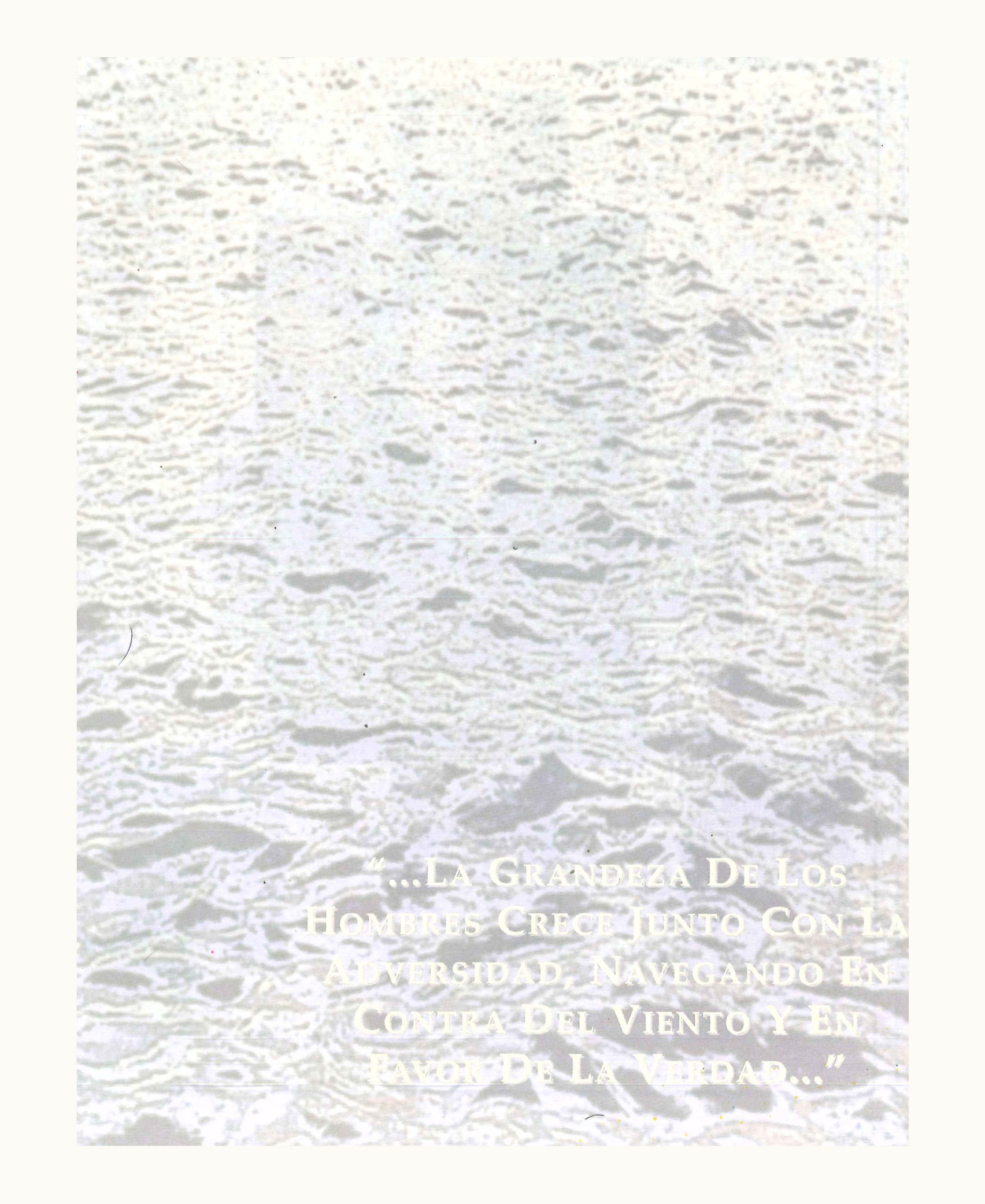


Revista de los Cadetes Navales

LA CORREDERA

**DE
PROA
AL
FUTURO**

NOVIEMBRE 1998



"...LA GRANDEZA DE LOS
HOMBRES CRECE JUNTO CON LA
ADVERSIDAD, NAVEGANDO EN
CONTRA DEL VIENTO Y EN
FAVOR DE LA VERDAD..."



Doctor
ANDRES PASTRANA ARANGO
Presidente de la República de Colombia



Doctor
RODRIGO LLORED CAICEDO
Ministro de Defensa Nacional



General
FERNANDO TAPIAS STÁHELIN
Comandante General FFMM.



Almirante
SERGIO GARCIA TORRES
Comandante Armada Nacional



Vicealmirante
PEDRO MONSALVE ANGARITA
Segundo Comandante Armada



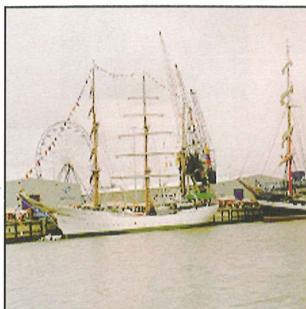
Contralmirante
ALONSO NAVARRO DALLOS
Director Escuela Naval



Capitán de Navío
LUIS ARTURO FACCINI
Subdirector Escuela Naval



S U M A R I O



56 GLORIA 98...

Relacionaré varios hechos y lugares históricos en este escrito, de manera, que ustedes, jóvenes cadetes en formación conozcan con profundidad la historia naval que varios siglos atrás se logró en hechos que asemejan la experiencia hoy vivida por ustedes.

FESTIVAL INTERESCUELAS 60

En la semana comprendida entre el 14 y 21 de Agosto se llevaron a cabo los XVII Juegos interescuelas de Cadetes con la participación de las delegaciones de las Escuelas de formación militar, demostrando un gran espíritu de integración y competencia.



Mensaje del Señor Director.....	8	Guerra antisubmarina.....	96
Editorial.....	10	Celebramos 70 años.....	98
CORREO		La furia de los mares.....	114
Del excomandante General FFMM.....	11	Fusil Colt M16 A2M4.....	115
Personajes.....	12	INSTITUCIONAL	
Perfil.....	13	Astillero naval.....	26
DE INTERES		In Memoriam.....	28
Umbral del Misterio.....	24	De regreso a la ENAP(Biografía).....	31
La ONU y el mar.....	87	Lealtad, Veracidad, Honestidad.....	55
Alerta Roja.....	88	Colombia aquí están tus líderes.....	116
Fundamentos para el manejo de la zona costera.....	90	Bitácora.....	32
Aproximación a las estrellas.....	94	Promoción Naval 95.....	95

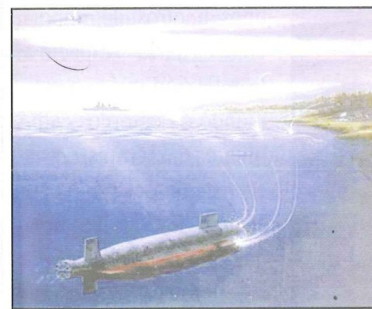
ALERTA ROJA 88

Viendo que pasaban los días, y que no aparecían por ninguna parte los peligrosos muchachos, a quienes los jóvenes cartageneros habían bautizado con el apodo de CACHUZOS, osea lo más infimo en la escala de los cachaños bogotanos, resolvieron salir de sus escondites y volvieron al Paseo de los Mártires y al parquecito de Manga.



96 GUERRA ANTISUBMARINA

La información táctica en el CIC se obtiene de diferentes fuentes, los radares de detección de contactos de superficie, además de los vigías que reporten algún contacto visual, para vigilancia submarina se puede emplear el sonar ya sea en modo pasivo o en modo activo, basándose en los datos obtenidos por esas fuentes y en la información obtenida por el servicio de inteligencia del orden de operaciones.....



Promoción Infantería de Marina 39.....51

GLORIA 98

Por la ruta de los Galeones.....	56
Festival Interescuelas.....	60
Promoción Naval 96.....	64
Ingreso a la era de la universidad virtual.....	76
Promoción de Infantería de Marina 40.....	78
Pomoción Cuerpo Administrativo 32.....	84
Cursos.....	99
La Tijera.....	117
La Logia.....	124
Esencia Corredera.....	126
Collage.....	127



MENSAJE DEL DIRECTOR

“...ME SIENTO ORGULLOSO DE PODER APRECIAR EL CONCURSO DE TODOS Y CADA UNO DE LOS MIEMBROS DE LA INSTITUCION EN LA TRANSFORMACION DE LOS DIFERENTES PROCESOS COTIDIANOS DE LAS ACTIVIDADES NAVALES...”

La finalización de 1998 hace que cada persona se permita tomar un tiempo para reflexionar sobre los doce últimos meses de la vida. No solo porque es la finalización de un año más, sino porque encierra la globalidad de nuestras acciones en pro de los objetivos o deseos que nos trazamos al iniciar el año.

En la Escuela Naval, habrá alumnos a los que les bastará saber que sus notas han sido lo suficientemente satisfactorias y acordes con el esfuerzo o empeño puestos en la obtención del logro de excelencia académica, para otros, los ideales como persona, como hombre o como mujer, en su categoría y nivel de expectación alcanzados en la proporción adecuada, evitando cualquier conflicto de interés personal con sus compañeros, superiores y/o subalternos; de igual modo, aquellos que encuentran en su diario vivir una aventura llena de experiencias fundamentales para sentar el

carácter, determinar sus prioridades en la constante labor de formación y capacitación como hombres y mujeres de mar y que muy seguramente han definido desde hace

mucho tiempo un proyecto de vida a realizar dentro de la Armada Nacional. Pero ya sean unos u otros, lo importante es darle espacio a la reflexión pues en este mundo de entornos cambiantes, el ajuste, la corrección del rumbo, el cálculo de la deriva serán garantía de arribar seguros al puerto de nuestros objetivos.



En mi calidad de Director, este momento de reflexión me permite apreciar sin ningún tipo de sesgo, lo ocurrido desde el mes de enero y me siento orgulloso de poder apreciar el concurso de todos y cada uno de los miembros de la institución en la transformación continua de los diferentes procesos cotidianos de las actividades navales, militares, curriculares, académicas, sociales, deportivas y



culturales llevadas a cabo con los mejores resultados, no solo para la Escuela sino para la Armada Nacional y por este mismo conducto, para el país.

Mencionar solamente algunas de ellas no significa que hayan sido las de mayor relevancia sino que por su incidencia en nuestra misión requieren una mención especial por la forma en que fueron ejecutadas y por la sinergia demostrada en la congregación de los diferentes niveles de la Escuela para su planeación, control y desarrollo, bajo la premisa de buscar siempre la calidad naval mediante el mejoramiento continuo. Entre ellas están entre otras, el Simposio “Colombia patria de tres mares”, el desfile militar del 20 de Julio en la ciudad de Santafé de Bogotá, el Simposio “Desarrollos Portuarios para el siglo XXI”, la realización de los Juegos Interescuelas de Formación y multiplicidad de foros académicos, de derechos humanos (el primer Diplomado de Derechos Humanos en una Escuela de Formación Naval Militar) y de manejo ambiental.

En infraestructura vale la pena mencionar la puesta en servicio del centro editorial con equipos modernos, el aula de profesores, los laboratorios de Física y transferencia de calor y el proceso de mejoramiento de atención y mayor material bibliográfico en la biblioteca, la recuperación de los campos deportivos, la modernización de los coliseos de deportes en grupo y el de esgrima, el

ensanchamiento de la playa del Oasis, entre otros, con el propósito único de brindar el mayor bienestar al personal de alumnos de la Escuela Naval.

Cada uno de los integrantes de la Escuela Naval, se considera testigo de excepción participantes convencidos y empleados comprometidos en todas las actividades desarrolladas con el más alto altruismo, buscando siempre siempre la excelencia, aportando lo mejor de su talento para que la institución con todas sus restricciones y deficiencias avance continuamente hacia los objetivos trazados por la misión. Esto demuestra la solidez de la organización que trabaja con el único fin de formar y capacitar a los futuros líderes, hombres de excelencia de la Armada Nacional, desde esta unidad Alma Mater de los hombres de mar, siguiendo siempre la acertada ejecución de las políticas de nuestro Comandante, el Señor Almirante Sergio García Torres.

CALM Alonso Navarro Dallos
Director Escuela Naval “Almirante Padilla”



La Corredera

EDICION 107. 1998

F

ué grato presenciar un año más en que el Alma Mater de la Armada Nacional, surcó los mares de los retos y logros personales; un año lleno de nuevas experiencias y sacrificios que han hecho que esta institución y todos los que pertenecemos a ella, de uno u otro modo hagamos historia; nosotros esforzandonos por dejar en ella una huella imborrable, y esta dejandonos una honda estela grabada en nuestros corazones.

La labor en la revista "La Corredera" es algo invaluable e irremplazable pues nuestra misión es la de dejar una evidencia palpable de lo que fué haber estado abordo de la Escuela Naval, en una de las mas exigentes épocas para llegar a ser un Oficial de la Armada Nacional.

Así es, que nuestra revista con el concurso de los correderos y de todos aquellos que de algún modo colaboraron por llevarla avante, ha jugado un rol importante en el transcurso de su historia para cada generación de oficiales. Es la oportunidad de mostrar a la gente el pensamiento y filosofía marinera, de expresar lo que somos, lo que queremos, lo que proyectamos y decirles cuan orgullosos nos sentimos de pertenecer a la Armada Nacional, y de ser "Los hombres de mar con los pies en la tierra".

TFESP. NORMAN CABRERA M.

Presidente
TFESP. NORMAN CABRERA M.

Director
CD. JOSE LUIS AMAYA

Redacción
ALIM. JAIME GARCIA
CD. JOSE AMAYA
CD. MAURICIO GONZALEZ

Diagramación
CD. ANDRES DIAZ
CD. MAURICIO GONZALEZ

Asesoría
ING. CARLOS PEÑARANDA

Preprensa e Impresión
CENTRO EDITORIAL
FONDO ROTATORIO

Fotografía
BG. GUSTAVO GUTIERREZ
CD. ANDRES DIAZ

Ilustración
CD. JOSE AMAYA
CD. ALVAREZ LEONARDO

corredera@sirius.enap.edu.co

CARTAGENA, NOVIEMBRE DE 1998
No. 107 Año 61

Registro No. 503 Mayo de 1963

Fundador
GM. GUILLERMO BARRIGA



Santafé de Bogotá, D.C. , julio de 1998.

*Señor Contralmirante
Alonso Navarro Dallos
Director Escuela Naval
"Almirante José Prudencio Padilla"
Cartagena.-*

Permítame por medio de la presente expresarle el testimonio de mi más sincera congratulación con motivo del reciente desfile militar conmemorativo de nuestra fecha nacional: El 20 de julio La Escuela Naval "Almirante José Prudencio Padilla", por usted tan digna y eficientemente dirigida, dio una vez más, extraordinaria muestra de su reconocida y plausible marcialidad, la que de inmediato se tradujo en los más loables y jubilosos comentarios en todas las tribunas, y dentro del público en general que al paso de la Escuela sintió indudablemente vibrar su alma al mismo corazón de Colombia del cual esa reconocida Academia Naval es parte tan noble, generosa y fundamental.

En consecuencia lo felicito muy fervorosamente y cálidamente en unión de todas las Fuerzas Militares de la patria, que aprecian en la insigne Academia un inmejorable semillero de glorias y de amor incansable a Colombia, razón de ser de todos nuestros mejores anhelos y esperanzas.

Por su digno conducto, vaya igualmente mi cálido abrazo a todos los integrantes de esa Escuela, orgullo de la Marina de Guerra de la Patria.

Aprovecho la oportunidad para testimoniarle mis sentimientos de consideración y aprecio.

Atentamente,

General Manuel José Bonett Locarno
Comandante General de las Fuerzas Militares

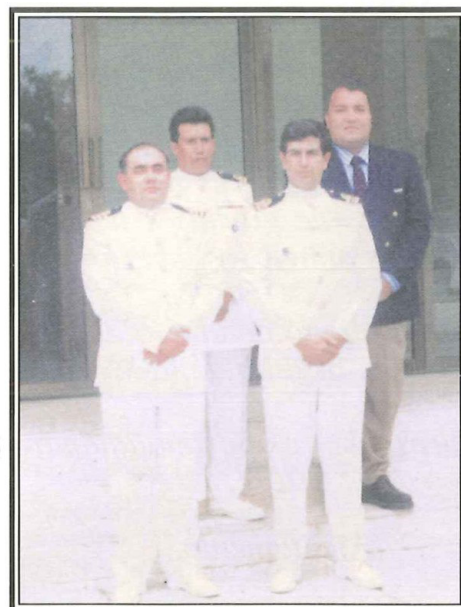




CN. Luis Arturo Faccini Duarte
Subdirector Escuela Naval



Primera fila (De Izquierda a derecha): EJ. Escilda Cuesta, CN. Luis Faccini, TF. Diana Avila.
Segunda fila: CT. Omar Varón, Dra. Margarita de Quintero, TF. William Hernández, CF. Laureano Oñate. (Dpto. de Planeación, Asesoría Jurídica, Informática, Seguridad Casa Huéspedes Ilustres).

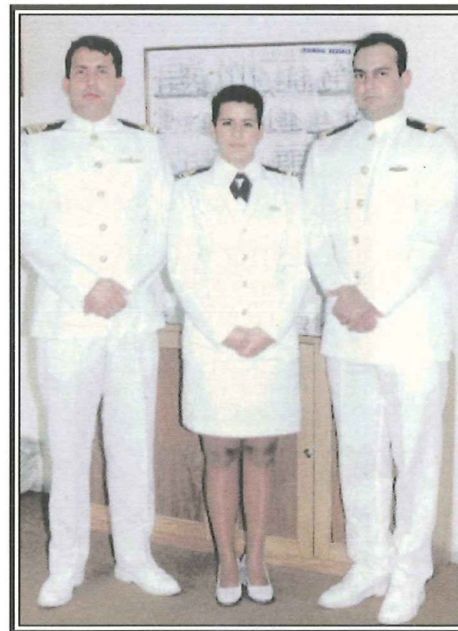


(De Izquierda a derecha): CF. Jorge Maldonado, CT. Jorge Sepulveda, CC. Jorge Gómez, EJ. Pedro Mendoza. (Control Interno, Cía. de Seguridad, Dpto. Servicios Generales, Audiovisuales).





(De Izquierda a derecha): MY. Jorge Castañeda, CC. Liliana Forero, CF. Mauricio Vanegas, TN. Javier Ortíz. (Div. Infantería de Marina, Dpto. de Personal, Div. Ciencias Navales, Div. Seguridad).



(De Izquierda a derecha): CC. Humberto Angulo, TF. Ruth Gonzalez, TF. Rodolfo Castro. (Dpto. Administración).



(De Izquierda a derecha): CC. Luis Espejo, Dra. Constanza Villadiego de Camacho. (Dpto. de Selección).



(De Izquierda a derecha): TN. Ingrid Sperberg, TN. Sonia Chaparro, Dra. Maria A. Guzmán, TF. Magda Murillo. (Dpto. de Sanidad).





CN. Alfredo Ortiz Carrillo
Decano Académico Escuela Naval



Primera fila(De Izquierda a derecha):
CF. James Sanchez, CF. Eduardo Posada,
CN. Alfredo Ortíz, CF. Luis Ordoñez,
CF. Jesús Gutierrez.
Segunda fila: CC. Jhon Florez, CT. José
Martínez, TN. William Pedroza, CC. Mario
Rodríguez, CC. Eduardo Vasquez.
(Oficiales Decanatura Académica).



**PROFESORES ESCUELA NAVAL DE
CADETES "ALMIRANTE PADILLA"**

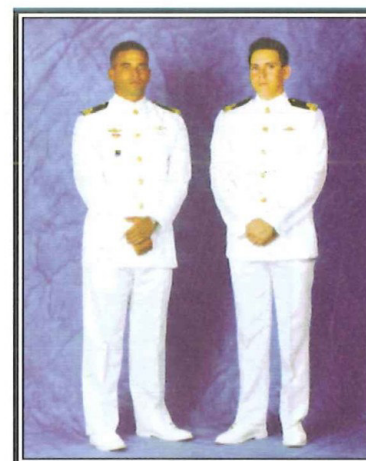




CF. Roberto García Marquez
Comandante Batallón de Cadetes



Primera fila(De Izquierda a derecha): TN. Fernando Parra, TN. Oliverio Bohorquez, CF. Roberto García, TN. Germán Navas, CT. Juan Castro.
Segunda fila: TF. Carlos Ortega, TF. Norman Cabrera, TF. Luis Gutierrez, TF. Carlos Oramas, TF. Alvaro Cermeño.
(Oficiales Batallón de Cadetes).



TE. Ismael Meza
TE. Jorge Bolaños.
(Oficiales Batallón de Cadetes).



GM. Wilmer Díaz Blanco
Brigadier Mayor de Batallón.





CF. Héctor Mauricio Rodríguez Ruiz
COMANDANTE CURSO OFICIALES



CURSO DE COMANDO

(De izquierda a derecha): TN. Christian Gonzalez, CT. Mauricio Rodríguez, TN. Jorge Gómez, CT. Orlando Cubillos, CT. Agustín Rodríguez, CT. Flaminio Garces, CT. Adolfo Martínez, CT. Juan Pacheco, CT. Jaime Henao, CT. Ramón Moncayo, TN. Walter Villegas, CT. Edgar Estupiñán, TN. Fernando Bustos.



CURSO BASICO SUPERFICIE



Primera fila (De izquierda a derecha): TF. Juan Sierra, TF. William Suescún, TF. Abel Villadiego, TF. Gabriel Valderrama.

Segunda fila: TF. Orlando Cubillos, TF. Martín Leguizamón, TF. Gustavo Valbuena, TF. Cesar Montenegro

Tercera fila: TF. Juan Forero, TF. Arturo Merlano, TF. Alfredo Ponce, TF. Rafael Aranguren.

CCP. BASICO LOGISTICO



(De izquierda a derecha): TF. Alberto Manzanares, TF. Mauricio De León, TF. René Cantor, TF. Martín Mendoza.



CURSO BASICO ALFA



Primera Fila (De izquierda a derecha): TK. William Elias, TK. Fernando Díaz, TK. Carlos Arias, TK. Edgardo Baracaldo, TK. Juan Gomez, TK. Joaquín Urrego, TK. Eduardo Medina, TK. Nilton Jalvin.

Segunda Fila: TK. Miguel Cordoba, TK. Andrés Escalante, TK. Herman Leon, TK. José Plazas, TK. Abel Campos, TK. Carlos Delgado, TK. Juan Romero, TK. Victor Arango, TK. José Godoy.

CURSO BASICO BRAVO



Primera fila (De izquierda a derecha): TK. Nelson Villalba, TK. Efraín Valderrama, TK. Carlos Solano, TK. Andrés Bermudez, TK. Gonzalo Méndez, TK. Leonardo Medina, TK. Miguel Díaz

Segunda fila: TK. Sergio Jaramillo, TK. Walter Wilches, TK. Juan Paris, TK. Sergio Oliveros, TK. Jhon Ruiz, TK. Rafael Cascante.

Tercera fila: TK. Jesús Suarez, TK. Jorge Samudio, TK. Juan Charris, TK. Jimmy Pacheco, TK. Miguel Garnica



CCP. OCEANOGRAFIA



(De izquierda a derecha): TF. Italo Pineda, TN. Erick Guayana, TN. Jaime Marín, TF. Alex Ferrero, TN. Luis Otero, TN. Fernando Gonzalez



CCP. ING. ELECTRONICA

Primera Fila (De izquierda a derecha): TN. Edgar Vacca, TF. Omar Cortez, TF. George Rincón, TF. Mario Mateus, TF. Gilberto Sanchez

Segunda Fila: TF. León Espinosa, TF. Felipe Forero, TN. Luis Aldana.

Tercera fila: TN. Luis Sandoval, TF. Edwin Gómez, TF. Darwin Alonso, TF. Carlos Serrano.



CCP. ING. CONSTRUCCIONES



(De izquierda a derecha): CT. Guillermo Castellanos, CT. Gerardo Becerra, CT. Andrés García, TE. Alberto Alvarado, CT. Héctor Pita, TE. Alejandro Lombana.



(De izquierda a derecha): TF. Freddy Zarate, TF. Rafael Sandino, TF. Getulio Padron, TF. Francisco Leguizamón, TF. Jorge Carmona.

CCP. ING. MECANICA



CCP. CIENCIAS DE ADMON.



(De izquierda a derecha): TN. Bernardo Solis, TN. Jorge Aissa, TN. Nadim Lissa, TN. Ludwin Moog, TF. Juan Gutierrez, TF. Daniel Carreño, TF. Héctor Ardila, TF. Federico Sierra, TF. Rolando Ariza.

CCP. ADMINISTRACION



(De derecha a izquierda): TF. Luis Torres, TF. Armando Jimenez, TF. Samuel Cala, TF. Hugo Molina, TF. Jaime Gómez, TF. Iván Guevara



A PARTIR DE HOY...

T

erminar el bachillerato y pensar que hacer es tal vez una de las decisiones más difíciles que tiene que tomar un joven que se prepara para iniciar una vida profesional.

Después de los tres meses de adaptación el joven deja de ser civil y se convierte en militar, ahora es cadete y promete defender la Nación y el Pueblo Colombiano bajo cualquier circunstancia y sin pensar en el sacrificio por el que debe pasar.

Hay muchas ofertas en la mente de cada quien, algunos deciden ser médicos, otros abogados, muchos ingenieros, unos cuantos psicólogos y así todos se inclinan por el camino que consideran más conveniente; pero es importante destacar a aquellos que han escogido la profesión más noble, la del servicio a la Patria y en este caso en el mar.

Tomar la decisión y alejarse de sus padres, de su novia y de sus compañeros es el sacrificio inicial; después de ingresar a la Escuela de Formación de Oficiales de la Armada Nacional y darse cuenta que está solo, sin padres que estén a su lado, sin novia que lo consuele y sin compañeros con quien salir a compartir las comunes experiencias de todo joven, es cuando la valiosa formación adquirida durante la infancia, en su hogar y en el colegio juega un papel primordial.

Ahora, los padres son sus superiores, la novia su fusil y los compañeros entonces son hermanos y amigos, personas con quienes compartirá toda su vida como militar.

Durante el primer año de escuela el cadete recibe los conocimientos básicos y la instrucción militar inicial, se da cuenta de la importancia de la interdependencia y de los sobresalientes talentos con los que cuenta a su alrededor que son con toda seguridad, los que nunca lo dejarán naufragar. Al cumplir satisfactoriamente con los deberes académicos y los objetivos militares propuestos para el año inicial el cadete asciende al siguiente grado, cadete de segundo año.

Ahora sus insignias se ven adornadas con dos estrellas, empieza a sentir que es importante, que es superior; es el momento en que empieza a mandar. Ya es un ejemplo para los cadetes menos antiguos y un facilitador para los superiores. La exigencia académica aumenta al igual que se vuelve más estricta la evaluación militar y física, el crucero en el "A.R.C. Gloria" se ve más cercano y se convierte en una excelente motivación. Al culminar el segundo año el cadete se encuentra completamente adaptado al régimen e integrado totalmente con todos los compañeros, superiores y subalternos. Es consciente de la importancia del trabajo en

grupo y está convencido de que solo no se llega a nada. Ha vivido momentos de constante presión donde aprende a pensar con tranquilidad y lógica, sabe lo que es el mando y ve como rápidamente se acerca su oportunidad para ejercerlo, actúa con sabiduría y sobriedad; es entonces cuando está preparado para hacer parte del grupo de cadetes más antiguos del Batallón, los cadetes de tercer año.

Durante el tercer año de formación el cadete tiene la oportunidad de embarcarse en el Buque Escuela "A.R.C. Gloria", logrando navegar por los mares del mundo, conocer las estrellas, otras culturas y civilizaciones otras experiencias, que terminarán de formarlo como marino. A bordo del "Gloria" se cursa un semestre académico y se llevan a la práctica todos los conocimientos adquiridos durante los tres años de formación. Al terminar el crucero el cadete se encuentra capacitado para asumir el reto de tener que formar, evaluar, corregir y guiar personal; así que dentro de muy poco tiempo se convertirá en Guardiamarina, Alférez o Pilotín, máximo grado que se puede alcanzar en la Escuela Naval antes de graduarse como Teniente de Corbeta, Subteniente de Infantería de Marina o Tercer Oficial Mercante, según su especialidad.

Ser Guardiamarina es una labor difícil, de grandes sacrificios y satisfacciones personales, que nos enseña a tener siempre la cabeza en

alto y los ojos en el horizonte, a soñar con algo grande y a reafirmar que el haber escogido la vida militar no ha sido iniciar una profesión sino amoldarse a un nuevo sistema de vida que se ha convertido en un gran privilegio y motivo de admiración. Para muchos un Guardiamarina se interesa por cultivar su intelecto día a día, da lo mejor de sí, es justo, ecuánime, recio, resisten, comprensivo, leal, ardoroso en el combate, sencillo en la victoria y digno en la derrota. En este momento ser hijo adquiere mayor valor, al igual que ser novio, amigo, compañero, subalterno, superior y comandante. Durante este tiempo como Guardiamarina se tiene la gran y noble responsabilidad de formar, es decir, dar ejemplo, enseñar, corregir y guiar al personal de cadetes de la Escuela Naval, pensando siempre que esos hombres serán el día de mañana los conductores de la Armada Nacional.

Habiendo concluido la fase de mando el Guardiamarina ha cumplido con los requisitos necesarios para graduarse como Oficial de nuestra Marina de Guerra.

BG. Gustavo A. Gutierrez L.
3.2. Alpha





Umbral del misterio

Gran cuento mariner

Todo comenzó en las tinieblas de la media noche en el mar Caribe, cuando al regresar de un patrullaje en la zona del Archipiélago de San Andrés, rumbo a Cartagena y en la mitad de la ruta y a 120 millas de la costa más cercana, (Panamá), se produjo el cambio de guardia a bordo del poderoso destructor ARC Antioquia, que navegaba en zig-zag a 20 nudos de velocidad, en primer grado de alistamiento y totalmente oscurecido, porque era el año de 1943, época de aquella terrible Segunda Guerra Mundial.

El oficial entrante a la guardia del puente superior, después de recibir los datos y las consignas del oficial saliente, tomó sus binóculos para observar el horizonte por la proa y enchufó su teléfono SP para conectarse con el CIC en

donde se anotaban todas las novedades de la travesía. Satisfecho al no encontrar nada por la proa giró su cuerpo hacia la popa y con asombro vió encendidas varias luces en el horizonte, tal como se ven las de los puertos de los que se acaba de zarpar. Pero eso no podía ser y pulsó el botón de alarma al camarote del Comandante, Sr. Capitán Rubén Piedrahita, localizado debajo del puente superior. El Comandante saltó de su litera, subió la escala al puente superior y en siete segundos se puso al lado del oficial de guardia, tiempo que después se cronometró varias veces para tener la seguridad

de ese lapso. Porque las luces en el horizonte se habían apagado y ahora se encendían encima del destructor, para iluminar el puente con una luz amarilla y en silencio total. El Comandante ordenó toda la velocidad adelante y maniobras violentas en zig-zag, pero a pesar que el destructor ya navegaba a 36 nudos, las luces amarillas, como la luz que dan las lámparas de sodio, mantenían su posición encima del destructor como si obedecieran a las mismas maniobras.

En ese tiempo no existían los aviones a chorro y los de hélice se podían escuchar

desde muy lejos, pero estas luces eran totalmente silenciosas. El Comandante Piedrahita ordenó al S/O Taylor, Jefe Señalero que enviara la señal de reconocimiento del día y de la zona, apuntando el reflector de señales hacia la luz del vértice, ya las 20 luces redondas y más grandes que el diámetro aparente de la luna, viajaban en formación V. Como ya habían transcurrido más de 15 minutos y no se obtenía ninguna respuesta, el Comandante ordenó alistarse para disparar el armamento antiaéreo de 40 y 20 mm. Al dar la orden por los intercomunicadores, las luces se apagaron y sin sonido alguno desaparecieron en las tinieblas de la noche. ¿Eran 20 luces o un solo objeto enorme con 20 platillos luminosos? ¿Era un enemigo



alemán o una nueva arma de los aliados? Nunca se supo.

Años más tarde el 24 de junio de 1947, el agente viajero Kenneth Arnold, quien de día volaba en su propio avión cerca del Monte Rainier en el estado de Washington, en el extremo NW de los Estados Unidos, avisó que a su costado le seguían nueve objetos misteriosos durante más de media hora. Tampoco se supo de dónde venían.

El oficial encargado del Departamento M-3 en el Comando de la A.R.C. en Bogotá, recibió por correo una carta de Pilotaje de la USN para ese mes de 1950 en la que con marcas rojas para llamar la atención, se invitaba a todos los navegantes a que sobre sus propias cartas trazaran las observaciones hechas por tres buques mercantes que navegaban en el Océano Atlántico. La primera indicaba que los vigías nocturnos observaron un luz amarilla que venía del Este a gran velocidad, de repente se detuvo sobre la nave, cambió de rumbo al Sur y a gran velocidad desapareció en el horizonte. Este buque navegaba en Lat 40 N y Long 40 W. El segunddo buque navegaba en Lat 15 N y Long 40 W, informó que vio venir del Norte y a enorme velocidad, una luz amarilla que se detuvo unos instantes sobre él, cambió de rumbo al W y a gran velocidad desapareció en el horizonte. La tercera observación llevo de un petrolero que navegaba en Lat 15 N y Long 75 W. Dijo que vio venir del Este y a gran veloci-

dad una luz amarilla que se detuvo instantáneamente sobre el buque y viajando a gran velocidad desapareció hacia el Sur.

