL HIPOTECARIO
Donde está su futuro



seguros alfa s.a.

seguros de vida alfa s.a.

FELICITA A LA NUEVA PROMOCION DE

OFICIALES NAVALES

JUNIO DE 1.986

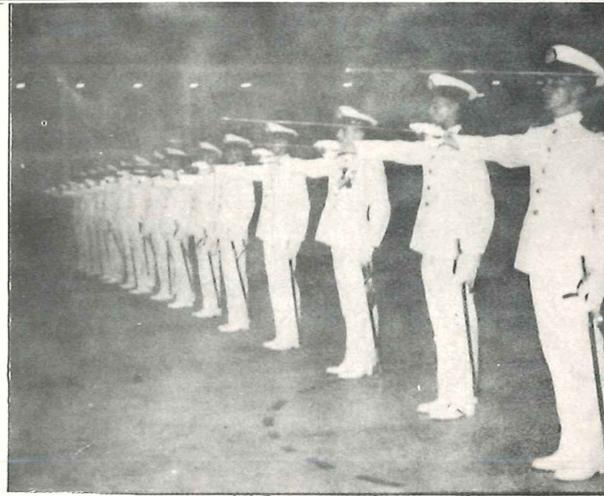


**SALUDA Y FELICITA A LOS OFICIALES
NAVALES PROMOCION JUNIO DE 1.986**

**PRINCIPAL: San Martín No. 5-32 Bocagrande. Tel. 55240
SUCURSAL No. 1: Edif. Banco Internacional Local 4B Tel. 47305
SUCURSAL No. 2: Calle de las Carretas No. 34-34 Tel. 42120
SUCURSAL No. 3: Ays y Arzobispado (esquina) Tel. 42789
BOGOTA ZONA NORTE: Cra 15 N° 95-65. Tel. 2561625**



E V O C A N D O E L A Y E R



- 1.- Cadetes, Grumetes e Infantes de Marina, del Buque Escuela Gloria transitan por las calles de Guayaquil. Agosto de 1.970.
- 2.- Imágenes del ayer: La sobriedad y el porte en un Coctel Naval (Sr. CC(r) Hans Gerdtis Martínez; actual Alcalde de Cartagena).
- 3.- Alistamiento para un desfile militar en Bogotá: CTIM Carlos Orozco, CNES Max Durán, CNES Mario Aranguren, CALM Gustavo Angel.
- 4.- Graduación de Oficiales en el coliseo de la Base Naval A.R.C. Bolívar. 3 Julio de 1963.
- 5.- Embarque de entrenamiento. Mayo de 1953 (Sr. CALM Germán Rodríguez Quiroga).
- 6.- Semblanza del Reinado del Mar en Santa Marta. Julio de 1964
- 7.- El siempre "trístemente célebre" grupo de Guardiamarinas.
- 8.- Desembarco en el mar A/B del A.R.C. 7 de Agosto (CN César Perdomo)
- 9.- Reunión en la Cámara de GMS de la Escuela Antigua (CN(r) Robert Guerrero, Cr. Harry Díaz, CC Fierro Manrique...).



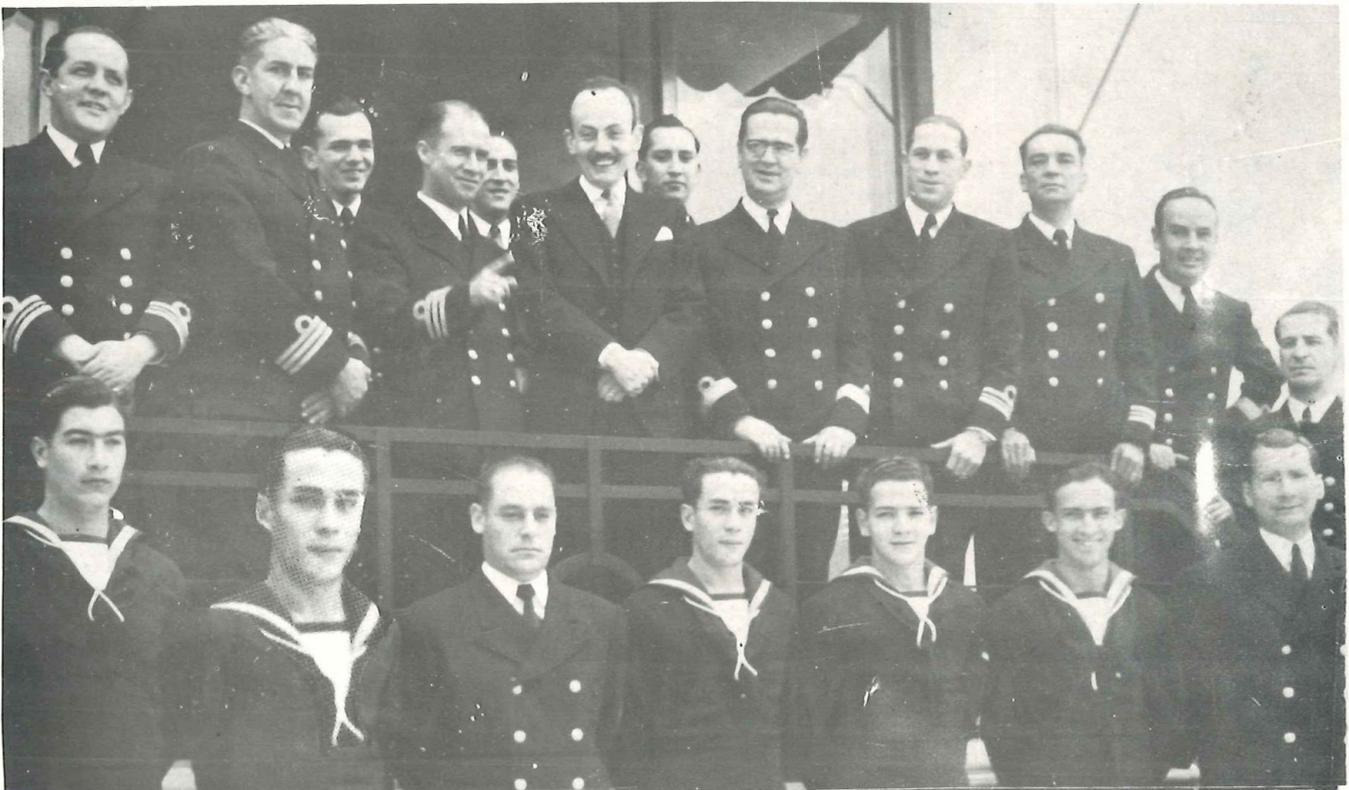


40 AÑOS de la MARINA MERCANTE

Transcurría el 8 de junio de 1946. En la quinta de Bolívar un heterogéneo grupo de Oficiales de la Armada, ejecutivos, empresarios, presidido por el Sr. Presidente de la República, Alberto Lleras Camargo, se reúnen con un propósito definido: La creación oficial de una gran empresa naviera mercante, integrando capitales y banderas de tres países hermanos.

En el presente año se conmemorarán 40 años de este feliz suceso. Por este motivo La Corredera se vincula en arte y sentimiento, compartiendo la alegría de la fraternidad mercante y augurándoles un futuro pleno de prosperidad y ventura.

Para nosotros, es indispensable hacer mención de la amplia y gentil colaboración que para este artículo nos brindó el Sr. Capitán de Corbeta (r) Pablo E. Forero. Egresado en 1.929 de la Escuela Militar, en 1934 se escalafonaría como Subteniente de Navío y permanecería en la Armada hasta 1.948. De allí hasta 1.970, pasó definitivamente a las filas mercantes en las cuales destacaría como uno de los oficiales fundadores de la Flota Mercante Grancolombiana.



De Izquierda a Derecha: Capitán de Corbeta Pablo E. Forero Neira, Capitán de Fragata Médico Victor Rodríguez Acosta, Teniente de Fragata Hans Gerdtz Martínez, Capitán de Fragata Aureliano Castro Romero, Presidente Alberto Lleras Camargo, Capitán de Fragata Enrique Gamboa, Capitán de Corbeta Julio Ayala Moreno, Capitán de Corbeta Médico N. Osorio, Teniente de Navío César Landínez, Teniente de Navío Luis Carlos Guzmán, Abajo varios marineros y suboficiales.



MERCANTES POR CASUALIDAD

Año 1.942: "El tráfico marítimo internacional depende directamente de las navieras extranjeras ya que en nuestro país no existe una clara conciencia marítima, con excepción de aislados esfuerzos como la creación de una fuerza naval derivada del conflicto colombo-peruano (1.932)"

En la II Guerra Mundial, los submarinos alemanes atacaban y destruían buques mercantes aliados en todas las rutas marítimas especialmente en el Atlántico y Mar Caribe. Esto forzaría a las diversas armadas de estos países a organizar convoyes escoltas y demarcar rutas protegidas que pasaban directamente hacia el Canal de Panamá. Por este motivo los barcos mercantes disminuyeron sus escalas en nuestros puertos del Caribe, dejando gran parte de nuestra carga de importación en la zona del canal o Buenaventura, siendo transportadas luego por cabotaje a Cartagena o Barranquilla; operación sumamente demorada y costosa.

Des esta difícil época surgirían débiles y casuales intentos de marina mercante que con el tiempo y gracias a la perseverancia y estóica voluntad de algunas gentes que llevaban ese virus en la sangre, se concretaría un 8 de junio de 1946. Así nos lo comenta vívidamente el Capitán Forero:

"En el año de 1942 fuí designado Segundo Comandante del vapor A.R.C. Cúcuta, viejo carguero construído en Escocia en 1913 por el gobierno colombiano para llevar tropas al Amazonas en la expedición dirigida por el Gral. Alfredo Vásquez Cobo, para el rescate de los puertos Tarapacá y Leticia. Terminado el conflicto el Cúcuta permanece inactivo hasta 1935, cuando es enviado a E.E.U.U., donde se le acondiciona como buque escuela.

En este mismo año el Banco de la República contrata al Cúcuta para transportar sal de las salinas de Manaure y distribuir las en diversos puertos del litoral atlántico, trayendo de regreso la carga de trasbordo que los mercantes de bandera extranjera dejaban en Buenaventura. Recuerdo especialmente una anécdota de esta época, cuando en uno de los viajes después de distribuir cargamentos de sal y debido a que el papel periódico era muy escaso en el país, se recibió una orden presidencial del Dr. Alfonso López Pumarejo para embarcar un cargamento de este material en Cristobal (Panamá). Debido a que el Cúcuta no tenía certificado de clasificación, no estaba asegurado y en fin no poseía todos los requisitos de la reglamentación internacional; la operación se había obstaculizado. Se procedió a dar parte a Bogotá y después de cables, llamadas de la presidencia tildán-

donos de irresponsables, ineficaces, etc., zarpamos hacia Cartagena pensando que allí irían a rodar nuestras cabezas. A los pocos días llegó el cargamento en un barco de la Grace Line:"

LUZ VERDE A LA MÉRCANTE

El 11 de Noviembre de 1944, el Capitán Forero es nombrado comandante del buque tanque A.R.C. Cabimas, nave de 3.000 tons. que transportaba crudo del Golfo de Maracaibo a las refinerías de Aruba y Curazao.

"En un viaje de reparaciones generales a Mobile, Alabama, fui invitado por el Cónsul de Colombia en New Orleans, Sr. Eduardo Gallego Gutiérrez a conocer la ciudad y visitando los astilleros su presidente y propietario me fue presentado. Dialogamos y le comenté mis inquietudes que le causaron gran interés, cabe decir que me atiborró de planes de buques y sugerencias.

Al regreso de Mobile seguí al mando del Cabimas, pero continuaba obsesionado con el tema de la Marina Mercante. Entonces se me ocurrió hacer contacto con la Federación de Cafeteros y por intermedio de Don Manuel Mejía fui informado de la fundación de NAVENAL; Compañía Nacional de Navegación (por Ley 20 de 1944) y me esperanzó de que tan pronto nombraran gerente les pasaría los informes de mis experiencias. El Dr. Melendro, nombrado para este cargo, mantenía contacto con DIMARINA, a la cual estaba vinculado como jefe de personal y su Director era el Capitán de Corbeta Aureliano Castro. Me relacioné con él y le facilité los planos de barcos marítimos pesqueros y embarcaciones fluviales que me había dado el Sr. Higgins. Entre los planos le dí los de la motonave "Angela Higgins", que posteriormente fuera adquirida por Navenal y rebautizada como "El Tolima".

El entonces Presidente de la República, Dr. Alberto Lleras Camargo, acostumbraba invitar a sus reuniones a integrantes de DIMARINA y en una de ellas se ventiló por fin la vieja inquietud de crear la marina mercante nacional. El personalmente les comentó que en una conferencia de la O.E.A. (San Francisco 1945) habían tratado el tema con su colega venezolano, Rómulo Betancur. Todo esto culminó finalmente en la fundación de la Flota Mercante Grancolombiana e invitaron al Presidente del Ecuador, José María Velasco Ibarra a participar en la empresa.

El 8 de Junio de 1946 se firmó la escritura de constitución de la Flota, suscribiendo las acciones; la Federación Nacional de Cafeteros de Colombia, representada en un 45o/o por Don Manuel Mejía, el Banco Agrícola Pecuario de Venezuela en un 45o/o y el Banco del Fomento del Ecuador en un 10o/o.

La Flota nombró una comisión técnica integrada por tres miembros, uno por cada país accionista. Esta comisión viajó a E.E.U.U. para buscar y adquirir los primeros buques. Eligieron ocho motonaves del tipo "CIMA VI" bautizadas con los nombres de: República de Colombia, Ciudad de Bogotá, Río Magdalena para Colombia, República de Venezuela, Ciudad de Caracas, y Río Orinoco abanderadas en Ve-





nezuela, República del Ecuador y Río Guayas para el Ecuador. Fueron tripuladas por marinos de las correspondientes nacionalidades y contratados algunos oficiales extranjeros para suplir la falta de nacionales.

La empresa comenzó operaciones en 1947 con éxito rotundo y temprana prosperidad.

En 1953 Venezuela se retira de la Grancolombiana, tocándole los buques de su bandera y las ganancias correspondientes a sus acciones. Ecuador hizo lo mismo y Colombia quedó sola, operando aún con éxito a pesar de la resección económica mundial. Cubriendo rutas a Norteamérica, Centro y SurAmérica, Europa y el Lejano Oriente. Con la fundación de GRANELCO, subsidiaria de la flota, esta extendió sus operaciones para el transporte de granos y petróleo con barcos tanques y graneleros especializados.

EL PRESENTE DE LA MARINA MERCANTE GRANCOLOMBIANA

Hoy, la Grancolombiana tiene una participación significativa en el transporte marítimo mundial. Ha despertado en el sector privado la conciencia marítima que tanta falta le había hecho al país. Por ejemplo: LINEAS AGROMAR es una empresa pujante que viene tomando auge y acrecentando cada día más su capacidad con la adquisición reciente de modernas y muy bien dotadas naves. Hoy ocupa un puesto importante en nuestro tráfico internacional.

La creación oficial de la Marina Mercante Nacional, vino a beneficiar ampliamente a la nación y es así como se puso inmediatamente de manifiesto el considerable ahorro de divisas que antes iban a enriquecer navieras extranjeras por concepto de fletes. Así mismo por estar afiliadas a las conferencias marítimas internacionales que regulan los fletes de la carga de importaciones y exportaciones, ha regulado los fletes del café en forma beneficiosa para los exportadores del grano.

Además el surgimiento de una nueva profesión se comporta como una inmensa fuente de trabajo, que ofrece inmejorables garantías y excelentes salarios permitiendo a sus trabajadores el sostén de centenares de familias colombianas.

La Escuela Naval, ha desempeñado un papel esencial en la formación de Oficiales Mercantes desde 1951. Poco a poco han ido reemplazando a los extranjeros hasta culminar en una oficialidad mercante totalmente egresada de la Escuela Naval de Cadetes.

Actualmente sus alumnos de esta especialidad, adelantan cursos de cubierta e ingenieros mercantes con un período de formación integral que dura cuatro años, incluyendo embarque de entrenamiento.

PIONEROS DE LA MARINA MERCANTE

Oficiales Navales en retiro:

CF Froilan Valenzuela
CC Pablo E. Forero
CC Federico Diago
CC Miguel Germán Carriazo
CC Bertrand Taylor
CC José I. Pinedo
CC Eduardo Vaquero
CC Tulio Cruz

Ingenieros: Andrés Pérez, Gabriel Alvarez, Francisco Mantilla.

GM GARCIA LUIS



Usted es reconocido por
su buen gusto.

Johnnie Walker Red.

Nació en 1.820

y sigue tan campante.



Distribuidores Exclusivos para San Andrés

**INVERSIONES
VARGAS ACUÑA
Y
WINSTON FRANCIS**

TELEFONOS: 6210 - 6768



COCECOL

AL SERVICIO DE LA SOCIEDAD
LA BANCA, LA INDUSTRIA Y
EL COMERCIO. CON PERSONAL
CALIFICADO, UNIFORMADO Y
ARMADO.

CON POLIZA DE SEGURO

ALFREDO AGUILAR
Gerente

OFICINA PRINCIPAL: CALLE 75 No 26 - 29

TELS: 240 5932 - 240 5849 - 254 4310

A. A. 11647

BOGOTA - COLOMBIA



CARTAGENA DE INDIAS



SALUDA A LA ESCUELA NAVAL ALMIRANTE
PADILLA A LOS AGREGADOS MILITARES
ESCUELAS NAVALES DE OTROS PAISES Y LES
OFRECE EN HOSPEDAJE EL 50o/o EN BAJA
TEMPORADA Y EL 10o/o EN ALTA TEMPORADA

Bocagrande Cra. 1a. No. 10-10 A.A. 621

Télex 37644 Abblas Co - Tels. 54400/405

Reservas: 51472 - CARTAGENA, COLOMBIA, S.A.

Reservas en Bogotá: Tels. 2577007 - 2564962

Reservas en Medellín: Tels. 2518965 - 2516481

POSTOBON



PEDIDOS Y VENTAS

CALLE 31 No 21-131

A.A. 1085

BARRANQUILLA



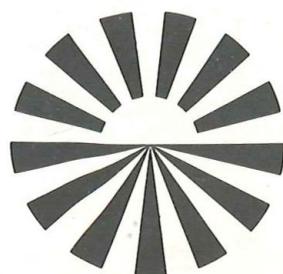
Dese Cuenta

Con una cuenta corriente en la Caja Agraria su dinero está en 877 oficinas, está en todo el país.

Dese cuenta, con la chequera Caja Agraria usted amplía su campo con préstamos, sobregiros, remesas, tarjeta de crédito, pago de nóminas. Todo en un mismo Banco.

Dese cuenta, abra una cuenta en la Caja Agraria y encuentre 877 gerentes amigos que en todo el país le dirán:

Cuenta conmigo!



**CAJA
AGRARIA**
Primero el campo

CATALEJO



Enero 8: Ingresan a la Escuela Naval los aspirantes a cadetes de los cursos NA 92, IM 28 y MC 36. En este momento se inicia la labor de instrucción y adaptación a la vida naval-militar. Son recibidos por un grupo de Guardiamarinas y Brigadieres que desde el 5 de Enero se encontraban a bordo ultimando los detalles para su recepción.

Enero 12: Se presentan al Batallón los Cadetes por término de vacaciones, dispuestos a iniciar las labores académicas y militares. En esta primera semana se asignan dependencias, elementos y su respectivo armamento.



Enero 28: Son efectuadas las primeras divisiones de personal y dependencias por el Sr. Director de la Escuela Naval. Para esta ceremonia se pone a prueba el espíritu de cuerpo y el esfuerzo individual de cada Cadete.



Febrero 10.: Una loable labor cívica ha venido realizando un personal de Guardiamarinas, Brigadieres y Cadetes de la Escuela Naval: El plan de Alfabetización CAMINA, que se inició el año pasado. Se realiza continuamente durante los días sábados en las horas de la mañana y miércoles a partir de las cinco de la tarde con la voluntaria, complacida y numerosa participación de las gentes beneficiadas, lográndose los propósitos que el Gobierno Nacional ha trazado. En la foto el Grupo de Alfabetizadores.

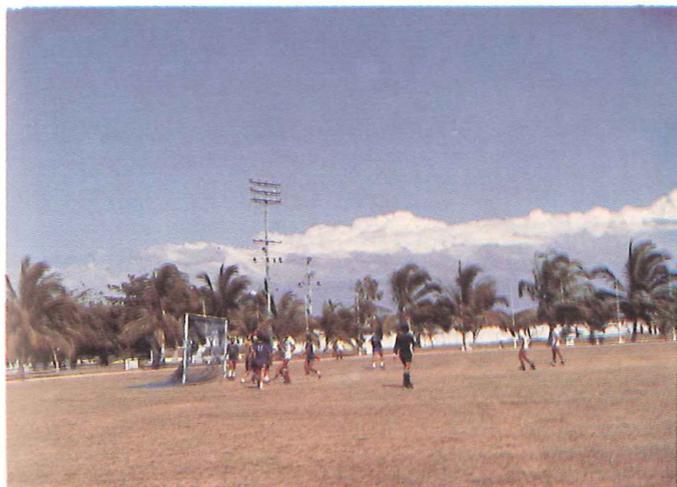


Febrero 22: Se lleva a cabo la primera acción cívica naval de este año. Fue desarrollada en el Barrio Zapatero, prestándose servicios de medicina general, odontología, optometría, se entregaron medicinas y se prestó el servicio de orientación jurídica y peluquería a los habitantes de este barrio. De esta manera la Escuela Naval y en particular la Armada, prestan un servicio necesario a las personas de escasos recursos.



Febrero 25: Con motivo de la visita del Buque Escuela de la Armada del Perú B.A.P. Independencia. Los cadetes visitantes, sus oficiales, y cadetes de la Escuela Naval asisten a una ceremonia de ofrenda floral en la Plaza de Bolívar.

Esa misma noche para brindar una atención a nuestros visitantes la Escuela Naval ofrece una fiesta de bienvenida en el "Oasis" de la Escuela.

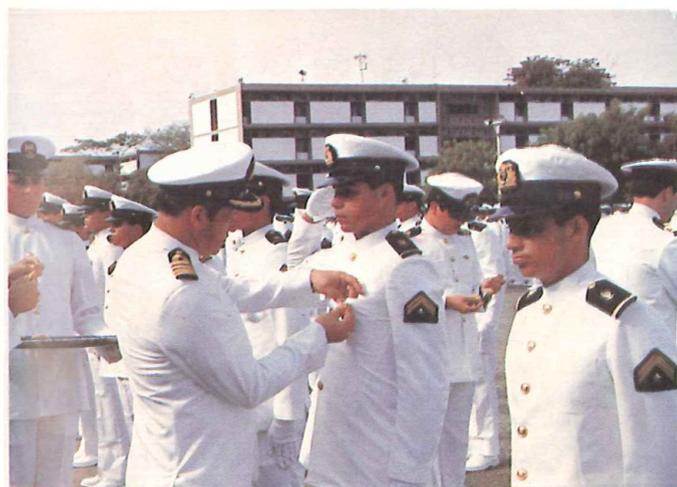


Febrero 26: Se realizan en los campos deportivos de la Escuela Naval intercambios deportivos; en fraternal y cordial camaradería, los equipos de fútbol y basquetbol se enfrentaron a sus similares peruanos, obteniendo los marcadores de: 1 a 1 en fútbol y 86 -70 en basquetbol, con ventaja para nuestros seleccionados. Tantos los cadetes peruanos como los colombianos departimos de estos momentos que estrechan los lazos de amistad entre nuestros compañeros de armas y mar.

Al día siguiente una delegación de cadetes asisten a bordo del Buque peruano que en vísperas de su zarpe ofrece un coctel.



Marzo 1: En este mismo día y simultáneamente se realizaba la clausura del plan de alfabetización CAMINA en la escuela "Sociedad de Amor a Cartagena" en el barrio San Isidro. Con la asistencia del Sr. Decano Académico, Oficial Coordinador del Plan y Cadetes Alfabetizadores. De esta manera se hizo entrega de los diplomas a las 54 personas que asistieron y se beneficiaron con dicho plan: En la foto aparecen alumnos y algunos Cadetes Alfabetizadores.



Marzo 10.: Para esta fecha se realiza en el patio de armas la ceremonia de imposición de distintivos de Alumno Distinguido a los cadetes que en el semestre anterior obtuvieron los promedios y cumplieron con los requisitos para hacerse merecedores a dicha distinción. Esta ceremonia fue presidida por el Sr. Subdirector y los mandos de la Escuela Naval.



Marzo 8: Como parte del programa de instrucción y recreamiento del personal de aspirantes; se realiza en paseo en balleneras a la isla de Tierrabomba. Allí los aspirantes disfrutaron de momentos de esparcimiento además de iniciarse en un deporte mariner por excelencia.



Marzo 8: Como una clara muestra de la iniciativa y talento de los cadetes, fue la presentación cultural realizada por el personal de la compañía Brión, quienes agotando su creatividad y "chispa" humorística, brindaron al Batallón de Cadetes y familias de Manzanillo una hora de esparcimiento. Posteriormente los otros compañeros hicieron sus respectivas presentaciones siendo causa de halagadores comentarios.



Marzo 21: Esta es una fecha significativa para los cadetes de los contingentes NA 92, IM 28, MC 36 y Curso de Profesionales No. 20, quienes en solemne ceremonia juraron ante la Bandera la lealtad, fidelidad, y consagración a su carrera, fueron testigos de ello sus padres, que luego de tres meses vieron a sus hijos lucir el uniforme de los Caballeros que consagran su vida a la Patria en los mares. Momento en que el Capellán de la Escuela bendice las armas.



Marzo 21: En sencilla ceremonia el señor Almirante Tito García Motta inaugura la cámara de civiles, recientemente construída para prestar un eficiente servicio y bienestar a dicho personal que labora en la Escuela Naval.



Marzo 23: Hoy la Escuela Naval se viste de gala, son recibidos los padres de familia de los nuevos Cadetes para la celebración de la misa del domingo de ramos, posteriormente el señor Director de la Escuela hace una breve charla acerca del proceso de formación de un oficial Naval. De esta forma son enterados los padres de la misión de la Escuela de los estudios e instrucción que se les imparte a los Cadetes, para llegar a ser oficiales de la Marina.



