

La Corredera

REVISTA DE LA





PERFIL ESCUELA NAVAL

RESEÑA HISTORICA :	Fundada como Escuela Naval el 3 de Julio de 1935, bajo la dirección del inglés Ralph Douglas Binney (Capitán de Navío) quien infundió en los cadetes el clásico espíritu naval.
LA ESCUELA :	Hoy es una institución universitaria que durante cuatro años prepara académica, moral, mental y físicamente oficiales Navales, de infantería de Marina y Mercantes al servicio de la marina Colombiana.
LOCALIZACION :	Localizada en la isla de Manzanillo, en la histórica ciudad de Cartagena al Noroccidente Colombiano junto a la Costa Caribeña.
FORMACION ACADEMICA :	La Escuela Naval fué reconocida como universidad desde 1977. Una vez graduado, el oficial tiene la oportunidad de complementar sus estudios profesionales en las facultades de Ingeniería Naval, Oceanográfica Física y Administración Marítima. La especialidad de Ingeniería Naval tiene tres orientaciones: Electrónica, Mecánica y construcciones portuarias.
ALUMNOS :	Aproximadamente un total de 520 cadetes, y 120 oficiales representantes de las diferentes regiones Colombianas unidos en similar objetivo comparten la formación y capacitación impartida por la Escuela.
CRUCERO A BORDO DEL BUQUE ESCUELA "ARC GLORIA "	Durante su estudio y como parte del entrenamiento los cadetes se embarcan en unidades de guerra de la Fuerza Naval, y al tercer año, en el Velero "ARC Gloria", donde ponen en práctica sus conocimientos, valor, disciplina y familiaridad con el mar.
FORMACION FISICA Y DEPORTIVA :	Mediante una completa educación física y deportiva, individual y colectiva, se orienta al futuro oficial logrando el hábito del deporte necesario en su vida. Entre los deportes que se practican encontramos: Natación, Velas, Remos, Péntlaton Militar, Esgrima, Atletismo y deportes de conjunto.
ACTIVIDADES SOCIALES Y CULTURALES:	Constantemente se dictan conferencias y charlas sobre temas de actualidad e interés, se realizan también reuniones sociales para un sano y merecido esparcimiento.
PERSONAL DOCENTE Y DE INSTRUCCION	Un grupo de 100 personas aproximadamente entre militares y civiles en igual proporción, actúan como instructores, en cursos que van de 6 a 20 alumnos.
ACTIVIDADES :	Para descansar y como terapia durante los 4 años de curso el cadete puede ingresar a diferentes clubes donde desarrollará y explotará sus capacidades particulares.
GRADO:	Luego de su participación en las actividades de la escuela, el caballero de mar recibe de manos del señor Presidente de la República y en imponente ceremonia, su espada que lo cataloga como oficial Naval y nuevo miembro activo de las fuerzas Militares.



DOCTOR
CESAR GAVIRIA TRUJILLO
Presidente de la República
de Colombia.



Doctor
RAFAEL PARDO RUEDA
Ministro de Defensa Nacional



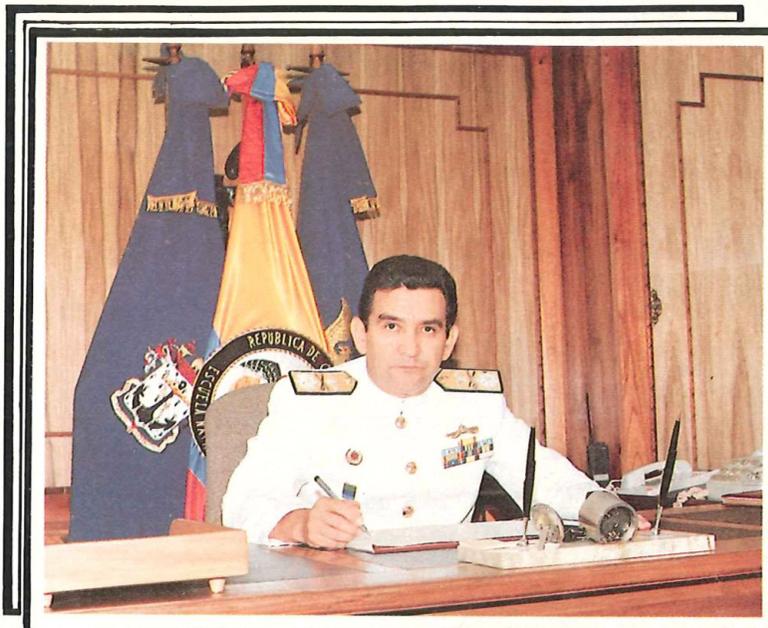
General
EDUARDO ROCA MITCHELL
Comandante general de las fuerzas Militares.



Sr. Vicealmirante
GUSTAVO ANGEL MEJIA
Comandante Armada Nacional



Sr. Vicealmirante
ALBERTO SANDOVAL SOLANO
Segundo Comandante Armada Nacional



REFLEXIONES SOBRE EL MANDO

Al concluir este año de labores, es muy estimulante para la Dirección de la Escuela registrar resultados tan positivos y de tanta trascendencia para la institución y he considerado pertinente cerrar el año académico con algunas breves reflexiones sobre el mando.

Es mucho lo que se ha escrito y se continuará escribiendo sobre este tema, pero es que existe una razón fundamental: El hombre, quien a pesar de todos los avances tecnológicos de la época en que vivimos, es y continuará siendo la columna vertebral de cualquier organización. Pretendo entonces, con estas líneas, recordar solamente algunos parámetros importantes discutidos y comentados muchas veces en nuestras aulas de clase. Con el transcurso del tiempo la sociedad y el mundo han venido afrontando cada vez nuevos y mayores problemas. Entre ellos se destaca en forma protuberante y compleja el mando, que como todos conocemos está dirigido hacia hombres diferentes, con personalidades y niveles sociales desiguales y que cumplen además tareas completamente distintas. Cada quien posee un modo de reaccionar, tiene aptitudes particulares, inclinaciones y habilidades propias, que solamente pueden ser debidamente analizadas y canalizadas si el jefe conoce su gente, se conoce así mismo y lógicamente, si conoce su profesión y lo que le corresponde hacer. El mando es una palabra que encierra muchísimos aspectos, pero entre todos ellos, debemos destacar como fundamentales la comprensión, la honradez, la integridad, la fe, la firmeza, la justicia y los altos principios; el líder que logre coordinar y poner en práctica estos aspectos tan importantes, se encuentra en condiciones de iniciarse en el mando, exigiendo obediencia dentro de unos parámetros de

respeto y de lealtad. Pero qué es el mando?. Seguramente sobra la definición; sin embargo, he considerado importante transcribir la definición más corta que traen nuestros textos en donde se establece que: "El mando es el arte de cumplir la misión mediante la utilización eficaz de los recursos humanos". Quiere decir esto que, además de aquellos aspectos básicos que nos han permitido la iniciación en el mando, se requieren otras características especiales. Algunas de ellas, nacen con el líder y se desarrollan con la experiencia; otras, se aprenden permitiéndole al conductor su preparación para un desempeño eficaz posterior, como jefe con las grandes responsabilidades que conlleva cada uno de los cargos en donde le corresponda actuar. Dentro de esta gama de características que un buen conductor debe aprender, quisiera enunciar solamente algunas por creer y estar convencido de que ocupan un lugar muy importante en el manejo del

personal; ellas son: El tacto, el control de sí mismo, la preparación profesional, la decisión y los deseos de triunfar. Quizá vale la pena argumentar aquí el hecho de que todos los seres humanos tenemos grandes deficiencias y ello nos impide la perfección del mando. La historia está llena de casos de líderes en los que algunos han sido más afortunados que otros, pero a todos los han unido características que podríamos denominar comunes y que les han permitido dirigir por el camino correcto o incorrecto, dependiendo del ángulo desde donde se mire. Entre estas características podríamos distinguir la seguridad en sí mismos, el conocimiento, el entusiasmo y el esfuerzo personal, que se requiere para lograr el objetivo que cada líder establezca. Si bien es cierto, como lo indicaba al comienzo, la ciencia y la tecnología han traído nuevos y complejos problemas al proceso del mando, también es cierto, que desde hace algunas décadas han traído nuevos procedimientos para manejar y resolver los problemas del comportamiento humano. Su aplicación en el campo militar ha proporcionado magníficos resultados y el buen conductor debe estar alerta para aprender y aplicar adecuadamente los métodos científicos a la solución de los problemas de la personalidad, tan comunes hoy en nuestro medio. Para ello, es necesario actuar sobre la realidad, asumiendo una posición de excepticismo, requiriéndose además la objetividad y la predisposición al cambio. Finalmente, quisiera recordar que el destino de toda institución está unido al de sus hombres y que cualquier esfuerzo que haga un jefe por sus subalternos es poco, comparado con los beneficios que de ellos se derivan, tanto para una organización en particular como para una entidad en general. Sintámonos orgullosos de lo que somos, porque esto es uno de los mejores componentes del mando.

Sr. Contralmirante

GILBERTO RONCANCIO SARMIENTO

Director Escuela Naval de Cadetes



Sr. Capitán de Navío
WILLIAM PORRAS FERREIRA
 Subdirector Escuela Naval de Cadetes



OFICIALES DE PLANTA ESCUELA

CC Rodríguez Mauricio - CC Pérez Gustavo - CC Ortiz Alfredo - CF Rincón Manuel - CC Cubillos Carlos - CC Zapata Augusto -
 CT Arias Gustavo - TN Pineda Martha - CC Gaviria Gustavo - CC Mendoza Luis - CC Manzanera José - CC Flórez Hernando -
 MY Suárez Nelson - TN Vanegas Mauricio - TF Bagett Matias - TE Herrera William - CC Ospina Francisco - TN Duque Jairo -
 TN Ibarra Patricia - CC Otavo Gonzalo - TN Polanco Fernando - TF Cárdenas Fabio - TF Torrado Jaime - TF Wittingham
 Alfonso - CT Walton Hector - TN Gómez José - ST Chavez Luis - TF Saavedra Eleazar - TN Sánchez Arturo - TF Núñez Javier -



Sr. Capitan de Fragata
MANUEL RINCON
Decano Académico



OFICIALES DE DECANATURA

CC Mendoza Luis - CC Ortiz Alfredo - CF Rincon Manuel - CC Cubillo Carlos - CC Zapata Augusto - CC Gaviria Gustavo - CC Rodríguez Mauricio - CC Manzanera José - TN Suarez Nelson - TN Gómez José Vicente - TN Arias Gonzalo - TN Torrado Jaime - CC Ospina Francisco - TN Saavedra Pérez Eleazar - CT Walton Hector - TN Vanegas Mauricio



Sr. Capitan de Corbeta
EDGAR AUGUSTO CELY NUÑEZ
Comandante Batallón de Cadetes



OFICIALES DE PLANTA BATALLON

Primera Fila: TNES. García Plinio - TNEI Mejía Carlos - CCES Cely Edgar - TNEI Ramírez Fabio - TNES Ortiz Hugo.

Segunda Fila: TFES. Rosero Ricardo - TFES. Pérez Gabriel - TFES Martínez Antonio - TFES. Soto José.

Tercera Fila: TFIA. Bagett Matias - TEIM. Herrera Willian - STIM. Chavez Luis.

Los Profesores



Armella Oswaldo - Corrales Carlos - Ballesteros Luz Marina - Reyes Rafael - Comas Alberto - Figueroa Roque - Gómez Alfonso - Padilla Alfredo - Forero Guillermo - Pérez Virgilio - Avila Humberto - Hernandez Jaime - Rico Florentino - Cuadrado Manuel - Ortiz Ramón - Cepeda Leonardo - Sánchez Pedro - Galeano Rafael - Barcasnegras Francis.

PORQUE SOMOS DIFERENTES

La psicología diferencial ha demostrado categóricamente con suficientes argumentos científicos que los seres humanos somos diferentes. Cada persona es única, individual, cada cabeza es un pequeño mundo.

Las diferencias entre las personas pueden centrarse en los siguientes aspectos:

Temperamento. Cada ser tiene una marca natural de reaccionar.

El contexto sociocultural donde se desenvuelve el individuo determina su carácter que es muy peculiar en cada sujeto.

La personalidad demarca en forma fehaciente diferencias entre los seres humanos.

La conformación genética (Transmisión de los caracteres hereditarios que se encuentran en las células reproductivas: Ovulo, Espermatozoide).

La conformación anatómica, fisiológica e intelectual hace evidente nuestra propia individualidad.

Las personas difieren notoriamente por sus aptitudes, actitudes, inteligencia, ritmo de aprendizaje y velocidad de reacción.

Todos reaccionamos ante un mismo estímulo de manera diferente y una persona ante el mismo estímulo en diversas circunstancias puede reaccionar en forma distinta.

Cada quien tiene una concepción del mundo que lo rodea y un marco de experiencia que le ha proporcionado la Universidad de la vida.

Por todas las razones anteriormente expuestas se deduce que el hombre es el ser más complicado que existe sobre la tierra. ES LA MAXIMA EXPRESION DE COMPLEJIDAD.

Lic. FRANCIS BARCASNEGRAS PEREZ
Profesor.





AL GLORIA

Quienes en su momento tuvieron la noble misión de asignar el nombre que llevaría EL BUQUE DE VELA CON APAREJO DE BERGANTIN, destinado a perfeccionar la formación naval de los futuros oficiales de la armada; tal vez nunca imaginaron que su nombre encerraría tanto y tan profundo significado, en el corazón de quienes han tenido el privilegio de sentir, la caricia del mar bajo su cubierta, el impulso firme de su velamen y el crugir de sus maderos asediados por el viento.

Es sin lugar a dudas el sagrado templo al cual se llega, tras un largo y sacrificado camino de formación, cuyo tránsito acrisola las más caras condiciones marineras, permitiendo la íntima y estrecha comunión del hombre con el mar, en forma tal, que convierte para siempre, en MAESTRO Y AMIGO.

Interpretando el sentir de mis compañeros y el de todos los valerosos antecesores de quienes recibimos la más pura tradición de MARINOS, quiero en estas pocas líneas hacer un sincero homenaje a este VELERO que encierra en su espléndida sencillez, el verdadero espíritu del OFICIAL NAVAL.



Guardiamarina
GUILLERMO BARRIGA
Fundador de la Corredera

Cartagena, Diciembre de 1991

No. 100 Año 55

Reg. Número 503 Mayo 1963

Teniente de Fragata
FABIO CARDENAS
Presidente Revista la Corredera

Guardiamarina
JAIRO VALENCIA
Director Revista la Corredera

Cadete
JUAN CAMILO OSPINA
Jefe de Redacción Revista la Corredera

Cadete
MARIO CASTILLO
Secretario Revista la Corredera

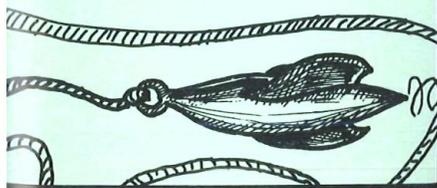
Cadete
FERNANDO CORREDOR
Diagramador Revista la Corredera

Cadete
GERMAN GOMEZ
Redactor Revista la Corredera

Cadete
JUAN ECHEVERRY
Dibujante Revista la Corredera

Cadete
JOSE GARCIA
Fotografo Revista la Corredera

Cadete
OMAR CORTES
Diagramador Revista la Corredera



EDITORIAL

El equipo editor de la revista "La Corredera", experimenta hoy una inmensa satisfacción y especial orgullo, por haberle correspondido en suerte, la edición #100 de esta querida revista. En esta ocasión, aparte de querer compartir con usted, apreciado lector, nuestra alegría, trataremos de presentarle una "Corredera" más singular y dinámica, acorde con los cambios que se han venido gestando en pro de la formación del cadete, especialmente este año 1991, en el que se demostrará que la Escuela Naval acepta el reto impuesto a la humanidad, con el inicio de los noventa

Nos hemos fundamentado en el trabajo realizado por nuestros antecesores y esforzado por desarrollar una revista que aventaja a las anteriores, como producto del deseo de superación que nos permite tratar de ser "siempre mejores".

Para cerrar esta editorial, queremos extender esta dedicación a todos aquellos señores oficiales y excadetes que se preocupan hoy por lo que ayer hicieron, puesto que quienes portamos el uniforme de la Escuela Naval estamos empeñados en convertir en realidad sus sueños, porque en ellos encontramos fundamentos valiosos que ayudaron al desarrollo de la creatividad de nuestras mentes, para descubrir nuevos rumbos hacia un mejor futuro.

GM JAIRO VALENCIA
DIRECTOR



Nuestra Portada :

*¡Es Verdad !, sin lugar a duda.
1991 fue para nosotros un
año muy provechoso; nos pro-
pusimos alcanzar un nivel de
excelencia por fuera de los pa-
rámetros tradicionales, con
una escala de valores morales
e intelectuales claramente de-
finida y que hoy luchamos
por mantener y promulgar a
las nuevas generaciones.*

...CENTESIMA

INGRESADOS 1991

PALABRAS COMANDANTE COMPAÑIA BINNEY

CATALEJO

OFICIALES

LA REFORMA NAVAL

GRADUANDOS

PARA REFLEXIONAR

LOS PROFESIONALES

LOS ARRECIFES CORALINOS



EDICION

SECCION DEPORTIVA 1991

SEÑOR DE TI MISMO

REPARACIONES SUBMARINOS OCEANICOS COLOMBIANOS

EL BUZON CORREDERO

LA TIJERA

CURSOS CADETES ESCUELA NAVAL

REPARACIONES ARC GLORIA 1991

LA LOGIA CORREDERA

FELIZ NAVIDAD

AGRADECIMIENTOS

INGRESADOS

Aquella fecha jamás la olvidaré, estaba consciente que desde ese día mi vida cambiaría sustancialmente. Y no me equivoqué. Al igual que el centenar y medio de jóvenes con que asistí a esta cita con la Patria, iniciaba un camino que aunque lleno de dudas y expectativas, me llevaría a cumplir mi anhelado sueño: "Ser Oficial Naval". Fue esta la razón que me impulsó a dejar las comodidades propias de mi hogar y a acostumbrarme a la ausencia de mis seres queridos; meta difícil, pero el orgullo de brindar mi vida a la nación y la seguridad de hacer lo correcto por forjar un futuro promisorio, convencido de la grandeza de la Armada, fueron mi principal estímulo.

Cuando llegué a la Escuela, vi que cada uno de nosotros tenía una historia diferente, sin embargo, había algo en común en todos: El entusiasmo de emprender una vida completamente distinta, donde el sacrificio personal sería la mejor satisfacción.

La alegría nunca nos abandonó en estos primeros días, teníamos la fortuna de haber sido seleccionados para portar las insignias de un Cadete Naval.



Hubo momentos difíciles, la nostalgia alcanzó a reducir mis ánimos, y la estricta disciplina me hacía pensar que mis ilusiones podrían naufragar. Fue ahí donde el apoyo de mis seres queridos me hacía retomar fuerzas y continuar con mayor ahinco.

La falta de costumbre a la rutina diaria de la Escuela, sin duda alguna fue mi primer obstáculo, mis superiores fueron entonces clave fundamental en mi adaptación a ella, había muchas cosas que aprender y ellos tuvieron el mejor interés, para que las captara de la mejor manera.

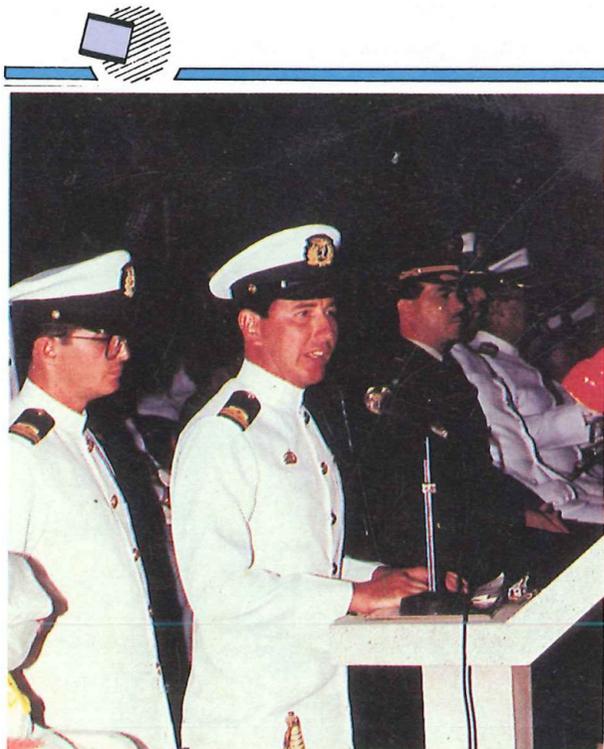
Cada día que pasaba a bordo era una nueva experiencia, empecé a valorar cosas que antes me parecían insignificantes, a organizar mis metas e ideales con mayor claridad y a sentirme orgulloso de ser un marino de Colombia.

Llegó así el juramento de Bandera, la reafirmación de mi compromiso con la Nación, aquella noche con el pecho hinchado de orgullo y ante la presencia de padres y familiares, juré fidelidad y entrega completa de mi vida al servicio de la Patria.

La etapa de adaptación quedó atrás, a partir de ahora me encuentro frente a frente con el reto que me había propuesto desde aquel 12 de Enero; habrían dificultades, pero los contingentes NA 101 e IM 37 habían demostrado que no ahorrarian esfuerzos en pos de alcanzarlos.

Palabras del Señor Comandante de la Compañía "Binney"

TNEI CARLOS HUGO MEJIA FORERO



Un profundo significado tiene esta fecha para la patria y para nuestras fuerzas militares, al recibir con júbilo a este grupo de jóvenes Cadetes quienes han optado por servir a Colombia, anteponiendo a sus beneficios personales, los nobles ideales del Militar.

Hoy en sus almas quedará enarbolado para siempre el tricolor Nacional ya que a viva voz han jurado solemnemente defender los intereses patrios aún a costa de sus propias vidas, si así fuere necesario; pacto supremo, al que solo llegan, los verdaderos Colombianos.

Señor Almirante:

Los Cadetes de la Compañía Binney son dignos portadores de las virtudes del marino colombiano. Ellos supieron sobreponerse a las dificultades, con entusiasmo y vigor, superaron con éxito los retos iniciales que impone la vida castrense. Y tienen como norma de su vida: La verdad, el honor y el valor, preceptos que constituyen el soporte fundamental, en la formación del alumno de la Escuela Naval, y

que no es más que la prolongación de lo inculcado por los padres en sus respectivos hogares.

Jóvenes Cadetes:

A través de la educación integral que imparte la Escuela Naval, se hace necesario que todos los preceptos militares y navales aprendidos, sean complementados con un excelente aprovechamiento del aspecto académico, ya que para aspirar a altos rangos se tiene que poseer primero, una elevada capacidad profesional.

Hoy al portar con orgullo la primera estrella sobre sus hombros, constituyen para la juventud Colombiana el máximo ejemplo de amor y entrega por su país. Se inician en una carrera de sacrificio y austeridad, pero que se vera recompensada de satisfacciones y triunfos en las medidas de sus capacidades y deseos; es por ello necesario que continúe en la mente de cada uno de ustedes el lema de la Compañía Binney ¿Porqué no el mejor?.

Lo vivido hasta ahora en nuestra Escuela es fundamental, pero es necesario que recuerden que lo aprendido permanecerá, que el mañana no ha llegado, procuren colmar en aciertos el hoy que tienen en sus manos, piensen que hoy comienza el día para luchar, para progresar, para vencer, y para llegar a convertirse en los excelentes conductores de hombres que Colombia necesita.

Agradezco a los padres el permanente vínculo filial que permitió que los suyos robustecieran día a día, para hacer de este trabajo, una tarea feliz. Gracias a ellos y a la fuerza de sus consejos se hace posible que hoy en este majestuoso marco militar, rebocemos de felicidad.

En estos tres meses de ausencia de sus seres queridos, se me ha conferido la distinción de comandarlos, pero a la vez de conducirlos como el buen padre, por lo que me permito terminar citando el mensaje más sentido de la oración de un padre; escrita por el General Mac Arthur y en la que, en forma sucinta pide al todopoderoso; por la formación de su hijo.

"Condúcelo te lo ruego no por el camino cómodo y fácil, sino por el camino aspero y agujoneado por las dificultades y los riesgos. Allí deberá aprender a sostenerse firme en la tempestad y a sentir compasión por los que fallan"

GRACIAS

Carlos Hugo Mejía Forero

REPARACIONES ARC GLORIA AÑO 1991,

Sin intervención extranjera, a un costo que supera los 450.000.000 de pesos y con la mejor de las pruebas de calidad y resistencia exigidas, se efectuaron muchas de las reparaciones que tras constante años de labor requería el Buque Escuela ARC Gloria de la Armada Nacional.

A continuación se resumen los trabajos realizados a bordo del Velero Escuela.

TRABAJOS EN EL DEPARTAMENTO DE CUBIERTA

Fueron reemplazadas en un 100% la jarcia firme y de labor por unas de fabricación nacional que demostraron los más altos niveles de calidad.

- Se arriaron las vergas para que talleres especializados de Barranquilla, verificaran el equilibrio, pintura e hicieran algunos arreglos menores.

- En la parte del equipo de fondeo, se modernizó el sistema eléctrico del cabrestante y se dotó al buque con una nueva ancla.

- Para el equipo de salvamento se adquirieron dos motopropulsores que fueron colocados en los botes salvavidas, así como también se revisaron cuidadosamente los pescantes que aseguran los botes.

- Al casco en su totalidad se le efectuó un completo tratamiento de pintura que consistió en el sand blasting aplicación de pintura anticorrosiva y antincrustante, hasta llegar a la postura de nodos de zing que evitan la acción corrosiva de la corriente galvánica sobre el casco.



TRABAJOS EN EL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

- Se hizo la remodelación de la cubierta 03 al colocarle una borda a su alrededor

- Se dotó al puente con una nueva corredera y un moderno radar marca Furuno reemplazando a los equipos antiguos.



TRABAJOS EN EL DEPARTAMENTO DE INGENIERIA

- Se cambiaron todas las tuberías y válvulas por unas nacionales de excelente calidad.

- Al motor propulsor y sistema de engranaje se les hizo el mantenimiento de las 10000 horas de trabajo, cambiándole todas las piezas deterioradas por respuestos alemanes originales.

- Se adquirió una planta desalinizadora (inexistente hasta la fecha) con capacidad para dos mil galones diarios de agua potable solucionando el problema de agua, al quedar dos plantas evaporadoras auxiliares y la posibilidad de mantener los tanques de agua dulce al 100% en altamar.

- Fue instalada una nueva planta de aire acondicionado para el caseton y rancho general quedando un total de tres plantas operativas para el buque.

- Se instalaron dos nuevos cuartos fríos para aumentar la capacidad de almacenamiento de víveres.

- Se hizo una rutina especial de reparación y mantenimiento a los tanques de combustible y agua.

IV TRABAJOS EN EL DEPARTAMENTO DE SERVICIOS

Con el fin de mejorar las condiciones de vida, se realizó un proyecto de habitabilidad que consistió en la remodelación de los interiores de la unidad entre los cuales se resaltan los baños, reconstruidos en fibra de vidrio brindando más comodidad y funcionalidad; el rancho general y los camarotes se alfombraron con una fibra especial para trabajo pesado ; se hizo más llamativa la decoración en los pasillos al trasladar las luces de los mamparos, hacia el centro del techo y reemplazar las láminas que los recubrían por una fórmica de color café claro; la cocina fue recubierta en acero inoxidable, tratando de eliminar la mayor parte de cemento.



RESULTADO DE LOS TRABAJOS

Las reparaciones de nuestro Buque Escuela no habrían sido mejores y tan completas en otro país; sin lugar a dudas, contamos con los medios y el material humano idóneos que sacaron adelante este gran proyecto. Destacamos de manera muy especial a la tripulación de este hermoso velero por la gran labor efectuada con profesionalismo y cariño, para conformar este equipo de trabajo, que hoy entregan al Batallón de Cadetes y a la Armada Nacional el fruto de un gran esfuerzo y unión del pueblo Colombiano.

CD JUAN OSPINA
Redactor. La Corredera

RESEÑA HISTORICA

Como dice el himno: " Pedazo de patria rodeado de mar". Eso y mucho más representa nuestro buque Escuela ARC Gloria. Todo colombiano siente como propio a este Velero que nos representa en cada puerto del mundo, dejando el nombre de nuestro país muy en alto; es una embajada flotante que lleva abordo la mejor carta de presentación de Colombia en el exterior. En el presente año cumplió 24 años de labor continua y es bueno conocer un poco de su historia. El 20 de enero de 1966 el gobierno colombiano aprueba, por el decreto N° 111, la adquisición de una unidad a vela como Buque Escuela para la Armada Nacional. El 6 de Octubre del mismo año se firma el respectivo contrato con la "Sociedad Española de Construcción Naval".

El tipo de embarcación a ensamblar sería un velero tipo Galatea, con aparejos de bric-barca de tres palos y motor auxiliar de propulsión diesel. La quilla es colocada el 15 de Septiembre de 1967; pero para poder maniobrar el Velero se necesitaba gente experimentada, que estuviera en capacidad de mantenerlo a flote, es por esto que la Armada Nacional envía al Sr. CF. Benjamín Alzate Reyes como interventor de la construcción, quien elabora un programa de instrucción para la futura tripulación con la colaboración de las Armadas de Chile y España

El 12 de Diciembre de 1967 el casco es botado al agua y se le bautiza con con el nombre de "Gloria" por lo sublime que encierra la palabra y que todo

hombre espera alcanzar.

En Enero de 1968 llegan a España 11 suboficiales y marineros, para recibir entrenamiento abordo del Buque Escuela Galatea.

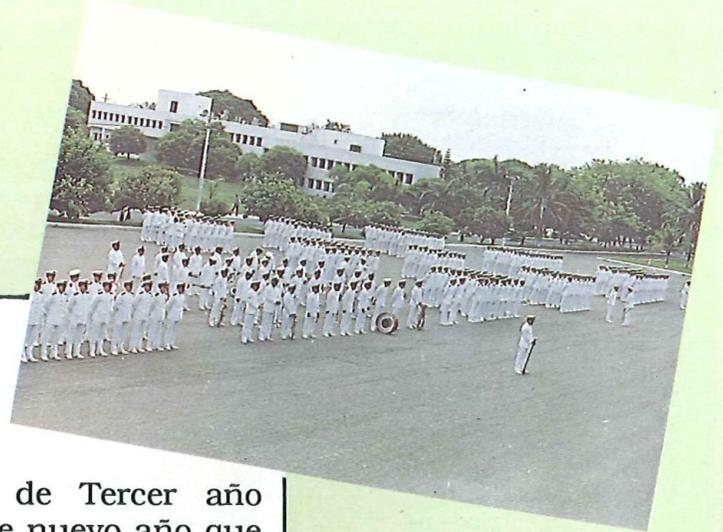
Ya en el agua continúa la construcción del velero colombiano, con el montaje de la jarcia firme, se afirman los palos y se procede a la terminación de los interiores. El 27 de Agosto llegan a Bilbao, abordo de un avión de la Fuerza Aérea Colombiana dos Oficiales, 71 cadetes de la Escuela Naval y 7 tripulantes para completar la primera tripulación de la unidad.

Finalmente el día 7 de septiembre de 1968 se llevan a cabo los actos de recepción y la ceremonia de afirmada del pabellón nacional. El día 5 de Octubre, finalmente, zarpa el Buque Escuela con destino a la ciudad de Cartagena al mando del Sr. CN. Benjamín Alzate Reyes. El 8 de Noviembre de 1968, el Buque atraca en Cartagena, navegando con todo el aparejo desplegando toda su belleza y escoltado por los destructores ARC Antioquia y ARC 7 de Agosto, el velero es recibido por el Sr. presidente Carlos Lleras Restrepo. De esta manera se incorpora el ARC Gloria en el corazón de los colombianos. Hasta hoy, 178.000 millas navegadas han dejado el nombre de nuestra patria muy en alto en todos los rincones del mundo.

Cadete Germán Gómez
Redactor "La Corredera"

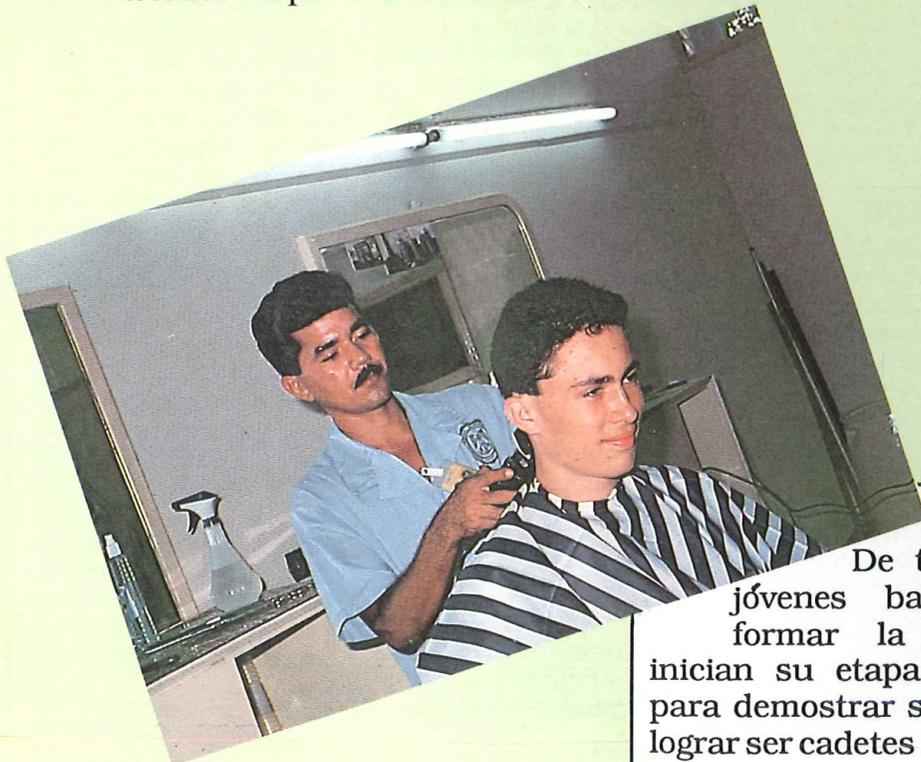
CATALEJO 1991

ENERO				
M	S	V	S	
2	3	4	5	
9	10	11	12	



Con mucho entusiasmo y llenos de expectativas luego de unas merecidas vacaciones, regresan los Guardiamarinas y los Cadetes de Tercer año dispuestos a dar lo mejor de sí en este nuevo año que comienza.

