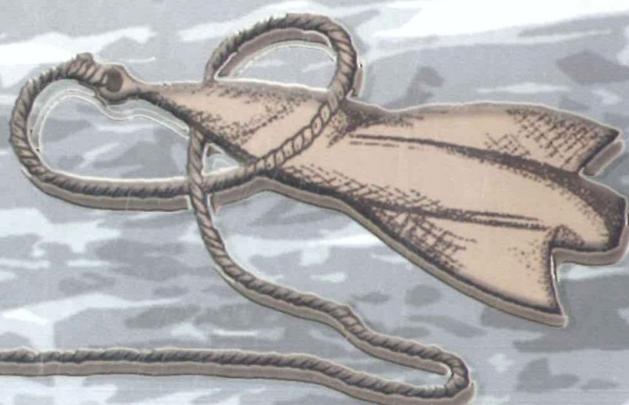
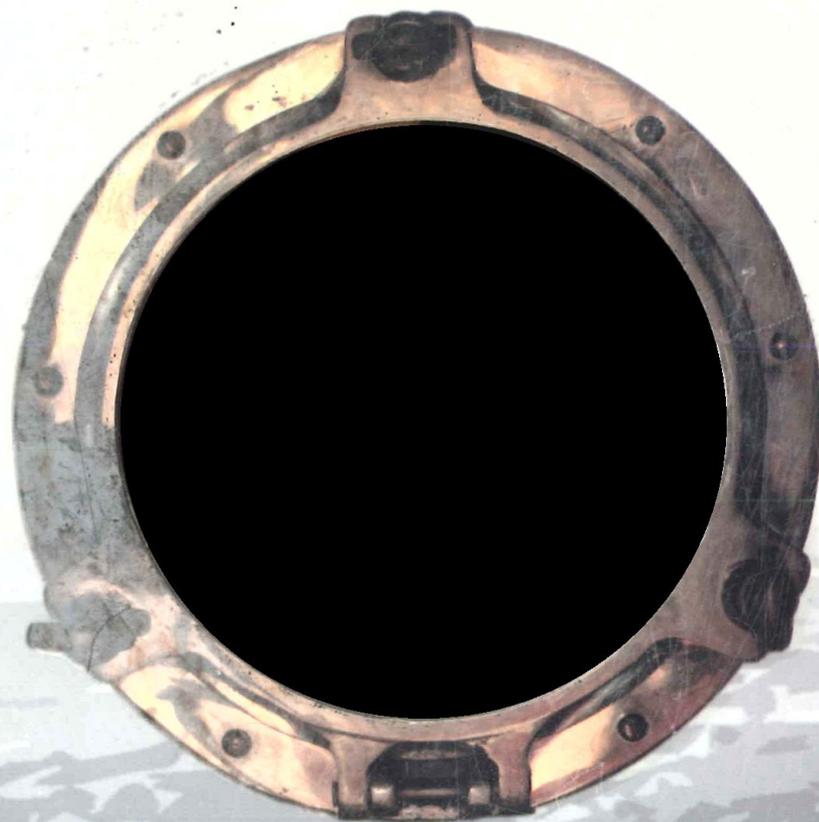




La Corredera

DICIEMBRE / 2008



LA REVISTA DE LOS CADETES NAVALES COLOMBIANOS



Doctor
ÁLVARO URIBE VÉLEZ
Presidente de la República



Doctor
JUAN MANUEL SANTOS CALDERÓN
Ministro de Defensa Nacional



General
FREDDY PADILLA DE LEÓN
Comandante General FFMM



Almirante
GUILLERMO BARRERA HURTADO
Comandante Armada Nacional



Almirante
CARLOS PINEDA GALLO
Segundo Comandante
Armada Nacional



Contralmirante
JAIME BARRERA LÓPEZ
Jefe de Incorporación y
Educación Naval



Contralmirante
LUIS ORDÓÑEZ RUBIO
Director Escuela Naval
"Almirante Padilla"