Marzo 23: El Batallón de Cadetes en ceremonia muy concurrida y animada por carrozas, comparsas y la compañía de bellas madrinas se dá inicio a la semana deportiva. Los clubes participantes: RUFOS de la compañía Padilla, BARRACUDAS por la compañía Brión, AGUAMALAS de la compañía Tono y el club MARINOS de la compañía Binney, ese mismo día luego de ser encendida la llama olímpica y pronunciadas las palabras del señor Director declarando inaugurado los juegos, dieron inicio a las justas deportivas. El colorido y alegría fueron el toque especial de estas competencias.



Marzo 25: Han transcurrido tres días de competencias, animadas e incansables barras, que comparten hasta a los padres de los cadetes, cuando los tableros ya indican los primeros ganadores. Celebración del triunfo en un partido de softbol se distinguen el Comandante de la compañía, la Madrina del Club y Cadetes del Club Barracudas.



Marzo 26: Se da inicio al campeonato nacional de velas organizado por la Escuela Naval de Cadetes, con sede en el Club Naval de Castillogrande, allí estuvo nuestro seleccionado, que en esta oportunidad a pesar de su larga trayectoria encontró grandes rivales, no sin antes dejar en alto el gran espíritu marinero y capacidad de nuestros navegantes. Momento de la premiación en que el Sr. Almirante Rodríguez entrega el trofeo al CD González ganador de la modalidad Laser.



Marzo 26: Se realiza la creemonia de clausura de la semana deportiva, luego de haberse realizado las pruebas programadas la compañía Brión como el Club BARRACUDAS se coronó campeón de la semana.

En el oasis de la Escuela se realiza una fiesta de finalización de los encuentros deportivos, asisten padres de los Cadetes y amigas que los acompañaron en las jornadas deportivas.

BURNS



20

ANIVERSARIO



Agradece a todos sus clientes la confianza, que han depositado en sus servicios de seguridad en el transcurso de veinte años de labores

BURNS DE COLOMBIA, aprovecha esta oportunidad para reafirmar su creciente voluntad de servicio y el propósito de continuar a la vanguardia de las organizaciones de vigilancia, mediante los más modernos y eficientes sistemas.

La empresa desea poner de relieve que el éxito de su trabajo se ha debido a la inteligente comprensión de sus clientes hacia su difícil quehacer profesional y al empeño de Burns de estar al día en los más comprobados adelantos de la tecnología de la seguridad.

BOGOTA, 1986

BOGOTA:

Carrera 17 No. 36-62
Apartado 16231
Tels. 245 6164 - 245 2566
245 9746 - 245 3953

BARRANQUILLA:

Carrera 59 No. 66-86
Apartado 2940
Gerencia: Tel. 410291
Información: 32 48 60
31 95 30

CALI:

Av. 2-D-Norte No. 24-36
Apartado 6956
Gerencia: Tel. 66 17 67
Información: 68 16 80
64 15 60

MEDELLIN:

Calle 53 No. 78-105
Gerencia: 34 08 93
Operaciones: 34 79 76
34 06 15

BURNS DE COLOMBIA, S.A.

SEGURIDAD PRIVADA NIT. 60.023.264



UNA HOJA DE VIDA

NOMBRE: FROILAN VALENZUELA URUEÑA
NACIO EN: JERUSALEN, CUNDINAMARCA, COLOMBIA
INGRESO: JULIO 27 DE 1.907 COMO CADETE NAVAL, RES. EJECUTIVA No. 56
PADRES: HIPOLITO VALENZUELA Y CLEMENTINA URUEÑA S.

Ascensos :

A Guardiamarina	13 de Febrero 1910
A Tte 2o. de Navío	11 Abril 1912
A Tte de Navío	10 Febrero 1931
A Capitán de Corbeta	10 Febrero 1935
A Capitán de Fragata	16 Septiembre 1936

Estudios en el Exterior:

Por Decreto No. 464 del 17 de Mayo de 1910. Destinado como alumno a la Marina de Guerra de Chile, hasta el 4 de Septiembre de 1913.

Cargos : Comandante del Guardacostas No. 2 del 5 de Septiembre 1913 al 13 de Octubre de 1914.

Capitán Náutico del Guardacostas No. 3, del 14 de Octubre 1914 al 30 de Octubre 1918.

Desempeño

en el exterior: Del 6 de Noviembre de 1918 al 3 de Junio de 1919 prestó servicio como 2o. Oficial en el vapor "Jamaica" de la Royal Mail Co. Británica.

Del 29 de Junio de 1919 al 21 de julio del mismo año. 2o. Oficial en el vapor "Balboa" de Bandera Panameña.

Del 13 de Diciembre de 1924 al 10 de Enero de 1926, por Decreto Ejecutivo No. 1908, fue nombrado Jefe de la Sección de Muelles en Buenaventura.

Por Decreto No. 040 del 11 de Enero de 1926, fue destinado Administrador Tesorero de la Aduana de Buenaventura.

Posteriormente fue nombrado Capitán del barco "Abermarle" adquirido por el Gobierno Nacional para el transporte de sal marítima. Luego se llamaría Cisneros (en memoria del Ingeniero Cubano Constructor de la línea férrea Dorada - Medellín). Hasta el 30 de Mayo de 1929.

Prestó servicios en la Cía. Nacional de Navegación en Panamá hasta el 31 de Agosto de 1930.

Por Decreto 2026 del 29 de Noviembre de 1930, fue nombrado por el Gobierno Nacional como Instructor Naval y de máquinas en la Flotilla fluvial de Guerra del Magdalena del 1o. de Diciembre de 1930 hasta el 30 de Agosto de 1931.

Del 1o. de Febrero de 1932 al 11 de Septiembre de 1932, Comandante del Cañonero "Barranquilla" Epoca epopéyica durante el conflicto con el Perú.

Capitán del Cañonero "Córdoba" del 12 de Septiembre de 1932 hasta el 30 de Junio de 1934.

El Apostadero Naval de Buenaventura lo recibe como Comandante del Cañonero "Carabobo", el 3 de Julio de 1934, hasta el 30 de Abril de 1935.

Por Decreto No. 1147 del 27 de Junio de 1935 fue destinado a la Base Naval M.C.

“Bolívar” como Comandante del Transportador de Mar M.C. “General Mosquera”, figurando hasta el 30 de Diciembre de 1936.

Por Decreto 2176 de Noviembre de 1936, fue nombrado Comandante de la Flotilla de Guerra de Putumayo, hasta el 15 de Septiembre de 1938.

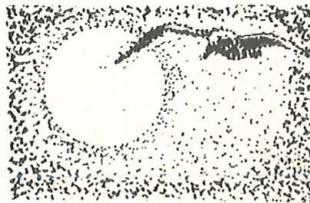
Comandante del M.C. “Cúcuta”, Buque Escuela, por Decreto No. 1590 del 6 de Septiembre de 1938 y por Decreto No. 522 del 15 de Marzo de 1940, fue nombrado Director de la Escuela Naval de Cadetes, habiendo permanecido en el M.C. “Cúcuta” del 16 de Septiembre de 1938 hasta el 30 de Diciembre 1941.

Fue destinado posteriormente a la Sección de Oficiales Agregados de la Dirección General de Marina, como Oficial del Estado Mayor del Comando de la 6a. Brigada del 1o. de Enero al 15 de Julio de 1942.

Por Decreto No. 1961 del 15 de Julio de 1942, fue llamado a calificar servicios, con pase a la reserva naval, habiendo sido dado de alta en la Sección de Caja y pagaduría del Departamento de Control y Contabili-

dad del Ministerio de Guerra, por el término de tres meses del 16 de Julio de 1942 al 15 de Octubre de 1942, para la formación respectiva de la hoja de servicios con un total de 34 años, incluyendo servicio de tiempo de guerra.

Agradecemos la gentil colaboración del Sr. CN(r) Jesús Valenzuela, que nos proporcionó esta indiscutible joya histórica... por lo menos, así lo consideramos, los marinos del presente que nunca olvidan la memoria de los gestores de una hermosa epopeya: la vida de la Marina de Guerra Colombiana.



REMOLQUES Y TRANSPORTES MARITIMOS LTDA.

- * SERVICIO DE REMOLCADORES, HASTA DE 3.000 H.P.
Remolques, Salvamentos - Asistencias
- * SERVICIO DE BOTES, HASTA DE 2.000 TONELADAS
Cargue y Descargue de barcos en bahía, transportes marítimos
- * TRANSPORTE DE CABOTAJE
Transporte de hidrocarburos - Carga general y Carga pesada.
- * Asistencia en las Maniobras de atraque y desatraque en los terminales petroleros de Mamonal, Coveñas y Pozos Colorados.
- * Asistencia en las maniobras de atraque y desatraque de barcos carboneros en Pto. Simón Bolívar.

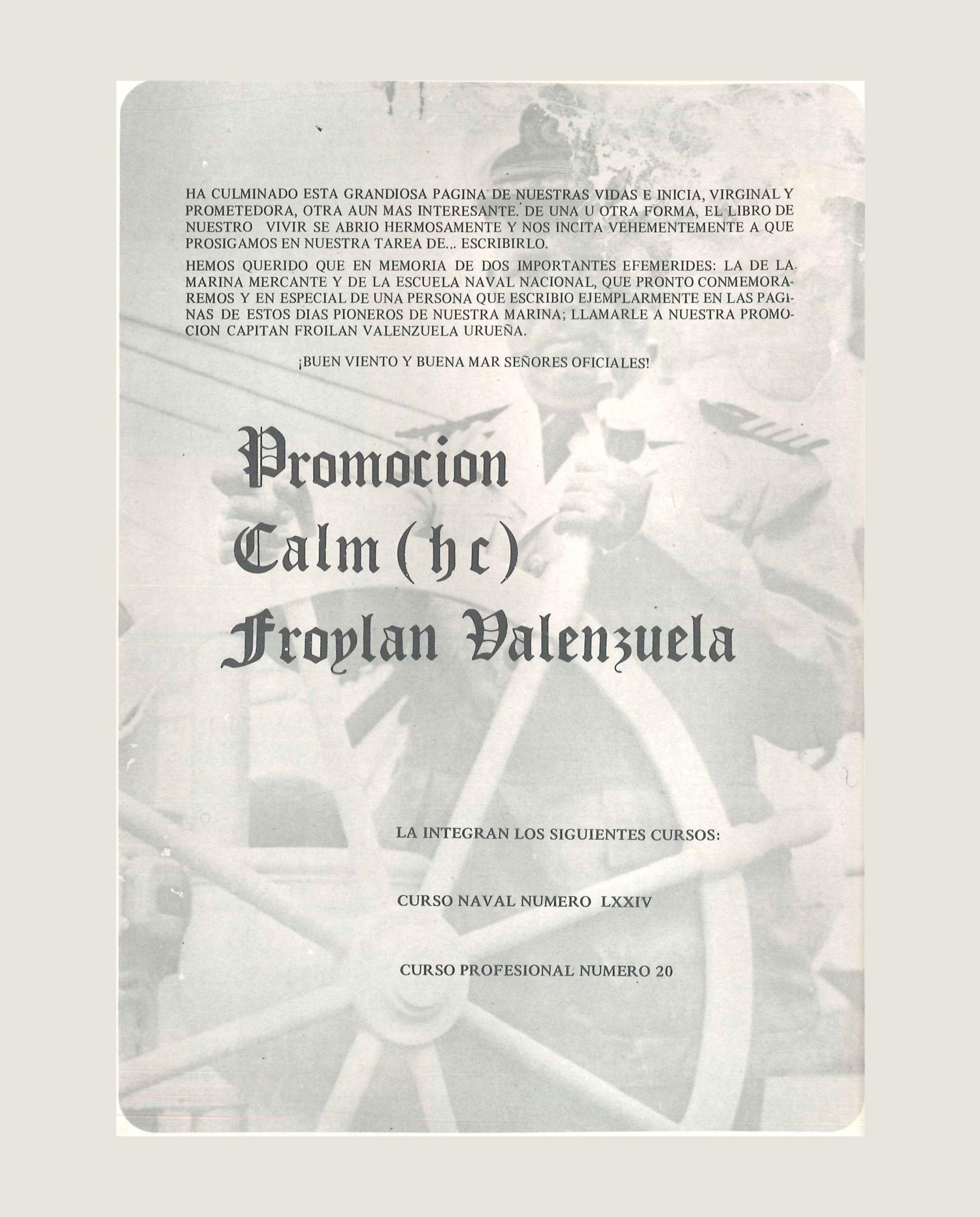
Siempre presentes en los grandes proyectos nacionales

FELICITA A LA NUEVA
PROMOCION DE
OFICIALES
NAVALES
JUNIO DE 1986



COREMAR
y Empresas Asociadas

El Bosque Diagonal 23 - Bajos de Purina
Teléfonos: 21822 - 20322 - 22311 - 22335
Apartado Aéreo 505 - LLamado V.H.F. "Coremar"



HA CULMINADO ESTA GRANDIOSA PAGINA DE NUESTRAS VIDAS E INICIA, VIRGINAL Y PROMETEDORA, OTRA AUN MAS INTERESANTE. DE UNA U OTRA FORMA, EL LIBRO DE NUESTRO VIVIR SE ABRIO HERMOSAMENTE Y NOS INCITA VEHEMENTEMENTE A QUE PROSIGAMOS EN NUESTRA TAREA DE... ESCRIBIRLO.

HEMOS QUERIDO QUE EN MEMORIA DE DOS IMPORTANTES EFEMERIDES: LA DE LA MARINA MERCANTE Y DE LA ESCUELA NAVAL NACIONAL, QUE PRONTO CONMEMORAREMOS Y EN ESPECIAL DE UNA PERSONA QUE ESCRIBIO EJEMPLARMENTE EN LAS PAGINAS DE ESTOS DIAS PIONEROS DE NUESTRA MARINA; LLAMARLE A NUESTRA PROMOCION CAPITAN FROILAN VALENZUELA URUEÑA.

¡BUEN VIENTO Y BUENA MAR SEÑORES OFICIALES!

Promocion Calm (h c) Froylan Valenzuela

LA INTEGRAN LOS SIGUIENTES CURSOS:

CURSO NAVAL NUMERO LXXIV

CURSO PROFESIONAL NUMERO 20

PREMIOS Y MEDALLAS

MEDALLAS

Medalla "FRANCISCO JOSE DE CALDAS", otorgada al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción, AISSA WHILER ABDELL KARIM

Medalla "ARMADA DEL BRASIL", otorgada al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción, AISSA WHILER ABDELL KARIM.

Medalla "NAVAL ALMIRANTE BRION" (República de Venezuela), otorgada al guardiamarina que se distinguió como el mejor compañero, PEREZ GARCES GABRIEL ALFONSO.

Medalla "ESCUELA NAVAL DE CHILE", otorgada al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción, AISSA WHILER ABDELL KARIM.

Medalla "CRUZ AL MERITO NAVAL DE LA ARMADA ESPAÑOLA", otorgada al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción, AISSA WHILER ABDELL KARIM.

Medalla "ORDEN CRUZ PERUANA AL MERITO NAVAL" otorgada al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción, AISSA WHILER ABDELL KARIM.

Medalla "ESTRELLA DEL MERITO MILITAR DE LA REPUBLICA DEL ECUADOR" otorgada al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción. AISSA WHILER ABDELL KARIM.

Medalla "ARMADA NACIONAL REPUBLICA ARGENTINA", otorgada al guardiamarina que obtuvo la más alta nota en aptitud naval, AISSA WHILER ABDELL KARIM.

ESPADAS

Espada "GENERAL GABRIEL REBEIZ PIZARRO", otorgada al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción, AISSA WHILER ABDELL KARIM.

Espada "BLAS DE LEZO", otorgada al guardiamarina que obtuvo la más alta nota en aptitud naval, AISSA WHILER ABDELL KARIM.

Espada "NELSON DE INGLATERRA", otorgada al guardiamarina que demostró el mejor espíritu marino, SAPPIA QUARENghi FABIO.

Espada "MARINA DE FRANCIA", otorgada al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción, AISSA WHILER ABDELL KARIM.

PREMIOS

Premio "PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA", otorgado al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción, AISSA WHILER ABDELL KARIM.

Premio "COMANDO ARMADA NACIONAL", otorgado al guardiamarina que se distinguió por su amor a la institución, ALVAREZ INDABURU GABRIEL.

Premio "COMANDO FUERZA NAVAL ATLANTICO", otorgado al guardiamarina que obtuvo la más alta nota en armamento naval, FLOREZ BELTRAN JOHN CARLOS.

Premio "DIRECCION ESCUELA NAVAL ALMIRANTE PADILLA", otorgado al guardiamarina que se distinguió por sus condiciones de mando, BECERRA DIAZ OSWALDO.

Premio "REPUBLICA DE FRANCIA", otorgado al guardiamarina que ocupó el segundo puesto en la promoción, BECERRA DIAZ OSWALDO.

Premio "MISION NAVAL AMERICANA", otorgado al guardiamarina que obtuvo el mejor promedio en navegación, BORRERO QUINTERO LUIS GERMAN.

Premio "GOBERNACION DE BOLIVAR", otorgado al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la especialidad de ingeniería, DIAZ REINA JAVIER.

Premio "COMANDO BASE NAVAL ARC BOLIVAR", otorgado al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la especialidad de ingeniería, DIAZ REINA JAVIER.

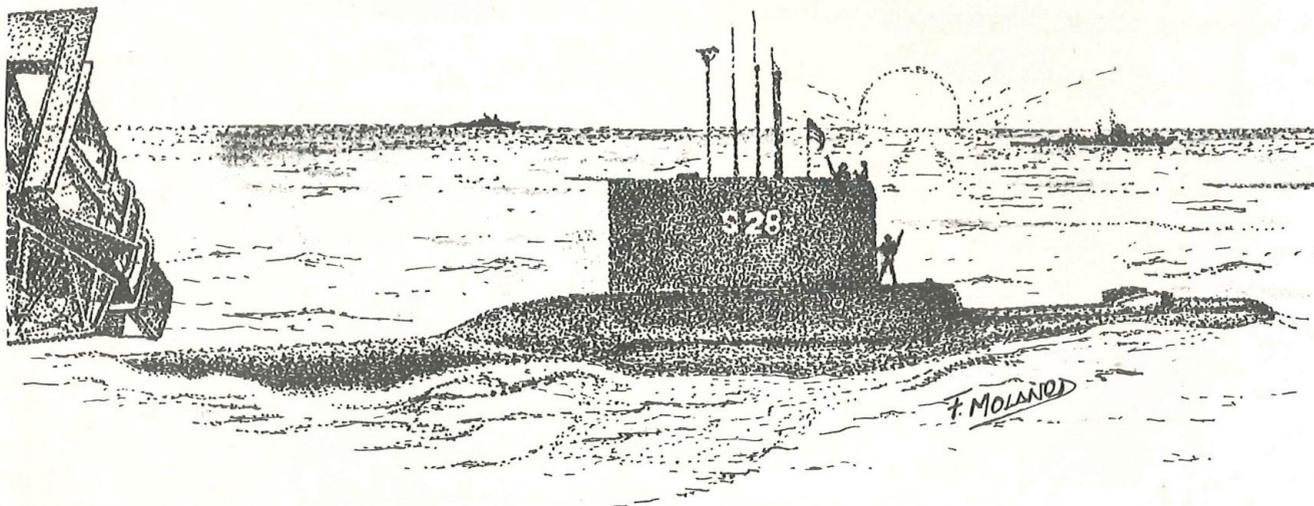
Premio "JEFATURA OPERACIONES LOGISTICAS", otorgado al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la especialidad de administración marítima, AISSA WHILER ABDELL KARIM.

Premio "FONDO ROTATORIO COMANDO ARMADA", otorgado al guardiamarina que se distinguió como el mejor deportista, BORRERO QUINTERO LUIS GERMAN.

Premio "FLOTA MERCANTE GRANCOLOMBIANA", otorgado al guardiamarina que ocupó el primer puesto en la promoción, AISSA WHILER ABDELL KARIM.

Premio "SKANDIA SEGUROS DE COLOMBIA" otorgado al guardiamarina que obtuvo el más alto promedio en materias de ingeniería: DIAZ REINA JAVIER.

PROMOCION NAVAL LXXIV



Teniente de Corbeta
ABDELL K. AISSA WHILER
Ejecutivo Logístico



Srta. Diana Becerra D.



Teniente de Corbeta
OSWALDO BECERRA DIAZ
Ejecutivo Logístico



Srta. Margarita Perdomo P.



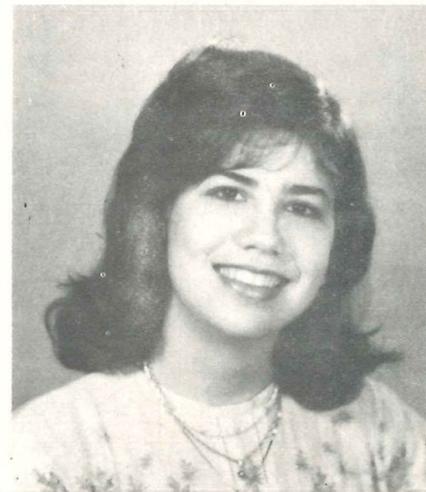
Teniente de Corbeta
JOHN C. BELTRAN FLOREZ
Ejecutivo Superficie



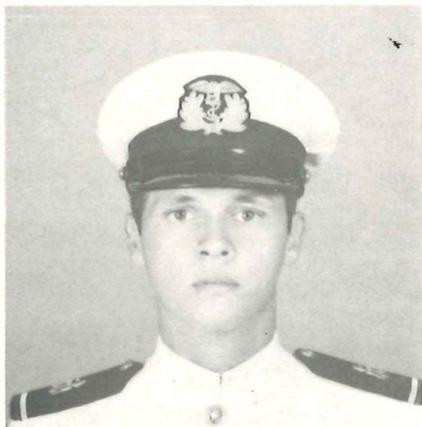
Srta. Ana Teresa Ruíz



Teniente de Corbeta
JOSE D. FUENTES GONZALEZ
Ejecutivo Logístico



Srta. Nancy Castillo



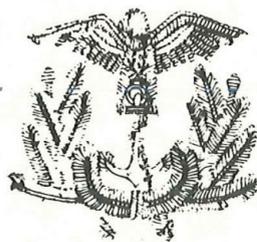
Teniente de Corbeta
JAVIER DIAZ REINA
Ejecutivo Ingeniero



Srta. Liliana Rolón Bravo



Teniente de Corbeta
SIERVO DE JESUS AMADOR RUIZ
Ejecutivo Superficie



Srta. Marjorie K Rosero



Teniente de Corbeta
LUIS A. GARCIA LAGUNA
Ejecutivo Logístico



Srta. Astrid Marina Cabrera



Teniente de Corbeta
HARVEY BARRIOS VARON
Ejecutivo Logístico



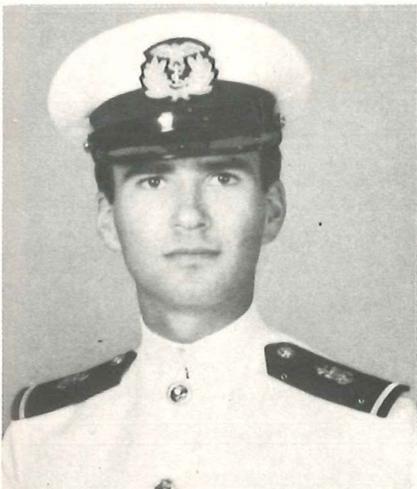
Srta. Lina Esperanza Becerra



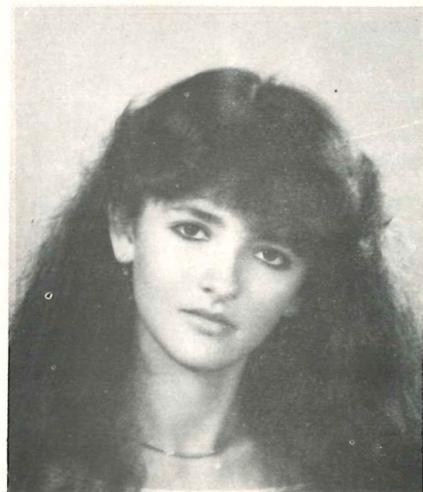
Teniente de Corbeta
JOSE E. CARRANZA ROJAS
Ejecutivo Ingeniero



Srta. Martha Rocío Piraquive



Teniente de Corbeta
JORGE CARVAJAL GUINGUE
Ejecutivo Superficie



Srta. Nydia Lorena de León



Teniente de Corbeta
CARLOS F. TORRES LOZANO
Ejecutivo Ingeniero



Srta. Katrina Riaño M.



Teniente de Corbeta
RICARDO A. ROSERO CARDONA
Ejecutivo Superficie



Srta. Virginia Martínez R



Teniente de Corbeta
RAFAEL G. SOLANO FERNANDEZ
Ejecutivo Logístico



Srta. Carolina Arocha



Teniente de Corbeta
MARIO G. RODRIGUEZ VIERA
Ejecutivo Superficie



Srta. Miriam del Pilar Orozco



Teniente de Corbeta
FABIO SAPPIA GUARENCHI
Ejecutivo Ingeniero



Srta. Heana Carvajal



Teniente de Corbeta
FABIO A. CARDENAS PEREZ
Ejecutivo Superficie



Srta. María Eugenia Pérez

PROMOCION JUNIO 1986



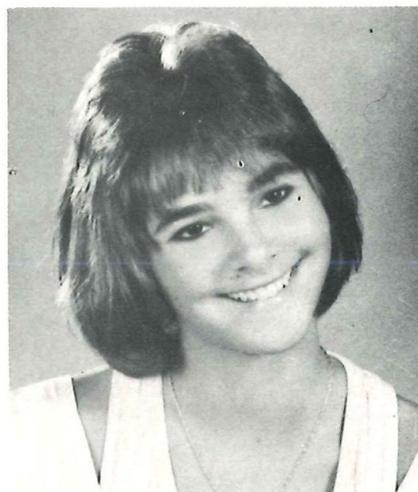
Teniente de Corbeta
CARLOS A. GOMEZ BARRIOS
Ejecutivo Logístico



Srta. Claudia Cifuentes



Teniente de Corbeta
MANUEL DEL C. PAREJA EMILIANI
Ejecutivo Superficie



Srta. Margarita Malo T.