Es a partir de este momento en que comienzan las muchas nuevas experiencias cuyo "auditorio" será la Escuela Naval; el siguiente es el resultado de un cuidadoso trabajo fotográfico donde cronológicamente destacaremos las principales actividades del Batallón, convirtiéndose así en un valioso álbum personal-general para todos los pertenecientes a esta institución.



De toda Colombia ingresan 170 nuevos jóvenes bachilleres seleccionados para conformar la Compañía Binney, quienes hoy inician su etapa de adaptación abordo de la ENAP para demostrar su tenacidad e integridad y más tarde lograr ser cadetes de la Escuela Naval.



ENERO			
L	M	M	S
14	15	16	17
28	22	23	24

En ceremonia presidida por el señor Contralmirante Director de la Escuela Naval se llevan a cabo las primeras divisiones de personal y la presentación oficial de los aspirantes a las directivas de la Escuela.

FEBRERO			
D	L	M	M
17	18	19	20
24	25	26	27



Tras dos meses de múltiples experiencias y conocimientos adquiridos, regresan los cursos Mercantes de Pilotines y cadetes que se encontraban navegando a bordo de las motonaves: Almirante Padilla, Arturo Gómez y Rio Atrato de la Flota Mercante y Agromar. Visitaron puertos de Europa, Norte América y Sur América.



FEBRERO			
M	J	V	S
20	21	22	23
27	28		

En cumplimiento de los programas navales y militares se embarcan los cadetes de la Compañía Binney a bordo de la corbeta misilera ARC Antioquia; se destacó el entusiasmo del nuevo grupo de aspirantes que en esta ocasión navegó sus primeras 50 millas.

MARZO

L	M	M	J
11	12	13	14
18	19	20	21

Como merecido estímulo a su esfuerzo y excelente desempeño, se confiere la medalla "Alumno Distinguido" a 11 cadetes y se impone el distintivo Deportivo- militar a 3 profesores y un cadete. La ceremonia es presidida por el señor Calm. Director de la Escuela Naval.



MARZO

M	M	J	V
12	13	14	15
19	20	21	22

Orgullosos y con honor, los aspirantes de los contingentes Naval 101 e Infantería de Marina 37, reciben el grado de cadetes de la Armada Nacional en la ceremonia de Entrega de Armas y juramento de Bandera. Asisten a la ceremonia familiares y amigos de los nuevos cadetes.



Destacándose por la presencia de numerosos invitados y familiares de los cadetes, se dá inicio a la Semana Deportiva. En medio de gran camaradería y espíritu deportivo, se llevan a cabo las competencias entre los Clubes de Cadetes, resultando Campeones los guardiamarinas y Subcampeones los Cadetes de Tercer Año.

MARZO

D	J	V	S
20	21	22	23
27	28	29	30



MAYO			
M	J	V	S
8	9	10	11
15	16	17	18

Para acrecentar el espíritu marinero se lleva a cabo una regata de balleneras a vela en la bahía de Cartagena, competencia en la que la Escuela Naval demostró su alto nivel competitivo.

Nuevos oficiales para la Armada Nacional reciben su grado como tenientes de Corbeta y Subtenientes de Infantería de Marina; 44 jóvenes que luego de 4 años de entrenamiento se disponen a convertirse en los líderes a bordo de las unidades a flote y en tierra de la Armada Colombiana.



MAYO			
M	J	V	S
22	23	24	25
29	30	31	

JUNIO			
M	J	V	S
			1
5	6	7	8



Fiesta de Presentación cadetes Cía Binney . Como es tradicional la dirección de la Escuela ofrece una fiesta de presentación a los Cadetes ingresados este año, a fin de relacionarlos formalmente en la sociedad cartagenera y barranquillera en la que contamos con la presencia de bellas señoritas de las ciudades hermanas.



JUNIO			
M	M	J	V
18	19	20	21
25	26	27	28

Visitan nuestro país dos guardiamarinas de la Academia Naval de Annapolis (U.S.A.) quienes realizarán y compartirán con los cadetes colombianos, todas las actividades diarias; desarrollarán un riguroso plan donde visitarán sitios de interés turístico y científicos en la ciudad bajo la dirección de la Escuela Naval.



JULIO			
D	L	M	M
	1	2	3
7	8	9	10

Con liras y cornetas se da inicio a la celebración del LXI Aniversario de la Escuela Naval. La tradicional inversión del mando, presentaciones, revistas militares y el almuerzo de compañeros son algunas de las principales actividades programadas en la celebración de este día tan representativo para los cadetes Navales.

Al igual que nosotros, durante los planes de entrenamiento embarcados en las unidades de la Fuerza Naval, un grupo de Guardiamarinas de la República del Perú a bordo del BAP Villaviciencio hace su arribo a la ciudad heroica de Colombia, donde participan en múltiples actividades de integración y reuniones sociales con los Cadetes Colombianos.

JULIO				
M	J	V	S	
3	4	5	6	
10	11	12	13	



El Equipo de velas de la Escuela Naval se hace presente en la Regata que se realizó en las Islas de San Andrés, dejando muy en alto el nombre de la Escuela y demostrando el excelente espíritu marinero que caracteriza al Cadete Naval.

JULIO				
M	J	V	S	
17	18	19	20	
24	25	26	27	



La Escuela Naval se hace presente en el desfile conmemorativo del Grito de Independencia, demostrando una vez más el porte y la elegancia de la marcha naval, obteniendo elogios por parte de las autoridades. En ceremonia militar se presenta una ofrenda floral al monumento del Almirante Padilla.

En conmemoración a un nuevo aniversario de la batalla Naval de Maracaibo, la Armada Nacional programa para la celebración de esta fecha la semana del mar en la ciudad de Cartagena; con diversas actividades se consigue integrar al pueblo Cartagenero para que también sean suyas estas fiestas.



JULIO			
M	M	J	V
23	24	25	26
30	31		



JULIO			
M	M	J	V
16	17	18	19
23	24	25	26

En solemne ceremonia que tuvo como escenario el Teatro Colón, la Policía Nacional rindió homenaje a las Fuerzas Militares; y en la que se exaltó la gloriosa y merecida tradición de la Armada Nacional confiriendosele el distintivo especial " Primer Centenario de la Policía Nacional" a la Bandera de Guerra.



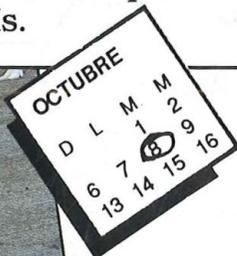
AGOSTO			
M	J	V	S
	1	2	3
7	8	9	10

En ceremonia privada en el campo de paradas de la Escuela, se realiza el ascenso al grado de Guardiamarinas del contingente Naval 97 e Infantería de Marina 33; representantes del mando, con el que por medio del ejemplo y espíritu de superación, serán los primeros implicados en la noble misión de formar los Oficiales del Futuro.



o que se inició como un proyecto es hoy una realidad; la laya Naval de la Escuela , con el esfuerzo de todo el atallón se inaugura hoy; es un lugar acogedor que permitirá a los cadetes integrarse aún más. Será una nueva tradición en la Escuela para cada curso de alumnos que se graue al dejar un recuerdo imborrable, muy propio y original.

Las instalaciones de la Escuela Naval son visitadas por el Sr. General Ministro de Defensa de la República de Venezuela que recorre los diferentes lugares de la Escuela. El Batallón de cadetes participa en las ceremonias de honores a bordo y en el aeropuerto Rafael Núñez en la despedida de su visita al país.



Con gran colorido y la tradicional participación de la Escuela Naval de Cadetes en el Desfile de Balleneras, se llevó a cabo el Trigésimo Noveno Concurso Nacional de Belleza.



CONDECORACIONES Y PREMIOS A LA PROMOCION

LXXXIII NAVAL Y XXVII DE INFANTERIA DE MARINA

MEDALLAS:

Medalla "FRANCISCO JOSE DE CALDAS", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina
CLAVIJO LOPEZ FRANCISCO ANTONIO.

Medalla "ESCUELA NAVAL DE CHILE", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina
CLAVIJO LOPEZ FRANCISCO ANTONIO.

Medalla "NAVAL DE HONOR AL MERITO" (República del Perú), otorgada al alumno que ocupó el primer puesto
en la promoción, Guardiamarina
CLAVIJO LOPEZ FRANCISCO ANTONIO.

Medalla Naval "ALMIRANTE BRION" (República de Venezuela), otorgada al alumno que se distinguió como
el mejor compañero, Guardiamarina
GARCIA CASTELLANOS GERMAN ADOLFO.

ESPADAS:

Espada "GENERAL GABRIEL REBEIZ PIZARRO", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina
CLAVIJO LOPEZ FRANCISCO ANTONIO.

Espada "ARMADA NACIONAL REPUBLICA ARGENTINA", otorgada al alumno que obtuvo la más alta nota en Aptitud Naval,
Guardiamarina
ESPINOSA HEIDMAN REYNALDO ANTONIO.

Espada "ARMADA ESPAÑOLA" otorgada al alumno que cumplió el primer puesto en la promoción, Guardiamarina
CLAVIJO LOPEZ FRANCISCO ANTONIO.

Espada "MARINA DE FRANCIA", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina
CLAVIJO LOPEZ FRANCISCO ANTONIO.

Espada "NELSON DE INGLATERRA" otorgada al alumno que demostró el mejor espíritu mariner, Guardiamarina
CACERES ESPITIA ALBERTO RICARDO.

"ESPADIN ACADEMIA NAVAL MARINA ITALIANA", otorgada al alumno que obtuvo el primer puesto en la promoción, Guardiamarina
CLAVIJO LOPEZ FRANCISCO ANTONIO.

PREMIOS:

Premio "PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA", otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina
CLAVIJO LOPEZ FRANCISCO ANTONIO.

Premio "COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES" otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en el Cuerpo Ejecutivo,
Guardiamarina
CLAVIJO LOPEZ FRANCISCO ANTONIO.

Premio "COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES", otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en el Cuerpo de Infantería
de Marina Alférez
GUZMAN REYES ROBERT WILLIAM.

Premio "DIRECCION ESCUELA NAVAL ALMIRANTE PADILLA", alumno que se distinguió por sus condiciones de mando, Guardiamarina
ESPINOSA HEIDMAN REYNALDO ANTONIO.

Premio "DIRECCION GENERAL MARITIMA Y PORTUARIA", otorgado al alumno que se distinguió por su consagración al trabajo, Alférez
de Infantería de Marina
RUBIO HOYOS FERNANDO.

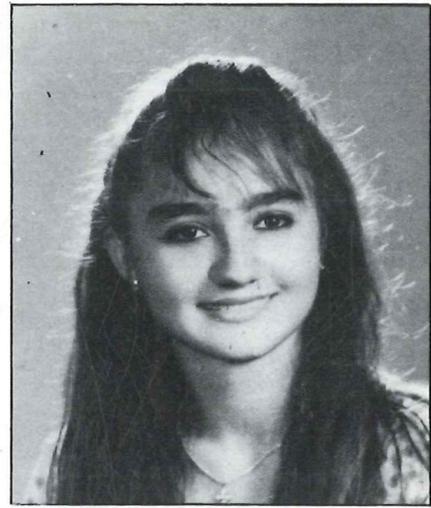
Premio "REPUBLICA DEL ECUADOR", otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina
CLAVIJO LOPEZ FRANCISCO ANTONIO.

Premio "REPUBLICA DE FRANCIA", otorgado al alumno que ocupó el segundo puesto en la promoción, Guardiamarina
ESPINOSA HEIDMAN REYNALDO ANTONIO.

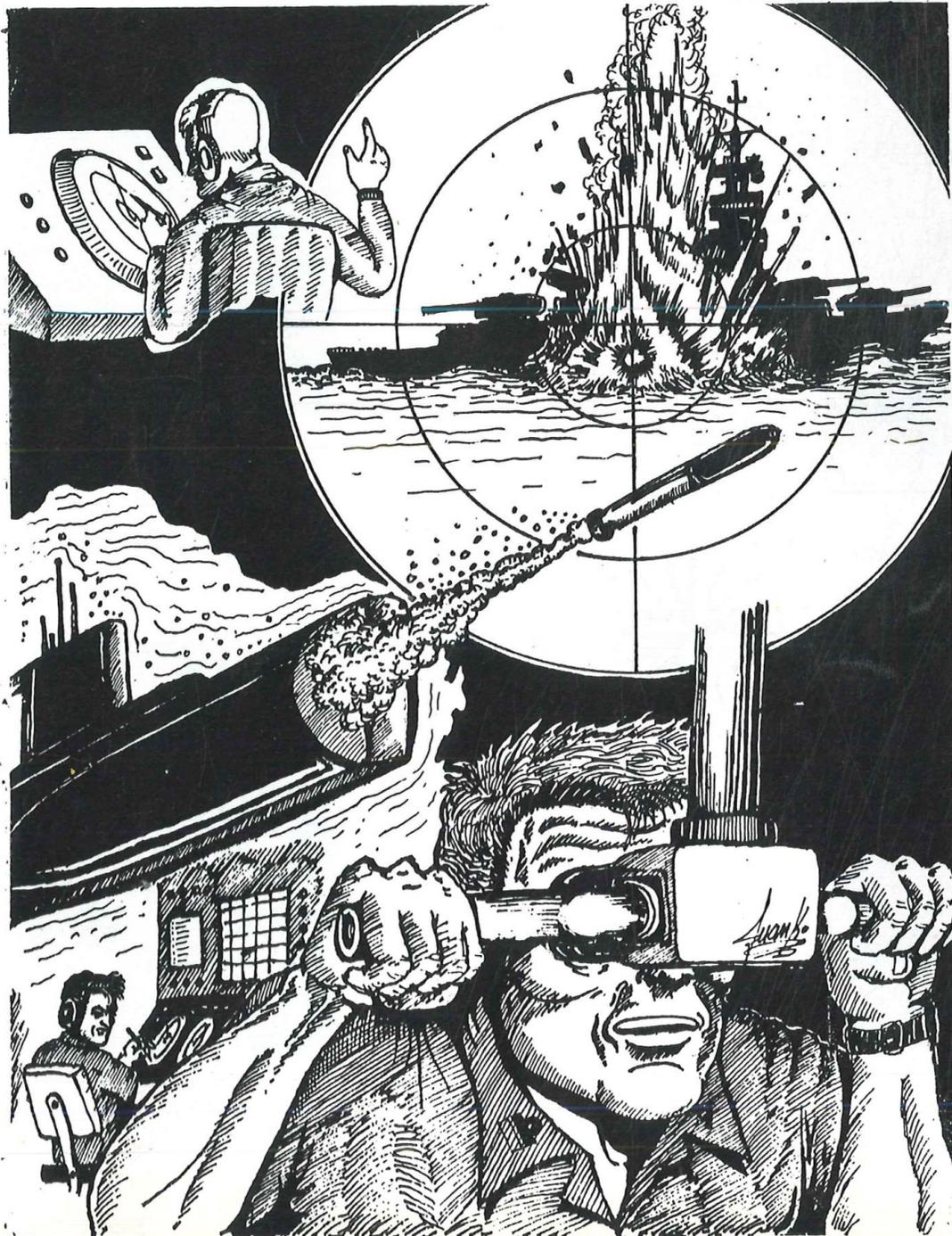
Premio "EMBAJADA DE ISRAEL", otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina
CLAVIJO LOPEZ FRANCISCO ANTONIO.



Teniente de Corbeta
Ejecutivo Superficie
CLAVIJO LÓPEZ FRANCISCO ANTONIO



Señorita
MARIA CRISTINA VELASQUEZ



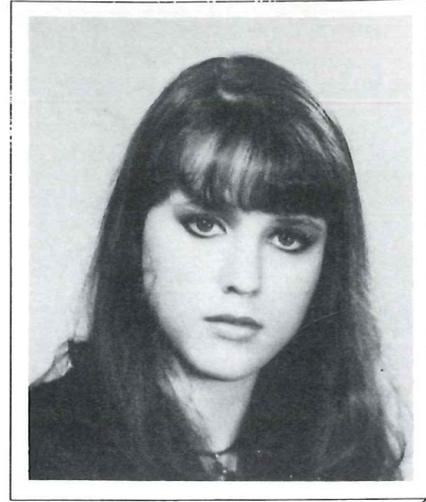
P
R
O
M
O
C
I
O
N

N
A
V
A
L

8
8



Teniente de Corbeta
Ejecutivo Superficie
ESPINOSA HEIDMAN REYNALDO ANTONIO



Señora
SANDRA JARAMILLO



Teniente de Corbeta
Ejecutivo Superficie
SANDOVAL SANCLEMENTE LUIS FERNANDO



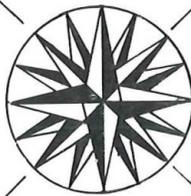
Señora
MARTHA JANNET CARO



Teniente de Corbeta
Logístico Administrador
CARO TORRES FRANCISCO

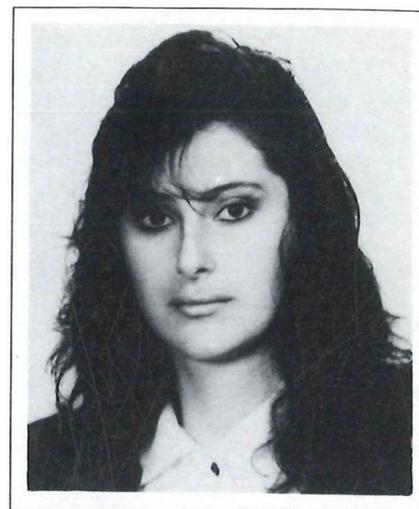


Señora
XIMENA CONTRERAS





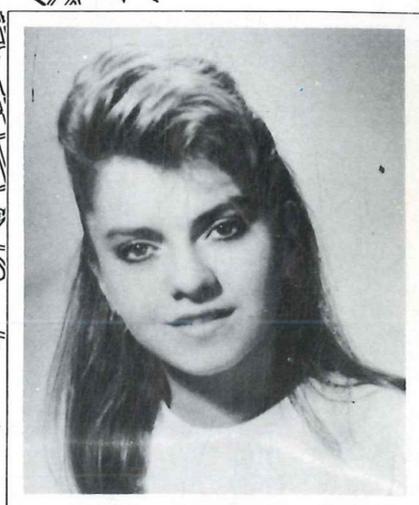
Teniente de Corbeta
Ejecutivo Superficie
AISSA WILHER JORGE HENRY



Señorita
SANDRA ROCIO ROPERO



Teniente de Corbeta
Logístico Administrador
CACERES ESPITIA ALBERTO RICARDO



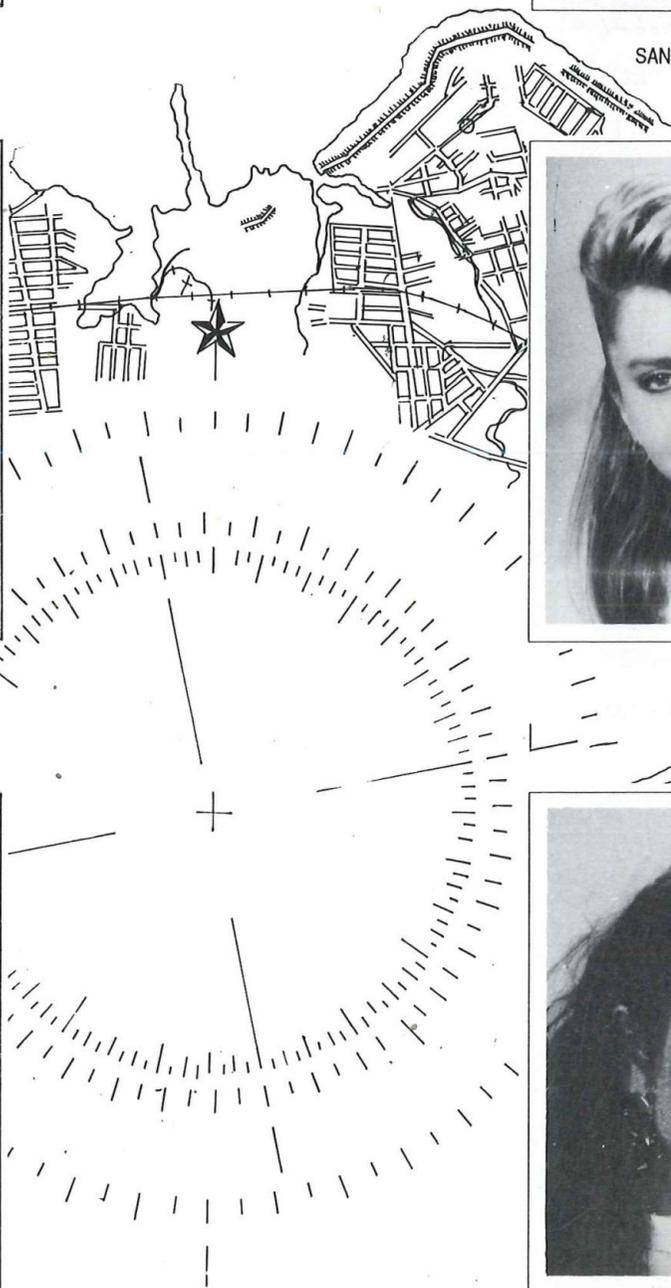
Señorita
PAOLA REGO



Teniente de Corbeta
Logístico Administrador
RODRIGUEZ RUGE RAMIRO ALFREDO



Señorita
CLAUDIA DELGADO





Teniente de Corbeta
Ejecutivo Superficie
LISSA BERRIO NADIM YUSIF



Señorita
YAMILE ANGULO



Teniente de Corbeta
Ejecutivo Superficie
ALDANA TORRES JUAN BAUTISTA



Señorita
VERONICA VERGARA



Teniente de Corbeta
Ejecutivo Superficie
BACCA LEYTON EDGAR FLORENTINO



Señorita
CARMEN ELISA SANDOVAL





Teniente de Corbeta
Ejecutivo Superficie
SUAREZ MOJICA MARTIN YESITH



Señorita
JUDY ANGELICA FLOREZ



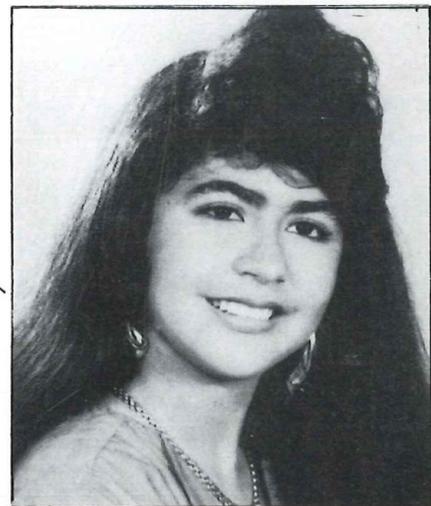
Teniente de Corbeta
Ejecutivo Superficie
VELASQUEZ MARTINEZ FERNANDO



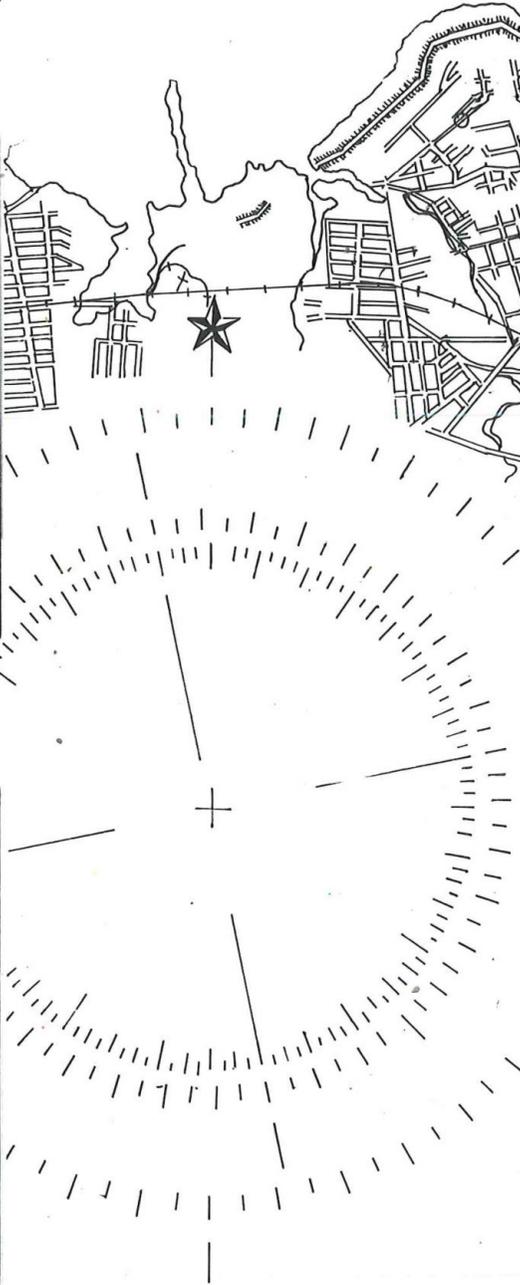
Señorita
ANGELA BARRIOS



Teniente de Corbeta
Ejecutivo Superficie
ORTIZ GALVIS JAVIER ROBERTO

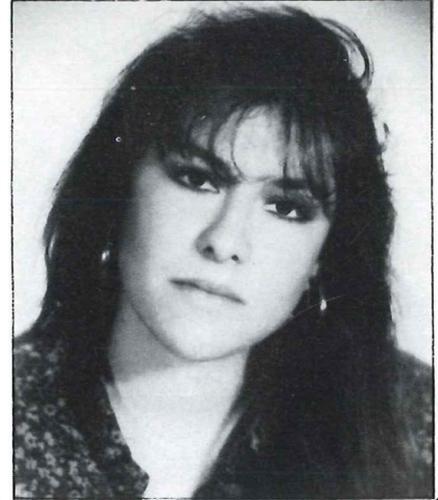


Señorita
HEIDI ACOSTA VILLAREAL





Teniente de Corbeta
Ejecutivo Superficie
PINZON PULIDO GERMAN EDUARDO



Señorita
JENNY GUILLEN



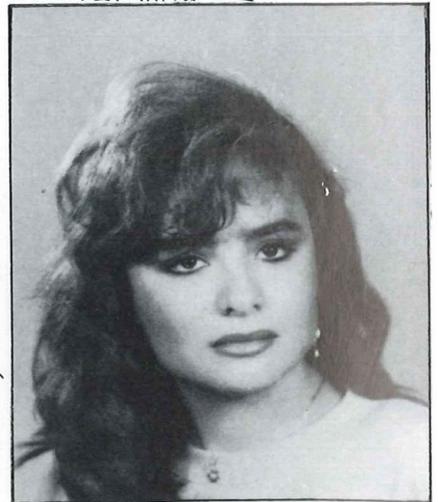
Teniente de Corbeta
Ejecutivo Ingeniero
CAICEDO CONTRERAS LUIS ENRIQUE



Señorita
YOLANDA VERGARA HERRERA



Teniente de Corbeta
Ejecutivo Superficie
VELASQUEZ MALDONADO CARLOS GABRIEL



Señorita
BEATRIZ EUGENIA HERRERA





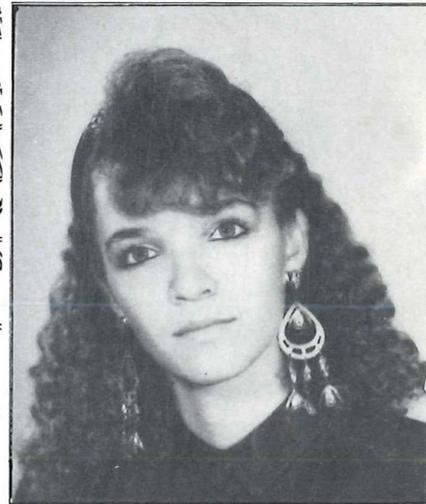
Teniente de Corbeta
Ejecutivo Superficie
MARIN ZAPATA JAIME ALBERTO