Al comparar las posiciones geográficas de las tres observaciones resultaba una velocidad de 25000 Km/h. increíble en esa época. A la mañana siguiente el encargado del M-3 avisó a su amigo reportero de ELESPECTADOR, quien personalmente estudió la carta, tomó notas y fotografías. Por la tarde dicho periódico sacó una edición extra que se agotó en seguida y en la que a grandes titulares en la primera página decía que la ARC y la USN habían comprobado la existencia de naves e x t r a t e - rrestres. Por consiguiente los teléfonos de COARC y de Mindefensa comenzaron a

llamar insistentemente y los altos mandos se pusieron al rojo vivo. El oficial encargado del M-3 se disculpó ante su comandante, el Sr. Capitán Antonio J. Tanco, diciéndole que lo hecho era para hacerle propaganda a la ARC. Entonces los ánimos se calmaron y al oficial M-3... ¡no lo hirvieron en aceite!

No obstante, cierta noche de cielo despejado, los espectadores que asistían a una película al aire libre en el Circo Teatro de Cartagena, vieron horrorizados una formación de objetos luminosos que cruzó lentamente el espacio visible del teatro, sin sonido alguno.

Otros centenares de observadores en Cartagena dijeron que la formación de luces volaba a gran velocidad, aunque por la gran altura en que viajaban se veían pasar lentamente, tal como hoy los aviones Jet que viajan a 9000 m de altura y a casi 250 Km/h de velocidad. Esos objetos llevaban un rumbo aparente desde Panamá hacia la isla de Puerto Rico. El Diario de la Costa y la revista APRO de Tuckson Arizona informaron al mundo de tan extraordinaria visión.

Durante la década de los años 60, un oficial navegador de la Armada Francesa, descubrió un fenómeno que llamó

*“... vieron
horrorizados una
formacion de objetos
luminosos que cruzó
lentamente...”*

ORTOTENCIA según el cual, la ocurrencia de tres o más casos en diferentes puntos geográficos y que tengan algo en común de color, tamaño, forma, etc, siempre están enlazados por un círculo máximo. Dicho oficial calculó más de cien casos en el territorio francés y más tarde el científico y astrónomo norteamericano Jacques (Santiago) Vallee, con la ayuda de los computadores de CALTEC, calculó varios millones de casos en el mundo y le dedicó un capítulo aparte, (sin ser católico) a las apariciones de la Santísima Virgen María en La Salette, Lourdes y Fátima, los tres lugares localizados exactamente sobre un círculo máximo y las tres apariciones ocurridas en fechas de terribles ataques contra la humanidad

(1846 Manifiesto Comunista, 1858 Alianza contra la Iglesia y 1917 golpe Bolchevique).

Años más tarde el antiguo oficial navegador del ARC Antioquia y a cargo del M-3, pero ya retirado del servicio activo, en su casa del área metropolitana de Nueva Orleans en los Estados Unidos, elaboró un programa “Basic” para que con los modernos ordenadores de datos, (computadoras), se pudieran calcular tres o más puntos geográficos sobre círculos máximos, con el cálculo de triángulos esféricos cuya solución se encuentra en los textos Bowditch y Dutton’s de la enseñanza náutica en la ENAP.

El oficial ex M-3 observó que la aparición de una estrella sobre un campo de la Galicia española o sea en Santiago de Compostela en Zaragoza, conocida como la Virgen del Pilar y las recientes apariciones de la Virgen en el Templo del Apóstol Santiago en Medjugorge, Yugoslavia, los tres lugares de Santiago están exactamente sobre un círculo máximo o línea ortotécnica.

Dicho programa “Basic” fue enviado a LA CORREDERA el 23 de Enero de 1995 para que los futuros oficiales navales puedan comprobar este fenómeno en sus aparatos ordenadores.

Capitán Ariza



ASTILLERO NAVAL



TOMADO DEL LIBRO “FILOSOFÍA Y ELEMENTOS ESTRATÉGICOS PARA MODERNIZACIÓN Y MEJORAMIENTO CONTINUO DE LA MARINA COLOMBIANA”.

La experiencia de la marina colombiana en administración y funcionamiento técnico de astilleros se remonta a los años 60's en la Base Naval de Cartagena, donde posteriormente y con base en la infraestructura desarrollada por la Armada Nacional, nace el astillero CONASTIL con socios particulares y del Gobierno incluida la Armada. Dicha compañía funcionó luego en Mamonal y en los últimos años tuvo problemas financieros, entró en con-

cordato y quedó inoperativa hacia 1993.

Entre tanto, ante la necesidad de una infraestructura técnica la Armada recuperó el astillero de la Base Naval y su dársena con capacidad para sacar del agua unidades de hasta 1000 toneladas, lo que obviamente es insuficiente para las unidades mayores de la marina. A comienzos de 1997 los análisis indicaban que para el desarrollo institucional un astillero con mayor capacidad para sus unidades mayores era una necesidad, considerando tres aspectos fundamentales: el primero que ya estaba haciendo el mantenimiento a sus propias unidades, como es el caso de

las fragatas ligeras y lo único que no podía hacer en Cartagena era sacarlas del agua para trabajos debajo de la línea de flotación; el segundo que ya la Armada estaba desarrollando programas de construcción, en lo cual cimenta su futuro desarrollo; y el tercero que la Armada debe visualizar su futuro con aspectos sociales y económicos de desarrollo hacia afuera en beneficio de la institución, Cartagena y el país.

Con este enfoque, el proyecto se dividió en tres (3) fases: la primera, la adquisición que se inició en enero de 1997 y finalizó con la firma de la escritura en diciembre del mismo año, denominándose a partir de ese momento: *Astillero*





Naval Sede Mamonal, como una extensión de la Base Naval; la segunda, la recuperación y puesta en operación del sincroelevador (para sacar buques del agua) y una de las siete posiciones de varada, pues todo estaba dañado y completamente inservible, con plazo mitad de 1998; y la tercera, consistente en la recuperación del resto de posiciones, talleres y demás instalaciones y finalmente establecer la compañía y/o alianzas para explotación comercial.

MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCION DE UNIDADES.

La Armada Nacional ha iniciado un agresivo programa de mantenimiento de sus unidades en Colombia, tal como es el caso del mantenimiento decenal de las cuatro (4) fragatas ligeras iniciado en 1992, proyectado y completamente financiado hasta el año 2000. El programa se ha cumplido exitosamente, habiéndose efectuado a dos de ellas ya actualmente operando, una tercera en proceso y la cuarta se ha mantenido operativa sin necesidad de sacarla de servicio, hasta que le corresponda su turno.

La ventaja es que los trabajos son hechos por la Armada en Cartagena con la consecuente transferencia de tecnología y participación de mano de obra colombiana, y una reducción en costos de manera que en el país cuesta en el orden de una cuarta (1/4) parte de lo que costaría hacerlo en el exterior.

Igualmente es digna de mención la recuperación y repotenciación de los submarinos tácticos en Cartagena y los trabajos de adaptación y

construcción de cubiertas de vuelo a los buques multipropósito en Colombia. Los ahorros en costos son significativos.

En cuanto a diseño y construcción se adelanta en el Astillero Naval el proyecto de nodrizas fluviales, que son unidades en el orden de las 200 toneladas con el propósito de apoyar con movilidad propia las operaciones de elementos de combate en los ríos. Su concepto operacional se materializó en el diseño realizado por oficiales ingenieros y arquitectos navales de la marina, al igual que su construcción.

Otro diseño y construcción es el de botes interceptores para reemplazar los botes motor de las fragatas ligeras, con base en propulsión "water jet" y alta velocidad.

Almirante (r) Edgar Romero Vasquez



CF(r) AURELIANO CASTRO



Agosto 30 de 1910 - Octubre 05 de 1998

Comandante Armada

Noviembre 16 de 1944 - Marzo 31 de 1947

Lo que dice el profeta en el libro del Eclesiastés: "En la vida hay un tiempo para todo, tiempo para reír, tiempo para sufrir, tiempo para odiar, tiempo para amar, tiempo para olvidar y tiempo para recordar..." Hoy, es tiempo para recordar. Recordar a quien hace más de cinco décadas marcara nuestro derrotero y que ahora, tristemente nos ha dicho adiós. Hablo de nuestro superior, mi capitán Aureliano Castro excomandante de la Armada Nacional. Su brillante carrera, sus inmejorables condiciones personales y profesionales fueron el bastión fundamental para la conducción de la Institución en una época de grandes crisis y conflictos. Una época, en la que nuestro futuro dependía de la capacidad de nuestros comandantes y de la cual nuestra Armada salió como siempre airosa y fortalecida.

El legado que mi capitán Castro nos deja está forjado en las páginas más memorables de nuestra historia. Sus enseñanzas con seguridad trascienden y trascenderán de una generación a otra. Sus realizaciones marcaron el sendero por el cual hemos navegado todos los que realmente amamos nuestra Patria. No es un adiós; eso lo saben bien, quienes ya se adentraron en los misterios de la vida y de la muerte... Que el Todo Poderoso guarde y tenga en su gloria a ese caballero del mar a quien hoy veneramos con profunda gratitud y respeto.

CALM Alonso Navarro Dallos
DIRECTOR ESCUELA NAVAL



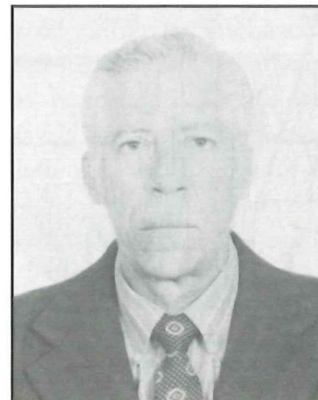
PROF. DAGOBERTO BORGES.

Hace escasos tres meses nuestra escuela volvió a enlutar sus corazones. Perdió un hombre que por su abnegación y desinteresados servicios ganó el cariño de todos los que en una u otra forma estuvieron bajo su cuidado. Fué todo esto en una mañana donde el cielo del Caribe aún no se tornaba azulado y el silvido del viento trajo candente el dolor de una tragedia, y allí donde innumerables veces estuvo en busca de la excelencia de sus cadetes esgrimistas; un rudo golpe del destino hizo su aparición en un hombre hecho todo para formar marinos.

Dagoberto, cariñosamente llamado "Cuba", llegó hace varios años al país con el firme propósito de divulgar sus conocimientos como profesor de esgrima. Fué así como al poco tiempo de su meritoria tarea, estas tierras abrigaron con su amoroso gesto por el deporte de los caballeros, sus intenciones e ideales.

Dedicó a la Escuela gran parte de su tiempo preparando cadetes para su desempeño en las justas deportivas y pudo ver con orgullo los frutos cosechados en estas jóvenes promesas cuando en diversas competencias lograron alcanzar la corona del triunfo, viendo con satisfacción lo deseado por su profesor.

"Cuba" no había satisfecho sus aspiraciones ya que las quería colocar en el cenit del triunfo. Esta es la razón por la cual quedamos con la obligación de continuar con aínco su tarea, teniendo como sólida base los conocimientos adquiridos de él y sirviendonos del recuerdo de su espíritu, que perdurará en los corazones de aquellos que conocimos su hidalguía y caballeridad.

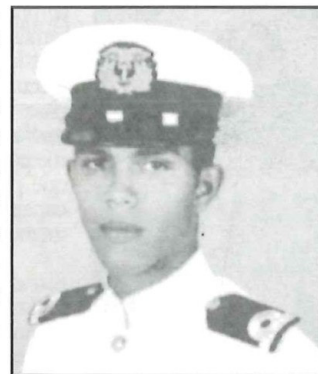
**TK LUIS JAVIER CAÑON.**

Aún recuerdo el día de su nefasto zarpe, como novedad mis amigos, sin pitada de despedida empezaron a navegar en aguas eternas pero como todas sus maniobras vividas, con la felicidad en sus rostros curtidos.

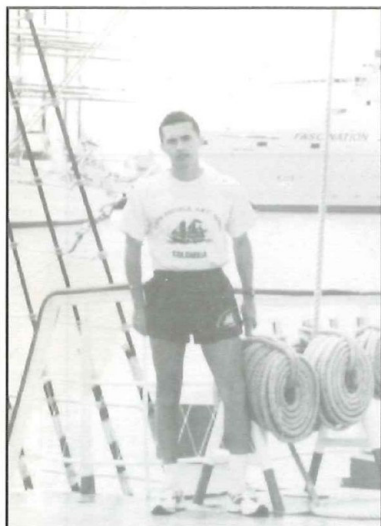
Aduzco que el hombre vuelve a la tierra para transformar sus huesos en semillas, o a la mar para ser escamas de libertad, pero con la esperanza que un día, quizá milenios después, su recuerdo brote en el paisaje como una flor, una gaviota, un pez. Los viejos marinos entregan al océano sus despojos de sal, para seguir navegando sobre la cresta de una ola con el anhelo de llegar al borde de su mar, para que su ras-

tro incite a vivir a los jóvenes mediterráneos y ellos quieran vivir también ese pasado de aventuras inocentes y de picardías, ocultas pero limpias, ese pasado feliz de la Patria que los colmó de honores. Por eso la muerte debe ser tan bella como una noche de estrellas, como la libertad de ataduras con que vivieron y con la estela de alegría que dejaron donde los conocieron. Su dolor de Patria y el servicio a los demás resaltamos hoy al recordarlos, su lección de vida no tenía ni ayer ni mañana, olvidando el tiempo, olvidando la vida, estando en paz.

Feliz llegada a puerto infinito.



IN MEMORIAM



GM. ENRIQUE BARAJAS.

Nuestro amigo kike, fué alguien realmente especial, inteligente, tranquilo, culto, deportista, activo; justo un hombre de buenos ideales como hay pocos, sus consejos siempre los escuché y mucho de lo que he logrado se lo debo a lo que me enseñó, a sus doctrinas; no fuí el único que aprendió, todos los que tuvimos que ver con él aprendimos algo.

Siempre lo recordaremos por ser un crítico constructivo, con el propósito de mejorar, cambiar para bien muchas cosas, con ideales y grandes expectativas personales.

Ya el Guardiamarina Barajas Enrique no está con nosotros, pero estoy seguro que donde se encuentra ahora, cerca de Dios, nos ayudará a que cada día mejoremos, será una mano amiga para salir de las dificultades y nos impulsará para estar más cerca de lo que siempre soñó: "La excelencia".

GM. Diaz Wilmer
Brigadier Mayor del Batallón

TK. JULIO CESAR BOLAÑOS.

Julito, recuerdo tanto ese día de abril de 1991, cuando llegaste a mi apartamento preguntando por mi papá; era domingo, ese día nos conocimos, salimos a comer pizza y nos hicimos muy buenos amigos.

Desde entonces, esperaba impaciente el fin de semana para verte y compartir momentos que jamás olvidaríamos.

Recuerdo tanto cuando llegaba la hora de irte para la Escuela, te ponías la marinera y me pedías que te ayudara a apuntar el cuello, yo me ponía tan nerviosa porque era lo más cerca que podía estar para besarte, pero nunca fuí capaz, más tarde me dijiste que esa era tu intención.

Sin darnos cuenta pasó el tiempo, tu ya no tenías 19 años, ni yo 18; éramos un poquito "grandes", y las cosas más serias; construimos planes para un futuro que se asomaba en nuestras vidas, todo nos salía bien...

¡Que tristeza la que siento porque tú no estás!, ya no río como antes, ni disfruto las cosas como solíamos hacerlo, ya no hay quien seque mis lágrimas, ni quien lllore de alegría conmigo por aquellas cosas que nos hacían sentir vivos.



La gente te recuerda por aquella alegría que irradiabas, por esas ganas que le ponías a la vida, por tu trato amable con las personas, tu sensibilidad ante los problemas de los demás, tu calidez y confianza que te convirtieron en confidente de algunos y sobre todo el mío.

Te extraño y no logro comprender el por qué de tu partida, pero te doy gracias por haberme hecho tan feliz durante estos últimos siete años; haberme entendido en lo más profundo de mi alma, y sobre todo por dejarme entrar en tu vida y hacerte, como tú decías: "la persona más feliz del mundo porque te tengo a tí y tú a mí, y ya no se si soy de mí porque soy para tí".

Contigo aprendí que amar es olvidarse de uno mismo para darle todo a la otra persona y hacerla feliz.

Mi amor, Ya no le temo al mundo de lo intangible porque sé que tú me vas a estar esperando, ahora ruego a Dios porque estés bien y te de la oportunidad de ver la luz de su rostro y a mí la fuerza para entender tu ausencia.

Te amo,

Margarita Garrido G.



DE REGRESO A LA ENAP...

BIOGRAFIA DEL PROFESOR GEZA DENESFAY BURNOCZKY

El profesor **GEZA DENESFAY BURNOCZKY** nació el 1 de marzo de 1920 en la ciudad de Gyor, Hungría, siendo sus padres el Sr. Geza Denesfay y la Sra. Ilona Burnoczky. Cursó sus estudios elementales en Viena (Austria) de 1927 a 1931. Los estudios secundarios en Gyor de 1931 a 1939, posteriormente prestó el Servicio Militar Húngaro durante la Segunda Guerra Mundial en la Décima Unidad Panzer. Por sus sobresalientes acciones en guerra fue promovido al grado de Teniente Primero y condecorado con la "Cruz de Hierro" de Primera Clase; terminada la II Guerra Mundial, continuó sus estudios universitarios en Budapest entre los años 1948 y 1953 en la Universidad de Pedagogía, donde obtuvo el título de Licenciado en Educación Física.

En 1956, a raíz de la revolución húngara contra el Movimiento Comunista, el profesor Geza decide partir hacia Austria donde le conceden asilo político; es entonces allí donde conoce a Emman Victoria Steffl, con quien contrajera nupcias en Viena en 1957; en este mismo año el profesor Geza en compañía de su esposa viaja a Colombia en razón de un intercambio Diplomático realizado con Austria, posteriormente es contratado como profesor Deportivo para la Escuela Naval de Cadetes durante la presidencia del Sr. General Gustavo Rojas Pinilla. Es así como comenzó el profesor Geza a cosechar triunfos para la Escuela Naval en las modalidades de Gimnasia Olímpica, Natación, Atletismo y Pentatlón Militar. Forjó grandes campeones a nivel de Escuelas de Formación, nacionales e internacionales, siendo innumerables las preseas y trofeos que el excelente nivel de entrenamiento exigido por él

a sus deportistas le dieran a la Escuela y a las Fuerzas Armadas de Colombia.

En el año de 1961, fue partícipe y pieza fundamental durante el traslado de las instalaciones de la vieja Escuela Naval de Bocagrande a la Isla de Manzanillo. En ese momento el profesor Geza se apersona de la conformación, adecuación y mantenimiento de lo que serían los complejos deportivos de la Escuela Naval (pista atlética, campo de fútbol, piscina, polígono, y canchas deportivas), labor que lo hiciera ser reconocido institucionalmente como uno de los hombre que mayor amor por la Institución y espíritu de cuerpo consagraría durante su vida y larga trayectoria de entrega. Más de treinta y cinco años al servicio de la Escuela Naval de Cadetes, que cumpliera hasta sus últimos días, además, a él le debemos mucho de lo que es hoy la arborización y zonas verdes de toda la Isla Naval de Manzanillo. Todo lo anterior llevan sin lugar a dudas su sello y son la huella y legado que el profesor Geza Denesfay le dejó al Alma Mater de la Armada Nacional.

En los años 1972 y 1980 hizo parte de la tripulación del Buque Escuela ARC "Gloria", cuando visitara puertos extranjeros y contribuyera llevando el buen nombre de la Institución y la Nación por los mares y países del mundo, como ciudadano colombiano nacionalizado.

El profesor Geza Denesfay recibió las condecoraciones "Froylán Valenzuela Ureña", Orden al Mérito Militar "José Antonio Nariño" en el grado de Caballero y la condecoración "Almirante Padilla" de parte del Gobierno Nacional, en

reconocimiento a sus invaluable servicios prestados a la Armada Nacional.

El recuerdo de Geza, sin lugar a dudas, estará vivo por siempre en todos y cada uno de los que lo conocieron y representado en los escenarios deportivos de la Escuela Naval; se ha honrado su memoria con la alusión de su nombre para el auditorio de la Escuela Naval perdurando así su recuerdo a través del tiempo.

El día 20 de Julio de 1992, mientras la Escuela Naval se encontraba desfilando en la ciudad de Santafé de Bogotá, con los actos programados para el día de la Independencia Nacional, este gran hombre deja de existir en el Hospital Naval de Cartagena a los 72 años de edad, pero sus recuerdos y obras mantendrán su espíritu latente en la Escuela Naval de Cadetes Almirante Padilla a través de la historia.

Sus restos desde el 3 de Julio de 1998 reposan en ésta, la que más amó en sus últimos 35 años de vida.

Profesor, compañero y amigo Alberto Comas.



1998

ENERO

B I t C O r A

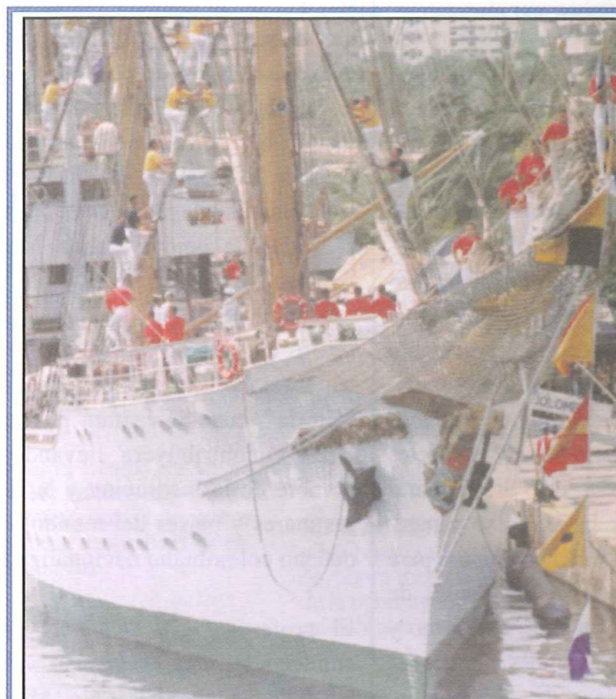
M C M X C V I I I

M C M X C V I I I

M C M X C V I I I



9 de Enero- Se incorporan los contingentes de aspirantes NA 110, IM 49 y MC 42. 181 jóvenes ingresan a la Escuela Naval.

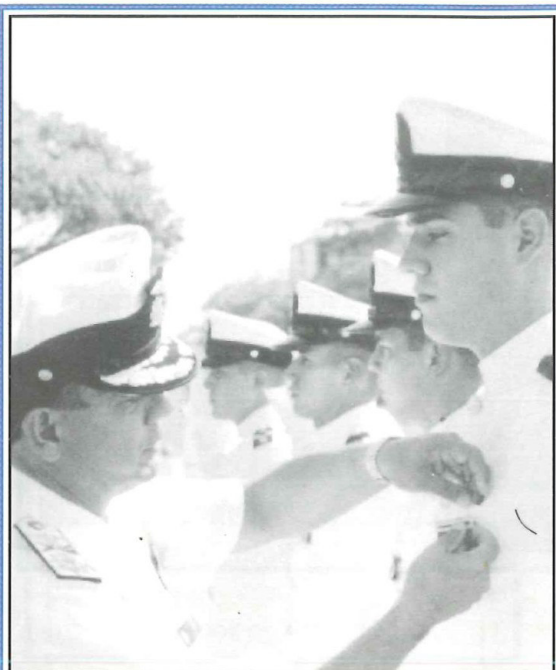


27 de Enero - Zarpa el Buque Escuela ARC "Gloria" que navegará por el Caribe durante tres meses en su primera fase de instrucción de 1998.

**Actividades
realizadas en
el presente año
por el Batallón
de Cadetes de
la Escuela Naval.**



FEBRERO



27 de Enero- Imposición de la medalla "Aumno Distinguido" a un personal de cadetes por parte del Señor Director de la Escuela Naval.



24 de Febrero- Divisiones de personal. Los aspirantes de los contingentes NA 110, IM 49 y MC 42 son incorporados al Batallón de Cadetes.

MARZO



07 de Marzo- El Buque Escuela 'Guayas de la República del Ecuador visita Cartagena, se ofrece un coctel en su honor en la cámara de cadetes de la Escuela Naval.



ABRIL



03 de Abril- Entrega de Armas y Juramento a la Bandera de los contingentes NA 110, IM 49, MC 42; Graduación de los oficiales del cuerpo administrativo PR 31.

MAYO

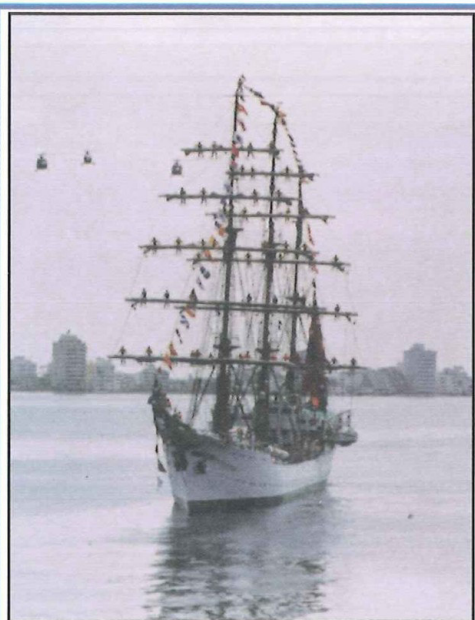


09 de Mayo- El Juan Sebastián de El Cano arriba a Cartagena permaneciendo aquí por cuatro días durante los cuales se produjo un intercambio cultural y de experiencias entre las dos armadas.



12 de Mayo- Atraca el Buque "ARC Gloria" luego de cumplir su primera fase del 98 por el Caribe y la Costa Este de los EE.UU.

JUNIO



22 de Mayo- Zarpe del ARC Gloria para cumplir con su II Fase de Instrucción por el Viejo Mundo.



01 de Junio- Visita profesional abordo del buque Esmeralda de La Armada de Chile.



05 de Junio- Graduación de oficiales de los contingentes NA 106 e IM 43, imposición de la medalla "Francisco José de Caldas" al Sr TK Rafael Beltrán, primer puesto de la promoción.



JULIO



03 de Julio- Fiesta conmemorativa del aniversario de la Escuela Naval, se realiza la tradicional ceremonia de inversion del mando.



03 de Julio- Entra en funcionamiento la nueva aula de profesores

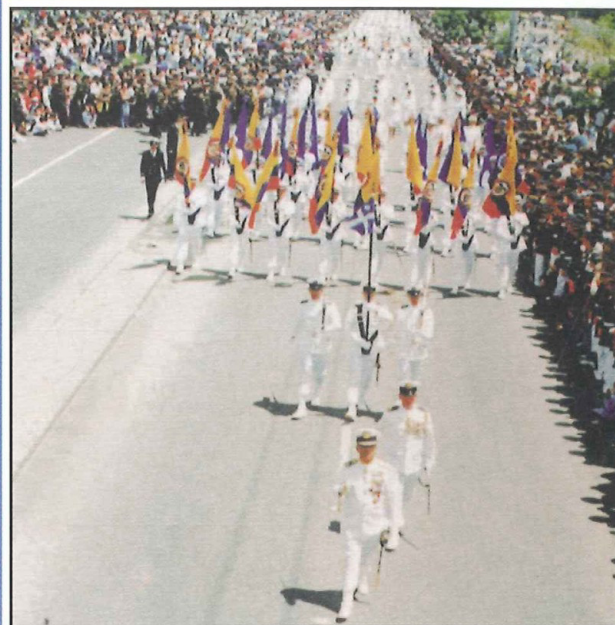


03 de Julio- Entrega de los trabajos de remodelación y modernización de los coliseos de baloncesto y voleybol y de esgrima como parte de los actos programados para la celebración del aniversario de la Escuela Naval.





10 de Julio- Ingreso de los aspirantes del contingente IM 50.



20 de Julio- Desfile militar conmemorativo de la Independencia Nacional en la ciudad de Santafé de Bogotá.

AGOSTO



24 de Julio- Ceremonia de Inauguración del Astillero Naval, conmemorando el aniversario de la Armada Nacional.

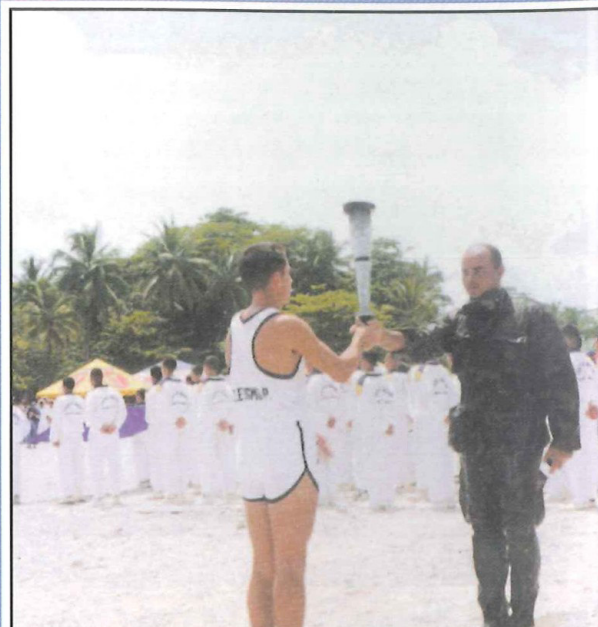


2 de Agosto- Visita del Buque Escuela "Kashima" de la Armada Imperial Japonesa.





14 de Agosto- Inauguración de la playa de la marina Rafael Obregón durante la ceremonia de apertura del XVII Festival Interescuelas.



14 al 21 de Agosto- Se realiza abordo el XVII Festival Interescuelas de Cadetes.

SEPTIEMBRE



18 de agosto - Un personal de cadetes es condecorado con la medalla "Alumno Distinguido" de la Escuela Naval.



12 de Septiembre- Reunión de Guarnición presidida por el Señor Comandante General de las Fuerzas Militares, con la asistencia del Señor Comandante de la Armada Nacional.





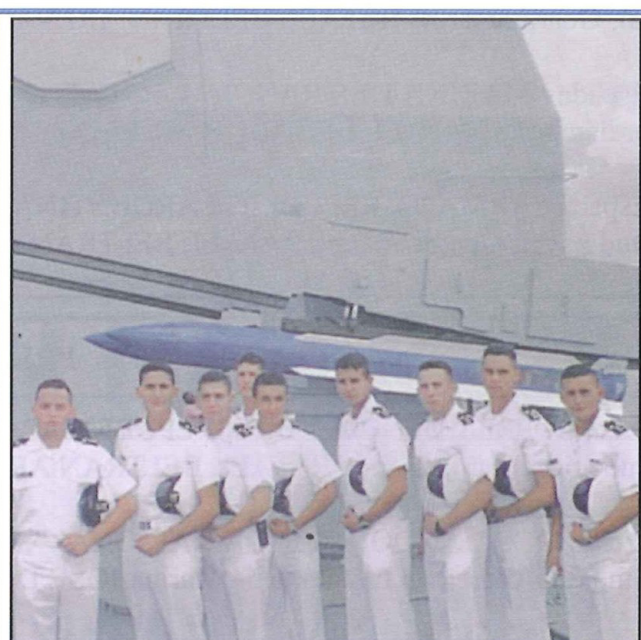
02 de Octubre- Ceremonia de Juramento a la Bandera de los contingentes IM 50 y PR 32.



13 de Octubre- Embarco de un personal de cadetes abordo del "ARC Cartagena de Indias".



15 de Octubre- Atraque del Buque "ARC Gloria" después de terminar la II fase de su travesía por aguas del Caribe y Europa.



31 de Octubre - Visita profesional de los cadetes de la Escuela Naval abordo de un buque de la Armada de los EE.UU. Clase ticonderoga.



CONDECORACIONES Y PREMIOS A LA PROMOCION NAVAL XCV Y DE INFANTERIA DE MARINA XXXIX

MEDALLAS

- * Medalla “FRANCISCO JOSE DE CALDAS”, otorgada al primer puesto de la promoción, Guardiamarina RAFAEL BELTRAN AREVALO.
- * Medalla Naval “ALMIRANTE BRION”, UNICA CLASE (República de Venezuela), otorgada al alumno que se distinguió como el mejor compañero; Guardiamarina LUIS ENRIQUE MARTINEZ PORTO.
- * Medalla “LIBERTADOR GENERAL BERNARDO O’HIGGINS ESCUELA NAVAL REPUBLICA DE CHILE”, otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en el cuerpo de Infantería de Marina; Alférez JAIME ANTONIO BONILLA JANICA.
- * Medalla “HONOR AL MERITO GOBERNACION DE BOLIVAR”, otorgada al alumno que obtuvo el promedio más alto en materias de ingeniería; Guardiamarina RAFAEL BELTRAN AREVALO.

ESPADAS

- * Espadín “NELSON DE INGLATERRA”, otorgado al alumno que obtuvo la más alta nota de aptitud naval, Guardiamarina RAFAEL BELTRAN AREVALO.
- * Espada “MARINA DE FRANCIA”, otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina RAFAEL BELTRAN AREVALO.
- * Espada “ARMADA REPUBLICA ARGENTINA”, otorgada al alumno que obtuvo la más alta nota de aptitud naval, Guardiamarina RAFAEL BELTRAN AREVALO.