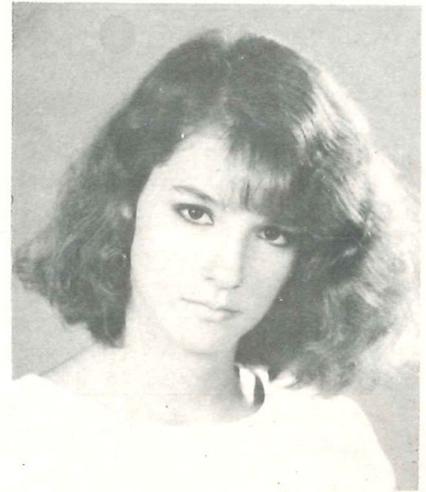
Teniente de Corbeta
GABRIEL A. PEREZ GARCES
Ejecutivo Superficie



Srta. María Claudia Vega



Teniente de Corbeta
MAXIMO LINARES MORENO
Ejecutivo Ingeniero



Srta. María Clara Lemaitre



Teniente de Corbeta
FLAVIO A. JAIMES AGUIRRE
Ejecutivo Superficie



Srta. Sandra Giraldo



Teniente de Corbeta
LUIS G. BORRERO QUINTERO
Ejecutivo Superficie



Srta. Natalia Porto Méndez

PROMOCION JUNIO 1986



Teniente de Corbeta
HAMYR E. GONZALEZ MORALES
Ejecutivo Superficie



Srta. Liliana María Cuesta



Teniente de Corbeta
JUAN G. LOPEZ CAICEDO
Ejecutivo Ingeniero



Srta. Corina Sánchez Pretelt



Teniente de Corbeta
LUIS A. BURGOS CARDENAS
Ejecutivo Ingeniero



Srta. Nancy Martínez



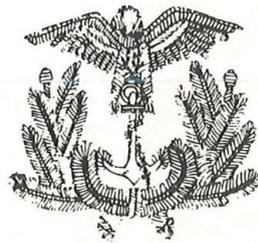
Teniente de Corbeta
VICTOR E. VELANDIA CASTRO
Ejecutivo Superficie



Srta. Martha Lucía Barreto.



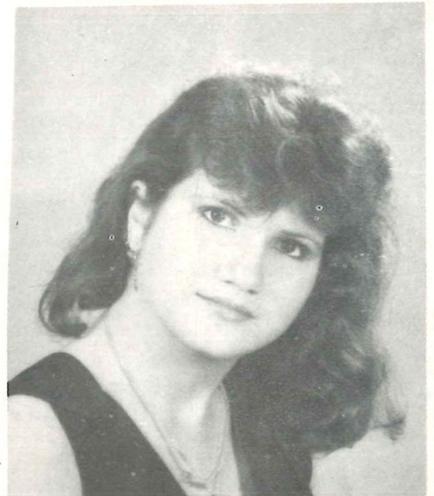
Teniente de Corbeta
MILTON A. VILLAMIL SIMANCAS
Ejecutivo Ingeniero



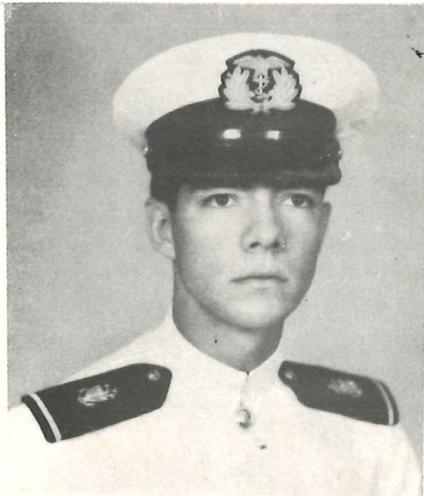
Srta. Rocío del Pilar Ardila



Teniente de Corbeta
MIGUEL A. VARGAS RINCON
Ejecutivo Superficie



Srta. Irma Monsalve



Teniente de Corbeta
VICTOR D. HURTADO IRURITA
Ejecutivo Superficie



Srta. Gloria Cecilia Jiménez



Teniente de Corbeta
IGOR A. ARELLANO LACHARME
Ejecutivo Ingeniero



Srta. Marisol Aguirre



Teniente de Corbeta
WALTER R. GOMEZ VERA
Ejecutivo Superficie



Srta. Carolina María Ferrer



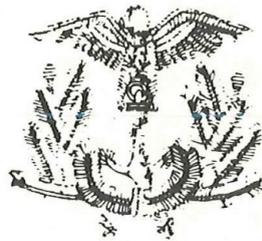
Teniente de Corbeta
RUBEN O. SAMUDIO CORDOBA
Ejecutivo Logístico



Srta. Martha Fernández Calvo



Teniente de Corbeta
Ejecutivo Ingeniero
HERNEY GUTIERREZ GUARIN



Srta. Adriana Vera



Teniente de Corbeta
GABRIEL ALVAREZ INDABURU
Ejecutivo Superficie



Srta. María Johana Gómez S.



Teniente de Corbeta
LUIS F. GONZALEZ SANCHEZ
 Ejecutivo Superficie



Srta. Katty Guerra D.



Teniente de Corbeta
GERMAN A. SANCHEZ SIERRA
 Ejecutivo Superficie



Srta. Claudia Patricia González

PALABRAS DE DESPEDIDA

Han pasado algunos años... pero aún recordamos vívidamente esa curiosa semblanza de nuestro primer día: Rostros azorados, asombrándose ante la presencia de ese mundo novedoso y extraño. Muchos irían quedando a la vera del camino, otros proseguimos. Nuestro navio estaba hecho de fortaleza y voluntad... entonces fuimos cadetes y poco a poco nos embargamos de conocimientos, viejas tradiciones, retazos de vida intensa que fueron tristes o alegres con nosotros mismos . . . Zarpó el Gloria, llevándonos consigo y dejando en cada puerto un rasgo, una huella de nuestro existir... luego fuimos Guardiamarinas; guardianes celosos de todos aquellos preceptos que nos fueron inculcados constantemente.

Ha sido todo una inmensa experiencia, para la cual no hay adjetivos que puedan definirla totalmente. Sólo nos resta agradecerle a ustedes Sres. Oficiales, profesores, instructores; porque fueron nuestros guías ejemplares. A ustedes, Cadetes que siguen en la brega, les deseamos la mejor de las suertes y el consejo de que no flaqueen nunca ante las dificultades. "Si caes por primera vez, levántate... y tendrás fuerza para seguir levantándote por el resto de tu vida".

A tí Escuela Naval, queremos expresarte lo mucho que hemos llegado a quererte, entenderte y por ello finalmente podemos decir triunfante que no en vano han transcurrido algunos años...

GM AISSA WIHLER ABDELL KARIM
 B. M. B.



optica

mundial de cartagena ltda.

EL ULTIMO GRITO DE LA MODA
EN GAFAS PARA EL SOL
Y FORMULADAS

LENTES DE CONTACTO. DUROS, SEMIDUROS
Y BLANDOS

LABORATORIO PROPIO PARA MAYOR GARANTIA
DE SUS FORMULAS.
¡PARA SERVIRLES!

DR. BENJAMIN GONZALEZ PORTO, O. D.
optómetra

PRINCIPAL: PLAZA DE LA UNIVERSIDAD
TEL: 40902 - 43553 A.A. No.4000
SUCURSAL No 2 BOCAGRANDE AVE. SAN MARTIN
No 3 SAN PEDRO, MZA. 11 L 6

DEPOSITOS PROVIDENCIA

CARLOS ARCHBOLD CERON



TODO EN MATERIALES PARA CONSTRUCCION
DISTRIBUIMOS:

- HIERRO EN VARILLA, PUNTILLAS DE HIERRO Y GALVANIZADAS.
- CEMENTO GRIS.
- MADERAS DE PINO Y PRODUCTOS SIKI.
- TRIPLEX EN TODAS LAS DIMENSIONES.
- FERRETERIA EN GENERAL.

Eternit®



TELEFONOS: 6698 - 6050 - 6051 AVE. S. FSCO NEWBALL
TELEX: M-40147 A.A. 510 SAN ANDRES



VIGILANES
MARITIMA COMERCIAL LTDA.

SIGNO DE SERIEDAD, RESPONSABILIDAD Y
PROFESIONALISMO EN TODOS LOS AS-
PECTOS DE LA SEGURIDAD Y LA VIGI-
LANCIA PRIVADA:

- INDUSTRIAL
- COMERCIAL
- BANCARIA
- MARITIMA
- RESIDENCIAL
- HOTELERA

LA MAS MODERNA ORGANIZACION EN
VIGILANCIA PRIVADA

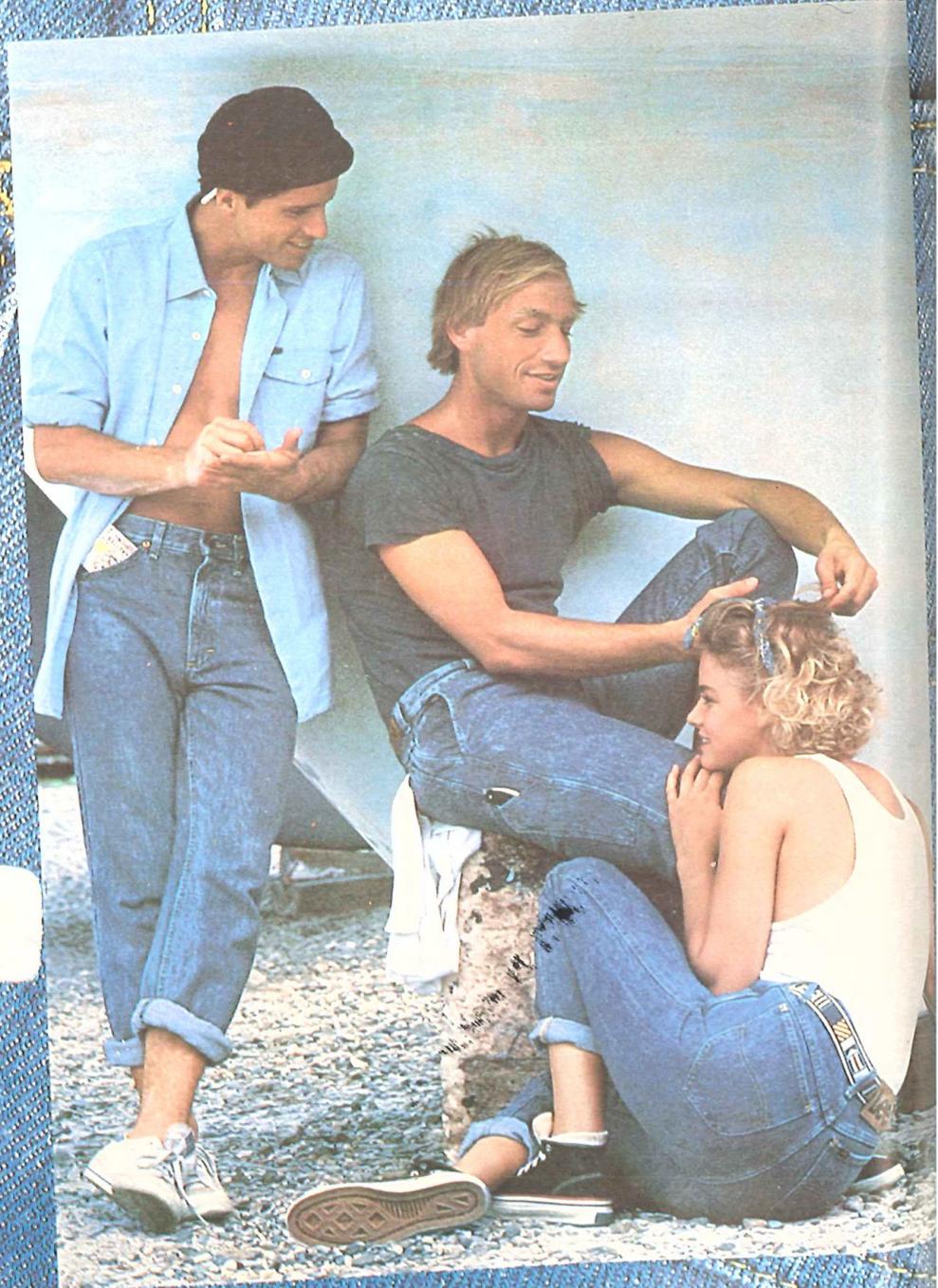
EDIFICIO BANCO CENTRAL HIPOTECARIO 8º PISO
TELEFONOS: 46532; 45557; 45752
SUCURSALES: MONTERIA Y SINCELEJO



AVENIDA LUIS CARLOS LOPEZ No. 31-63
TEL. 44435 A.A. 4252 CARTAGENA.



THE BRAND THAT FITS



Lec - Lee
Colombia

El Mágico Número 40

Indudablemente una de las leyendas más famosas del inmenso Tesoro Literario del Medio Oriente, es la historia de "ALI BABA y los Cuarenta Ladrones". Ese número cuarenta, ¿habría sido elegido por casualidad o en virtud de principio o ley exclusivamente matemática?

Sabemos que el número cuarenta aparece entre las tradiciones más notables de los judíos y cristianos: El diluvio duró cuarenta días y cuarenta noches, cuarenta años emplearon los judíos para alcanzar la tierra de promisión, cuarenta días estuvo Jesús en el desierto, cuarenta días duró Moisés en la cima del Monte Sinaí recibiendo las tablas de la Ley de Dios. ¿Qué revelación habrá entre el número cuarenta y los ladrones?

Desde el punto de vista matemático, presenta este número una particularidad curiosa, que justifica plenamente la preferencia dada por los narradores antiguos ¿Qué hacían pues los ladrones para juntar riquezas y llenar la caverna? Ellos robaban ("sustracción") y juntaban lo robado (sumaban). A fin de cuentas sustraían y sumaban.

Pues bien; el número cuarenta es el mayor número que descompuesto en cuatro partes desiguales, permite formar con esas partes, por medio de sumas y sustracciones todos los números enteros desde 1 hasta 40.

Esas 4 partes, presentadas en progresión geométrica (siendo la razón igual a 3) son: 1, 3, 9, 27.

1 = 1	13 = 9 + 3 + 1	25 = 27 - 3 + 1	37 = 27 + 9 - 1
2 = 3 - 1	14 = 27 - 9 - 3 - 1	26 = 27 - 1	38 = 27 + 9 + 3 - 1
3 = 3	15 = 27 - 9 - 3	27 = 27	39 = 27 + 9 + 3
4 = 3 + 1	16 = 27 - 9 - 3 + 1	28 = 27 + 1	40 = 27 + 9 + 3 + 1
5 = 9 - 3 - 1	17 = 27 - 9 - 1	29 = 27 + 3 - 1	
6 = 9 - 3	18 = 27 - 9	30 = 27 + 3	
7 = 9 - 3 + 1	19 = 27 - 9 + 1	31 = 27 + 3 + 1	
8 = 9 - 1	20 = 27 - 9 + 3 - 1	32 = 27 + 9 - 3 - 1	
9 = 9	21 = 27 - 9 + 3	33 = 27 + 9 - 3	
10 = 9 + 1	22 = 27 - 9 + 3 + 1	34 = 27 + 9 - 3 + 1	
11 = 9 + 3 - 1	23 = 27 - 3 - 1	35 = 27 + 9 - 1	
12 = 9 + 3	24 = 27 - 3	36 = 27 + 9	

Ahora bien, en las 40 relaciones anteriores se puede observar las siguientes particularidades:

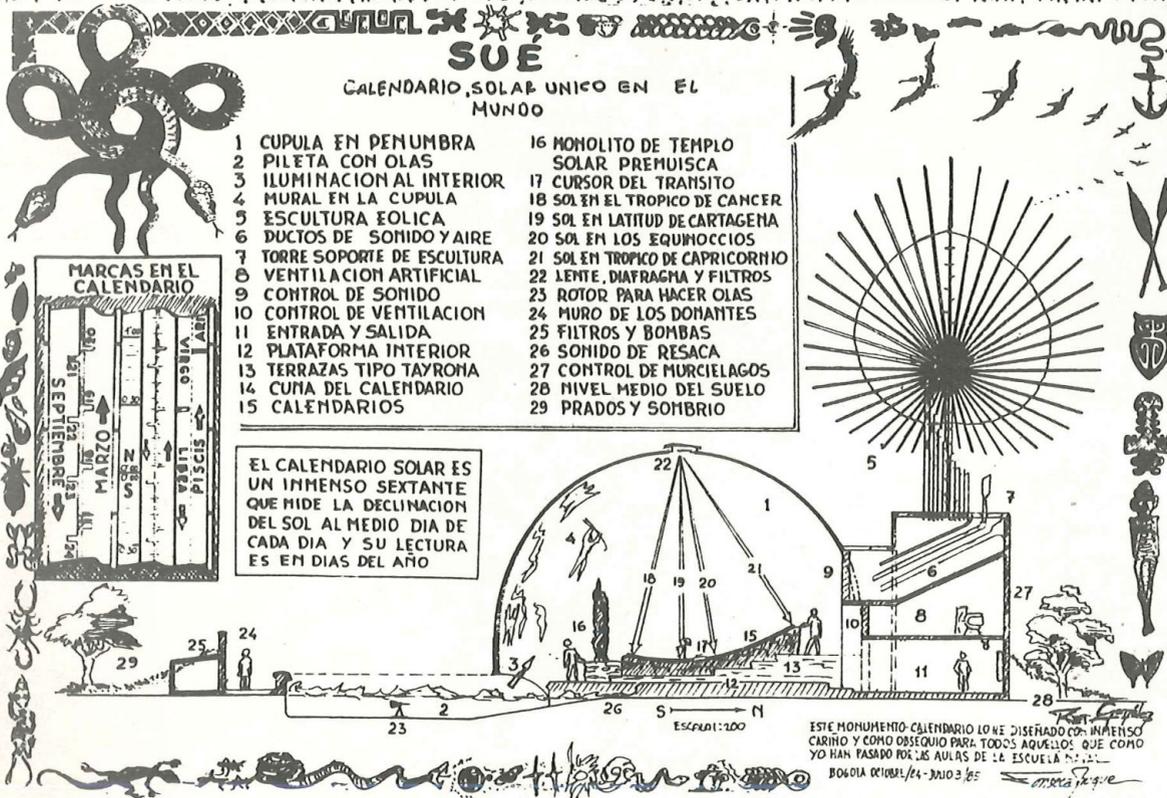
- 1.- La primera comienza por 1, las tres siguientes por 3, las nueve siguientes por 9, las veintisiete siguientes por 27.
- 2.- Cada uno de los 4 elementos (1, 3, 9 y 27) figura 27 veces en las 40 diferentes relaciones.

Las 4 partes en que fue descompuesto el número 40 son potencias de 3, número que se hace notar en varios episodios de la Leyenda: El pobre leñador que descubre la gruta conducía tres burros cargados de leña. Tres ladrones murieron a manos del Jefe cuando fueron engañados por la esclava de Alí Babá. El hermano envidioso del señor Babá, fue muerto en la gruta por los ladrones que dividieron su cuerpo en 6 pedazos. El número seis es el doble de tres, cuyas cuatro primeras potencias suman 40.

Queda entonces explicada la relación simbólica del número 40, con esta leyenda, que demuestra la extensa cadena de deducciones que tienen estos pueblos en su cultura, tan llena de precisión, orden y lógica.

Para terminar he aquí un problema con aparente solución imposible: "colocar 10 soldados en 5 filas, teniendo 4 soldados en cada fila". Desafortunadamente para nosotros la solución está escrita en la celda de un condenado en algún lugar de Bagdad. . .

CALENDARIO SOLAR



TN(R) Guillermo Fonseca Truque

“... faltan 2 minutos para el tránsito del sol sobre la Escuela Naval...” la Radio Nacional está dando las doce del día, hora oficial de Colombia que por convenios internacionales nos corresponde según el paso del Sol por el Meridiano 75; un grupo de cadetes en el recinto del Calendario Solar comprueba, segundo a segundo, el avance horario del Sol para el nuevo tránsito con su medida en declinación que indicará con exactitud cósmica la fecha.

La cúpula está oscura y llena de sonidos de viento y de olas, es el instante del paso del Sol por el Meridiano de la Escuela Naval en un día cualquiera, mucho público silencioso está presenciando este acto que nos une con las estrellas.

Esto está sucediendo porque hace un tiempo, después de varias reuniones en Cartagena, un grupo de Oficiales en servicio activo, y en retiro que estudiaban un homenaje a la Escuela Naval con motivo de sus primeros 50 años de actividades y por conducto del entonces Director de la Escuela Sr. Almirante Enrique Ospina, me encomendaron la tarea de diseñar un Monumento para que fuese obsequiado a la Escuela Naval por todos aquellos que ha-

bían pasado por sus aulas; esto fue en Octubre de 1984; durante el fin de año y los primeros meses de 1985 diseñé a Sué (Sol en lenguas Chibchas).

Se trata de un Monumento formado por una cúpula semi-esférica de 16 metros de diámetro dentro de la cual estará ubicado un elemento que con el Sol, en su viaje de declinación anual, dará la fecha cada día en el momento del tránsito.

El recinto cubierto por la cúpula será alumbrado por entre una pileta con olas que a más de permitir el ingreso de luz difusa, producirá el ruido de las olas en la resaca y en los acantilados. La ventilación le llegará a través de una Escultura Eólica formada por muchos tubos tipo ventolera, éstos, a más de dar ingreso al viento, tendrán la “endija” de los tubos de órgano, y siendo de diferentes longitudes y calibres harán llegar a la cúpula el sonar amplificado del viento tocado a la suerte; será el ruido cósmico de las olas y los vientos. En la pared interior de la cúpula habrá un mural con figuras tipo rupestre donde estarán representados los hombres de mar en todas sus especializaciones y actividades: estarán los héroes de nuestras guerras navales, los pes-



cadores, los marineros, timoneles, remeros, señale-
ros, artilleros, ingenieros y constructores navales,
oficiales de mando, los bogas de nuestros ríos y es-
tuarios, buzos, infantes de marina, las mujeres, los
poetas y los artistas que reciben su inspiración del
mar; también aquellos que fundaron la Escuela y
los que siguieron sus pasos en las labores docentes;
y ya en el cenit de la cúpula, todas las regiones de
la Patria representadas por sus elementos arqueoló-
gicos propios: Lo Sinú, lo Tayrona, lo Muisca, lo
Quimbaya, lo Calima, lo Popayán, lo Tolima, etc.;
en el propio centro, por la abertura por donde pa-
sará el rayo del Sol al medio día, el símbolo de
Stúe.

El conjunto Calendario Solar será complejo
pero permitirá la lectura —con gran exactitud—
de cada fecha, a pesar de que nuestro Calendario
Georgiano no tiene lógica cósmica, ya que fue di-
señado con intereses políticos y religiosos muy di-
fíciles de acoplar con la invariabilidad de la declina-
ción anual de nuestro sol; pero ya se perfeccionó el
estudio técnico y se obtendrá la fecha.

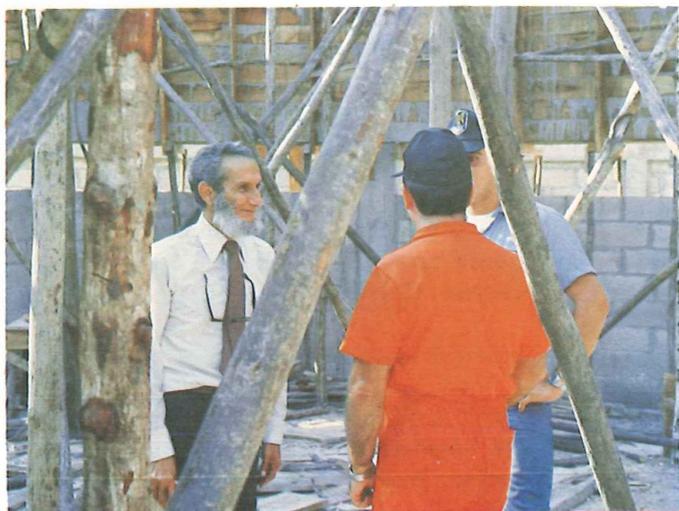
Paralelo al Calendario Gregoriano estará también
marcado por el sol el Calendario de América estará
también marcado por el Sol el Calendario de Amé-
rica, el Maya-Azteca-Inca, con su perfección y
exactitud cósmica y que por lo tanto no demanda-
rá elementos de ajuste; estará también el Calenda-
rio Zodiacal (lo astrológico siempre tien e validez).

El rayo de Sol que marca la fecha pasará a través
de un lente con distancia focal de 9 metros que lo
concentrará en un punto de 2mm.; en el exacto
momento del tránsito este lente se controlará para
poder corregirle la “aberración de coma” y tendrá
filtros y diafragma para controlar el exceso de luz;
así mismo habrá un visor de rayos infrarojos ampli-
ficados sobre una pantalla de televisión, para obte-
ner lectura en los días nublados.

Al lado de este Complejo Astrofísico y Electrónico
propio del final de nuestro siglo, que por ne-
cesidad técnica y estética se ubicará sobre terrazas
de tipo Tayrona, estará a un lado, muda y llena de
un gigantesco contenido simbólico, histórico y cul-
tural, una de las columnas del Santuario Solar pre-
Muisca encontrado en el Valle de Villa de Leyva y
Ráquira por el Doctor Silva Celis; esa columna pre-
Muisca, junto con muchas otras que forman una
enfilación, hace milenios cumplieron el mismo pro-
pósito que estará cumpliendo nuestro calendario.

Cada ex-cadete naval que recibió y lució un nú-
mero consecutivo en la Escuela Nval, dará una cota
para hacer el Monumento y su nombre quedará
grabado en los muros que bordean el conjunto;
por la Escuela Naval hemos pasado alrededor de
8.000 cadetes, con gran ánimo e ilusiones.

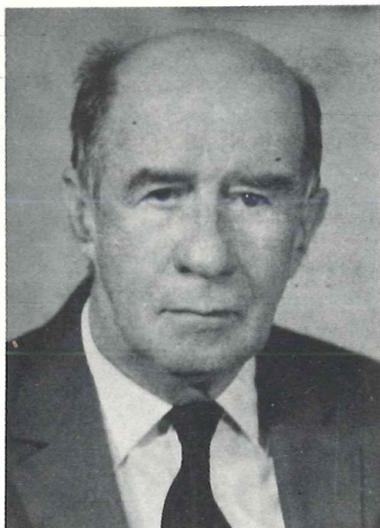
Las obras se inician el 3 de Julio de 1985, 50
años después de fundada la Escuela, y en 10 meses
estará terminada. Firmas Cartageneras de Arquitectos,
Calculistas y Técnicos especializados se han
sumado al propósito; es interesante, y será un orgu-
llo tener en Cartagena el primer Calendario Solar
completo que haya hecho la humanidad.