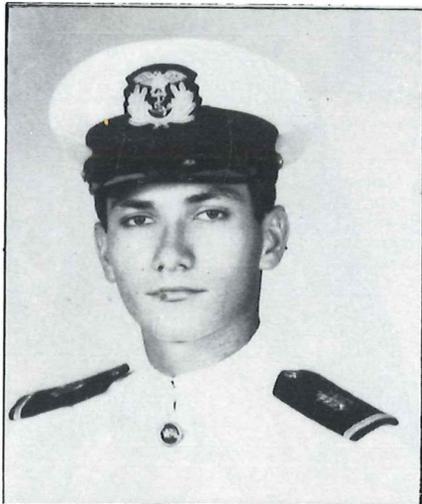
Señorita
CARMEN HELENA MARIN



Teniente de Corbeta
Ejecutivo Ingeniero
SANDOVAL CABRERA HUGO



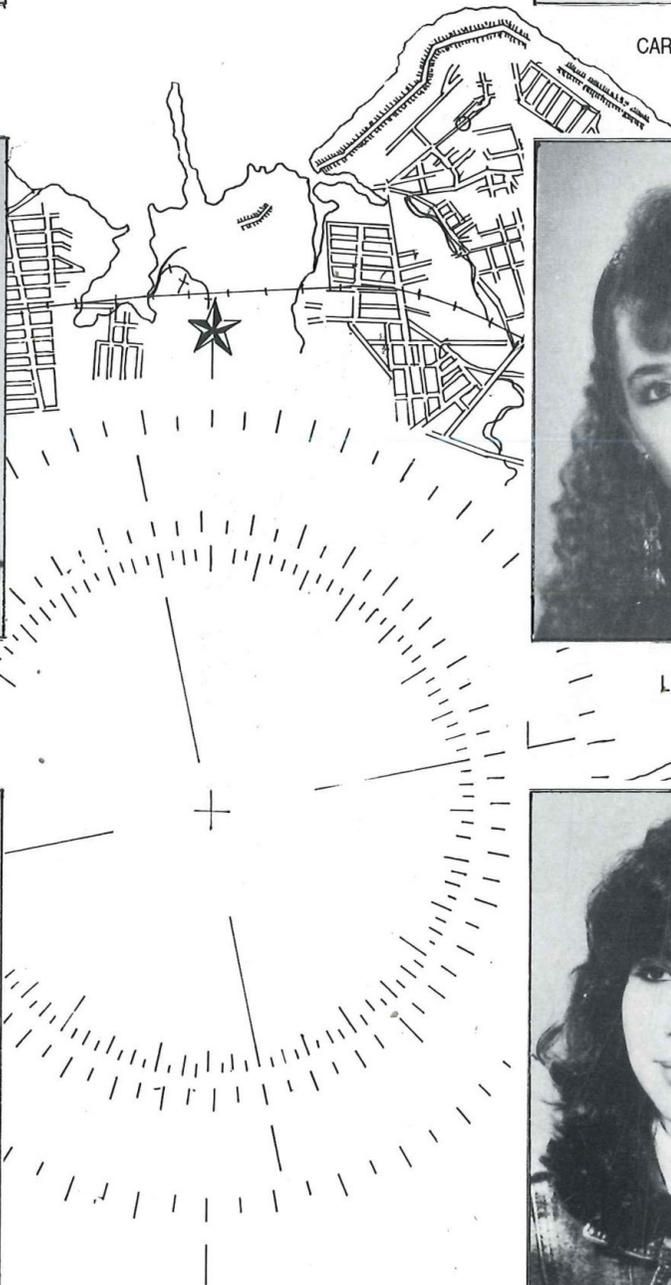
Señorita
LISSETE OROZCO



Teniente de Corbeta
Ejecutivo Ingeniero
MONJE PASTRANA JOSE ANTONIO

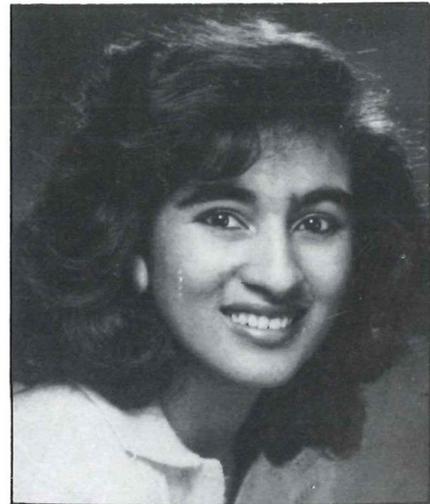


Señorita
GLORIA M. PASTRANA





Teniente de Corbeta
Ejecutivo Superficie
GUAYANA LABRADOR ERICK BERRY



Señorita
DIANA M. PERDOMO



Teniente de Corbeta
Ejecutivo Ingeniero
GARCIA CASTELLANOS GERMAN ADOLFO



Señorita
MARIA EUGENIA RODRIGUEZ



Teniente de Corbeta
Ejecutivo Superficie
MATTOS DAGER HERNANDO ENRIQUE



Señorita
INGRID DE NEVARES





Subteniente
de Infantería de Marina
GUZMAN REYES ROBERT WILLIAM



Señorita
SANDRA PATRICIA MARTINEZ



P
R
O
M
O
C
I
O
N

D
E

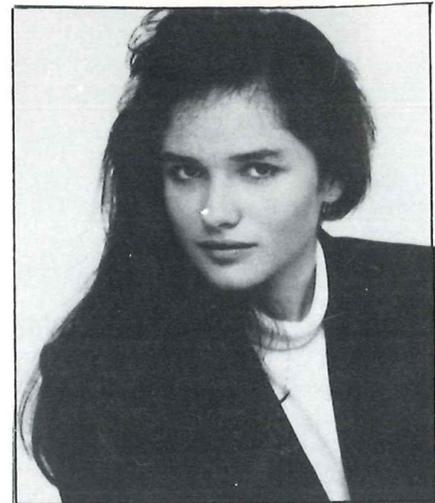
M
A
R
I
N
A

2
7

I
N
F
A
N
T
E
R
I
A



Subteniente
de Infantería de Marina
RUBIO HOYOS FERNANDO



Señorita
ADRIANA MUÑOZ ORTIZ



Subteniente
de Infantería de Marina
PEÑA PINILLA HENRY ALBERTO



Señorita
ANGELA MARIA BONELL REYES



Subteniente
de Infantería de Marina
CRUZ GARCIA MAURICIO ABELARDO



Señorita
JOHANA DIAZ GARCIA





Subteniente
de Infantería de Marina
CORREDOIR SILVA CARLOS ARIEL



Señorita
LAURA VICTORIA LUNA



Subteniente
de Infantería de Marina
CASTRO PAZ JUAN CARLOS



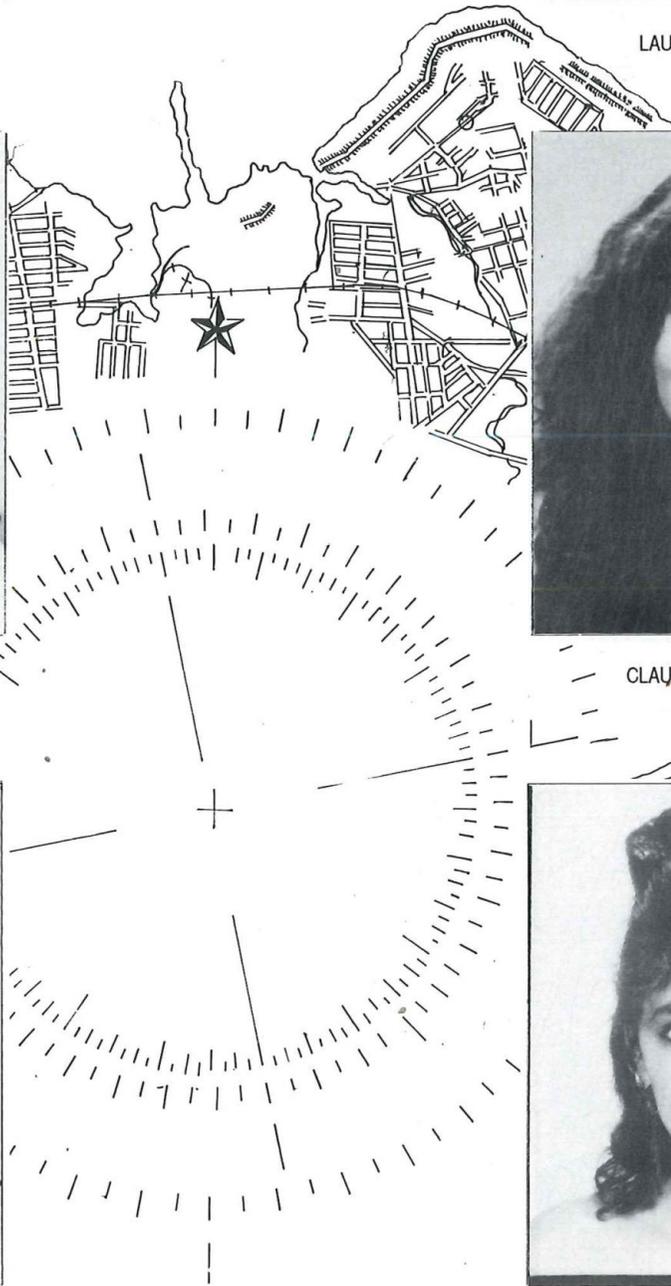
Señorita
CLAUDIA HELENA OCHOA



Subteniente
de Infantería de Marina
CASTILLO SANTOS JORGE EDUARDO

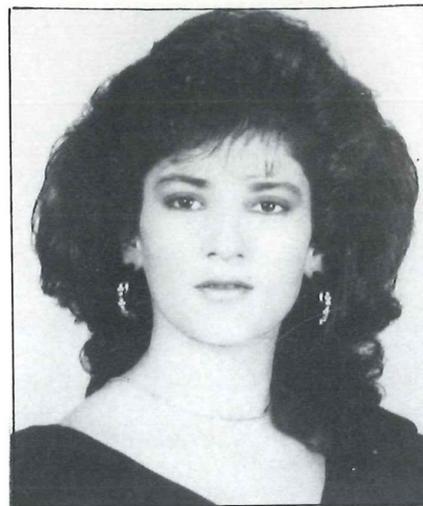


Señorita
GLADYS SOFIA CALA





Subteniente
de Infantería de Marina
JURADO MEDINA CARLOS ALBERTO



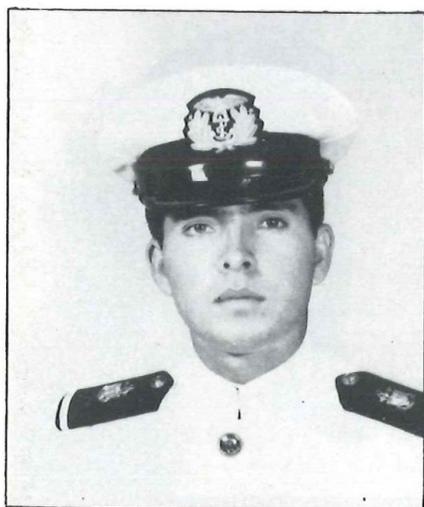
Señorita
MARTHA PITA VASQUEZ



Subteniente
de Infantería de Marina
CUELLAR ROJAS JAIRO



Señorita
MONICA OSORIO



Subteniente
de Infantería de Marina
GOMEZ GALVAN JAIR ALBERTO



Señorita
JUDITH GONZALEZ PORTO





Subteniente
de Infantería de Marina
MORENO SALAZAR JORGE ALEXANDER



Señorita
ANA MARIA RODRIGUEZ



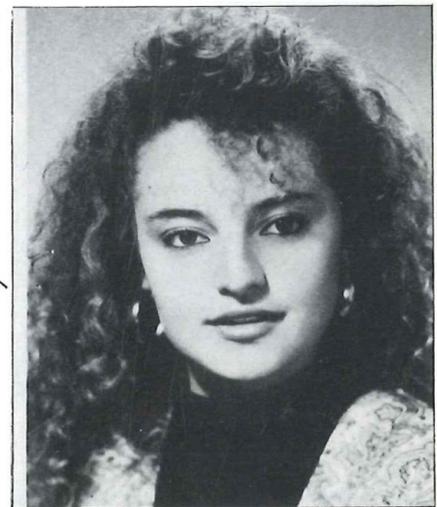
Subteniente
de Infantería de Marina
BOTERO CORTEZ-ROGELIO



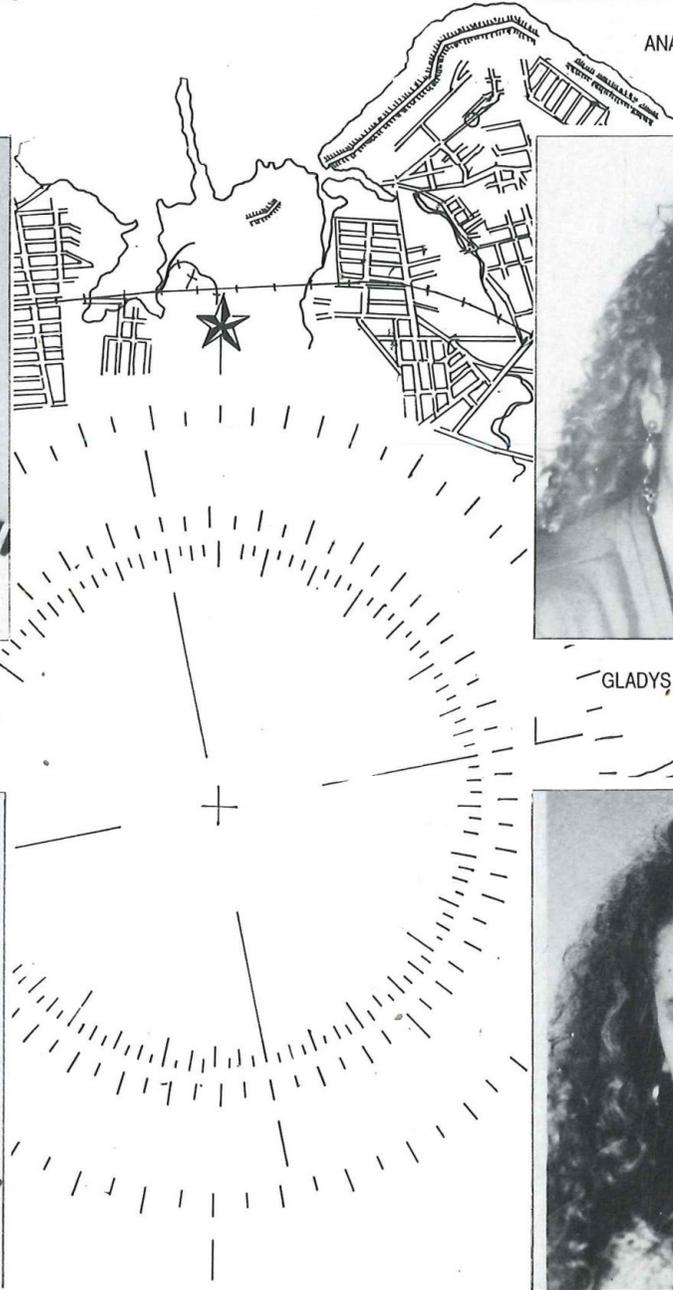
Señorita
GLADYS PATRICIA OBEJANEGRA



Subteniente
de Infantería de Marina
LOSADA RAMOS BFRNABE



Señorita
ANDREA VILLAREAL





Subteniente
de Infantería de Marina
PADILLA RUIZ JORGE MIGUEL



Señora
CLAUDIA CUEVA J.



Subteniente
de Infantería de Marina
BECERRA DURAN GERARDO



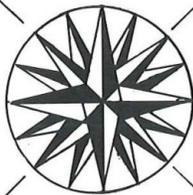
Señorita
WICKI POLO RIVEROS



Subteniente
de Infantería de Marina
GARCIA ROJAS ANDRES RAUL



Señora
LINA MARIA GAVIRIA





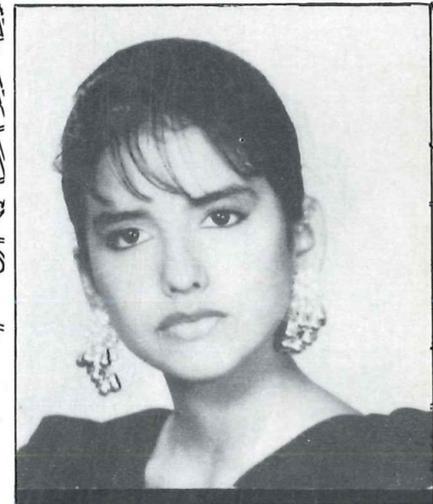
Subteniente
de Infantería de Marina
VALENCIA PRINCE WILLIAM ROBERTO



Señorita
PAOLA EUGENIA PLATA



Subteniente
de Infantería de Marina
PITA VASQUEZ HECTOR MARTIN



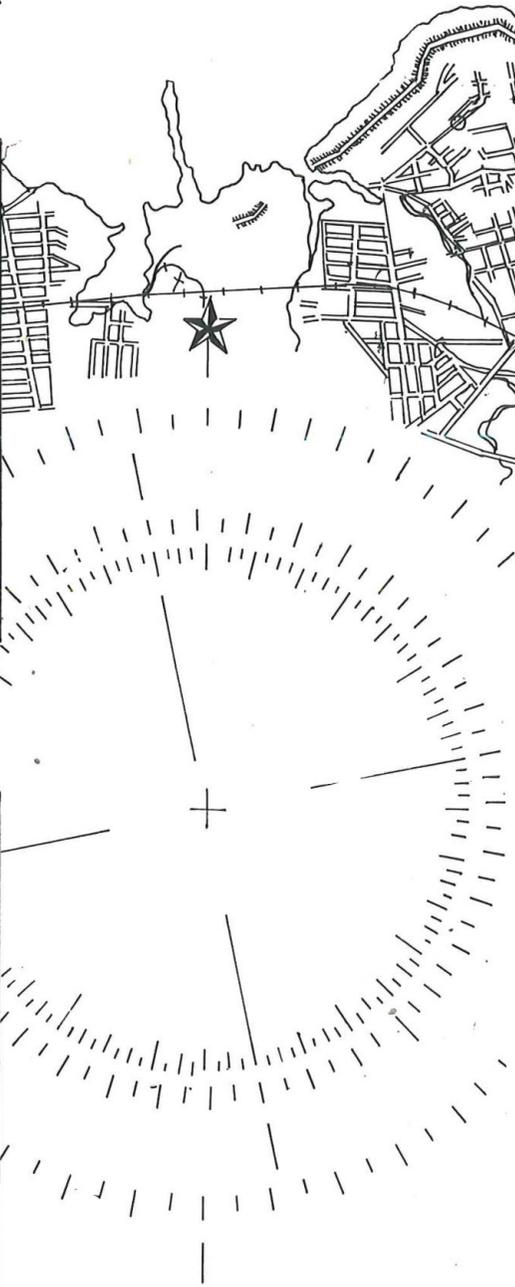
Señorita
LILIANA MEDINA TORRES



Subteniente
de Infantería de Marina
CASTELLANOS OJEDA GUILLERMO

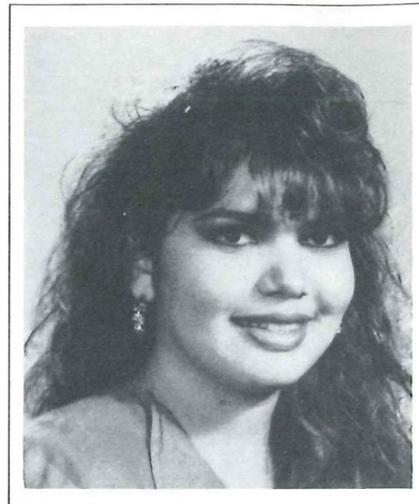


Señorita
MARTHA LUCIA REY





Subteniente
de Infantería de Marina
MORA FUENTES GUSTAVO ADOLFO



Señorita
BEATRIZ E. SOTO



Subteniente
de Infantería de Marina
VELEZ BARRETO VICTOR HUGO



Señorita
CLAUDIA A. MORA



Subteniente
de Infantería de Marina
CASTRO ALARCON MAURICIO

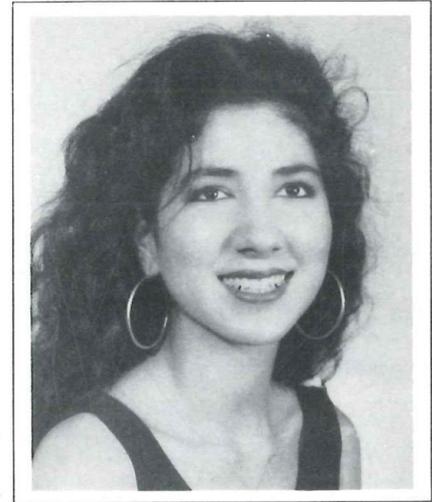


Señorita
ANGELA PATRICIA RODRIGUEZ





Subteniente
de Infantería de Marina
GARCIA SARRIA MIGUEL ANDRES



Señorita
SANDRA LEDEZMA



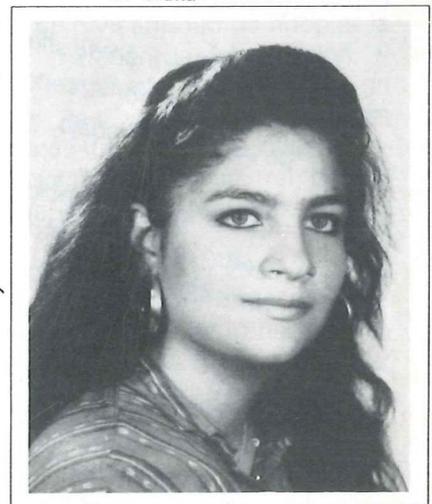
Subteniente
de Infantería de Marina
CRIALES PEREZ-SAMUEL



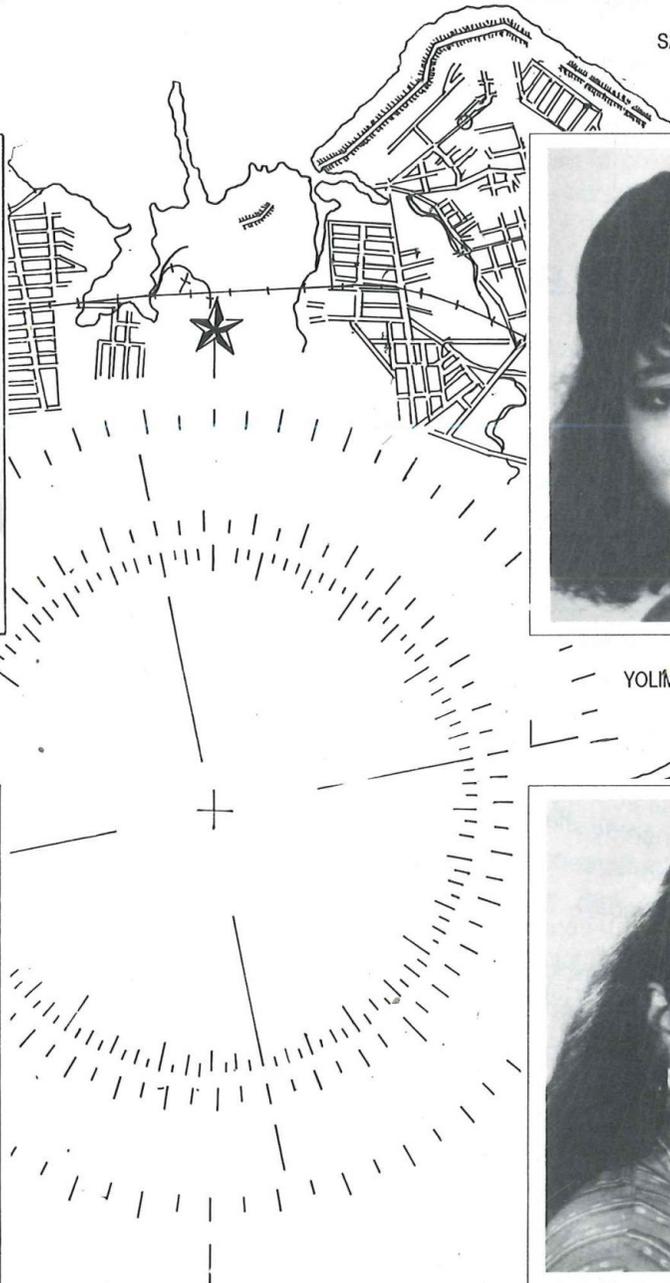
Señorita
YOLIMA VARGAS JIMENEZ



Subteniente
de Infantería de Marina
LEDEZMA RIVERA CESAR ALEJANDRO

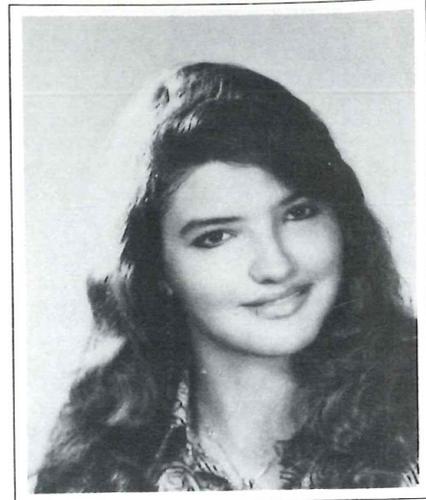


Señorita
ADRIANA GONZALES





Subteniente
de Infantería de Marina
DAVILA GOMEZ ADRIAN IVANOT



Señorita
LIBIA BOTERO RESTREPO

PALABRAS DEL BRIGADIER MAYOR DEL BATALLON SALIENTE:

Parece mentira! Transcurrieron cuatro años de mi vida abordo de la Escuela Naval y no me dí cuenta. Pareciera que fué ayer cuando me puse bluejean y camisilla para ser "aspirante" a Cadete Naval, pero hoy las cosas son diferentes, soy oficial y tuve el honor de ser el Brigadier Mayor del Batallón, título que me enorgullece haber portado.

Al principio no supe si podría superar todos los obstáculos para llegar a ser Oficial, pero al pasar el tiempo esa incertidumbre fué desapareciendo, pues la inclinación que sentía hacia el mar, la vida militar y mi gusto por la Ingeniería, me incentivaron a salir adelante. Me dí cuenta que esta institución colmaba todas mis aspiraciones.

Desde que ingresé siempre dí lo mejor de mí, y con alegría ví que mi esfuerzo era recompensado. Aprendí que si uno se propone superar metas, las pude superar a base de esfuerzo y trabajo.

Por todo lo aprendido, agradezco inmensamente a esta institución, que en tan solo cuatro años me brindó tantos conocimientos y experiencias, que me servirán en un futuro para salir adelante.

Hago un llamado a todas las personas que conformamos la familia naval, para que luchemos en pro de nuestra Armada y la hagamos cada día más grande. Los nuevos oficiales que nos graduamos, nos propondremos dar lo mejor y así corresponder a las enseñanzas brindadas por la Escuela para engrandecer aún más nuestra patria. A los que vienen... mucha suerte y ¡ánimo!

DERECHO DEL MAR, DERECHO MARITIMO Y LA PLATAFORMA CONTINENTAL EN COLOMBIA

Colombia es un país con amplia normatividad general para la exploración y explotación del medio marino. Se encuentran disposiciones específicas en lo referente a la protección, administración, control en la jurisdicción, contaminación etc, y contrariamente al avance jurídico se puede afirmar que el país se ve limitado dada la carencia de políticas dirigidas claramente a un aprovechamiento real de los recursos.

Despertar la conciencia de un pueblo que en su mayoría ha mirado hacia los océanos con desgano, es a mi modo de ver, el paso siguiente y fundamental si se quiere que las futuras políticas produzcan frutos. Implantar en nuestras escuelas y colegios de educación primaria una cátedra dedicada al conocimiento y valoración de nuestros mares para que en las futuras generaciones primen el respeto y amor por el mar. Ahora más que nunca los jóvenes Colombianos estamos obligados a mirar y proyectarnos más allá de nuestras fronteras terrestres.

El derecho del Mar y el derecho Marítimo son ramas del Derecho Internacional que se encuentran estrechamente ligadas con los conceptos de mar territorial, zona económica exclusiva (Z. E.E) y plataforma continental (P.C). Los tratadistas del Derecho Internacional en el país no hacen por lo general una diferenciación entre una y otra dejando a los escasos lectores de la materia con la idea errónea que ambos tratan idénticos aspectos.

El Derecho del Mar es la rama de Derecho Internacional público que regula la delimitación de áreas marinas y submarinas entre los Estados con litoral que presentan costas opuestas y/o adyacentes. Inclusive los que se encuentran en situación geográfica desventajosa. (es decir sin litoral).

El Derecho Marítimo es una rama del Derecho Internacional privado que regula el comercio marítimo entre las flotas mercantes de los estados y el manejo mercantil en general del sector privado.

La evolución del término plataforma continental es novedoso dentro del Derecho Internacional público, comenzando su auge después de la proclama del Presidente Norteamericano Harry S. Trumann en 1945 ya que produjo en todos los estados ribereños una noción desordenada de posesión sobre una zona del mar que es prolongación natural del territorio terrestre en el mar con valiosos recursos vivos y no vivos.

Luego de un largo historial normativo, se reúnen en Montego Bay (Jamaica 1982) los Estados de la

Organización de Naciones Unidas para condensar sus expectativas y requerimientos con el ánimo de establecer un régimen jurídico que facilitara la comunicación internacional y promoviera el uso con fines pacíficos de los mares y océanos.

Se codifica entonces lo anterior en la tercera convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar.

Respecto a la plataforma continental define: Artículo 76.

"La plataforma Continental de un Estado ribereño comprende el lecho y el subsuelo de las áreas submarinas que se extienden más allá de su mar territorial y a todo lo largo de la prolongación natural de su territorio hasta el borde exterior del margen continental, o bien hasta una distancia de 200 millas marinas contadas desde las líneas de base a partir de las cuales se mide la anchura del mar continental, en los casos en que el borde exterior del margen continental no llegue a esa distancia".

Nuestra plataforma continental es relativamente estrecha en ambos océanos, pero no significa esto que Colombia pierda el derecho de explorar el suelo o subsuelo marinos dentro de las 200 millas marinas que le corresponden aunque estén más profundos y alejados de lo que encierra textualmente el concepto de plataforma continental.

El plan de desarrollo de las ciencias y las tecnologías del mar en Colombia tiene como objetivo generar y estimular la capacidad marítima, además de contribuir al fortalecimiento de la infraestructura científica y tecnológica para la exploración sistemática en las zonas costeras.

La Ley Primera de 1984 asigna al ministerio de Minas y Energía la función y responsabilidad de adoptar la política nacional en materia de explotación y transporte, refinación, manufactura, beneficio y en general sobre todas las actividades técnicas económico - jurídicas, industriales y comerciales relacionadas con el aprovechamiento integral de los recursos no renovables y la totalidad de las fuentes energéticas del país.

El mar como último recurso a los problemas de la humanidad es finito y su capacidad limitada. Quienes amamos el mar tenemos la tarea de transmitir ese sentimiento y reconocer la inmensa fortuna de limitar con dos océanos de magnífica riqueza y hermosura.

Guardiamarina Profesional
GLORIA I. HURTADOL.
Contingente PM - 24 - 04

CONDECORACIONES Y PREMIOS A LA PROMOCION

LXXXV NAVAL Y XXVIII DE INFANTERIA DE MARINA

MEDALLAS:

Medalla "FRANCISCO JOSE DE CALDAS" , otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Alférez.
SORIA ESPINEL ELOY EDUARDO

Medalla "ESCUELA NAVAL DE CHILE", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Alférez.
SORIA ESPINEL ELOY EDUARDO

Medalla " NAVAL DE HONOR AL MERITO" (República del Perú), otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Alférez
SORIA ESPINEL ELOY EDUARDO

Medalla Naval "ALMIRANTE BRION" (República de Venezuela), otorgada al alumno que se distinguió como el mejor compañero, Alférez
GALVIS LEGIZAMON NULBAR

ESPADAS:

Espada "GENERAL GABRIEL REBEIZ PIZARRO", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Alférez
SORIA ESPINEL ELOY EDUARDO

Espada "ARMADA NACIONAL REPUBLICA ARGENTINA", otorgada al alumno que obtuvo la más alta nota en Aptitud Naval, Alférez
SORIA ESPINEL ELOY EDUARDO

Espada "ARMADA ESPAÑOLA" otorgada al alumno que cumplió el primer puesto en la promoción, Alférez
SORIA ESPINEL ELOY EDUARDO

Espada "MARINA DE FRANCIA", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Alférez.
SORIA ESPINEL ELOY EDUARDO

Espada "NELSON DE INGLATERRA" otorgada al alumno que demostró el mejor espíritu marinero, Guardiamarina
MOOG LUDWIG

"ESPADIN ACADEMIA NAVAL MARINA ITALIANA", otorgada al alumno que obtuvo el primer puesto en la promoción, Alférez
SORIA ESPINEL ELOY EDUARDO

PREMIOS:

Premio "PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA", otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Alférez
SORIA ESPINEL ELOY EDUARDO

Premio "COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES" otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en el Cuerpo Ejecutivo, Guardiamarina
SERRANO GUZMAN CARLOS ALBERTO

Premio "COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES", otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en el Cuerpo de Infantería de Marina, Alférez
SORIA ESPINEL ELOY EDUARDO

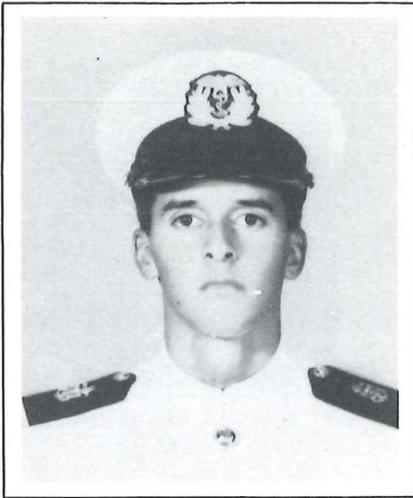
Premio "DIRECCION ESCUELA NAVAL ALMIRANTE PADILLA", alumno que se distinguió por sus condiciones de mando, Guardiamarina
SERRANO GUZMAN CARLOS ALBERTO

Premio "DIRECCION ESCUELA NAVAL ALMIRANTE PADILLA", alumno que se distinguió por su amor a la Institución, Guardiamarina
GOMEZ OVALLE EDWIN

Premio "REPUBLICA DEL ECUADOR", otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Alférez
SORIA ESPINEL ELOY EDUARDO

Premio "REPUBLICA DE FRANCIA", otorgado al alumno que ocupó el segundo puesto en la promoción, Alférez
ALIM IBARRA MORALES OMAR

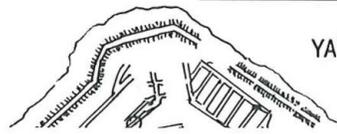
Premio "EMBAJADA DE ISRAEL", otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Alférez
SORIA ESPINEL ELOY EDUARDO



Teniente de Corbeta
Ejecutivo Superficie
SERRANO GUZMAN CARLOS ALBERTO



Señorita
YANETH CASTELLANOS



P
R
O
M
O
C
I
O
N

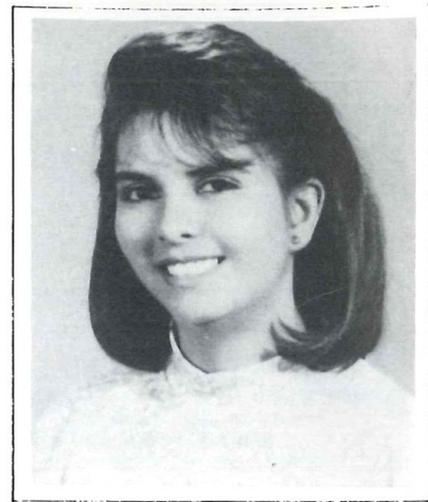
N
A
V
A
L

8
4





Teniente de Corbeta
Ejecutivo Superficie
ESPITIA JIMENEZ JOSE DAVID



Señorita
INGRID ALONSO



Teniente de Corbeta
Ejecutivo Superficie
GOMEZ OVALLE EDWIN FRANCISCO



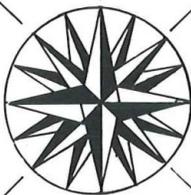
Señorita
INGRID DIAZ



Teniente de Corbeta
Ejecutivo Ingeniero
MOLINA GARZON EDUARDO

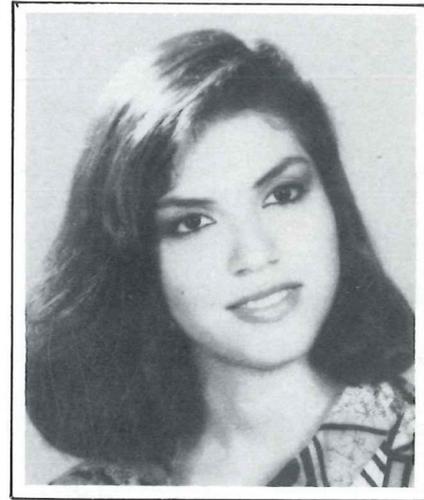


Señorita
JANETH BORRERO





Teniente de Corbeta
Ejecutivo Superficie
SILVA MALDONADO VICTOR JULIO



Señorita
CAROLINA TRUJILLO



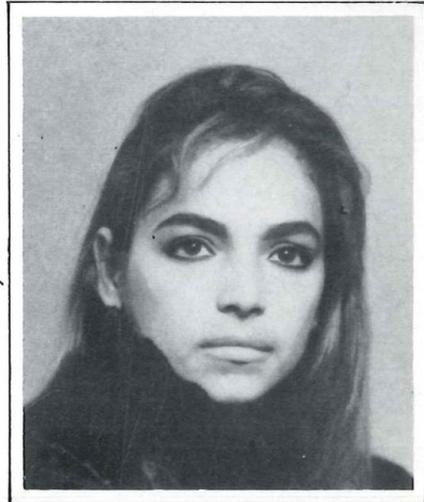
Teniente de Corbeta
Ejecutivo Superficie
ACEVEDO ORDUÑA GERMAN LEONARDO



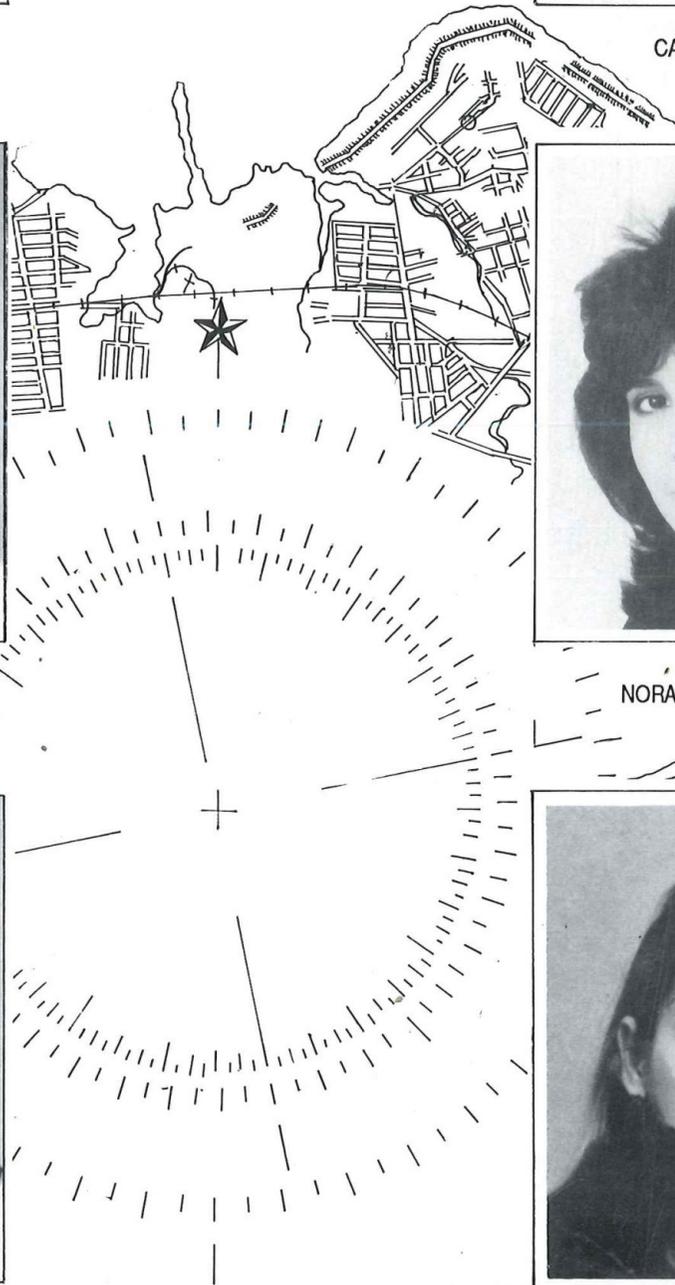
Señorita
NORA JULIANA ACEVEDO



Teniente de Corbeta
Ejecutivo Superficie
ESPINOSA TORRES LEON ERNESTO



Señorita
LUZ STELLA ZARATE





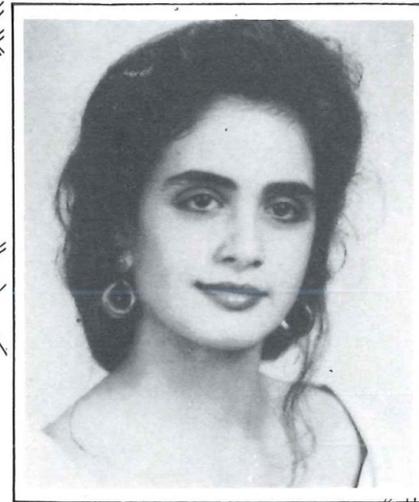
Teniente de Corbeta
Logístico Administrador
CASTRO PEREZ RODOLFO ARIEL