PREMIOS

- * Premio “PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA”, otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina RAFAEL BELTRAN AREVALO.
- * Premio “COMANDO ARMADA NACIONAL”, otorgado al alumno que se distinguió por su amor a la institución, Alférez de Infantería de Marina JOSE DOMINGO CANTILLO CARO.
- * Premio “COMANDO DE INFANTERIA DE MARINA”, otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en su especialidad, Alférez JOSE ANTONIO BONILLA JANICA.
- * Premio “REVISTA LA CORREDERA”, otorgado al alumno que realizó una labor meritoria en la revista La Corredera; Alférez de Infantería de Marina JOHN FREDY LLANO RENDON.





PROMOCION NAVAL 95

**“...UN BUQUE SIN SU TRIPULACION NO ES
MAS QUE UN PEDAZO DE HIERRO TIRADO
EN LA MAR...”**



Teniente de Corbeta
RAFAEL BELTRAN AREVALO



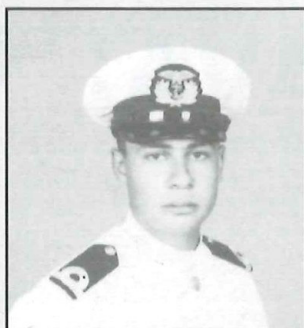
Señorita
CLAUDIA BELTRAN AREVALO



Teniente de Corbeta
OCTAVIO GUTIERREZ HERRERA



Señorita
ALICIA MARIA GUTIERREZ



Teniente de Corbeta
CARLOS TAPIAS DIAZ



Señorita
OLGA LUCIA TAPIAS





Teniente de Corbeta
EDWIN FIERRO MONJE



Señorita
ERIKA TATIANA COBALLOS



Teniente de Corbeta
JOSE FRANCO CASTRO



Señorita
MARIA ANGELICA AREJON



Teniente de Corbeta
JORGE URICOECHEA PEREZ



Señorita
ANA MARIA PADILLA



Teniente de Corbeta
CRISTOBAL MENDEZ HERNANDEZ



Señorita
ROSALBA MENDEZ



PROMOCIONES



Teniente de Corbeta
SERGIO VILLARREAL CASTRO



Señorita
LILIANA MERCADO



Teniente de Corbeta
WILSON MONSALVE AGUDELO



Señorita
SANDRA MIRABAL ZAPATA



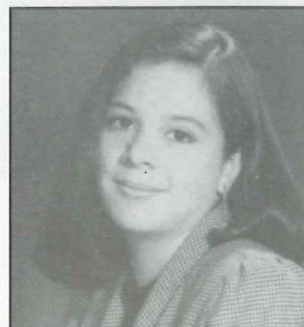
Teniente de Corbeta
HUGO CORDERO GONZALEZ



Señorita
MARIA FERNANDA GALLO



Teniente de Corbeta
ANDRES APONTE NOGUERA



Señorita
BEATRIZ XIMENA APONTE





Teniente de Corbeta
JUAN SUAREZ BELTRAN



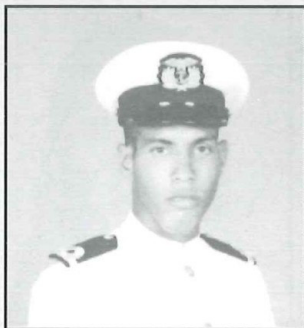
Señorita
DIANA MARCELA SUAREZ



Teniente de Corbeta
ANDRES REINA PINEDA



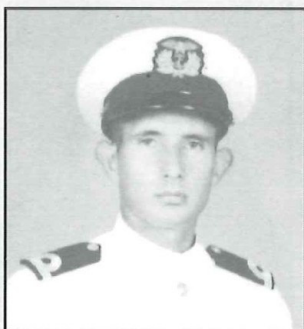
Señorita
ROSANA BEATRIZ REINA



Teniente de Corbeta
IBIS LUNA FORBES



Señorita
GRETCHEN LUNA



Teniente de Corbeta
ALEJANDRO RUEDA DURAN



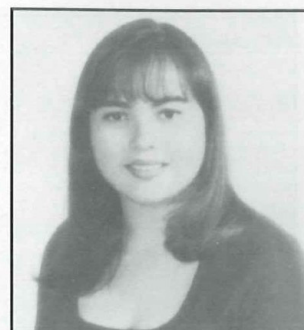
Señorita
PAOLA NAVAS



PROMOCIONES



Teniente de Corbeta
CARLOS GOMEZ POLO



Señorita
ANA LUCIA GOMEZ



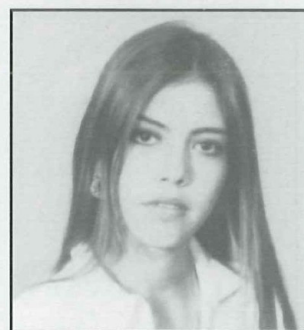
Teniente de Corbeta
ALEX SANTACRUZ TORRES



Señorita
ALBA LUCÍA TORRES



Teniente de Corbeta
ANDREY BEDOYA BEDOYA



Señorita
PAOLA ANDREA BEDOYA

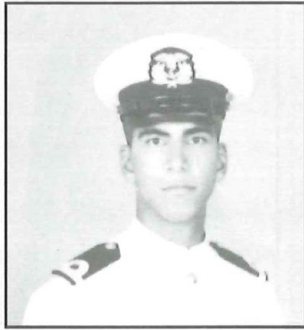


Teniente de Corbeta
LUIS KEKHAN NIÑO

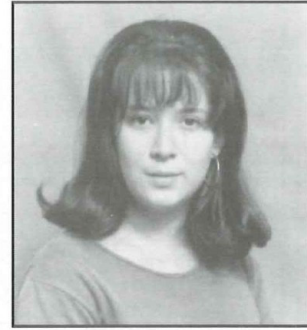


Señorita
MARTHA KEKHAN





Teniente de Corbeta
CARLOS PEREZ PARADOY



Señorita
ANA MARCELA GUILLOT



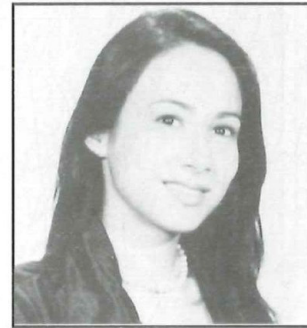
Teniente de Corbeta
LUIS PULGARIN MONTOYA



Señorita
ANA MARCELA PULGARIN



Teniente de Corbeta
NESTOR CASTELLANOS ZAMBRANO



Señorita
DIANA MILADY ZAMBRANO



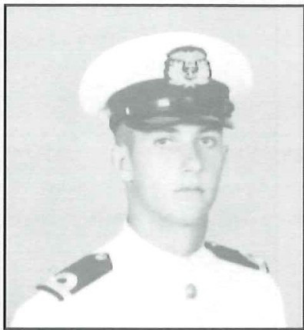
Teniente de Corbeta
JUAN AMAYA MARTINEZ



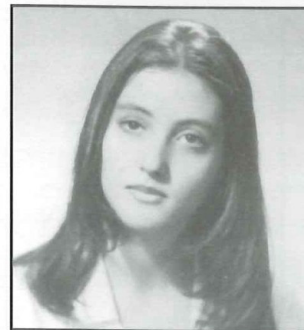
Señorita
MARIA PAULA MARTINEZ



PROMOCIONES



Teniente de Corbeta
RICARDO DE LA ROSA NAMÉN



Señorita
CATALINA DE LA ROSA



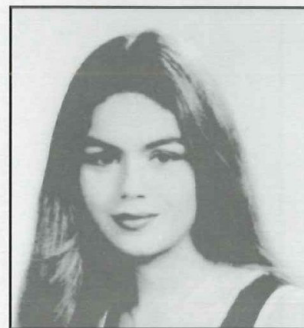
Teniente de Corbeta
MAURICIO QUESADA GONZALEZ



Señorita
MONICA ANDREA QUESADA



Teniente de Corbeta
IVAN ROJAS CABALLERO



Señorita
FABIANA GUERRERO



Teniente de Corbeta
JUAN GONZALEZ LAGUADO

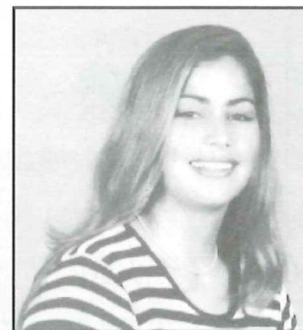


Señorita
YOLIMA GONZALEZ

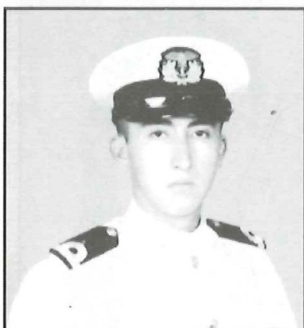




Teniente de Corbeta
LUIS MARTINEZ PORTO



Señorita
ISABEL CRISTINA MARTINEZ



Teniente de Corbeta
CARLOS HERNANDEZ CRUZ



Señorita
ALEXANDRA HERNANDEZ



Teniente de Corbeta
JAVIER BERMUDEZ ECHAVARRIA



Señorita
PAULA ANDREA BERMUDEZ



Teniente de Corbeta
ZAMIR VALBUENA LOPEZ



Señorita
SARA LUZ VALBUENA





Teniente de Corbeta
JUAN CAICEDO VALENCIA



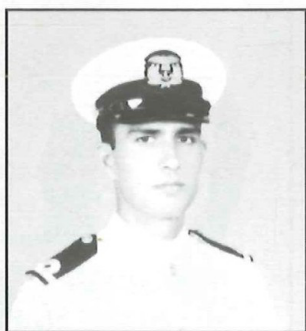
Señorita
MIREYA MOSQUERA



Teniente de Corbeta
CRISTIAN SALAZAR ESPAÑA



Señorita
LIBIA JANETH ARTURO



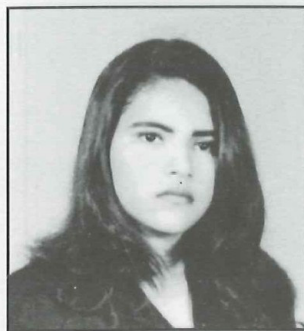
Teniente de Corbeta
RICARDO BETANCOURT



Señorita
ANA MARIA BETANCOURT



Teniente de Corbeta
LUIS BERNAL MEZA



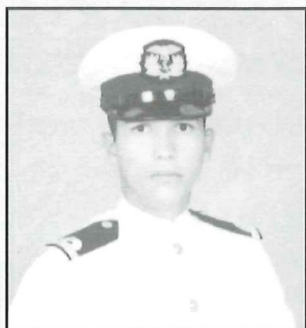
Señorita
MONICA BERNAL





PROMOCION IM 39

“...SENTIRA PLACER AL RETAR LAS ALTURAS O LAS PROFUNDIDADES EN EL MAR, POR ESO APRENDERA A MOSTRARSE SERENO ANTE EL PELIGRO PERO SIEMPRE EN NOMBRE DE ALGO QUE SE QUIERE TANTO Y SE LLAMA PATRIA ...”



Subteniente de Infantería de Marina
JAIME BONILLA JANICA



Señorita
CAROLINA BONILLA



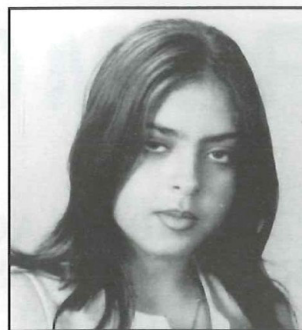
Subteniente de Infantería de Marina
LUIS CARRIAZO JULIO



Señorita
ILIANA CARRIAZO



Subteniente de Infantería de Marina
JORGE MEJIA GIRALDO



Señorita
CARMEN H. MALKUM





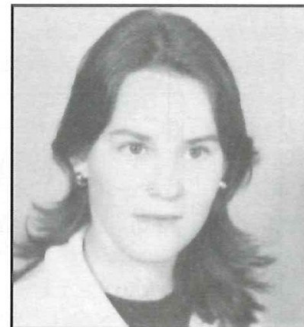
Subteniente de Infantería de Marina
HUGO ARIAS MUÑOZ



Señorita
IVONNE MARGARITA ARIAS



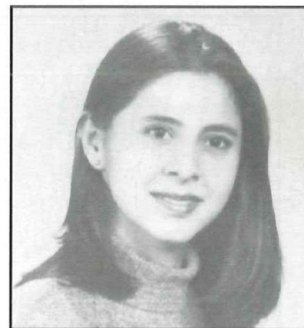
Subteniente de Infantería de Marina
JOHN LLANO RENDON



Señorita
LUISA CARDONA



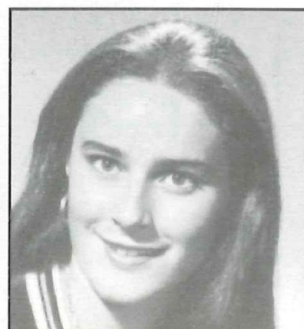
Subteniente de Infantería de Marina
EDWAR MICHAELS BRAVO



Señorita
CLAUDIA ESPITIA



Subteniente de Infantería de Marina
GERMAN PEÑA RODRIGUEZ



Señorita
VALENTINA VELAZCO



PROMOCIONES



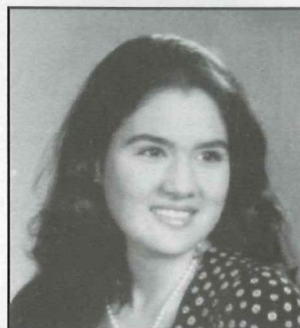
Subteniente de Infantería de Marina
LEONARDO ALVAREZ MERCADO



Señorita
RUTH ESTELA ORDUZ



Subteniente de Infantería de Marina
JOSE CANTILLO CARO



Señorita
CLARA MUÑOZ



Subteniente de Infantería de Marina
JOHN AVILA MOLANO



Señorita
CLAUDIA LILIANA AMAYA



Subteniente de Infantería de Marina
JEFFERSON CARDENAS AVILA



Señorita
JEIMY CARDENAS



LEALTAD, VERACIDAD, HONESTIDAD

LAS TRES PALABRAS QUE UN

CADETE LLEVA EN EL ALMA

Las últimas tres palabras que un cadete de la Escuela Naval pronuncia cuando en nombre de su tradición saluda a sus superiores en las formaciones, no solo son palabras al viento, son la expresión del ser integral, el ser que a través de décadas de existencias la Escuela ha forjado en sus aulas. La vida de un hombre de mar no es una vida normal es una vida basada en principios y valores personales que orientan al espíritu a buscar la excelencia por convicción y no por competencia, la vida es una tormenta en la que si logramos navegar correctamente en nuestro diario derrotero, podremos ser los verdaderos hombres de mar.

Ser leal no solo implica responder a las exigencias de un superior de la manera correcta y dentro de lo estipulado, es respetarlo no solo como un superior sino como un maestro, el maestro que nos muestra el camino a la excelencia; el superior busca formar, crear el espíritu de la convicción, de autoformarse para realizar las actividades propias de un hombre que no se conforma con mucho, sino que busca todavía más, y así como el lema "más allá del más allá, ir por encima de la cima y más lejos del horizonte", porque solo así podremos lograr entrar en la puerta de los grandes, luchar por ser, y por sostenerse, en el pensamiento de todos y cada uno de los seres que a ojos cerrados desde la lejanía esperan llenos de expectativas y júbilo la llegada de aquel diamante que algún día enviaron en bruto a una escuela de formación militar para recibir la joya ya pulida, fruto de esta institución.

Lealtad, consiste en la firmeza de sus sentimientos para con los demás, en el cumplimiento de los compromisos adquiridos, y de esta forma sin traicionar jamás la confianza depositada en uno mismo, ser leal con los subalternos es aconsejarlos, guiarlos e instruirlos para su formación. Esta lealtad debe ser recíproca, un excelente subalterno no debe criticar o disociar de un superior, pues solo está demostrando falta de carácter.

En la Escuela Naval y en nuestra vida como cadetes se suele confundir la lealtad con el compañerismo; ser leal con un compañero no es encubrir sus errores porque de esta forma se estaría siendo desleal con nuestros superiores y con la institución.

La veracidad es una cualidad imprescindible en un cadete o en un oficial; se dice que mentir es sinónimo de cobardía y de temor, cuando se quiere de verdad una profesión como esta, es fácil ser veraz; pues serlo es estar tranquilo y seguro que lo que uno hace es lo correcto y que lo que está haciendo es para bien propio y de los demás.

No es bueno mentir para complacer al superior y crear una buena imagen ante él, pues de esta forma se convence al superior, pero nunca a los compañeros o subalternos, porque con la ayuda de estos es como se gana una batalla, pero si ellos no pueden confiar en uno, nunca se podrá conformar un equipo de trabajo ideal para vencer y afrontar los problemas de la vida diaria.

Es inútil mentir, pues el tiempo pasa y con el tiempo se descubre todo y la verdad se manifestará, ocasionando verdaderos problemas, por eso desde cadetes y a lo largo de toda nuestra vida militar debemos acostumbrarnos a tomar como un hábito personal ser veraces, correctos y justos en todos nuestros procedimientos. De caer en errores se deben afrontar, levantarnos, corregirnos, llevar la frente en alto y superarnos.

La honestidad significa renunciar a la mentira, a defraudar, a hacer trampa, engañar y a olvidar por completo todos aquellos procedimientos correctos y actuar atentando contra la integridad moral de un militar; se debe tener en cuenta que simplemente se es honesto o no se es, porque un militar hace las cosas perfectamente o no las hace, en la milicia no cabe el término más o menos, o el término medio; todas las actividades que realice un cadete o un oficial deben realizarse por completo y de la mejor manera posible; pues aquí se es militar o no se es nadie.

CD. Diego Colón Torres
CURSO 1.2 Alpha





GLORIA '98

FASE I: SAN ANDRÉS, BELICE, TAMPICO, NORFOLK, LA HABANA, BRIDGETOWN, BELEN, PUERTO ESPAÑA.

"POR LA RUTA DE LOS GALEONES"

Localizaré primero al lector en el tiempo y en el espacio, ya que hablar de galeones en pleno final del siglo XX así me obliga; comenzaré por señalar el siglo XV

como principio de todo, el "Portulano", carta náutica de navegación como el entorno de la época; allí, ubicamos la famosa "Flota de las Indias", convoy naval, dedicado al transporte de aventureros y productos, ya que la comunicación entre España y sus colonias estuvo sometida desde el

comienzo del asentamiento español a la enorme distancia que los separaba y los riesgos naturales que entorpecían la navegación en uno u otro sentido.

La creación de esta flota, excluyó a "Extranjeros" o foráneos del reino de España, debido a los

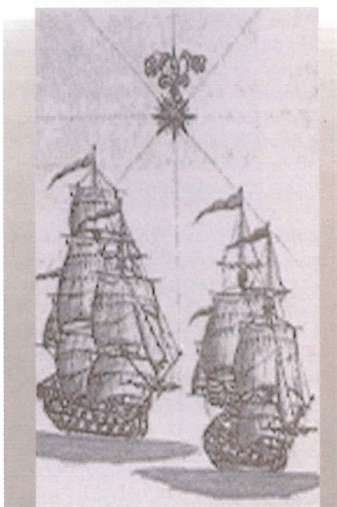
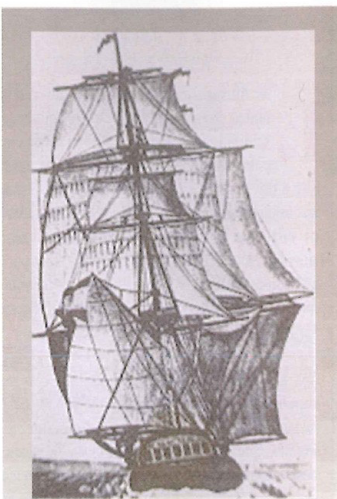
instintivos celos de sus monarcas, aumentando aún más los riesgos de la navegación por el Atlántico o mar tenebroso como se le conocía en la época.

(...) La Flota que acompañaba se denominaba comúnmente "La Armada del Mar Oceano (...)"

Los numerosos ataques de piratas, bucaneros y corsarios contratados por otras monarquías europeas provocaron la pérdida y hundimiento de importantes envíos; piratas como Sir Francis Drake y Sir Richard Hawkins, atacaron sistemáticamente a las colonias españolas del área del Caribe,

desde su cuartel general en la isla de la Tortuga (conocida en esa época como La Española), actualmente Haití y República Dominicana.

Lo anteriormente narrado fue la causa necesaria para la creación de estos escuadrones con embarca-



ciones de tipo "Galeón", de cascos muy resistentes para las violentas aguas del mar del Atlántico.

Hacia 1564 este sistema se normalizó llegando a la conformación de dos flotas que con periodicidad anual, navegaban utilizando los vientos que soplan desde el oeste entre latitudes a nivel ecuatorial, hasta el paralelo 60° de latitud Norte, los cuales alcanzan a la península Ibérica, tomando luego dirección sur bordeando Africa, a la altura del archipiélago de las Islas Canarias y se dirigen hacia el oeste (Vientos Alisios), llegan a costas americanas, penetran el Caribe hasta el golfo de México, para marchar después hacia

el este y llegar a Europa, iniciándose el mismo proceso cíclico.

En el área cercana a la península Ibérica, la flota que operaba se denominaba comúnmente "La Armada del Mar Oceano"; en el área de América se denominaba la "Armada de la Guardia de la Carrera de Indias" o "Armada de Barlovento", porque se aludía geográficamente a las islas de las pequeñas Antillas. Debo dejar aquí este interesante relato histórico del siglo XV y ubicarme en el Crucero del Buque Escuela ARC Gloria que en el año de 1998 surca las mismas aguas de los galeones del siglo XV; el año 1998 fue declarado por la UNESCO como "año interna-

cional de los océanos". Son los registros obtenidos en desarrollo de las fases I y II del crucero anual, los que ilustran tan apasionante recorrido de 22.770 millas náuticas navegadas, en los mares de: Sargazos, Caribe, Barlovento, Sotavento, Mar Tenebroso, en fin, el Océano Atlántico en toda su extensión.

Relacionaré varios hechos y lugares históricos en este escrito, de manera, que ustedes, jóvenes cadetes en formación conozcan con profundidad la historia naval que varios siglos atrás se logró en hechos que asemejan la experiencia hoy vívida por ustedes.

El 20 de Mayo de 1588 la muy

USS Air Force, Norfolk





GLORIA '98

FASE II: HORTA FALLAL, DELFZIJL, EXPO 98, CASABLANCA, LISBOA, VIGO, DUBLIN, SANTA CRUZ DE TENERIFE, LA GUAIRA, CARTAGENA.

conocida "Armada Inven-
cible", Flota Naval orgullo del
poderío español, zarpó de
Lisboa con rumbo a La
Coruña, arribando al área del
Canal Inglés (Canal de la
Mancha para el pueblo fran-
cés); a partir del 21 de Julio, se
enfrenta a la Armada Inglesa,
teniendo cruentos combates
nauales en Calais, Gravelinas,
y la costa de Carnualles.



Escuela Naval de España

El 2 de Agosto de 1492,
Cristóbal Colón zarpó de Palos
de la Frontera a bordo de la
carabela "La Santa María" y
escortado por "La Pinta" y "La
Niña", el 6 de Septiembre arri-
ban a Las Canarias para arre-
glo del timón de "La Pinta",
averiado durante el recorrido,
Cristóbal Colón zarpa cono-
ciendo la corriente de Las Islas
Canarias y el viento que lo lle-
varía a través del mar de los Sargazos,
llegando finalmente al Nuevo Mundo
al amanecer del 12 de Octubre de
1492.

El 23 de Junio de 1998 el Buque
Escuela ARC Gloria, inicia únicamente



Cadetes abordo del A.R.C. Gloria

a vela el paso por el histórico canal
siguiendo la misma ruta de aquellos
marinos.

En 1493 Martín Alonso Pinzón, abor-
do de la carabela "La Pinta" arribo a
Bayona en Pontevedra trayendo la

noticia del descubrimiento
del Nuevo Mundo.

El 8 de Agosto de 1998 el
Buque ARC Gloria fondea en
la Ría de Ballona trayendo la
noticia de la llegada del
Buque Escuela colombiano y
sus cadetes para visitar el
Viejo Mundo.

El 6 de Septiembre de 1998 el
Buque Escuela ARC Gloria
arriba a Santa Cruz de
Tenerife, zarpando luego, en
la misma ruta de Colón
durante 21 días navegando
casi en su totalidad a vela,
arribando el 01 de Octubre de
1998 a Bahía Guaneche, Isla
Margarita, Venezuela.

TNESP. Germán Navas
Jefe de embarque 1998.



FESTIVAL INTERESCUELAS DE CADETES.

En la semana comprendida entre el 14 y 21 de Agosto se llevaron a cabo los XVII Juegos Interescuelas de Cadetes con la participación de las delegaciones de las Escuelas de formación de las Fuerzas Armadas, demostrando un gran espíritu de integración y competencia.

Fué un árduo trabajo realizado por todo el personal de la Escuela Naval para los preparativos, organización de las competencias y recepción de las delegaciones, como antesala de lo que fué un gran festival deportivo y cultural, en deportes como el fútbol, voleybol, basquetbol, atletismo, natación, pentatlón, tiro y esgrima, en las cuales se pudo observar el alto nivel competitivo y el afán de los participantes por representar de gran manera a su respectiva fuerza. Una de las novedades que más resaltó, fué la participación de las cadetes femeninas en esgrima y voleybol playa, donde nuestras cadetes navales obtuvieron la presea dorada en un vibrante partido con sus similares de la Policía Nacional.

Se reflejó el gran esfuerzo tanto administrativo como personal, realizado en los campos deportivos para ofrecer un gran nivel de presentación y seguridad a los competidores, haciendo se mejoras notables en el coliseo de baloncesto y voleybol, donde se construyó en poliuretano la cancha más moderna de la ciudad y se modernizó totalmente el sistema de marcación de resultados y tiempos, al igual que otros trabajos de refacción del polígono.

Se alcanzó el objetivo principal, y de excelente manera, el cual era la integración de los cadetes de las diferentes fuerzas, compartiendo con ellos de todas las actividades llevadas a cabo, y logrando además fraternizar y aumentar el espíritu de cuerpo, beneficiándose todas las escuelas de formación con un conocimiento más profundo y profesional sobre las fuerzas y sus cadetes en formación.

Igualmente, se batieron records nacionales de cadetes, y otros varios de la Escuela Naval. Con la participación activa tanto del Señor Director, como de los oficiales quienes estuvieron presentes en todos los encuentros deportivos y culturales, hasta el último aspirante, que hicieron de la ENAP el mejor ambiente de apoyo y hermandad con nuestros deportistas que dejaron en las canchas todo de sí, y lucharon con tenacidad y valentía por ser los mejores.



Finalmente se consiguieron cuatro medallas de oro en voleybol, voley playa, tenis sencillo y tenis dobles, dos medallas de plata en fútbol y natación utilitaria, entre otras varias de bronce, como resultado y justo reconocimiento del gran esfuerzo, superación y espíritu de cuerpo demostrado dentro de los campos deportivos por parte de los deportistas, así como en las graderías por parte del resto del personal de cadetes, amigos y amigas de la Escuela.

Así pues esperamos ansiosos ser dentro de ocho años los anfitriones de nuestros colegas en los Juegos Interescuelas de Cadetes del año 2006, reafirmando nuestros votos de integración y hermandad bajo el precepto de "EL OFICIAL NAVAL, BUSCA SIEMPRE LA EXCELENCIA".

GM. Cristhian Andrés G.
4.2 Logístico



CONDECORACIONES Y PREMIOS A LA PROMOCION NAVAL XCVI Y DE INFANTERIA DE MARINA XL

MEDALLAS

- * Medalla "FRANCISCO JOSE DE CALDAS", otorgada al primer puesto de la promoción, Alférez ORLANDO DUVA HERNANDEZ y Alférez JAIME GARCIA GALVIZ.
- * Medalla Naval "ALMIRANTE BRION", UNICA CLASE (República de Venezuela), otorgada al alumno que se distinguió como el mejor compañero; Guardiamarina HENRY BARON FRANCO.
- * Medalla "LIBERTADOR GENERAL BERNARDO O'HIGGINS ESCUELA NAVAL REPUBLICA DE CHILE", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en el cuerpo ejecutivo; Guardiamarina GERMAN DARIO CASTRO TRIANA.
- * Medalla "HONOR AL MERITO GOBERNACION DE BOLIVAR", otorgada al alumno que obtuvo el promedio más alto en materias de ingeniería; Guardiamarina JAVIER BONILLA SALAS.

ESPADAS

- * Espadín "NELSON DE INGLATERRA", otorgado al alumno que obtuvo la más alta nota de aptitud naval, Guardiamarina WILMER DIAZ BLANCO.
- * Espada "MARINA DE FRANCIA", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Alférez de Infantería de Marina ORLANDO DUVA HERNANDEZ.
- * Espada "ARMADA REPUBLICA ARGENTINA", otorgada al alumno que obtuvo la más alta nota de aptitud naval, Guardiamarina WILMER DIAZ BLANCO.

PREMIOS

- * Premio "PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA", otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Alférez de Infantería de Marina ORLANDO DUVA HERNANDEZ.
- * Premio "COMANDO ARMADA NACIONAL", otorgado al alumno que se distinguió por su amor a la institución, Guardiamarina MANUEL RODRIGUEZ VILLATE.
- * Premio "MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL", otorgado al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Alférez JAIME GARCIA GALVIZ.
- * Premio "REVISTA LA CORREDERA", otorgado al alumno que realizó una labor meritoria en la revista La Corredera; Alférez de Infantería de Marina JAIME GARCIA GALVIZ.