Páginas de la Historia Naval

ENTREVISTA A: NUESTRO PRIMER COMANDANTE ARMADA.



CF(r) Aureliano Castro

Un hombre encanecido, resplandeciente aún de una fortaleza que dá intrínsecamente un vivir de lucha incesante y honesta ante mares de todos los grados, me estrecha la mano sonriente. Modales modestos y pausados me indican que puedo seguir y obviar todo formalismo.

De allí en adelante entre extasiado y sorprendido, me dejé arrastrar puerilmente por la fantasía de una historia que quería ser leyenda. Mágicamente me había abierto su cofre encantado en un apartamento barranquillero de la calle 70 con Cra. 53... yá creía entonces escuchar la metralla del "Cartagena", proa furiosa hacia un nicho enemigo...

La Corredera.- Mi Capitán, usted egresaba como Subteniente del Ejército en 1.933 ¿Cómo ocurrió su vinculación a nuestra Armada Nacional?

Capitán Castro.- Todo ocurrió entre paradojas y anécdotas que ahora recuerdo con nostalgia, pero empecemos por el comienzo:

En postrimerías de la guerra con el Perú y cuando ambos países efectuaban sus arreglos diplomáticamente, me comisionaron como comandante de un retén en Puerto Monclar, prácticamente enfrente de Puerto Guepí. Por aquellos días todo se arreglaba oficialmente y de pronto llegó a mi puesto una comisión de oficiales peruanos a celebrar el feliz suceso.

De allí fuí trasladado al buque Boyacá (incipiente Escuela de Grumetes al mando del CN de la Armada Alemana, Erich Ritcher) como oficial artillero. El Boyacá, entre otras cosas, no poseía ningún tipo de armamento. Cuando el oficial alemán, director de la escuela, marchó de retorno a su patria, yo quedé encargado del naciente centro de formación para Suboficiales. Así daba mis primeros pasos en la carrera del mar. (1er. Director - Colombiano de la Escuela de Grumetes).

La Corredera: ¿ En qué forma se desarrollaron los detalles de su cambio a oficial naval?.

Capitán Castro: Con la llegada de la misión americana, el Capitán de Navío U.S.N. Ridnaiser, efectuó una revisión de hojas de vida de personal con el propósito de la reorganización y complemento de los cuadros de la Armada. Después de aprobar los exámenes respectivos fuimos escalafonados como oficiales na-

vales (teniendo en cuenta nuestro tiempo de servicios) un grupo de oficiales egresados del Ejército; me acompañaron entonces: Pablo E. Forero, Piedrahita, Tanco...

La Corredera: ¿Mi capitán, de aquella temprana época existe una anécdota especial que recuerde ahora?

Capitán Castro: Si...sí... claro hay muchas... pero quisiera contarle algo sobre lo cual no se ha mencionado nada.

El recién ascendido Teniente de Navío Castro, el más antiguo en su grado, era un neófito en cuestiones navales. Los americanos se percataron de esto y me enviaron a comisión de estudios en un puerto base de Seattle, Capital del Estado de Washington, a comienzos del año 1941. Conmigo iba Federico Diago, escalafonado del servicio aduanero a Teniente de Navío. Nuestro centro de entrenamiento fue el destructor Hatfield.

Cuando el ataque a Pearl Harbor, que desencadenaría el conflicto con el Japón, me comunicaron que el buque debía zarpar a misión de guerra. Debido a la amplia confianza y aprecio que había logrado entre la oficialidad y tripulación que derivaba en un trato casi de compatriota de ellos, me propusieron que en caso de desearlo me llevaban en su arriesgada comisión. Yo ya me encontraba casado (con tres hijos) y pese a ello, más aún sin consultar con el gobierno colombiano, les respondí afirmativamente; con una condición: Que fuera como tripulante efectivo y no como alumno.

Nos correspondió transportar tropas, municiones y combustible de puertos americanos sobre el Pacífico a Deutsch Harbor, Base Naval de E.E.U.U. en el centro de las Aleutianas, durante un año. Nunca tuvimos enfrentamiento directo con unidades japonesas, pero casi inmediatamente de nuestro retorno a Seattle fuimos informados del ataque devastador a Deutsch Harbor.

Cuando me presenté por término de comisión, fui sorprendido con una fastuosa despedida, la marinería me organizó una fiesta y me regalaron un reloj de bolsillo enchapado en oro con una linda inscripción.

La Corredera: ¿Mi Capitán, que ocurrió a su regreso, cuando ya prácticamente surgía una nueva generación de marinos colombianos?

Capitán Castro: De regreso a Colombia y como estaba ocupando un grado alto en el escalafón naval, fui nombrado Comandante de la Base Naval de Cartagena. Entonces vino una presión o más bien... solicitud, para que el Comandante Armada (Director General de Marina, en ese entonces) fuera un Oficial de esta misma arma, como lo tenían las otras fuerzas. El Director General de Marina de esos tiempos; General Hernando Mora Angueira, colaboró en esta solicitud, estando de Presidente el Dr. Alfonso López Pumarejo. Al poco tiempo ocupaba el cargo de Director General de Marina con el grado de Capitán de Corbeta, ascendiendo posteriormente a Capitán de Fragata. Para este fin fui trasladado a Bogotá.

Hay un suceso que siempre recuerdo gratamente cuando de evocar viejos tiempos se trata y es que habiendo transcurrido poco de mi llegada a Bogotá, el Almirante Holsey, Comandante de la Flota del Pacífico durante la II Guerra Mundial y quién pasaba en misión diplomática me hizo entrega, para sorpresa mía de un diploma y una condecoración, firmado por el entonces presidente de E.E.U.U. Henry Truman y el Secretario de la Armada, Almirante Forrestal; por mis servicios en tiempo de guerra. Así me lo agradecían discreta y caballerosamente.

También tuve la suerte de que me correspondiera la fundación de la Flota Mercante, puesto que yo como Director de la Marina era decisivo en la dotación de personal que conformaría las primeras tripulaciones mercantes.

Dice que estaba cansado ya de ser el primero en todo y comenta jocosamente que esa sensación empezó cuando el 16 de Diciembre de 1936, contrajo matrimonio con Bertha Salas (recientemente fallecida). Entonces su rostro se ensombrece por culpa, sin duda, de los recuerdos... "Es que después de esto me siento desubicado... perdido...".

Finalmente me despide amablemente con la desconcertante frase de sentirse honrado por mi visita... ¡Por Dios!, si todavía estoy abrumado por la visión de medio siglo de marina que en un incongruente espacio de tiempo me había asaltado.



GARCHO

LA TIERRA ES «AGUA»

FLOTABILIDAD Y CALADO DE UN ... EDIFICIO

No se trata de un imposible, en realidad muchos de nuestros grandes edificios de apartamentos se comportan como buques en altamar y la tierra sobre la cual están cimentados se está comportando bajo las normas de "desplazamiento" originadas en el ya famoso y conocido principio de Arquímedes.

Conoceremos por medio de un paralelo gráfico, que nuestro edificio tiene su "calado" en el sótano y/o semisótano.

Al botar un buque, éste desaloja un volumen de agua cuyo peso corresponde al del buque a fin de que flote. La altura o distancia entre el plano de flotación y el que pasa por la cara inferior de la quilla es el calado. Fig. 2B.

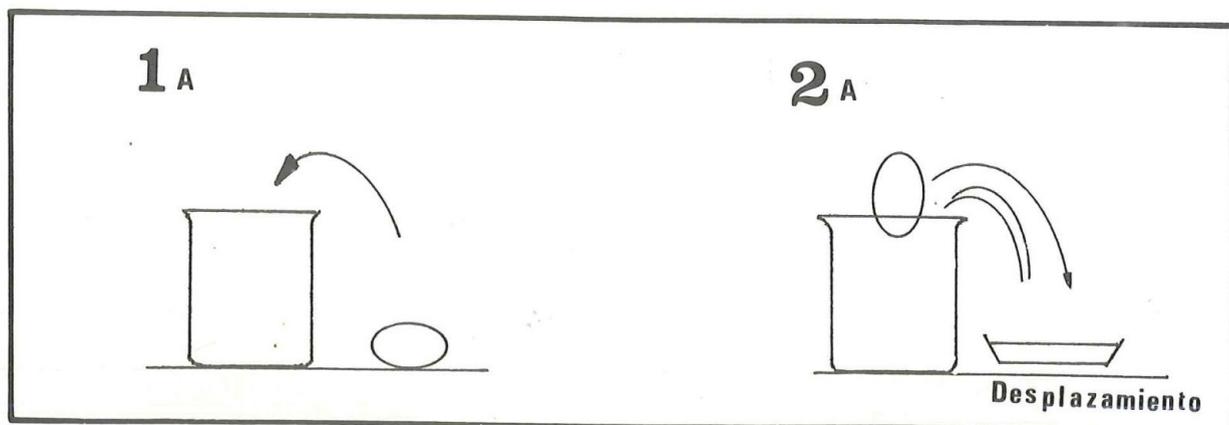
No apreciamos el volumen del agua desalojada por la gran magnitud del mar, pero si nos reducimos de escala, es decir, a un vaso lleno de agua y un huevo, (Fig. 1A) el agua es desalojada por los bordes del vaso al introducir el huevo y si esta se recoge, la podemos pesar. Fig. 2A.

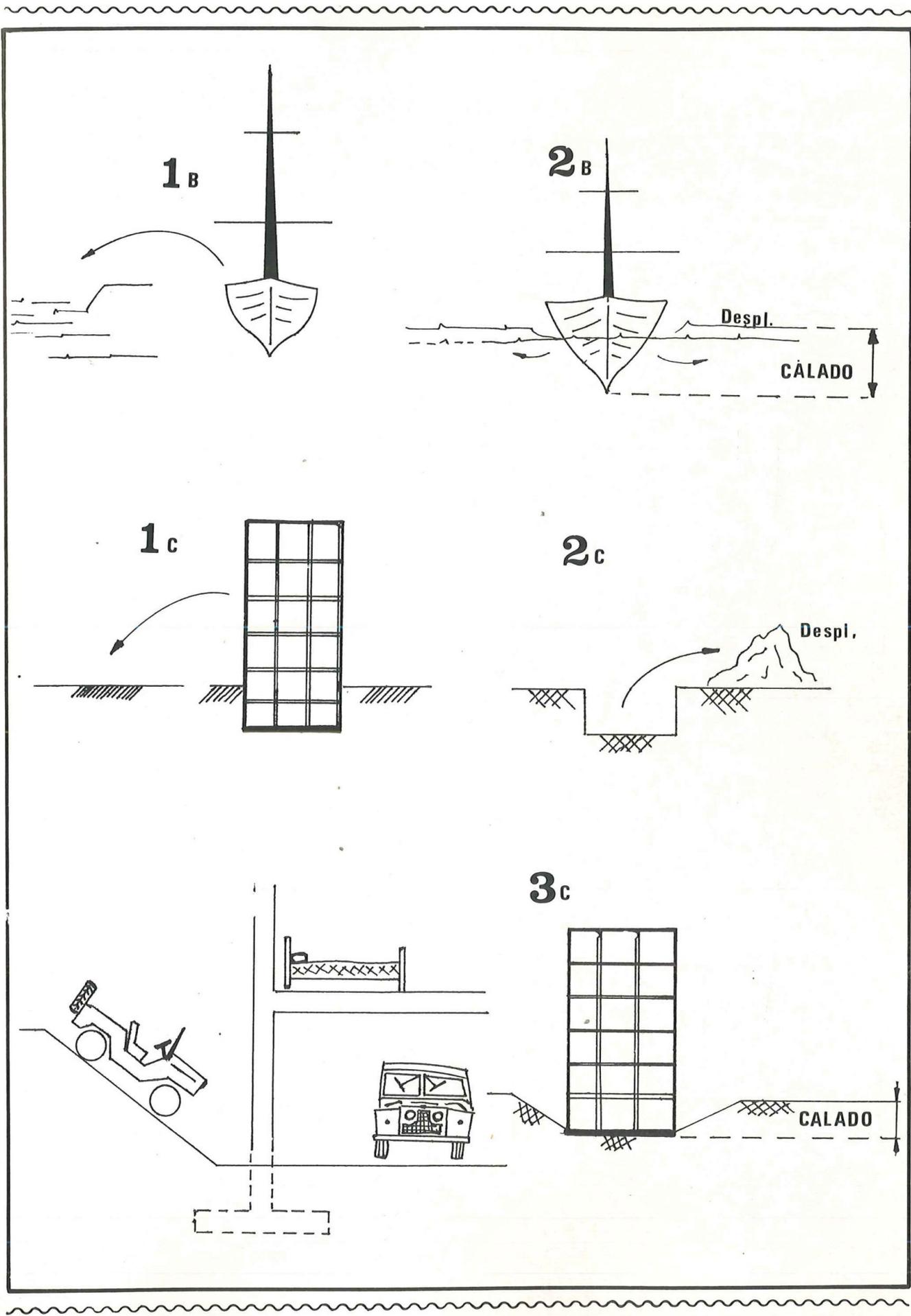
Podemos hacer la operación inversa, es decir, desalojar el agua del vaso primero y luego introducir el huevo; Este flotará igualmente y el agua ya no se rebosará. Este proceso es aplicado en nuestro problema del edificio.

Se excava y extrae un volumen de tierra cuyo peso "debería" equivaler al del edificio, Fig. 2C y luego "introducir" allí éste; operación que hace que el edificio "flote" es decir quede cimentado, Fig. 3C (cimentación flotante), como el vaso con agua. La altura del sótano enterrado equivale al calado del buque, sótano que se aprovecha generalmente en parqueaderos. Fig. 3C.

Esto nos indica que la tierra "es agua", o sea, que se comporta bajo el principio de Arquímedes. Pero el edificio con su estructura en concreto reforzado, paredes (carga muerta), equipos, muebles, personas (carga viva) puede pesar tanto que el volumen de tierra a extraer sería muy grande. se extrae entonces un volumen de tierra menor y se ayuda a soportar el restante peso de la estructura por medio de pilotes.

GM PROFESIONAL
JOSE LUIS MUÑOZ CARVAJAL
Ingeniero Civil





OFICIALES ADMINISTRATIVO



Teniente de Fragata
CARLOS ALBERTO DULCE PEREIRA
Abogado



Teniente de Fragata
CARLOS AUGUSTO FIGUEROA SILVA
Ingeniero Electrónico



Teniente de Fragata
CARLOS ALBERTO JAIMES SALAZAR
Ingeniero Electrónico



Teniente de Fragata
DANIEL F. BAUTISTA ZULUAGA
Abogado



Teniente de Fragata
GERMAN ALBERTO OCHOA
Médico



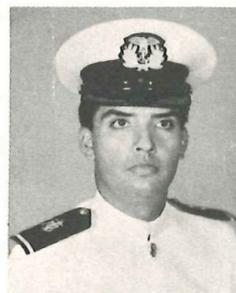
Teniente de Fragata
GLORIA PATRICIA CIFUENTES
Odontóloga



Teniente de Fragata
GUERTHY PIÑEROS CALDERON
Bacterióloga



Teniente de Fragata
HERNAN AUGUSTO ROJAS
Ingeniero Civil



Teniente de Fragata
HERNAN URREGO MELENDEZ
Médico



Teniente de Fragata
HORACIO BENITEZ GONZALEZ
Abogado



Teniente de Fragata
JAIME HERNANDO HINCAPIE M.
Abogado



Teniente de Fragata
JORGE ALBERTO MILLAN
Ingeniero Eléctrico



Teniente de Fragata
JOHNNY CASTRO GALVIZ
Odontólogo



Teniente de Fragata
JORGE E. CORREA HENAO
Ingeniero Electricista

DEL CUERPO

PROMOCION N° 20



Teniente de Fragata
JOSE LUIS MUÑOZ CARVAJAL
Ingeniero Civil



Teniente de Fragata
LUIS ORLANDO ROJAS ROMERO
Médico Cirujano



Teniente de Fragata
MARCO FIDEL GELVEZ A.
Ingeniero de Sistemas



Teniente de Fragata
MARIA VILLAMIL JIMENEZ
Bacterióloga



Teniente de Fragata
MARTHA CRISTINA SANCHEZ
Médico Cirujano



Teniente de Fragata
MARTHA CECILIA ARDILA B.
Odontóloga



Teniente de Fragata
MARTHA ELENA ROJAS M.
Bacterióloga



Teniente de Fragata
RICARDO MAURICIO GUERRA
Odontólogo



Teniente de Fragata
RICARDO MENDOZA RAMIREZ
Médico



Teniente de Fragata
RODRIGO ANIBAL RUIZ BARON
Odontólogo



Teniente de Fragata
MAURICIO HERNANDO ROMERO
Ingeniero Civil



Teniente de Fragata
SANDRA CLAUDIA PRIETO
Odontóloga

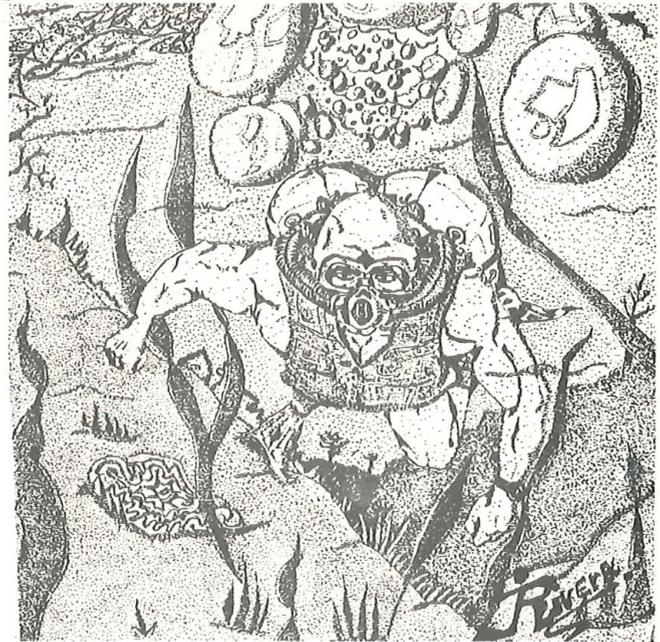


Teniente de Fragata
SORAYA C. FERNANDEZ M.
Bacterióloga



Teniente de Fragata
SUSANA BUITRAGO VALBUENA
Bacterióloga

Fisiología del Buceo



Fisiología es el estudio de la materia viva y explica los factores físicos y químicos responsables del orgien, desarrollo y progresión de la vida.

Cuando una persona desciende bajo el mar, la presión a su alrededor aumenta considerablemente por lo cual hay riesgo de que sus pulmones se colapsen por esto debe administrarse aire a presiones gaseosas alveolares extremadamente altas que pueden causar alteraciones en la función mental del cuerpo humano.

PROFUNDIDAD MARINA Y PRESION

Una columna de agua de 10 mts. ejerce la misma presión que toda la atmósfera sobre la tierra o sea que una persona a 11 mts bajo el agua está expuesta a dos atmósferas de presión, una atmósfera causada por el aire sobre el agua y otra por el peso del agua misma; a 22 mts. la presión será de 3 atmósfera (ver fig. Nro. 1).

EFFECTO DE LA PROFUNDIDAD SOBRE EL VOLUMEN DE LOS GASES

La profundidad tiene otro efecto importante y es sobre el volumen de los gases a los cuales comprime a volúmenes cada vez menores (Ver fig. Nro. 1). Una campana que contenga un litro de aire a nivel del mar, a 11 mts de profundidad, tendrá 1/2 litro de aire (2 atmósferas) y a 30 mts. de profundidad con 4 atmósferas de presión se reducirá su volumen a 1/4 de litro. Este efecto es importante ya que puede ser causa de que en cavidades aéreas del cuerpo del buceador, entre ellas los pulmones, se tornen tan pequeñas que sufran daño en los tejidos.

EFFECTOS DE PRESIONES GASEOSAS ALTAS EN EL CUERPO

Son tres los gases a los cuales queda expuesto un buzo que aspira aire comprimido a saber: Nitrógeno, oxígeno y Bióxido de Carbono (co₂), ocasionalmente Helio. Experimentalmente el Nitrógeno a altas presiones tiene efectos narcóticos (4/5 partes de aire son Nitrógeno a nivel del mar). No hay efectos conocidos sobre altas presiones de Nitrógeno, pero a diferentes profundidades causa variados grados de narcosis. Un buzo sumergido varias horas tiene los primeros síntomas de narcosis a 40-50 mts. de profundidad que se manifiestan en jovialidad y pérdida de la compostura, a los 50-65 mts. se inicia somnolencia y a partir de los 65 mts. ocurre pérdida de la fuerza muscular; para que estos efectos se produzcan, se necesita una hora de sometimiento a esa alta presión a fin de que el Nitrógeno se disuelva en el organismo. Estos efectos son comparables a una intoxicación por alcohol (Borrachera).

La explicación de los efectos de narcosis es la disolución del gas en la grasa y líquidos del organismo, incluyendo las membranas de las células nerviosas del cerebro y por acción física sobre estas, modificación de su carga eléctrica y reducción a su excitabilidad.

El oxígeno a altas presiones es tóxico, con peligro severo sobre el sistema nervioso central que pueden llegar a producir convulsiones y hasta Coma (muerte Cerebral). Estos efectos pueden suceder exponiendo un buzo a oxígeno a menos de 3 atmósferas de presión y son:

Náuseas.	40o/o
Temblores	21o/o
Trastornos visuales.	17o/o
Irritabilidad	6o/o
Adormecimiento	6o/o
Convulsiones, Coma.	4o/o

Debe agregarse que el ejercicio (el sólo nadar) reduce la tolerancia de buzo para los efectos tóxicos del Oxígeno y es por esto que los síntomas aparecen mucho más temprano que en un sujeto en reposo. En la fig. 2 observamos la curva de tolerancia al Oxígeno, la cual nos revela el "tiempo límite" que puede durar una persona respirando Oxígeno Puro según la profundidad a la que se encuentre bajo el agua.

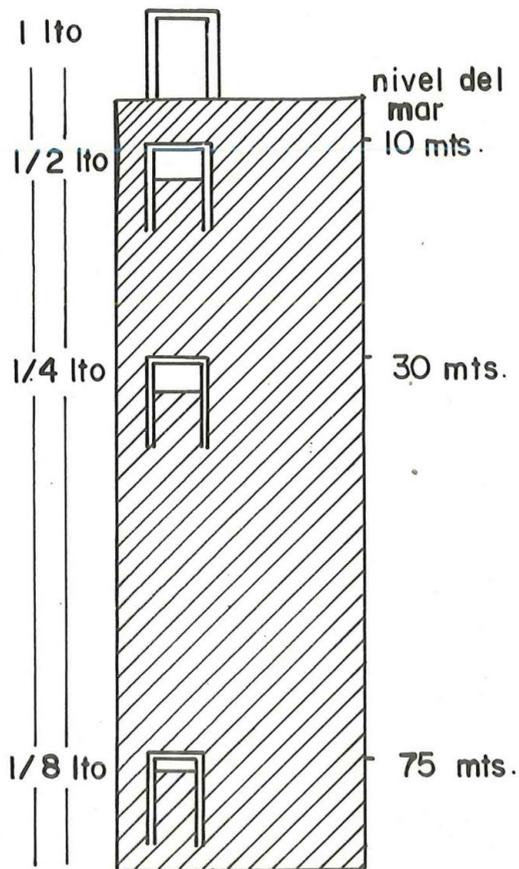
ENFERMEDAD POR DESCOMPRESION (ENFERMEDAD EL BUZO)

Cuando un buzo se encuentra en las profundidades por varias horas, suficiente nitrógeno está disuelto en su organismo y como este no es metabolizado, se necesita tiempo y bajas presiones del mismo para que se eliminen nuevamente.

Por ejemplo: A nivel del mar hay un litro de Nitrógeno, a 11 mts. dos litros etc. Si un buzo regresa muy rápidamente a la superficie este nitrógeno acumulado empieza a producir sus efectos tóxicos, dando lugar a un cuadro clínico consistente en: Dolor fuerte localizado en piernas y/o brazos, vértigo, parálisis, dificultad para respirar, fatiga y dolor intenso hasta colapso con pérdida de conocimiento. Todo esto producido por las burbujas de gas que al

FIGURA N° 1

PROFUNDIDAD	ATMOSFERA
NIVEL DEL MAR	1
11 mts	2
22 mts	3
30 mts	4
40 mts	5
50 mts	6
60 mts	7
90 mts	10
120 mts	13
150 mts	16

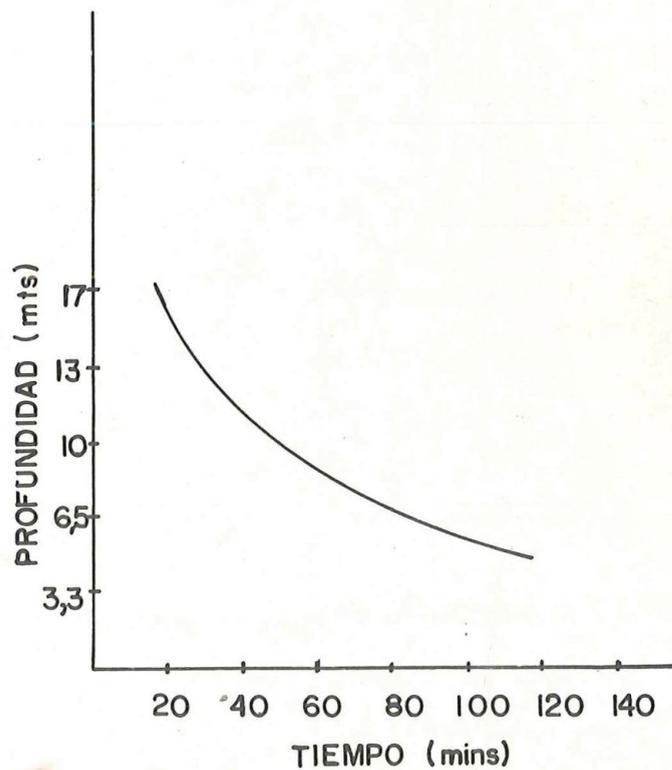


contacto con las vías nerviosas producen los dolores; el problema puede ser tan grave que el paciente quede parálítico o con trastornos mentales permanentes. El cuadro puede aparecer en las primeras seis horas después de que el buzo haya emergido.