Señorita
LILA VERGARA



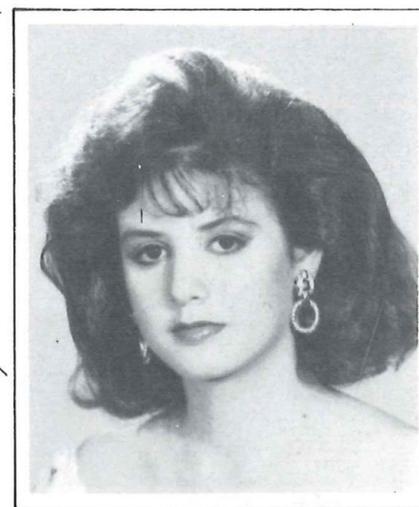
Teniente de Corbeta
Ejecutivo Superficie
FERRERO RONQUILLO ALEX FERNANDO



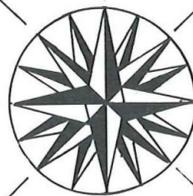
Señorita
MARCELA VANEGAS



Teniente de Corbeta
Ejecutivo Ingeniero
GARCÍA GUTIERREZ ALVARO

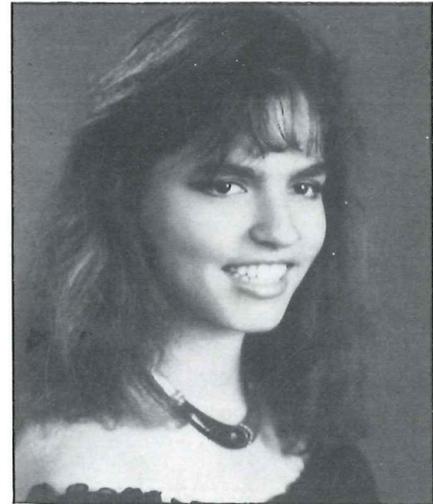


Señorita
MARGARITA GARRIDO





Teniente de Corbeta
Logístico Administrador
LEON FIGUEROA MAURICIO



Señorita
CLAUDIA MARCELA CORREA



Teniente de Corbeta
Ejecutivo Ingeniero
ESPITIA QUINTERO JOSE JAVIER



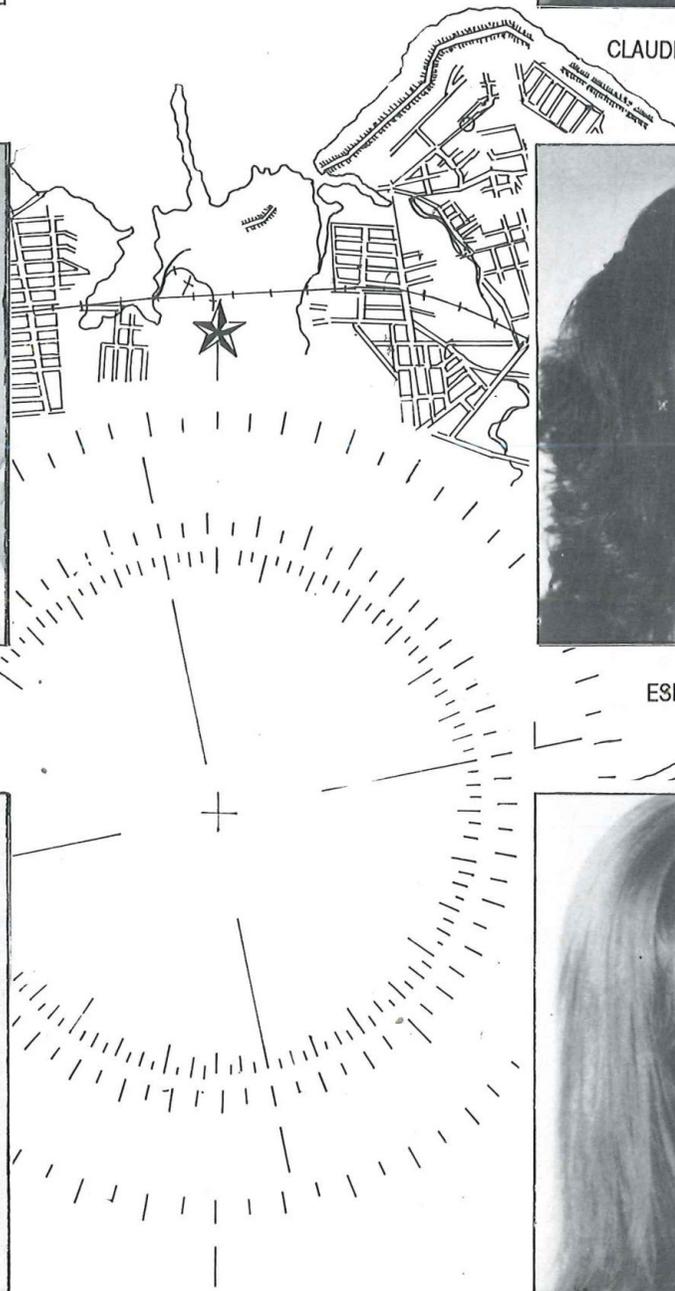
Señorita
ESPERANZA IBURITA



Teniente de Corbeta
Logístico Administrador
LONDOÑO GONZALEZ JUAN GONZALO

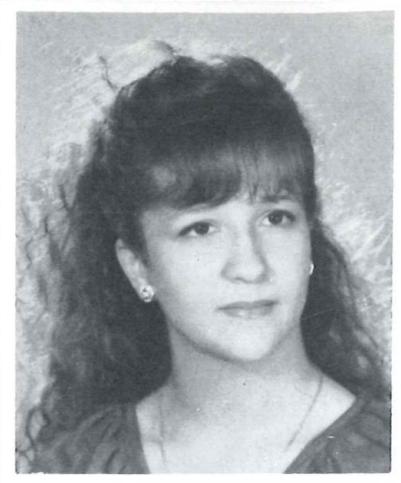


Señorita
ANA MARIA GONZALEZ





Teniente de Corbeta
Ejecutivo Superficie
JIMENEZ HOWARS JUAN CARLOS



Señorita
SANDRA TORRES



Teniente de Corbeta
Ejecutivo Superficie
GALVEZ MORENO JAIME IVAN



Señorita
MARIA VICTORIA GARAY



Teniente de Corbeta
Ejecutivo Superficie
ALONSO TORRES DARWIN ALBERTO



Señorita
KATERINE ALVAREZ





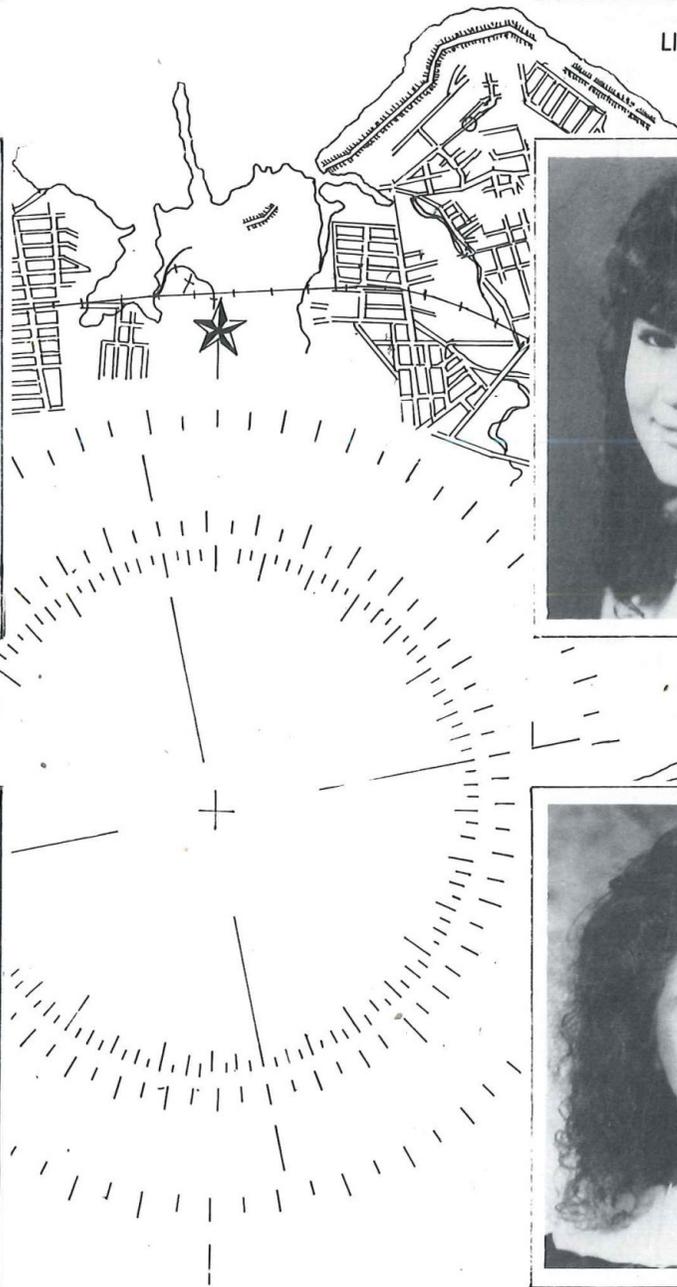
Teniente de Corbeta
Ejecutivo Superficie
GONZÁLEZ OSPINA FERNANDO



Señorita
LINDA ESCOBAR



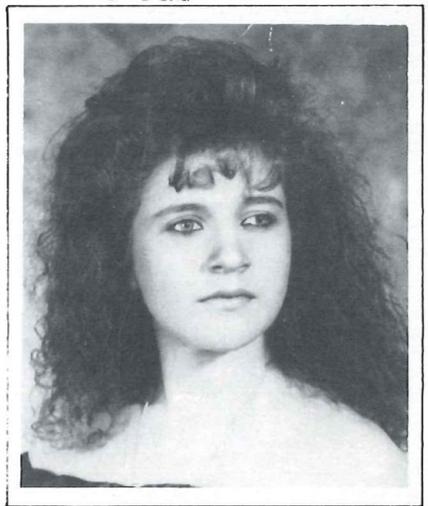
Teniente de Corbeta
Ejecutivo Superficie
CASTAÑEDA BELTRAN HECTOR ARMANDO



Señorita
NATALIA LIAN



Teniente de Corbeta
Ejecutivo Ingeniero
GARCIA NIÑO ALEJANDRO



Señorita
ADRIANA TEJADA



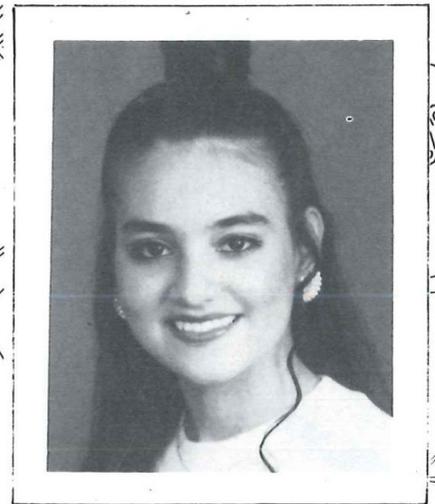
Teniente de Corbeta
Ejecutivo Superficie
SANCLEMTE HERNRIQUEZ ALBERTO



Señorita
VERONICA HENRIQUEZ



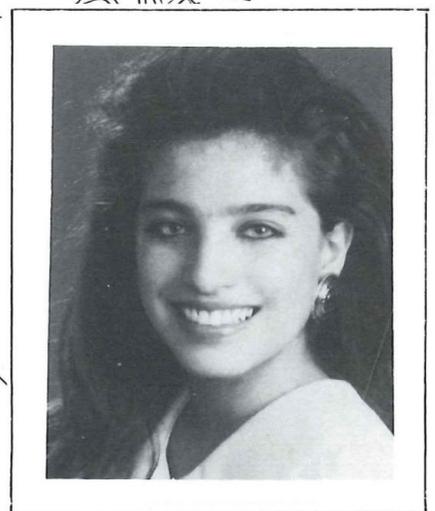
Teniente de Corbeta
Ejecutivo Ingeniero
VELASQUEZ ANGEL MAURICIO



Señorita
LAURA GARCIA



Teniente de Corbeta
Logistico Administrador
VALENCIA SALAZAR JAIRO ALBERTO



Señorita
ESTELA ISABEL VALENCIA





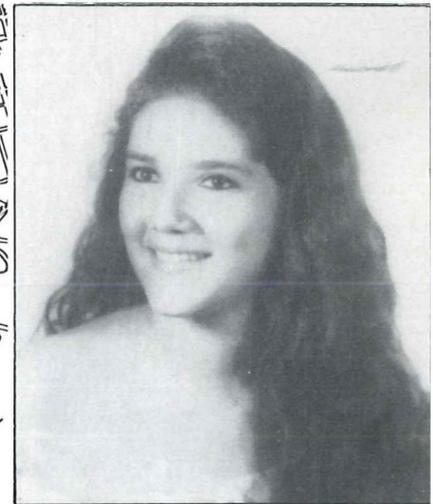
Teniente de Corbeta
Ejecutivo Ingeniero
MEJIA ARANGO MAURICIO



Señora
BEATRIZ ELENA RUIZ



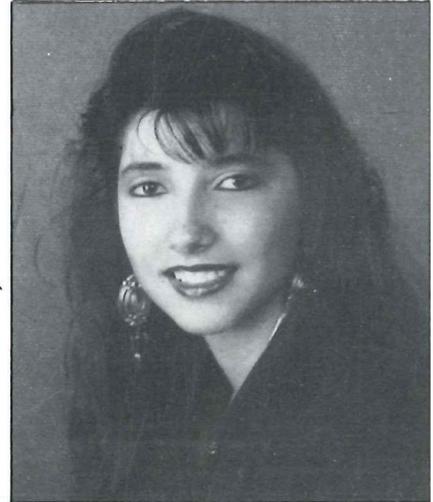
Teniente de Corbeta
Ejecutivo Superficie
GONZALEZ PENICHE GUILLERMO



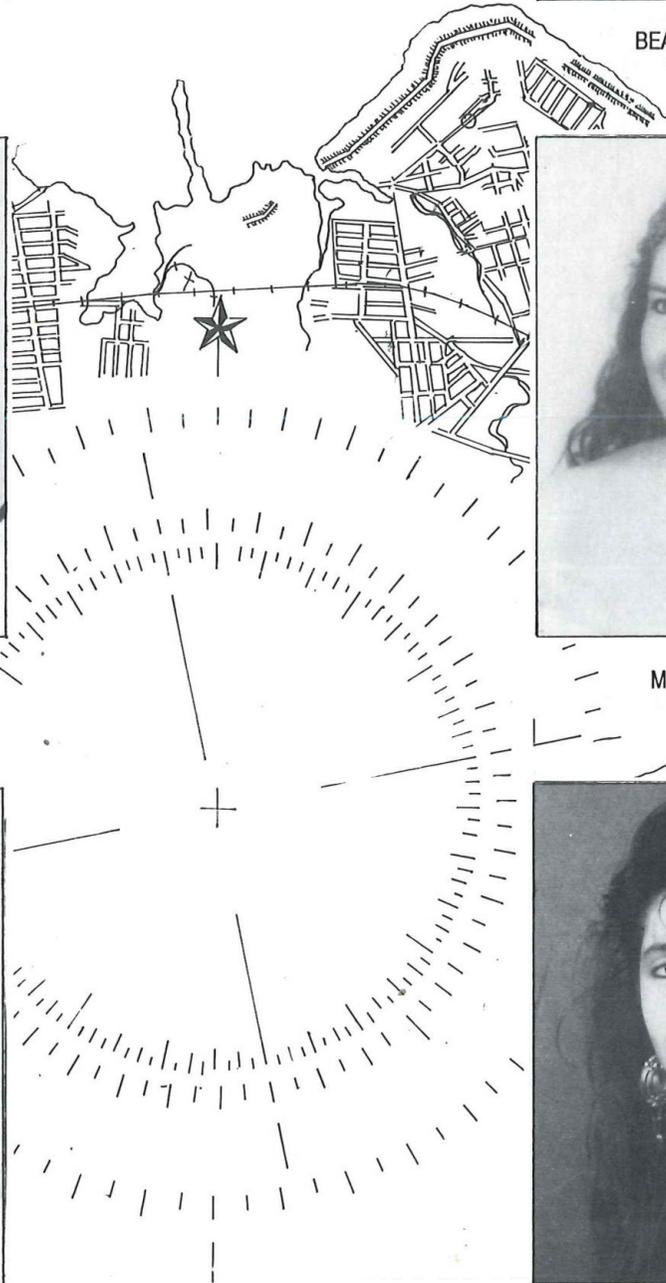
Señora
MIRIAN SOFIA D'LEON



Teniente de Corbeta
Ejecutivo Ingeniero
PINTO AMAYA HERNANDO ALBERTO



Señora
ANA MARIA MEJIA





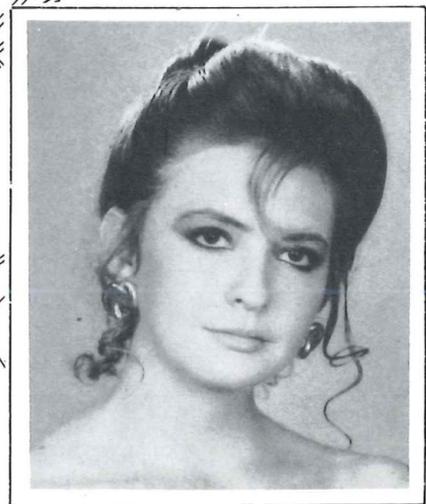
Teniente de Corbeta
Logístico Administrador
LLINAS HERNANDEZ RAFAEL ANTONIO



Señorita
NANIE BUENDIA



Teniente de Corbeta
Ejecutivo Superficie
MOOG HERRERA LUDWIG MARTIN



Señorita
CRISTINA CALDERON



Teniente de Corbeta
Logístico Administrador
DIAZGRANADOS DE LA ROSA SIGILFREDO



Señorita
JACKELINE SAGBINI





Teniente de Corbeta
Ejecutivo Ingeniero
OVALLE GOMEZ OSCAR ARMANDO



Señorita
CLAUDIA VELOSSA



Teniente de Corbeta
Ejecutivo Superficie
GARCIA RODRIGUEZ JUAN CARLOS



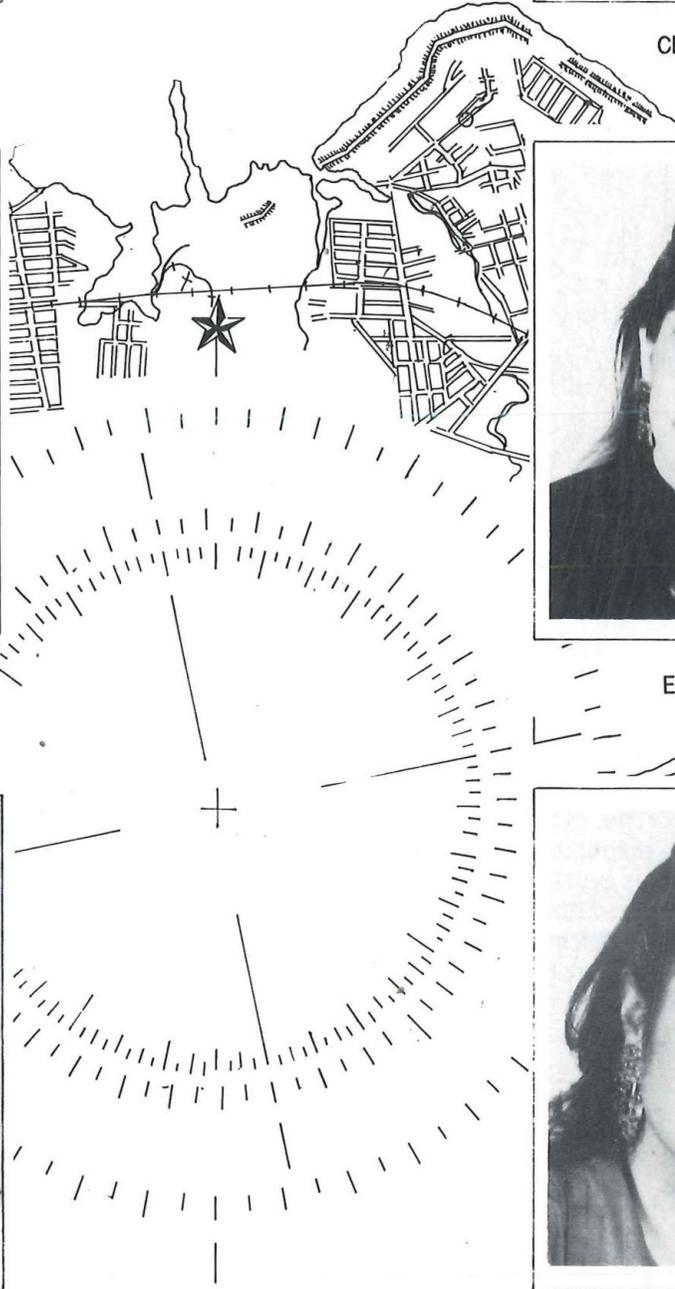
Señorita
EDNA ZAMBRANO



Teniente de Corbeta
Ejecutivo Superficie
POVEDA ORTEGA JULIO CESAR

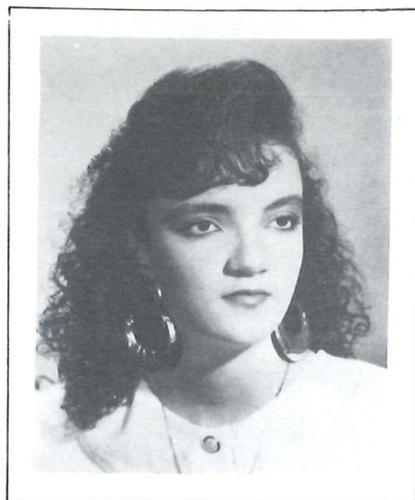


Señorita
BIBIANA TORRES





Teniente de Corbeta
Ejecutivo Ingeniero
GUERRERO VANEGAS JHON DE JESUS



Señorita
CLAUDIA MARCELA PEÑA

Palabras de Despedida del Brigadier Mayor Saliente

Es hora de zarpar, levar anclas y hacernos a la mar, . . . pero el partir trae consigo sentimientos de alegría al saber que nos esperan nuevos derroteros los cuales sabremos zurcarlos con la sabiduría, el coraje, el valor y el temple que supimos adquirir con gran admiración en este templo heróico y sagrado donde se forman los verdaderos caballeros del mar; pero también sentimos una nostalgia muy grande porque al cabo de estos cuatro años quedaron grabados por siempre en nuestra memoria, experiencia y enseñanzas de quienes en un mañana tendremos la misión de dejar tu nombre en un lugar mucho más alto cuando naveguemos por los mares del mundo.

Alim. Soria E. Eloy E.





Subteniente de
Infantería de Marina
SORIA ESPINEL ELOY EDUARDO



Señora
LUZ ANGELA GOMEZ

P
R
O
M
O
C
I
O
N

I
N
F
A
N
T
E
R
I
A

M
A
R
I
N
A

D
E
2
8





Subteniente de
Infantería de Marina
IBARRA MORALES OMAR MANUEL



Señorita
MARIA VICTORIA RENGIFO



Subteniente de
Infantería de Marina
BOTERO PRIETO FABER HERNANDO



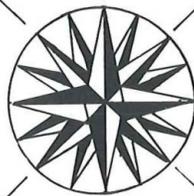
Señorita
DOLLY PATRICIA DUQUE



Subteniente de
Infantería de Marina
RESTREPO SALAZAR HECTOR FABIO



Señorita
CLAUDIA LARA





Subteniente de
Infantería de Marina
GARCIA ALBARRACIN JOSE ALBEIRO



Señora
MARGARITA ROSA SANDOVAL



Subteniente de
Infantería de Marina
GALVIS LEGUIZAMON NULVAR JOSE



Señora
ELCY MORILLO



Subteniente de
Infantería de Marina
IBAÑEZ FRANCO ALVARO ROBERTO

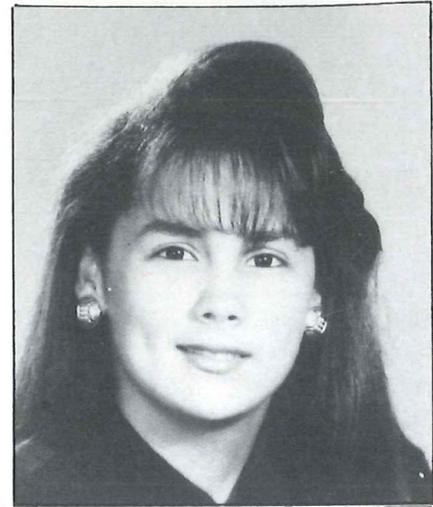


Señora
CARMEN ELENA SOLADO





Subteniente de
Infantería de Marina
MORILLO ESTEVEZ JHON BAYRON



Señorita
JANETH PEÑUELA



Subteniente de
Infantería de Marina
DE VIVERO AMADOR ALBERTO ENRIQUE



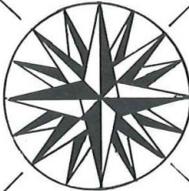
Señorita
INDIRA PEREZ



Subteniente de
Infantería de Marina
VALENCIA PRINCE RICHARD HERNAN



Señorita
KATHERINE SANCHEZ





Subteniente de
Infantería de Marina
ALVARADO REYES ALBERTO



Señora
ANA MARIA HUERTAS



Subteniente de
Infantería de Marina
ROSSI JIMENEZ IVAN ROBERTO



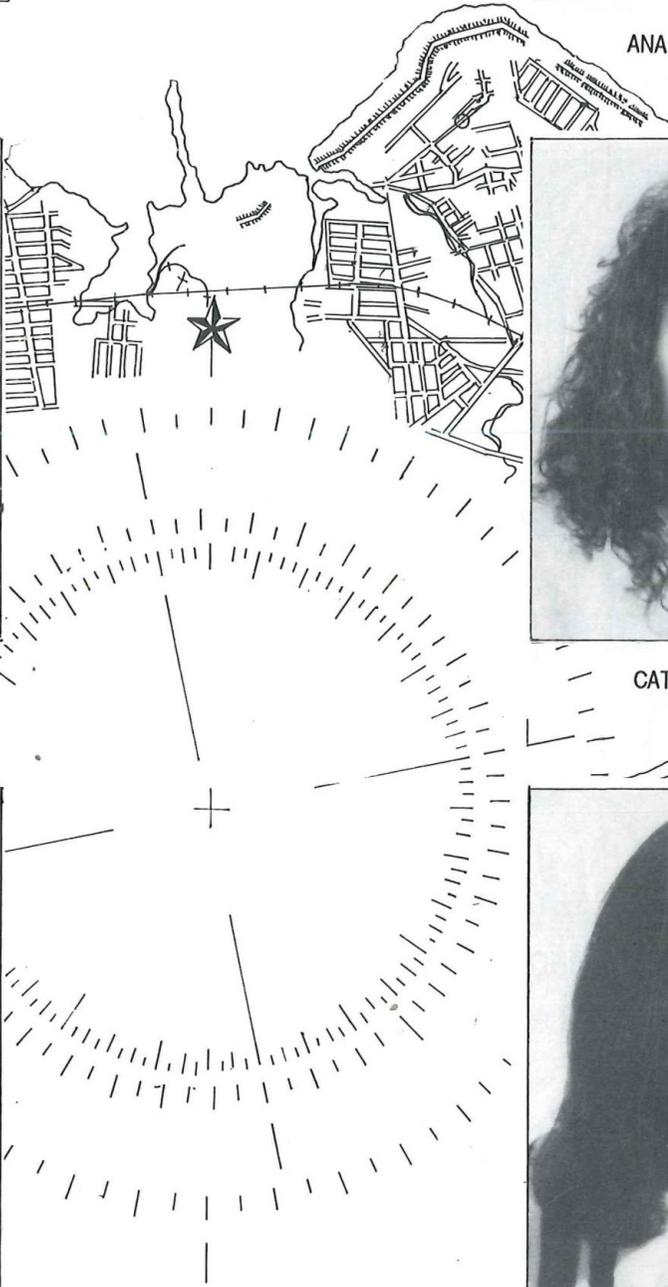
Señora
CATERINE SANCHEZ



Subteniente de
Infantería de Marina
GOMEZ GOMEZ LUIS JORGE



Señora
GIULIANNA GALVIS





Subteniente de
Infantería de Marina
GOMEZ GOMEZ JUAN FRANCISCO



Señorita
ALEXIA GALVIS



Subteniente de
Infantería de Marina
CASTAÑEDA PATIÑO IVAN



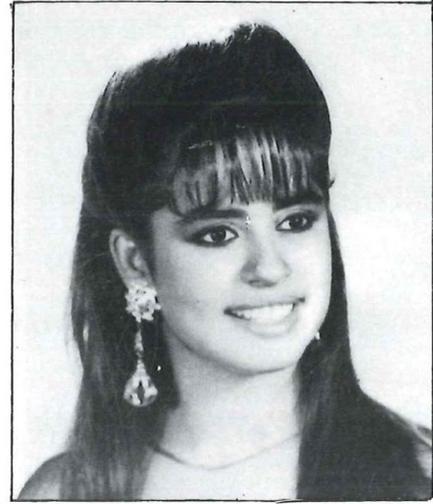
Señorita "
ELIANA CAMPO

" Un súbdito que siempre concede la razón al superior, le presta muy poco servicio, porque no lo enriquece con nuevas ideas ni le quita las equivocadas."