PROMOCION NAVAL 96

**“...EL BUQUE DE GUERRA ES UN CLAUSTRO HEROICO,
NO ENTREIS EN ESTA RELIGION SI NO OS SENTIS CON LA
VOCACION SUBLIME, PUES MIENTRAS SEAIS ALLI,
DEPOSITARIOS DE LA DE BANDERA DE LA PATRIA
CUALQUIER DEBILIDAD HUMANA PODRA
ARRASTRAROS AL DESHONOR...”**



Teniente de Corbeta
GERMAN CASTRO TRIANA



Señorita
LUZ AIDA CASTRO



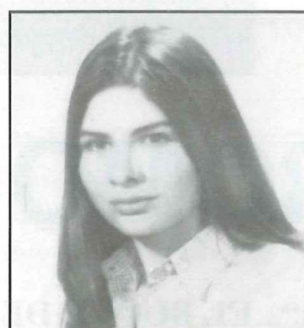
Teniente de Corbeta
NEHEMAN JALLER CERCHAR



Señorita
SABRINA CINQUEGRANA LEMUS



Teniente de Corbeta
SAMIR CASTELLANOS ABDALA



Señorita
MIRYAM JALIME PINZON ABDALA





Teniente de Corbeta
RANULFO ARAUJO FERNANDEZ



Señorita
CLAUDIA MARCELA ALBA



Teniente de Corbeta
EDWIN FERIA MURILLO



Señorita
YEIMMY CONSTANZA SCOPPETTA



Teniente de Corbeta
JUAN CORREA GIRALDO



Señorita
MARTHA CECILIA CORREA



Teniente de Corbeta
JAVIER BONILLA SALAS



Señorita
NURY BONILLA VARGAS





Teniente de Corbeta
NELSON HERNANDEZ ROMERO



Señorita
CAMILA ANDREA HERNANDEZ



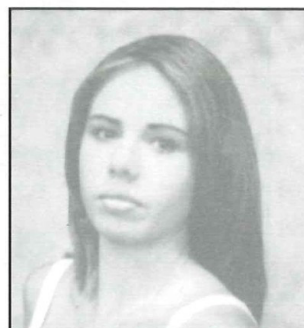
Teniente de Corbeta
FABIAN VELEZ SIERRA



Señorita
JULIANA DÍAZ LEÑO



Teniente de Corbeta
ALWIN GOMEZ ESPINEL



Señorita
SILVIA JULIANA LOPEZ



Teniente de Corbeta
MARIO CABEZAS HINESTROSA



Señorita
CLAUDIA MEZA





Teniente de Corbeta
RAFAEL DIAZ REINA



Señorita
JIMENA DIAZ REINA



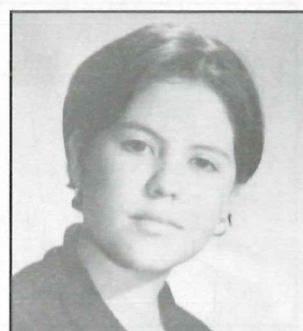
Teniente de Corbeta
JULIAN CUARTAS LOPEZ



Señorita
TATIANA CUARTAS LOPEZ



Teniente de Corbeta
MANUEL RODRIGUEZ VILLATE



Señorita
ADRIANA MERCEDEZ RODRIGUEZ



Teniente de Corbeta
RICARDO FARFAN GOMEZ



Señorita
MARIA VICTORIA FARFAN GOMEZ



PROMOCIONES



Teniente de Corbeta
OSCAR ARBOLEDA VALENZUELA



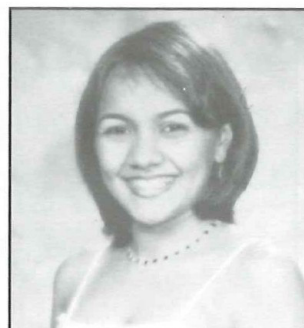
Teniente de Corbeta
NICOLAS ROMERO QUINTERO



Teniente de Corbeta
JORGE ACOSTA MONTOYA



Teniente de Corbeta
JORGE OCHOA FANDIÑO



Señorita
ZULMA DUARTE



Señorita
SILVIA CAROLINA REYES



Señorita
CLAUDIA LILIANA VELAZQUEZ



Señorita
CAROL B. OCHOA FANDIÑO





Teniente de Corbeta
HENRY BARON FRANCO



Señorita
PAOLA BARON FRANCO



Teniente de Corbeta
RICARDO BENITO-REVOLLO FRANCO



Señorita
VIVIANA PATRICIA BENITO-REVOLLO



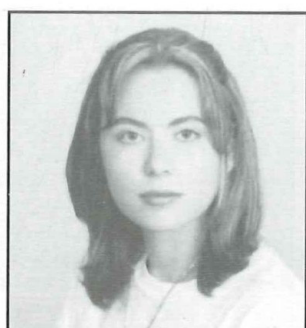
Teniente de Corbeta
GONZALO PEREZ BLANCO



Señorita
MARY JOHANA PEREZ



Teniente de Corbeta
ELKIN SIERRA JARAMILLO



Señorita
KARINA ISABEL SIERRA

PROMOCIONES



Teniente de Corbeta
CARLOS URBANO MONTES



Señorita
PAOLA ANDREA OLIVEROS



Teniente de Corbeta
EDUARDO TOVAR BELTRAN



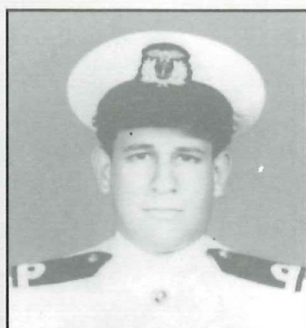
Señorita
GISELLE DURAN



Teniente de Corbeta
JULIAN TRUJILLO ROSERO



Señorita
ANGELA ADRIANA MAZUERA



Teniente de Corbeta
YESID CABRERA RODRIGUEZ



Señorita
LUZ MARIA ROSAS





Teniente de Corbeta
WILLIAM GOMEZ PRETEL



Señorita
GEORGETTE YAGE FARAH



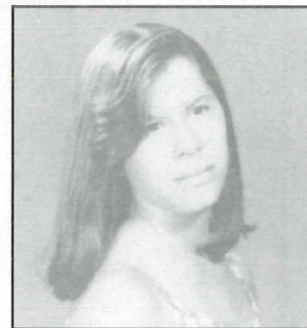
Teniente de Corbeta
JUAN MARTINEZ HINCAPIE



Señorita
CRISTINA MARTINEZ



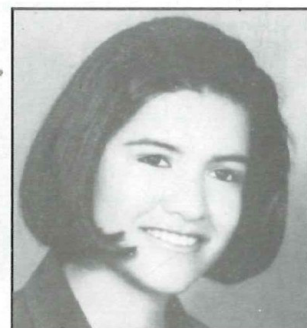
Teniente de Corbeta
IVAN TERRADO VECES



Señorita
JENNIFER MENDEZ GONZALEZ



Teniente de Corbeta
ALEX MELO GOMEZ



Señorita
CRISTINA MELO GOMEZ





Teniente de Corbeta
NORMAN ORTIZ BELLOFATTO

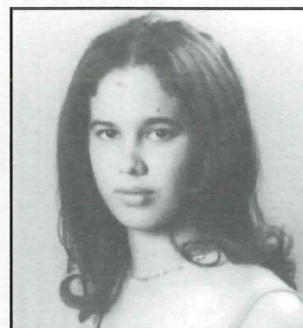


Señorita
KATERINE BELTRAN

LOGISTICOS



Teniente de Corbeta
WILMER DIAZ BLANCO



Señorita
GINA DIAZ



Teniente de Corbeta
GERARDO BONELO CASTILLO

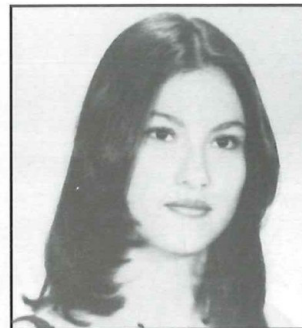


Señorita
SONIA BONELO CASTILLO





Teniente de Corbeta
ALEJANDRO ZAPATA CASAS



Señorita
MAYRA GRANADOS CHACON



Teniente de Corbeta
CRISTHIAN GONZALEZ GARCIA



Señorita
MARIA MALKUN GOMEZ



Teniente de Corbeta
JUAN CARLOS ALBARELLO SILVA



Señorita
PAOLA ANDREA GUZMAN



Teniente de Corbeta
ALEJANDRO VARGAS VARGAS



Señorita
ADRIANA VARGAS VARGAS



PROMOCIONES



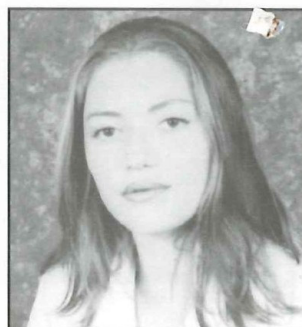
Teniente de Corbeta
CHRISTIAN ACEVEDO NAVAS



Señorita
DIANA NAVAS NAVARRO



Teniente de Corbeta
JULIO GONZALEZ RODRIGUEZ



Señorita
MARIA VICTORIA OROZCO



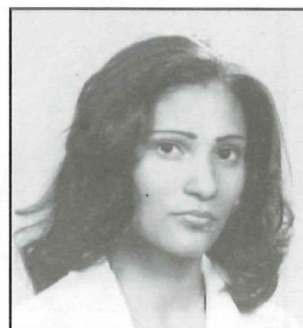
Teniente de Corbeta
HERNAN BENITEZ SALAZAR



Señorita
MARTHA PIEDAD BENITEZ



Teniente de Corbeta
ALFONSO OROZCO DIAZ



Señorita
DIANA LUCIA PERNETT





Teniente de Corbeta
DIEGO MALDONADO CALVO



Señorita
FABIOLA MALDONADO



Teniente de Corbeta
OSCAR RODRIGUEZ CASTAÑO



Señorita
GINA PAOLA RODRIGUEZ C.

**“ADMINISTRADOR
UN SER SUPERIOR”
SAN AGUSTIN**



INGRESO A LA ERA DE LA UNIVERSIDAD VIRTUAL

La Escuela Naval "Almirante Padilla", a través de la **Facultad de Oceanografía Física** ha entrado a la era de la universidad virtual, gracias al montaje y puesta en marcha de su programa de Cátedras a través de INTERNET.

Aprovechando las ventajas del INTERNET y la necesidad de iniciar a la mayor brevedad programas de educación continuada para sus egresados, se diseñó un sistema que permitiera impartir instrucciones a ingresados en temas de oceanografía, sin la necesidad de estar presentes en la Escuela Naval, o incluso en Cartagena o en el país y

sin que tuvieran que dedicar días u horas específicos para cursar estas materias. Lo único que se requiere es una conexión a INTERNET.

<http://sirius.enap.edu.co/ctedra11.htm>

El esfuerzo inicial se centró en definir aspectos como: el blanco audiencia, la filosofía del curso, la asignatura a dictar, la temática a cubrir, la sección de tutores, las

actividades que comprendía la cátedra en INTERNET, los mecanismos de comunicación en línea, las herramientas disponibles en el sistema de evaluación; conformando lo que se denominó **Pólicas y Procedimientos.**

mismo año, para ello se seleccionó un tema de gran actualidad como lo es el de la **"Gestión Ambiental"**, se contó con la participación de 8 estudiantes y fue necesaria la participación de tres tutores.

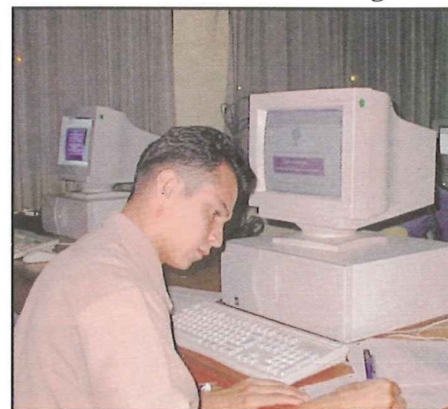


Los resultados alcanzados a la fecha son excelentes y nos motivan a consolidar este sistema como una nueva y valiosa herramienta de capacitación, para ello se trabajará en el montaje de más asignaturas y en la posible conformación de un curso de postgrado, basado netamente en INTERNET durante 1999.

Una vez definido lo anterior se procedió a trabajar en el diseño de las páginas y a probar y conocer en detalle las herramientas disponibles; paralelo a ello se fue elaborando el material didáctico a colocar en los denominados **Centros de Lectura.**

La primera cátedra en INTERNET se inició el 01 de julio de 1998 y se terminó el 23 de octubre del

CC. Carlos Tejada
Decano Facultad Oceanografía





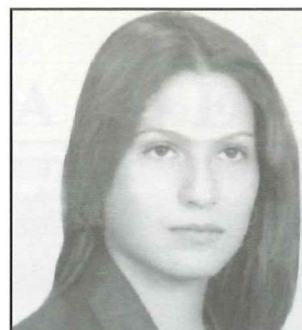
PROMOCION IM 40

**“...SOLO EN LA MENTE DE UN INFANTE DE MARINA
ESTA PRIMERO LA PALABRA SACRIFICIO Y LA PONE
EN SU MENTE EN EL MISMO MOMENTO EN QUE
EMPUÑA UN ARMA Y BAJO LA MIRADA DEL CIELO,
JURA ANTE LA BANDERA QUE LA DEFENDERA Y QUE
SIN IMPORTAR LA SITUACION EN QUE SE ENCUENTRE
LO DARA TODO POR ELLA...”**

PROMOCIONES



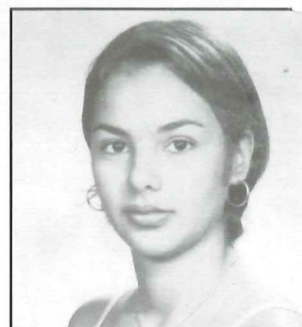
Subteniente de Infantería de Marína
ORLANDO DUVA HERNANDEZ



Señorita
DIANA DUVA HERNANDEZ



Subteniente de Infantería de Marína
CAMILO MILLON MARTINEZ



Señorita
CAROLIN  PEREZ



Subteniente de Infantería de Marína
OSCAR VELASQUEZ RINCON



Señorita
MAYI VELASQUEZ



Subteniente de Infantería de Marína
ANTONNY HIGUERA ROMERO

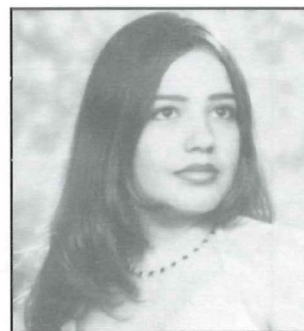


Señorita
KATHERINE HIGUERA





Subteniente de Infantería de Marina
JAIME GARCIA GALVIZ



Señorita
MARILUZ PORRAS



Subteniente de Infantería de Marina
EDWIN ALVAREZ VELASQUEZ



Señorita
GLENDA ALVAREZ



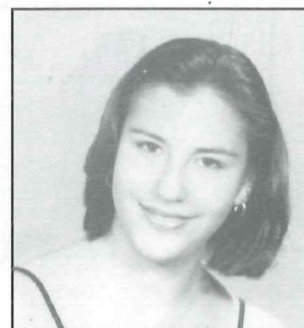
Subteniente de Infantería de Marina
ROBERT VAZQUEZ BARRERA



Señorita
ANA CRISTINA MEZA



Subteniente de Infantería de Marina
NESTOR MARIÑO BLANCO

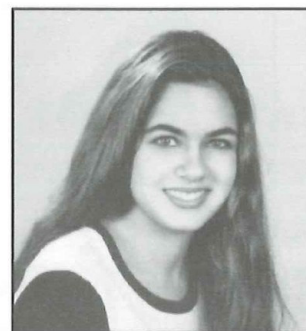


Señorita
LINDA ALONSO

PROMOCIONES



Subteniente de Infantería de Marina
JAIME MOLINA CHAVES



Señorita
MARIA ALEJANDRA MORALES



Subteniente de Infantería de Marina
JORGE MARTINEZ RAMIREZ



Señorita
DIANA MILENA MARTINEZ



Subteniente de Infantería de Marina
HEBERT SANCHEZ SANCHEZ



Señorita
MARIA MARGARITA SANCHEZ



Subteniente de Infantería de Marina
RAMIRO RAMIREZ HRDINA



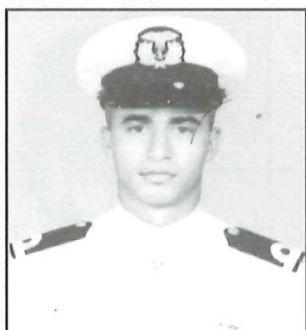
Señorita
CLAUDIA PATRICIA HERRERA



Subteniente de Infantería de Marina
JULIO CIFUENTES ARIZA



Señorita
ANA ELIZABETH FLOREZ



Subteniente de Infantería de Marina
MANUEL BETANCUR MONTOYA



Señorita
HEATHER ROBERTSON



Subteniente de Infantería de Marina
LUIS DIAZ ULLOA



Señorita
DIANA CAROLINA DIAZ



Subteniente de Infantería de Marina
GIOVANNY GOMEZ SANCHEZ



Señorita
ANGELICA SAAVEDRA



PROMOCIONES



Subteniente de Infantería de Marina
JOSE REVELO ORTEGA



Señorita
MARIA HELENA REVELO



Subteniente de Infantería de Marina
ALEJANDRO ALBARRACIN DAGUER



Señorita
ANGELICA ALBARRACIN



Subteniente de Infantería de Marina
ROBINSON CARO OREJUELA



Señorita
ELIZABETH CARO



Subteniente de Infantería de Marina
ROBERTO BONILLA ARIAS



Señorita
ELIZABETH INFANTE

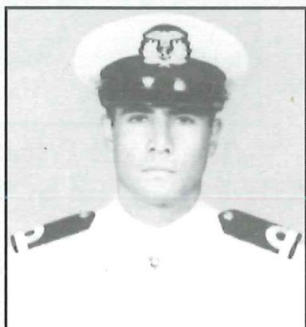




Subteniente de Infantería de Marina
JUAN BALLEEN LEON



Señorita
JENNY A. BALLEEN



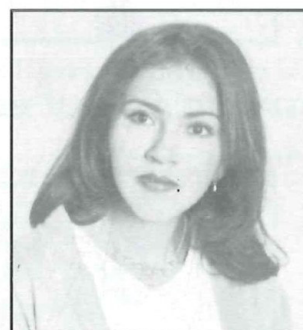
Subteniente de Infantería de Marina
JORGE PARRA RODRIGUEZ



Señorita
MARIA ANGELICA PARRA



Subteniente de Infantería de Marina
GUILLERMO ANGARITA ZAMBRANO



Señorita
VIVIANA ANGARITA



CUERPO ADMINISTRATIVO



Teniente de Fragata
NANCY SUAREZ SUAREZ



Teniente de Fragata
VICTOR JIMENEZ GONZALEZ



Teniente de Fragata
GINA GUAYACAN MEZA



Teniente de Fragata
JOHN SANCHEZ ANZOLA



Teniente de Fragata
NELSON QUEVEDO LEON



Teniente de Fragata
ALTALIBAR HERNANDEZ MURILLO





Teniente de Fragata
WILLIAM OCAMPO CHAPARRO



Teniente de Fragata
BEATRIZ GARCIA RESTREPO



Teniente de Fragata
MARGARITA MARTINEZ VILLATE



Teniente de Fragata
JOHN MOYANO GRIAMALDO



Teniente de Fragata
FABIAN OCAMPO MERCADO



Teniente de Fragata
GUSTAVO BABILONIA LUNA



Teniente de Fragata
SANDRA MORANTES DELGADO



Teniente de Fragata
WALTER QUIROGA MANRIQUE



PROMOCIONES



Teniente de Fragata
DIANA AVILA HERNANDEZ



Teniente de Fragata
MARCO OSTOS ZUÑIGA



Teniente de Fragata
JOHN ACEVEDO BERMUDEZ



Teniente de Fragata
MARIA BERMUDEZ GARZON



Teniente de Fragata
VANESSA SAENZ QUINTERO



Teniente de Fragata
YEHINI CORTES NIETO



Teniente de Fragata
LINA VERA ORDOÑEZ



Teniente de Fragata
DIEGO GARCIA CORDOBA





LA ORGANIZACION DE LAS NACIONES UNIDAS Y EL MAR

El nombre de "Naciones Unidas" fue conseguido por el presidente Franklin D. Roosevelt y se empleó por primera vez en la "Declaración de las Naciones Unidas", del primero de enero de 1942, durante la Segunda Guerra Mundial, cuando los representantes de 26 naciones establecieron el compromiso, en nombre de sus gobiernos, de proseguir juntos la lucha contra las potencias del eje. Posteriormente, cincuenta países reunidos en San Francisco del 25 de Abril al 26 de Junio de 1945, redactaron la carta de las Naciones Unidas y el 24 de Octubre del mismo año, la ONU, adquiere existencia oficial, al quedar la carta ratificada por China, Estados Unidos, Francia, el Reino Unido, La Unión Soviética y la mayoría de los demás designatarios. Colombia ingresa a la organización el 05 de Noviembre de 1945.

La carta de la ONU, es el instrumento constituyente de la organización, allí se determinaron los derechos y obligaciones de los Estados miembros, así mismo, establece sus órganos y procedimientos. La carta es un tratado internacional que codifica los principios fundamentales de las relaciones internacionales, desde la igualdad soberana de los Estados, hasta la prohibición de la utilización de la fuerza y los derechos humanos propios de hombres y mujeres.

El final de la Guerra fría, ha planteado nuevos retos a la seguridad y prosperidad internacional. Existen amenazas que han generado sufrimientos a miles de personas, entre estas podemos identificar las rivalidades étnicas, la degradación del medio ambiente, la creciente disparidad entre ricos y pobres y el aumento de presiones económicas de gran alcance, entre

otras, lo que ha planteado problemas muy serios de bienestar humano que sobrepasan las fuerzas de los Estados por separado y es aquí en donde la Naciones Unidas entrarán a jugar un papel fundamental, buscando maneras efectivas de hacer frente a estas situaciones.

La ONU también trabaja por el mar y fue así como en Ginebra en 1958 se realizó la primera Conferencia de la Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, aprobando cuatro convenciones de gran importancia. Posteriormente en 1968, la Asamblea General, estableció la Comisión sobre la utilización con fines pacífi-

Mar, con el propósito de preparar un instrumento único de carácter general. En Carácas en 1974, se continúa con el desarrollo de esta recomendación de la comisión de los fondos marinos y se dan los primeros pasos de este nuevo tratado de Derecho del Mar, que constituye un "acuerdo global", cobrando vida en 1975 y que sería la base para las negociaciones durante los años siguientes, que estuvo sometido a revisiones en los comités y comisiones de la conferencia y en grupos especiales de trabajo con participación de muchos Estados, entre ellos Colombia.



San Francisco, la ciudad donde se redactó la carta de las Naciones Unidas.

cos de los fondos marinos y oceánicos, fuera de los límites de la jurisdicción nacional. En 1970, se aprueba por unanimidad la Declaración de Principios elaborada por la comisión, en la que señala que "Los fondos marinos y oceánicos y su subsuelo fuera de los límites de la jurisdicción nacional... así como los recursos de la zona, son patrimonio común de la humanidad", que deben ser reservados para fines pacíficos y que no deben estar sujetos a apropiación nacional.

En 1973, se inician los trabajos de la tercera conferencia de la ONU sobre el derecho del

El texto final de la Comisión fue aprobado en la sede de Naciones Unidas (Nueva York), el 30 de abril de 1982, por 130 votos a favor, 4 en contra y 17 abstenciones. Cuando abrió a la firma en Montenegro Bay (Jamaica), el 10 de Diciembre de 1982, la convención de las Naciones Unidas sobre el derecho del Mar (CON- VEMAR), fue suscrita por 117 Estados, número sin precedentes para el primer día de apertura a la firma de un tratado. El vencer el plazo para firmarla, el 9 de diciembre de 1984, la convención había

sido suscrita por 159 Estados. Entra en vigor el 16 de Noviembre de 1994, un año después de haber sido depositado el sexagésimo instrumento de ratificación a adhesión.

Colombia aún no ha ratificado la Convención, y por la importancia que reviste el instrumento para nuestro país como Estado marítimo por excelencia, estamos en mora de hacerlo.

TN. William Pedroza Nieto



ALERTA

LLEGARON LOS CACHUZOS. . .

Algún sapo regó la voz de que en el tren de Calamar había llegado a la estación de La Matuna, un coche lleno de muchachos extraños, venidos de todos los rincones del país. El grito de alarma hizo huir y esconderse en sus casas a las muchachas cartageneras, que se reunían en el Parque de los Mártires para que las vieran en la retreta del domingo o en el parquecito de Manga para ver pasar los autos. Los padres, en sus tenidas en el Bodegón o en el antiguo Club Cartagena, fruncieron el ceño y discutieron el problema que se avecinaba. Unos dijeron que esos recién venidos era extraterrestres. La mayoría dijeron que pertenecían a lugar muy diferente al de Cartagena de 1935. Y decidieron cerrar sus puertas, por las tristes experiencias de años atrás, cuando no existía la Escuela Naval a bordo del MC Cúcuta.

Mientras tanto los cadetes desembarcaron del tren, tomaron sus maletas y bajo las ordenes del Teniente Sharkey de la Royal Navy, caminaron desde la Matuna hasta la Bodeguita, en donde los esperaban las lanchas inglesas de la Misión de Su Majestad Británica. Ya de noche las embarcaciones zarparon rumbo al majestuoso MC Cucuta, que los esperaba fondeado en la mitad de la bahía más linda del mundo. Iban a quedar acuartelados, incomunicados, aislados y en realidad moldeables, mientras aprendían el comportamiento y la mística de la Royal Navy, para los futuros oficiales de la República de Colombia.

Viendo que pasaban los días, y que no aparecían por ninguna parte los peligrosos muchachos, a quienes los jóvenes cartageneros habían bautizado con el apodo de CACHUZOS, osea lo más ínfimo en la escala de los cachacos bogotanos, resolvieron salir de sus escondites y volvieron al Paseo de los Mártires y al parquecito de Manga.

Mientras tanto los nuevos cadetes se acomodaban a bordo de su buque escuela. Casi todos eran bachilleres. Había uno rubio, rolo, futbolista, simpático, alegre, bailarín, fiestero, que tenía dos años de universidad de ingeniería. Había otro, parlanchín, exajerado, costeño, que tenía dos años de universidad en Bélgica y que por eso hablaba sin cesar de las francesas!!. Había dos costeños que no se podían entender con los pastusos y había que llevarles traductores. Había dos que vivían luchando en frente de un radio Philips, uno por escuchar música costeña y otro por sintonizar bambucos. Los costeños sabían nadar en el inmenso mar caribe y los bogotanos sabían remar en el lago de chapinero. Había un ocañero que con sus monerías hacía reír y un pastuso que con su guitarra hacía llorar. Uno era tan blanco y transparente que parecía una radiografía de Alfonso XIII. A otro lo perseguían los



joyeros porque tenía los dientes de oro. En el silencio obligatorio, un caleño resaba todas las noches antes de meterse en su hamaca, pero los que estaban cerca decían que solo escuchaban maldiciones para quienes le habían hecho "galleta" en su pijama. Todos los días al amanecer los cadetes embarcados en botes de 20 puestos y en pantalón de baño, remaban hasta el muelle de la cervecería y de allí al trote al estadio de La Cabaña, que era un potrero grande para jugar fútbol. Luego regresaban al trote hasta el muellecito y de allí a remo hasta el MC Cucuta. Otras tardes embarcados en balleneras inglesas remaban hasta la orilla del Malecón de Manga para ver a unas encantadoras niñas, que también se embobaban, lo mismo que los remeros cadetes.

Meses después dieron permiso de franquicia con uniforme blanco, guantes blancos, zapatos blancos y bolsillos vacíos, porque el sueldo no alcanzaba sino para el dentífrico, un helado en el Polo y un pudín para los que se quedarán de guardia. Se regresaba a bordo a media

ROJA! ! !

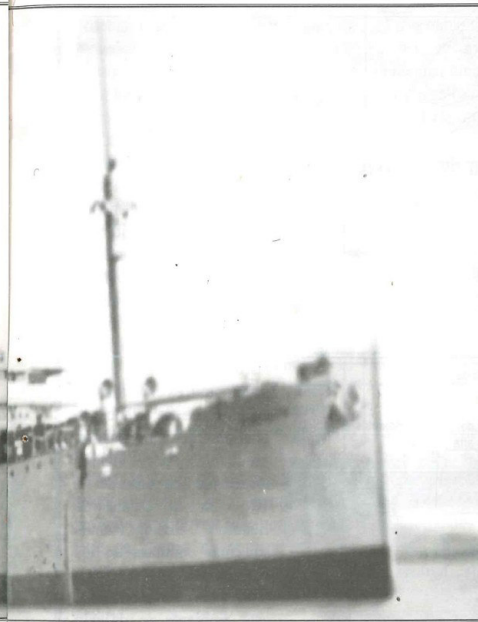
Todo llega y todo pasa, pero siempre queda LA CORREDERA antes no era como ahora que se escribe en máquina electrónica y se dibuja con colores y se corrige y se mete en una fotocopidora que en segundos saca cientos de copias del original. Antes había que escribir y dibujar en una hoja de papel fino encerado, colocado sobre una hoja acartonada. No se podía equivocar porque era casi imposible corregir. Y por eso en el primer número de la revista algo hizo correr la hoja encerada y la raya del margen superior quedó torcida, como señal de excelencia, tal como en las valiosísimas estampillas. La caricatura que dibujó Belarmino quedó magnífica y ya se conoce en Inglaterra, España, Estados Unidos, Sur América, etc. El dibujo de la corredera y de su cabo entrelazado en el letrero lo hizo el cadete Redactor.

En 1935 Cartagena era una ciudad aislada, solitaria, constreñida y abandonada por el gobierno central. Sus habitantes, del orden de los 80.000, vivían en el recinto amurallado y en el barrio de Getsemani. Las gentes del Corralito de Piedra se hablaban de balcón a balcón pero jamás visitaban a sus vecinos aunque fueran de su propia familia. Las niñas acompañaban a las señoritas para ir al parque Fernández Madrid y los hermanos llevaban a sus hermanas al Colegio de La Presentación, luchando contra la burla y los piropos de sus compañeros. Era una sociedad completamente cerrada en sí misma y por el arribo de los cachuzos causó pavor paternal, emoción maternal, curiosidad femenina, esperanza quincianera,....!!

Pasaron muchos años. Se rompió el hielo y los nuevos oficiales fundaron su propio Club Naval y pudieron asistir al Club Cartagena, para compartir con sus antiguos y temerosos amigos. Luego colaboraron en el progreso económico y la cultura de la Ciudad Heroica desde la Base Naval hasta Mamonal. Y también conversaron con las lindas cartageneras en el Parque de los Mártires y en las tómbolas del atril de la Iglesia de Santa Cruz de Manga.

Desapareció la Misión Británica y desapareció el magestuoso MC. Cucuta, pero apareció el ARC Gloria y la Escuela Naval continuó su vertiginosa marcha adelante a toda máquina por las nuevas rutas que le otorga el destino. Muchos de los cadetes fundadores de la Escuela Naval se casaron con encantadoras damas cartageneras y así se logró la unión de los cachuzos del interior del país, con las familias de la fabulosa Cartagena de Indias, para formar la enorme Familia Naval, esparcida ya por todo el mundo.!!!

Capitán Ariza.



noche con diez minutos para acostarse en silencio. 63 años más tarde los cadetes sobrevivientes dan gracias a Dios por haber sido elegidos para tan maravillosa aventura, misteriosa, increíble, emocional, inolvidable, la de esa Escuela Naval a bordo del majestuoso MC Cúcuta.

Cartagena de Indias fue la ciudad más importante del Nuevo Mundo. Las páginas de la historia están adornadas de bellos acontecimientos, desde que el marino vasco, Don Juan de Lakotza en 1.501 descubriera la bahía más linda del mundo, aunque los indios turbayos lo mataran y sus restos quedarán olvidados para siempre en la plaza principal de Turbaco. Vino luego lo de los piratas y lo de las murallas y lo del Monasterio de la Popa y lo de San Pedro Claver y lo del Almirante Vernon y lo del Once de Noviembre y lo de la nueva Escuela Naval y lo de la Corredera y lo de mil y mil cosas maravillosas más!!



Fundamentos

Para el Manejo de la Zona Costera

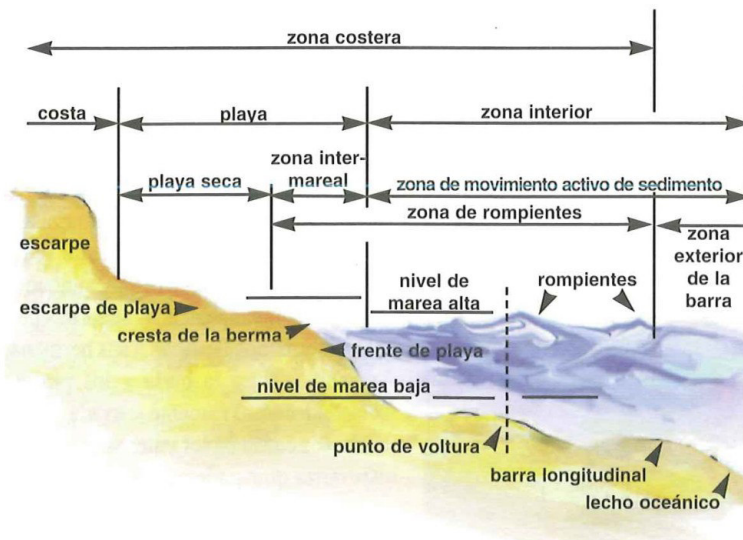
Antes de entrar a definir Zona Costera, en que luego nos centraremos, resulta muy necesario exponer rápidamente algunos criterios que sobre evolución del modelado costero se han establecido, al cabo de los años y, precisaremos en los esquemas clásicos de clasificación de las costas. Estos durante mucho tiempo estuvieron dominados por los estudios del geomorfológico americano Johnson, quien hizo gran hincapié en un doble concepto: el hundimiento y el levantamiento, si bien admitía la necesidad de reconocer otras dos clases más que él denominó costas neutras y compuestas. Este autor propuso dos grandes modelos de evolución costera, uno que representaba la secuencia de los cambios producidos después de una elevación del nivel del mar y el otro después de un descenso del mismo. Pero, han surgido también muchos otros modelos de clasificación, por ejemplo, Shepard ha propuesto una división entre costas, modeladas principalmente por agentes terrestres y las costas modeladas por agentes marinos. Las primeras se subdividen a su vez, en costas de erosión terrestre (valles fluviales hundidos y los fiordos), costas de deposición subárea (producto de la actividad fluvial como glaciar), costas volcánicas y costas modeladas por movimientos diastróficos. Las costas modeladas por procesos marinos se dividen en tres grandes categorías: las que se deben a la erosión, las producidas por la deposición y las debidas a la actividad de los organismos. Valentín, por su parte sostiene, que la división principal debería hacerse entre las costas que están avanzando y las que

están retrocediendo. Los cambios de las primeras se pueden deber tanto al levantamiento como a la deposición y, en las segundas, al hundimiento o a la erosión. De esta manera, es posible contemplar varias combinaciones, pudiéndose en algunos casos llegar a una situación de equilibrio entre las fuerzas

(neo), si ambos márgenes del continente son de borde migratorio (afro), o si un margen continental es de borde migratorio y el otro de colisión (amero).

Finalmente, está la clasificación costera propuesta por Davis, quien centra su atención en la acción de las olas en el modelado de las costas. De acuerdo con esto, distingue cuatro tipos principales de oleaje: ola de tormenta, oleaje de costa occidental, oleaje de costa oriental y mar protegido. Ampliando en lo posible éste último método de clasificación de las costas del mundo según las olas, anotaremos que el primer tipo, es el de una ola de tormenta en el que una gran proporción de olas son producidas por vientos locales (de intensidad de 7 a 10 en la escala de Beaufort). Estos vientos son más comunes en los cinturones de tormenta templados, de modo que este ambiente se da con mayor frecuencia en

MODELO TIPOICO DE PERFIL DE UNA ZONA COSTERA



que dan lugar al avance y las que conducen al retroceso, de modo que la posición de la línea de costa permanece constante. Inman y Nordstrom, a raíz de sus observaciones, han propuesto un modelo de clasificación basado en las ideas de la tectónica de placas. Ellos establecen tres categorías básicas: costas de colisión en los márgenes destructivos de las placas, costas de borde migratorio en las que los bloques continentales se alejan de los centros de extensión y costas de mares marginales. Las costas de borde migratorio se dividen en otros tres tipos diferentes con base a los siguientes criterios: si la separación continental es geológicamente reciente

latitudes medias altas, donde las olas de gran energía originan importantes acantilados y plataformas costeras. Los rasgos construccionales son muy abundantes y suelen estar constituidos por depósitos de grava. El segundo es el de oleaje de costa occidental. Este se da sobre todo en los trópicos en donde los vientos son más raros y la mayoría de las grandes olas son producidas por el oleaje originado en tormentas de zonas templadas. La formación de acantilados tiene aquí menos importancia y las formas de construcción más comunes están formadas por arena más que por depósitos de gravas. El tercero es el de oleaje de costa oriental. Debido al fuerte





foto 1

componente occidental de la mayoría de las tormentas de zonas templadas, el oleaje que llega a las costas orientales es por término medio inferior al de las costas occidentales. Los niveles medios de energía se pueden considerar de bajos a moderados, aunque los ciclones tropicales que se producen en estas costas pueden tener un efecto desproporcionado en relación a su frecuencia y duración. El del mar protegido, la configuración de la costa evita la penetración total del oleaje oceánico o también la cubierta de hielo, donde esta exista; amortigua los efectos de las olas al aproximarse a la costa. Los razgos típicos de un ambiente de baja energía constituyen una complicada serie de formas de construcción relacionadas con los complejos modelos de "fetch" y dirección del viento.