TRATAMIENTO

Se necesita poner al buzo en un tanque de descompresión, idealmente cinco minutos después de haber llegado a la superficie, en este, se vuelve a poner a presión utilizando una tabla de descompresión progresiva apropiada que evitará la formación de burbujas de los gases.

FIGURA N° 2



GM Profesional GERMAN OCHOA H. M.D.

BIBLIOGRAFIA:

"TRATADO DE FISOLOGIA MEDIA" ARTHUR C. GUYTON, 5a. Edición

Hitos Históricos de la Armada Nacional

La Armada ha sido fundamento y sostén de las Instituciones del Estado, dentro del desarrollo político del país en su Filosofía estrictamente democrática.

Basta recorrer la historia Naval desde sus principios en los días de José Prudencio Padilla, Iglesias y demás hombres de Mar hasta los Marineros de hoy, para apreciar el continuado espíritu de superación, profesionalismo, hidalguía y mística de los actuales Caballeros del Mar, encaminados al logro del bienestar de todos los colombianos.

Presentamos por consiguiente un profundo y permanente agradecimiento a todos y cada uno de aquellos bravos y nobles marineros cuyos nombres han pasado desapercibidos del conocimiento de los ciudadanos ya que en los tiempos modernos de nuestra Armada Nacional, aportaron oportunamente su grano de arena en la esforzada construcción de la obra grandiosa que hoy día representa esta Institución.

Es apenas justo y necesario, reconocer sus meritorias labores en el desempeño de los diferentes cargos que les tocó desarrollar a su tiempo y lugar, gracias a lo cual se fue configurando el perfil y la estructura de una Fuerza moderna y capacitada para el mantenimiento de la Soberanía Nacional sobre los mares y ríos colombianos.

Lamentablemente poco se ha escrito dentro de la Historia Oficial de la Armada sobre este aspecto, pudiendo observarse que en el corto lapso de cincuenta años, ya casi se olvidan y desaparecen los nombres de sus fundadores así como sus labores y ejecuciones cumplidas. Consideremos que todavía viven muchas de tales personas al igual de sus descendientes y familiares que sienten con mucha tristeza y nostalgia el duro ostracismo histórico al cual han sido sometidos sus antepasados.

Entre otros aparecen un José A. Noruega, Mario Caicedo, Virgilio Mastrodoménico, Pablo E. Nieto,

Froilán Valenzuela y Luis María Galindo, profesionales egresados de aquella Escuela Naval del Presidente General Rafael Reyes, en 1907, quienes supieron permanecer contra viento y marea, dentro de su profesión de marineros en el Ministerio de Hacienda, comandando unos, los Guardacostas de esa época en la represión del contrabando y otros, como Capitán de un barco de casco completamente de concreto, el "Cisneros", para el transporte de la sal desde Manaure, Guajira, a Puerto Colombia y Cartagena en el Atlántico y, a Buenaventura y Tumaco en el Litoral Pacífico. Por cierto que el casco del "Cisneros", constituye la base sobre la cual se erige hoy día el faro del Banco Salmedina.

Junto a ellos y al presentarse el conflicto con el Perú en el año de 1932, atendieron el llamado del Gobierno Nacional en dicha emergencia para tripular y conducir las naves de la Armada Nacional llevando las Fuerzas Expedicionarias del Ejército, Beltrán E. Taylor, John F. Suárez, Frank Robinson, Luis María Pinedo, Andrés González, P. Acosta, Eloy Mantilla, Juan Morales, José María Méndez M., Néstor Ospina Melo, héroe de Guepí, Honorio Arce, Rafael Trujillo, Atalmín Barreto, Luis Tenorio, Guillermo Acevedo, los Condestables, C. Ramírez, G. Dúrcos y Guillermo Alcalá Velásquez, C. Zatzabal R., los Contramaestres, Crispiniano Henao y Sabas Medrano, los Maquinistas Carlos Parra y Manuel Cruz, C. Cedano, Julio Urueña, G. Robinson, así como otros muchos más cuyos nombres se escapan por el momento, pero que continúan siendo recordados con aprecio y consideración por quienes tuvieron la oportunidad de conocerlos personalmente, compartiendo con ellos la dura vida de los hombres de mar. Tan sólo les quedó la satisfacción del deber cumplido al servicio de la Patria.

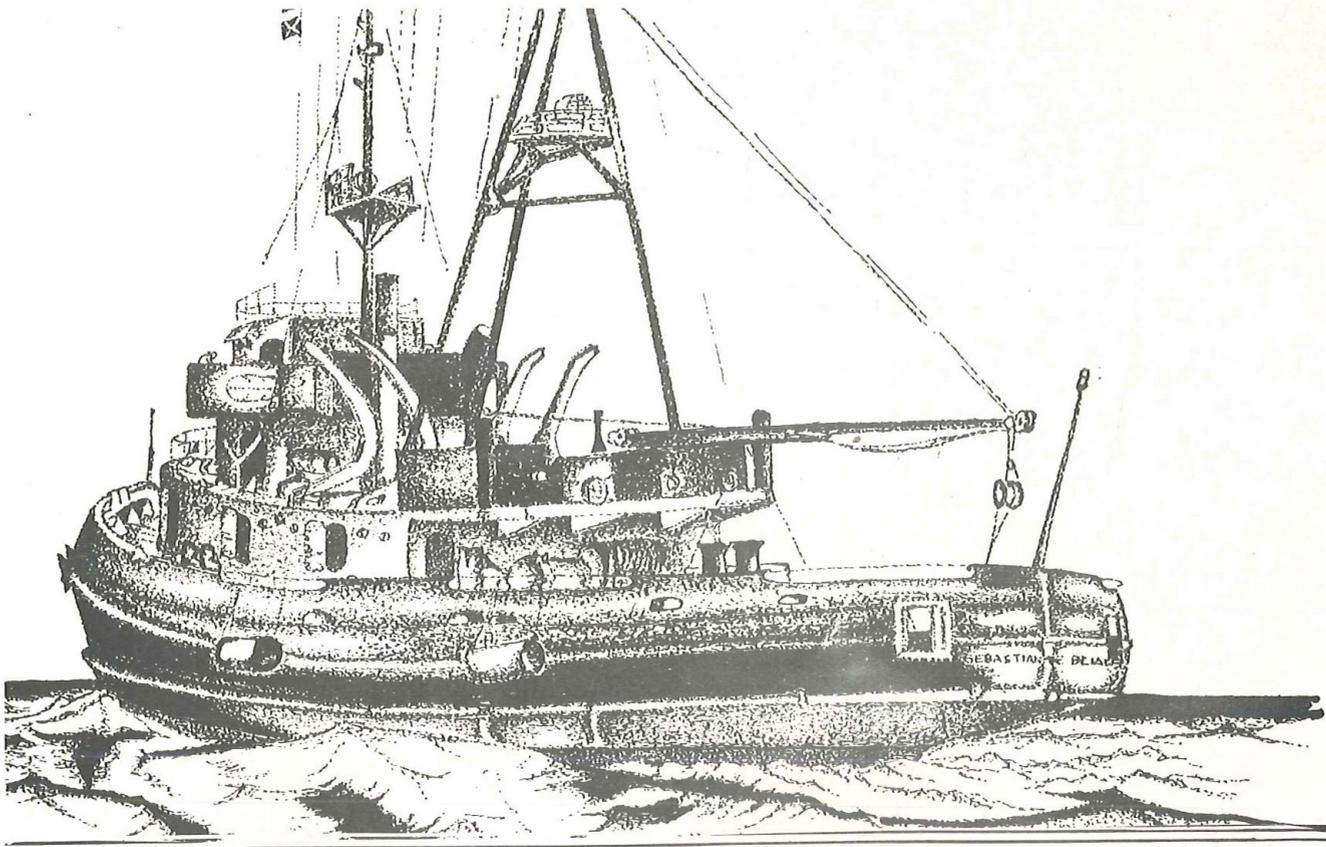
Pasado y solucionado el incidente del conflicto con el Perú, todos ellos regresaron al Puerto de Cartagena, constituyendo el fundamento humano con el cual contaba el Gobierno Nacional para la instalación de la Base Naval de Cartagena, cita en los mismos predios ocupados en la actualidad así como

para prestar sus servicios en las pocas Unidades a Flote en el mar, lo mismo que en los Cañoneros Fluviales de la Flotilla de Guerra del Putumayo.

Las naves en mención eran: Los Cañoneros de Mar "Pichincha" "Junín", "Carabobo", "Córdoba", "Bogotá" y "Mariscal Sucre", el transporte "Boyacá", donde funcionó inicialmente la Escuela de Grumetes en 1934, en Puerto Colombia, bajo la dirección de C.N. Erich Ritchey y el Tte. Aureliano Castro, quien luego llegó a ser Comandante de la Base Naval ARC "Bolívar" y Comandante de la Armada Nacional; el transporte "General Mosquera", uno de los pocos buques de esa época que alimentaba sus calderas con carbón mineral, debiendo proveerse en los Terminales carboneros de Colón, Panamá y Aruba, Antilla Holandesas, bajo el comando del capitán de Corbeta Frilán Valenzuela N. quien fué nombrado luego en 1938 Comandante del "Cúcuta", donde funcionaron la recién creada Escuela Naval de Cadetes y la Escuela de Grumetes, hasta el año de 1939 —Vale la pena recordar que este oficial fue el primer Director Colombiano de la Escuela Naval de Cadetes desde 1939 hasta 1941— Por otra parte los Cañoneros Fluviales "Santa Marta", "Cartagena" y "Barranquilla" constituyeron la Flotilla del Putumayo, la cual operaba en esas regiones en Puerto Ospina, con representación del Poder Naval de Colombia en los límites del Ecuador y Perú.

Por último arribaron las flamantes y poderosas Unidades Inglesas Mc "Caldas" y Mc "Antioquia" (Destruyores Duero y Tajo), adquiridas con el aporte y donación de todos los ciudadanos colombianos, al inicio del conflicto con el Perú. Fueron ellas el "Caldas" y "Antioquia" comprados al Gobierno de Portugal. Por cierto que vinieron totalmente tripuladas por personal inglés, siendo sus comandantes los Capitanes de Corbeta Dicky Randan y R. Swanson. Ellos llegaron dentro de la nómina del personal inglés, contratados por el Gobierno Nacional, con el Contralmirante Bell Salter y el Capitán de Navío Douglas R. Binney, como miembros de la denominada Misión Naval Inglesa.

El aporte de nuestro ejército en Oficiales y Suboficiales, al igual de la presencia de algunos oficiales extranjeros en el desarrollo y cumplimiento de los planes para la Armada Nacional en momentos críticos, prestaron a no dudarlo una significativa y positiva ayuda al logro de dicha finalidad, cuyo mérito reconocemos y agradecemos hoy día. Entre ellos figuran un Rubén Piedrahita, Maximino Rodríguez, Luis M. Baquero, José A. Tanco, los Hermanos Mellizos Arce, Aureliano Castro, Demetrio Salamanca, Guillermo Aldana, Daniel Amortegui, Los Hermanos Carlos y Eduardo Fallon, Pablo Forero Neira, Federico Diago, N. Gil, Manuel Agudelo, Jorge Castellanos, Julio Ayala, José D. Santa Cruz. Eduardo Quintero, N. Niebles, Darío Galin-



do, Carlos Galindo, Miguel Clement, Alejandro Pérez Ternera, Hernando Gómez Laverde, Raynaldo Larrarte, Enrique Restrepo, Augusto Landines, Luis Carlos y Jorge Cajiao, Saulo Gil Ramírez, R. (Peluso) Rodríguez, Néstor Ospina Melo, Luis A. Lesmes, Oswaldo Román y A. Salamanca E.

Así mismo muchos otros cuyos nombres se nos escapan, sin olvidar a los médicos A. Naranjo, Víctor Rodríguez a., N. Osorio y Ariel Díaz en el área de la Sanidad Naval junto con los enfermeros José II Peña Galindo Perdomo, Nestor Mendoza, Entre los extranjeros recordamos a un D. Foster, inglés, al Mejicano Carlos Baranda y al Portorriqueño Camilo Martínez, todos los cuales prestaron en su tiempo, sus esfuerzos y dedicación para sentar las bases y fundamentos de la Instrucción y Entrenamiento Naval de nuestros futuros oficiales y tripulación.

Los Directores de Marina Generales Leonidas Florez, Miguel Acevedo, Luis Tamayo, Mora Angueira, quienes con su entusiasmo, inteligencia y excelente buena disposición para comprender el significado de crear una nueva Armada a tono con los tiempos modernos, merecen especial referencia recordatoria de sus esfuerzos de Organización y Dirección de esta Institución que celebra cada año su aniversario onomástico. Recordemos que a ellos les tocó ejecutar ingentes labores nada fáciles por desarrollar los planes previstos, dadas las difíciles situaciones económicas para las cuales atravesaba el país.

Así mismo presentamos el justo y merecido reconocimiento ciudadano a todos y cada uno de los posteriores Oficiales que ocuparon el Comando de la Armada Nacional, en referencia a las Areas de Dirección, Organización, Entrenamiento y Control tanto del conglomerado humano como de la parte Administrativa de los Bienes Materiales terrestres y de las Unidades a Flote, con los resultados exitosos que se pueden apreciar en la actualidad, de lo cual la ciudadanía toda, sin excepción, se siente orgullosamente satisfecha y agradecida.

Sería imposible plasmar en la brevedad de estas líneas la actuación individual dentro del Conjunto de Acción General, del personal antes citado, quienes fueron en realidad, unos verdaderos "Quijotes del Mar", lo cual daría material suficiente para escribir "In extenso" no sólo uno, sino varios libros al respecto, por lo cual me permito sugerir a quienes por su inclinación, conocimiento y entusiasmo por la Verdad Histórica Naval, estén en condiciones de contribuir y acrecentar en forma eficaz las bases y fundamento de nuestra Historia Naval Moderna,

que buena falta nos hace por cierto, para que procedan con el entusiasmo y responsabilidad que los caracteriza.

Ruego disculpar este modesto intento por despertar esta clase de inquietudes en las claras inteligencias de todos los Oficiales, agradeciendo una vez más en cuanto a mi persona se refiere, el bello y significativo gesto de los Socios de Acore, seccional "Bolívar" al hacerse presente espiritual y materialmente con ocasión del Cincuentenario de la Escuela Naval "José Prudencio Padilla", última y siempre Escuela Naval de Cadetes. Presento un respetuoso y cordial saludo a las Señoras Esposas de los Oficiales, quienes con su dedicación y cariño, contribuyeron por igual a impulsar a sus cónyuges adecuadamente en el desempeño profesional con miras al engrandecimiento de esta Armada, tan cara a nuestros afectos.

Presento por último mis sinceras felicitaciones al actual Señor Comandante de la Armada Nacional, a los señores Comandantes de la Fuerza Naval del Atlántico, del Sur, del Pacífico y de otros comandos subordinados de ellos, así como al Director de la E.N. "José P. Padilla" y sus oficiales, los Comandos de Infantería de Marina y Oficiales Generales, Superiores y demás Oficiales en general, por los logros obtenidos hasta el presente, formulando votos por la continuación de los éxitos y progreso en el futuro de nuestra querida Armada Nacional.

JESUS VALENZUELA GONZALEZ
Capitán de Navío E.U.D.B.R.

¿Y FABRICATO...
...QUE TAL?
AHÍ!
VAMOS!
CON UN POCO MAS
DE TIEMPO, ...
TENEMOS.

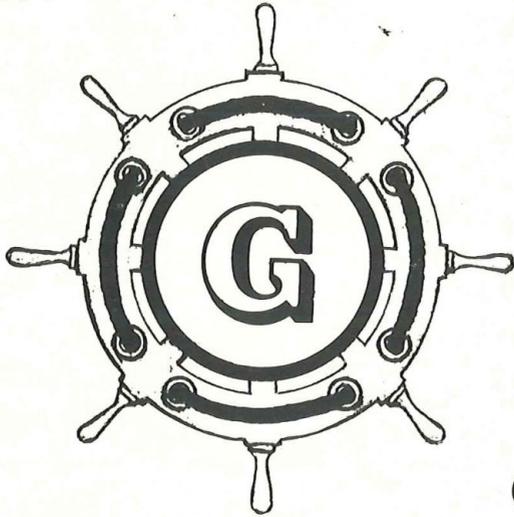
GRUPO  **Fabricato**

Las futuras generaciones deben conocer la historia
del Almirante Padilla, para entender las palabras,
valor, lealtad y honor.

Un saludo de

VICUNA





GALOS

GALINDO OSORIO E HIJAS

AGENCIAMIENTO MARITIMO – ASESORIAS NAVALES
REPRESENTACIONES – CORREDOR DE FLETAMENTOS MARITIMOS

OFICINAS EN PUERTO BOLIVAR - COVEÑAS - BARRANQUILLA Y CARTAGENA

CARTAGENA, EDIFICIO CITY BANK OFICINA 13 F - 13 G - TELEFONOS: 42373 - 44638 - A.A. 756 - TELEX 37602

AVIANCACIONES

Suramerica
Florida
California
Mexico
Europa



AJA COMPA TOMA NOTA

en compañía
mucho ah...legría!



DISTRIBUYE:
DISTRIBUIDORA DEL SINU LTDA.
TELEFONO 47 40 y 25 64
INGENIERO JESUS MARIA LOPEZ GOMEZ
CONSUL NAVAL

El Silencio

Por el Cde. Ernesto Carreño Castro

*El silencio es como una
mueca córnea
que pincha nuestras venas
y recorre ese manojo
de preñados hilos
como serpientes
rojas
que palpitan todas juntas.*

*El silencio es marsupial
y alimenta los arcanos verdes
de la esperanza ignota
que paraliza nuestros ojos.
El silencio
es un quejido prolongado
de lo que no ha existido.*

TOMADO DE: ARCHIVO
LA CORREDERA

ALAS SOBRE EL M A R



Sr. Capitán de Fragata
RICARDO ROSERO ERAZO

En la guerra contemporánea no se puede concebir una Armada sin una moderna Fuerza Naval Operativa, con el apoyo de una efectiva Aviación. La premisa se ha confirmado en el conflicto de las Malvinas, donde las diferentes Escuadillas de la Aviación Naval Argentina, participaron en forma efectiva en Operaciones de búsqueda, localización y ataque, propinando golpes certeros a la poderosa Armada Británica.

El Gobierno Colombiano, consciente de la necesidad de modernizar nuestra Armada al nivel de tecnificación de la actualidad, adquirió cuatro Corbetas Misileras, Tipo FS-1500, con el indispensable apoyo de los helicópteros, los cuales proveen al Buque una eficiente capacidad para la guerra de superficie, antisubmarina, Búsqueda y Rescate y Apoyo Logístico, con lo cual aumentan las Unidades Navales su radio de acción y efectividad.

El sueño de los pioneros de nuestra Aviación Naval, alcanzó su meta el 18 de Enero de 1984, fecha en que se firma el Decreto con que se oficializa la Aviación Naval como

una especialidad de la Armada Nacional. Para alcanzar este objetivo, tuvieron que transcurrir cuarenta y nueve (49) años. La cronología de nuestra Aviación Naval, se remonta al 22 de Enero de 1935, en donde el Señor Contralmirante BELL SALTER, aprueba la creación de la Base Aérea de Cartagena (Aviación Militar); en el año de 1940, el Gobierno Nacional dispuso el envío al exterior en comisión de estudios a un grupo de Oficiales Navales, con el objeto de que efectuaran un curso de entrenamiento y especialización prioritariamente como Pilotos Navales. Los resultados obtenidos por esta comisión, permitieron que se creara mediante el Decreto No. 1950 del 14 de Agosto de 1944, del Gobierno Nacional, las Secciones de Aviación Naval en las Bases ARC. Almirante Padilla (en el Pacífico) y Base Fluvial ARC. Barranquilla, respectivamente. A partir del mes de Mayo/48 las Secciones de Aviación Naval, entraron en receso indefinido; el 5 de Junio de 1972, por Resolución de la Gobernación de Bolívar, fue creada la Patrulla Aeronaval de Cartagena (PANC) para el servicio de la comunidad, sin ánimo de lucro, la cual con el tiempo obtuvo la Licencia de la Aeronáutica Civil, para operar como Escuela de



Aviación de la PANC, en donde se formaron nuestros primeros Pilotos.

En la actualidad, nuestra Aviación Naval cuenta con dos Helicópteros BO-105 de Búsqueda y Rescate, tres Aviones Aerocomander Bimotores y tres Aviones Monomotor PIPER Pa28.

El equipo humano de dotación de la Aviación Naval, es de 111 hombres con diversas Especialidades, como Pilotos de Helicóptero, Pilotos de Ala Fija, Oficiales de Mantenimiento, Medicina de Aviación y Suboficiales en diversas ramas de mantenimiento, como Técnicos Especialistas en Turbinas, Plantas Motrices, Estructuras Metálicas, Aviónica, Electricidad, Abastecimientos, Hidráulica, Neumática, Controladores de Tráfico Aéreo, Radioperadores, Inspectores de Mantenimiento, Simulador de Vuelo, Seguridad Aérea etc.

La proyección para el futuro de la Aviación Naval, prevee la capacitación de su personal en entrenamiento, lo cual se está efectuando en las Bases Aéreas de Melgar y CATAM, Aeropuertos de Bogotá, Guaymaral, San Andrés y Leticia, SENA de Barranquilla y Departamento de Sistemas de la Armada Nacional.



Para darle una sólida base a la naciente Aviación Naval, se ha capacitado personal en países con amplia experiencia en la materia, como Estados Unidos, Perú, Alemania e Inglaterra, además del apoyo invaluable que nos ha brindado la Fuerza Aérea Colombiana y la Policía Nacional.

Vale la pena citar el consejo escrito dado por un Oficial de la Marina Peruana, Piloto Naval Instructor del Avión de Entrenamiento Militar T-34-C, a su alumno, un Piloto Naval Colombiano;

“Hijo: Quiero aprovechar esta última hoja de calificación, para expresarte mis más sinceras felicitaciones por este primer éxito que has alcanzado en tu vida como Aeronaval. Hoy día has dejado de ser una “bestia” y te has convertido, para satisfacción mía, en un Señor Piloto; espero que las enseñanzas que pacientemente te impartieron tus Instructores, hayan servido para abrir el camino de la comprensión del más alto ideal que pudo tener jamás hombre alguno ¡volar! Recuerda siempre que dentro de los millones y millones de personas que habitan este planeta, tu eres una de las más privilegiadas al haber podido vencer el reto de la naturaleza y remontarse hacia el infinito y por consiguiente tu responsabilidad es grande. Sé siempre un profesional y las puertas del éxito se irán abriendo una a una... debes mucho a tu patria, no permita que un arrebato de juventud, trunque las esperanzas que ella ha depositado en tí. Que Dios proteja siempre con su infinita benevolencia a los pasajeros que han puesto sus vidas en tus manos y que guíe tu inteligencia y habilidad con la finalidad de que permita tu retorno seguro al hogar que tanto te espera.

Suerte. Capitán de Corbeta ROBERTO CAMINO”. ¡Esta es la Familia Aeronaval!

Dentro de los proyectos a corto y largo plazo de la Aviación Naval, se encuentra la adquisición de dos (2) Helicópteros BO-105 de entrenamiento, cuatro (4) helicópteros BO -105 versión Naval, Aviones de Entrenamiento Militar, Aviones de Patrullaje Marítimo e Hidroaviones de apoyo Fluvial, así como la infraestructura requerida para el mantenimiento y operación de estas Aeronaves, que cumplirán misiones en las diferentes Bases de nuestros dos Océanos e interior del país.

Los Aviadores Navales, orgullosos de nuestra especialidad, con profundo respeto rendimos homenaje a nuestros antecesores y seguimos el rumbo que ellos nos enseñaron para velar por la seguridad de nuestra Patria en “Alas sobre el Mar”.

ALTAMAR Y BUQUES DE GUERRA

DERECHO MARITIMO INTERNACIONAL

La Altamar como espacio marino, se erige hoy día como un tema geopolítico de fundamental importancia por cuanto es allí donde se enfrentan los apetitos de todos los pueblos y porque en ese lugar geográfico la totalidad de los países de la guerra reclaman derechos, sea en la superficie, en la masa líquida o en los fondos submarinos. Dada la complejidad del tema, no nos podemos aventurar a tomar una definición taxativa de la alta mar, más sí, un concepto ilustrativo que nos permita contemplar su importancia. Concepto este derivado del contenido de la conferencia del mar de 1982.

De esta forma, podemos afirmar que es aquella parte de los océanos y mares (La Altamar) abierta al uso común de todas las naciones. Jurídicamente el problema que se le ha presentado a los Estados ha consistido en la disyuntiva entre el uso común o el uso exclusivo de la alta mar.

Una primera posición autoriza el dominio de algún mar o parte de altamar por un estado determinado acogiéndose al principio romano del RES UNNIUS. Otros opinan que el mar carece de dueños y que es imposible apropiárselo en forma alguna, con base en el RES NULIUS y finalmente algunos más conceptúan que los océanos son de uso común por todos los Estados, con base en el RES COMMUNIS. Realmente la controversia es importante ya que la historia registra innumerables conflictos políticos sobre el ejercicio de derechos soberanos sobre el mar.

Actualmente se acoge como más aceptable una fórmula intermedia tomada de los conceptos roma-

nos según la cual: La Altamar es cosa de nadie sometida a un uso común (RES NULIUS - RES COMMUNIS). Tal situación, dadas las necesarias relaciones de convivencia entre los Estados, ha obligado a que se firmen acuerdos multilaterales que de una manera enumerativa establezcan los derechos de los estados que los ratifiquen. Entre las que se destacan tenemos a La Convención del Mar de Ginebra (1958) y la Convención del Mar en Jamaica (1982). Tanto en una como en otra se consagra la libertad ejercida en igualdad de condiciones por todos los Estados de la tierra, sean costeros o no, como principios que deben imperar en la alta mar. De ellas se derivan una serie de libertades en alta mar como la de navegación, la de comercio, la de pesca, la de tender cables y tuberías, la de vuelo, la de construir islas artificiales, la de investigación científica, la de ejercicios navales y una serie de derechos y deberes de los Estados en igualdad de condiciones.

Dentro de esta gama de libertades, abordaremos someramente aquella que atañe a la libertad de navegación de los buques de guerra y señalaremos algunas de sus facultades en ese espacio geográfico.