SIMON BOLIVAR



Tercer Oficial
Cubierta
OCHOA ESCOBAR JAVIER MAURICIO

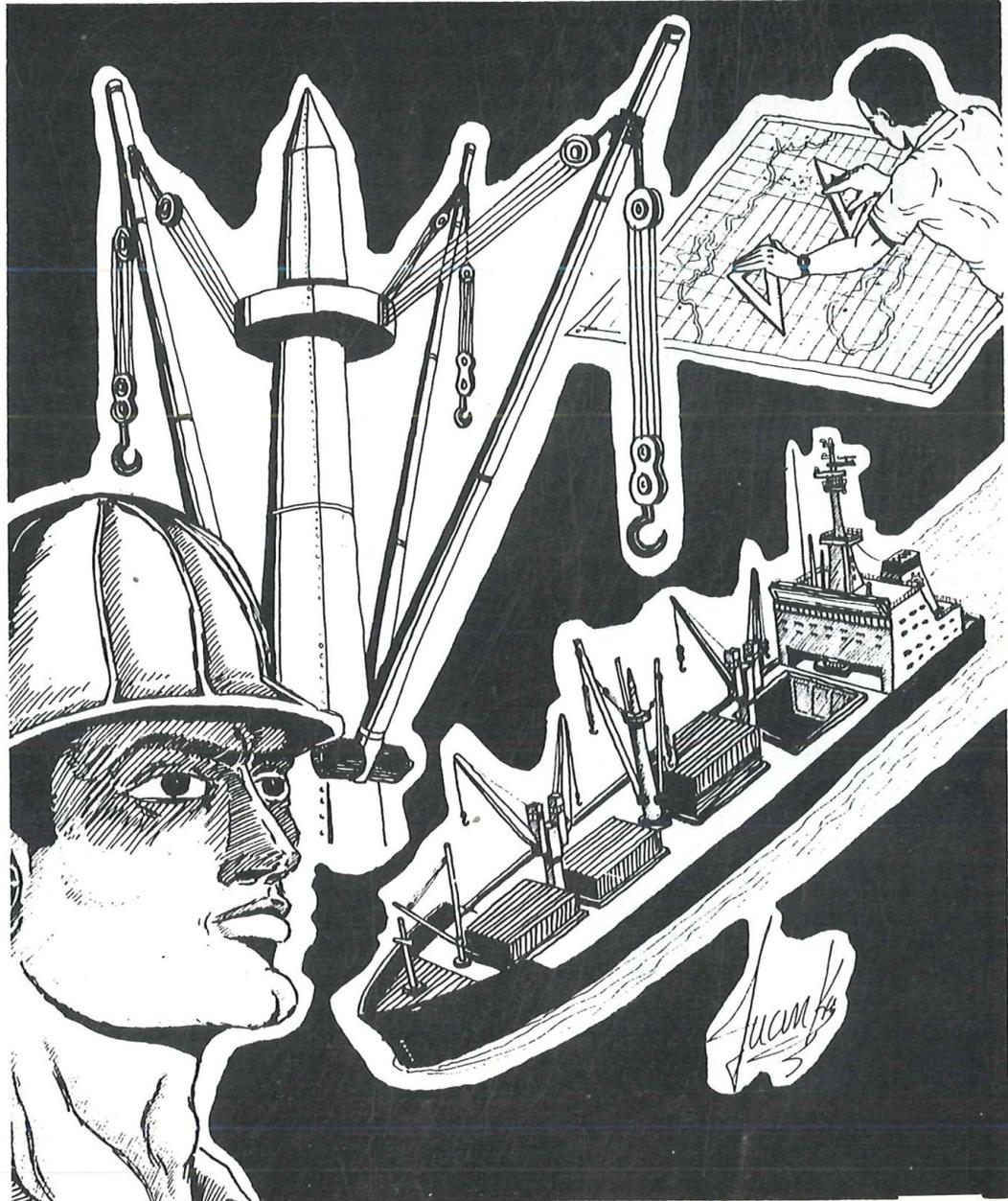


Señorita
GINA FOLIACO

**P
R
O
M
O
C
I
O
N

M
E
R
C
A
N
T
E

4
0**





Tercer Oficial
Cubierta
CAMPOS GARCIA MANUEL



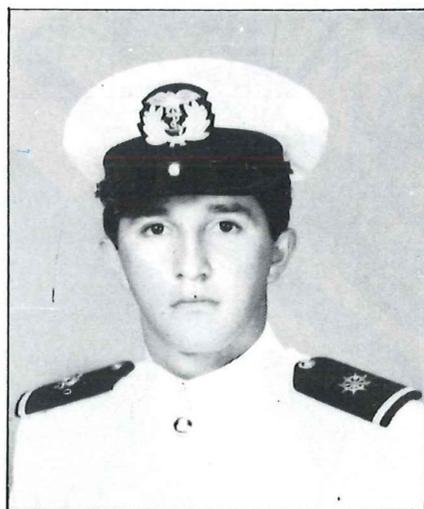
Señorita
ZORAYDA COLLAZOS



Tercer Oficial
Ingeniero
MEDINA BENAVIDES JULIO CESAR



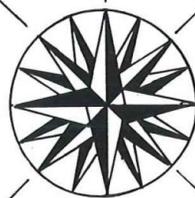
Señorita
MARIA CAROLINA PEREZ



Tercer Oficial
Ingeniero
FORERO BEJARANO FREDDY FRANCISCO



Señorita
ADIELA VALENCIA





Tercer Oficial
Cubierta
BUITRAGO APARICIO CESAR AUGUSTO



Señorita
CLARA LUZ GUTIERREZ



Tercer Oficial
Ingeniero
SALAZAR IZASA PABLO-ALEJANDRO



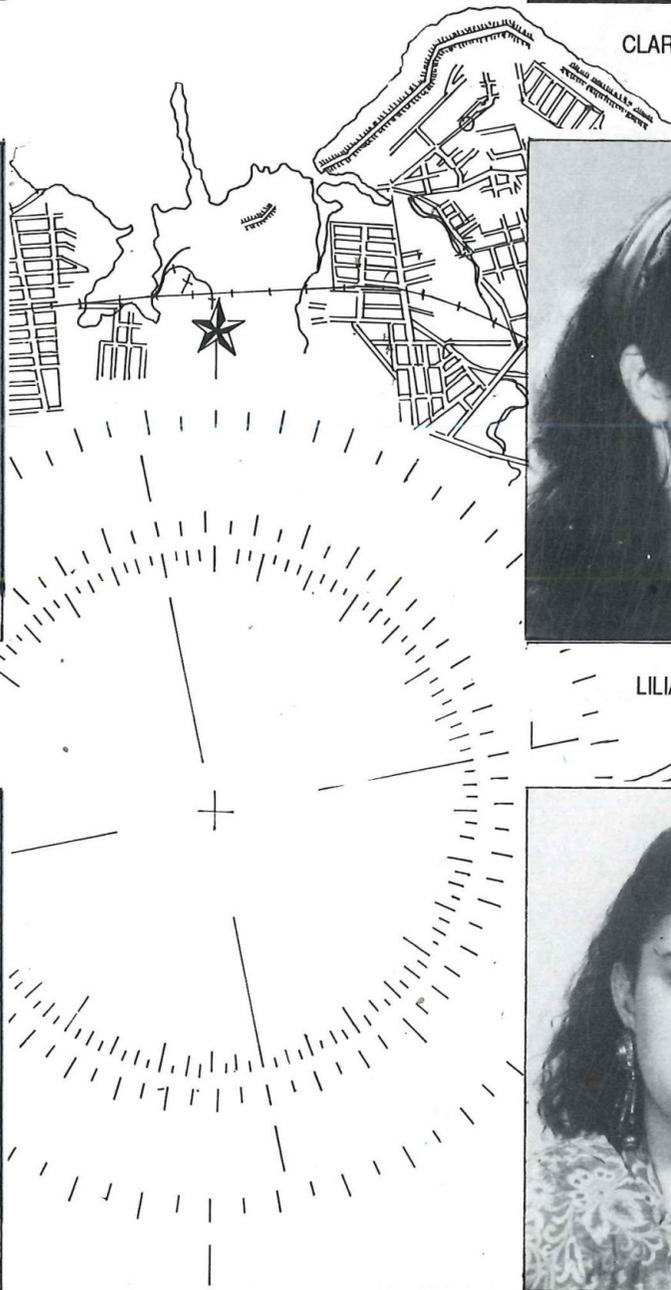
Señorita
LILIANA GUTIERREZ



Tercer Oficial
Ingeniero
PELAEZ ZAMBRANO CARLOS ALBERTO



Señorita
CLAUDIA GOMEZ





Tercer Oficial
Ingeniero
CAMPOS BONILLA ANIBAL ALEXANDRE



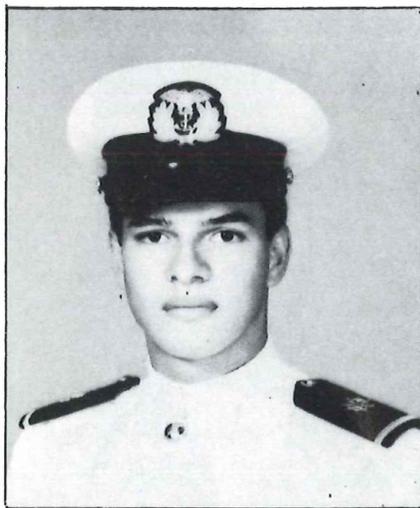
Señora
JENNY OVIEDO



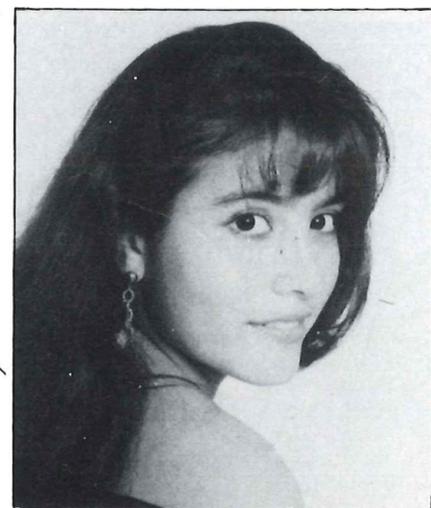
Tercer Oficial
Ingeniero
VASQUEZ GARZON LUIS FERNANDO



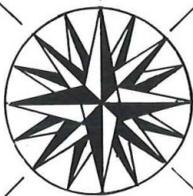
Señora
ANA MARIA VASQUEZ



Tercer Oficial
Cubierta
GOMEZ ESPINEL ALEXIS ZADYD



Señora
SILVIA EUGENCIA SANCHEZ





Tercer Oficial
Cubierta
JIMENEZ CASTAÑO JOSE ALESSANDRO



Señorita
LORIS JANINES



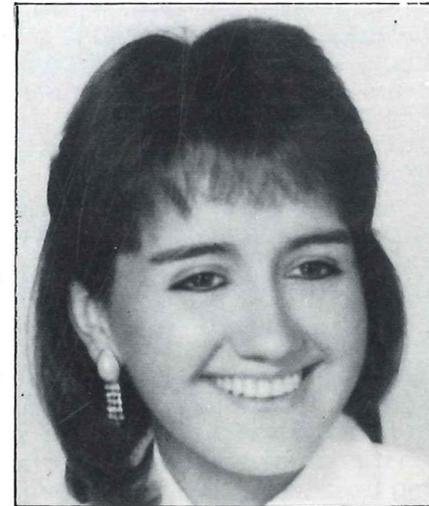
Tercer Oficial
Ingeniero
FRANCO CORREA JOSE LINO



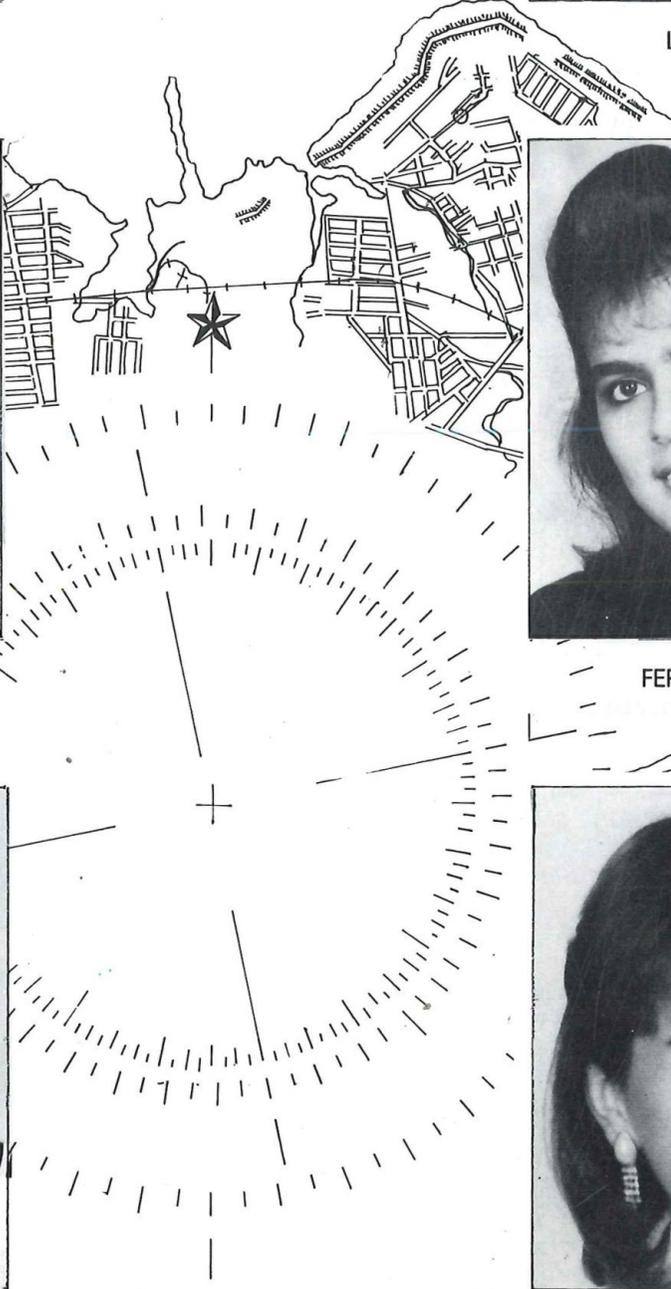
Señorita
FERNEY CABALLERO



Tercer Oficial
Ingeniero
ALVAREZ GOMEZ DIEGO HERNANDO

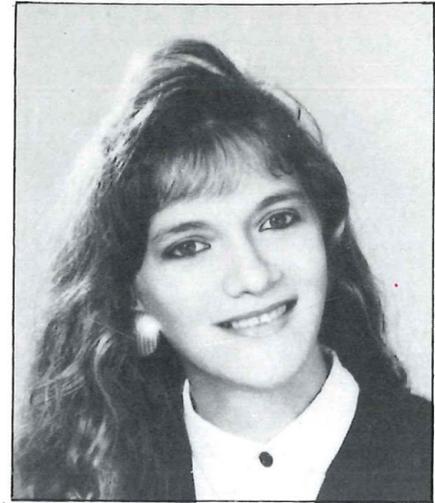


Señorita
YINEIRE GOMEZ





Tercer Oficial
Ingeniero
RODRIGUEZ SANDOVAL JORGE ALBERTO



Señorita
BEATRIZ RAMOS



Tercer Oficial
Cubierta
RUBIO GUERRERO GUILLERMO ARMANDO



Señorita
MARIA CAROLINA MALO



Tercer Oficial
Cubierta
NIETO OLIVAR JORGE ANDRES



Señorita
LILIANA GOMEZ



PARA REFLEXIONAR

*Se ha puesto a pensar alguna vez,
Qué somos ?*

Las ciencias nos han permitido saber muchas cosas; es por medio de ellas que entendemos los fenómenos que ocurren en el universo logrando el desarrollo necesario para convertir muchos sueños en realidad; si para Julio Verne ir al fondo del mar o a la Luna estaba representado en una esperanza escrita o si para Leonardo Da Vinci, volar significaba su gran anhelo, podemos ver que hoy vivimos de la manera más simple en esos sueños.



Son las ciencias las que nos han ayudado a saber, inventar y vivir de la forma actual, pero existe en el Universo algo más grande, capaz de reunir, analizar y clasificar una serie de experiencias vividas a través del tiempo, dando como resultado la ciencia misma, ese algo es la MENTE HUMANA, privilegio exclusivo del ser humano que nos define e identifica como los únicos seres superiores actualmente conocidos en el universo, siempre y cuando nos esforcemos para no limitar nuestras capacidades porque perderíamos el don del "Ser Humano", disminuyendo la diferencia existente con otros seres inferiores hasta igualarnos a ellos, pues el hecho de no mirar más allá del horizonte, de no querer salir de las barreras de la rutina, rutina que crea en nosotros la PEREZA MENTAL, nos convierte en entes cumplidores de las leyes de la supervivencia (comer, dormir y divertirse), más no en seres creadores.

Los cadetes Navales son la base fundamental de nuestra marina; la educación y preparación tienen que ser sobresalientes en infinidad de campos. Son jóvenes escogidos por medio de pruebas y estudios a quienes se les ha visto aptitud, vocación y capacidad para llegar a calificarse como Oficiales Navales: ingeniosos; para salir de momentos difíciles, conocedores de la tecnología y estrategia moderna y en cuyas manos se deposita la confianza del pueblo colombiano para gozar de la tranquilidad que les permita realizar trabajos sanos, producto de sueños que algún día se cumplirán. Por eso, el cadete Naval no puede vivir en la rutina, tiene que mirar más allá del horizonte: la creatividad, investigación y actualización son actividades diarias en este mundo moderno que avanza y evoluciona a pasos agigantados.



Hacia donde vamos?

En este país libre, cada persona se forja su propio destino y con él, el destino de un pueblo. El triunfo o derrota, el progreso o estancamiento que una persona tiene, es el mismo triunfo o derrota, progreso o estancamiento de una familia, departamento, empresa, institución o país según el cargo o jerarquía que la persona posea.

Identifiquemos nuestras aptitudes, vocaciones y capacidades para trabajar, progresar y triunfar. Cualquier persona que desempeñe con vocación, aptitud y capacidad una labor, es una persona que triunfará, pues su empeño no desfallecerá por muchos problemas o inconvenientes que surjan; en ella siempre permanecerá la voluntad, disciplina e ingenio necesarios para llegar a la meta. Si cada persona aporta un grano de arena constantemente, el progreso y desarrollo serán el techo que proteja a la familia, a la empresa, a un país y lo más importante, al **HOMBRE**.



TF Cruz B. Oscar
(Abogado)

OFICIALES DEL CUERPO ADMINISTRATIVO

PROMOCION XXIV



TF Gutiérrez Silva Johnny
(Médico)



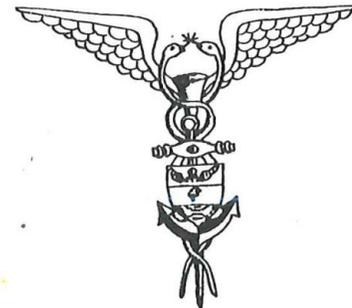
TF Laverde Lancheros
Nesmes
(Abogada)



TF Canaval Ardila Flor
(Abogada)



TF Pincetti Cardona
Giacomo
(Arquitecto)



TF Palacio Pinzón Mª
Cristina
(Abogada)



TF Tous Linares Berta
(Médico)



TF Hurtado Langer Gloria
(Abogada)



TF Saldaña Montoya
Claudia
(Abogada)

CON LA VISTA HACIA EL FUTURO

REFORMA NAVAL

El año de 1991 no podrá pasar como cualquier otro en la historia de la Escuela Naval, puesto que fue el punto final de una tradición y el comienzo de una nueva generación de ideas que proponen un cambio para las nuevas promociones de Oficiales Navales.

Desde que se fundó la Escuela Naval hace 56 años, hemos observado su desarrollo atravesado con el medio en que vivimos. Es precisamente ahí donde se encuentra el punto a discutir; pues a lo que debe aspirar cualquier institución es a desarrollarse mucho más que el medio que la rodea. Una manera de lograr este proceso, es hacer de la Escuela una fuente de nuevas ideas, aplicando todos los conocimientos científicos, técnicos y humanos en pro del mejoramiento de la institución y de la sociedad. Ese es el vuelco que se está intentando dar con excelentes resultados; pero para poder lograr a cabalidad todas estas metas en busca del desarrollo, hay que remitirse a preparar lo más importante: El material humano, que se encuentra en el Alma Mater de la Armada Nacional.

Si observamos la historia de la Armada, nos daremos cuenta que su evolución desde ayer hasta hoy ha sido mucha. En lo que se refiere a tecnología, el cambio ha sido notable, por lo cual, podemos decir que tenemos una marina a la altura de cualquier marina del mundo, claro está, teniendo en cuenta las proporciones. En lo que se refiere al material humano, hasta hace pocos años se venía capacitando al futuro Oficial de la misma manera en que se formaron varias generaciones. Observando esto, preguntamos: ¿Es posible que se siga instruyendo a un hombre con la misma mentalidad

con la que se le educaba hace varios decenios? La respuesta es ¡ NO !, pues el hombre tiene que evolucionar de acuerdo con el medio que lo rodea, y eso es precisamente lo que se está intentando renovar en la formación de los cadetes.

Se está intentando dejar atrás "la tradición de rudeza", en la cual las sanciones eran el método más efectivo para corregir los errores cometidos. Así pues, la vida del cadete de primer año era demasiado dura, se le sancionaba por todo, pero pronto iría escalando puestos hasta llegar a ser Guardiamarina; entonces se le encomendaba la misión de formar a los nuevos aspirantes y lógicamente este aplicaba el mismo método represivo que se le había enseñado, utilizando la sanción y el esfuerzo físico para formar al recién llegado, solamente porque todos debían tener la misma formación que se le aplicó a él. Se repitió tanto el ciclo, que se convirtió en una tradición que perduraría a través de los años, desarrollándose lentamente, mientras que todo lo demás evolucionaba a mayor ritmo; pero tarde o temprano, este sistema daría un vuelco, en busca del desarrollo y el mejoramiento de las relaciones entre los miembros de una misma institución; se logró en parte y las cosas funcionaron mejor, pero había que erradicar del todo aquellas estelas del pasado y cortar de raíz el obstáculo que impedía la evolución. Fue



precisamente en este año cuando nuestros comandantes tomaron la sabia decisión de hacer de la Escuela Naval una institución militar y académica, sin la necesidad de recurrir a métodos inadecuados para corregir, sino por el contrario, crear en cada cadete una conciencia, hacer de la "motivación intrínseca" la norma número uno de todos los que conformamos la Armada Nacional y de esa manera, el día en que llegüemos a ser Oficiales, trabajemos simplemente por convicción; pero esto depende única y exclusivamente de nosotros, los cadetes; debemos capitalizar lo bueno y rechazar lo malo, aplicar lo aprendido con nuestros superiores y desechar los defectos observados. El método más efectivo para lograr que todo funcione es el "Buen Ejemplo", el que debe verse en todo cadete antiguo. Seamos partícipes de este cambio y esforcémonos por no seguir con la llamada "Tradición" sino por el contrario, mejorémosla, hagamos una tradición que se desarrolle al mismo ritmo del mundo! es hora de crear una ideología basada en la evolución y no en el estancamiento, con el único fin de conseguir lo mejor para nuestra Armada y al mismo tiempo para Colombia!

CDNA GERMAN GOMEZ
Redactor "La Corredera"

RECUPERANDO NUESTRA BAHIA " " " LOS ARRECIFES ARTIFICIALES " " "

En esta importante tarea de protección y preservación del medio ambiente marino, se encuentran liderando las acciones centros de investigación del Japón, Estados Unidos, Australia, Mediterráneo norte, sur-este asiático, Taiwan y áreas del Caribe.

En Colombia han sido pocos los trabajos realizados en cuanto a la construcción de arrecifes artificiales: en la bahía de Santa Marta, se utilizó como arrecife un barco hundido en 1986; en la península de la Guajira, la Texas Petroleum Company construyó dos arrecifes artificiales con llantas; en San Andrés Islas, se utilizó el fuselaje de un avión accidentado. Así mismo se encuentra en desarrollo otro proyecto sobre arrecifes artificiales en las Islas del Rosario, con la donación de una avioneta por la Armada Nacional.

QUE ES UN ARRECIFE ARTIFICIAL

Son estructuras hechas por el hombre, con objetos naturales o artificiales colocados en áreas seleccionadas del medio marino, para proveer o mejorar el hábitat. Estos pueden ser construidos con innumerables tipos de materiales como son: cuerpos de automóviles, furgones, botes, estufas, refrigeradores, rocas, bloques de concreto, pvc, cabo de polipropileno, llantas de desecho y una vasta cantidad de materiales, los cuales son llevados y descargados en el sitio preestablecido.



La experiencia, ha demostrado que el uso de llantas ofrece innumerables ventajas, como son: fácil transporte, durabilidad, no perjudiciales al medio marino (no se descomponen como los metales y no son quebradas por organismos perforadores) y son materiales de fácil adquisición. A la vez, la utilización de estas llantas de desecho en el arrecife, evita que la acumulación en los botaderos de basura origine contaminación del medio ambiente, logrando así transformar elementos no biodegradables y generadores de polos de contaminación, en elementos útiles al medio ecológico.

MATERIALES UTILIZADOS EN UN ARRECIFE

Los materiales a utilizarse en la construcción de un arrecife artificial deben ser colocados en sitios de fácil acceso, en áreas desoladas, de formación fangosa, arenosa o rocosa. Así mismo, estas nuevas construcciones deben ser ubicadas lo más lejano posible de áreas coralinas, para evitar que los organismos que habitan en estas áreas emigren al nuevo nicho ecológico. Además, se deben tener en cuenta los parámetros oceanográficos, químicos y biológicos del área.

ALGUNAS FUNCIONES DE LOS ARRECIFES ARTIFICIALES

- Pesca comercial, artesanal y deportiva.
- Buceo y fotografía recreacional.
- Rejuvenecimiento de ambientes perdidos.
- Protección de línea de costa o de playa.

LA ESCUELA NAVAL "ALMIRANTE PADILLA" BUSCA MEJORAR EL ECOSISTEMA DE LA BAHIA DE CARTAGENA.

Hace 40 años comenzó a morir el arrecife natural que protegía la playa oeste de la Escuela Naval; era un arrecife coralino de 530 m. de largo, por 10 m. de ancho, que además de romper la energía de las olas, que entraban por Bocagrande, servía de excelente refugio a las especies que en esas épocas vivían en nuestra hermosa bahía.

La contaminación proveniente del Canal del Dique (agua dulce recargada de sedimento), contaminantes industriales y la influencia urbana (aguas negras y basuras), provocaron la muerte de este y los demás arrecifes coralinos que en la bahía existían.

El fondo de la mayor parte de la bahía, igual al que se encuentra en el sitio del proyecto, está conformado por sustrato fangoso que producen una cantidad considerable de hidrógeno sulfurado, la cual aumenta por la poca cantidad de oxígeno debido a la escasa circulación de agua en la bahía; por estas condiciones, la micro y macro fauna desaparecen.

Este fondo es muy inestable por los mismos sedimentos que lo constituyen; con el presente proyecto, se pretende recuperar parcialmente el ecosistema ya que poco a poco se puede ir poblando nuevamente ciertas zonas, con el fin de lograr un equilibrio entre las condiciones físico-químicas, geológicas y biológicas, para la creación de nichos ecológicos más estables, en los cuales puedan vivir las diferentes especies.

Para el desarrollo de dicho proyecto, la Escuela Naval ha programado su realización en tres etapas a saber:

1ª Etapa. Construcción de los primeros 35 m. de largo por 5 de ancho del arrecife artificial, ya totalmente realizada y financiada por la Escuela Naval.

2ª Etapa. Construcción de 125 m. adicionales, los cuales serán financiados por la compañía Hocol S. A., como contribución de dicha empresa para con nuestra bahía.

3ª Etapa. La construcción de los 380 m. faltantes, para lo cual se espera de la colaboración del Ministerio de Obras Públicas y la empresa privada.

CONCLUIDA LA PRIMERA FASE

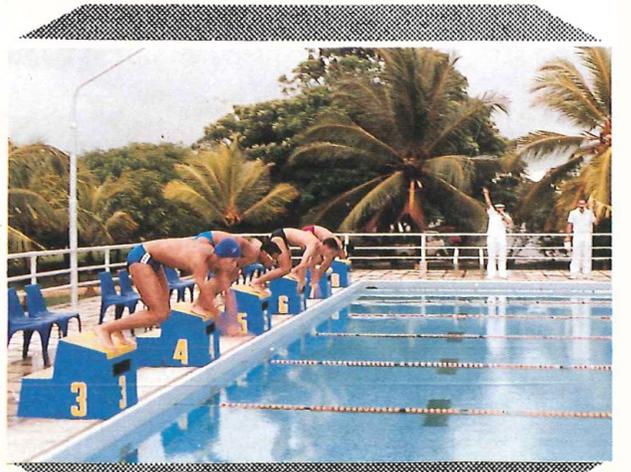
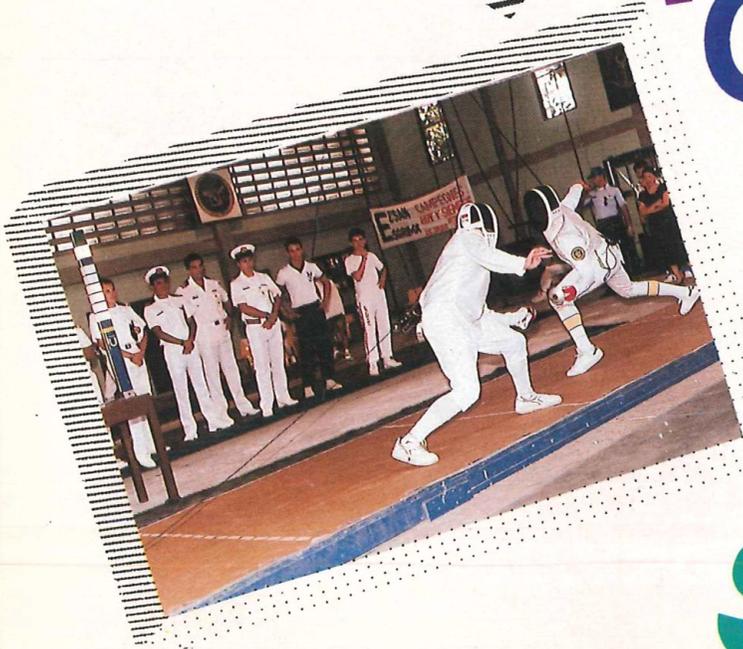
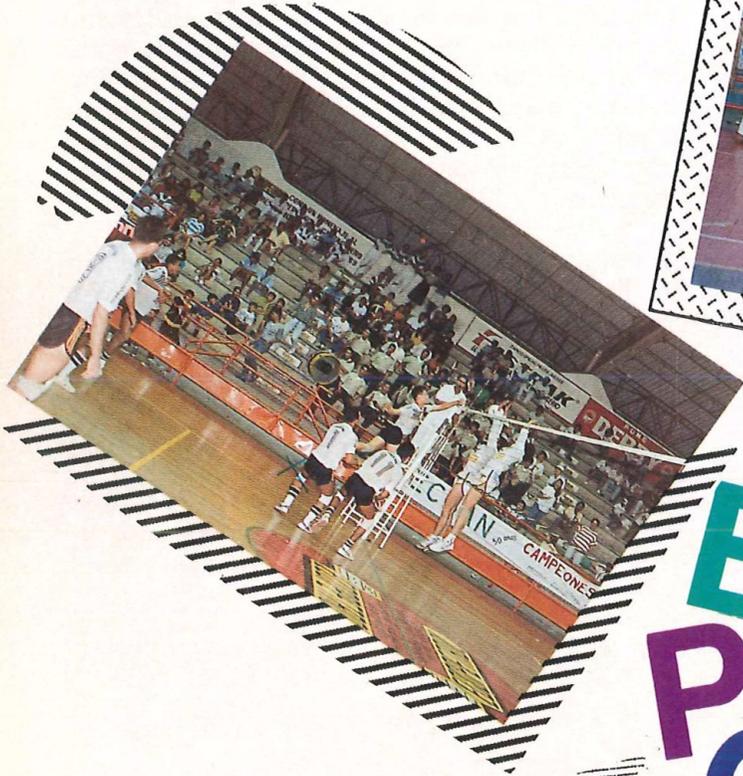
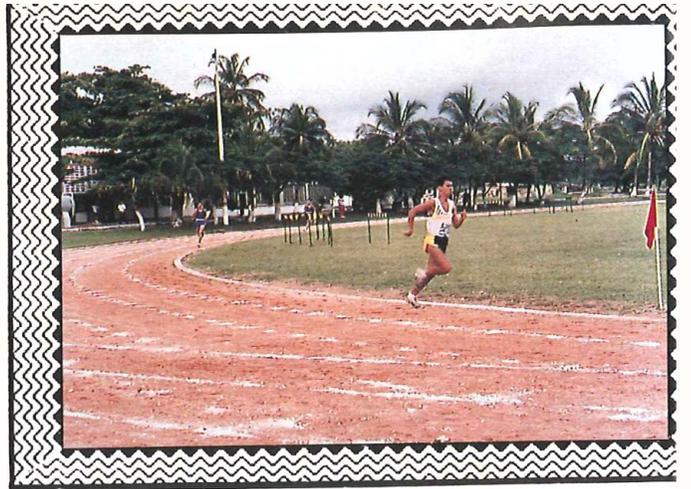
Durante la primera semana de septiembre de 1991, se concluyó la fase inicial de la construcción del arrecife artificial, la cual se llevó a cabo de la siguiente manera:

Inicialmente se colocaron tres pilotes de concreto rectangulares de diez metros de largo por 0.5 metros de ancho, con un peso aproximado de diez toneladas cada uno, ubicados en sentido norte-sur que sirven de amarre a los módulos de llantas, adicional a estos pilotes y en los extremos se colocaron dos pilotes de mangle de ocho pulgadas con encamizado en caucho para señalización de la construcción y que a la vez sirve como ayudas de prevención a los navegantes.

Se construyeron e instalaron 207 módulos de llantas de camión, los cuales están conformados cada uno por cuatro llantas y dentro de cada una de ellas fueron colocados seis cilindros de concreto, con un peso aproximado de 340 kilogramos por módulo, lo que equivale a un peso aproximado de 70.38 toneladas, dando un peso total a la estructura de 100.38 toneladas.



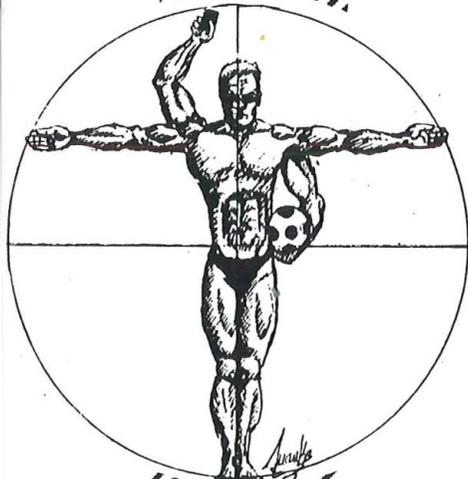
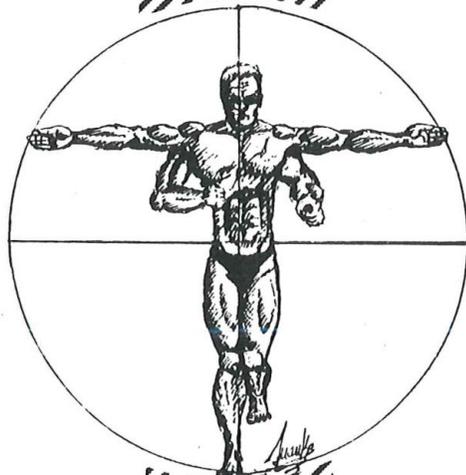
La Escuela Naval busca mediante la construcción de un arrecife artificial contribuir con la investigación de métodos que permitan, no solo la recuperación física de las playas, sino también el restablecimiento de la vida marina en nuestro entorno biológico.



SPORTS

DEPORTES...

Los siguientes fueron los eventos en los cuales la Escuela Naval participó con sus seleccionados deportivos durante este año, logrando excelentes resultados y numerosos elogios.



ATLETISMO

Febrero 24. Con la participación del seleccionado de atletismo fondo del Batallón se logran muy buenos resultados en la II carrera Limaster de Bolívar.

Julio 13 . En la gran carrera atlética nocturna, programada por el Comandante de la Guarnición con motivo de la celebración de la Semana del Mar, la ENAP se vincula con 20 cadetes que figuraron en los primeros puestos.

SOFTBOL

Febrero 12 . Con la asistencia de 13 equipos de la guarnición y el equipo de la Escuela Naval, se lleva a cabo el campeonato interunidades de este deporte.

Febrero 24. Con la victoria de 12 carreras por 1, en el campo "Saul Castilla" la Escuela vence al equipo del Hospital Naval.

Abril 19 . Concluye el campeonato interunidades dándole al equipo de la Escuela Naval el tercer puesto.

FUTBOL

Febrero 02. En partido amistoso se enfrentan los equipos de la Escuela Naval y Ferretería Nacional con un marcador de 4 - 3 favorable a la Escuela.

Febrero 09. Se dá inicio al cuadrangular de fútbol entre los equipos Estrellas del Chocó, Ferretería Nacional y la Escuela Naval.

Febrero 23 . En el campo de futbol de la ENAP se realiza un partido amistoso resultando un empate entre los cadetes y oficiales.

Marzo 02 . Se realiza el partido entre el Deportivo Bocagrande y Cadetes, con un marcador 2-0 a favor de estos.

Marzo 10. Con marcador 3-2 el equipo de la ENAP vence al Representativo de Martínez Martelo en el campeonato intercomunales.

Junio 05. En el campeonato interempresas de Comfenalco se enfrenta el equipo de cadetes y el de Empresas Públicas con marcador de 2-1 dando la victoria a la ENAP.

Agosto 01 . En un partido amistoso la ENAP vence al seleccionado de la Universidad de Cartagena con marcador de 3-1

NATACION

Mayo 16. En la piscina de la Escuela se realiza el campeonato Apertura de Natación, organizado por la liga de Bolívar, en el cual nuestro equipo alcanza 5 medallas de oro, 11 de plata y 5 de bronce.

Mayo 9. En la ciudad de Cali, representando a la Armada en el interfuerzas organizado por la EMAVI (Escuela Militar de Aviación Marco Fidel Suarez), nuestro equipo retiene el primer puesto.

Mayo 22 . En el desarrollo de las competencias del Campeonato Nacional de Natación en la ciudad de Barranquilla se obtienen 5 medallas de oro, 4 de plata y 4 de bronce.