Definir la Zona Costera resulta una tarea tan compleja como la que se dió para establecer los expuestos criterios sobre modelado costero. La costa puede, sencillamente, definirse como la frontera entre el mar y la tierra (continente). Cuando esa frontera está formada de material suelto, no consolidado, recibe el nombre de playa; dicho material es pétreo y generalmente es arena, grava o canto rodado. La playa, entonces, es la acumulación de sedimento no consolidado que se sitúa entre la línea de máximo alcance del oleaje en temporal y pleamar viva y una profundidad

que corresponde a la zona donde deja de producirse un movimiento activo de sedimentos debido a la acción del oleaje. **(foto 1)** En pocas palabras, está definida como la zona de la región costera, formada de sedimento no consolidado, que se extiende hacia la costa desde la línea de marea baja hasta algún cambio fisiográfico tal como un cantil, un campo de dunas, un escarpe o donde exista vegetación permanente.

La costa puede clasificarse en tres tipos: rocosa, arenosa, y de sedimentos cohesivos. **(foto 2)** Una costa rocosa es casi fija (o su piso es inamovible) al menos durante el tiempo transcurrido en



foto 2

una vida humana. Una costa arenosa ó playa, en contraste, es deformada fácilmente por la acción de agua, según al oleaje a que esté sujeta. Una costa de sedimentos adhesivos esta dada por procesos que incluyen interacciones eléctricas y químicas entre partículas y grupos de partículas. Ahora bien, Zona Costera es aquella que abarca la línea de costa y las áreas vecinas tanto hacia la tierra como hacia el mar. Es el sector de transición entre el mar y la tierra firme. Debido a la movilidad del agua, entonces esta línea de costa cambia de posición, y por lo tanto, fluctúan los límites de la zona costera: hacia el mar, los criterios son variables y dependen de los utilizadores, por ejemplo, estudiaremos criterios prácticos, a saber el jurídico y de seguridad militar [Aguas Territoriales y Zona Económica Exclusiva], el bioecológico [zonas costeras supralitoral, mediolitoral e infralitoral] ó que incluya la plataforma continental [interna ó externa], con base a poblaciones bentónicas relacionadas con la batimetría, y por último, el hidrodinámico y sedimentológico [olas, mareas y corrientes] expresando las condiciones físicas del medio ambiente en el fondo. Hacia tierra o continente, existen también criterios diferentes como lo relacionado con la morfología de la costa, el interés económico [de puerto o de industria], turístico [playa] o urbano.

Pero, otras definiciones también se han divulgado, bajo un contexto, a veces muy monodisciplinario, de los impactos del cambio global sobre ésta zona, donde el alza del nivel del mar ha recibido considerable atención. Entonces estamos hablando de, el espacio que se extiende desde las llanuras costeras al borde externo de las plataformas continentales, coincidiendo aproximadamente con la región que ha sido alternativamente inundada y expuesta durante las fluctuaciones del nivel del mar durante el periodo Cuaternario tardío. En la actualidad el aumento del nivel eustático del mar es, sin embargo,



relativamente pequeño (1 - 2 mm/año), y aun con un calentamiento y expansión de la capa de mezcla superficial de los océanos y el derretimiento de los glaciares templados de la tierra, el nivel medio global del mar no se elevará mas que unos pocos decímetros en el próximo siglo. De consideración inmediata, sin embargo, es la subsidencia y recesión de algunas líneas de costa causados por procesos naturales o antropogénicos.

De modo muy general, la Zona Costera, está dada donde, el límite de la costa hacia el mar se sitúa en la profundidad media de la acción de las olas de tempestad en el fondo, y hacia el continente, el límite es bastante variable, por ejemplo, en una costa baja arenosa o de formación no consolidada la extensión es muy grande y su límite puede ser establecido con base en el alcance de la marea hacia el interior. **(foto 3)** Por último, y bajo el hecho de confluencia

que existe entre el agua, el aire y la tierra, y que hace que estos tres medios naturales mantengan un delicado equilibrio dinámico, surge un nuevo criterio para definirla, como una, franja estrecha donde interactúan el mar, la atmósfera y la tierra, con lo cual se presentan delicadas condiciones de equilibrio natural y variados procesos dinámicos que le confieren características especiales. Resumidamente Zona Costera es la que comprende el área de la plataforma continental y de la costa en la que los procesos morfodinámicos vienen determinados por la dinámica marina. Su desarrollo hacia tierra y hacia el mar depende por lo tanto de la tipología de la costa, de la plataforma continental, y del clima marítimo de la zona.

Es de considerar, sin embargo, que los parámetros físicos principales que influyen directamente sobre la Zona Costera, se han de manifestar, en términos de vientos,

mareas, olas y corrientes. Así es que, son estos criterios los más importantes, y de tener en cuenta, cuando se trata de hacer una clasificación de costas. El viento, se caracteriza por su dirección y velocidad; juega un papel importante en los procesos sedimentarios de la franja costera, de dos formas, directa e indirectamente. Directamente, desplazando las partículas sedimentarias especialmente arenas y limos (el viento construye las dunas litorales). Indirectamente, por su acción sobre la superficie del agua, porque el

está en cuarto creciente o en cuarto menguante, la Luna, la Tierra y el Sol forman un ángulo recto. Las fuerzas gravitatorias son entonces opuestas causando solo una ligera diferencia de altura entre la marea alta y la baja; son llamadas mareas muertas. En cambio, Luna, Tierra y Sol están en línea recta cuando hay luna llena y cuando hay luna nueva. En ese momento, la pleamar es más alta y la bajamar más baja; se llaman mareas vivas. Debido a la fricción y a la inercia tanto las mareas

vivas como las muertas se producen un par de días después de las fases de la Luna. Los efectos de la marea como de las corrientes asociadas se hacen sentir especialmente en la Zona Costera. Las variaciones del nivel del agua por marea lunar representan cambios cíclicos de corto período, generalmente de 24 ó 12 horas. Se admite la marea diurna, que presenta muy poca desigualdad diurna entre su pleamar y una sola bajamar en un día de marea. Marea semidiurna,

que presenta poca desigualdad diurna y un ciclo de marea completo se cumple en 24 horas o sea que se producen dos pleamares y dos bajamares en un día de marea.

(foto 4) Marea mixta diurna, en la cual ocurren dos pleamares y dos bajamares en un día de marea, pero con marcada desigualdad diurna.

La ola, es un movimiento ondulatorio de la superficie del agua bajo la influencia del viento. La ola se caracteriza por su longitud de onda [L, en metros], amplitud [h, en metros], período [T, en segundos] y velocidad [c, en m/s], y sufre modificaciones con la profundidad del agua. La acción de las olas es la causa principal de la mayoría de los cambios en la línea de costa. Tres aspectos importantes de un estudio de oleaje en la costa son: la descripción teórica del movimiento de las olas, los datos climatológicos para



que las olas ocurran en un segmento dado de la costa, y la descripción de la interacción del oleaje con la costa en el movimiento de los sedimentos. La ola es el principal responsable de la evolución del litoral. Por la resaca y las corrientes de deriva que genera en la zona costera, la ola es capaz de transportar gran cantidad de material y modificar la morfología costera. Los factores esenciales en la determinación de la cantidad de arena puesta en movimiento a lo largo de la costa [transporte litoral] son la altura [H , en metros], el período [T , en segundos] y la dirección de incidencia [θ , en grados] de la ola.



En el litoral, debido a la disminución de la profundidad del agua, la modificación de la ola al rozar el fondo, genera fenómenos complejos. La Zona Costera puede dividirse en los diferentes sectores dinámicos siguientes: un sector de resaca en el cual se desintegra por completo la ola, lo que genera corrientes litorales y procura la construcción de la barra arenosa infralitoral. Un sector de fricción donde la ola (ya disimétrica) produce rizaduras disimétricas en el fondo arenoso. Un sector de transición cuando la ola empieza a rozar al fondo y genera rizaduras simétricas, y por último, un sector geostrófico cuando la profundidad es mayor que la mitad de la longitud de onda de la ola. Las corrientes relacionadas con la Zona Costera son aquellas generadas por el viento, la ola y la marea. Cuando la ola llega de manera oblicua en la costa se establece una corriente de deriva litoral cuya resultante es paralela a la playa. Esta corriente es responsable de la construcción de una barra arenosa del mismo tipo que aquella debido a la resaca pero de menor importancia. En la playa las últimas resacas y sus movimientos de retroceso al mar producen corrientes de vaivén cuyas direcciones dependen también de la dirección de la ola respecto a la

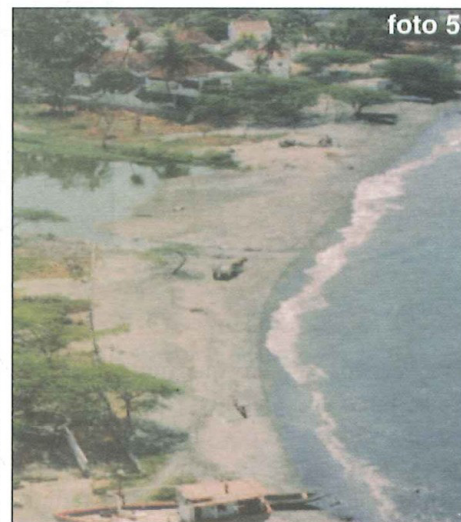
dirección de la playa. Más allá de la resaca existen también corrientes de retorno que se encargan de evacuar el agua que había subido a la playa. La marea produce corrientes de flujo y de

a posibles cambios climáticos derivados del calentamiento por el efecto de invernadero. Según las proyecciones de calentamiento climático para el próximo siglo, los mayores índices de evapotranspiración y de disturbios locales de la precipitación podrían conducir a coeficientes más altos de erosión y por ende a un mayor aporte de sedimento fluvial al mar.

reflujo en la zona costera. Estas corrientes que son directamente proporcional al rango de marea tienen cambios según la topografía costera.

El estudio del movimiento del agua, aparece pues, como algo fundamental para acceder al conocimiento de los procesos costeros. Durante bastante tiempo se consideró que las mareas constituían el factor dominante en el modelado del borde continental y de hecho, todos los rasgos marinos, en un momento u otro, han sido atribuidos a la acción de las mismas. Luego, sobrevino la reacción contraria, según la cual casi todas las formas del modelado litoral se atribuyen a la actividad de las olas. Pero lo que podemos observar es que, el movimiento del agua que se produce con las mareas y las olas se ve convertido en procesos de erosión y transporte de sedimentos, a todo lo largo de playas y costas, en su intercambio entre las zonas de anteplaya y frente a la costa. La Zona Costera sufre cada vez más los efectos de los acelerados índices de erosión en tierra y el aumento de la deforestación (manglares). Cada vez más agresiones ambientales, que aumentarán probablemente debido a los proyectos de ingeniería sobre ésta zona y

Alumno de Oceanografía
Ing. Guillermo Díaz González.



A P R O X I M A C I O N LAS ESTRELLAS

EN ESTE ARTICULO SE TRATARÁ UN GRUPO DE CONSTELACIONES VISIBLES EN LOS MESES DE VERANO EN EL HEMISFERIO NORTE, MUY VISTOSAS Y FÁCILES DE RECONOCER, ENTRE LAS CUALES SE ENCUENTRA LA ESTRELLA MÁS BRILLANTE DEL HEMISFERIO NORTE CELESTE: VEGA.

LOS MITOS DESCRITOS SE HAN TOMADO BÁSICAMENTE DEL LIBRO LOS MITOS GRIEGOS DE ROBERT GRAVES.

AQUILA

Esta es una constelación muy fácil de reconocer pues las figuras se asocian sin dificultad a la del águila, distinguiéndose la estrella Altair de 1a magnitud.

La constelación de Aquila está rodeada por Aquarius, Delphinus, Sagitta, Hércules, Ophiucus, Scutun, Sagitarius y Capricornus.

Las estrellas más importantes son:
Alfa Aquila o Altair, de 1a. magnitud.
BETA AQUILA o Alshain, de 4a. magnitud.
GAMMA AQUILA o Tarazad, de 3a. magnitud.

Una versión dice que esta constelación representa el águila mitológica enviada por Zeus para transportar a Genímedes hasta el Olimpo.

Otra versión sugiere que fue puesta por Zeus, junto con Cygnus, para conmemorar el ardid usado por él para violar a la diosa ninfa Némesis: simuló que era un cisne perseguido por un águila, se refugió en el seno de la diosa y entonces la tomó. Otros dicen que no fue a Némesis sino a Leda, la esposa de Tíndaro, el rey de Esparta. De aquella union nacieron Pollux y Helena (la de la guerra de Troya), Castor y Clitemnestra. Castor y Pollux son los Dióscuros, que se encuentran también en el firmamento como la constelación de Géminis, los gemelos.

CYGNUS

Cygnus o el cisne, es una constelación muy vistosa y fácil de localizar por su proximidad a la estrella Vega(de Lyra).



También es llamada "La cruz del Norte" por su forma característica que permite una muy fácil identificación.

Cygnus se encuentra rodeada por Lyra, Vulpecula, Lacerta, Cepheus y Draco.

Sus estrellas más importantes son:
ALFA CYGNI o Deneb, de 1a. magnitud.(Deneb, palabra de origen árabe, significa "cola")
BETA CYGNI o albireo, de 3a. magnitud.
GAMMA CYGNI o sadir, de 2a. magnitud.
EPSILON CYGNI o Gienah, de 2a. magnitud(Gienah, palabra de origen árabe, significa "ala")

Hay varias versiones sobre la presencia de Cygnus en el firmamento:

La primera, ya relatada, señala que Zues se convirtió en un cisne, perseguido por un águila, que encontró protección en el pecho de Némesis y así pudo tomar a la diosa. La segunda supone que es Orfeo ascendido al cielo después de su muerte. Y la tercera, señala que se trata del rey Cygnos, de Liguria, que desconsolado por la muerte de su amigo Faetón, lloraba desconsolado por las riberas del río Eridano, por lo que los dioses se apiadaron de él y lo convirtieron en cisne. (Cuando se presente la constelación del río Erindanus, se hablará en detalle sobre Faetón, hijo de Helio, y la causa de su muerte).

DELPHINUS

DELPHINUS, el delfín, es una de las pocas constelaciones que presenta una forma completa de la representación. Aunque pequeña, es muy fácil de localizar por encontrarse en las cercanías de Deneb y Altair, y muy cerca de sagitta.

Delphinus está rodeada por Vulpecula, Sagitta, Aquila, Aquarius, Equuleus y Pegasus.

Sus estrellas más importantes son ALFA Y BETA DELPHINI, ambas de 3a. magnitud.



DELPHINUS fué puesto en el firmamento por Poseidón, porque cuando Poseidón quedó como rey del mar, le pidió a la nerida Tetis que se casara con él. Pero como Temis le profetizó que cualquier hijo de Tetis iba a ser más poderoso que su padre, Poseidón le permitió que se casara con un mortal. Entonces pretendió a la nerida Anfitrite, pero ella sintió repugnancia por Poseidón y huyó al monte Atlas. Poseidón envió mensajeros tras ella y uno de ellos, Delphinus, logró convencerla para que volviera y se casara con el dios del mar. En agradecimiento, Poseidón, con la autorización de Zeus, lo perpetuó en el firmamento.

LYRA

Lyra, la lira, es una constelación pequeña y muy fácil de distinguir, gracias a la presencia de la estrella Vega, la más brillante del hemisferio norte celeste.

Lyra esta rodeada por Cygnus, Draco, Hercules y Vulpeja.

Las estrellas más importantes son:

ALFA LIRAE o Vega, de 1a. magnitud (Vega, palabra de origen árabe, significa "el águila que cae". Vega será la estrella polar dentro de unos 12000 años.

BETA LIRAE o Sheliak, de 3a. magnitud.

GAMMA LIRAE o Sulafat, de 3a. magnitud

Lyra es la lira de Orfeo, puesta en el firmamento por los ruegos de Apolo y las Musas a Zeus.

Orfeo, quien era hijo del rey tracio Eagro y de la ninfa Calíope, debe se gloria no a su vigor físico sino a sus dones de poeta y músico. La melodía de su voz y la música de su lira (se dice que inventó la lira de nueve cuerdas, el mismo número de las musas) lograban que todo ser animado o inanimado lo siguiera: las fieras se acercaban mansamente a escucharle, los árboles y las rocas se movían de sus sitios para seguirle y hasta los rios desviaban su cauce al encanto de su música.

Orfeo acompañó a los argonautas en la búsqueda del vellocino de oro y con su música no solo les ayudó a vencer los muchos obstáculos que se les presentaron en su aventura, sino que les cantaba la cadencia para remar, les devolvía el ánimo o los calmaba cuando los espíritus se tornaban belicosos. A su regreso se casó con la ninfa Eurídice a la que amaba apasionadamente, pero su felicidad no duró mucho porque justo después de la boda, cuando caminaba con su esposo, una víbora la picó, causandole la muerte. Orfeo no pudo hallar consuelo y decidió ir a buscarla al otro mundo. Con su música encantó al barquero Caronte y al perro Cerbero, que se echó poniendo sus tres cabezas mansamente muy cerca de sus pies. Cuando llegó al gran salón, su música detuvo toda la actividad: los tres jueces de los muertos interrumpieron su juicio, Sísifo se sentó sobre su piedra, el cruel Tántalo olvidó su hambre y su sed, la rueda de Ixión se detuvo y, por primera vez, rodaron lágrimas por las caras de las furias. Hades y Perséfone, conmovidos, le concedieron que Eurídice volviera al mundo superior, pero con la condición de que no mirase hacia atrás, pasase lo que pasase, sino hasta que estuviera completamente bajo la luz del sol. Eurídice siguió a Orfeo guiada por la música, pero ya llegando y como no escuchaba los pasos de su esposa o bien porque sintió un deseo irresistible de contemplarla, se dio la vuelta y la vió, pero como era demasiado pronto, Eurídice se desvaneció y la perdió para siempre. Orfeo no se volvió a casar y las mujeres de Tracia, no soportando su indiferencia, lo mataron, lo cortaron en pedazos y arrojaron su cabeza al río Ebro. (Otros dicen que fueron Las Ménades, que reprocharon a Orfeo el predicar a los hombres de Tracia en favor de Apolo (el dominio espiritual). En detrimento de Dionisio (el impulso vital).

La cabeza y la lira del poeta llegaron hasta el mar y en la isla de Lesbos las musas recogieron sus miembros y lo enterraron en un santuario. El alma de

Orfeo fué acogida en la isla de los Bienaventurados, reservada a los héroes, y su lira se convirtió en una constelación.

SAGITTA

SAGITTA, la Flecha, es una pequeña constelación sin estrellas importantes, pero muy fácil de distinguir por su forma tan precisa de flecha. SAGITTA no tiene estrellas importantes y se encuentra rodeada por Delphinus, Vulpecula y Aquila.

Sagitta es la flecha con la cual Hercules dió muerte al buitre que le comía a diario el hígado a Prometeo, encadenado en las montañas del Cáucaso, como castigo de Zeus por haberle entregado el fuego a los hombres. Después de cumplir con su undécimo trabajo, tomar las manzanas del jardín de las Hespérides, Hercules encontró a Prometeo y conmovido por tan cruel castigo, le suplicó a su padre Zeus que lo perdonase. Aunque Zeus lo perdonó, era necesario que un inmortal fuera voluntariamente al Tártaro en su lugar y como el centauro Quirón, herido accidentalmente por un flecha lanzada por hercules, deseaba dejar de sufrir, aceptó ir en su lugar. Hercules atravesó el corazón del buitre y puso en libertad a Prometeo. Zeus estipuló que para que Prometeo siguiese pareciendo un prisionero, debería llevar un anillo hecho con sus cadenas y engastado con una piedra del Cáucaso. Ese fué el primer anillo que llevó un engaste.

Fernando Elias Román C.
Capitán de Navio



GUERRA ANTISUBMARINA

La guerra antisubmarina es el conjunto de operaciones desarrolladas con el fin de negar al enemigo el uso de sus submarinos.



Las tareas particulares de este tipo de guerra son:

1. Localizar y destruir submarinos enemigos en el mar.
2. Garantizar la seguridad y llegada a tiempo de buques mercantes y fuerzas navales a su destino .
3. Protección de objetivos potenciales en tierra de ataques de submarinos enemigos .

La práctica exitosa de la ASW depende de la aplicación de los principios comunes de todas las formas de guerra y de la correcta utilización de los medios de detección señalados para tal fin .

Los submarinos operan bajo la superficie del mar, son naves muy maniobrables y pueden variar rápidamente de velocidad o rumbo; esto los hace blancos evasivos y difíciles .

La posición del submarino enemigo puede llegar a conocerse solo en el momento en que ya significa una amenaza inmediata o cuando ha efectuado o iniciado un ataque.

El comandante de la ASW puede llegar a encontrarse en cualquier escena de amenaza submarina repentinamente,

por ese motivo se delega una significativa autoridad que puede llegar hasta el nivel de la unidad.

El comandante de la escena de acción puede ser necesitado para que coordine las acciones de una amplia variedad de unidades de Guerra Antisubmarina , conformando (SAU) unidades de búsqueda y ataque, los sensores acústicos son los medios de detección y localización primarios para ambos submarinos y unidades de Guerra Antisubmarina.

Los helicópteros y aviones de ala fija son considerados como inmunes al ataque de submarinos sumergidos, por esta razón son de vital importancia en el desarrollo de estas operaciones utilizando sus sensores.

Algunas de las consideraciones que hay que tener en cuenta en la guerra antisubmarina son:

- *Destrucción de diques y astilleros del enemigo .
- * Hacer al enemigo difícil la detección de nuestra fuerza.
- * Utilizar planes de control de emisiones electromagnéticas y acústicas , disposiciones de engaño y disuación.
- * Extremar las medidas de contrainteligencia .
- *Impedir a los submarinos enemigos alcanzar aguas abiertas .

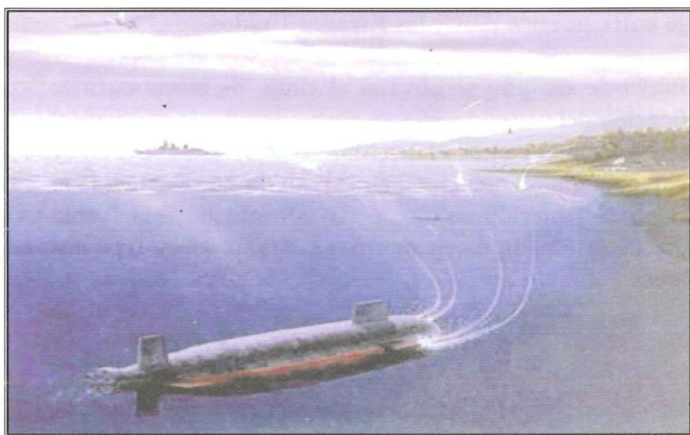


Una vez detectado el submarino, mantener nuestra unidad fuera del alcance de las armas de éste .

La mayor ventaja táctica del submarino consiste en su capacidad de encubrirse en el mar siguiendo y rastreando blancos desde grandes distancias siendo muy difícil su detección .

El éxito del submarino consiste en lograr permanecer oculto durante el tiempo que realiza el traqueo de su blanco, todos los submarinos están en la capacidad de disparar torpedos , siendo esta su arma de defensa primaria.

Los submarinos se pueden clasificar por su misión y su medio de propulsión .



1. Submarinos Nucleares :

*Están equipados con reactores nucleares que proveen la energía necesaria para su desplazamiento.

* Poseen características de maniobrabilidad muy superiores frente a otros tipos de naves.

* Su desplazamiento varía entre 3000 o más de 20000 toneladas.

* Su eslora varía entre 250 y 550 pies.

Se pueden dividir en tres clases:

- Submarinos de ataque SSN.
- Submarinos misileros SSGN.
- Submarinos con misiles balísticos.

2. Submarinos diesel eléctricos:

* Su sistema está basado en baterías cargadas por medio de un motor diesel.

* Requiere de determinado tiempo de operación a profundidad snorkel.

* Su sistema de reducción de ruido los hace más difíciles de detectar por sonares en modo pasivo.

3. Submarinos de bolsillo.

4. Lanchas submarinas.

En todos los tipos de operaciones que se llevan a cabo, el CIC tiene dos responsabilidades fundamentales, planear la ofensiva que se va a lanzar y alertar al buque para tomar la acción de defensa respectiva.

La información táctica en el CIC se obtiene de diferentes fuentes, los radares de detección de contactos de superficie, además de los vigías que reporten algún contacto visual, para vigilancia submarina se puede emplear el sonar ya sea en modo pasivo o en modo activo, basándose en los datos obtenidos por esas fuentes y en la información obtenida por el servicio de inteligencia del orden de operaciones, otra fuente vital es el equipo de ESM diseñado para captar emisiones de tipo electromagnético como las producidas por los radares de los submarinos. Sonoboyas y la múltiple participación de plataformas equipadas con armas y sensores antisubmarinos son utilizados para neutralizar esta peligrosa amenaza.

La función de despliegue se lleva a cabo en una mesa táctica, la información en esta debe ser actualizada de manera constante a medida que se van obteniendo nuevos datos. Es importante que la información procesada y los datos obtenidos sean reportados a todas las estaciones interesadas para asegurar la eficiencia de medidas en contra de los submarinos enemigos. Para poder evitar errores de detección el CIC debe desarrollar funciones como el control de tráfico marítimo y control en la designación de contactos.

CD. José Luis Amaya

Curso 2.2 C



CELEBRAMOS

70

AÑOS



Bueno es recordar que el 24 de marzo de 1928, es decir 70 años atrás, la República de Colombia escribió una de sus páginas más gloriosas que repercutirían tiempo después en el desarrollo de su presencia territorial y marítima en el Caribe.

Efectivamente el 24 de marzo de 1928 se firmó el tratado Esguerra-Barcenas en el cual Colombia reconoce la soberanía de Nicaragua sobre la Costa de Mosquitos en el sector comprendido entre el Cabo de Gracias a Dios y el Río San Juan sobre las islas Mangle (Great Corn y Little Corn Island); de la misma forma Nicaragua reconoce la soberanía de Colombia sobre las islas de San Andrés, Providencia y Santa Catalina y demás islas, Islotes y cayos que hacen parte de dicho archipiélago. No se incluye en el tratado los cayos de Roncador, Quitasueño y Serrana, cuyo dominio estaba en litigio entre nuestro país y los Estados Unidos.

En mayo de ese año se efectuó el canje de notas para la ratificación del tratado y el acta correspondiente contiene el acuerdo según el cual el archipiélago de San Andrés y Providencia que se mencionó en el trabajo no se extiende al occidente del meridiano 82 de Greenwich; de esta forma quedó determinada la frontera marítima entre las dos naciones.

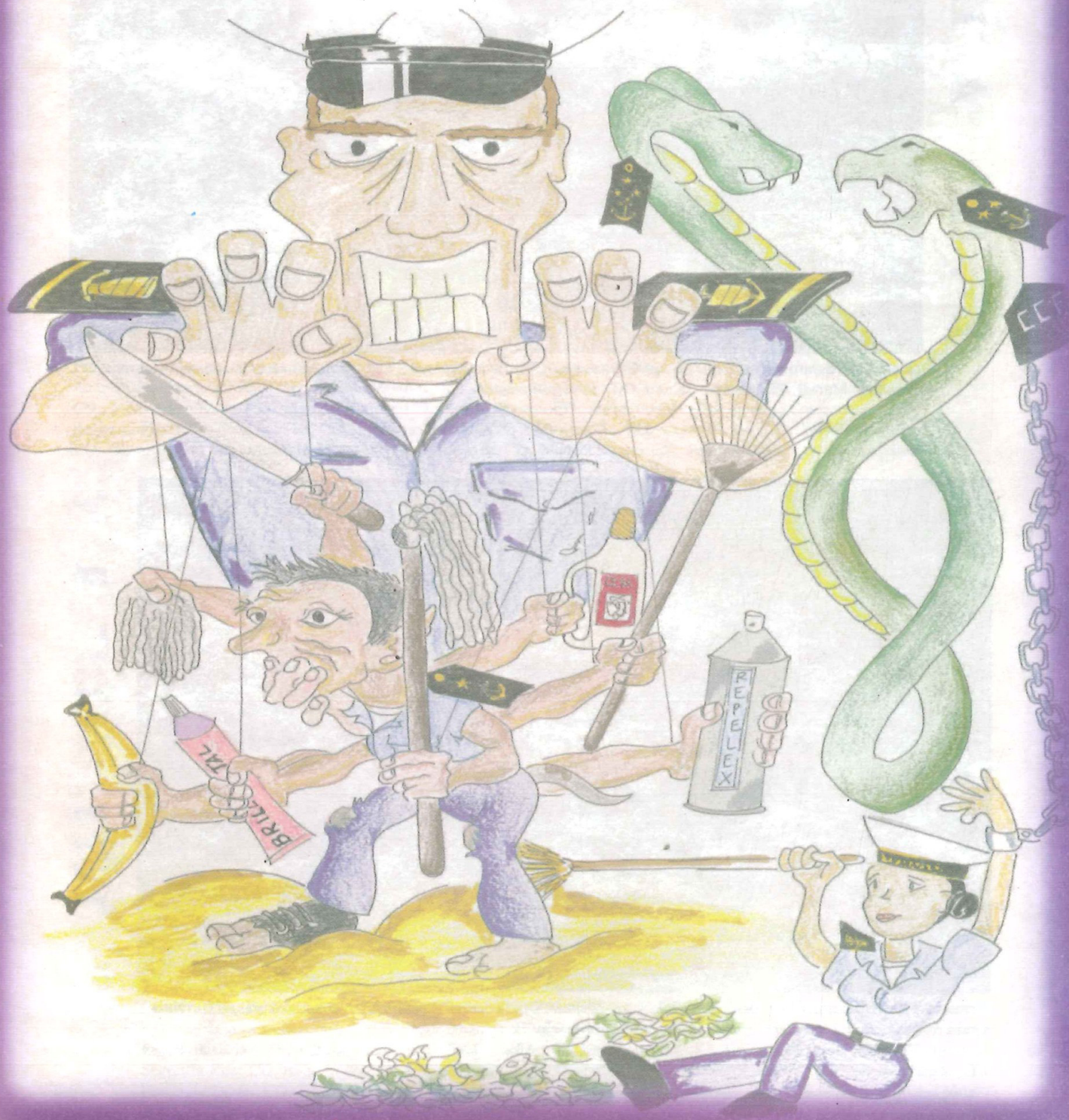
El 10 de abril de ese mismo año se produjo un acuerdo por medio de un canje de notas entre el Ministro Plenipotenciario de Colombia en Washintong; Enrique Olaya Herrera y el secretario de Estado de Estados Unidos, Frank B. Kellogs, en el cual Colombia no reconoce soberanía al gobierno estadounidense sobre Roncador, Quitasueño y Serrana, admite un "statu quo" temporal, es decir, la continuidad de una situación de hecho. Como consecuencia de esas notas, Estados Unidos no sería un país soberano sobre los cayos y Colombia no renunciaba a su dominio, lo cual se vino a resolver 44 años después con la firma del tratado Vásquez-Saccio, el 08 de septiembre de 1972.

En esas acciones, gracias a la visión y calidad de los estadistas encargados de la definición de nuestras fronteras marítimas y ahora, gracias a la soberanía permanente e ininterrumpida de la Fuerza Naval del Atlántico y al apoyo técnico de la Dirección General Marítima mediante su presencia científica elaborando la cartografía del área y una serie continua de investigaciones oceanográficas, podemos sentir el orgullo de vivir en un país en continuo desarrollo.

SJ. JESÚS JOSUÉ DÍAZ PRIETO



PRIMER AÑO



1 . 1 A L F A



(De izquierda a derecha): CD. Jorge Goyeneche, CD. Javier Quevedo, CD. Javier Flores, CD. Daniel Guevara, CD. Fernando Martell, CD. Ramiro Salazar, CD. Sandro Jimenez.



Primera Fila (De izquierda a derecha): CD. Luis Mejía, CD. Federico Alvarez, CD. Freddy Torres, CD. Nestor Gutierrez, CD. Luis Llach, CD. Humberto Bozzi, CD. Olmedo Victoria.

Segunda Fila: CD. Jesús Montes, CD. Misael Mosquera, CD. Alberto Mejía, CD. Juan Castillo, CD. Sebastián Reyes, CD. Andrés Varón, CD. William Rojas, CD. John Avila, CD. Diego Montenegro.

1 . 1 I M





Primera Fila (De izquierda a derecha): CD. Gloria Montes, CD. Carolina Gómez, CD. Gloria Sanchez, CD. Claudia Acero, CD. Mariela Fuchs, CD. Liliana Melo, CD. Sandra Aranguren, CD. Luz Zambrano, CD. Alexandra Casas, CD. Mónica Espíndola, CD. Marcela Aguilar, CD. Astrid Vergara, CD. Javier Puerto, CD. Eduardo Corredor.

Segunda Fila: CD. Enoc Salcedo, CD. Carolina Guzmán, CD. Diana Osorio, CD. Cesar Bonilla, CD. Elkin Aranguren, CD. Olga Sanchez, CD. Mauricio Alzate, CD. Luz M. Urrea, CD. Manuel Duarte, CD. Felipe Bonilla, CD. Cesar Castro.