SUMARIO

Línea de mando	4	Lágrimas de un adiós	113
Editorial	7	Comisión a Brest - Francia	114
Palabras Presidente de la República	8	Condecoraciones y premios 1/2008	115
Palabras Comandante Armada Nacional	10	Promoción Naval 113	116
Palabras Director Escuela Naval	12	No es una profesión	127
Palabras Comandante Batallón	14	Visita Escuela Naval Arturo Pratt	128
Palabras Presidente de la Revista	16	Regata Off Valparaiso 2008	129
Personajes	18	Suramericano de Cadetes	130
In memoriam	26	Promoción IM 56	131
Almirante Jose Prudencio Padilla	27	Sagrada antigüedad	134
Esencia Corredera	28	Carta de un padre a su hijo	136
Bitácora	29	Promoción Extraordinario IM 57	138
Cronología Armada Nacional	60	Al oído al nuevo cadete	144
Historia nudos marineros	64	Nuestra vida	148
Stella Maris	66	Promoción Profesional 41	149
Gorigol	69	Cursos del Batallón de Cadetes	157
Annapolis, U.S.A.	70	Primer Año	158
Interescuelas	71	Segundo Año	164
Crónica del Gloria	72	Tercer Año	169
Significado de GM	75	Cuarto Año	173
Pala inalcanzable	76	Nuestras gaitas en Perú	176
Vistos por casualidad	78	Luz inmortal	179
Condecoraciones y premios 2008	84	Mujer	180
Promoción Naval 111	85	El museo del Sargento Pepo	181
Medio ambiente	91	La logia	182
Regata Livorno	92	Regalos Corredera	184
Promoción Naval 112	94	Tijeras	188
Sendero Ecológico	99		
Fort Benning	100		
Promoción Infantería de Marina 55	102		
Ser cadete naval	106		
Promoción Profesional 40	107		

Presidente de la Revista
CC. JORGE LUIS GARCÍA DURÁN

Directora
GM. MARIA C. CARVAJAL

Redacción
GM. MARIA C. CARVAJAL
CD SANTAMARIA ELIZABETH
CD. CÉSAR A. ROJAS

Diagramación
GM. QUINTERO JULIÁN
CD. CÉSAR A. ROJAS
CD. ANDRÉS C. MOLANO
CD. PEDRAZA ANDRES

Dibujos y Caricaturas
CD. PORRAS EDGAR

Archivo y Organización
CD SANTAMARÍA ELIZABETH

Administración
CD. CARLOS M. NÚÑEZ

Sistemas
SR. CARLOS OSUNA

Fotografía
GM. QUINTERO JULIÁN
CD. CÉSAR A. ROJAS
CD. NÚÑEZ CARLOS
SR. AMAURY RODRÍGUEZ

corredera@enap.edu.co

CARTAGENA, DICIEMBRE DE 2008

No. 118 AÑO 69

Registro No. 503 Mayo de 1963

ISSN 0124-3357

Fundador CC. GUILLERMO BARRIGA

Q.E.P.D.

La Directora...

Al llegar de mi crucero a bordo del ARC Gloria, acepte el que se convirtió en uno de los retos mas importantes en mi vida personal y profesional, yo seria la Directora de la revista en la que los dos años anteriores me había desempeñado como redactora, y era para mi un orgullo ser la primera mujer en dirigir esta importante revista en sus 72 años de existencia.

Esto no habría sido posible si no hubiera contado con un equipo de trabajo inmejorable; fuimos ocho personas que durante días y noches enteras dedicamos nuestro tiempo y nuestros conocimientos a la realización de esta revista; un equipo con altísimas cualidades que siempre estuvo presente para entregar lo mejor de si para obtener un buen resultado. Y es que ser corredero es un honor de pocos.

Hoy me siento muy orgullosa de haber dirigido una revista en la que se plasma con letra y colores la historia de aquellos que se entrenan y se forman para llevar a esta patria a la paz que tanto anhela, en esta revista se guardan esos recuerdos de los marinos de Colombia y es para mi un honor entregar a ustedes la edición 118 de la "La Corredera"

"Lo escrito y expresado en la revista no compromete a la Armada Nacional, Escuela Naval y no corresponde necesariamente al pensamiento de la institución"

Palabras

Señor Presidente

República de Colombia

Doctor Álvaro Uribe Vélez

Saludo especial a todos los Cadetes Navales de la Patria, a través de su importante revista.

Debemos recordar siempre que el papel de nuestra Fuerza Naval, creada por el Libertador, fue fundamental en la lucha por la libertad de los pueblos del sur y la consolidación de la independencia en nuestro continente.

Ustedes pertenecen a una institución valerosa que exige el don de mando, una institución de disciplina, una institución jerarquizada. Su mayor virtud en cada etapa de su carrera militar es que sean líderes. Y ese liderazgo necesita visión y relaciones humanas para que el pueblo aprecie esta área.

Colombia siente hoy admiración y aprecio por su Armada. Ella ha escrito el nombre de Colombia en letras de oro en el mundo democrático, protegiendo sus mares y sus vías



fluviales. A nosotros una victoria no nos envanece, a nosotros una victoria nos da fuerza para buscar la victoria mayor que algún día, no muy lejano, se va a encontrar, para que esta Patria descanse del terrorismo.