Julio 25 . Con motivo de la celebración de las fiestas del mar en Santa Marta, 4 integrantes del seleccionado de natación y 20 cadetes más del equipo de buceo, participan en las competencias programadas logrando el primer puesto por equipos.

VELAS

Con el fin de impulsar los deportes marinos despertando en las cadetes la afición y mística hacia ellos, los fines de semana se programan regatas en balleneras, a vela y remos.

Marzo 30. En las competencias con motivo de la Semana de la Vela, el Batallón logra un justo segundo lugar a nivel departamental.

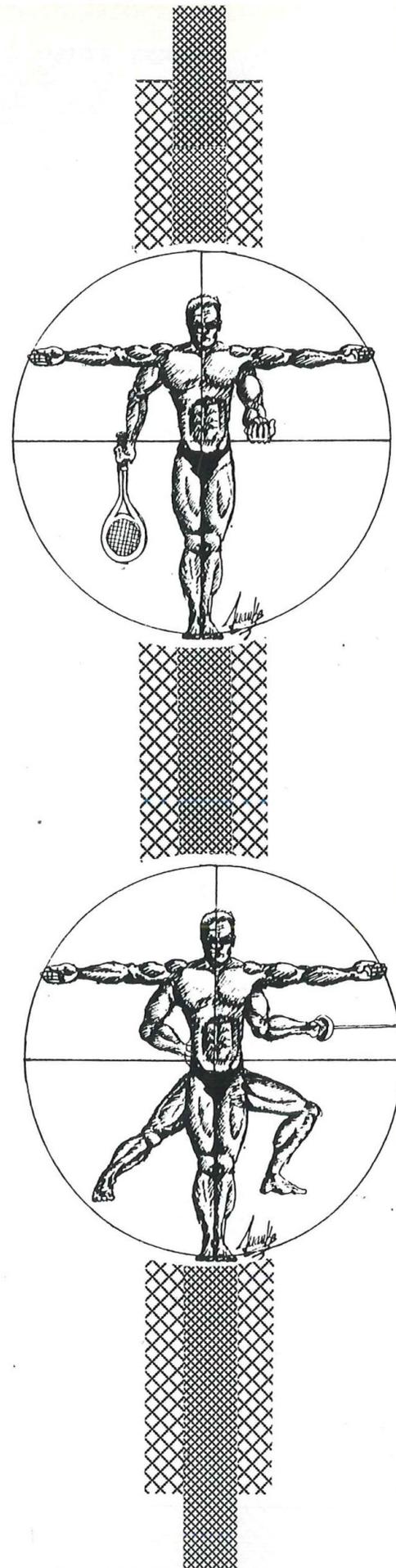
Julio 25 . El equipo de velas del Batallón viaja a San Andrés para representarnos en el Campeonato Nacional de Sunfish, obteniendo excelentes resultados, destacándose por el espíritu marineroy competitivo.

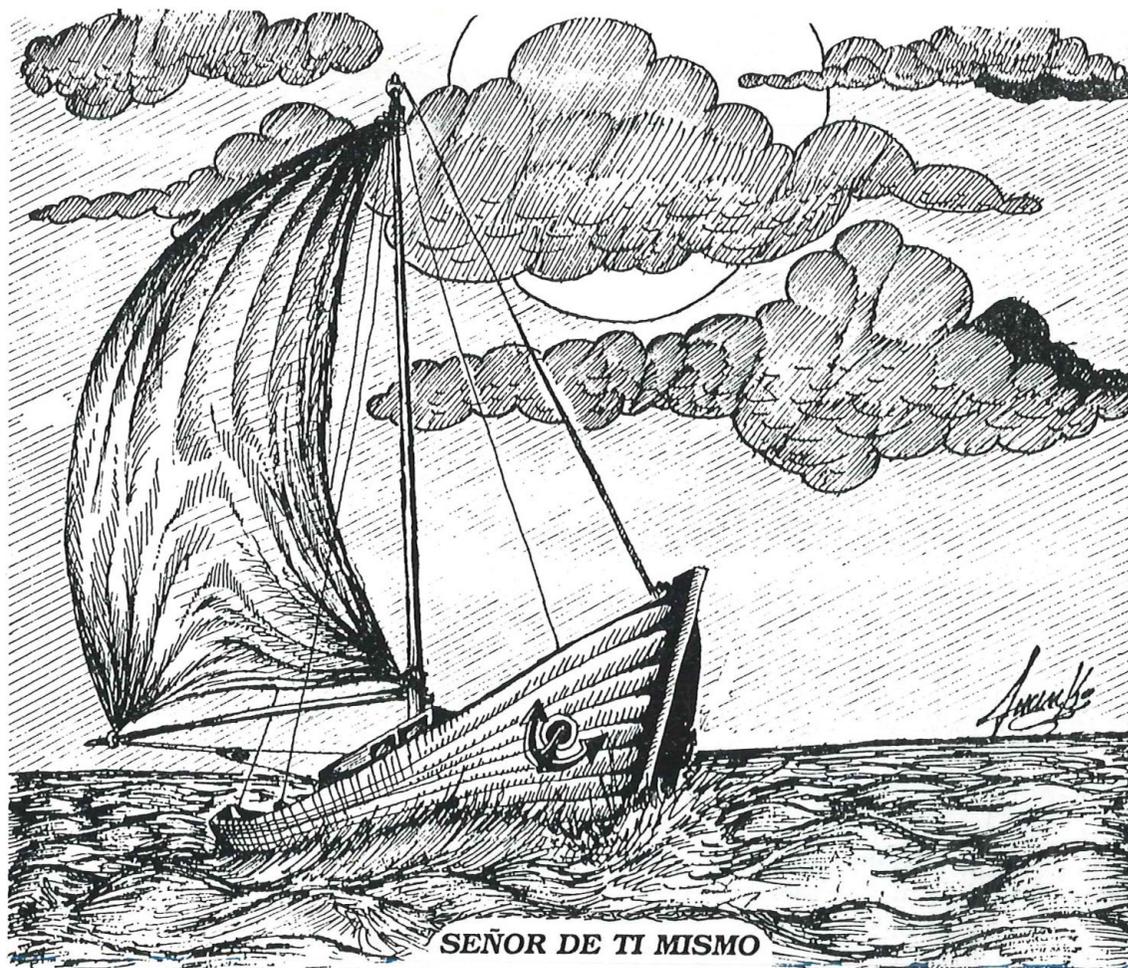
ESGRIMA

Mayo 10 . La ciudad de Santa Fé de Bogotá fue la Sede del selectivo del Suramericano de cadetes; la Escuela Naval se hizo presente clasificando a los cadetes John Abril y Germán Monroy.

KARATE DO

Agosto 10. En el torneo copa "Ken Sho Kay" organizado por la Liga de Bolívar, se destacó el Cadete Aníbal Uribe obteniendo medalla de oro en la categoría de 60 Kgr. y el cadete Oliver Martiz logrando medalla de plata en 75 Kgr. ambos en la modalidad Kumite.





*Cuando patrulles por tu patria y sientas que es tu misión sagrada cuidarla,
cuando veles el sueño de otros y creas en el apostolado de tu guardia,
cuando el eco de tu navegar en la noche lleve tranquilidad y confianza y
representes la paz en cada puerto bajo el sereno control de tu mirada,
cuando el frío y el sol muerdan tu carne sin que se mueva un solo músculo de
tu cara, cuando el miedo penetre en tus entrañas y encuentre allí un altar de fe
cristiana, cuando la humildad de los valientes para hacer lo que más cueste y los
hombres te sigan por tí mismo aunque vayas incluso hasta la muerte,
cuando impongas respeto y disciplina con solo tu presencia ante quien sea,
cuando nadie juzgue nunca tu conducta porque no das razón para que lo hagan y el
código de honor que tus actos como marca vital de tu existencia,
cuando cada amanecer mires al cielo agradeciendo a Dios por decir presente,
cuando la lista de muertos cada día signifique para tí deudas pendientes y en el
llanto de huérfanos y viudas encuentres para luchar un aliciente,
cuando el surco caliente de una bala rompa el espejo del silencio,
cuando florezca un clavel ensangrentado en el pecho de tu compañero y eleves al
señor una plegaria sin rencor, ni queja, ni lamento, cuando debas tirar y tu
disparo sea sin odio y a la vez certero, cuando aceptes morir solo en un buque
teniendo por mortaja el firmamento y aspire a formar con los otros que hacen
guardia junto a los luceros, cuando seas imparcial contigo mismo sin creerte
poseedor de las verdades, cuando puedas reprimir impulsos propios desechando
egoísmo, envidia y vanidad y logres irradjar sin falsas poses esa hombría de bien
con que se nace, cuando estés convencido de tu misión en esta tierra,
cuando no te encandilen los honores, ni el poder se te suba a la cabeza y el dinero
no pueda doblegarte ni ponerle precio a tu decencia, cuando eso consigas con tu
esfuerzo, recién entonces habrá llegado el día en que puedas gritarle al universo:*

"POR LA GRACIA DE DIOS SOY MARINO"

EN REPARACIONES DECENALES LOS SUBMARINOS OCEANICOS A.R.C. PIJAO Y A. R.C. TAYRONA DE COLOMBIA

El dos de Febrero de 1990, zarparon desde la Base Naval de Cartagena rumbo a los astilleros de Kiel (Alemania) los submarinos oceánicos ARC Tayrona y ARC Pijao, para realizar en ellos las reparaciones requeridas por su tiempo de labor. Las primeras reparaciones que les hicieron en 1980 duraron 7 meses; en esta oportunidad se extendieron hasta los 18 meses, siendo las segundas más completas y mejores que hasta el momento se les haya hecho.

Para resaltar, hay que decir la sorpresa y admiración que tuvieron los técnicos alemanes encargados de las reparaciones, cuando vieron que después de 10 años, sin haberles hecho la revisión quinquenal programada, nuestros submarinos llegaron con todos sus equipos operativos, gracias al alto grado de profesionalismo e interés de sus tripulantes, quienes diariamente realizaron un cuidadoso mantenimiento.

PROCEDIMIENTO, REPARACIONES Y ACTIVIDADES A BORDO DE LOS SUBMARINOS.

Los submarinos fueron colocados en un Bongo con el fin de reemplazarlas las cubiertas, las velas y desmontar la totalidad de los equipos electrónicos para cambiar, y efectuar el mantenimiento de aquellos que no fueron substituidos, permitiendo que las tripulaciones hicieran gala de su profesionalismo al efectuar el 60% del mantenimiento. Los equipos substituidos fueron: El radar, el sonar, la eco-sonda, los hidrófonos, el sistema de comunicaciones y, se les adicionó un moderno control de torpedos.

Del bongo, se transportaron por medio de gruas al Halley 9 (un Hangar ubicado en el mismo astillero que tiene unas plumas manejadas a control remoto), para continuar con el resto de trabajos. Allí se le realizaron cortes al casco con el fin de sacar y cambiarles los 4 motopropulsores, los 4 motogeneradores y las 12 baterías existentes en cada uno de ellos. También se les sacó el motor eléctrico principal, haciéndole una cuidadosa revisión y reparación.



La rutina abordo de un submarino es especial:

- En las mañanas se hace aseo para luego pasar al estudio de los equipos y procedimientos tácticos.
- En las tardes se practican ejercicios de zafarrancho con el fin de entrenar y evaluar a la tripulación en las diferentes situaciones de guerra.
- A partir de las 16:00 horas se pasa a descanso ya sea viendo T.V., escuchando música o divirtiéndose en juegos de mesa.
- En las noches solo se encuentra la guardia laborando, mientras el resto de la tripulación duerme.

La tripulación de uno de nuestros submarinos está compuesta por 8 Oficiales y 27 Suboficiales, repartidos en tres turnos de guardia que mantienen a la embarcación activa. A diferencia de los buques de superficie, no se rotan las guardias en sus turnos, ya que cuando navega un submarino, la mayor parte del tiempo pasa sumergido sin notar el cambio del día a la noche.

Con las reparaciones que les fueron realizadas a los submarinos en Alemania y la idoneidad de sus tripulantes, queremos decirle al pueblo Colombiano que puede estar orgulloso y tranquilo, porque cuenta con dos naves en excelentes condiciones, que sumado a un grupo de buques, están prestos a resguardar la soberanía de nuestra nación, a todo tiempo.



Hoy en día los submarinos no sólo son parte integral y esencial del poderío Naval de un país, sino que también cumplen función de investigación y transporte.

La revolución del submarino es una realidad y será uno de los más trascendentales capítulos en la historia de la humanidad.

*Cadete Mario H. Castillo.
Secretario "La Corredera".*

A raíz de la importancia que ha adquirido la sección "La Tijera", algunos amigos de la revista han querido manifestarnos su apoyo y nos han enviado los siguientes mensajes:

Palos de Moguer, algún día en 1492...

Correderoz
Sección La tijera
Xartagena
Mundo al que voy a descubrir.

Como por aquí se demoraba tanto en llegar la tijera, decidi pegarme el viajecito para ser testigo de la labor destructora de "Tjeterminator".

Su fiel lector, Cristobal Colón.



Tenochtitlan, Julio 13 de 1904
La Correderota
Redactores de la Tjeterisima
Cartagena

Orale, pos no se me van a quedar joches para la tjerisima de este año. Corten a todos esos latosos y que no les tiemble el cuajo porque ustedes son requete bien machetes.

Con cariño,
Pancho Villa



Berlin, Marzo 25 de 1941

La Correderidch
Tjestrarjen
Cartagenover

La filosofía Nazi y el gran ejército alemán tienen cimentados sus ideales en la tijera.

Muchen gracierich. Adolfo Hitler



Mongolia, Enero 15 de 1350
Correderis
Tjexores
Caltallenisi

La guerra no es el medio para lograr la justicia, pero la tijera es el medio perfecto para desquitarse de los que se van.

Los apoya, Gengis Khan.

La Bastilla, Agosto 13 de 1789

Monseurs le correderere
Le Tijjeré

Cartagena de la Colombi

Se ha comprobado que la cuchilla más afilada es la de "la tijera"
ánimo corten sin piedad.

Los quiere, María Antonieta.



The runing book
The scissor
Cartagena City

Defended al oprimido, atacad al poderoso. Usad
la tijera y no dejéis ni un chulo vivo.

Congratulations, Robin Hood.

Moscú, Agosto 14 de 1991

Korrederoska
La Tijeriski
Kartaggenova

Los exhorto a seguir con la reforma en cada error de
aquellos que portan chulo, pero perdonen a los buenos y hagan
las paces.

Los admira, Mijail Gornachov.



El Congo, Africa

La Correderonga
Tjeranga
Cartageninga de Indiangas

Yo ofrecer ayuda cortapunzante para ataque
a Guardiamongos.

Estamos en contacto, ojongo

Shacka Zulu



EL CADETE CORREDERO
QUE SE RETIRA
DESPUES DE.....
RECLAMAR LAS
TIJERAS QUE PRESTÓ
AL GM....

EL GUARDIAMARINA CAYÓ
FULMINANTEMENTE ABATIDO
POR EL.....
SUEÑO.

Las TIJERAS
que Reclamó
EL CADETE.....
UNTADAS DE
TINTA.

COMO UD. LO IMAGINA,
ESTO ES..... TINTA,
PROVENIENTE DEL...
TARRO QUE REGÓ EL
GM.... AL DORMIRSE.

OTRA SITUACIÓN PECULIAR DE...

LA
TIJERA

Juan 19



ALIM. GERARDO BECERRA (EL LOCO)

¡iiiinfantero !! Tu palabra preferida con la que deseabas tramar a todo el mundo. Llegaste de la sultana con ínfulas de terminator y principios de cacofonía. Esgrimista... pero de la grima que dabas no asustabas ni al muñeco. Tu vicio: "El cigarillo ajeno", poseías una voz melodiosa, con la que consentías a tus reclutas, los cuales no precisamente terminaron muy contentos. Deja ese vicio que es nocivo para la salud...suerte.



ALIM. FERNANDO RUBIO (RAMBIFER)

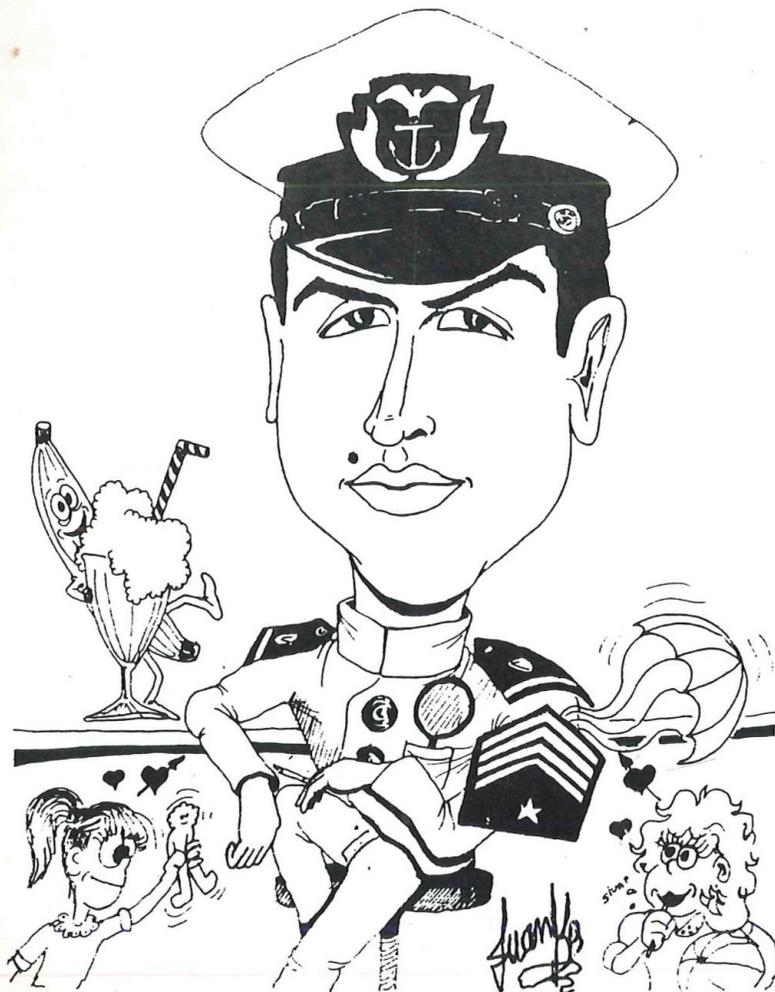
Estatura: casi un metro; arma principal: 01 nariz de dotación; amores Andreita, Adrianita, Pepita, Termita y todo lo terminado en ita. Canción preferida Pilar no tiene bicicleta. Te encargaste de los reclutas a ordenes de "Why don't the best" cambiando una tribu de civiles por Cadetes Navales, misión que cumpliste a cabalidad. ojala sigas mandando gente como solo tu sabes.





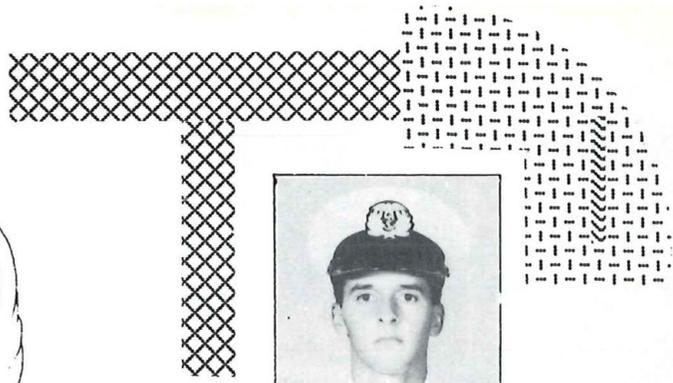
ALIM JORGE PADILLA (EL NEGRO)

Llegaste de la capital mundial de la abarca a obtener el título de "Subteniente de Chicharronería". No se sabe que hubiera hecho Extasis 4:28 sin tu presencia, utilero de guardia hasta el fin. Te falta mucho para alcanzar la antigüedad que tiene tu novia en la Policía. Negro Padi, aplica tus conocimientos en bien de los demás y no olvides mejorar un poco tu porte militar, suerte en tu vida como Oficial.



GM REYNALDO ESPINOSA (MENCHI)

El propio niño cartagenero, hijo de papi y mami a quien le fué difícil hablar sin sacarse la papita de la boca entonando la misma voz de Susy Borda de la Valle. Siempre fuiste el primero... para acudir a las actividades fuera de la Escuela como piñatas y quinceañeros. Lo único que quisiste dejarle a la Escuela, fué un cesped que aún no crece. Sé sincero con tus fans y busca una mejor forma de ser tu mismo aunque tengas que empezar de nuevo. Hasta pronto y suerte.

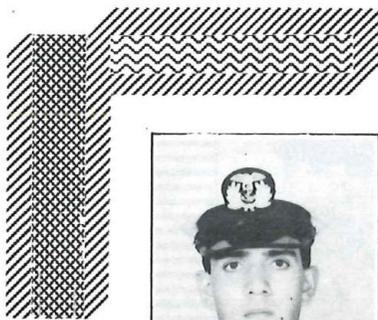


GM CARLOS SERRANO (MEDIA LUNA)

No te vamos a cortar tan fuerte para que puedas casarte completo con Janneth. En el Gloria habrías sido el mejor de no ser por los cueritos que levantaste, te acuerdas de la canadiense. . . ¡ Que mujer !. Si del "Don de Mando" se trata, fuiste el mejor, te hiciste respetar y actuaste como colchón entre el Rapa Nui y el resto de caciques.

De regalo, la ENAP te envió a España para realizar el crucero de redescubrimiento de América, dejando en alto el nombre de Colombia.

Recuerda! Tienes bastante tierra por labrar en la Armada; la ENAP fue el principio.



GM JOSE ESPITIA (JOCHE DAVID)

Fuiste el típico niño lindo del cual toda mujer se enamoraba, pero como no! si ellas no sabían que toda esa ternura escondía un cascarrabias en potencia. Tus problemas como gran jefe de la compañía de reclutas se debieron a ese temperamento que te hacía perder el control por todo, tanto que aparecía un "Tic" que te impedía mantener la cabeza, el cuello y el brazo quietos. Por favor, trata de cambiar el geniecito de Robocop . . ánimo que vas para adelante ¡ Chao !

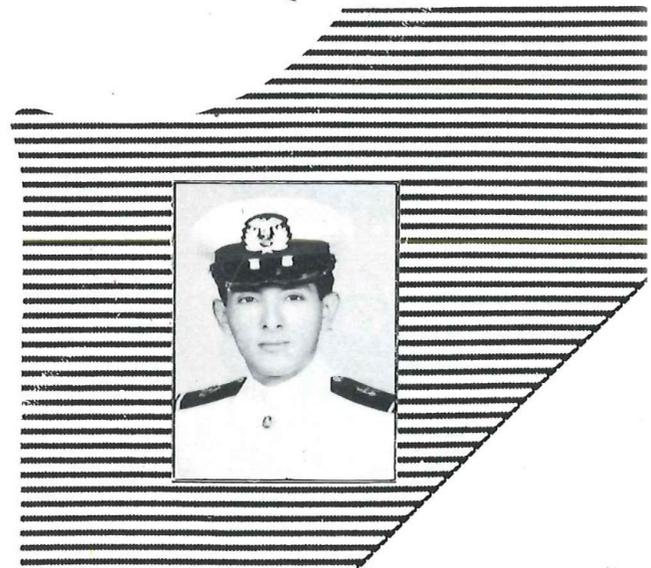




GM GERMAN GARCIA (GARCHO)
GM FRANCISCO CARO (PACHO)

Serán muy recordados en la Escuela, no solo por sus dotes musicales, sino también por su excelente " Don de gentes" que hay en cada uno de ustedes. Al ingresar a la ENAP iniciaron sus primeros pinitos sonoros y fue entonces cuando Garcho decidió repetir un semestre para formar un conjunto con Pacho, llamándolo " Extasis 428 ".

¡ Así es ! Calidad humana ante todo. Esta vez nos toca reconocerles su trabajo . . . Hasta pronto !!



ALIM ROBERT GUZMAN (EL CAMBOYANO)

Admirado por el reflejo de tu rostro en un espejito, llegaste a la ENAP ¡vaya si nos caiste mal! Nadie te soportaba cuando relucías esa actitud de caleño criollo, causante del golpe de estado que te dieron en el Gloria.

Para mejorar esa actitud y buen gusto, te recomendamos un libro que hable del buen trato al personal y la revista " En forma " . . . Que triunfes.



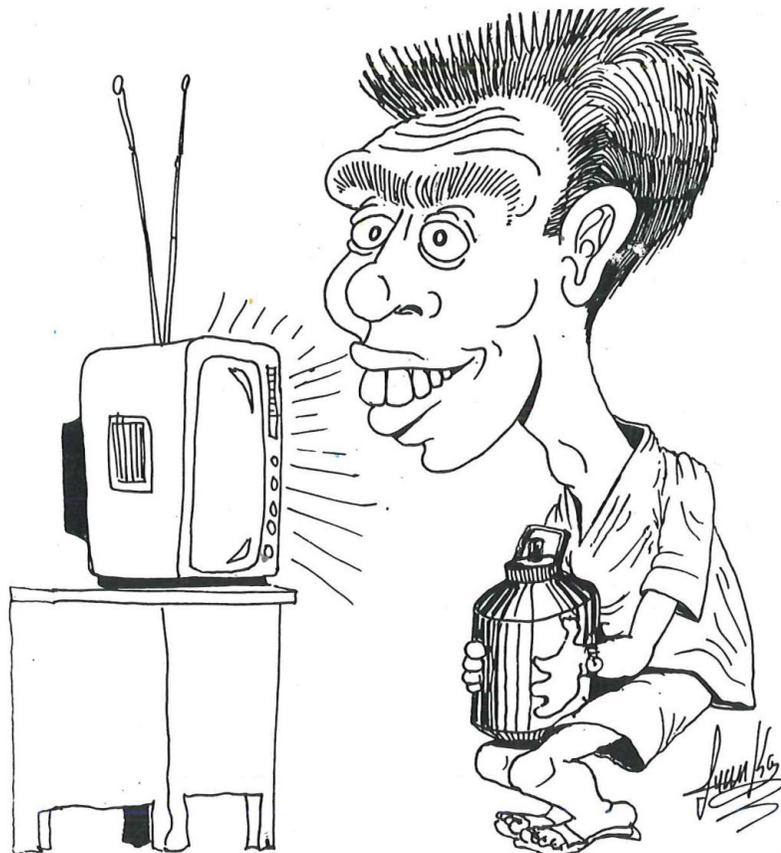
PLTN RUBIO GUILLERMO "LALO"

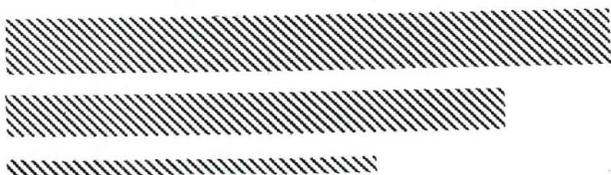
¡ Si a un hombre champeta quieres conocer a este pilotín tienes que ver !
De la tierra de los "Toches" vino con sus muy sutiles modales para comer en la buena mesa. Desde recluta le gustó la moda de usar tubos con el 6 Bravo. A ese lunar con bellos en el cachete lo confundían con un punto en la marinera. Era tan delicado en el trato con las cosas que estropeaste la réplica del " Juan Sebastian Elcano" de la cámara y lo escondiste por varios meses pero . . . Bueno piloto, pilas con tus pilatunas y más juicio.



**GM
ALEX FERRERO (EL BEMBO)**

Este noble portador de chulos, engañó a más de uno con esa cara de yo no fui, claro que el que no engañaste fue a el cura que te pilló acompañado de visitas indiscretas en el A.R. C. Gloria. Aprovechamos para dar una recompensa a la persona que capture a un civil que raptó en su moto a Pinina, prometida del Bembo. Ojalá aparezca !





ALIMELOY SORIA (RAPANUI)

Llegó desde las cálidas tierras quechuanas para hacerse cargo del Batallón de Cadetes imponiendo mano dura, tomando como guía la motivación negativa. Como todo indio quechua, se encomendaba a sus dioses por medio de oraciones recopiladas en un talonario de rifas que repartía a todos los Cadetes para financiar su sagrado templo a orillas de la Navy Beach.

Te resaltamos tus obras que para bien dejaste en la Escuela, no sin antes hacerte ver que algunos procedimientos fueron errados. Buena Suerte y cuida tu pito marinero porque debe ser muy codiciado por tu tribu.

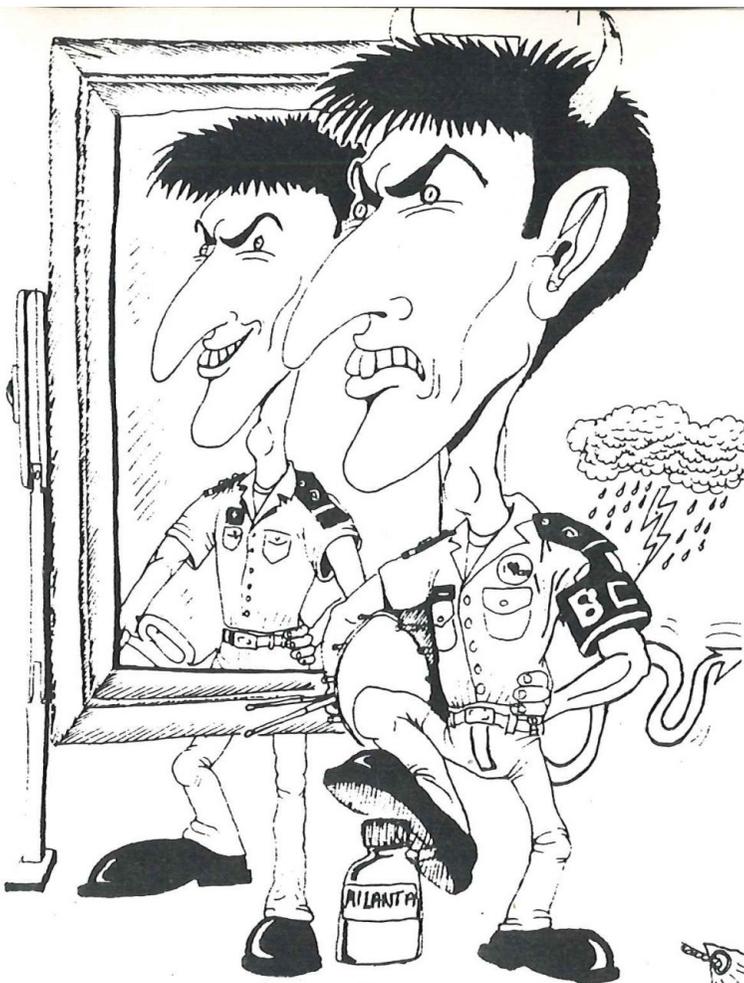


ALIM JOHN MORILLO (RON BYRON TUFILLO)

Made in Pasto, exclusiving para la Navy, amante del buen trago, del mal trago jah" y de las fiestas. Tenías tan plasmada la rumba en tus embriagadas venas que no aguantaste las ganas de bailar hasta el Himno de la Armada en tu fiesta de presentación. Sinceramente el Bravo Zulu se lo ganó tu novia Martica que ha sido la única capaz de aguantar tus rabietas.

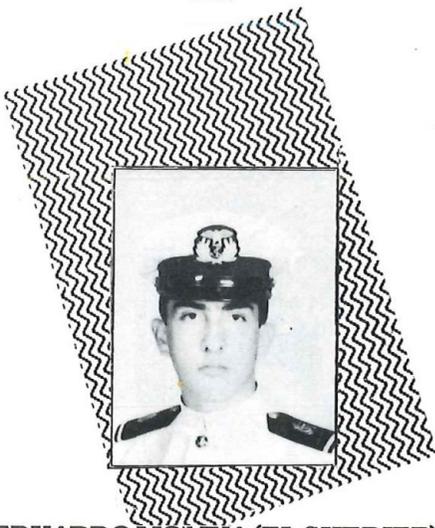
Te recordamos que el alcohol es mal consejero. Suerte en cualquier lado al que te trasladen hip ... hip.





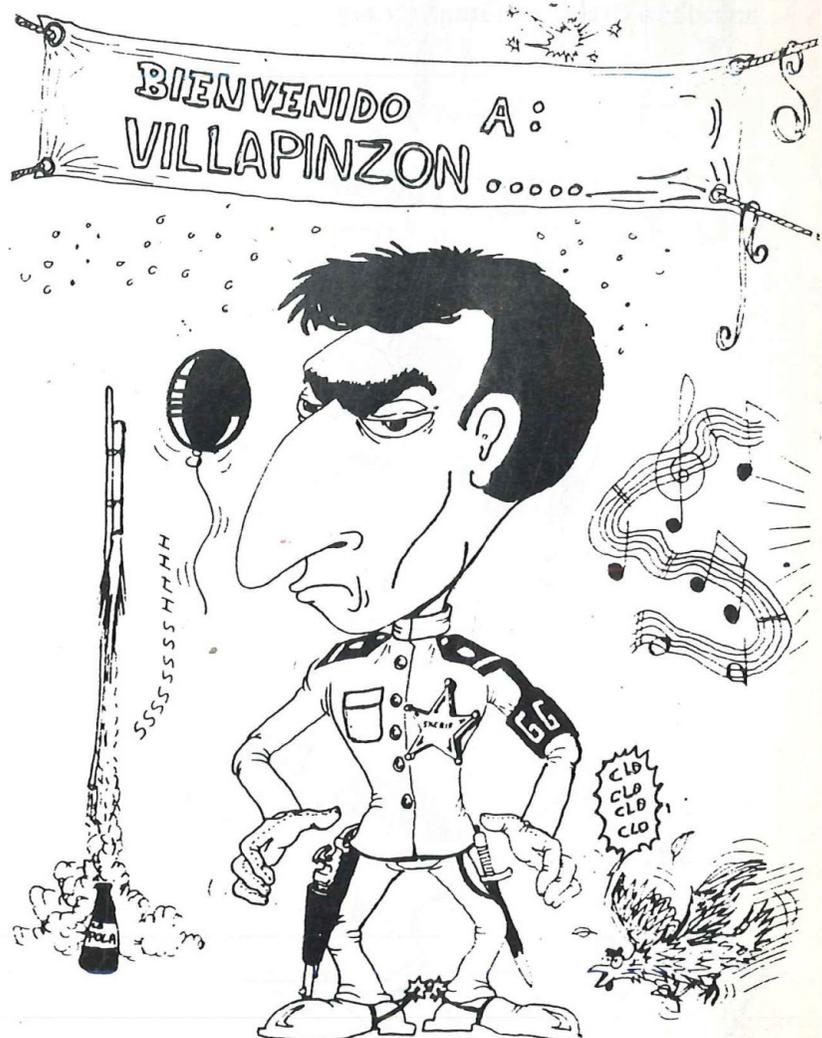
ALIM JUAN Y LUIS GOMEZ (DANGER BROTHERS)

(+) Luis y (-) Juan ¡ que rico es cortarlos de un solo tjeretazo! aun nos preguntamos ¡como un pueblo tan lindo como Ubaté haya permitido salir dos criaturas tan peligrosas! los dos eran mas gritones que cualquier persona en la ENAP, pero Juan se excedía. No todo fué hermandad, pues Carolina se interpuso entre ellos y armó tremendo lío. Les recordamos que el mando no es proporcional a la intensidad del grito y del terror. Les deseamos buena suerte y cuidado los confunden en el monte.