Primera Fila (De izquierda a derecha): CD. Mauricio Reyes, CD. Jorge Segura, CD. Ingrid Eslava, CD. Ana Rodriguez, CD. Catalina Devaldenebro, CD. Fernando Monroy, CD. Juan Rueda, CD. Andres Diaz, CD. Jhonny Galeano, CD. Diego Beltran, CD. Wilbherth Castro.

Segunda Fila: CD. Jorge Rodriguez, CD. Diego Colon, CD. Juan Uricochea, CD. Diego Gil, CD. Alejandro Villada, CD. Fernando Durán, CD. Emanuel Monroy, CD. Tomás Contreras, CD. José Serrano, CD. Jairo Sanchez, CD. Nicolas Mila.



Primera Fila (De izquierda a derecha): CD. Kelly Cordero, CD. Carolina López, CD. Mónica Franco, CD. Diana Urrego, CD. Carlos Torres, CD. Camilo Cujar, CD. José Parra, CD. Jorge Payares, CD. Sergio Obando, CD. José Parada, CD. Erick Torregrosa, CD. Carlos García, CD. Juan Caicedo.

Segunda Fila: CD. Juan Forero, CD. Franz Mutis, CD. Jaime Moreno, CD. Oscar Villegas, CD. Marlon Cabrera, CD. Jorge Navas, CD. Luis Villegas, CD. Jhon Toro, CD. David Gonzalez, CD. Jorge Velazquez, CD. Rodrigo Valencia, CD. David Parra, CD. Jose De Urbina.



Primera Fila (De izquierda a derecha): CD. Jaime Criales, CD. Miguel Alvarez, CD. Luis Vallejo, CD. Cyndi Calderón, CD. Adriana Guasquita, CD. Francisco Gutierrez, CD. Luis Paz, CD. Luis Aldana.

Segunda Fila: CD. Richard Toro, CD. Luis Romero, CD. Gustavo Velandia, CD. Jhon Gutierrez, CD. Erwin Ferreira, CD. Miguel Yussef, CD. Alberto Mazeo, CD. Juan Olarte.

Tercera Fila: CD. Germán Bonilla, CD. Gabriel Reyes, CD. Jhon Vallejo, CD. Jhon Hernandez, CD. Gustavo Guerra, CD. José Villalobos, CD. Jhon MORENO, CD. Diego Rojas.



1.2 DELTA



Primera Fila (De izquierda a derecha): CD. Fernando Llanes, CD. Mauricio González, CD. Jorge Nogami, CD. Efrain Siado, CD. Guillermo Díaz, CD. Samary Rodríguez, CD. Oscar Cordero, CD. Jenny Camacho, CD. Santiago Rodríguez, CD. Aura Fuentes, CD. Iván Ramírez, CD. Juan Quintero, CD. Nicolás Cardona.

Segunda Fila: CD. Héctor gonzalez, CD. Andres Vega, CD. Yesid Gomez, CD. Alejandro Sanin, CD. Javier Currea, CD. Jusus Leal, CD. Alexis Saavedra.

Tercera Fila: CD. Alberto Buelvas, CD. Jesus Suarez, CD. Juan Clavijo, CD. David Coneo.



1.2 I M

Primera Fila (De izquierda a derecha): CD. Javier Torres, CD. León Restrepo, CD. Santiago Hurtado, CD. Oswaldo Cortéz, CD. Jaime Velazquez, CD. Alves Derwin, CD. Juan Ramirez, CD. Germán Pelaez, CD. Jhon Gómez, CD. Yussimmi Chamorro, CD. Roque Echeverry, CD. Luis López, CD. Alfredo Moreno, CD. Castillo Ricaute.

Segunda Fila: CD. Danny García, CD. Jorge Escobar, CD. Germán Rodríguez, CD. Carlos Lopez, CD. Gustavo Yabrudy, CD. Miguel Vides, CD. Carlos Vega, CD. Jesús Godoy, CD. Hamilton Duarte, CD. Francisco Arroyave, CD. Sebastian Iannini, CD. Arcila Feyser.



1 . 2 M

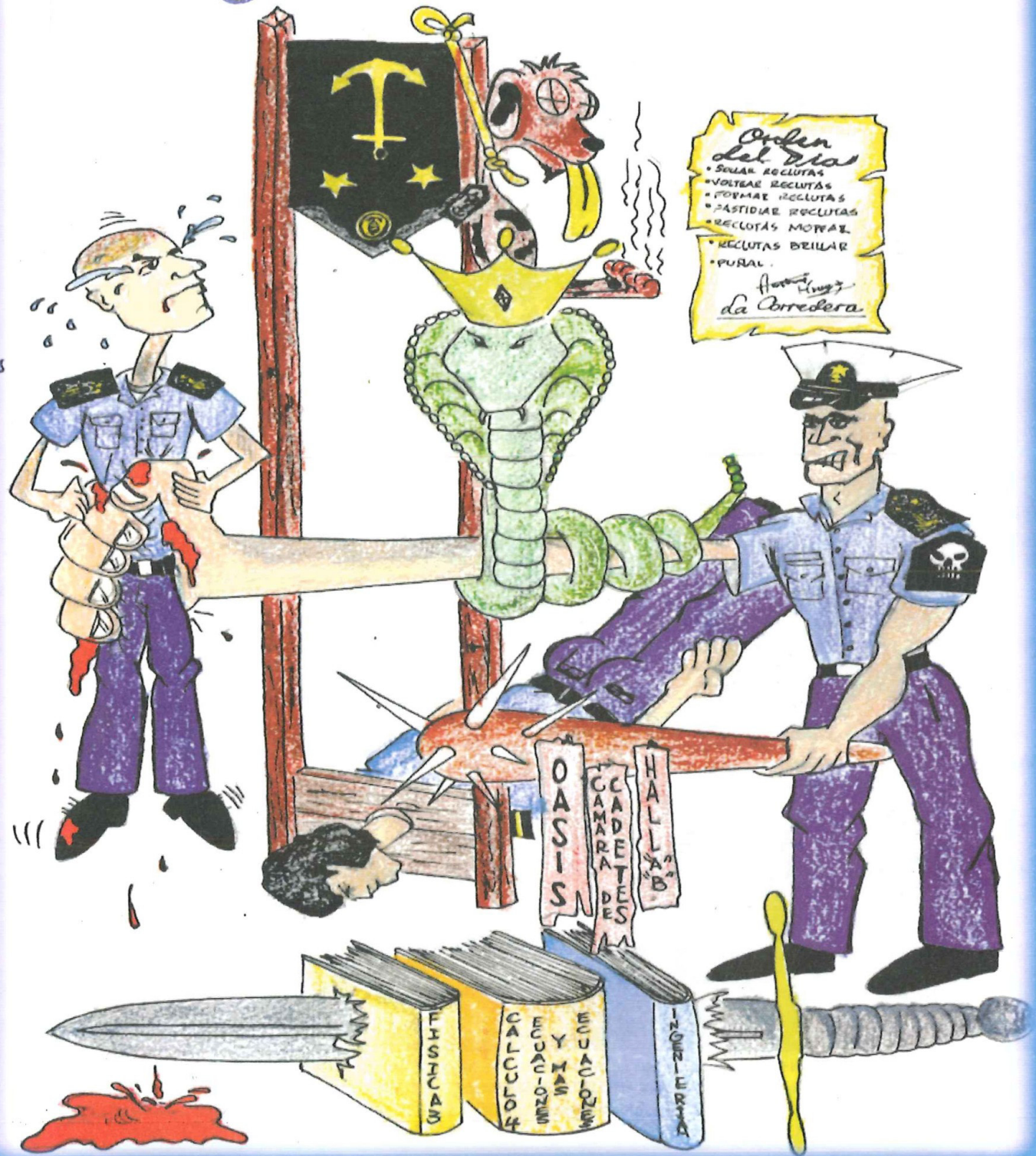


Primera Fila (De izquierda a derecha): CD. Jorge Hurtado, CD. Jorge Ovalle, CD. Iván Paez, CD. Frank Urrego, CD. Eduardo Silva, CD. Jefferson Gómez, CD. Javier Baez.

Segunda Fila: CD. Roymar Durán, CD. Alberto Caputo, CD. Mauricio Pereira, CD. Edwin Ramirez, CD. Fernando Lorente, CD. Leonardo Alvarez.



Segundo Año



2 . 1 I M



Primera Fila (De izquierda a derecha): CD. Javier Tovar, CD. Francisco Gonzalez, CD. Juan Martinez, CD. José Díaz, CD. Gustavo Paternina, CD. José Sampayo, CD. Miller Patiño, CD. Deward Cano, CD. Luis Gonzalez, CD. René Hernandez, CD. Jonathan Bogoya, CD. Sergio Sanchez, CD. Mauricio Alvarez, CD. Oscar Mejia.



Primera Fila (De izquierda a derecha): CD. Juan Martinez, CD. Michael Sanchez, CD. Jair Mendoza, CD. Mario Atehortua, CD. Tomas Roncallo, CD. Juan Arbelaez, CD. Pedro Ortiz.

Segunda Fila: CD. Juan Hincapie, CD. Gerardo Sanabria, CD. Luis Lara, CD. Victor Del Rio, CD. Ramiro Morales, CD. Antonio Gutierrez, CD. Cesar Iregui.

2 . 2 A L F A



2.2 BRAVO



Primera Fila (De izquierda a derecha): CD. Juan Borrero, CD. Edwin Gonzalez, CD. Jahir Robledo, CD. Christian Parada, CD. Alejandro Joya, CD. Camilo De Francisco, CD. Francisco Castañeda, CD. Francisco Quijano, CD. Alfredo García.

Segunda Fila: CD. José Uparela, CD. Steve Mendoza, CD. David Castro, CD. Camilo Rodriguez, CD. Alexis Grattz, CD. Daniel Alvarez, CD. Carlos Rojas.

2.2 CHARLIE



Primera Fila (De izquierda a derecha): CD. Juan León, CD. Mauricio Dicker, CD. Jaime Gonzalez, CD. Ricardo Rojas, CD. Arlet Torres, CD. Guillermo Fierro, CD. Diego Rodriguez, CD. Eduardo Namen.

Segunda Fila: CD. Felix Bello, Oscar Navas, CD. Pedro Sanchez, CD. Victor Bernal, CD. Mario Velez, CD. Gustavo Corredor, CD. Juan Blanco, CD. José Amaya.



2.2 LOGISTICO



(De izquierda a derecha): CD. Jorge Osorio, CD. Sandra Moreno, CD. Carolina Lizarralde, CD. Daniel Uricoechea, CD. Edwin Gómez, CD. Mario Caicedo, CD. Fabio Solano, CD. Jesús Rojas, CD. Angela Silva, CD. Mónica Alvarez, CD. Fabián Díaz, CD. Grace Durán, CD. Guillermo Pardo.

2.2 I M

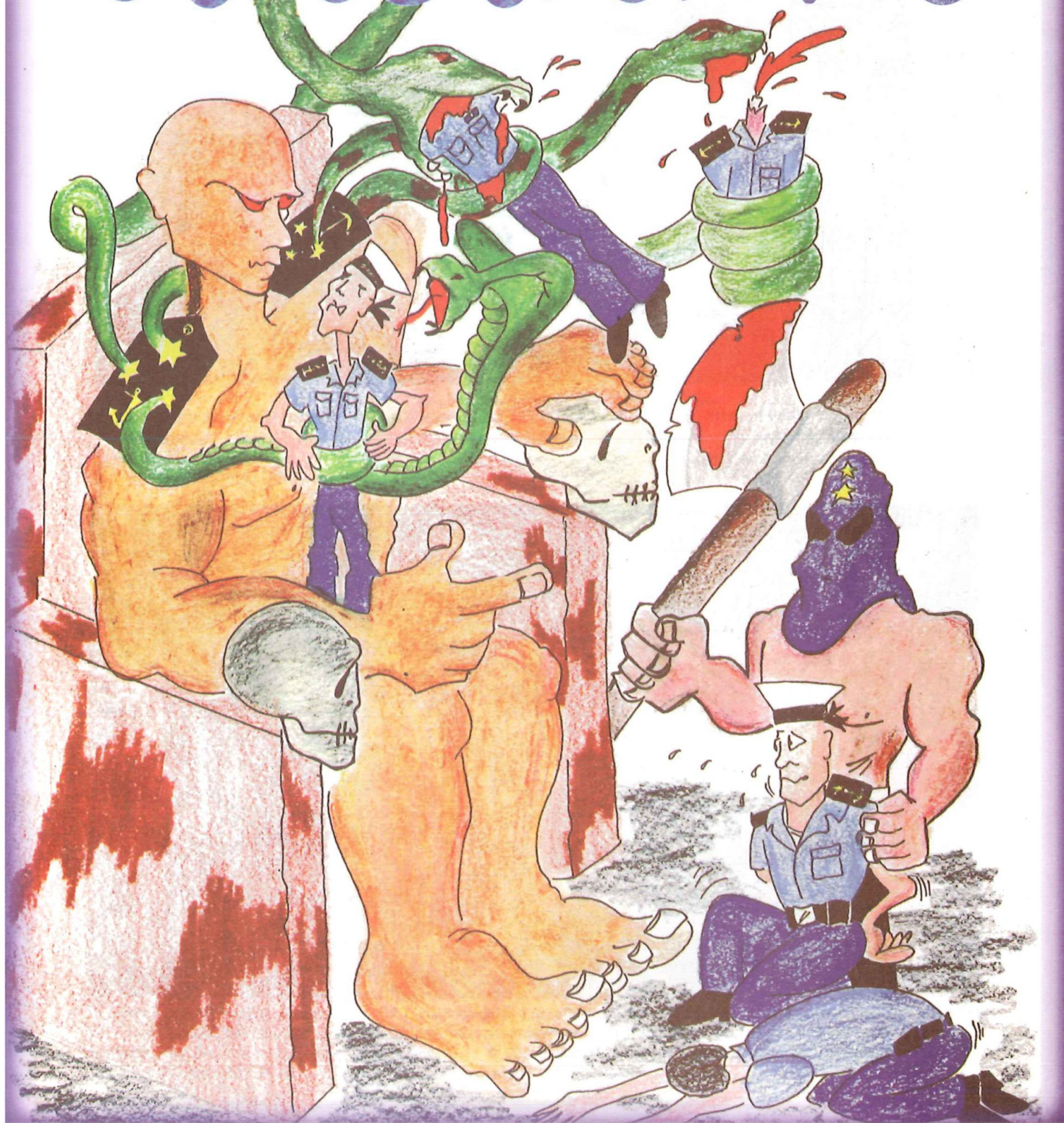


Primera Fila (De izquierda a derecha): CD. Raul Luque, CD. Cristian Castro, CD. Luis Ramirez, CD. Ruben Dominguez, CD. Peter's Benitez, CD. Alexander Amaya, CD. Yamil Manzur, CD. Simón Piñeres, CD. Cristian Guzmán, CD. Ricardo Visbal, CD. Paulo Suarez, CD. Julian Solarte.

Segunda Fila: CD. Leonardo Alvarez, CD. José Muñoz, CD. Humberto Pereira, CD. Jorge Rico, CD. Carlos Robledo, CD. Gonzalez Pedro.



TERCER AÑO



3 . 1 A L F A



(De izquierda a derecha): CD. José Rodríguez, CD. Luis Acosta, CD. Juan Huertas, CD. Fredman Jimenez, CD. Javier Pacheco.



Primera Fila (De izquierda a derecha): CD. José Arboleda, CD. Nelson Cano, CD. Luis Quintero, CD. Custodio García, CD. Hector Alvarez, CD. Oscar Rivera, CD. Jose Widmann, CD. Giovanni Solano, CD. Jesús Corredor, CD. Alvaro Molinares, CD. Juan Hurtado, CD. Carlos Hernandez.

3 . 1 I M



3 . 2 A L F A



Primera Fila (De izquierda a derecha): BG. Juan Sierra, BG. Alejandro Mora, BG. Gabriel Vallejo, BG. Hadder Toro, BG. Felipe Zambrano, BG. Javier Gomez.

Segunda Fila: BG. José Peroza, BG. Cesar Pacheco, BG. Gustavo Gutierrez, BG. Ramiro García, BG. Hector Estrada, BG. Carlos Rosas, BG. Elkin Pacheco, BG. Mauricio Montoya, BG. Oscar Gonzalez, BG. Francisco Zamora, BG. Mauricio Serrano.



3 . 2 B R A V O

Primera Fila (De izquierda a derecha): BG. Luis Chacón, BG. Omar Velasco, BG. Andrés Perez, BG. Richard Palacios, BG. Cesar Gómez, BG. Gilberto Peña, BG. Francisco Ortiz.

Segunda Fila: BG. José Díaz, BG. Juan Portilla, BG. José Forero, BG. Daniel Uricoechea, BG. Andrés Polanco, BG. Keyson Otero, BG. Wilberth Roa, BG. Edicson Sanchez, BG. Jhon Bejarano.



3.2 CHARLIE



Primera Fila (De izquierda a derecha): BG. Carlos Martínez, BG. Javier Marquez, BG. William Clavijo, BG. Nicolas Iregui, BG. Ortíz David, BG. Francisco Gómez.

Segunda Fila: BG. Harvey Murcia, BG. Francisco Joya, BG. Wilson Díaz, BG. Antonio Carrillo, BG. Jorge Sanchez, BG. David Sanchez, BG. Luis Carballo, BG. Camilo Franco, BG. Rodrigo Márquez.

3.2 I M



Primera Fila (De izquierda a derecha): BG. Andrés Montoya, BG. Ricardo Guaracao, BG. José Amaya, BG. Jimmy Lozano, BG. Andrés Gómez, BG. Gustavo Lievano, BG. Victor Bombiela.

Segunda Fila: BG. Cristian Garzón, BG. Rafael Salom, BG. Camilo Perez, BG. Johan Manrique, BG. José Gómez, BG. Stefan Morales, BG. Cesar Fernandez, BG. Enrique Pardo, BG. Erik Del Rio, BG. Abdúl Díaz, BG. Diego García, BG. Gustavo Martinez, BG. Diego Patrón, BG. Leonardo Navarro, BG. Gonzalo Torres.



3.2 M I.



Primera Fila (De izquierda a derecha): BG. Sergio Hernandez, BG. John Benítez, BG. John Hernandez, BG. Luis Restrepo, BG. Andrés Ramos, BG. Leonardo Leal, BG. John Valderrama, BG. Alberto Venegas.

3.2 M C.



Primera Fila (De izquierda a derecha): BG. Marcel Alvarez, BG. Carlos Corredor, BG. Julio García, BG. Cesar Contreras, BG. Carlos Arana, BG. Alejandro Luengas.

Segunda Fila: BG. José Lopez, BG. Javier Meza, BG. Pedro Castillo, BG. Luís Angulo, BG. Alexander Ayazo, BG. Ireno Guerra.



LA FURIA DE LOS MARES

Transcurrían los últimos años del siglo XVI cuando navegaba por el Mar Caribe, cerca de las costas de La Española, un galeón cargado con oro puro procedente de las recientes tierras descubiertas en Suramérica. El galeón se dirigía a España, lugar donde le sería ofrecido el gran botín que llevaba a bordo a Su Majestad el Rey. El viaje transcurría sin problemas, el mar se encontraba en calma y los vientos eran favorables. En un momento el color azul que tenía el cielo, que hacía que este en el horizonte se confundiera con el mar, se tornó en un gris muy oscuro casi negro y las tinieblas invadieron el firmamento; el mar se levantó con tal furia que sus olas alcanzaban alturas similares a las de sus mástiles y aquel gran galeón lucía como una flor caída en las torrenciales aguas de un río crecido. Aquellos marinos aterrorizados por la bravura del océano no tuvieron más alternativas que rezarle al Padre Celestial por su buque y sus familias, pues tal sería la fuerza de las olas que temían por sus vidas y no comprendían por que razón un mar que se encontraba en tan maravillosas condiciones para navegar sin inconvenientes hasta Europa, se había puesto en contra de ellos como una brújula que apenas se enfoca al sur vuelve a apuntar hacia el norte. En seguida comenzó la lucha real contra el mar; los marinos más valientes y astutos se atrevieron a arriar todas las velas, de los cuales varios fueron tragados por las olas en la maniobra, mientras los otros fueron en busca de refugio. El comandante del galeón el Capitán Juan de Menárez decía a sus hombres que en su larga y aventurera vida de marino, en la que había navegado por los siete mares, nunca había visto una tormenta de semejantes dimensiones, ni que el océano

cambiara tan repentinamente de condiciones. Juan de Menárez era un distinguido navegante que había estado al servicio de la Corona Española desde muy temprana edad, cuando por una paliza que le dio su padre, que era un constructor de canoas en Barcelona, decidió irse de su casa, embarcándose en un navío como ayudante de cubierta. Allí era el encargado de alcanzar la pólvora y las balas de los cañones en los momentos de las batallas, sin el derecho a refugiarse porque al mismo instante en que lo hiciera cualquiera de los tripulantes estaba autorizado para darle un tiro en la cabeza. Por su valentía y sagacidad con el transcurrir de los años fué desempeñándose en varios cargos cada vez más importantes y de mayor responsabilidad, mientras navegaba por todo el mundo en muy variadas misiones y aventuras al servicio de diferentes comandantes. En esta ocasión había sido nombrado por el rey de España para comandar el galeón San Mateo, el último que había sido construido en España y que iba a ser utilizado especialmente para traer todo el oro que se había acumulado en la ciudad de Cartagena de Indias desde hacía cinco años, extraído de las diferentes minas del centro y sur America. La mayoría de las piezas de oro que el buque llevaba en sus bodegas, conservaba aún las formas antropomorfas y míticas que los indigenas americanos les habían dado para hacer uso de éstas en sus ritos y ceremonias en ofrendas a sus dioses, las cuales no se habían podido fundir en su totalidad para ser convertidas en monedas debido a la gran cantidad que se había recolectado. Entre una de las tantas piezas que se encontraban abordo, estaba una estatuilla de un metro y medio de alta por medio metro de ancho que fué

utilizada por los Muiscas. Decía la leyenda que el día que la estatuilla fuese profanada por alguien, iniciaría la destrucción definitiva e inevitable de los Muiscas, pero que Bochica en el momento más inesperado e inoportuno tomaría represalias contra aquel que causó la destrucción de sus hijos. Y así lo hizo aquel día en el cual el galeón San Mateo navegaba por las cercanías de La Española en aguas muy calmadas, cuando convocó a un grupo de cuatro diosas Muiscas, y les ordenó que se convirtieran en sirenas y empezaran a nadar a gran velocidad entorno al galeón creando gigantescas olas, mientras él tapaba con su gran manto de fique bordado con maleza, los rayos hasta entonces, relucientes del inmenso sol, y daba soplidos sobre el buque que al cabo de unos minutos terminó por perderse en las profundidades del mar donde las sirenas de Bochica recuperaron la estatuilla de su pueblo. El galeón se hundió con todo su cargamento y la tripulación. El Capitán Juan de Menárez, murió, sin saber el por qué de la tormenta, y como siempre quizo morir... como debía morir un marino... "con su buque".

CD. MAURICIO GONZALEZ
1.2 D



FUSIL COLT M16 A2M4

El fusil Colt M16, calibre 5.56 mm inició su desarrollo a principios de la década de los años 60. Se trataba de crear el arma ideal que se acomodara con características técnicas y tácticas a los requerimientos del soldado de infantería. Para que este diera el mejor rendimiento en el campo de combate. Después de varios años de pruebas y evaluaciones técnicas extensas, fué oficialmente adoptado por las Fuerzas Armadas de los Estados Unidos, desplazando parcialmente al fusil Winchester M14 cal. 7.62. Entró en combate hacia el segundo año de la guerra de Vietnam en el año de 1971 y por ser más liviano y corto, le brindó más comodidad en el combate al "Marine" en esta contienda bélica asiática que abarcó 10 años.

Con base en experiencias obtenidas en Vietnam y otros conflictos alrededor del mundo, Colt y el gobierno de los Estados Unidos, trabajaron conjuntamente a fin de perfeccionar y modernizar el fusil M16 A1. Estas evaluaciones trajeron como resultado la creación de la segunda generación la cual se denominó M16 A2 que además cuenta con accesorios tan indispensables como el lanzagranadas M203 de 40mm. A partir de entonces (año 1982) el fusil Colt M16 A2 con las variaciones que en adelante ha tenido fué adoptado como el fusil estándar por las Fuerzas Armadas de los Estados Unidos.

Colt es el único fabricante de armamento alrededor del mundo, que ofrece una familia completa de fusiles, para los diferentes usos y aplicaciones tácticas de combate. El sistema M16 A2 cal 5.56 x 45 mm Nato, incluye fusil, fusil carabina, subametralladora comando, fusil cañon pesado y ametralladora liviana.

Se han producido más de 8.000.000 de fusiles Colt M16 después de su introducción, lo cual representa más del 85% de todas las armas en uso del calibre 5.56mm, más de 60 países usan el sistema Colt entre ellos Israel, Canada, Corea del Sur, Chile, Kuwait, Ecuador, El Salvador, etc.

Nuestro fusil de asalto es ahora el Colt M16 A2M4 del tipo carabina (por ser más corto y liviano) y más compacto que el de tipo común de calibre 5.56 x 45mm Nato, destinado al uso donde requiera rapidez de maniobra y potencia de fuego, con un cargador regular con capacidad para 30 cartuchos, operado a gas directo, cerrojo rotativo y directamente cerrado con el cañon, selector de tiro de tres posiciones (seguro-semiautomático-ráfaga automática), miras diurnas y nocturnas, traseras ajustables para elevación y ajuste lateral y mira frontal conformada por un poste cuadrado para elevación.

Los guardamanos, empuñadura y culata retractil, han sido contruidos con materiales ergonómicos de última tecnología que mejoran el control del arma y le ofrecen mayor vida útil.

El lanzagranadas M203 de 40mm, es fácilmente adaptable al fusil sin necesidad de sacrificar el uso convencional del arma. Esto significa que el arma ofrece una doble aplicación táctica bajo el control de un solo individuo.



Tomado de "EL BOLETIN"; Agosto de 1998

COLOMBIA

AQUI ESTAN TUS LIDERES

Alguna vez escuché una frase muy especial: “La mejor oportunidad de querer nuestro País es cuando no estamos en este”; porque cuando salimos de Colombia y conocemos otros pensamientos y culturas, nos damos cuenta que somos privilegiados de estar aquí; la oportunidad de viajar al exterior nos permite hacer un paralelo entre las costumbres y desarrollo de Colombia con los otros países que se encuentran en un nivel superior y analizar nuestras fallas, abrir nuestra mente y mejorar todo lo que se encuentra a nuestro nivel, buscando siempre prepararnos más para hacer de Colombia un mejor País.

Es cierto que tenemos algunas fallas y deficiencias, así como otros países las tienen, pero nada hay que no se pueda corregir, y en un momento de avance como el que estamos viviendo las proyecciones científicas, la tecnología y todo el desarrollo que vemos nos invita a superarnos y tomar conciencia de que somos la generación que en un futuro muy próximo llevará el manejo del País. Somos Jóvenes con grandes valores, líderes en proceso de formación que defenderemos este País y lo haremos grande, por esto debemos preocuparnos por nuestra preparación, aprender cada día más y lograr siempre una capacitación que nos permita madurar lo suficiente para asumir grandes responsabilidades y retos; porque Colombia no necesita ciudadanos mediocres, Colombia necesita gente con empuje y valor, capaz de lograr lo que se proponga; es por esto que a ustedes jóvenes cadetes, los invito a buscar la excelencia con dedicación y perseverancia; porque nunca es tarde para alcanzar lo que se quiere y es mejor tomar conciencia, aunque sea tarde, antes de no adquirirla.

Actualmente quien mejor sepa aprovechar el tiempo, de una u otra forma triunfará, ya que llevamos un ritmo acelerado que nos lleva a un mayor avance y normalmente no nos damos cuenta de ello y dejamos que el tiempo pase sin preguntarnos muchas veces: ¿realmente estoy acorde con mi desarrollo interior y mi entorno?.

Estamos en una carrera que exige muchos sacrificios y responsabilidades, y así como ahora sólo nos preocupamos por nuestro estudio, la laca, el fusil, la presentación personal, en un abrir y cerrar de ojos estaremos encargados de una escuadra que será la imagen y semejanza de su superior ó comandante, luego ten-

dremos una sección, compañía, batallón y nos separaremos de nuestros seres queridos para alcanzar nuestros mayores ideales y defender este País que rápidamente se desangra; respondimos por un personal humano con ansias de paz. Nuestra misión es noble y Colombia nos necesita; pero afortunadamente tenemos el temple necesario para lograr con éxito la liberación y desarrollo del mejor País “Colombia, la patria de tres mares con una prospera perspectiva y desarrollo por su gente y recursos” y haremos que nuestros hijos, las futuras generaciones, pisen un camino seguro, limpio, justo y recto.

Animo y adelante, busquen siempre lograr alcanzar sus aspiraciones y metas, colaborando por aliviar e impulsar a nuestra querida patria.



BG. Francisco Javier Zamora G.
Curso 3.2 A





-Que va esos correderos son muy reclutas y no saben de las porquerías que hemos hecho- Estaban pero convencidísimos de que este año por haber reclutas en La Corredera Tijerminator iba a estar muy madre, no sean conchudos, la Logia es la Logia y para La Corredera no hay nada oculto todo lo ve como se ven las cosas entre el cielo y la tierra. Que, ¿creyeron que haciéndonos risitas, y tratando de bananearnos se iban a salvar? Ni por el carajo, unos contingentes tan sopas como los de ustedes no se pueden salvar de la carga ajusticiadora de La Logia. Ahora si se ponen madres y aquellos que tanto nos intentaron enculebrar vienen a La Corredera con cara de fernerio degollado como implorando perdón, ante la élite del Batallón, que en el momento de dar los tijeretazos, tomamos la voz de los pobres cadetes navales que claman por tan siquiera un poco de justicia, para aquellos que en un momento de sus vidas marcaron sus folios para siempre con malditos deméritos, frutos

de las órdenes incoherentes y descriteriadas de mentes atroces y resentidas, que les remordía en el alma la alegría de los pobres reclutas cuando no estaban enculebrados.

Por eso ahora que ha llegado la hora de la venganza y que el terrorífico filo asecha sobre sus cabezas, el pueblo nos alaba y grita exitado - ¡Que los cuelguen...que los cuelguen en la Jaula de los Elefantes, que los azoten, que les corten sus cabezas para jugar fútbol, que les partan la pechera, que mueran desangrados!

Por eso es que hoy, con el poder a nuestras manos iniciamos vuestra masacre y destrucción.

No se salvará NADIE...

LA TIJERA



GM. VELEZ FABIAN "PALANGANA"

Obra ¿Lo descuartizaremos en la tijera?

Reparto: El juez representado por La Logia, Vélez representado por Vélez, y El Populacho representado por los GM. del 107 que claman por justicia.

JUEZ: Que el acusado pase al recinto. Preséntese.

VELEZ: Permiso para hablar Logia, se presenta el GM. más guasa con los compañeros de todo el batallón de cadetes a relación por mal servicio consistente en ser el personaje en toda la escuela más cabrón con mis compañeros.

J: ¿Qué hizo?

V: bueno: mi triste historia comienza así: Desde muy niño me caractericé por ser muy solo y aislado tendiendo al nivel de los autistas; este motivo es el causante que sea un resentido social, que no soporta ver la felicidad y la camaradería en los demás, llegando hasta el mismo extremo de ser más palanqueador, sapo y moño que el famosísimo y conocidísimo GM. Zapata más conocido como el "Moñandro".

POPULACHO: ¡Crucifiquenlo! ¡que maten ese negro y hagan betún! ¡que nos lo suelten que nosotros si hacemos justicia, nosotros si lo ajusticiamos por sapo y palanqueador! ¡no me lo dejen a menos de 100 metros porque lo cuelgo de donde más le dolería a un varón! ¡a él sólo le importó la antigüedad, así nosotros vivieramos clavados (al borde de las lágrimas)! ¡J: Las pruebas nos muestran que te enculebraste por fondearle la ropa al BMC el año pasado más conocido para la

Logia como el Galim, aquí citado anteriormente; que palanqueabas a tus compañeros con el GG cuando ellos fondeaban en clase, que siempre quisiste ser más antiguo que tus compañeros a la brava, con solicitudes chimbas, creyéndote un cinco chulos cuando a duras penas tenías dos. Con tus famosas cinco lenguas dejaste varias veces de "SERVICIO SECRETO" a tus compañeritos, además se sabe de ti, que por tu gran apetito te nombraron Palangana y eso que te comías los recomendados de los cadetes de tu escuadra. En la mesa hacías que todos comieran ají, inclusive un GM. compañero tuyo. También se te nota que el Gloria te pasó en vano, pues en una ocasión saliste a navegar con tu novia y la familia de ella en una ballenera a vela y los tuvieron que remolcar tanto para salir como para entrar, y en el colchón la ballenera avanzó más cuando le dejaste las velas al paio. Ahora ¿cómo te consideras?