El buque de guerra es un elemento de gran poder ofensivo, puesto que representa a la fuerza del Estado al cual pertenece y corresponde al derecho proteger y legitimar dicha fuerza a través de una institución altamente controvertida como es la extraterritorialidad. El art. 8 de la Convención de Ginebra consagró este principio bajo el nombre de inmunidad, significando que a bordo de un buque

de guerra solamente rigè un derecho exclusivo y excluyente; el de su propio Estado. Cada nave de guerra estará sometida a su propia jurisdicción, no importando que espacios marítimos navegue, siendo inviolables y sometidas a su propio derecho y en consecuencia gozando quienes las tripulen, del derecho de asilo en su buque.

En este orden de ideas, la convención de Jamaica reproduciendo la de Ginebra, consagra unas facultades de tipo policial a los buques de guerra en altamar, que en cierto modo limitan la libertad de navegación respecto de los demás buques que no sean de guerra y naveguen en alta mar, cuando incurren, en conductas tipificadas por los Estados como sancionables. Castigar la piratería es una de ellas. ("Como todo acto ilegal al margen de la ley o del derecho marítimo internacional, de violencia o depredación como un propósito personal por pasajeros o tripulantes de un buque privado". Art. 101).

Lo que define la piratería es la emancipación del propio pabellón, actuando bajo la autoridad individual de los integrantes del buque, siendo una abolición del derecho internacional y la aparición de un derecho personal.

Como con esta conducta se destruye la convivencia pacífica y el libre uso de la alta mar, los buques de guerra pueden apresar una nave pirata, detener personas e incautar los bienes que hayan a bordo y los tribunales del estado apresador pueden decidir las penas o las medidas pertinentes.

Ahora bien, como es el Estado el que se encuentra facultado para detener, unicamente los buques que representen su soberanía gozan de tal autoridad y con base en ello también pueden ejercer el derecho de visita que llega a comprender la inspección y registro si se tienen sospechas de que un buque extranjero en alta mar se dedica a la piratería; si las sospechas resultaren infundadas, el buque detenido tendrá derechos a indemnizaciones por todo perjuicio o daño causado con la captura.

La facultad de persecución es cosa diferente, porque en este caso se trata del hecho de que si un buque extranjero comete un delito en aguas territo-

riales de un estado y ese buque autor de la violación huye hacia altamar, puede ser perseguido de inmediato por unidades de guerra de ese país. Para ello se requiere un acto contrario a la legislación del perseguidor, cometido por un buque extranjero, efectuado en aguas interiores, territoriales, archipiélagos, zona contigua, zona económica exclusiva y plataforma continental y que el buque infractor huya, con la persecución subsiguiente del buque de guerra o buque autorizado especialmente en forma continuada e ininterrumpida. La captura en alta mar se puede presentar, pero la persecución debe cesar cuando el infractor penetre en mar territorial de terceros.

A grosso modo, hemos enunciado algunas de las muchas facultades que poseen los buques de guerra de los diferentes países, que han sido el resultado de una larga evolución histórica, a pesar de su sencillez y hasta obviedad; pero que sólo con el afianzamiento amplio y uniforme del concepto de soberanía territorial, se han podido llevar a la práctica.

GM PROFESIONAL JAIME HINCAPIE

ENAP

86



CARTAGENA - COLOMBIA
AVDA. SAN MARTIN
BOCAGRANDE N° 5-27
TEL. 55-122

Lo último en la Moda

IVAN

LO MEJOR EN :

ROPA SPORT PARA DAMAS, CABALLEROS
Y NIÑOS - PERFUMERIA.

ALMACEN

Capri

VENTA DE TELAS PARA
DAMAS Y CABALLEROS.

EMILIO YIDIOS: Teléfonos 43053
40589

Cables y Telégrafos :
CAPRIYIDIOS: Calle 1a de Badillo
Cartagena-Colombia.

Goza
KOLA
ROMAN
MARCA REG

PEDIDOS, TELEFONOS: 20471 80467 y 21988
CARTAGENA - COLOMBIA



ASLA

Union Comercial
Pesquera Ltda.

Detras del Muelle Intendencial (Via Texaco).

Teléfono 3497 - Ap. Aéreo 91.

SAN ANDRES

DOS MOMENTOS EN MEDIO DEL SILENCIO

TU EN EL HORIZONTE

En cada atardecer
Veó tu figura
Recortada en el horizonte
Mientras mis recuerdos
Emergen presurosos

En la infinitud
de este mar
lleno de tí...

CD(r) SAMUEL SCORPIO

ACARICIANDO MIS RECUERDOS

En la noche oscura
llena de suspiros,
Encuentro en las olas
la cadencia pausada
De ese palpitar tuyo
Acariciando mis recuerdos
Así como ayer
Tus manos
Me dieron horas de ensueño
Y tus labios... besos fugaces
Que ahora queman mis recuerdos...

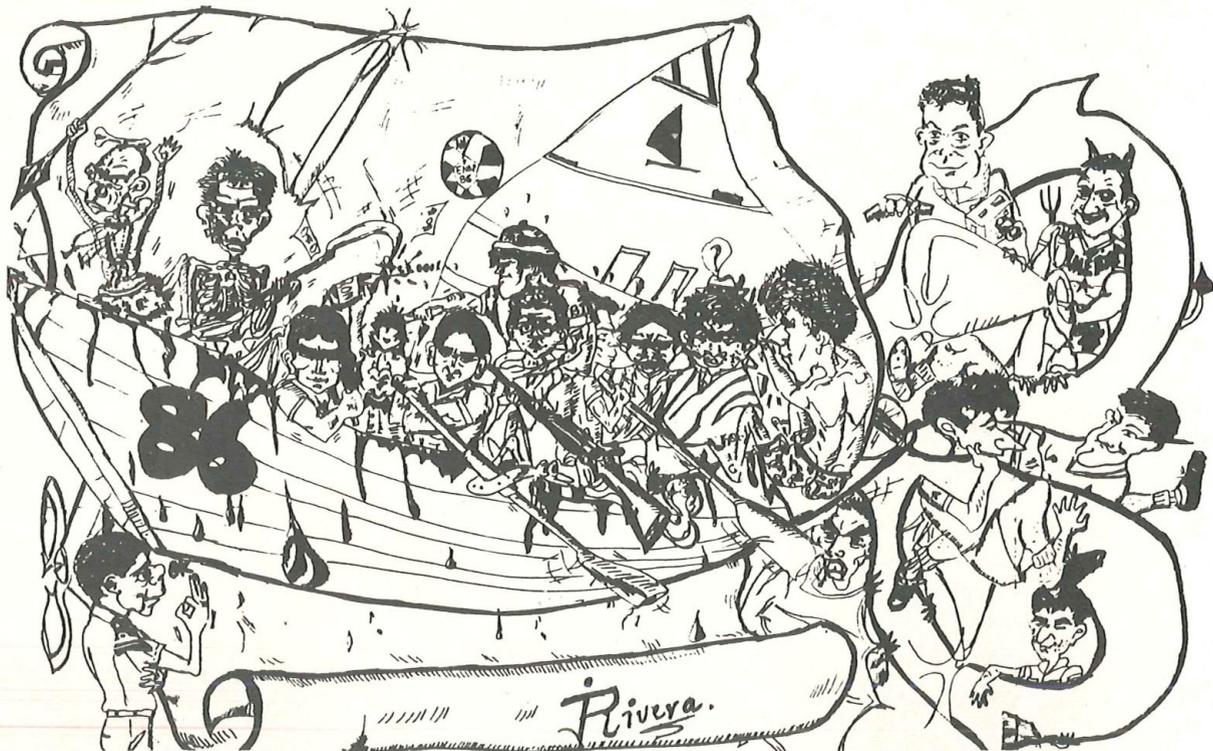
CD(r) SAMUEL SCORPIO

TIJERA

Ahora si te llaman “viejito”, “mi hermanito”, te pasan una mano fraternal por el hombro o no pierden oportunidad para darte unas cariñosas palmaditas por tu espalda diciéndote: “pilas con mi tijera...”. Pero tú, corredero implacable solo sonríes sarcástico entre dientes musitando unas célebres palabras tomadas de algún famoso personaje de nuestro folclor isleño: “Chato, mi administración se ha de recordar”,

Y así vemos por allí, al Califa Mayor corriendo base “Majito corredeiro como van las dijeritas.... no olviden bor favor mis driceps, biceps, coxips...”

Otros más angustiados aún, brillan o maquillan imperfectos de sus cobres para que no se los vayan a pelar o esconden papayas y otras frutas tropicales para que no se las vayan a partir. Por ello, y no por otra cosa... por allí anda Fray Díaz cuadrando parte con computadora (a ver si al fin le sale), Siervito “doble-troque” ahora pasa su cariñosa voz por un filtro de impurezas, el “gordo” Solano se volvió serio y ya le quitó el chupo a los reclutas, Máximo “Bond” dizque se consiguió una licencia para destrozarse (corazones), “Burgillo” ya no se hace la manicure (y se salió del coro), el negro “Panamá” anda sacando diez en todas las previas, “Jon” Florez se consiguió un traductor de idiomas extraterrestres, “Flash” Restrepo entrena 100 mts. planos estilo binario, sale franco y... ¡Consiguió novia!. Tanta correndilla y apariencias que hasta “Napo” le pidió a papi que mandara un avión bombardero sobre el 403 del Edificio Brión, y todo para qué y por qué... ¿Sólo por una tijerita?, acaso no les consuela saber que pasarán a la posteridad (sólo que no saben... como... je je je).

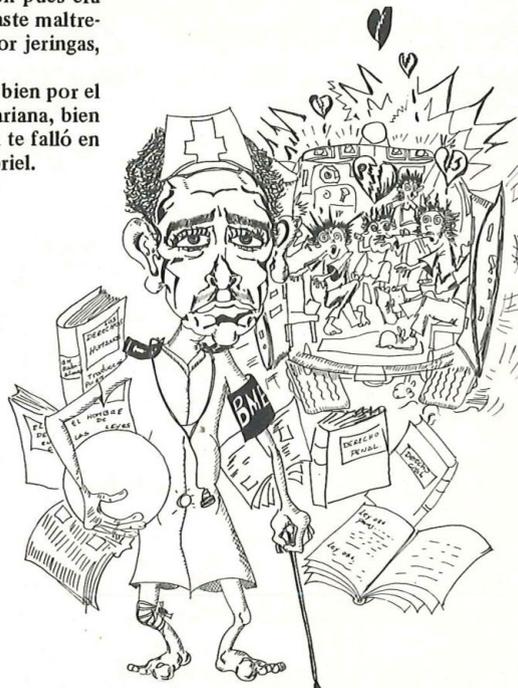


GM ALVAREZ GABRIEL

“Doctora me duele por aquí... Doctora, Doctora me duele por allá... “no, no! no es un nuevo éxito vallenato; era la canción preferida de este consumado pero disimulado mamán cachaco, también llamado el Hombre de las Leyes, no por su parecido con el procer, sino por su habilidad en apelar, refutar... (y otras terminaciones ar).

Se dice que tu no serás promoción naval No. 74, sino, Promoción Enfermería E.N.A.P. No. 001. Que muchacho para gustarle el olor a fisioterapia, Droga... y sobre todo el olor a Hospital. Y por fin cuando a él te enviaron de comisión, la emoción te embargó, con toda razón pues era casi que tu “embarque de entrenamiento”. Pero de allí regresaste maltrecho, acabado, con un corazón descuartizado y suspirando por jeringas, masajes, ungüentos o por siquiera... una “cita médica”.

Fuera de cuentas, “La Corredera” te reconoce tus méritos; bien por el voleibol, bien por tus ganas y tesón como cadete y guardiamariana, bien por tu compañerismo... pero mal por aquel resbalón, la rodilla te falló en un sitio muy impropio:... en un pasillo del hospital. Suerte Gabriel.



LUIS ALFONSO “BURGUILLO”

Jamás llegué a pensar que en esta edición de la Corredera tuviera que encontrar tan anhelado momento. Bueno, ni tan anhelado porque antes de echarle tijera preferiría pagar mil horas de trote. Hablar de este singular hombrucillo es tarea de largos minutos; pues en el se conjugan los más bellos dotes que cualquier hombre, oigáse bien, que cualquier hombre sobre la tierra pueda tener. De su procedencia: Nada menos que de aquellos campos de donde el libertador con cada espiga de heroe coronó, pero parece que a nuestro amigo alfonsillo no fue con espinas... yo creo que fue con una florecilla y de las de mejor aroma para que oliera bién. No se como diablos llegó, pero con machete, puñal, ruana y equipo completo para sus uñas a la Escuela Naval.

Encontrándose a bordo, inició su paciente labor para perfeccionar no solo su bella estampa, su descrestador peinado, sus zapatos charolados y esas matadoras uñitas que brillaban más que mis botones de marinera. Logró ingresar al coro de la E.N.A.P. y entre tenores, barítonos y bajos educó su melodiosa y sensual voz, ¿no es cierto peladillo? Pero eso no era nada; desde temprana antigüedad, por no decir desde recluta, los pobres espejos del 1o. al 4o. piso tuvieron que soportar las coquetas miradas, ¿cuéntanos cuantas veces te pillaron en tu insoportable vanidad?.

Ya cercano el crucero le entró la preocupación no por las chicas, pues según tu modesto parecer siempre te lloverían, el problema era nada menos que el idioma así que decidiste poner en práctica el Spanglish. De verdad que esto te llevó al éxito: Yes o no... “Yo sorry peladillo si me equivoco”..

No hubo brigadier que se haya escapado de sus aburridores sermoncillos, ni sardina que no haya dicho “Que tipo tan impotable”. Y por último, te dió por los cursos de último año y en su primer intento... TOME compadrillo, al segundo intento... TOME Burguillo, ¿y que pasó con el tercero Burguillo?

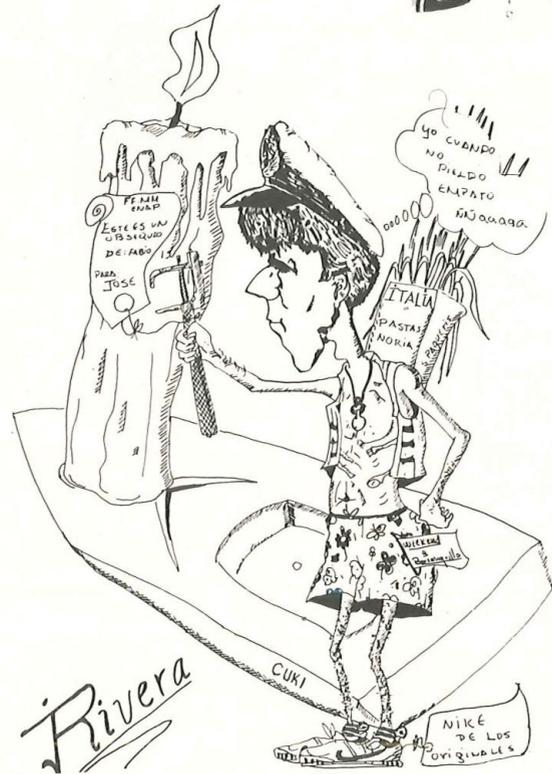
No te imaginas el problema que le causas a la Armada con tu grado, pues no creo que encuentren donde colocarte. De todas formas los que tanto te aprecian han decidido premiar tus incansables sacrificios y de común acuerdo te van a comprar las limitas que tanta falta te hacen, el esmalte que agotas cada nada y para solucionar lo de tu trabajo una bequita en Max Factor.



FABIO "INDECISO" SAPPIA

Niños cansones e inmma... se encuentran facilmente en cualquier parte pero como este "CORRONCHO" mimado, consentido e insoportable en donde lo que quería inmediatamente se le daba antes de que pegara sus "histéricos gritos"... solo los encontramos... aquí.

Pero bueno, con todo y eso "Mama Lichi" decidió desprenderse de esta criatura de alguna forma y así enviarlo a algún lugar donde también tuviera las facilidades, comodidades y el cariño de casa, de hogar... Y el pobre no tenía a quién ver sino a su hermano que día tras día pendiente mantenía de él, sus acudientes... como ellos ningún otro aparte de su gruesas líneas el carro le confiaban a él y la pobre hermanita que chequeara se gastaba en solo él; un sunfish de su propiedad con parqueo en la Marina y Mil y Una niña a quién visitar. Su lánguido y desgarrado cuerpo se paseó por las instalaciones de la Escuela donde era impotable su permanencia pues ninguno se lo pasaba... ah QUARENGHI que problemita el tuyo no... Tu Corroncho sabes quienes eran los dos únicos que más o menos se aguantaban todas tus "chanzas", decisiones, ideas, charlas, etc. etc., pues cuando se voltiaba a ver nadie estaba ni mirando siquiera, todos... lejos de tí. Y como buen Barranquillero, Currambero y peleador siempre tuviste a alguien quien te hiciera... CORRER, porque AJA, siempre que armabas el "ZAMBAPALO" más grande te sacaban como perrito con la colita entre las piernas con ese famosísimo latido chillón... Si Fabito, eras detestable y aparte de todo eso nadie te quería, aunque en el fondo guardas una "BOLSITA" Llena de debilidades tales como tu indecisión, pues no podías conocer alguna chica porque tome Toño Juan... y así quedabas más enamorado, más luego la otra y chao... y todas te dejaban viendo corazones más sin embargo los consejos de tus compañeros te entraban por un oído y te salían por el otro. Bueno CARISSIMO FABIO, nuevamente te digo "Cali es Cali..." lo demás son CORRONCHERIAS y te exhortamos a que continúes perseverando con el Equipo de Velas pues aparte de CULEBRAS no te ganaste ni una pierna. Y las llaves Alemanas tan solo tienen un uso..., no vayas a ser víctima de tu propio invento.



RAFA "GORDITO" SOLANO

"¡Hip... Hip!, ya llegó la hora o alcanzo a terminar la otra...?"

Hombre gordo, vaya problemita el tuyo con el aseo y todos los días lo mismo... hasta que no limpies botella tras botella cualquier mesa bohemia no te marchas... Hiiiiip, ya voooooy..." fresco hermano, que anda conmigo", son las palabras comunes antes de colocar el cachete, y que cachetes. Adios mi llano, adios mi bar, adios maaaaaa... Hiiiiip, me iré a beber a los rincones del mar, además yo invito.

Tus primeros días fueron un guayabo de esos en que se siente la cabeza partida en cuatro, no tanto por lo de la vida de recluta y el hecho de haber dejado la familia, la casa, las amigas etc. si no más bien por aquellas saliditas en Villavo como buenos catadores. Pero dejemos las botellitas del llano y hagamos con aquellas fiestecitas de presentación en sociedad... El Gordo se buscó su primer chicharrón y entró al grupo de la C.B. (Comité de Bebidas), de ahí la escogencia de su especialidad y su buen manejo administrativo obviamente. Siendo nombrado muy pronto como encargado de la cantina y del famoso "Chalet", que por cierto lo manejaba\$\$\$\$ muy eficientemente. Así fue como el dinero y las botellitas se convirtieron en tus mejores amigos de cadete...

Casos de casos se presentan en la vida pero no como los tuyos... aquel weekend en Barranquilla donde: Pum pam tras paf... tome... knockout... o aquella gran invitación a almorzar y como novedad te quedaste dormido; ¡Que pena!

Te salvaste por la abuelita. La Binney te trajo un romántico retoño, increíble pero cierto; el gordo se está enamorando. Las botellitas pasaron a ser terceras; muy bien Marcelino Pan y Vino, has rejuvenecido, te felicitó y como ves el amor llega y toca.

La alegría y felicidad son una de tus virtudes y más aún con tu corazón de león... Oh Dios Baco, brindad de nuevo pero no por las fiestas, sino por tu nueva vida...



GARCHO

Mi estimado y distinguido compañero, director del grupo de jóvenes: La pluma que a lo largo de estos años empuñaste apunta hoy a tu vulnerable humanidad; que entre bomberos no nos pisamos la manguera? olvídalo eso no va conmigo así que alístate.

Este magnífico genio de la pluma llegó a nuestra logia Corredera con su fantasma al hombro (al que llamaba Clímaco) y con notable progreso comenzó a hacer de las suyas en este seleccionado.

Garcho cuéntame como era la movida aquella de los relampagueantes idilios de composit y entrevistas, poque no era raro llegar y encontrar en cualquier sitio inscrita la leyenda de: GARCHO Y.... tantas que no recuerdo, me asombraba tu velocidad.

Tus gustos eran de variada preferencia, primero que todo creo que jamás te llamaron la atención los perros calientes con salchichas, más bien que tuvieran bastante cebollita, así que cuando venías en el segundo piso, en el 401 se olfateaba tu arribo. Luego, en tus vacaciones decayó la simpatía por los señores que velan del orden público y dicen las malas lenguas hiciste una pequeña demostración de lo que sería ROCKY V, no es por nada pero te están buscando para que hagas la película con escenarios de Sogamoso, apúntate ya que el asunto parece que es con un doble (para el Policía).

No creo que podamos olvidar tus gestiones como cantinero... pero como; si el cierre de balance era todo un acontecimiento, tan bien te cuadró que alguna vez de común acuerdo con los socios decidiste brindar al compás del cristal de las copas, las risas, el marlboro y la buena música; y como siempre... no faltó el que nunca es invitado y ahí si que se armó la fiesta.

Y ya por último Garcho como es eso de que te vas de Week-End y cuando llegas no te encuentras tu mismo para dar parte? bueno esos son gajes del oficio. No dudamos que durante tu administración te vimos salir en furia arrebatadora a correr a cuanto malvado se hubiera metido con uno de tus pupilos. Hoy los Correderos te desean un feliz éxito en tu carrera.



EL POLLO

Pollito ahora sí que te llegó la hora, no me vengas con que yo, que tú, que Adrianita, que..., ya verás, con la vara con que mides serás medido. Déjame echar un vistazo atrás para sacar algo de tu brillante hoja de vida, si es que la encuentro, por que la última vez que la ví estaba sobre tu escritorio.

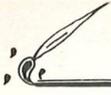
Comencemos por tu úlcera, palabra y mal que jamás conociste, no sé como hacías pero llegaba el mes de mayo y los cadetes se peleaban por agasajarte, no era para menos, bien merecidas las felicitaciones ya que jamás se había visto tan generosa bondad. ¡Ah! eso sí que en otros tiempos de viejas excursiones, que se salvara la que pudiera, no hubo ni Mechis, Tata o Ardillita que se escapara de devastadora gala maminezca, hasta que cupido te la volteó y mira en las que andas, no es por nada pero bastante preocupados nos tienes porque ya andas pidiendo dízque traslado a la base de Cali, que no importa que sea de la FAC pero que te manden.

Como deportista si que nos preguntamos a que santo te encomendabas, porque corrías de arco a arco y de pronto sin llevar la pelota... GGG GG0000LLLL del Pollo, era la revelación y así te ganaste tu curul. Como si fuera poco algún día se te ocurrió la brillante idea de mandar a tus pupilos.S. francos, vaya susto que nos pegaste, en fin pero ahí dízque te están esperando para que presidas dicha formación en futuras oportunidades.

Ahora que me acuerdo y antes de que te gradues cuéntame que hiciste las fotos de mi Teniente Escobar en Santa Marta?

Bueno Pollo el combo de colegas Correderos te desean los mejores éxitos en tu carrera, y que cuando quieras la nevera está a tus gratas órdenes... si conchudo para que le echés algo, aunque sea agua.

Suerte!



"JUANCHO" LOPEZ

Ahora sí que nos encontramos con una especie "Fenomenal", pero miren no más de donde proviene..., Madrid... no se me vayan tan lejos que es el pueblito aquel de Cundinamarca, entre Mosquera y Ecacatavá. "Se nos vino Juancho..."

JUEPUCHA... mamá me voy pa' la marina y apenas pase el tren me le zoluncho... y así fué como este chinclete llegó a parar a estos lares. Al principio, con su caminito echao pa'lante, pero de patito feo con cola de pato respingón...

Vieran ustedes cuanto le gustaban a JUANCHO las "Margaritas", claro la de los praditos aunque no lo digo por la vecina sino por aquello de la linda Infancia... "Despierta Juancho", vas a tener que atar esas "Pestañotas" que más bien parecen compuertas cada vez que cierras los ojos., Ah, problemita ese el tuyo, no el del fondo sino aquel el del cabello... "Juepucha mmmi pelo no me crece mmparejo y ese mmpeluquero mmmno me lo corta bien...". Fresco Juancho no te solles...

Nunca te preguntamos cual era tu descendencia pero según dicen... te escapaste de aquella EDAD DE PIEDRA y que afortunadamente dejaste tu lanza y Garrote en la Guardia Externa o sino quien te hubiese aguantado. Oyeme y en el crucero te cogió esa Holandesita y casi que te quedas por allá... mmmm Juancho mmmamin por poco te me quedas... pero en el cuarto de radio pues nada que salías...

¿Qué pasó? Y ahora con tus reclus de la Binney coronaste, a ver que hermanita mmmnte levantabas y .. Juepucha mmmmesas ni siquiera mme mmmiraban... VAMOS JUANCHO... AHI VIENE JUANCHO... MMMM, DESPIERTA JUANCHO..., animo JR que hay mucho que hacer por delante y no hay que perder las MARGARITAS... mmmperdón esperanzas.



JOHN "JOHN COCTELITO" FLOREZ

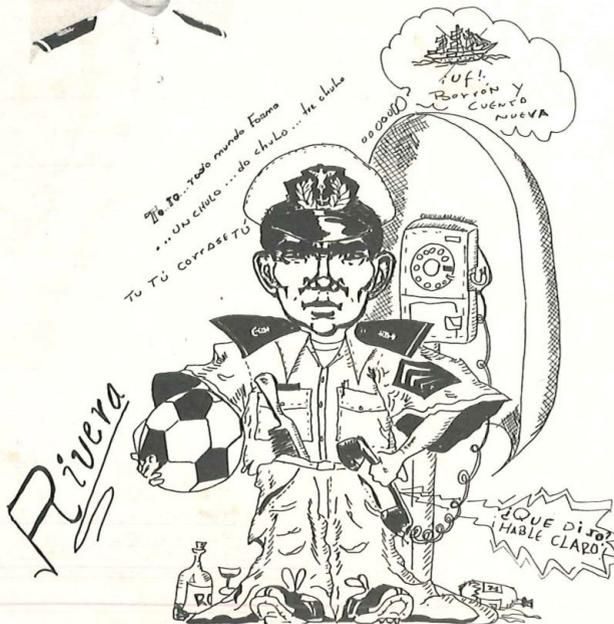
"Buuuuuuuu... Buuuuuuu... Buuuuuuu... No mami aún soy muy pequeñito". Esto le gritaba el pequeño "Jon" a su mamáita; sin embargo la capital vió partir una especie humana rarísima... fijate, fijate, fijate.