GM. EDUARDO MOLINA (EL SHERIFF)

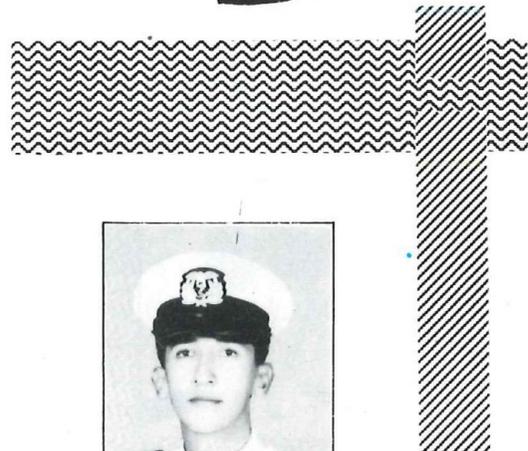
Dedicado en sus blondas a tratar de mantener el estricto control sobre todo el personal. Conocido como GuardiaMolina de Guardia por estar como los Scouts: "SIEMPRE LISTO". Desde ya nos estamos imaginando el dia en el que regresará a su tierra natal y se hará un paro cívico en honor al condor del mar. Suerte en tu vida como Oficial y no te olvides de invitarnos a las fiestas de Villapinzón en tu honor.





GM. LUDWINN MOOG (MATUSALEN)

Es el ser más catano en la ENAP. Logró ser incluido en los Guinness Chicharrón Records, por lo cual decidió atrasar un poco sus estudios. Perteneció al equipo de velas y fué allí donde cultivó el racimo de bananos que no se le despega jamás. Te destacamos el alto espíritu de colaboración esperando que jamás lo uses como escudo para sacarle el cuerpo al servicio; saludos a Cris . Tu número de suerte "37" .



PLTN. JORGE NIETO (EL TIJERERO)

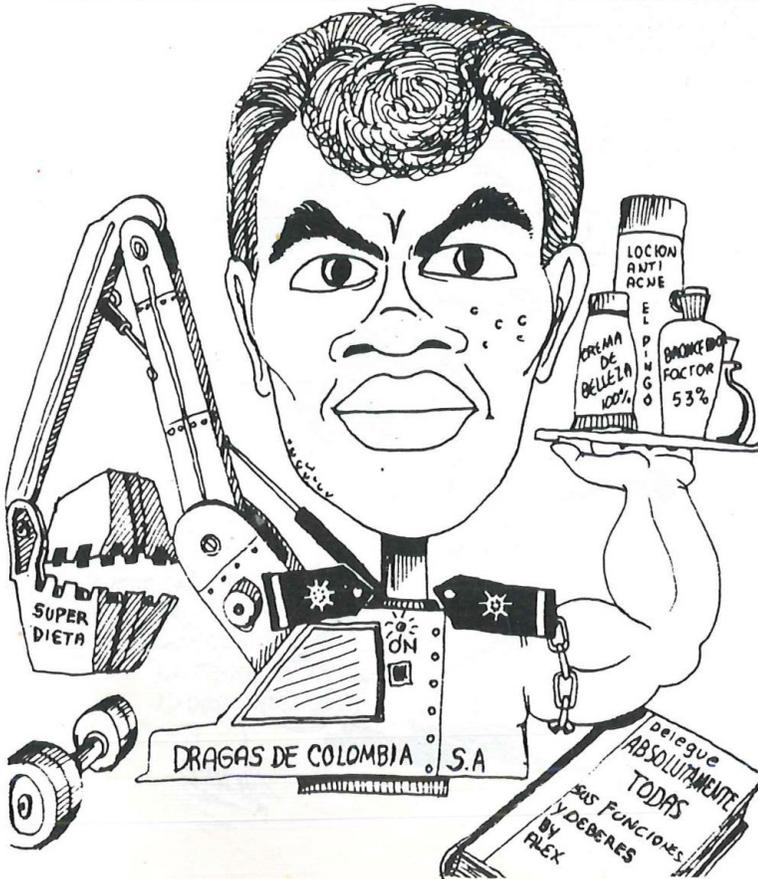
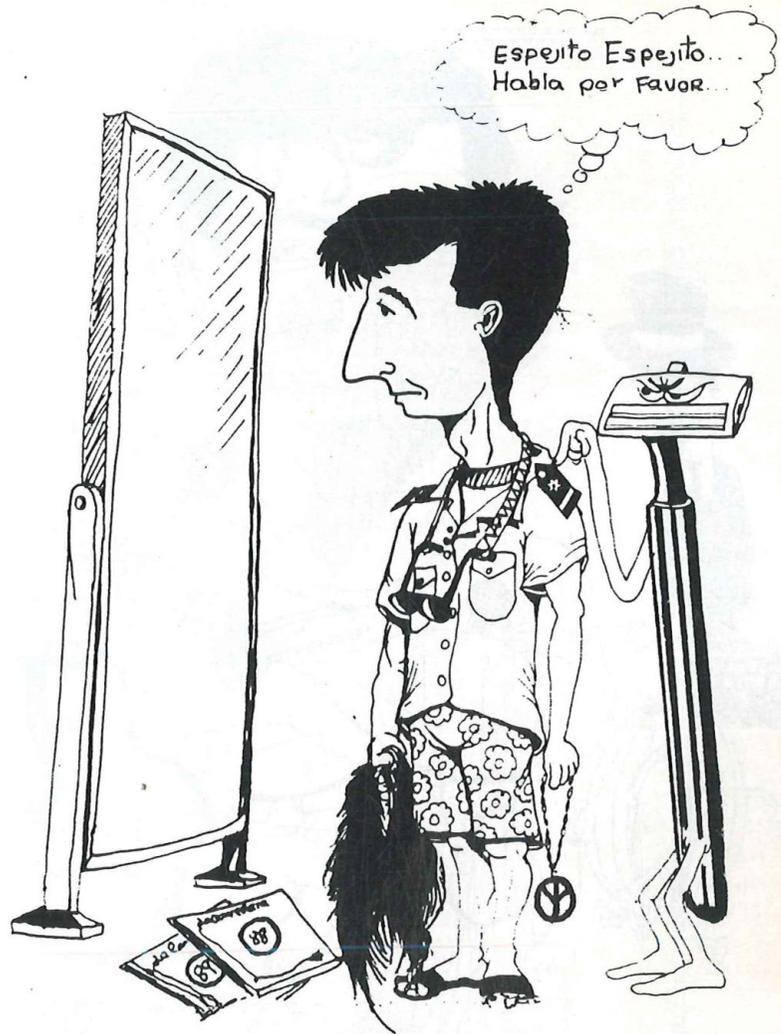
"Con la misma tijera que cortaste seras cortado". El tijerero mayor de los ultimos años en La Corredera y que hoy se gradua teniendo que agradecer el sabio concejo de tus superiores de cambiar el ancla por una timonera, pues ese porte militar lo reflejaba todo... Te resaltamos tus grandes ideas para mejorar la presentación de la revista ganandote la admiración de tus subalternos. SUERTE.





**PLTN
LUIS FERNANDO VASQUEZ (PUPO)**

Eso de que corredero no corta corredero quedó en el pasado, cría cuervos y . . . El chico play de la ENAP, no te quitabas las tirantas ni para dormir, tenías un negocio con el peluquero para que te hicieran el champiñón de gomelito. Bueno "Pupillo", nunca te olvidaremos por esa gran iniciativa y entusiasmo para sacar adelante todos los trabajos . . . misión cumplida y recuerda: " Corredero se es por siempre".



**PLTN
ALEXIS GOMEZ**

" No dejes para mañana lo que no vayas a hacer tú" ese era tu lema favorito, nada le tienes que envidiar al "César" del imperio romano , pues nunca moviste un dedo gracias a que tenías a 7 correderos y una escuadrilla bajo tu mando, quienes acataban tus favores al pie de la letra, pues era imposible negarse viendo la cara de madre que ponías. Bueno superdraga, a trabajar más porque la vida no siempre va a ser así de fácil. ¡ Suerte ! Piloto



GM. RAFAEL LLINAS

Uno de los miembros más queridos en el Batallón, a pesar de sus infinitas embarradas y Rafapuntes por los que se caracterizó en toda su vida de Escuela. Se dice que en Urabá obtuvo el premio por reunir el mayor número de Bananitos. Del Gloria le queda el recuerdo de haber ingresado al grupo "Armonías del Mar", aunque nadie supo que hacía ahí.

Trata de no embarrarla tanto, pues no siempre es bueno ser tan fresco. ¡ Suerte !



GM EDWIN GOMEZ (LA MOSCA)

El campeón Nacional de las pruebas de Fondo, ganador del único distinguido por aplicar la Osmosis para estudiar. Fue el vendedor más . . . del mundo, pues hizo que todos los Cadetes se aprovisionaran de un Barato Pito. Tus dotes de "Simbad el marino" se dieron a conocer cuando te perdiste en una Ballenera con tu tripulación efectuando un Crucero hacia tierra Bomba.

No se te puede negar tu gran iniciativa, así como no puedes negar lo despelotado que eres. ¡ Mejora! y no olvides a la Logia.





Rey de reyes, Dios de Dioses. La Escuela es tuya...en las buenas y en las malas. Llegó la hora del fondo, pero loco, las niñeras y las nanas se te quedan en palotes al recibir tú nueva escuadrilla y más aún si son de la CIA Binney.

Agotaste las estrellas de tu pala y ahora un precioso escudo de la Armada con tu primer galón portas en tu uniforme.

Los camarotes del Olimpo te acogeran con sus cuatro paredes color hueso. No moverás un dedo, ni siquiera para reclamar tú ropa, pero pagarás todos tus males el 3 de Julio.

El cuadrar partes será tu Hobbie favorito, pero será fuente de tus principales culebras.

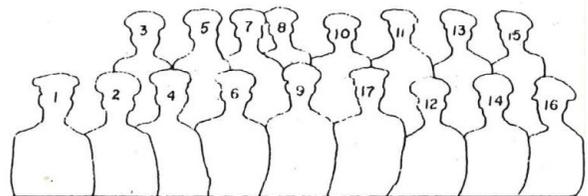
Sin darte cuenta, te graduarás y pondrás en tú pala un galón con bolita y pasarás a ser el famoso "Swiche". Aplicarás todo lo aprendido durante los últimos años, lo que hiciste o nó es ahora historia que se verá reflejada en tus subalternos que te agradecen lo uno o lo otro; y ahora a darte puñal en procedimientos y acciones para que no llegues a bordo, y ya sabes quién... Te dé sopa y seco.

Te vas de la Escuela y quedan tus enseñanzas: Gracias por las "Dos" cosas.



- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1 - GM. Juan Sierra | 9 - GM. Juan Forero |
| 2 - GM. Salvador Montenegro | 10 - GM. César Montenegro |
| 3 - GM. Alain Buitrago | 11 - GM. Carlos Escobar |
| 4 - GM. Alfredo Ponce | 12 - GM. Alejandro Mejía |
| 5 - GM. Gabriel Valderrama | 13 - GM. Jonny Bastidas |
| 6 - GM. Arturo Merlano | 14 - GM. Leonardo Espitia |
| 7 - GM. Jorge Torres | 15 - GM. Martín Leguizamón |
| 8 - GM. Gustavo Valbuena | 16 - GM. William Suescun |

CURSO 4.1 SUPERFICIE



CURSO 4.1 LOGISTICO

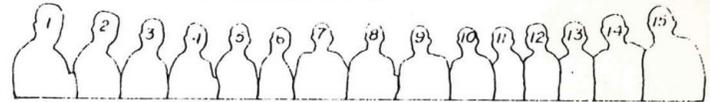
- | |
|----------------------------|
| 1 - GM. Gilberto Hernández |
| 2 - GM. Mauricio Ortiz |
| 3 - GM. Hernando Guerrero |
| 4 - GM. Alberto Manzanares |
| 5 - GM. Martín Mendoza |
| 6 - GM. Rubén Berbey |
| 7 - GM. Mauricio de León |
| 8 - GM. René Cantor |
| 9 - GM. Rodolfo Ramírez |





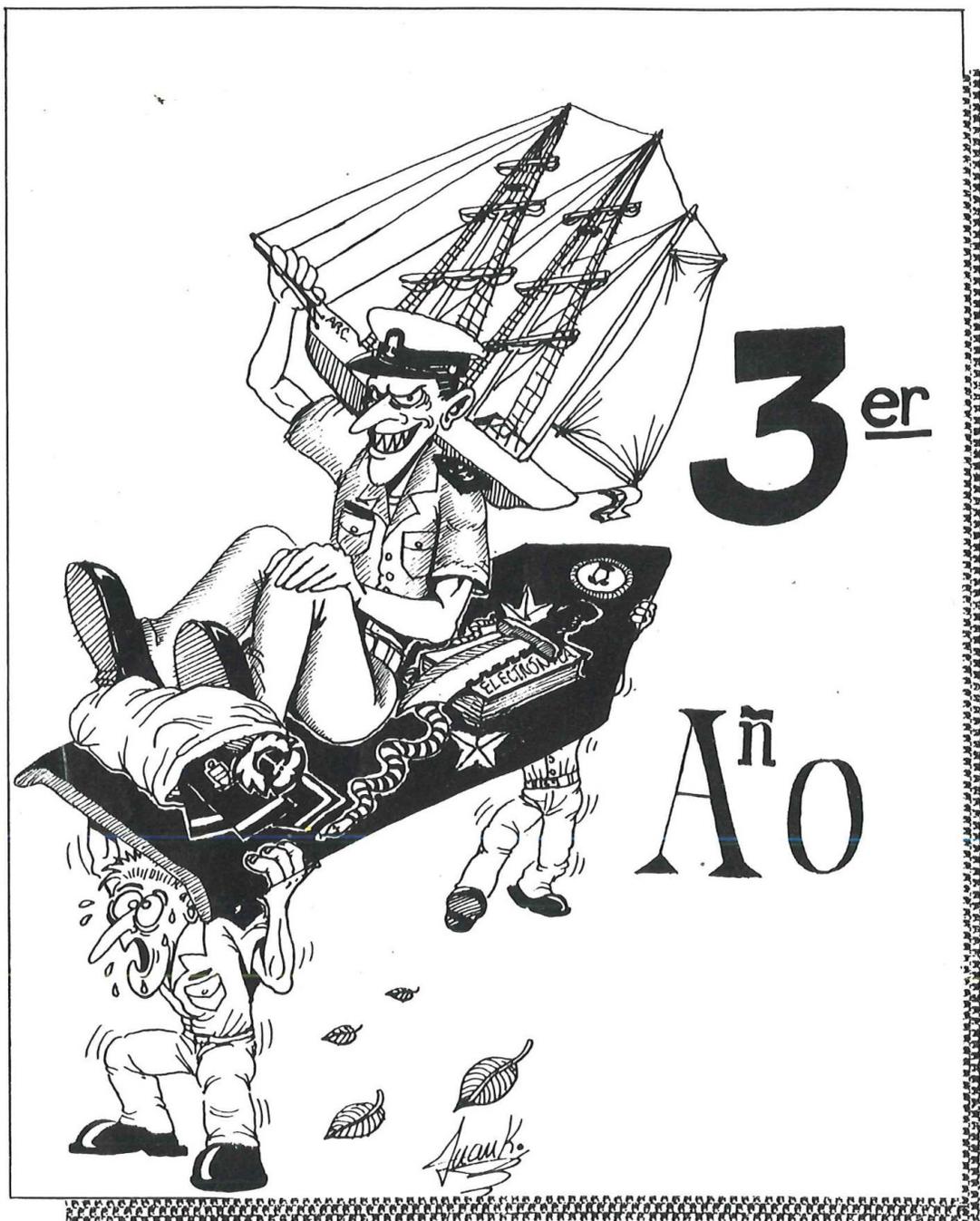
- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1 • Carlos Montenegro | 8 • Luis Avellaneda |
| 2 • Federico González | 9 • Federico Torres |
| 3 • Jaime Navarro | 10 • Will Hernández |
| 4 • Camilo Landínez | 11 • Joaquín Sabash |
| 5 • Carlos Botero | 12 • Saru Chilito |
| 6 • Carlos Ospina | 13 • Pablo Rodríguez |
| 7 • Rodrigo Contreras | 14 • Enrique Eliot |

4.1 INFANTERIA DE MARINA



EL SOLDADO, POR ENCIMA DE CUALQUIER OTRA PERSONA, REZA POR LA PAZ, PUES HA DE SUFRIR Y SOPORTAR LAS MAS HONDAS HERIDAS Y CIGATRICES DE LA GUERRA.

GENERAL DOUGLAS MAC ARTHUR



La antigüedad en todo su esplendor. Más de la mitad del Batallón bajo tu mando. Tu pala sirve de pasaporte para entrar en la cámara, ir al Oasis, pasar por los bloques de aulas y demás sitios betados para un recluta. Eso sí, compraras más caol, pues brillarás 6 estrellas y 2 anclas. Esperamos no estés joche en los driles.

No sabrás lo que es cargar una silla a cuestas, o recoger una hoja y menos que te ha-

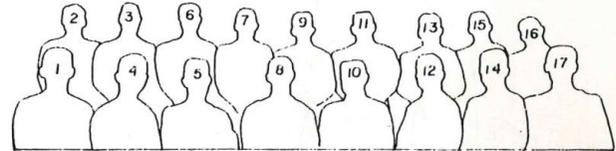
gan un corto comprando. Verás cine en los puestos de adelante y saldrás por la puerta de Pumarejo.

El aroma de sal comienza a circular por tú cuerpo, puesto que el crucero Gloria 1992 se avecina, al igual que las blondas, los chulos, el mando y con ellos las culebras. El Olimpo te espera con su comodidad y tranquilidad... Inclusive con "Los Correderos".



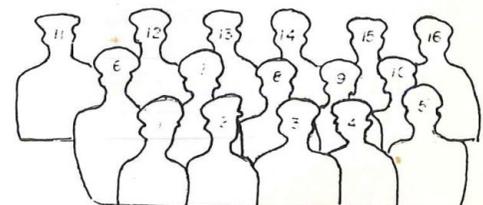
- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| 1 - CD. Azur Grisales | 10 - CD. Italo Pineda |
| 2 - CD. Alberto Rocha | 11 - CD. Germán Scovino |
| 3 - CD. Manuel Pinzón | 12 - CD. José Ramírez |
| 4 - CD. Harold Fuquen | 13 - CD. Rafael Aranguren |
| 5 - CD. Juan Camilo Ospina | 14 - CD. Juan Pastrana |
| 6 - CD. Hector Rodríguez | 15 - CD. Paulo Castañeda |
| 7 - CD. Carlos Martínez | 16 - CD. Jairo Peláez |
| 8 - CD. Juan Gutiérrez | 17 - CD. Luis Romero |
| 9 - CD. Martín Galofre | |

3.2 SUPERFICIE ALFA



- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1 • Juan Giraldo | 9 • Camilo Giraldo |
| 2 • Victor Cely | 10 • Rafael Grimaldo |
| 3 • Leon Charles | 11 • Juan Vanegas |
| 4 • Carlos Pinedo | 12 • Carlos Peláez |
| 5 • Dagoberto Becerra | 13 • Giovanni Laguado |
| 6 • Ricardo Cabarcas | 14 • Ricardo Castillo |
| 7 • Fernando Mojica | 15 • Francisco Torres |
| 8 • Jorge Mendez | 16 • Hernando García. |

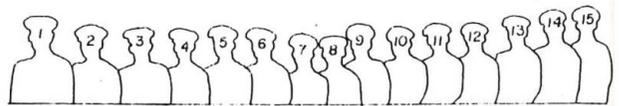
3.2 SUPERFICIE BRAVO





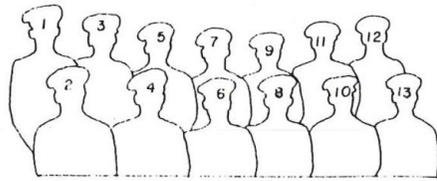
- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1 - CD. William Silva | 9 - CD. Juan Pérez |
| 2 - CD. Carlos Cuesta | 10 - CD. Oscar Acero |
| 3 - CD. César Velásquez | 11 - CD. Anibal Galindo |
| 4 - CD. Luis Huertas | 12 - CD. Roberto Váldez |
| 5 - CD. Juan Gómez | 13 - CD. Oscar Sarmiento |
| 6 - CD. Jorge Ahumada | 14 - CD. Mario Hermida |
| 7 - CD. Javier Herrera | 15 - CD. Miguel Lladó |
| 8 - CD. Alex Gutiérrez | |

CURSO 3.2 LOGISTICO



- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1 - CD. Jhon Niño | 7 - CD. Juan Velasco |
| 2 - CD. Ismael Mesa | 8 - CD. Tony Pastrana |
| 3 - CD. Hector Restrepo | 9 - CD. Fredy Alvarez |
| 4 - CD. Brian Aguilar | 10 - CD. Adolfo Ceballos |
| 5 - CD. Juan Rozo | 11 - CD. Piero Tascón |
| 6 - CD. Luis Díaz | 12 - CD. David Serpa |
| | 12 - CD. Enrique Cabrera. |

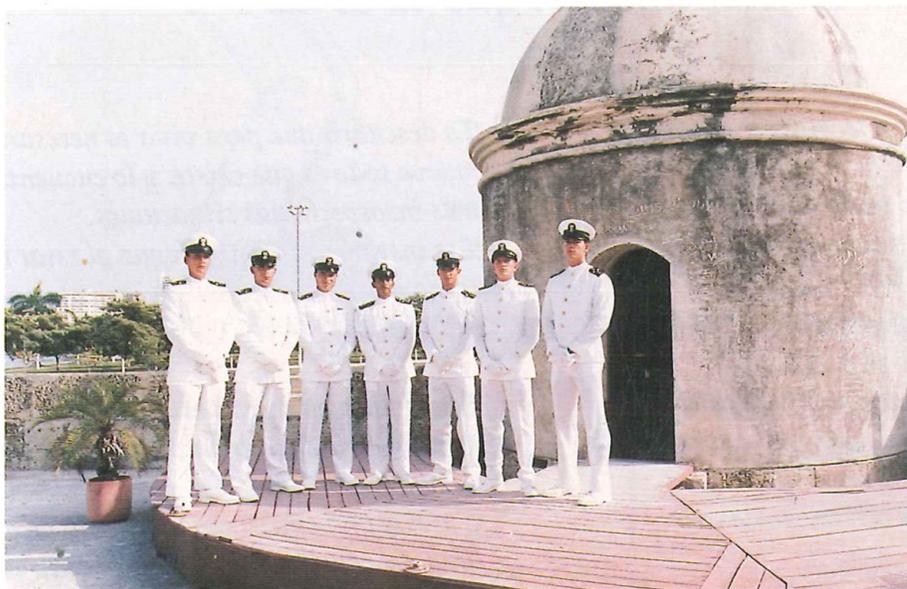
3.2 INFANTERIA DE MARINA





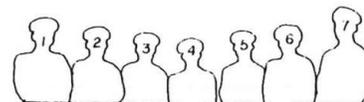
- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| 1 - CD. Pablo Agudelo | 11 - CD. Ricardo Torres |
| 2 - CD. Mauricio Cruz | 12 - CD. Germán Collazos |
| 3 - CD. Camilo Segovia | 12 - CD. Ricardo Pedraza |
| 4 - CD. Francisco García | 14 - CD. Oscar Mantilla |
| 5 - CD. Andrés Escobar | 15 - CD. Anibal Uribe |
| 6 - CD. Arturo Arenas | 16 - CD. Luis Gutiérrez |
| 7 - CD. Alejandro Estrada | 17 - CD. Carlos Echandía |
| 8 - CD. Andres Mejía | 18 - CD. Nevardo Rojas |
| 9 - CD. Gilberto Durán | 19 - CD. Juan Bayona |
| 10 - CD. Carlos Escobar | 20 - CD. Carlos Gaitán |

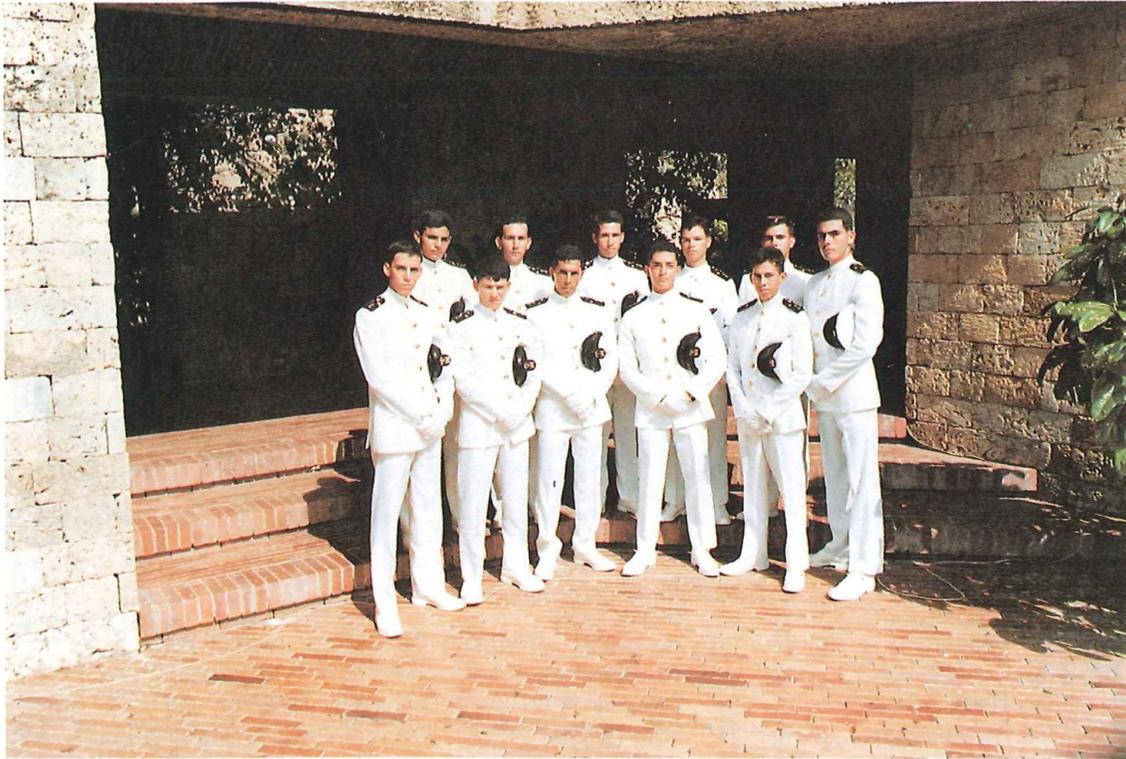
3.1 SUPERFICIE



- | |
|--------------------------|
| 1 - CD. Juan Poveda |
| 2 - CD. Abel Campos |
| 3 - CD. Fabio Olaya |
| 4 - CD. Orlando Huerfano |
| 5 - CD. Francisco Montes |
| 6 - CD. Roy Rodríguez |
| 7 - CD. Julián Burgos |

3.1 LOGISTICO





- | | |
|-------------------|----------------------|
| 1. Jorge Bolaños | 7. Luis Leal |
| 2. Hector Salazar | 8. Juan Franco |
| 3. Ever de Castro | 9. Alejandro Lombana |
| 4. Andres Perdomo | 10. Cesar Gonzalez |
| 5. Wolfgang Mejía | 11. Nestor López |
| 6. José Gómez | |

3.1 INFANTERIA DE MARINA



El Instante en que tú estas

*Es un momento para amar y recordar que es vivir y a la vez soñar.
Es alcanzar las aves en su vuelo llegando a las nubes que flotan en el cielo azul de paz.*

*Es una ilusión por tenerte siempre en mis manos, pues de mi pensamiento no puedes salir.
En un instante de alegría que se refleja en el brillo de mis ojos y la pasión de mis labios que se confunde con el temblor de mis manos como hojas movidas por la brisa con miedo de caer.*

Es intentar atrapar al amor en un espacio de tiempo y quizás congelarlo para en la siguiente oportunidad continuar llenándolo de cada uno y lograr algo tan grande como lo es, con la certeza de que aún falta mucho más.

*Es descubrir que para vivir es necesario el amor que mueve todo lo que existe y lo encuentras en las más insospechadas situaciones.
Ese instante se vuelve fugaz al estar unidos y se torna eterno al esperar la siguiente oportunidad de estar juntos.*

*Ese espacio en que tú estas no tiene ni forma, tamaño, principio o final, lo único que tiene es tu nombre.
Y aún así no encuentro la manera de decirte que al final del camino o en cualquier amargo vino estás tú dándome aliento para alcanzar a tocarte y amarte, aunque sea por solo "EL INSTANTE EN QUE TÚ ESTAS" !!!*

CD Juan Carlos Giraldo
Curso 3-2 Superficie

2º Año



A

quel chico humilde por su condición social en el batallón durante el año anterior, viene dispuesto a saldar cuentas con los nuevos "Reclutas". Ha llegado la hora de poder ejercer el mando, en donde demostrará todas sus capacidades y enseñará a los de primer año lo que significa ser antiguo, dando ejemplo y órdenes.

Aquellas tardes de aguerrida mopa van quedando en el olvido, aquellas verdes hojas en el Oasis no los esperarán, la tediosa labor de

cubrirse la cabeza con una silla del comedor a la cámara, y de la cámara al comedor son solo un recuerdo más.

Coleccionista de profesión, captura certeramente sus presas, las cuales desempeñarán laboriosamente todas las actividades programadas en instrucción de aseo II dirigidas personalmente.

Poco a poco se va perfilando el futuro caballero del mar a medida que adquiere antigüedad.



- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 1 • Guillermo Oliveros | 1 • Carlos Díaz |
| 2 • Guillermo Díaz | 12 • Eduardo Miller |
| 3 • María Castillo | 13 • Manuel Solano |
| 4 • Camilo Gutierrez | 14 • Norman Cabrera |
| 5 • Leonardo Chaves | 15 • Cesar Garcés |
| 6 • Luis Bernal | 16 • William Martínez |
| 7 • Alberto Godoy | 17 • Carlos Rodríguez |
| 8 • Fredy Serrato | 18 • Juan C. Pinzón |
| 9 • José L. García | 19 • Ricardo Gómez |
| 10 • Jairo Páez | |

2.2 SUPERFICIE ALFA



- | | |
|--------------------|-----------------------|
| 1. Jorge Castro | 11. Fernando Corredor |
| 2. Fernando Montes | 12. Cesar Saavedra |
| 3. Carlos Mojica | 13. Alvaro Cermeño |
| 4. David Escobar | 14. Jorge Espinel |
| 5. Edwin Rondón | 15. Felipe Gómez |
| 6. Ricardo Bonilla | 16. Joseph Thowinson |
| 7. Juan Garcés | 17. Ibo Plazas |
| 8. Luis Puentes | 18. Alvaro Góngora |
| 9. Juan Jiménez | 19. Roberto Viloria |
| 10. José Geraldino | 20. Carlos Quintero |

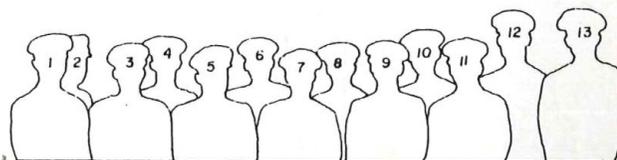
2.2 SUPERFICIE BRAVO





- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| 1 - CD. Jorge Betancourt | 7 - CD. Juan M. Michaan |
| 2 - CD. Edward Picón | 8 - CD. Jorge Rodríguez |
| 3 - CD. Felipe Ortega | 9 - CD. Richard Bustos |
| 4 - CD. José Soto | 10 - CD. Felipe Rojas |
| 5 - CD. Alvaro Hernández | 11 - CD. Carlos Oramas |
| 6 - CD. Juan Cifuentes | 12 - CD. César Vargas |
| | 13 - CD. Carlos Mondragón |

2. 2 SUPERFICIE C



- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 1 - CD. Osman Chaín | 10 - CD. César Triana |
| 2 - CD. Juan Rioja | 11 - CD. Diego Lázaro |
| 3 - CD. Juan Vega | 12 - CD. Marco Alarcón |
| 4 - CD. Carlos Martínez | 13 - CD. Rodrigo Pretelt |
| 5 - CD. Alfonso Vergara | 14 - CD. Miguel Guevara |
| 6 - CD. Juan Valcárcel | 15 - CD. Ricardo Suárez |
| 7 - CD. Gregorio Hidalgo | 16 - CD. Carlos Arenas |
| 8 - CD. Adolfo Hernández | 17 - CD. José Navas |
| 9 - CD. Javier Amado | 18 - CD. Abel Gómez |
| | 19 - CD. Gabriel Cabrera |

2.2 INFANTERIA DE MARINA

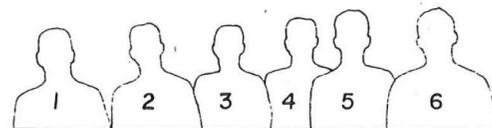


ño



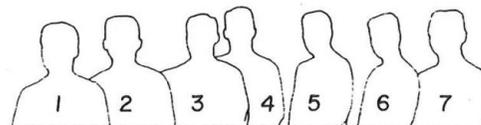
- 1 • Marcelo Ricardi
- 2 • Lácides Olmos
- 3 • Luis Sarmiento
- 4 • Mauricio Verdesoto
- 5 • Melvin Arias
- 6 • Jorge Espinel

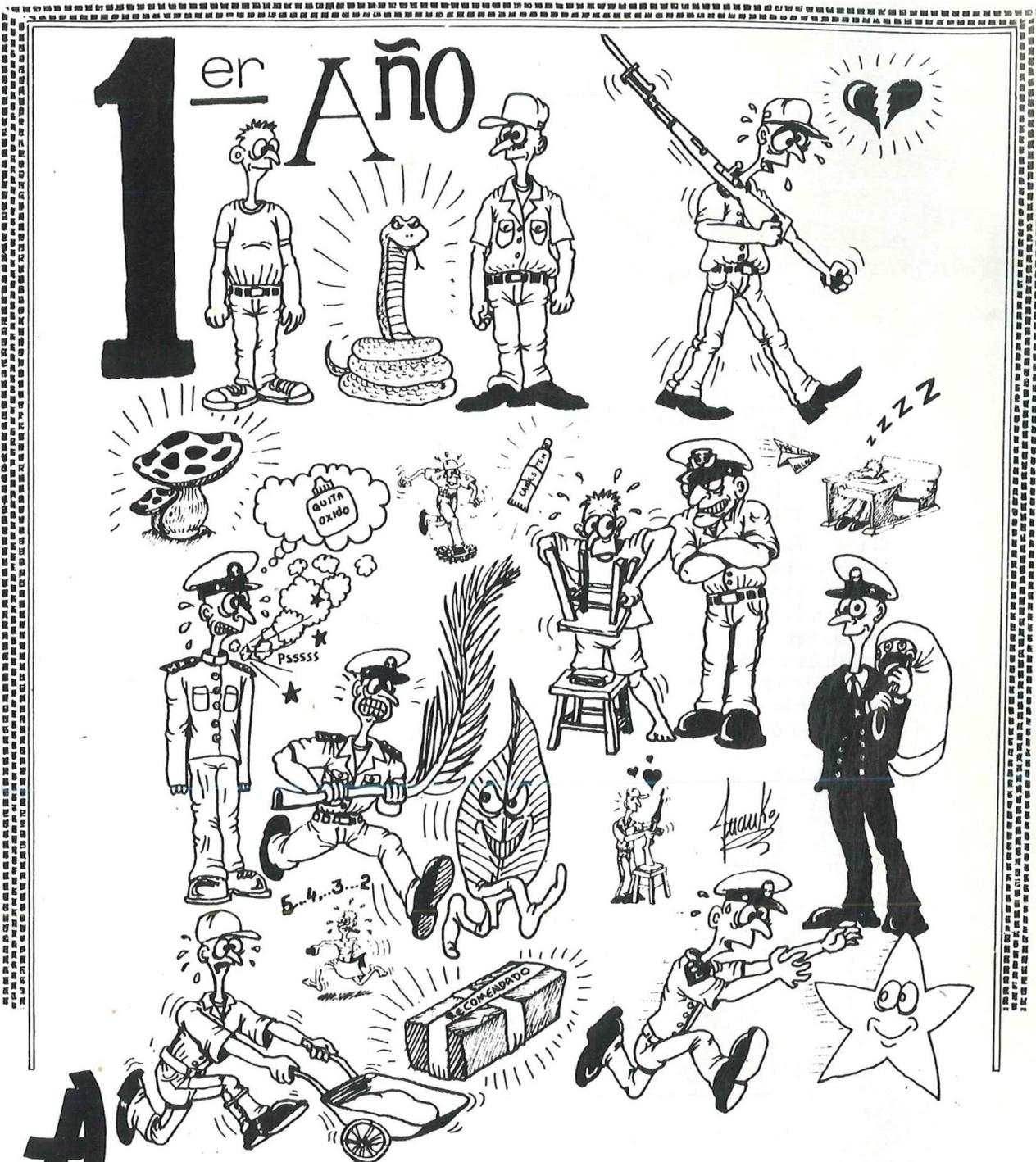
2.2 MERCANTE CUBIERTA



- 1 • Ricardo López
- 2 • Mauricio Ortíz
- 3 • Tomás Parra
- 4 • Iván Rodríguez
- 5 • Eduard Landino
- 6 • Hugo Niño

2.2 MERCANTE INGENIERO





Aquel chico "play" hijo de papi y mami que un día dijo a sus amigos: "me voy pa' la navy", es hoy el actual recluta naval.