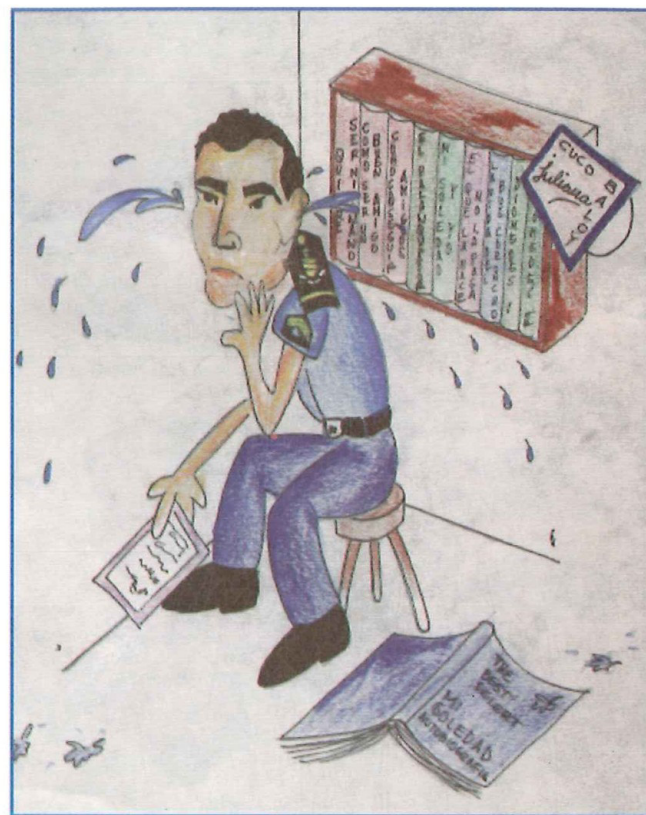
V: Inocente yo soy una buena persona, y sólo lo hacía por el bien de ellos, ya que ellos no se pueden mandar solos, necesitan alguien vivo como yo.

P: Bhuuu... Baboso, animal, descriteñado...

J: Terminar. Como veredicto final La Logia te declara culpable de todos los cargos y te pone como pena el filo cortante de una tijera.

P: Eeeee... Aleluya, Dios existe.

V: No, no, yo soy inocente, yo no hice nada. Craksssss.



GM. MELO ALEX "LA PAPA ANABOLICA"

De las altas cumbres de los Andes baja la fiel representación del producto principal de la región del cui y de la bestialidad; si señor, como lo deben estar imaginando en este momento, Pasto puso no un granito de arena en la Armada; puso una papa, pero no una papa cualquiera, puso una "Papa Anabólica". Así te solían llamar en la Escuela: papa por la forma de tu cara y anabólica porque tomabas de cuanta porquería veías para aumentar tu masa muscular.

Siempre hacías reír a tus compañeros por la forma como mandabas porque no había otro que mandara de manera más cómica que tu, pues lograste superar la jococidad de Chespirito cuando interpretaba a Napoleón Bonaparte.

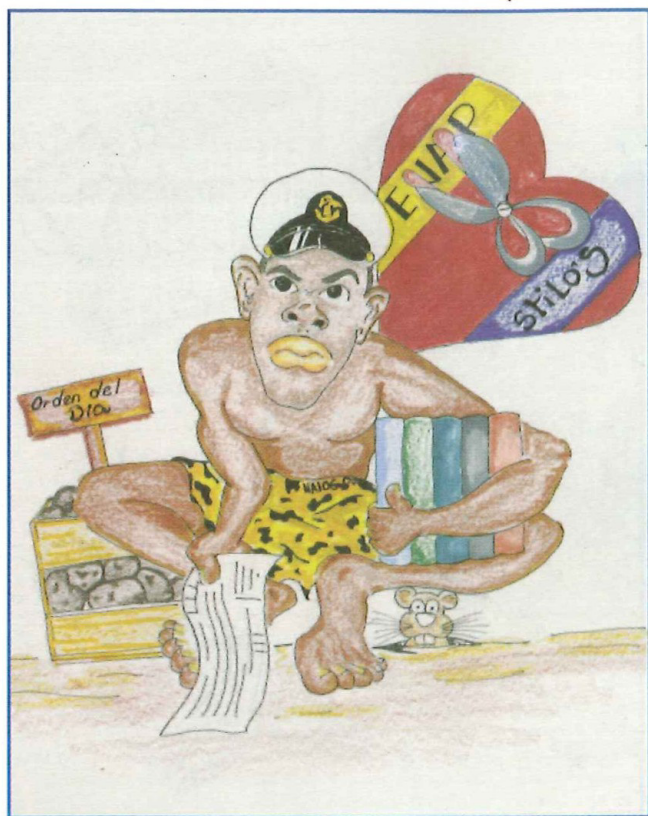
Tu lugar de nacimiento se te notó aún más en 1.2 cuando no por otra cosa diferente a que por ser pastuso tienes mente de topo, te hechaste el semestre, y te bajaron de compañerito de los reclutas a los cuales en semanas ante-

riores soyaste levantándolos a encerrar a las 3 de la mañana cuando te tocaba imaginaria.

Siempre fuiste un soberano voleado y un perro canequero que buscaba la forma de correrle a todo, como en aquella vez en la que tenías que asistir con chopo a una ceremonia, y como el Guardiamarina perrísimo que eras no tuviste inconveniente en enculebrar un recluta para que te reemplazara mientras te quedabas como "Guardiamarina del Segundo piso"; pero como buen huitoto que eres, no la supiste hacer con inteligencia y te salió el tiro por la culata, terminando por asistir a la ceremonia, y en la noche pagando una larga y sudorosa hora de aguerrido trote.

Para terminar contigo de una vez por todas, te resaltamos tus dotes de Aladino con incursiones seguidas a oriente, ya que en repetidas ocasiones se te vió salir en alfombra hacia esas tierras. Chao y cuidado que "las papas muy voluptuosas son las primeras que hechan a fritar".





GM. OROZCO ALFONSO "EL GENERAL"

Nadie más estimado y añorado que tu; El General, título que adoptaste por tu simpático perfil "alemán", del cual no tenías sino las tendencias Nazis opresivas, porque en realidad físicamente te parecías a aquel cantante superperrata de Panamá que lleva ese título. Eras el Guardiamarina con el cual todos los cadetes del Batallón querían estar en todo momento y en todo lugar, debido a tu comprensiva y alegre personalidad, que era más agradable y aguatable en un chofer de bus barato a una hora pico. Se te ha conocido en tu contingente como gran incursionista en Oriente, pues sólo te falta la alfombra y la vestimenta de califa adaptado a la gran travesía de Cocodrilo Dundi. Cabe resaltar de ti, tus constantes amenazas con deméritos de segunda categoría, los cuales anunciabas con la seriedad de un hombre que lleva 8 días con estreñimiento, y que a la hora de la verdad a nadie asustaban porque nunca las cumplías, y era lógico ya que eran tan incoherentes e irracionales que de cumplirlas lo único que

habrías terminado por hacer, sería el ridículo frente a todos. Siempre miraste a tus subalternos como si fueras un bacteriólogo, abrías los ojos hasta el punto de enrojecerlos y desplegabas tu amplia narizota que abarcaba una parte considerable de tu poco agradable cara. No podemos olvidar por otra parte tu discreta forma de tirarle perrada al deporte mañanero consistente en fastidiar el alzarriba a las cadetes con tus "terroríficas" amenas. Al momento de hacer el drill o de revisar los camarotes, aunque no debiste molestarte tanto pues con tu sola presencia era suficiente para pronosticar un día soyante. Nunca te agradó La Corredera y siempre trataste de fastidiar a sus integrantes; pero como al que no le gusta el caldo se le dan dos tazas, La Logia te castigó con dos correderos en tu escuadra, qué pena. Chao Zar de Oriente, y como consejo adquiere milicia, no la aparentes ya que de ésta no tienes ni el pito que hacías sonar cuando estabas de blonda.....!

GM. ORTIZ NORMAN "BABE EL PUERQUITO VALIENTE"

Dí Bingo. De los atravezados este año por la tijera, fuiste el elegido para ser partido por la mitad por un cortante y desgarrador filo. Podemos iniciar contando que eres el más topo de tu contingente; privilegiado; topo entre los topos. Toda tu vida fuiste voleado y aún tus compañeros no se explican ¿cómo es que terminaste si eras tan voleado y tan supremamente topo?. La Logia te nombra como el gol más grande de todas las promociones de oficiales de la Armada Nacional, aunque más que parecerte a un gol te parecías al balón con el cual fue hecho dicho gol, y las razones sobra decirlas, aunque vale la pena comentar tu esférica anatomía, ya que con sólo verte todos sienten unas enormes ganas de reír pues pareces un tamal sobrecargado envuelto a presión. De todos los Guardiamarinas eres el más novedoso porque has hecho historia, no sólo en la Escuela, sino también en cartagena pues también se te conoce por incursionar en Oriente creyéndote el Califa Normán Alfí Bojoté. De tu trato con tus subalternos has dejado mucho que desear, pues a dar órdenes, te asemejas más e un guache ,

patán y atarbán pñon de vereda lejana arriando las mulas de doña Jacinta de "Sumatra", que un Simple GM. al mando de un grupo de refinados selectos cadetes. También se te conoció mucho por mal hablado; se sabe de ti que cuando te soyabas, tu lengua se despojaba ferrozmente de las cadena que débilmente la ataba y decías tantas y tantas vulgaridades que parecías un actor de reparto de "La Vendedora de Rosas" o "Los Victorinos" ¿Si las viste?

Y todavía más, pues no podemos dejar pasar tu fiazco en el Gloria cuando encontrándote en Brasil y llevado por tus instintos de "macho" te pusiste de muy mamín con una Garotta, de la cual lo único que obtuviste fue una lluvia de objetos pétreos sobre ti, que parecía una lluvia de asteroides sobre el esférico "planeta Tierra".

Ya te dejamos y si no te seguimos sacando los trapitos al sol, no es por otra cosa diferente a que no nos queda más espacio, pues tu das para escribir una Biblia entera Chapulín Colorado.



ALIM. HIGUERA ANTONNY "SPLINTER"

Empecemos por determinar tu sobrenombre, ya que por la puntiaguda forma de tu cara observamos que tienes cierto parecido con la rata que hace las veces de sensey de las tortugas ninja, aunque tu similitud en general es con los roedores pues pareces también a esos ratoncitos blancos de laboratorio; si de esos que usan para inyectarles rabia, así como a tí te inyectaban presión cuando eras recluta, ya que es del conocimiento de todos que fuiste el primero de tu contingente en estar arrestado, y el primero en ser demeritado, ese fue tu aporte a tu contingente, le mostraste a tus compañeros el sufrimiento de un cadete rebelde y voliiiiiiiiiaoooo como el solo; te sacrificaste para que ellos aprendieran de ti y no cometieran tus errores, mas no fue así porque a muchos de ellos el coeficiente intelectual no les daba para ver más allá de sus narices y pronto tuviste la compañía del Manos de Remo, quien sería tu eterna compañía en aquellos días de arresto por ser disciplinaria-

mente igual a tí.

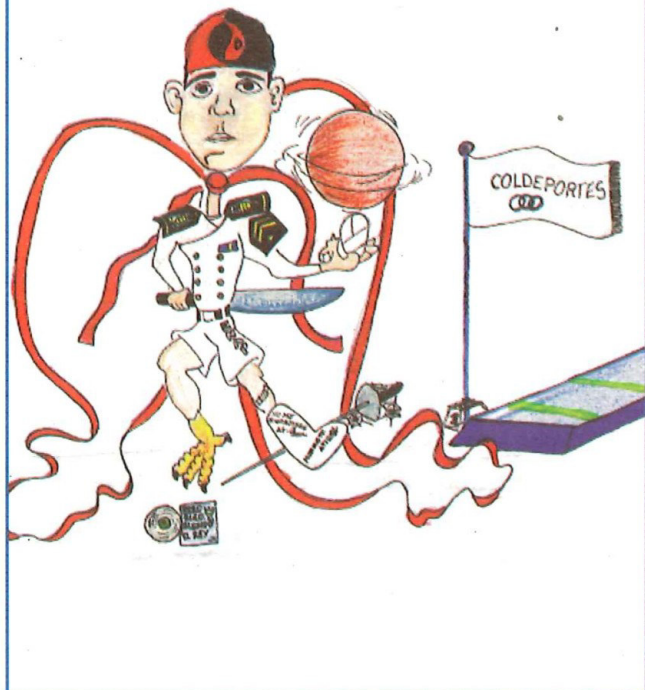
Toda tu vida de escuela fuiste un soberano voleado y cuando se supo que a tu contingente de infantes de Marina lo iban a adelantar, no la creías, te creías el cincuenta chulos del batallón, pero el jueguito te duró poco tiempo, ya que como costumbre tuya, la volviste a ... embarrar, te devolvieron los seis meses de adelanto y finalmente los humitos se bajaron.

Te hacías pasar por supermalo con los reclutas, pero no eras más que un bananero de raza mandaca. Un civil con aspiraciones a Mercante pues la Infantería de Marina nunca te facinó como profesión y no era para menos pues más porte de Infante de Marina tiene Petete.

Chao y mucha suerte en tu vida, muchas gracias por tu colaboración con La Corredera. En realidad fuiste un corredero más.



GM. ZAPATA ALEJANDRO "MOÑANDRO"



No hubo otro Guardiamarina más moño y palanqueador que tu en el Batallón de Cadetes, palanqueabas incluso a tus mismos compañeros lo que te originó una palanqueada a tí también cuando en una ocasión cierto pajarito te sopló un machetazo que le diste a la selva del conocimiento. Caíste bajo y ruin moño-copia; se te olvidó que con la vara que mides serás medido. Otra cosa muy común en ti fue que desde que adquiriste chulo, le tiraste perrada. Cuando no era tu nariz, eran tus dedos, o tus manos o tus tobillos, todo lo anterior debido a que eres no una abuelita, sino una superabuelota. No podemos olvidar la razón por la cual te ganaste el pin de oro de tu contingente, cuando en una fiesta de constelaciones te levantaste una "nena" con un grano grandísimo junto a la boca, además de ser superhorrible y super obsena. ¡Cochino, cochino, cerdo, puerco!, además de ser superabuelota, resultaste superbabillero y además cochino ¡cochino cochino! ¿Cómo se te ocurrió pordebajear el buen nombre de la sagradísima Escuela Naval así? Debiste irte con tu grano a otra parte en

vez de venir a soyarle la existencia a los cadetes, pues tipo más petulante y picado que tu no había, aunque aún no sabemos de qué te las dabas. Tal vez de tu grandiosa entereza de carácter al voletiarle con una vieja así de horrorosa frente a tus compañeros. Para La Logia es memorable, el incidente que tuvimos contigo en interes-cuelas por tus dos escarapelas, la de esgrima y la de baloncesto. Se nos olvidó que eras superboy y sólo te creímos Zapata Jordan, por tal motivo sólo te hicimos la escarapela de baloncesto; pero también nos resultaste mosquetero y nos exigiste muy alterado tu escarapela de esgrima aún después de quedar eliminado, que entre otras cosas fue muy rápido porque no dabas con el nivel para unos juegos como esos, seguro pensabas que eso era como cuando jugabas al zorro en el jardín y no te estrellaste, porque el equipo de esgrima solo te sirvió para tirar perrada.

Chao viejo moñandro o Petulandro, cuidado te estrellas en las unidades con algún bárbaro.



E L C L A N C H A M P E T A

GM. GOMEZ WILLIAM "Manos de remo"

Manos de Remo; así era como solían llamarte acá en la Escuela, debido a la amplia extensión de tus brazos, que eran tan largos que te llegaban incluso abajo de las rodilla pues al observarte parece como si te hubieras estancado en el proceso evolutivo y no hubieras llegado al estado de homo sapiens. Lo anterior no sólo por tu apariencia, sino también por tu forma de hablar, ya que cuando hablabas balbuceabas tanto que no se te entendía un carajo, pues gesticulabas igual que un chimpancé viejo de circo perrata, añadiéndole un toque un poco lengüisopa, donde bañabas a los que estaban a tu alrededor con tu asquerosa saliva.

Eres un gorila más bien raro, perteneciente a la especie *Descriterius Deméritus*, y que siguiendo los instintos de tu especie no hacías otra cosa que fastidiar la vida a los cadetes con tus "llamaditas de atención y driles estúpidos". Debido a tu poca capacidad mental e ineficiencia, tu chulo voló tan alto tan alto que volvió sólo hasta un mes después, tras unos días de intenso soye llanto y desesperación por parte tuya, y esperaste por mucho tiempo que fueras el encargado del comité de invitaciones pero no fue así ya que un compañero tuyo se te adelantó y quedaste con las ganas de utilizar este desprestigiado comité y a sus reclutas para conocer niñas y tirar perradas. Te creías el mamín de mamines el último cartagenero en las playas pero jamás consististe y fuiste por mucho tiempo el hasme reír de tus compañeros y de el comité por tu falta de popularidad con el sexo opuesto.

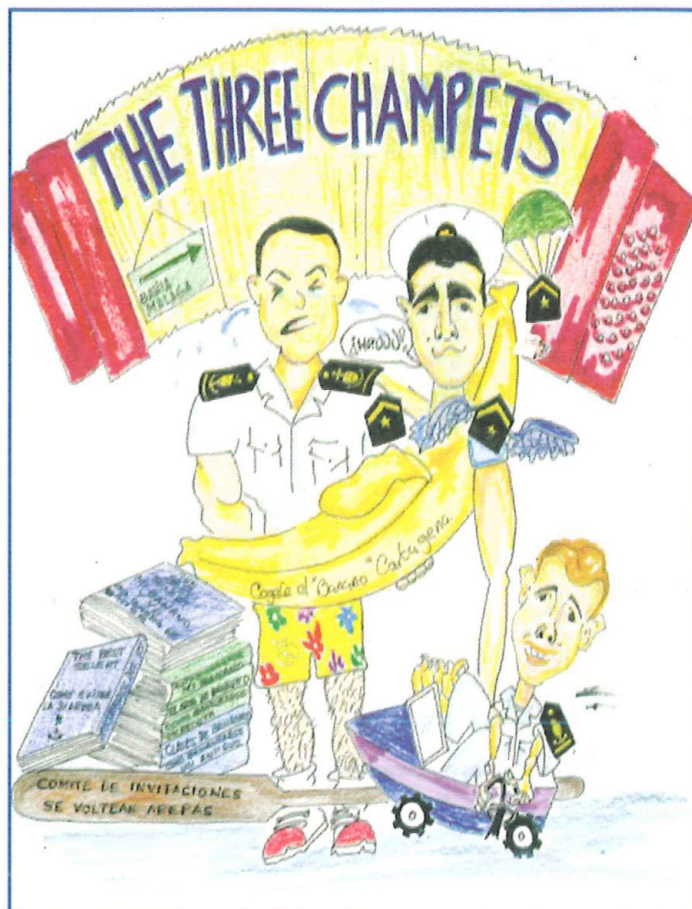
Es de recordar aquel día domingo en el cual mandaste a un recluta a afeitarse en un minuto, porque estaba mal afeitado, mientras tu tomabas gaseosa y comías dedo, en pantaloneta y tenis, con los ojos hinchados como si hubieras fumado quién sabe qué cosas, el cabello alborotado y lo que es peor, la cara como una lija. Se te notaba que acababas de levantarte con hambre y enseguida te dirigiste al oasis sin tan siquiera pasarte una prestobaba. Nunca pudiste dar un buen ejemplo, pues tu perratería llegó hasta un punto tan crítico como el de no brillar las palas estando de Brigadier de Control, y así te atreviste a pasarle revista a los francos. Por ahora te dejamos quietico porque no queremos soynarnos más con tu desagradable recuerdo y hay que guardar aunque sea un poco de lo bueno que tienes en ese desesperante ser...

GM. BENITO-REVOLLO "Perrito-revollo"

Atención, hoy la Escuela Naval se viste de verde floreciente y rojo floripepiado para asistir formalmente a la fiesta de grado de uno de los más ilustres y sobresalientes personajes de nuestro Batallón de Cadetes; el más champetudo y corroncho, el fiel representante de los habitantes de los arrabales caribeños, el gran Perrito-revollo o más bien Perrata-revollo, quien con sus acciones alegóricas, champetudas y demás proporcionaba un ambiente a arepa e' huevo, suero y yuca al lugar donde se encontraba. Benito: se te recordará mucho por ser tan perrata, y que por tal motivo llevaste de aquel que pone la gallina, desde el momento de tu ingreso, mas tu perratería era tan potente que prevaleció ante todo y le rompió la cáscara. En la fila de francos no mondasabas una cuando se trataba del comité de invitaciones, comité en el cual únicamente hacías acto de presencia porque nunca trafas nada; pero no te culpamos ya que es casi imposible que una peladita que valga la pena quiera salir a tan siquiera la esquina con semejante perratería, pues se imaginará que la irás a llevar a un bar de oriente a volear champeta a la lata.

Tu descriterio no tuvo fin y tu obseno cuerpo tampoco, pues se te notaba que a lo largo de tus cuatro años de escuela no hiciste más que meter grasa en el kiosco de los fritos y tirarle perrada al deporte, eso hizo que tu cuerpo cambiara notoriamente. Antes parecías un palillo, ahora mírate, pereces un marrano pulgoso, tanto por lo gordo como por lo perrata. No podemos pasar por alto aquella vez, que encontrándote en 1.2, por draga te comiste una hamburguesa de las de Pachó que no te sentó muy bien y te ocasionó grandes malestares intestinales los cuales desahogaste en el mismísimo rancho, con el agravante de que no limpsate los deschos nauceabundos y fétidos que expulsaste; debiste avisar a tu brigadier de escuadra para que te pusiera el KLINEX HOGGIES. Como consejo ya para por fin despedirnos, púlete un poco, ya que si bien es cierto que llevas la champeta en la sangre (lo demostraste el año pasado en el acto cultural de tu compañía cuando hiciste ver al batallón tus dotes de vocalista de una agrupación champetera), también es cierto que hiciste un gol a la Armada y da pena que vivas perrateando la imagen de la institución, así que por favor púlete aunque sea un poquito en la medida en que tu cutre personalidad te lo permita.

Chao...mpeta.



GM. RODRIGUEZ OSCAR "Mi Amigo Mac"

Transcurría el año 94, cuando un objeto volador no identificado irrumpió en La Corredera, era como una esfera que rebotaba en las paredes, hasta que finalmente se detuvo en una esquina. Los correderos asombrados se acercaron a la esfera que despedía humo y una luz azul, ya que se había roto de tanto golpe y observaron dentro un ser inmundito, repugnante y diminuto que yacía en posición fetal. Todos pensaron que era Mi Amigo Mac, ya que se parecía bastante. Entonces decidieron sacarlo y el Alien que se encontraba aún aturdidito por los golpes, tan pronto fue puesto en tierra, se tropezó torpemente contra una silla. Los correderos al verlo que era gracioso decidieron adoptarlo y lo vincularon luego al batallón de cadetes. Pero este era el más lento de los aliens y no supo asimilar el bienestar, así que empezó a embarrarla y a enculebrarse, teniendo su primer consejo disciplinario en el primer año. Es de resaltar que este individuo, debido a su pequeño tamaño (como caracte-

ristica de su especie) no podía aspirar a una peladita de su edad, por lo tanto decidió convertirse en el terror de las guarderías, asaltando toda y cuanta cuna rosadita encontraba por su paso, raptando niñas aptas sólo para cambiarles el pañal.

Como alien que era, inició a pelear con sus compañeros correderos y terminó por salir de aquel sagrado recinto para convertirse en un cadete más del montón, aunque después de que lo echaron ningún corredero lo aguantaba, porque hasta a los reclutas le lloraba para que intercedieran por el a ver si era posible que volviera a integrar La Elite del Batallón. No se sabe cómo llegó a Guardiamarina si era el típico cadete Chavo del Ocho, que no contento con los anteriores consejos disciplinarios, decidió cerrar con broche de oro ya como guardiamarina con otro consejo-llo más que como ya era costumbre tampoco pasó a mayores. Hasta nunca marciano y esperamos que no la sigas embarrando como hasta ahora en las unidades, porque allí si te pondrán de patitas en Marte.



GM. ROMERO NICOLAS "LA HIENA"

Al siguiente día en el cual Dios descansó, para reiniciar labores de creación, tomó lo más deshechable y cutre de todas las especies de su creación, para dar vida al más torpe de los animales, creó dios entonces a la "Hiena". Desde entonces todas las especies jugaban en el paraíso terrenal de manera pacífica y amigable, hasta que un día Nicolás la más boleada de las "Hienas" (a la que tal vez le correspondió la mayor parte de los desechos con que fué creada su especie), decidió empezar a comerse las culebras, Dios al ver esto le prohibió que lo siguiera haciendo pero a Nicolás le valió tres tiras y siguió comiéndose a las culebras indefensas, lo que desbordó la ira de dios y ocasionó la expulsión de Nicolás y los de su especie del paraíso terrenal. Dios todo bondadoso le dio otra oportunidad a Nicolás enviándolo a la Escuela Naval a pulirse, pero no fue así porque para él su vida de escuela fué un purgatorio por perrata y el Gloria otro suplicio, pues solo podía salir franco a, comer y volver temprano.

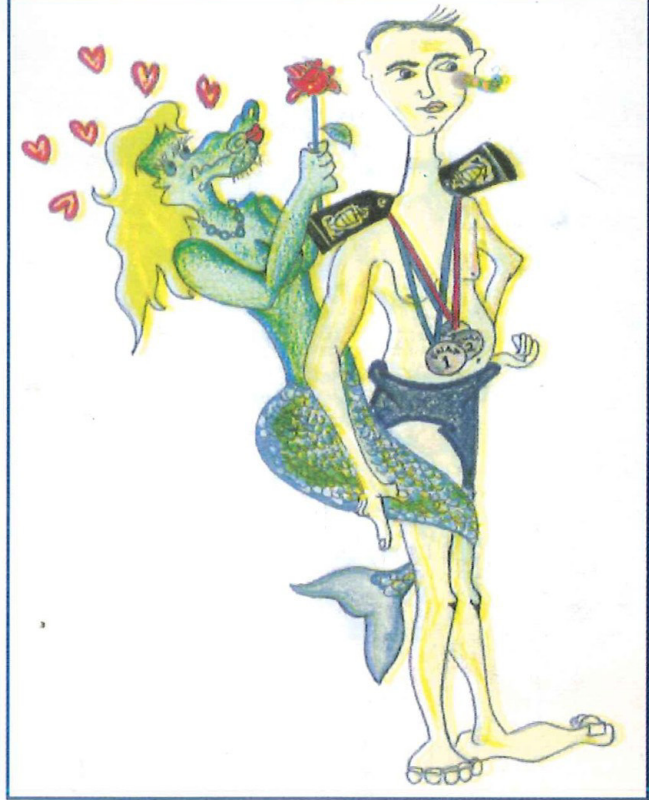
Cuando tuvo mando, arrastrado por su perrateria se emborrachó en una franca y lo peor; no alcanzó a llegar a la escuela cuando se vió obligado a vomitar en un

prestigioso CAI de Bocagrande y fue cuando logró expulsar para mal nuestro todas las culebras que se comió en el paraíso y que de inmediato recogió para luego botárselas a los cadetes de la Escuela Naval.

Nicolás feliz enculebrando a los cadetes logró ganarse su desprecio y además, el de sus compañeros, por la forma insoportable como te reías.

Supo aprovechar el equipo de natación para tirarle perrada al servicio y fué cuando en una comisión deportiva estando en Barranquilla le lloró, le suplicó, se le arrodilló, le besó los pies, le berrio, le pidió perdón, le ofreció su alma (peor que radionovela barata) a un policía que momentós antes había mojado con el carro en el que llevaba a todos sus bananos del equipo de natación. Bananos no se sabe hasta que punto, porque siempre se caracterizó por voltiar arepas.

Bueno Nico ahora que metiste el gol de graduarte solo nos queda aconsejarte que cambies tu forma de ser, para que por lo menos abordo de las unidades tengas con quien compartir algo de tu vida y se acabe tu soledad.



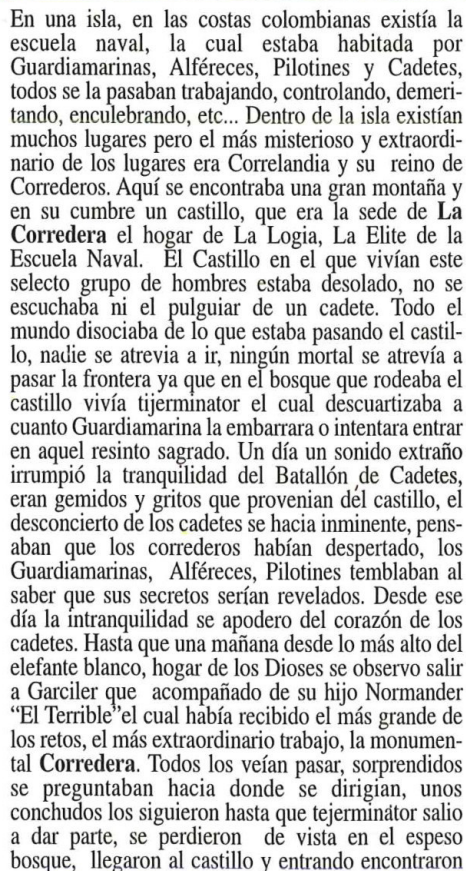
ALIM. LLANO JHON "HUGO" GM. GONZALEZ JUAN "PACO" ALIM. GARCIA JAIME "LUIS"

Llano el alférez chirrete, siempre detestaste al Batallón con tus payasadas y burlas, sobre todo con aquel chiste de los zapatos de charol que perduró durante tres años. Tu entrada a "La Corredera" completó el ego paisa y se te elevó por sobre tu diminuta nariz de pelícano, la cual te sirvió para imitar a Tola y Maruja, chismoseando y disociando de cuanto uniformado pasaba por el frente. Todo iba bien hasta que ridiculizaste un oficial que no debías y resultaste mas ensartado que papa en tenedor, ese fue el inicio de tu racha de mala suerte, te empezaron a mandar edictos, tu aptitud naval empezó a decaer, te suspendieron un mes de cargo de director de "La Corredera", tu novia no te escribía y muchas otras cosas más. Pero eso sí, jamás olvidaremos lo cajonero que fuiste con tu "amiguito" Sierra, visitando a su novia con la excusa de llevarle un saludo de su supuesto amado.

Callado, sumiso, tranquilo pero terrible, el Sr. GM. Juan Carlos Gonzalez más conocido como "paco" no hacía más que tomar yogo-yogo, tenías mando pero nunca se te notaba. Te la pasabas aburrido

y ordenando lo ordenado, salías franco al oasis y al puesto de los fritos. Compraste una caña de pescar en el Gloria y nunca la utilizaste; en "La Corredera" pasabas soyado, pues siempre se tomaban tu yogo-yogo y nunca pudiste hacer nada para evitarlo. El petry, alias Jaime García, tus compañeros siempre te molestaron por ser Corredero, no dudaste ni un minuto en montarle la pala a aquel que atentara contra "La Elite", enamorado, romantico y cacho, a parte de todo cabezón, en tu gorra fácilmente podía aterrizar un helicóptero o hacer todo un mercado para la Coal. No se entiende como es tu forma, pues el cuerpo parece ser una extensión de la cabeza. Te enamoraste de una barranquillera que lo único que te dió fueron cachos aunque depronto un poco más. Te sacaron del RADS por loco, debió ser por lo boliado y despetotado que eras, los correderos te recordaremos como aquel ser extraño que pasaba todo el día escribiendo cartas, con un lápiz en la mano y metiendo los paquetes de cuanta porquería comías dentro de todos los cajones de la oficina.





un extraño hombre que luchaba con una extraña arma, un lápiz en forma de espada y penso que aquel hombre sería un extraordinario elemento para integrar la gran Logia, lo observó por varios días, se la pasaba con una agenda, un lápiz y un celular fuera de servicio, averiguo que le decían Dr. toch y que se había refugiado hace varios meses en el oriente por problemas de dineros sucios y mujeres ajenas, el Conde se le acercó y le dijo: Tu eres el genio del lápiz y yo Amayícula te ofresco un escondite y un telefono, compraré tus dibujos y los haré famosos. En menos de lo que canta un gallo nuestros dos Correderos estaban volando en busca del segundo elegido. Después de varias horas de vuelo se toparon con una enorme tormenta, que rápidamente los envolvió, rayos caían y la lluvia era devastadora, un rayo alcanzó a los dos aventureros y los derribó. Aturridos por la descarga cayeron a tierras muy extrañas y al despertar se dieron cuenta que se encontraban en una oscura cueva, se escuchaba musica HEAVY METAL y se observaban luces muy extrañas, observaron una sombra que se acercaba, era una cosa deforme, bajito y un poco gordo, era un hermitaño de aquellas tierras curiosos y charlatan, empezo a preguntar todo lo que se le ocurría y no paraba de hablar , escribía todo lo que oía. Amayícula le dijo: Serás educado para formar parte de la más extraordinaria empresa y tu talento sera tu mejor carta de presentación. Para evitar la tormenta nuestros amigos alquilaron un jeep y reiniciaron la busqueda, ya el tiempo se estaba acabando, varias horas de camino difícil afrontaron, terminó la tormenta y salio es sol, durante el camino se escuchó en la radio noticias que el ARC Gloria atracaría muy cerca de ahí y fue así que el Conde Amayícula emprendió camino hacia donde encontraría a quien

le enseñó a ser todo, un viejo perro de mar, llegaron al muelle a un puerto a orillas del Océano Índico y abordaron el buque en búsqueda del Hombre perro que había desaparecido sin dejar rastro alguno. Hay estaba sobre una de las vergas del palo mayor, era el Gran Can quien tomó su tula y su portafllu y sin dar parte se embarcó en el Crucero.