Un país que ha sufrido tanto por culpa del terrorismo, que todavía sufre, en trance de superarlo, un país que vio crecer sin límites a la guerrilla, al paramilitarismo y al narcotráfico, tiene toda la esperanza en su Armada Nacional, en su profesionalismo, en su adhesión a la Constitución, a los derechos humanos, en su patriotismo.

Recordemos siempre con admiración y gratitud a los Oficiales, Suboficiales e Infantes de Marina caídos en combate y hagámosles un reconocimiento a sus familias, que saben mejor que nadie cuál es el precio de su entrega a los principios de la patria.

Guerra



Palabras Señor Comandante Armada Nacional

Almirante Guillermo Barrera Hurtado

Ser oficial de la Armada Nacional de Colombia tiene hoy un significado especial por las circunstancias históricas que estamos viviendo. Ser oficial de la Armada, en estos tiempos de consolidación de la seguridad democrática, es formar parte de unas Fuerzas Militares que están cambiando para bien y para siempre la faz de nuestra Patria; que están devolviendo la esperanza

y la tranquilidad a sus conciudadanos, y que están derrotando, con profesionalismo y total respeto de los derechos humanos, a los grupos terroristas y narcotraficantes que por tantas décadas sembraron miseria y dolor en el territorio nacional.

Al culminar el año lectivo de 2008 en la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", -precisamente el año en que conmemoramos los 230 años del nacimiento y los 180 años de la muerte de ese oficial guajiro que comandó la flota patriota vencedora de la Batalla del lago de Maracaibo y en cuyo homenaje se nombró el Alma Mater de la Armada Nacional-, siento una gran alegría al saludar a los alumnos de nuestro centro de formación naval, académica y humana; a quienes se preparan para jurar como oficiales de la Patria, y al personal de planta, docente y administrativo que mantiene los estándares de calidad y excelencia de la educación naval en Colombia.

Ustedes, jóvenes marinos de Colombia, que han escogido, con la pasión de su corazón, servir a su País desde la Armada Nacional, salvaguardando la soberanía nacional y la integridad de sus habitantes en los mares, ríos y demás zonas bajo la jurisdicción de nuestra Institución, son la promesa de un futuro de gloria para Colombia.



Recogerán los frutos de la semilla que se sembró hace unos años, cuando comenzó el proceso de fortalecimiento, profesionalización y modernización de las Fuerzas Armadas, y los convertirán en progreso, justicia, seguridad y desarrollo social.

Ustedes recorrerán el camino que han construido, con su sangre y sacrificio, héroes que nos antecedieron y que entregaron su vida o su salud por la causa de la libertad y la democracia. Encauzarán la nave por aguas seguras que consoliden la victoria del pueblo colombiano sobre la violencia y la intolerancia.

¡Qué privilegio, qué orgullo, vestir el uniforme de la Armada Nacional y prepararse para servir a la Patria como oficiales de unas Fuerzas Militares que hoy son admiradas y respetadas por toda la nación y el mundo!

Porque la legitimidad de nuestras Fuerzas se basa en una tríada que garantiza su éxito: el apego a la Constitución y la ley, el respeto a los derechos humanos y el apoyo sólido de la nación.

Con esos tres elementos -que debemos preservar en toda circunstancia- las acciones de un cuerpo armado se hace legítimo y contribuye al fin último de la paz. Porque el objetivo de todo buen militar, desde los tiempos de las gestas de la independencia hasta nuestros días, es una paz justa, digna y duradera.

En la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla" ustedes han recibido las mejores herramientas para su formación como militares y como marinos, pero también fundamentos éticos que garantizarán que sus actos sean dignos de la conducta de los hombres y mujeres de mar.

De este centro de formación saldrán equipados con principios fundamentales, como el acatamiento integral de la Constitución y las leyes, el respeto a la persona, la cooperación e integración interinstitucional, la transparencia y efectividad, y la unión y disposición al cambio. También fortalecidos con valores como la lealtad, responsabilidad, honestidad, solidaridad, coraje, justicia, compromiso, respeto, servicio y disciplina.

¡Sigán adelante, nuevos marinos de Colombia! Un horizonte inmenso, abierto a las oportunidades y una vida de servicio a la Patria llena de satisfacciones y felicidad en el servicio los espera.

**Almirante
Guillermo Barrera Hurtado
Comandante Armada Nacional**

Palabras

Señor Director

Escuela Naval “Almirante Padilla”

Contralmirante Luis Ordóñez Rubio

Hace 73 años se creó la actual Escuela Naval, con la misión de formar a los oficiales de la Armada Nacional. Desde su inicio el “honor” ha sido la bandera que guía a cada miembro del Alma Mater y es la impronta que se le deja a cada uno de nuestros egresados, permitiéndole así a la Armada Nacional contar con un talento humano capaz de anteponer el cumplimiento del deber por encima de cualquier interés personal.