Y ya aquí se le trabó la lengua y se volvió maminsísimo al tope, sobre esto después les cuento.

"Quieto niño quieto"... eran tantos sus deseos por la niña de Manga que decidió echar Oxibec en el cuello de su marinera y casi se nos queda sin cuello el muchacho. Esto empezando. Más tarde ingresó al equipo de fútbol y por ahí como que la cosa cuajaba. Luego te metiste en el Combo de los del teléfono público; con sus respectivas llamaditas a Manga todas las noches. Que buen alumno eras, no era para menos... con semejante puñal, pero cuando empezabas a hablar, había que armar el reompecabazas más tremendo. Sus frases nunca se pudieron coordinar, el, y su peinado "in" y así fue como entre peinadita y peinadita, botellita y botellita, coctelito y coctelito; "Jon" se convertía en el pequeño más mamín. En el crucero le dió por tutear y nadie se lo aguantaba, "cúbrete, cúbrete, métete métete.. tu... un chulo, dos chulo... hazte atrás tú...", en fin, esta travesía fue el centro de entrenamiento para mejorar tu talento tuteador... y mojadita al cabello que va y mojadita al cabello que viene, chica que viene... chica que se va, botellitas en los cocteles que vienen... botellitas que se desocupaban. Sólo a tí se te ocurre dormir en el baño después de una de aquellas reuniones; "tatata... tatata que frío", vaya resaca, vaya guayabo. Así fue desde el 1er. hasta el último puerto y en tales no hubo botellita que no se te escapara, ni punk-sita que no te "trama-ra" inclusive con la suegra punk.

Ahora te cayeron "tre chulo" y de ahí... "dos chulos... tre chulo... to controla... azarriba... ma mopa... comando compañía... parte... asco..." En fin, medio trabalengua para tratar de entender lo que acababas de decir.

Vamos "Jon", destrábate y suerte.

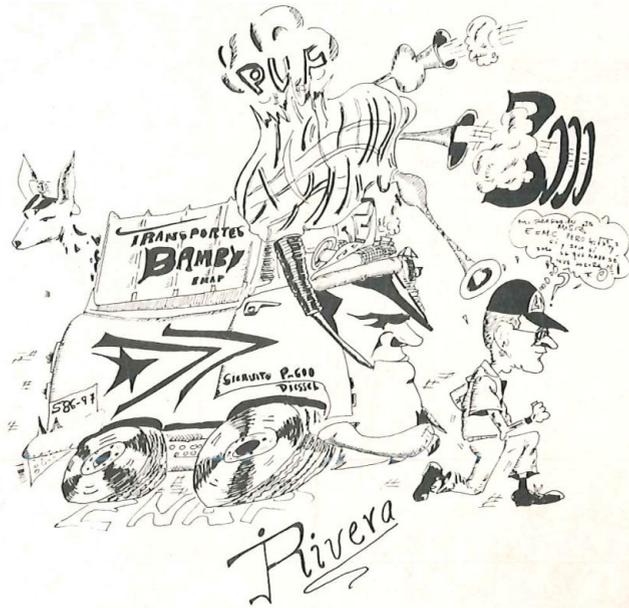


SIERVITO "DOBLETROQUE" AMADOR

¡Cuidado que allí viene! quítense quítense ¡Hey! quítense... los va a arrollar el dobletroque quítense del camino... Eran los despavoridos gritos que escuchaban de los cadeticos que a su paso se lo iban encontrando. Siervito es un soberbio ejemplar, cualquier torito de casta que se ven por ahí en las plazas de las grandes corridas, no le da ni en los tobillos. Proveniente de la tierra tira, bien adentro, pero bien adentro del llano; que un día decidió dejar todas sus "timbilimbas": entre ellas, mochila, machete, sombrero y alpargatas y con mucha tristeza pues las estaba estrenando y así "jué" como cojió camino hacia la costa. Siervito P-600 Diesel, olvidó sus costumbres llaneras, aunque había una que otra que le costaba gran dificultad; como aquella vez que ingresó a la fila de los bandurrios como gaitero, creyó que era una gallina de esas tal vez del patio de su casa... y al hombro se la echó como quien dice: Quieta, quieta, que a las ollas vas a parar...

Recuerda como te decían tus compañeros Bambi?, claro que no era por lo tierno sino por... Pero bien, también lo tuvimos en el coro como bajo, pues su voz era directamente proporcional a su cuerpo escultural, como buen llanero de esos atravesados con pase de camionero (10a. categoría) y "caminao" de cotero. Y que hablar de crucero, ya que las gringas te creyeron el B.J. Colombiano que estaba de vacaciones, sobre todo aquella argentina y si nombramos la hijita del ministro ¿qué pasará?... Mejor nos callamos y con broche de oro el golpe final en la escuela, Siervito encargado del curso de profesionales.

Que gran recuerdo se ha de llevar ese grupo de tí, pues parecía más bien los sobrevivientes del Vietnam. Pero que le vamos a hacer, este fue Siervito y otro llanero se hace hombre de mar. Felicidades y éxitos te desean los correderos.



MAXIMO "MAX BOND" LINARES

Aún no se ha podido establecer en las computadoras de la logica corredera el verdadero origen de ese especimen, que por cierto son pocos de esta clase los que han llegado a este criadero de la naturaleza marina. Unos dicen que atravesó el Magdalena de orilla a orilla y dejó aquel pueblito de Boyacá, en el "mero" Magdalena Medio y una Coonorte llegó a nuestra guardia externa dejando allí su rula y alpargatas. Otras computadoras no han revelado que del llano bien adentro, Máximo dejó su tierrita con el sombrero y su poncho, el tiempo ha de pasar y más luego sabremos cual es su verdadera procedencia.

El pequeño "Max", pasote trás pasote caminó por los prados de la Escuela impresionando a cuanto Cadete se le atravesara, ya que era como ver caminar una nevera de esas de 99 piés; ¡Que Gorilote, pero que gorilote...!, sin embargo este King Kong era maminsísimo, claro como buen llanero lanzaba su rejito de vez en cuando, especialmente en las corridas de las excursiones. La bla... bla... bla... y comenzaba su oratoria para con ellas... "Y en la universidad de la vida...". En el crucero su capacidad maminesca también es de nombrar, con aquellas "catanas"... Y terminando su paseíto por esta pradera, nuestro amigo Lina Linares, pasó a ser el cooprotagonista de una de las series más admiradas y comentadas por los críticos de cine: El Clán de Max o Max Bond 009; Piscina y sus... nine. Salía del comedor y obviamente su novena alrededor, playa y no podía faltar este ramillete; Que te traes Max, deja algo, es cierto que eres grande pero ajá... De todas formas recuerda que en un Buggi no cabe sino un "patico". Suerte y recuerda que los únicos "amarrados" son los embobinados.

FRAY JAVIER NANA DIAZ

Y continúan llegando esta clase de especímenes "MADRUS MATER-NUS BUENA GENTUS" a este Zoo. Nuestro reverendo amigo dejó sus "PINGADAS" en aquel rincón Santandereano tan conocido por aquellos de sangre rebeldes donde solo se nutren con "HORMIGAS CULONAS", BAHONDO. Uno de los más destacados discípulos de SAN PEDRO CLAVER... Vaya si sus ideas y políticas maternas siempre salvaron a los reclus... Pero bueno eso es hoy por hoy, pues ayer... recordarán que este seminarista y no lo digo por lo de la vocación sino por lo de... Bueno el caso es que guitarra, lira, gaita, dulzaina, etc. etc., cualquier cosa que produjera sonido inclusive su famosa y renombrada BATERIA con su inolvidable y enérgico zwmimm... lo llevó entre los grandes de la música, dueño y señor del conjunto de Cuerdas y sobre todo dado a conocer gran cantidad de tejados en la veraniega isla y su barrio de Manzanillo con sus pintorescas serenatas nocturnas. Claro esto no lo era todo pues Fray Javier tenía sus hobbies predilectos tales como la "Tula with Chopo", "Sunfishe con Trasluchi y todo" y las famosas "Carreras de Resistencia" a las 23:00. Sabían ustedes que el Frayle era poseedor de unos buenos hatos de Vaquitas HOLSTEIN... siempre mantuviste tan ocupado en tus horas y horas librezzzzz, que ya todo se te iba olvidando como aquellas listas y más listas que te pedían y nada que te acordabas pero ahhhh... "Lo que nada nos cuesta hagámoslo fiesta" y vaya fiestas las que armabas en aquellas discotecas con tu combo de ingenieros arrasando con cuanta excursionsita, holandesa, irlandesa o inglesa veía.

Pasaron los días y los días y Díaz no pudo cambiar, el mismo de siempre, los mismos bordillos de sus zapatos, el mismo problema al cuadrar el parte de su compañía, el tierno azul y armas inclusive con los tres chulos pues tus reclus de la tona te adoraban "NUESTRO MEJOR PAPA" y que hablar de su eterno amor, más bien dejemos la NANA quiética. Pero eso sí amigo, cuidado con las MUESTRAS GRATIS y no olvides la promesa del anillo así que cástate pues vas a tener que pagar. Suerte, se que vas a llegar muy lejos; los Correderos te despiden así.



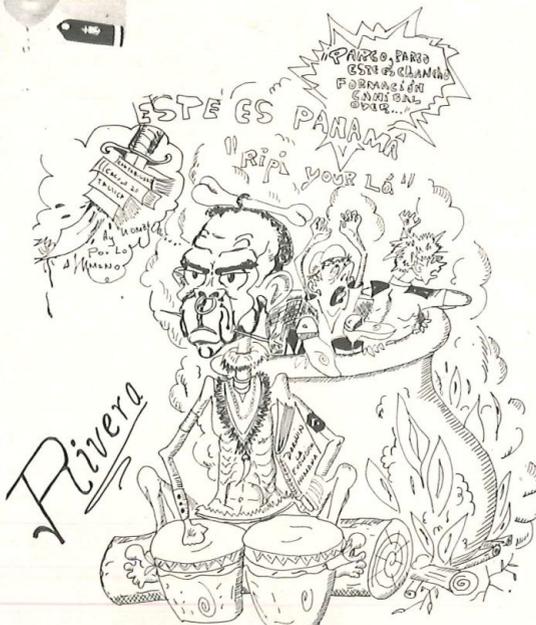
GM SAMUDIO RUBEN

Los tambores legendarios tocaban su tam - tam, ya no a tarzán Búndolo Targanmani; si no es nostálgica despedida a Samu por lo menos para nonini. Se ofreció un sancocho de explorador inglés y estofado de blanco sudafricano y hasta Jane hizo top-less... No era "para meno", "por lo meno" Samu sería el primer marino de la tribu.

Por aquí llegó con su acento chocono metiendo el cuento de que era panameño, con un hambre feroz, devorando cuanto apetitoso libro de cálculo, física, contabilidad etc. se encontraba; que puñalquito, pero puñalera... aún así, por allí te veía siempre de banderita en el bus. Aplicabas la economía a tu especialidad y... a tu: amigos! Odiabas los chicharrones por ello eras el niño diferente del curso; pero después nos sacó las uñas el "condenao" y andaba hecho un 3x2 con el Clan de Max, "Nena, conmigo puedes hablar con plena confianza, por lo meno..."

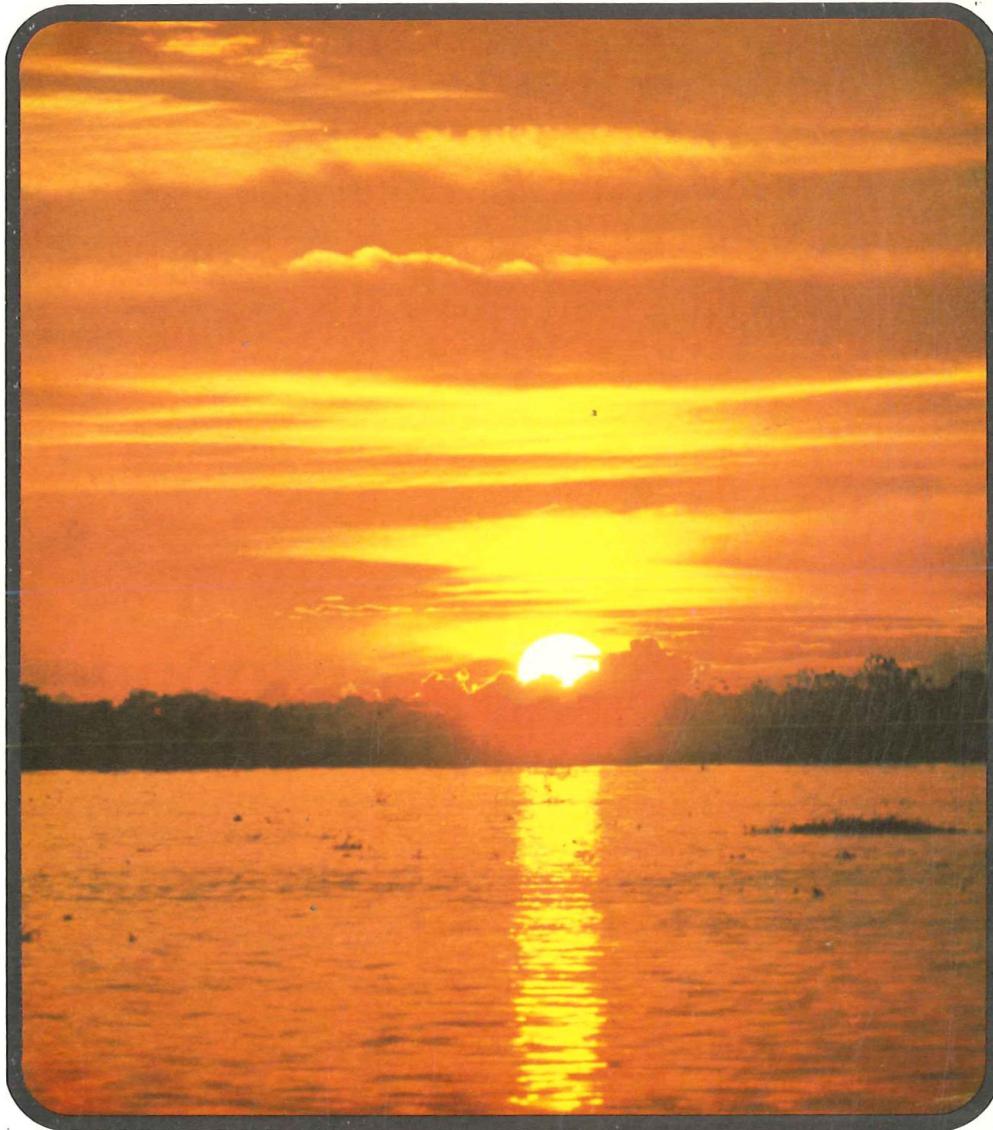
Tus compañeros te regalan un manual de táctica IV en Inglés "executo follow... remember?" y tus cadetes de sección un sofisticado y explosivo regalo sorpresa. Hablando en serio "Panamá", ya sabes que esta es tu segunda patria y esta Escuela tu hogar.

Suerte.





DIRECCION GENERAL, MARITIMA Y PORTUARIA



Las investigaciones oceanográficas e hidrográficas son promovidas por la Armada Nacional y la Dirección General Marítima y Portuaria con sus buques oceanográficos, la Facultad de Oceanografía y el Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas en Cartagena. Con personal colombiano, colabora para la integración y coordinación de las investigaciones marinas por intermedio de la Comisión Colombiana de Oceanografía. El transporte marítimo, motor del comercio exterior, está regulado por la Dirección General Marítima y Portuaria que traza políticas para fomentar el desarrollo de nuestra Marina Mercante.



ARMADA NACIONAL

Un concepto nuevo y
diferente en distribución



Sólo distribuimos
productos de calidad

Cra. 5a N° 39-16, Tel. 401530, A.A. 25308

Santiago de Cali 450 Años

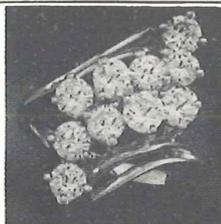


Club Isla del Pirata



EXCURSIONES
ROBERTO LEMAITRE
ISLAS DEL ROSARIO
Cartagena-Col.
CL.8 No. 4-66
Tel: 52872
52952

Joyeria



Mora & Cia. Ltda

CREDITOS SIN CUOTA INICIAL
CLUBES DE \$200,00 Y \$ 500,00 SEMANALES

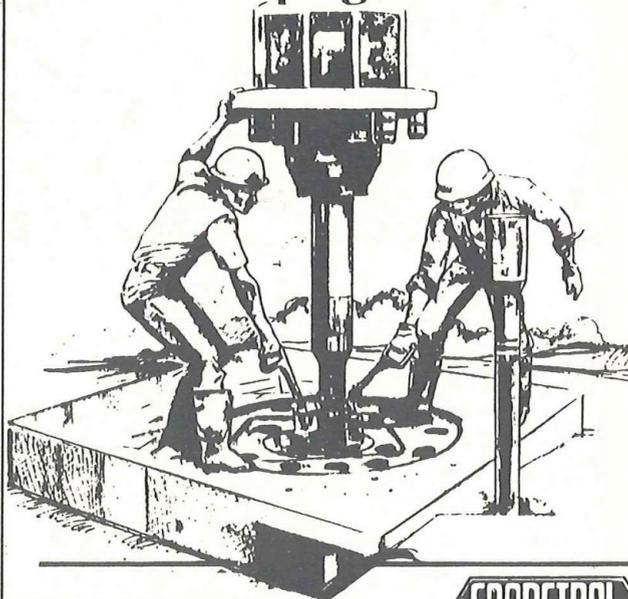
VISITENOS:

Centro Calle Román No. 5-39
Tel.: 42580



Respondemos con energía

Le estamos dando combustible
al progreso



Empresa Colombiana de Petróleos.



MARIO "MARADONA" RODRIGUEZ

Desde el mismísimo Monumental Pascual Guerrero, el América de Cali sacrificó unos de sus valores para enviarlo y concentrarlo en esta selección de tíos.

Cierto día dijeron: Ve... hay una beca para un hijo de los hinchas del equipo americano y Don Antonio dejó en pleno partido América-Cali abandonado su batería y pitos, para enviar a Mario a la costa. Desde un principio su enfermedad crónica fue "Vivianitis Aguda", claro que al final también y entre tristezas, llamaditas, melancolías y romanticismos, Ché Mario se graduó.

Recuerdas que no te habían pasado por la peluquería viejo Ma, cuando ya eras titular del Equipo de Fútbol de la Escuela, te cojió Chanoc y te entrenó como quien dice Tele-Santana con Zico. Así pues que en lugar de aprender una sencilla regla de tres para solucionar problemas matemáticos, Mario hacía triangulares, cuadrangulares, hexagonales y hasta octogonales. Para tí no habían cadetes despelotados; todos estaban en Outside. Tenemos bastantes historias que contar de tí, Pibe "Ché" Mario, pero más bien la pluma las guarda entre sus archivos y en Buenaventura las recordaremos... Fuiste uno de los cabecillas en aquella 3a. Guardia del Gloria, por poco no te dejan conocer Holanda pero según dices no te arrepientes, verdad?. Ahora te preguntamos, ¿quién es tu peor enemigo...? Recuerda Mario que la carrera es larga y el amor muy grande. No se te olviden las palabras de juliancito, el matrimonio es un sacramento y como tal hay que cumplirlo, más sin embargo los reclus de tu sección te van a extrañar... Snif, Chao Maaaa...

Me imagino que ya tienes tus pasajes a Buenaventura, cómpralos que se están agotando y éxitos viejo Ma. Ah y se me olvidaba, por ahí ví tu carnet del Equipo de Oficiales, como que Chanoc te negoció.



Rivera

GONZALEZ "EL MUERTO" LUIS

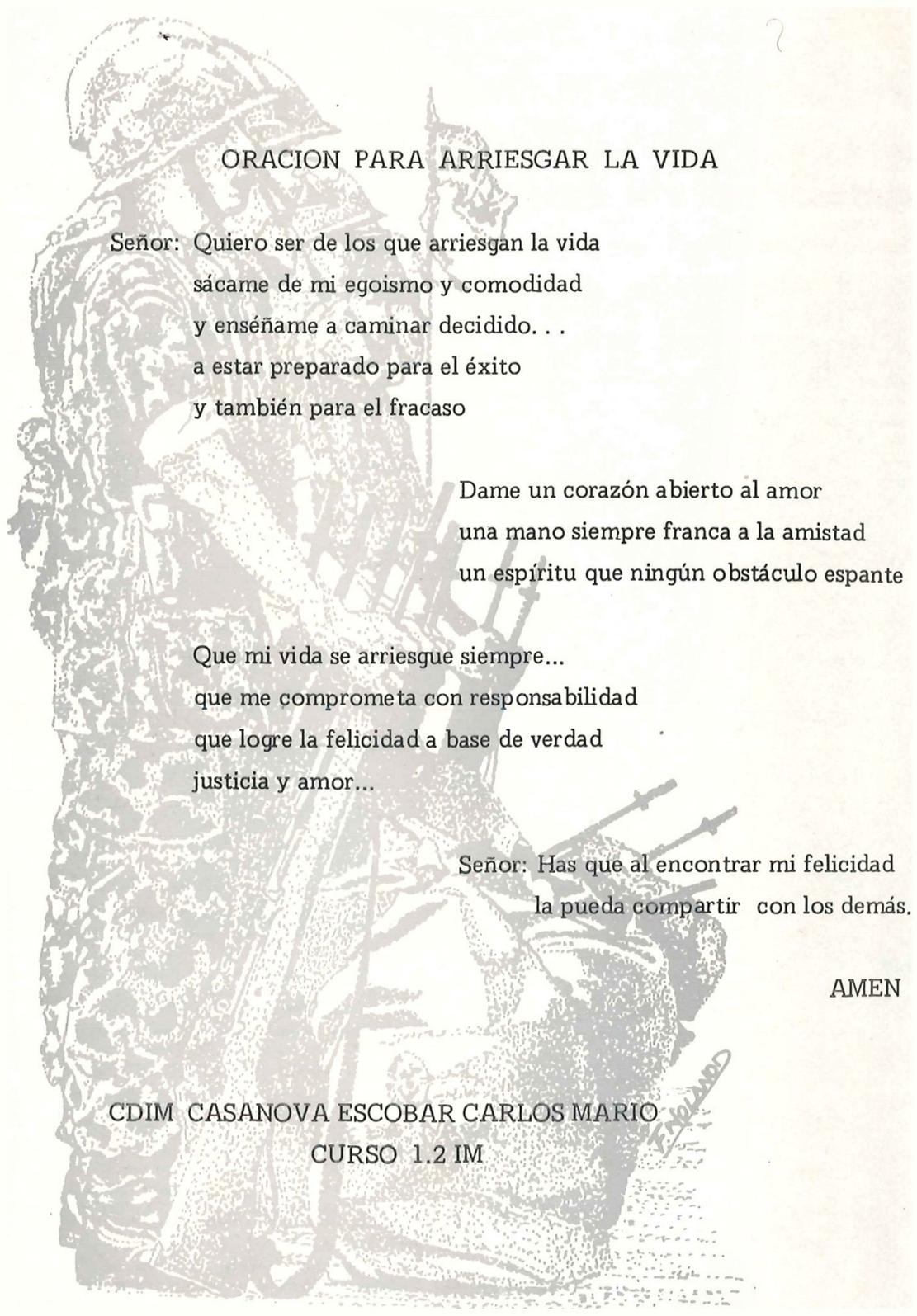
La tenebrosa Transilvania reaparece de nuevo por estos lares, con este raro espécimen primo hermano de FRANKESTEIN, sobrino tal vez de El Jorobado de Nuestra Señora de París. Familiar por algún lado de la momia de Tutankamon, en fin según dice la colonia caleña por allá en la Urbanización "Necrópolis Campo Santo" llamado "Un Nuevo Amanecer", cierto día mezclaron un poquitín de... "Patas de mosca y zancudo, con unas cucharaditas de momia dormida, con picadillos de tres pelos de hechizo hechizado, cuatro patas de cola de rata ratón con un poco de cara de jabalí cachetón y ¡PUM!", después de tanto revolver esa olla, en pleno punto de ebullición saliste tu listo para viajar a la finca del Padre Clavo como lo llaman por ahí... en cierto noticiero.

Fuerte pero triste abandonaste tu hogar, imposible olvidar los manjares de tu querida mamita, ni siquiera esta tijera los olvida y por el contrario espera la pluma no enculebrarse. Pero bueno... sigamos. Y en medio de susto tras susto, perdón, año tras año, las consignas se fueron cumpliendo porque que problema ese el de levantarte, comentaban los imaginarias...

"Habría que ser muy heroes... ya que el susto es...". Bien y con todas estas no había difunto más noble, un corazón como ningún otro, servicial a las buenas o a las malas... pero servicial, como tú... ningún otro y con las excursiones que labia, que embrujos ¿Cómo hacías?, pues todos sabíamos que a simple vista no se te notaba tu arma conquistadora y por cierto al fin no te operaron...?

Bueno luchito, se te viene otra vida encima, cuidado con las novias de tus amigos... por aquello de los prejuicios sociales, tu sabes. Y no se olvide comprar un metro antes de llegar a tu nuevo ataud... otra voz unidad; no para medir distancias sino para medir tus palabras que son tan hirientes y así evitarte problemas. REQUIEM ETERNAN MAY DOMINIC... LUIZ PERPETUO ADEIX.





ORACION PARA ARRIESGAR LA VIDA

Señor: Quiero ser de los que arriesgan la vida
sácame de mi egoísmo y comodidad
y enséñame a caminar decidido. . .
a estar preparado para el éxito
y también para el fracaso

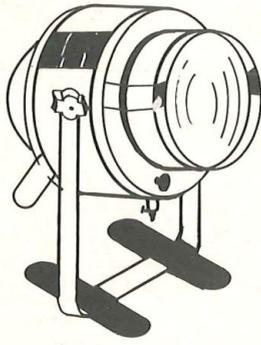
Dame un corazón abierto al amor
una mano siempre franca a la amistad
un espíritu que ningún obstáculo espante

Que mi vida se arriesgue siempre...
que me comprometa con responsabilidad
que logre la felicidad a base de verdad
justicia y amor...