Ya navegando en altamar el Gran Can se dedicó a enseñarle a los nuevos correderos las perradas que los podrían ayudar en lo que estaban a punto de iniciar, y al hermitaño lo empezó a educar y a instruirlo en el manejo del computador y sus diferentes programas. Llegaron a Argentina y era aquí donde el último de los Correderos se hallaría. Salieron francos y Amayícula ya joche dijo: "No me puedo ir sin encontrar al último de mis aliados el que completará el sagrado grupo de correderos". Vagando por las calles, mirando la gente pasar, el extraño conde buscando el Corredero va, minutos mas tarde vió un extraño hombre con un tatuaje muy llamativo, lo siguió y averiguo que era un colombiano que se cansó del trabajo y decidió venir a Argentina a vagabundear y vivir de lo primero que saliera, se llamaba Volfáz Andrés el cual al escuchar la propuesta del Conde se nego, no quería ir y se empezó a alejar, el conde lo llamó y mirandolo a los ojos con su extraordinario poder lo hipnotizó y le dijo, eres revelde y voliado pero tengo fé en tí, seras la mano derecha del Gran Can y lo remplazaras hasta que el llegue. Sin decir más reunió a sus correderos les pasó revista y los embarcó en el avión que los llevaría de regreso a Cartagena. El vuelo tuvo una escala en Bogotá en la cual aprovecharon para despelotarse, estaban celebrando todos por ahí en calles y discotecas, que la misión de encontrar a quienes muy pronto iniciarían el enorme reto de escribir **La Corredera** terminó. En medio de la celebración Amayícula se dió cuenta que un pequeño personaje los estaba observando desde hace mucho rato, se hizo el crápula y se materializó en murciélagos y fue así que logró cazarlo, era una pequeña rata que había sido despedida de las tortugas ninja por lo coya que era, el Conde le dijo tu seras el S3 de la Corredera el que nos dara las ultimas, las bombas los

disocios y todo aquello que nos ayude a ajusticiar a quien se lo meresca. Se llamaba Higuera "splinter" Tony el coya de todas las coyas y aceptó con mucho gusto.

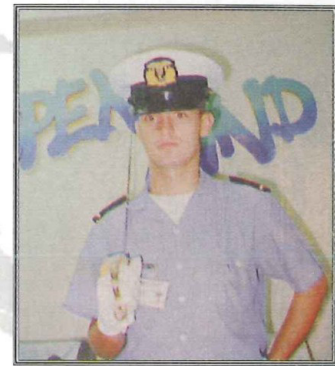
Lejos de ahí en una oficina del elefante Blanco estaba Normader fondoloqueado de la preocupación, pasaba el tiempo y el Terrible se soyó y materializó a los Correderos frente a él, Amayícula sorprendido le dió parte y le solicitó que convirtiera a sus Correderos en cadetes Navales, Normader dijo: "Autorizado, ustedes dos, el enano extraño y el del tatuaje obseno, seran cadetes de primer año, el Dr. será un Infante de Marina de 2.2 y sera compañero de Amayícula y tu rata serás un pequeño alférez el cual mandare al pasado a averiguar las atrocidades que tus nuevos compañeros pudieron haber hecho. Ustedes ahora son lo mejor del Batallón despertaran la envidia, el rencor y los disocios más inesperados por eso los retirare del servicio y los protegerá la sagrada tijera, pueden continuar". La película ya estaba montada, la trampa ya esta puesta La Corredera había resucitado. Los trabajos se iniciaron el fondoloco se hacía presente, una noche de esas tranquilas algo muy extraño se observó en la ventana del castillo era una enorme sombra de pronto tijerminator entró al sagrado resinto fatigado de galopar dijo: no lo pude detener era muy grande y su moto era muy rápida para alcanzarla, fue así cuando entró y todos los correderos despavoridos gritaron, era un enorme hombre con un bolsito y un radio en la cintura, su nombre Charlie, el genio de la computación y los sistemas fue enviado por Garciler para que instruyera a los nuevos correderos en los últimos avances de la tecnología. Con esta gran ayuda se reiniciaron los trabajos era fascinante todo lo que aquel hombre les enseñó a los correderos.

Pasaron varios meses y al arribó el Gran Can con su genialidad y la rata con la información que seria la perdición de los Guardiamarinas y Alféreces, se cerró el círculo ya estaba todo dicho cada uno tomo sus cargos los cuales no nombraremos en este relato por la seguridad de quienes protagonizan este relato, y fué así como nuestros correderos los mejores en la

historia formaron su olimpo de talento e inteligencia. La escuela naval estaba atenta los Guardiamarinas y Alféreces con sus deméritos y sus culebras trataban de detener lo inevitable, pero la tijera protegía a los sagrados correderos. Y hoy en día la labor esta terminada las constelaciones brillaban, los océanos se crecieron y las mujeres más bellas se enloquecían y gritaban eufóricas, los Correderos habían triunfado, la Biblia del talento y la imaginación, el ejemplo a la veteranía y a la pulidez se mostraba imponente, nuestros caballeros, the Best of the Best, los ginetes de la apocalipsis habían concluido lo que a la Escuela Naval engalana, hoy relucen los mejores elogios para quienes conforman La Elite.

Felicitaciones Correderos gracias por darnos "La Corredera"

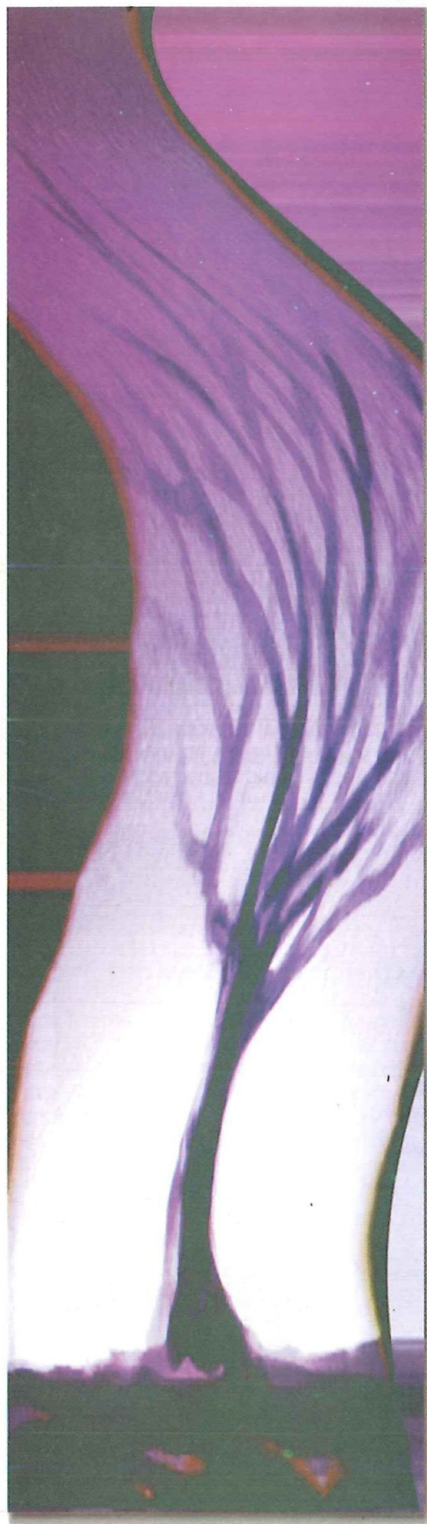
CDIM. LEONARDO ALVAREZ PINTO



La Logia también es para el ALIM. Antonny Higuera quien en este último año se comportó como un corredero más.
La Corredera



Esencia Corredera



Desde los principios de la creación el enorme poder de Dios creó al hombre y sus defectos, pero necesitaba quien fiscalizara la existencia de este ser lleno de debilidades que poblaría el mundo, y fué así que con su enorme sabiduría definió lo que sería su obra maestra:

La Corredera:

Existe más allá de lo desconocido, en la mente del lacayo, del insignificante ser mortal, es el umbral de los sentimientos y quien la posea será quien gobierne el poder, quien administre la fábrica de los sueños de aquellos incredulos seres que jamás han visto el hogar de La Logia, que desde la sombra se ríen y gozan derrumbando los anhelos de todos aquellos que desean igualarlos. Es el lugar de La Elite, de los intocables y solo cuando el mal gobierne a bien será cuando este recinto cierre para abrir sus puertas solo a aquel que quiera atravesar las murallas de la ignorancia y combatir la maldad desde un lugar que solo Dios conoce... La Corredera.

Corredero:

Serás elegido para poseer lo que muchos anhelan y mostraras al mundo lo que muy pocos saben, conocerás el placer de tenerlo todo para recibir nada, conducirás con magistral talento la inquisición para quienes merezcan ser consumidos en las llamas de la verdad. Nacerás dentro de los más sagrados principios y serás mi representante entre los mortales y al graduarte pasarás a la historia, ya que ser parte de La Logia te hará inmortal.

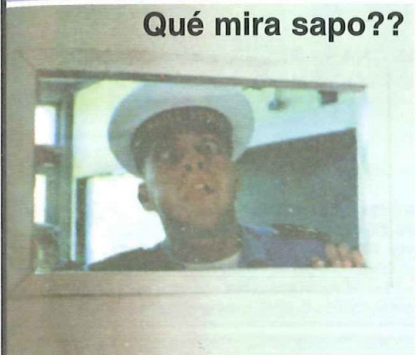
En estos momentos, la esclavitud se apodera de quienes en algún momento acompañaste pero que ahora sus huellas desaparecen con la suave brisa del mar, mientras las tuyas permanecen, se fortalecen y trascienden a través del tiempo.

Corredero se es por siempre...

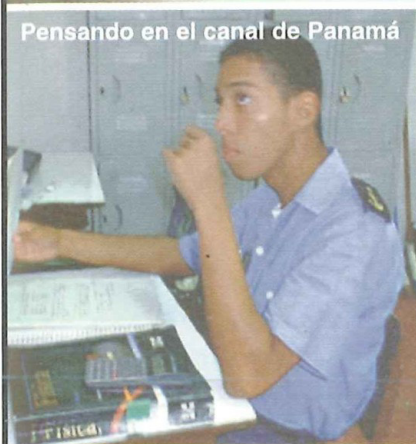


VISTOS POR CASUALIDAD

Qué mira sapo??



Pensando en el canal de Panamá



A rezar pues!!



uy...¡huepa!



orale mano!



FONDO...



se volvió a crecer el enano



Que GOLAZO!!!



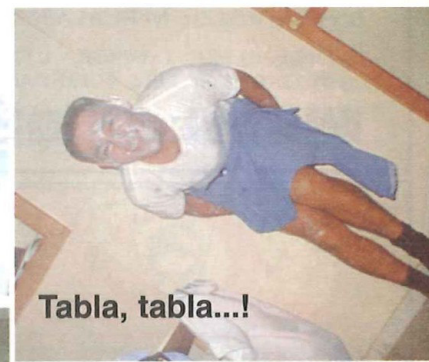
"Yetty" el eslabon perdido



sin comentarios.



Tabla, tabla...!



choca esos cinco



No deje que se le duerma...



alien retroalimentándose



1998

estoy echado al tres



CUIDADO CON EL VIENTO...



*La familia Angulo Gómez
agradece a la Escuela Naval
"Almirante Padilla"
por la noble labor de formar
los futuros conductores de la Armada
Nacional.
Éxitos!*

BORDADOS "MORENA"

ELABORADOS POR LAS MEJORES ARTESANAS DE CARTAGO

BIJAS, VESTIDOS Y PIJAMAS PARA DAMA.

LEONOR DE MAZUERA Y ANA MARIA DE CARDONA



**URGENCIAS
24 HORAS**

CLINICA DE FRACTURAS Y CIRUGIA PLASTICA

Dr. Carlos Burgos Varela

ORTOPEDISTA TEL: 937312010

BEEPER 222 Código 100166

Dra. Rubiela Zabaleta de Burgos

CIRUJANO PLASTICO TEL: 937316060

Manga, Av. Lácides Segovia No. 15 - 73 Cartagena

Extra Super Ltda.

SUMINISTRO DE PERSONAL TEMPORAL

Cra. 81A No. 108-25 LAS FLORES
TELEFONOS: 3557401 - 3558680
BARRANQUILLA - COLOMBIA

CIMAGRAF LTDA.



**PLANCHAS - PELÍCULAS - QUÍMICOS
Y TODO EN INSUMOS PARA LA
INDUSTRIA GRÁFICA**

PRE-PRESA DIGITAL

Oficinas y Punto de Ventas:

SANTAFÉ DE BOGOTÁ, D.C.

Calle 54 No. 4-72 - Apdo.: 51376 - Tels: 345 7394 - 3457395 - FAX: 3457393

CALI: Av. 4 Norte No. 13-97 - Edificio Margarita - Telefax: (92) 6673777

BUCARAMANGA: Calle 45 No. 29 - 75 L. 11 Apartado: 2764 - Telefax: (97) 6432472

LÍNEA DE SERVICIO AL CLIENTE: 9800 10766 - E-Mail: cimagraf@colomsat.net.co



**ACADEMIA MILITAR
GENERAL FRANCISCO DE PAULA SANTANDER
EDUCAMOS INTEGRALMENTE HOMBRES PARA PAZ**

AV 7E No. 1-18 TELÉFONO 272305 QUINTA ORIENTAL
SAN JOSE DE CUCUTÁ



"Eléctricos y Electrónicos Ltda."

Productos para la Industria y el Hogar

ORLANDO DIAZ C.

Gerente

Av. Daniel Lemaitre No. 956-958

A.A. 291 - A. Postal 62

Cartagena de Indias

Gerencia Tel: 664 5627

Fax: 664 5627 - 664 6389

Ventas Tel: 664 5293 - 664 0204

FORMA Y COLOR

Diseño y Publicidad Ltda.

**ANDRÉS R. HURTADO
GERENTE**

AUTOPISTA MEDELLÍN, CRUCE AL PARQUE LA FLORIDA
TEL: 918643600 • TEL/FAX: 918643597 • CEL: 932280197
SANTAFÉ DE BOGOTÁ, COLOMBIA



CERVEZA

AGUILA



Sin igual y siempre igual




HOTEL SANTA CLARA
CARTAGENA DE INDIAS

Historia
Autenticidad
Servicio

MANAGED BY

Hotel Sofitel

W INFOWARE

GERMAN VILLARREAL SILVA
Gerente

Calle 77 No. 11 - 19 Oficina 601 Teléfonos 313 3592 - 313 3683 Fax 313 3604
Santafé de Bogotá D.C.

HOVER MORALES G.



MASTIL & Co. LTDA.
CONSULTORES TECNICOS MARITIMOS

Calle 93 No. 14 - 20 of 309 - Centro 93 A.A. 92253
Tel/fax: 2577960 / 2577762 Celular: 93 2346833
Santafé de Bogotá

HARDMATIC IMPORTADORES DIRECTOS
COMPUTADORES ALTA TECNOLOGIA A SU SERVICIO

EPSON				Acer
OMEGA				Microsoft
TRIDENT	COMPUTADORES - MONITORES - UPS PLOTTERS - IMPRESORAS - REDES			
COMPAG	MANTENIMIENTO Y REPARACION Bucaramanga CRA.22No.52 - 45 A.A.50072			OKIDATA
IBM	TEL: 6306074 - 6432034 - 6521884 - 6521885 6521889 - 6570973 - 6571444 - 6571141 6475118 - 6477910			

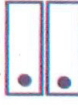


INALSELLOS

- * LOS MEJORES SELLOS EN FOTOPOLIMERO
- * ELABORADOS EN COMPUTADOR
- * FINAS MOLDURAS DE FABRICACION PROPIA
- * SELLOS AL SECO (ALTO RELIEVE)
- * PINSAS (TENAZAS) PARA MONTAR SELLOS AL SECO

ESTETICA - BUEN GUSTO - SENTIDO COMUN, SON LAS BASES PARA ELABORAR UNOS SELLOS PERFECTOS.

Carrera 2 No. 17-39 Interior 3 Tels. 3364518 - 341 63 77
Santafé de Bogotá D.C.



Maria Isabel Mancera G.
Contadora Pública
Magister en Auditoria de Sistemas
Universidad Santo Tomás

ES DE LA FAMILIA



Día a día Olímpica provee a los hogares colombianos de bienestar, comodidad y economía.






Trabajos por contratos de Metalmecánica,
Carpintería, Obras Civiles, Aislamiento, etc.

CRA. 81A No. 108-25 TEL.: 355 7401 - 355 8680
355 7367 A.A. 007510 - BARRANQUILLA - COL.

SILQUIN LTDA.



THINNER - ALCOHOLES
DISOLVENTES Y
PRODUCTOS QUIMICOS

Transversal 25 No. 27-60 - Tels. 443 45 36 - 444 30 62 - 444 26 49
Fax. 444 52 96 - Cali Colombia



**VANCOUVER
ENGLISH
CENTRE**

**PEREZ MELO
CIA. LTDA**

SIPSA



**SORTEO EXTRAORDINARIO
DE NAVIDAD**



VISBAL MORENO Y SUCESORES LTDA

NIT. 800.011.666-6
INDUSTRIAS METALMECANICA

Teléfonos: 4491617 - 3492488 - 3493818 - 34914487
Barranquilla - Colombia



**PILOTOS PRACTICOS DEL CARIBE LTDA.
"PILCAR"**

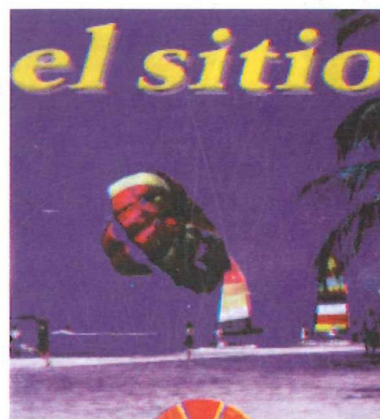
PROFESIONALES DEL MAR,
AL SERVICIO DE LOS PUERTOS DEL PAIS





Show Room
Calle 116 No. 18-62 Tels.: (571) 620 6808
620 6309 - 214 8040 - Fax: (571) 213 8852
Santafé de Bogotá, D.C. - Colombia

...el sitio es



irotama®
RESORT • GOLF • MARINA

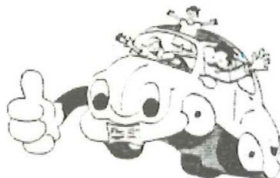
RESERVACIONES:
BOGOTÁ - Tel. 217 4311 Fax: 210 0616
SANTA MARTA - Tel.: (954) 224 600/601
Fax: (954) 224 077
o donde su Agente de Viajes
www.irotama.com



EL SABOR DE LA COSTA

Calle 51 No. 43 B - 29
Teléfono 3511511 Fax 370198
Barranquilla, Atlántico

DISFRU - AUTOS



DISFRUTE DE LOS SERVICIOS
INTEGRALES PARA USTED Y SU AUTO

- Servicio de grúa sin costo
- No maneje embriagado, nosotros lo recogemos
- Asesoría jurídica las 24 horas del día en caso de accidente
- Taller general



- Asesorías Jurídicas
- Asesorías de Tránsito
- Seguro obligatorio



- Despinchadas a domicilio

SADELEC LTDA

ESTRUCTURAS METÁLICAS

- ✓ ESTRUCTURAS METÁLICAS
- ✓ TORRES LINEAS DE TRANSMISION
- ✓ TORRES PAR A MICROONDAS
- ✓ PORTICOS Y SOPORTES DE SUBESTACIÓN
- ✓ ESTRUCTURAS METÁLICAS: BODEGAS, FABRICAS, EDIFICIOS, COLISEOS, ETC.

TORNILERIA ESPECIAL
GALVANIZADO EN CALIENTE

INFORMACION

422 0098

422 0187

422 0120

422 0908

422 0589

TELEFAX: (91) 422 0990
CARRERA 129 No 25 - 97

(HB)

Aptdo. 72067 - ZONA 4
SANTAFE DE BOGOTA



UCC

SECCIONAL SANTA MARTA

RESOLUCION No. 24195 DE 1983 MINISTERIO DE EDUCACION

UNIVERSIDAD COOPERATIVA DE COLOMBIA

FACULTADES:

- MEDICINA
- PSICOLOGIA
- ENFERMERIA SUPERIOR
- ADMINISTRACION DE EMPRESAS
- CONTADURIA PUBLICA
con Enfoque en Sistemas
- COMERCIO INTERNACIONAL
- DERECHO
- INGENIERIA DE SISTEMAS

EXTENSION UNIVERSITARIA:

- ADMINISTRACION DE SISTEMAS DE INFORMACION
- CONTABILIDAD SISTEMATIZADA
- OPERACION DE SISTEMAS DE INFORMACION
- PREUNIVERSITARIO
- MATEMATICAS ESPECIALES
- CURSOS ESPECIALES (INT. Plataforma, Windows,
Procesador de Textos Word bajo Windows,
Hoja de Calculo Excel bajo Windows)
- Cursos Nivelatorios para Facultad de Ciencias de la Salud

SEDE TRONCAL

Troncal del Caribe,
Sector Mamatoco
Dirección Seccional.....423 7716
Dirección Administrativa.....423 7717
Tesorerías.....423 7002
Decanaturas
423 7602 - 423 7601 - 423 7699
Comunas
423 7720
Telefax: (95) 423 7717 - 423 7002
Aparado 715

SEDE CENTRO

CL. 15 No. 3 - 106
Extensión Universitaria

TELEFONO:

421 2550

Telefax (95) 4212550

SEDE MANZANARES

CL. 32 No. 2 - 100

Información
Decanaturas

Facultad Adm. de Empresas
423 2850

Facultad de Contaduría
423 2603

A SAN ANDRES...¡Justo a tiempo!

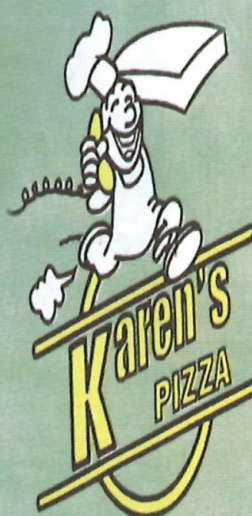
Cartagena - San Andres - Cartagena
Cabotaje con tecnología Internacional

NAVIERA COSTA BRAVA

Límite

CUMPLE CON EL SERVICIO REGULAR DE TRANSPORTE DE CARGA VIA MARITIMA
AV. Pedro Velez No. 45A-126 El Bosque, Cartagena
Telefax. 095-6690981, 6690909

DROGUERIA MAGISTRAL



CALI:

NUMERO UNICO

9902 - 22222

PALMIRA:

2753494 - 2753434

BUGA:

366 - 555

Es un hecho!

Comfenalco siempre
está presente en todos los
momentos de tu vida.



Subsidio
Educación
Capacitación
Salud
Recreación
Deportes
Mercado
Vivienda



Comfenalco

Cartagena - Bogotá
Por una mejor calidad de vida

MANUAL DE
INSTRUCCIONES DE
FLOTA
ANEXO UNO
PROCEDIMIENTOS
OPERACIONALES



CODIGO INTERNACIONAL
DE GESTION DE LA
SEGURIDAD

BUQUE TANQUE
DON BASILIO



PRESTADOS POR: A. P. 1991



Bety R. de Granados

Calle 30 No. 5-67 Tel: 210900

Santa Marta Colombia





CHIS
POLLO

*Sociedad
Portuaria*

**COOMULTUR
UNIFORMES**



INSER LTDA.

INGENIERIA Y SERVICIOS

**CEMENTOS
BOYACA
RIPAZ LTDA.**

☎ 547 331 8867



Fundada en 1946 LTDA.

**PANADERIA
LAS
DELICIAS**

DISTRICARNES LTDA.

*Le ofrece al cliente todo lo relacionado en
Carne de res, al mejor costo de la ciudad y
de la mejor calidad. Compra y venta de
ganado, brindamos un excelente servicio a
domicilio.*

Av Crisanto Luque No. 44 - 07

Tel: 662 0264



DIBES

EL CONQUISTADOR

EN CARTAGENA DE INDIAS COLOMBIA



MUELLES EL BOSQUE
Un Puerto Privado Eficiente, Seguro y Altamente Competitivo

- Servicios portuarios integrales a las motonaves de carga internacional LOLO & RORO.
- Servicios de manejo y almacenamiento a la carga de Comercio Exterior.
- Servicios de remolcadores portuarios y barcazas.
- Servicios de distribución logística.

 **TERMINAL MARÍTIMO
MUELLES EL BOSQUE S.A.**

Av. Pedro Vélez No. 48-14 PBX (5) 662 5042 Fax: (5) 672 2849 www.elbosque.com
e-mail: muelles@elbosque.com Cartagena - Colombia, S.A.

Gratis ! Nuevo i más de 1000 MEGABYTES del más especializado Software para Mnto de PC's, Redes, Multimedia e Internet

APROBADO POR EL SENA → **HAZTE EXPERTO EN CITED EN:**

MANTENIMIENTO DE COMPUTADORES PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE PC'S REDES NOVELL Y WINDOWS NT

1. ENSAMBLE Y CONFIGURACION 2. MNTO CORRECTIVO
3. SOFTWARE TECNICO 4. INSTALACION DE PERIFERICOS
5. RED NOVELL 3.X Y 4.X 6. RED WINDOWS NT 3.51 Y 4.X

Somos Entidad Ejecutora de Capacitación del SENA y la red de Solidaridad PIONEROS DESDE 1988 EN CAPACITACION PARA MANTO DE PC'S Y REDES

1. Pioneros desde hace 9 años 2. Seis niveles de capacitación 3. Salón por nivel 4. 60 laboratorios garantizados 5. Vinculación a empresas 6. Seis valiosos manuales 7. Los mejores profesores 8. Crédito educativo 9. Certificados con res. 330-93 10. Aplicación en los cursos del soft/hard mas especializado del mundo para mantenimiento de PC'S 11. MEJOR PROGRAMA de Mantenimiento y Redes según SENA y Red de Solidaridad

SEDE A: CL 62 No 14 19 PISO 4 2 55 47 52/53 - 2 55 58 12 - 3474321/23



INDUSTRIAS HELVIS LTDA.

HELVIS

Tel: 3390244
3390245

Ricardo Visbal Reyes

Barranquilla, Colombia.

ASESORÍAS PSICO-LEGALES

HELENA GAITÁN PARDO
**PSICÓLOGA CLÍNICA
ESPECIALIZADA**

Terapia Individual y de Pareja
Tel: 6192850 — Cel: 3552388

ESPERANZA MESA CADENA
ABOGADA

Derecho Penal — Derecho Penal Militar
Derecho de Familia
Tel: 4336310 — Cel: 3478593

Adpostal



Llegamos a todo el mundo !



NAVESCO S.A.



GRANELCO

HECTOR FABIO GARCIA V.
Ingeniero Jefe M/N Castilletes

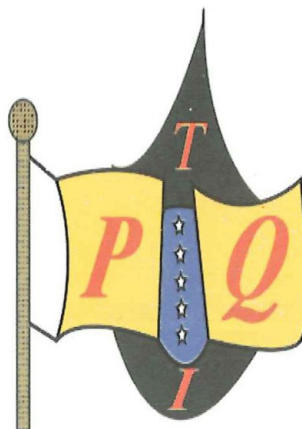
OFICINA CENTRAL
Avenida 19 No 118-95 Of. 301
Centro Ejecutivo Santa Barbara
EMAIL : granelco@colomsa.net.co
Santafé de Bogotá D.C. - COLOMBIA

PBX : 57-1 6209035
FAX : 57-1 6208801
TLX VIA USA : 7403723 GRAN UC
Celular Buque : 93-7220664



UNIVERSIDAD

JORGE TADEO LOZANO



PETROQUIL S.A.
WILLEMSTAD - CURACAO

COMPANIA DE TRANSPORTES DE PRODUCTOS PETROLEROS
DEL PETROLEO Y QUIMICOS INTERNACIONAL S.A.

AGENTES COMERCIALES EN CARTAGENA COLOMBIA
TELEFONO: 666.01 - 666.01 FAX: 666.01

LAVANDERIAS LTDA.

Calle 69 No. 11A-56

Teléfono: 235 10 38- 211 05 20- Fax: 235 41 95

Apartado Aéreo 50296
Santafé de Bogotá - Colombia

MILNOR-BOWE
CHICAGO DRYER

CISSELL-FORENTA-PONY

Equipos industriales de lavandería en seco y agua
para Hospitales, Clínicas, Hoteles, Motels y
Lavanderías Comerciales en general.

KARCHER

Equipos de limpieza en general
Máquinas por altas presiones y temperaturas
Lava-Aspiradoras en seco y húmedo.

Lavadoras de tapetes y tapicerías
Difusoras - Barreradoras.

CECCATO

Puentes y tinales de lavado de vehículos de alto
rendimiento y máxima rentabilidad
con la mejor tecnología italiana.

Siempre en el camino hacia la excelencia



**McGraw-Hill
Interamericana**

Con más de 25 años
de experiencia en Colombia,
con publicaciones escolares,
universitarias, médicas,
profesionales y de interés general.

**Líderes en computación,
y en ciencia y tecnología**

De venta en las principales librerías del país

E-mail: divopera@openway.com.co
Santafé de Bogotá, D.C., Colombia

A Subsidiary of The McGraw-Hill Companies

TERMINAL MARITIMO MUELLES EL BOSQUE S.A.



⚓ Servicios portuarios integrales a las
motonaves de carga internacional LOLO &
RORO

📦 Servicios de manejo y almacenamiento a la
carga de comercio exterior

🚚 Servicio de remolcadores, pilotos prácticos y
barcazas



**TERMINAL MARITIMO
MUELLES EL BOSQUE S.A.**

*Primer puerto privado
de servicio público en Colombia*

TELEFONOS
PBX (5) 662 5042 FAX (5) 662 7553

Ave. Pedro Velez No. 43-14
E-mail: muelles@elbosque.com
www.elbosque.com
Cartagena - Colombia S.A.

monomeros
COLOMBO VENEZOLANOS S.A.

Monómeros Colombo Venezolanos S.A.
es la primera y más grande empresa mul-
tinacional productora de químicos
industriales.

El gobierno Nacional, Ministerio de
Desarrollo y el Instituto de fomento
Industrial, nos han distinguido al otor-
garnos la medalla "Orden al Mérito
Industrial" y el "Premio Excelencia IFI"



COMPU ELITE

2 0 0 0



Grupo Coremar
y sus empresas asociadas

Especializadas en:

- * Remolques marítimos
- * Asistencias y Salvamentos
- * Transportes marítimos
- * Operaciones y maniobras portuarias.

ZARSAMORA

COLPRIS

CELLUX

MAPFRE

SEGUROS

GENERALES DE COLOMBIA

*Envía o Recibe
giros, remesas o transferencias
desde o hacia el exterior.?*

¡ Permítanos ayudarle !



UNIDAS S.A.

*Rapidez y Seguridad en Transmisión
Internacional de Dinero.*

Casa Matriz : Calle 94A No 13-42
Ofc.: 202-203-204
PBX : 621 9389 Fax : 621 9654
e-mail: unidas.a.o@inter.net.co
Santafé de Bogotá, D.C. Colombia.

VIGILADO por SUPERVIGILANCIA

AFILIADO A



**Repuestos
El Muelle**

*Banco
Cooperativo*



CLINICA INTEGRAL DE LA SALUD "C.I.S."

Jackelin Muñoz León

Directora

FISIOTERAPIA Y ESTETICA CORPORAL

CONTROL DE CITAS

POSTOBON
Cartagena

**MAURICIO
SPORT**
¡Lo viste!

Ropa de Marca

COREMAR
Excelencia en los mares

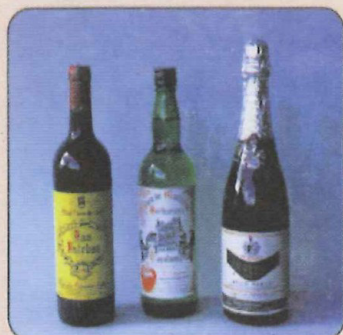
***Viajes
Pintotur***

**LUZ
MASTER**





Vinícola Colombo Esclab
Vinos - Champagnes y Dinos



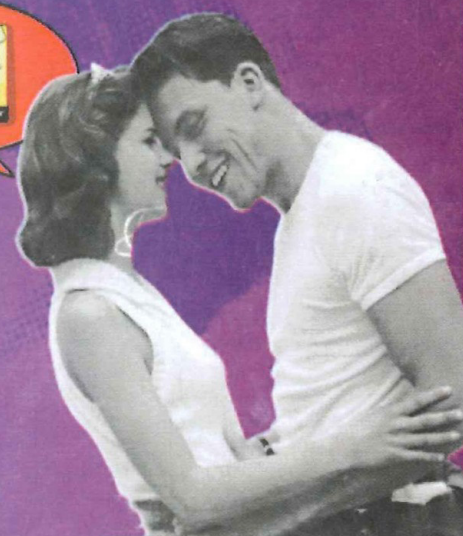
BODEGAS: Carrera 68 - B N° 14 - 26
teléfono: 2 60 30 21
Santafé de Bogotá D. C.



Línea: 9800-58611



- LLAMADA EN ESPERA GRATIS.
- CONTESTADOR AUTOMÁTICO GRATIS.
- INDICADOR DE MENSAJES GRATIS.
- DISCADO DIRECTO INTERNACIONAL AUTOMÁTICO GRATIS.



Con UNICARD de CELCARIBE puedes hablar todo lo que quieras.

ASI HABLAMOS EN LA COSTA.

SIN CONTRATOS, SIN FACTURAS MENSUALES, NI CARGOS FIJOS.
Tú ya nos conoces. Somos el Primer Servicio Celular Prepagado de la Costa.

**Isabel Martínez
y Asociados.**



**COLEGIO NAVAL MILITAR
ABOLSURE**

MAYORES INFORMES

COLEGIO PARAGUAY: Tels: 669 0100 - 669 0204
COOABOLSURE: Tels: 664 4634 - 664 4543 - Fax: 665 23670



*La revista de
Los Cadetes Navales Colombianos.*





Escuela Naval Almirante Padilla



63 años formando

Hombres de Mar con los pies en la Tierra