Al poco tiempo de estar en la Escuela se dió cuenta que la vida aquí no era color de rosa, lo único rosa era aquella cera con la que enceró cubiertas por montones. Se le cumplió un deseo: Vestirse de Blanco pero se dió cuenta que portar ese uniforme le acarrearía muchas más cosas: las revistas de presentación personal, significaban un "nó" rotundo al Oasis y el hambre hacía presa de él hasta que mami mandaba un recomendado del que comía la mitad, pués la otra la repartía generosamente entre sus compañeros.

Cuando salía franco y conseguía babillas de esbelto cuerpo, era presa del popular "corto" de sus cadetes antiguos. Los mejores amigos en esta etapa son el cayo, la ampolla, Marfa y baila Bien.

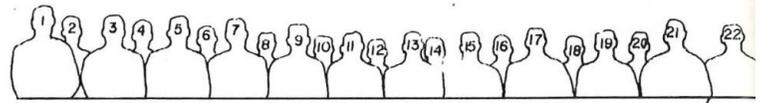
Ningún electrodoméstico más efectivo que aquel que porta una estrella sobre la pala: No tienen pilas, no gastan energía, son económicos y multiusos: Brilladoras, escobitas, altavoces, bipper o buscapersonas, limpia polvos, etc.

Pero bueno, piensa que todo esto te ayudará a fortalecer tu carácter. Esta etapa fué dura. Mucho ánimo y empeño que vendrán tiempos mejores, y Felicitaciones que ¡Saliste adelante!



- | | | |
|-----------------------|----------------------|---------------------|
| 1 • Gustavo Rodríguez | 10 • Nelson Murillo | 19 • Rolando Gamba |
| 2 • Carlos Velásquez | 11 • Manuel Gómez | 20 • César Cárdenas |
| 3 • Oswaldo Solano | 12 • Alberto Muñoz | 21 • Andrés Delgado |
| 4 • Edilberto Torres | 13 • Jorge Carmona | 22 • Juan París |
| 5 • Miguel Díaz | 14 • Iván Meza | |
| 6 • Andrés Escalante | 15 • Hugo Molina | |
| 7 • Nicolás Rumié | 16 • Samuel Cala | |
| 8 • Henry Cortés | 17 • Rafael Cascante | |
| 9 • Rolando Ariza | 18 • Javier Pareja | |

1.2 ALFA



- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. Forero Felipe | 11. Otalora Sergio |
| 2. Rincón Gerge | 12. Padron Getulio |
| 3. González Mauricio | 13. Salcedo Patricio |
| 4. Torres Luis | 14. Peña Oscar |
| 5. Gómez Germán | 15. Oscar Sarmiento |
| 6. Moreno Omar | 16. Echeverry Juan |
| 7. Ardila Hector | 17. Jimenez Armando |
| 8. Herrera Carlos | 18. Carreño Daniel |
| 9. Gil Guillermo | 19. Santos Raul |
| 10. Mateus Mario | 20. Herrera Alvaro |
| | 21. Jimenez Hugo |

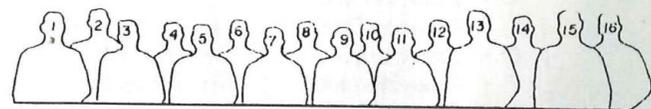
1.2 BRAVO





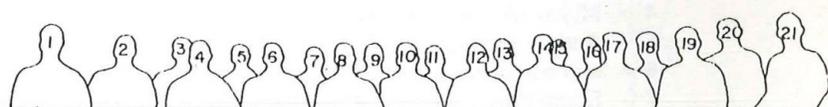
- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1 • William Carvajal | 9 • Rafael Sandino |
| 2 • Pedro Prada | 10 • Miguel Rodríguez |
| 3 • Edgar Ardila | 11 • Luis Lora |
| 4 • Raul Alvarez | 12 • Jorge Contreras |
| 5 • Juan Duque | 13 • Randolph Botero |
| 6 • Luis Morales | 14 • Julio Bolaños |
| 7 • Omar Cortés | 15 • Fulvio Castrillón |
| 8 • Hernando Vega | 16 • Carlos Berdugo |

1.2 CHARLIE



- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| 1. Arroyabe Daniel | 11. Martínez Jhonier |
| 2. Gómez Jaime | 12. Vásquez Eduardo |
| 3. Leguizamón Francisco | 13. Remolina Sergio |
| 4. Camejo Alejandro | 14. Meza Javier |
| 5. Zapata Fabio | 15. Sierra Federico |
| 6. Tovar Gustavo | 16. Salazar Alejandro |
| 7. Velasco Rafael | 17. Márquez Luis |
| 8. Aranza Edgar | 18. Valderrama Leon |
| 9. Fuentes Daniel | 19. Sanchez Gustavo |
| 10. Zarate Fredy | 20. Moreno Fernando |
| | 21. Guevara Gustavo |

1.2 DELTA





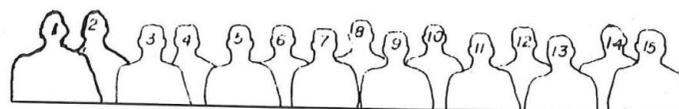
- | | |
|---------------------|-------------------|
| 1 • Eduardo Jiménez | 10• Hector Díaz |
| 2 • Juan Arango | 11• Raul Donado |
| 3 • Gabriel Villa | 12• Hugo Benítez |
| 4 • Javier Moreno | 13• Carlos Oviedo |
| 5 • Armando Daza | 14• Yerson García |
| 6 • Juan Márquez | 15• Luis Mora |
| 7 • Alberto Miranda | 16• Felipe Stand |
| 8 • Harvey Pérez | 17• Alvaro Gómez |
| 9 • David Borda | |

1.2 INFANTERIA DE MARINA A

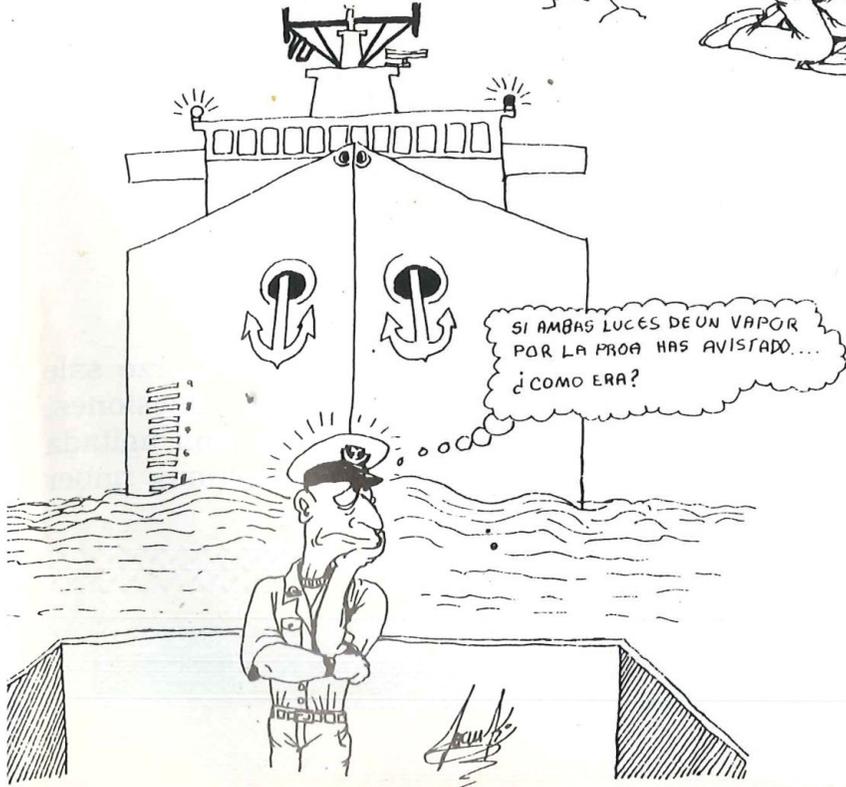
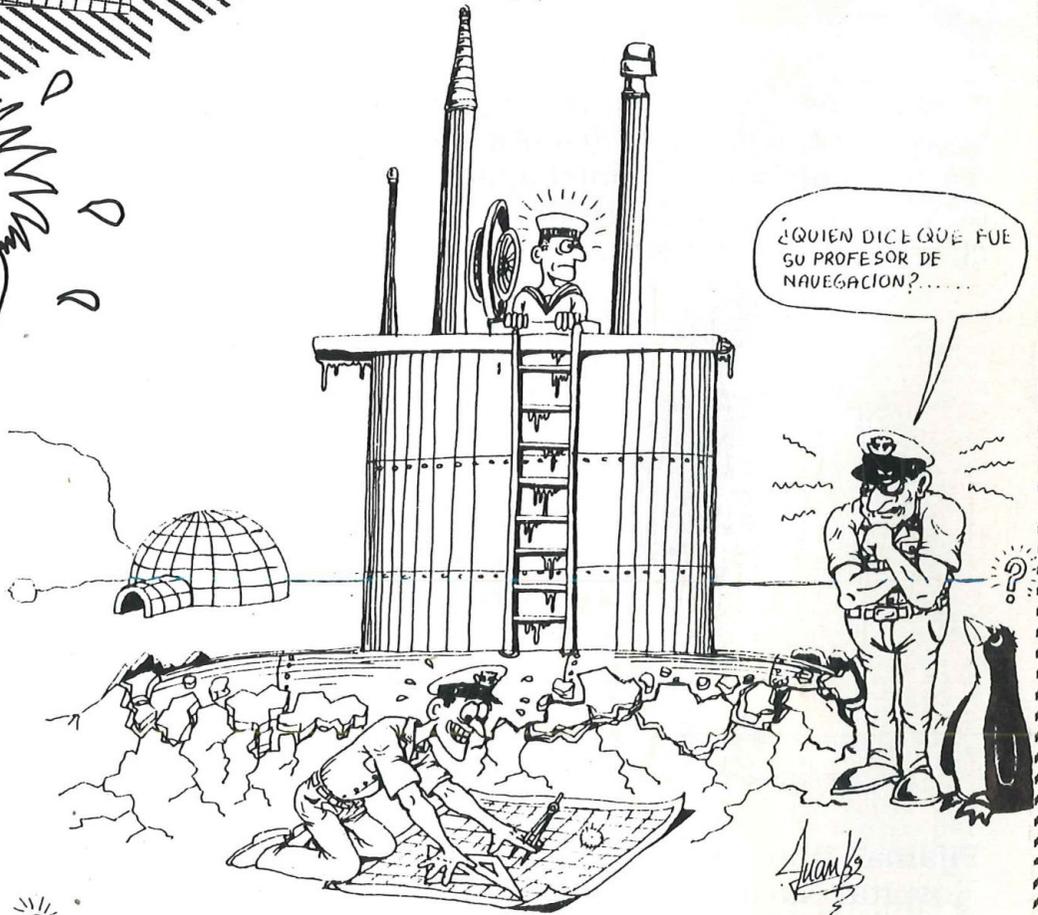


- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1 • Victor Collantes | 9 • Nicolás Restrepo |
| 2 • Luis Pernet | 10• Douglas Ante |
| 3 • Juan Villegas | 11• Fabian Rolon |
| 4 • Miguel Moreno | 12• Fernando Sandóval |
| 5 • Andrés Espinosa | 13• Damian Forero |
| 6 • Mario Jiménez | 14• Boris Noriega |
| 7 • Edgar Cely | 15• Cesar Lozano |
| 8 • Miguel Vega | |

1.2 INFANTERIA DE MARINA B



LA CORREDERA



Se queja ud. de que en la Escuela Naval no existe lo que llaman en la vida civil "MODA"? pues está muy equivocado, porque a pesar de que andemos todo el día uniformados, existen diversas formas de portar el uniforme, lo cual hace distinguir a un cadete de otro. Empecemos la descripción de modas "OUT" que existen actualmente en nuestra Escuela.

Pantalones "Jump Watter" : Aquellos propicios para la época de lluvia, encojidos automáticamente, evitando el contacto de la bota con el agua, dándote la oportunidad de caminar como Mary Poppins sobre el agua. Ningún charco podrá detenerte.



Flano "Azul Turquí" : Aquel flano propicio para trabajo pesado caracterizado por el tono más oscuro del azul. De moda para los días "fuertes."

Pijama tipo "Imaginaria": Aquella color azul pálido Hospital Naval; te ayudará a conciliar felices sueños. La parte superior o camison de fuerza, con mangas de tubo y bolsillo tipo pancarta que se utiliza por "sugerencia" del OGB; y la parte inferior, es la llamada playera Naval, se adhiere a tu cuerpo por un cómodo y sutil "cabo" que no deja respirar.



Tapagorras "The Same": Aquel que sin mayor esfuerzo sale franco después de una ceremonia, unas divisiones, habiendo antes asistido a clases, tras vencer una agitada mañana visitando la silla del comedor y por último, haber soportado las inclemencias del tiempo.

Pantalones "Gitanillo de América", Aquel para efectuar faenas diarias, adherido a tu piel haciendo ver tus piernas grandes y definidas. Ideal para los teques pues actúan como resorte no dejando doblar tus rodillas.



Blue Jeans "Again": Aquel que te pones el Lunes y es relevado el Viernes.



Cinturon "Doble Faz: Aquel que cuando se te ensucia, lo puedes clasificar fácilmente, cambiándolo de lado. Nadie notará la diferencia.



Medias "All Week": Únicas capaces de resistir 7 días abordo de un zapato. Desechables en el pañol pero inmediatamente recicladas como elemento de aseo al fusil, limpiavidrios, etc. ...



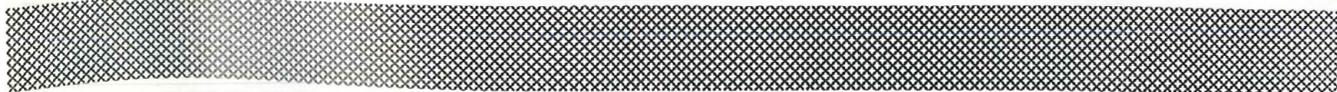
Flano "Le Arrugue" Aquel traído directamente de Francia, alérgico a la plancha y tan cómodo que lo puedes guardar en una jabonera. Se plancha solo sobre tu cuerpo.

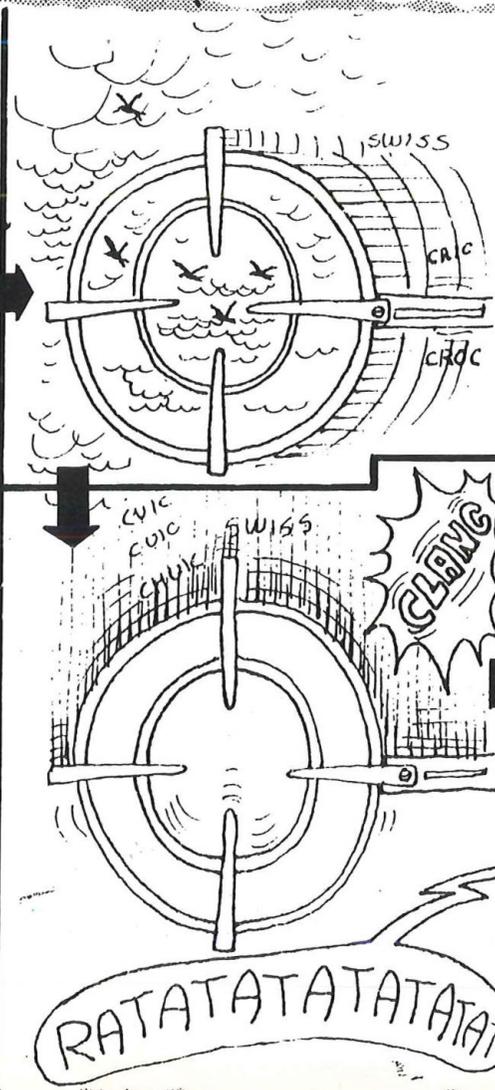
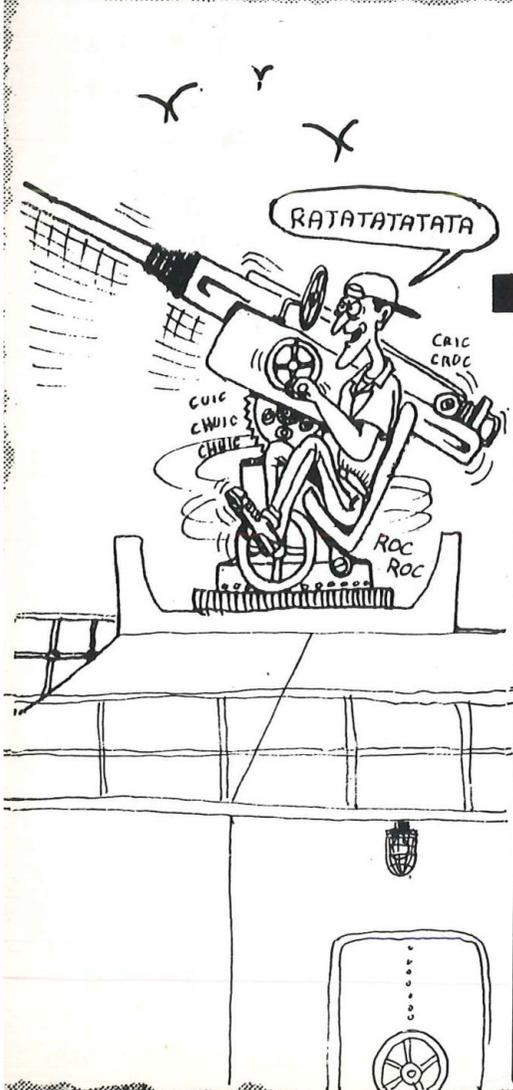
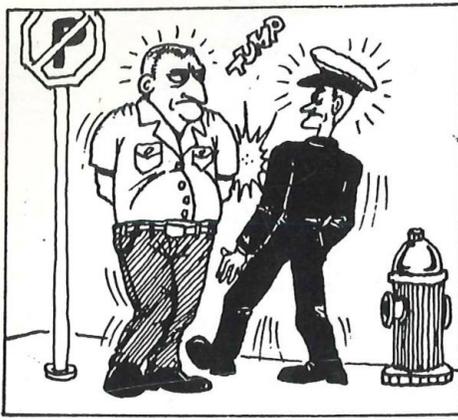


Blue Jeans Guardiamarina: ¡ perdón, aguamarina! Aquellos que no clasifican en ninguna formación de las 8, caracterizados por el blanco sal producto de la infantería de ayer, que contrasta con el azul desteñido.



Pues bien querido amigo, no se queje y demuestre su buen vestir. Toda sugerencia que se le ocurra comuníquenosla, póngala en uso, pero eso si... pilas con OGB, GG y BC, no se deje enculebrar. Buena suerte!





LA LOGIA CORREDERA



Estimados Lectores, reciban ustedes hoy la revista de los Cadetes Navales en su edición # 100.

Vaya singular trabajo sacar adelante con la mayor complacencia esta obra, que con mucho cariño, plasma en tinta sobre el papel las vivencias de nuestra Escuela Naval en este año de 1991; misión, que cual rompecabeza, pocas complicaciones y una buena dosis de tinto y música, se cumplió cabalmente.

Los Cadetes Correderos: Trinito, Juanco, Mario, Fercho, Chopper, Tote, Chevy y Despelote, nos hemos unido desde nuestro recinto para ofrecerles esta conmemorativa Corredera, con la seguridad que será de su total deleite ya que ustedes son los protagonistas (Héroes y Villanos) por los que nos hemos brindado por completo.

Hasta la próxima edición.



GM JAIRO VALENCIA "TRINITO".

!! Vaya, que genio !! pero vaya genio para variarlo con las horas del día. Tus rabinetas fueron sinónimo de perturbación en el buen ambiente de trabajo de la Corredera. !! Oh administrador !! desordenaste la Corredera y con ella todas las comodidades del chicharrón más pulido del Batallón. Al principio no podías controlarnos, pero en cambio al final .. . tampoco.

Hay que reconocer que detrás de ese gruñón hubo un gran director, pero debes tener cuidado al utilizar aquello de la "motivación" . . . tu equipo corredero te pronostica muchos triunfos.



GM. JUAN C. OSPINA "JUANCO".

Desde el recóndito grupo de tercer año (ya que te aparecías muy poco por la Corredera), tenemos al único sobreviviente de los correderos antiguos; amante del estudio, aunque resultabas vencido en tus interminables peleas con Morfeo. Al tener algunos conocimientos en electrónica, te dió la fiebre de reparar todos los equipos de nuestro lugar de trabajo, los cuales se resistieron a tus ajustes, dejándonos sin grabadora.

Con el fin de complacerte te decimos que el próximo año estrenamos un nuevo Guardiamarina Director que seguramente trabajará en pro de sus pupilos correderos con toda la experiencia y sensatez que tú sabes. Hasta pronto.

DESPEDIDA DEL DIRECTOR

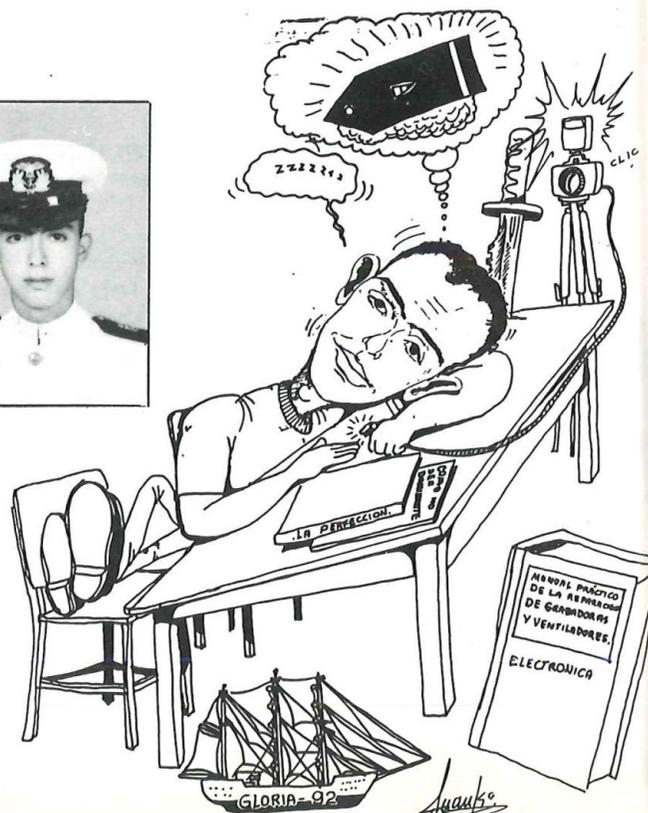
Ha llegado el momento de decirte adiós mi querida escuela Naval, un adiós colmado de orgullo y satisfacción. Ese orgullo que encierra el haber caminado por todos tus senderos, senderos que al final se enmarcan en ese profesionalismo propio del caballero del mar.

La satisfacción que dá el haber aprovechado ese manantial de conocimientos y experiencias que se adquieren en el diario trasegar del cadete.

Particularmente me enaltece haber estado al frente de la dirección de la revista La Corredera, órgano de divulgación del pensar de los marinos colombianos, la cual año tras año y durante casi seis décadas, hoy me ha cedido el honor de entregar a ustedes su edición número 100.

Fue una ardua tarea pero todo salió como se había dispuesto gracias a que contaba con el mejor equipo de trabajo con el cual, después de casi un año de sacrificio, esfuerzo y dedicación, podemos disfrutar de ese sabor que dá la satisfacción de haber cumplido.

Muchas gracias !!
GM JAIRO VALENCIA
DIRECTOR



CDNA MARIO H. CASTILLO (DON JUAN TENORIO)

Archiva, fondea, dibuja, fondea, asea y es el relacionista público de la Corredera. Así es nuestro disjockey corredero que con su extensa colección de cassettes nos mantuvo alegres . . . solo faltó la grabadora. . . Capitalino a tope, ingresó a la ENAP huyendo de sus conflictos sentimentales, los cuales lo mantuvieron algo atareado cuando de recibir correspondencia se trataba. Alérgico a ceremonias, todos sabemos que eres un cerebro en potencia. Reciclaste, procesaste y degeneraste las ideas para la revista, total un excelente trabajo, secretario universal; de verdad que deseamos suerte para estas vacaciones y que puedas . . . o que te dejen regresar el próximo año.



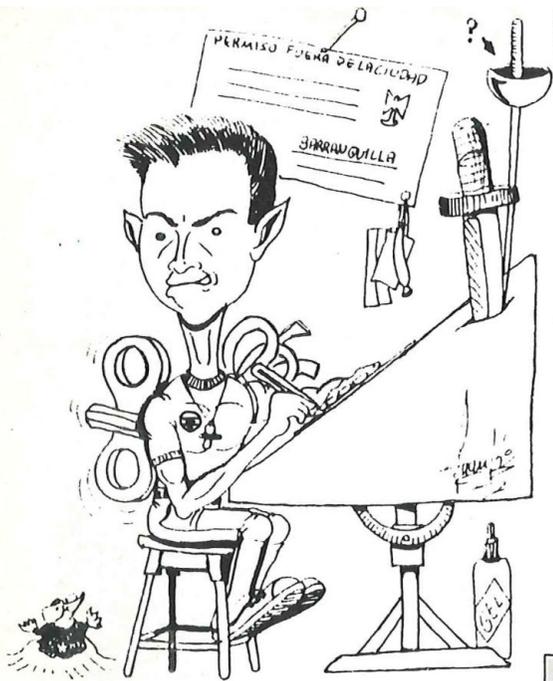
CDNA JOSE LUIS GARCIA (CHOPPER)

Llegaste de Neiva a engalanar la ENAP, pero antes lo hiciste en el gimnasio "CHIC" de la Capital, por eso será que aún no se te ha quitado aquello de "soy lindo, soy bello, soy chico del . . ." tus compañeros te acusaron de ser un poco egocentrista y buzo frustrado, pues las aguas del Caribe todavía no te han aceptado. Recordamos aquella tarde cuando el Sr. OGB nos pilló durmiendo en los escritorios !! que calamidad !! vaya tratamiento psicológico nos tocó hacerte. Te deseamos suerte y si te ganas la beca para ir a la Academia Naval de los Estados Unidos, estamos seguros que dejarás nuestros colores en alto . . . Los colores correderos !!



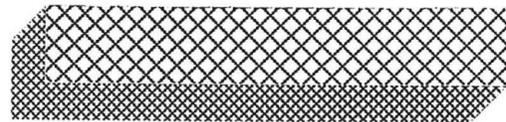
CD FERNANDO CORREDOR (EL BOYACO)

¡ De artista, poeta y loco, todos tenemos un poco! pero este Boyacense de pura cepa solo tiene lo de loco. Como moda "ENAP COLLECTION" nos trajo la chuler boyacense después de su licencia. Amigo de la buena vida y enemigo número 1 del orden. Aplicó sus conocimientos en diagramación, para cuadrar artículos y dibujos en beneficio de nuestra corredera. Bueno enanito le deseamos la mejor de las suertes cuando tenga sus seis nuevas estrellas.



CDNA OMAR CORTES (DESPELOTE)

Aquí está el cadete más acelerado del Batallón. Cuando Dios le puso las pilas al hombre, a este le puso "Alcalinas" para mantenerlo siempre activo!. Según Robotín, como solían llamarle, si a Barranquilla quieres ir y muchachas conseguir, con él tienes que salir. Es el único corredero capaz de trabajar entre sus desórdenes. No hay que negar su excelente ingenio para diagramar. Esperamos contar con tus ideas el próximo año . . .



CDNA GERMAN GOMEZ (TOTE)

Ahora cambiamos los papeles y por favor no pongas esa cara porque nos haces llorar. Creaste una polémica que ayudó para que nuestros comandantes hicieran algunas correcciones de varias anomalías, cuando escribiste cierto artículo en un catalejo . . . hoy, 150 cadetes de la Compañía Binney te aplauden. No olvides guardar bajo llave tus chistes y cassettes-cartas que ya nos sabemos de memoria. Te recordamos tener cuidado con los triángulos de amor . . . nos vemos en la próxima edición.



CD JUAN CARLOS ECHEVERRY (VERRY HISTERIAS)

Es el Miguel Angel de la Corredera. Reconocemos su excelente labor pero tiene que aceptar que al mismo tiempo que dibujaba, fondeaba. Era atacado constantemente por compulsiones de histeria, causadas por el aseo y la crítica a sus dibujos. Su preferido y único deporte eran los 700 mts. comedor- Corredera.

Chevy, cúdate esas manos que hacen maravillas. Suerte el próximo año .



Diciembre 24, Altamar . . . Rumbo Ø 15, Vel.5 nudos

Cielo y mar, olas y estrellas; recuerdos y marinos confundidos en un solo marco, un solo horizonte. Es Navidad y el reencuentro del joven navegante es tan bello como todas las noches, las estrellas en sus manos quieren hablarles y ellos atentos las escuchan.

Al concluir este 1991, los correderos les deseamos a todos ustedes futuros Oficiales de la Armada Nacional unas vacaciones y un nuevo año inolvidables en compañía de sus seres queridos.



AGRADECIMIENTOS

Una vez más hemos cumplido con la misión de entregarles una nueva edición de nuestra Revista "La Corredera"; en esta ocasión contamos con la colaboración de las siguientes empresas, que sin su valioso aporte no habría sido posible cumplir a cabalidad nuestro compromiso.

*Acueducto Metropolitano de
Barranquilla
Ganadería Los Toritos
Corporación Universitaria del Sinú
Helivalle
Televisonic
Norgrasas
Seguros Tequendama
Donald Chiken's
RCN Televisión
Coremar
Batallón de Fusileros de Infamar
Moblicentro
Servicio Técnico Marítimo
Centro Médico de Especialistas
Santa Marta
Cementos Boyacá
Durán y Estrada S. A.
Petromar
Compañía de prevención
contra el Sida
Jabonería Iberia
Colterminales
Royal Films
Petroquímica
Fabricato
Flota Mercante Gran Colombiana
Colsemillas*

*Recar
Colmotores
Pilcar
Indufrial
Juan Velasco S. A.
Padrón S. A.
Avianca
Caja Agraria
Dimar
Camilo Gutierrez
Comando Armada República de
Colombia
Astillero Naval BN. 1
Fondo Rotatorio BN 1
Monómeros de Colombia
Banco de Colombia
Fondo Rotatorio del Ejército
Lotería del Atlántico
Liga Boleynball del Huila
Interoceánica
Matecom
Expreso Bolivariano
El Tiempo
Joyería Vargas
Beneficiencia del Atlántico
Compulaser Publicidad Ltda.
Lechería La Primavera
El Universal*