Señor: Has que al encontrar mi felicidad
la pueda compartir con los demás.

AMEN

CDIM CASANOVA ESCOBAR CARLOS MARIO
CURSO 1.2 IM

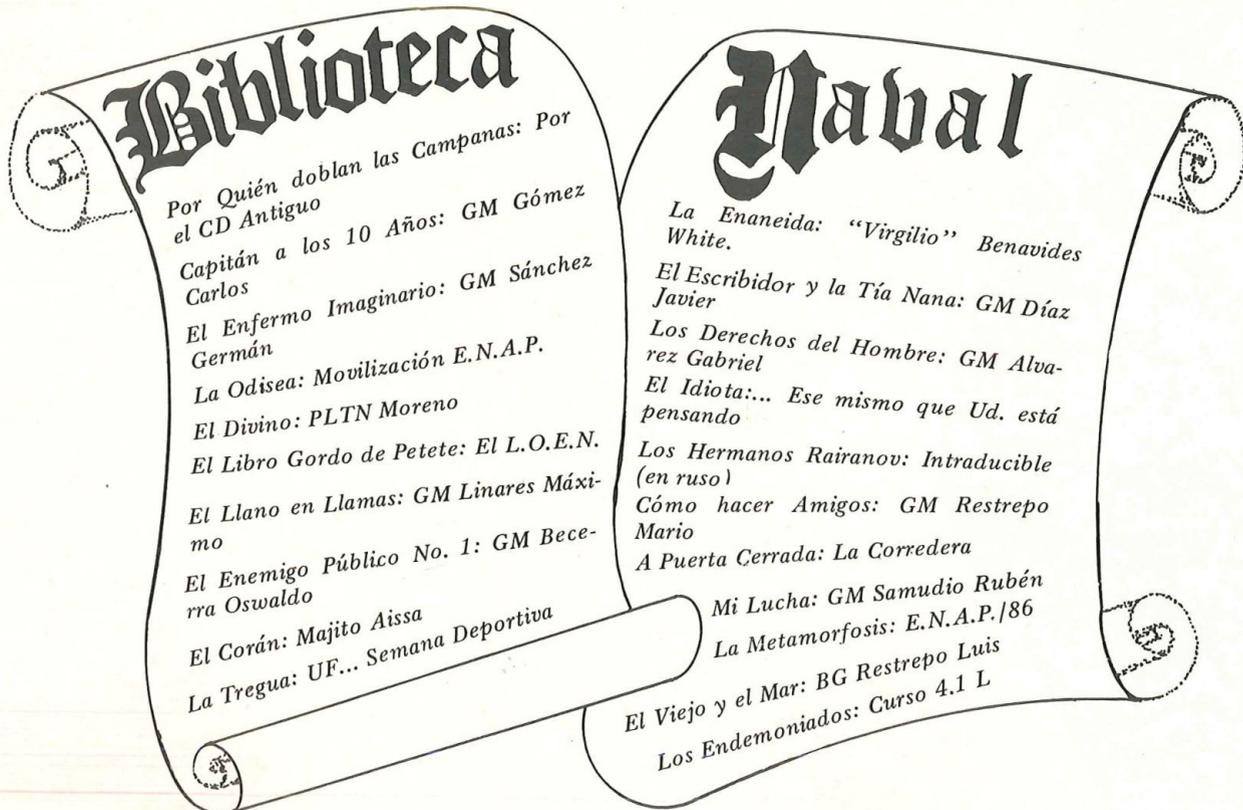


CINEMATÉCA NAVAL

- Perfección: GM Burgos Luis
- Rambo (Versión Etiope): BG Enciso Pablo
- Impacto Fulminante: Bota 24 Cm.
- Magnum 44: TEIM Montenegro
- El Clan de los Dóberman: PLTN Henao y PLTN Montaña
- El Regreso de los Muertos Vivientes: BG Preciado
- ROCKY IV: GM Sappia Fabio
- Salvaje Fin de Semana: Gueza y CTIM Parra
- Detrás de los Muros: Escuela Naval
- Terminator: GM Amador Siervo
- Torombolator: PLTN Ibarra
- Carrera contra el Tiempo: curso de Profesionales

- El Bebé de Rossemary: GM González Luis
- Fama: GM Rodríguez Mario
- El Secreto de la Pirámide: TN(r) Guillermo Fonseca Truque
- La Calle de los Depravados: Rancho B - 01 - L
- Gatos Salvajes: GMS Cía Binney
- El Siete Mujeres: BG Cadavid Ernesto
- La Historia Oficial: Garcho en Sogamoso
- El Hombre más fuerte del Mundo: PLTN Salazar Mario
- Maratón de la Muerte: BG Plazas Ricardo
- El Cielo puede Esperar: Al GM Becerra... Después del chubasco del Gloria
- El Guerrero Americano: CBC
- La Pícaro Recluta: Profesional Prieto

HUMOR... HUMOR... HUMOR... HUMOR... HUMOR... HUMOR



NO HAY CAMA PA' TANTA GENTE
La Enfermería

DETALLES:
Revista de Francos

SAY YOU... SAY ME:
Retardo a la Franquicia

PEQUEÑO GORRION
GM Velandia Victor

NO HAY CAMA PA' TANTA GENTE
La Enfermería

SALSIPUEDES
S.S.

EL PRESO
Arrestado

LEJOS DE TI
El Polígono

POR AMOR AL ARTE
Correderos

TA PILLAO
Trás la Piscina

CARIBE SOY
GM Villamil Milton

TE VEO PASAR
Ronda 20:00

DESPUES DE TI, QUE...
BMB

EL LOCO Y LA LUNA
GM Fuentes José

QUIEN ES USTED
En el Juramento de Bandera

LAS CALEÑAS SON COMO LAS FLORES
Y si son de Excursión... Rosas

SI LAS FLORES PUDIESEN HABLAR
Las Rosas no hablan, pero...

PROMESAS
Cartas de los Gloriosos

LA CASA DEL RITMO
Apto. de Torombolator

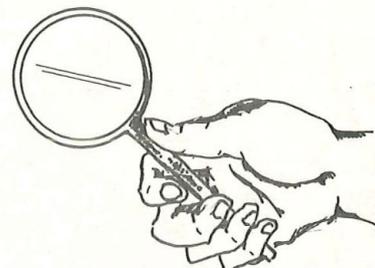
QUE PORQUE TE QUIERO
Adriana y Pollo

EL ULTIMO ROMANTICO
Garcho

PROHIBIDO
Todo

OBJETOS

PERDIDOS...



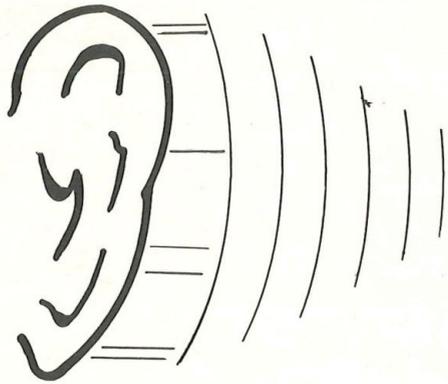
.- Quién ha visto... Quien ha oído... Acerca de unas pistolitas que se me perdieron por allá por el polígono, Recompensó con H de T a favor, relación... lo que sea... ¡pero dón-de están!

Informes: Cía Brión, 3a. Sección.

- .- El cabello de la frente más célebre: PLTN Ibarra
- .- El CD Jaen
- .- La limita para las uñas: GM Burgos Luis
- .- El horario de recogida: BG Moreno (El bueno)
- .- Los amigos del BG Moreno (El Malo)
- .- El espejito del PLTN Moreno (El "feo")
- .- La credencial del Manicomio de Sibaté: Profesional Rojas

- .- Una Venganza Siciliana, II Parte: DE Sappia para Fuentes
- .- La manera de caminar: GM Carranza
- .- El Hamster de Kuklinsky
- .- Los lentes de contacto de la GM Rojas
- .- Las niñas del GM Linares
- .- La madrina de la Cía Tono en semana deportiva
- .- Las botellitas del GM Florez
- .- El bienestar de los cadetes: TEIM Montenegro
- .- Las 160 niñas bogotanas: C.B.C.
- .- La Banda de Guerra: BG Restrepo Luis
- .- La lengua castellana: GM John "Tuteateté" Florez
- .- La confianza: Ejem...
- .- El Flash del Fotógrafo.





OÍDO POR CASUALIDAD

“TRANQUILA PELADILLA... A MI ME PUEDES LLAMARME BURGILLO...”: BURGILLO MAMIN

“En principio”: CCES Mario Rubianogroot
 “Andate... Andate... Cubrete... Cùbrete... Tú...”: GM Florez John
 “No Maquineichion only Veleichion...”: GM Burgos Luis, Gloria / 85
 “Trota... Relación... S.S... Informe...”: B.M.B.
 “Por lo Meno”: GM Samudio Rubén
 “Y Porque... y Para que...”: C.B.C.
 “...Hemos querido dedicarles esta pequeña muestra de nuestro folclor llanero...” (Una Hora): BG Acosta Francisco.
 “... Como podrás ver, mi situación económica es lamentable...”: Carta de un Cadete a su padre.

“Interrogativooo”: Comandante Cía. Binney
 “Anoche me encontraba durmiendo y soñaba que estaba en el colegio de la Presentación, pero cuando desperté ¡Oh sorpresa!... estaba en la Escuela Naval...”: GM Becerra Oswaldó.
 “Oído... oído... llovía llovía, todo el mundo corría corría... pero yo marino firmes... firmes...”: BG Moreno Jorge.
 “ Cójnlo... cójnlo que va a disparar”: TFES Bernardo Benavides.
 “¿Do you understand?... Si ... si... nosotros vamos para Amsterdam: BG Bermúdez Orlando, Gloria/85.



Regalos de los Correderos

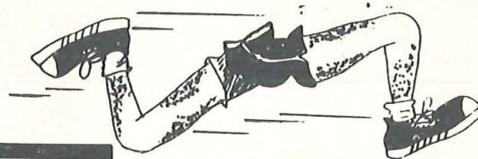
Al GM Borrero Luis: Dos Chulos
 Al GM Restrepo Mario: Otros dos, una computadora y una novia...
 Al GM Burgos Luis: Un diccionario de spanglish, una colección de limas y una beca en el Colombo-Americano
 Al GM GARCÍA Luis: Un policía. . . que aguante todo.
 al Sr. CTIM Parra: Un manual de Gimnasia... Humana
 Al Profesor GUEZA: La Cruz de Hierro (Sinceramente)
 Al Mañe: Una vitrina para sus deditos
 A la Cía Tono: \$ 100,00... para que manden a hacer una blonda de B.C.
 Al Sr. TEIM Walton: ... Algo... Cualquier cosa que le guste... pero rápido
 Al GM Gómez Julian: 24 Cms... Pero de estatura
 Al Presidente de la COAL: Un desayuno tolimense con tamal y rematado con yogourth (todo en muy buen estado, no?)
 Al BG Angel Jaime: Un bastoncito para el pobre viejecito
 Al GM Díaz Javier: Una calculadora para cuadrar el parte
 A la Srta TFCA Ibarra: Nociones de operaciones psicológicas, I parte
 Al Sr. TN Rico: Un calendario 1986 (... en ese año estamos mi teniente)
 Al GM Cárdenas Fabio: Un collar de conchas, bien conchudo... pero conchudísimo
 Al 2o. Piso Edificio Padilla: Una asecadora
 Al Profesor Majana: Un escapulario para que se apiade...
 Al GM Carranza José: Un banco portátil
 Al Sr. TF Cabrera: Una almohada especial para conferencias
 Al GM Sappia Fabio: La canción decisiones y... una llave inglesa
 A los GMS Amador y Linares: Algo para los celos.
 Al GM García Luis: Un coctel. . . de cebollas por supuesto

HUMOR... HUMOR... HUMOR... HUMOR... HUMOR... HUMOR... HUMOR... HUMOR.....

A CORRER



CORREDEROS

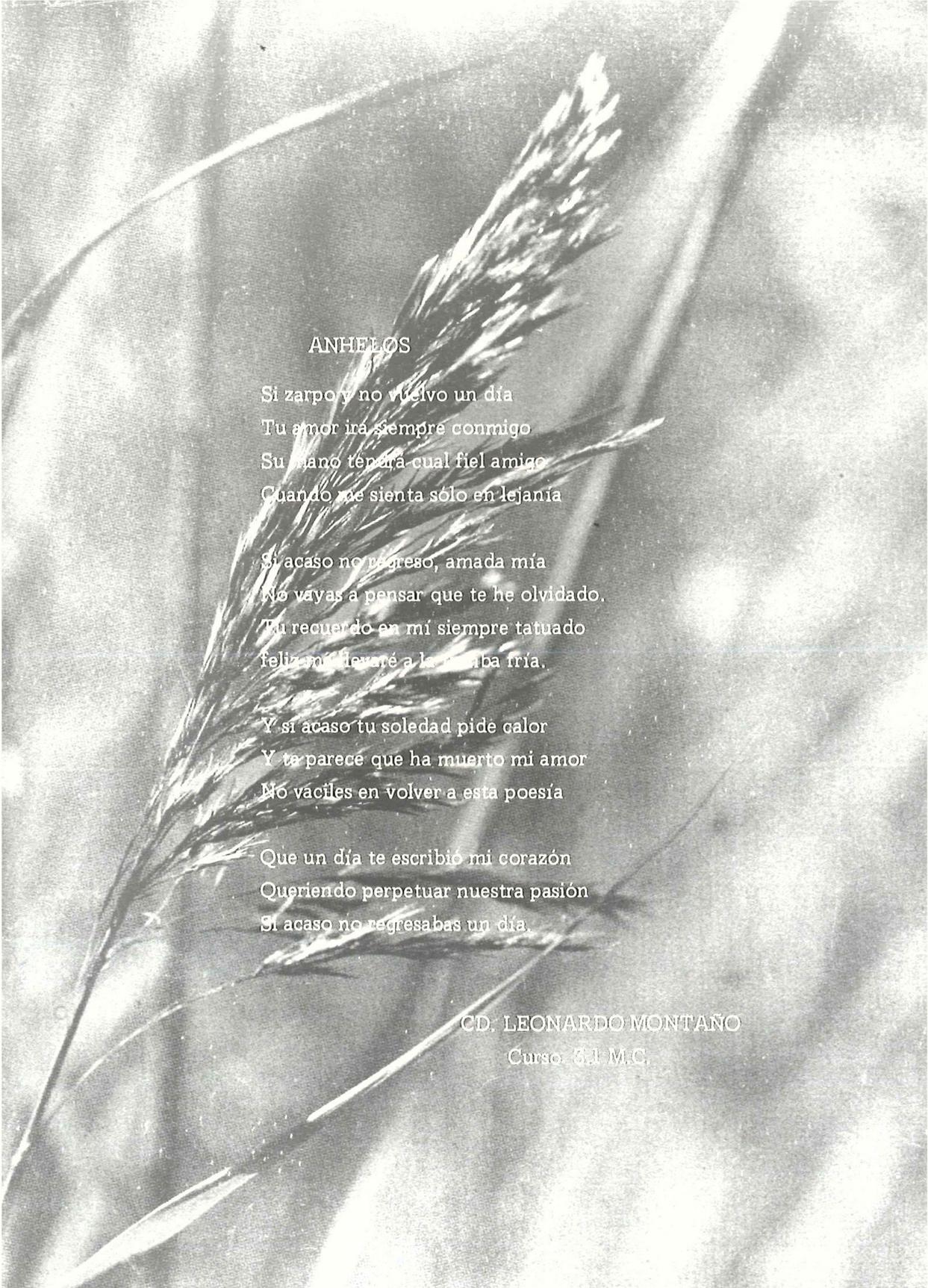


Es muy grato para nosotros estar nuevamente con ustedes, en esta oportunidad presentando la edición de junio de 1986. Para esta ocasión hemos contado con la valiosísima colaboración de personas que han estado estrechamente ligadas con la historia de la marina, de Señores Oficiales, Guardiamarinas, y cadetes que generosamente ponen su grano de arena en la elaboración de la revista de los cadetes navales; a esto se suma el esfuerzo nuestro; Correderos que en entrega total a nuestro "chicharrón" (en términos de escuela) elaboramos el material para ser editado.

Creemos que este es el sello imperecedero de los días de Escuela, de las anécdotas, de elegantes ceremonias y en fin de todas las experiencias que marcan nuestro paso por la Escuela Naval.

Que sea de su mayor agrado nuestra edición Nro. 94

CORREDEROS



ANHELOS

Si zarpo y no vuelvo un día
Tu amor ira siempre conmigo
Su mano ténrara cual fiel amigo
Cuando me sienta sólo en lejanía

Si acaso no regreso, amada mía
No vayas a pensar que te he olvidado.
Tu recuerdo en mí siempre tatuado
feliz mi llevaré a la tumba fría.

Y si acaso tu soledad pide calor
Y te parece que ha muerto mi amor
No vaciles en volver a esta poesía

Que un día te escribió mi corazón
Queriendo perpetuar nuestra pasión
Si acaso no regresabas un día.

CD: LEONARDO MONTAÑO

Curso: 3.º I. M. C.

DISCURSO A LA PROMOCION N° 21. EN SUS 30 AÑOS DE SERVICIOS

Sr. Contralmirante (r) Luis Carlos Jaramillo Peña

Deseo ante todo agradecer a mis compañeros de curso de la Promoción XXI la honrosa designación que me han hecho para dirigirme a ustedes en esta noche hablando en su representación, para brindar nuestro caluroso y respetuoso homenaje a esta querida Escuela Naval y con ello, a todos y a todo lo que ella representa.

Fue hace 30 años el día 7 de Abril de 1956 cuando en esta noble ciudad de Cartagena, en noche estrellada, con brisa marina, banderas de guerra, flameantes pabellones, notas marciales, blancas e impecables formaciones, perfumes de madrina y teniendo como testigos a nuestros padres, familiares, novias y amigos y ante todo un numeroso público, pues por primera vez celebraba la Escuela Naval la ceremonia de grado de Oficiales, no sólo en las horas de la noche sino también en lugar público el Estadio 11 de Noviembre, en imponente ceremonia en la que también participaron un destacamento de la Escuela Naval chilena Arturo Pratt, ya que visitaba el puerto velero "La Esmeralda", recibimos con entusiasmo, con devoción, con amor, nuestras insignias de Tenientes de Corbeta, nuestras espadas de mando, nuestros anillos de Oficiales Navales y lo que es más importante, asumimos rebozantes de orgullo y llenos de optimismo, el compromiso de servir a nuestra Patria y trabajar por nuestra Armada con todas las fuerzas de nuestro ser, con toda la capacidad de nuestra inteligencia, en entrega total al servicio, sabiendo que al iniciarnos en la más noble y en la más bella de las profesiones serían muchos los esfuerzos e incontables los sacrificios que nos esperarían, pero seguros también que todo ello nada podría significar en comparación a la plenitud y a la realización que produce el único premio que se puede esperar en la carrera de las armas, la satisfacción del deber cumplido.

Que bello es recordar estos momentos tan felices! recordar es volver a vivir, pero vivir disfrutando a plenitud esos hechos seleccionados por el corazón, momentos que cuando realmente ocurrieron, pasaron tan rápidamente, que parecía nos atropellaban para escaparse y diluirse en mares sin fondo pero que podemos regresar, cuando la ocasión es oportuna, como esta de ahora.

La perfección del ser humano permite a nuestra mente que los podamos recoger como lo hace el pescador con su atarraya para luego extenderlos en el tiempo y fijarlos con una imagen clara que podemos contemplar y disfrutar hasta satisfacer plenamente nuestros deseos en abierto desafío al instante fugaz en que en un día de verdad se sucedieron.

Narrar tantas experiencias que hoy recordamos, no tiene sentido porque ningún tiempo sería suficiente.

Para entender lo que sentimos, basta asegurar que esta Escuela nos proporcionó quizás los días más felices de nuestras vidas, días que compartimos con sin igual aprecio, hermandad y compañerismo y que hoy revivimos los aquí presentes, junto con los que ya partieron, pero que con seguridad nos acompañan:

Teniente de Corbeta Germán Aguilera Matallana

Mayor de IM Germán Gómez French

Capitán de Navío Hernán Galvis Moreno y a quien se unió su incomparable esposa Noris Covo de Galvis.

Esta mañana, atendiendo la gentil invitación de nuestro compañero el señor Contralmirante Germán Rodríguez Quiroga Director de la Escuela Naval, tuvimos la oportunidad de visitar las actuales instalaciones de la Escuela y enterarnos de sus proyectos y realizaciones.

En nuestras mentes afanosamente buscábamos la correlación existente entre esta nueva y creciente Escuela Naval con la vetusta pero siempre amada de Bocagrande, que ayer nos alojara.

La diferencia material entre aquella y ésta, guarda creo yo, relación directa con los estudios de nuestra época y los que se hacen hoy en día.

En la respuesta adecuada a la adaptación que el progreso y el transcurso del tiempo han impuesto a una institución que afronta con éxito el reto tecnológico, reto que la Armada Nacional impulsa con la dinámica que le impone esta Escuela, logrando sobresalir para ponerse en este campo a la vanguardia del desarrollo nacional. Resultados y progresos evidentes que nos enorgullecen! Estamos seguros que dentro de 30 años los actuales alumnos también harán una comparación similar entre ellos y los que en ese entonces tengan la fortuna de ser Cadetes, pero lo que más nos enorgullece, es el comprobar que el espíritu, las virtudes, el alma, lo tangible y grande, ayer, hoy, mañana y siempre permanecerán inmutables y continuarán sin duda siendo los mismos porque la formación moral, la exaltación a las virtudes, el amor a la Patria, la entrega a la institución que nos enseñaron nuestros jefes y superiores y de lo cual nos dieron su ejemplo, son los mismos que los Cadetes del futuro aprenderán y guardarán.

Deseo en estos momentos de emoción sin par, dominando mi deseo de nombrarlos por su nombre ante el temor que por la premura con que he redactado estas líneas involuntariamente omita a algunos de ellos, el agradecer a todos lo que nos formaron, a nuestros Comandantes, Oficiales, Profesores y en fin a todo ese maravilloso equipo humano que nos dirigió y que de muchachos entusiastas hicieron de nosotros hombres de bien, caballeros de los mares, Oficiales Navales orgullosos de serlo: con fortaleza para afrontar la batalla, con entereza para asegurar la rectitud de nuestras acciones que nos permite mantener siempre la frente en alto con la conciencia tranquila, con perseverancia para no desistir jamás de nuestros propósitos y con valor para asegurarnos que el triunfo final siempre será nuestro, aún en el caso de que los resultados de alguna batalla, aparezcan adversos.

Muchas gracias a todos ellos.

Gracias también al señor Almirante Tito García Motta Comandante de la Armada Nacional quien permitió que esta reunión se realizara. Muchas gracias por su gentil mensaje leído en la ceremonia militar que acabamos de presenciar.

Gracias al señor Vicealmirante Edgar Garay Rubio Comandante de la Fuerza Naval del Atlántico, quien como Oficial más antiguo del curso en servicio activo, le correspondió dirigir este evento.

Gracias al señor Contralmirante Germán Rodríguez Quiroga Director de la Escuela Naval, a los Oficiales, Profesores, Guardiamarinas y Cadetes y a todo el personal bajo su mando por las gentiles deferencias que han tenido para con nuestras señoras y para con nosotros, gracias por habernos obsequiado recordatorios que expondremos con orgullo y que llevaremos en el corazón, gracias a nuestros compañeros en servicio activo en quienes vemos con orgullo como mejores entre los mejores y como excepcionales representantes de nuestra promoción y a quienes felicitamos hoy que han recibido la medalla de los 30 años de servicio; que orgullosos nos sentimos de ver al señor Vicealmirante Edgar Garay Rubio como Comandante de la Fuerza Naval del Atlántico, al señor Contralmirante Carlos Enrique Ospina Cubillos como Subsecretario del Ministerio de Defensa, al señor Contralmirante Germán Rodríguez Quiroga como Director de la Escuela Naval de Cadetes Almirante Padilla, al señor Capitán de Navío Alberto Cubillos Peña como Gerente del Fondo Rotatorio de la Armada y al señor Capitán de Navío Gonzalo Parra Santos como primer Oficial de Administración que alcanza el Comando de la Base Naval ARC Bolívar.

Gracias también a los Oficiales de nuestro curso que viven en Cartagena y a sus señoras por la organización que le han dado a esta reunión.

Gracias a todos ustedes por acompañarnos en este momento tan significativo en nuestras vidas, pero por sobre todo, gracias a tí oh Dios todopoderoso por habernos dado a Colombia por Patria y a la Armada por profesión.

Muchas Gracias

AGRADECEMOS

Con esta página cerramos felizmente la edición de nuestra revista y es justo reconocer que la labor realizada contó con el valioso aporte de personas que con una voluntad inigualable nos ayudaron a hacer de esta edición lo que ustedes, apreciados lectores, acaban de leer. Es por eso, que queremos mencionarlos haciéndoles llegar sinceros agradecimientos:

Al Sr. Capitán de Altura Daniel Maldonado

Al Sr. CF(r) Aureliano Castro

Al Sr. CC(r) Pablo E. Forero

Al Sr. Francisco Ospina Navia

Al Sr. CFES Ricardo Rosero

Al Sr. CF(r) Jesús Valenzuela

Por su valiosa ayuda en la elaboración de un artículo o su gentil participación en la redacción del mismo.

Al Sr. TNEU César Fernández, al Sr. TFES Alvaro Duarte, Al Sr. TFEU Karel Rulik; de quienes obtuvimos apoyo y colaboración para realizar nuestros trabajos.

A las Srtas. Tenientes de Fragata María Elvira Martelo y Yolanda Bastos por su invaluable y permanente colaboración desde el Comando Armada.

Al Tercer Oficial Fernando Molano por su incondicional aporte de siempre.

A las Secretarías de la decanatura y Batallón de Cadetes que constantemente nos ayudaron en la pasada de los textos a máquina.

Al personal de publicaciones por su esforzada labor que permitieron en un limitado tiempo sacar adelante esta edición.

Y por supuesto a Usted ; Amable lector , de quien esperamos esté satisfecho con nuestro trabajo.