Hace un año tuve el orgullo de recibir la Dirección de la Escuela Naval, 27 años después de haber egresado de la misma como Teniente de Corbeta, lo cual me llena de satisfacción pues creo que es el máximo honor que un Oficial Naval puede tener, al influir en el futuro de la Institución mediante la formación de una parte de su recurso más importante, el talento humano, y entre este a los oficiales, sus líderes naturales.

En este escrito voy a referirme más al futuro que al año que está terminando, este año lleno de actividad en la vida del cadete y durante el cual la Armada logró la certificación ISO 9001, la Facultad de Administración logró reacreditar por Alta Calidad la carrera de Administración Marítima, el Batallón de Cadetes desfiló por primera vez en Leticia y además participó en la celebración del día de la institución en la Base Naval de Bahía Málaga. También hubo un alto nivel de movilidad académica internacional con cadetes que viajaron a Chile, Ecuador, Estados Unidos, Italia y Perú, oportunidades únicas en la vida de un joven en formación. De igual forma compromisos de la talla de los Juegos Interescuelas se afrontaron con el más alto nivel de calidad. Fueron muchos los éxitos alcanzados como producto del compromiso, esfuerzo y dedicación de cada uno de los

integrantes del Alma Mater. Gracias a todos por su trabajo y compromiso.

Veamos ahora el porvenir. Las políticas del señor Comandante de la Armada Nacional son muy claras y específicas sobre lo que espera de esta Escuela: Formar hombres y mujeres de honor cimentados en principios y valores, caballeros y damas de mar que tengan una formación integral humanística que les permita verse y ver a sus semejantes como personas de gran valor, de manera que logren ser líderes que motiven y mueven a sus subalternos mediante la convicción y el ejemplo, respetando siempre su dignidad y ejerciendo un mando enérgico, pero humano, transparente y siempre viendo a las personas como lo más importante.

Con el fin de lograr esta meta hay tres vectores que se deben trabajar en forma simultánea para el cadete: El académico, el naval militar y el de formación física. Cada uno de ellos conlleva un esfuerzo grande para garantizar su calidad, pero además es necesario que se entrelacen entre sí y se complementen mutuamente para lograr el factor de integridad.

Con ese propósito se ha continuado el esfuerzo de mantener altos estándares de calidad académica. La reacreditación de cuatro programas profesionales en los últimos dos años así lo demuestra.

Para el año 2009 la meta es la autoevaluación con fines de acreditación de los programas de Administración y de Ciencias Navales, así como de hacer lo propio a nivel de la Escuela Naval como un todo. También el esfuerzo se centrará en la oferta de posgrados a nivel de especialización y maestría, todos orientados a suplir las necesidades actuales de la Armada Nacional.

Como producto de la revisión del proceso de enseñanza

aprendizaje se redujo la intensidad horaria semanal para los cadetes de manera que se puede ahora disponer de suficiente tiempo para profundizar en los temas y además poder exigir mayor trabajo de manera autónoma por parte del alumno, lo que redundará en mejores resultados y una mayor exigencia. Los idiomas, en especial el inglés, han sido y seguirán siendo uno de los mayores centros de atención de la formación profesional de la Escuela Naval; por lo cual se reestructuró para lograr un mejor nivel de aprendizaje y se decidió empezar a dictarlo más temprano en la carrera, y así disponer de tiempo para otros idiomas, como el francés y a futuro el alemán.

En lo pertinente a la formación Naval Militar, los retos son inmensos, ya que es con ese programa donde se deben infundir los hábitos y enseñar las tradiciones, para que el oficial del mañana mantenga la esencia y el fundamento de la institución, conversando el rumbo del honor que marcaron nuestros antecesores.

En esta área los cambios que se han introducido buscan que el Guardiamarina aprenda a liderar de la manera más parecida al entorno en el que se va a desempeñar a lo largo de su carrera profesional. Es por eso que el "Programa de Observación Directa", donde se permite ejercer el mando a los alumnos siendo observados y tutorados por oficiales, busca formar verdaderos líderes que sepan guiar a sus subalternos con ejemplo, conocimiento y sobretodo buen trato; para eso se requiere mucha responsabilidad y madurez de parte de los guardiamarinas, lo que se debe conseguir mediante un programa complementario que se ha denominado "Mando con Responsabilidad".

Para evaluar uno y otro y además crear la coherencia entre las guías de formación de los Guardiamarinas y Cadetes (singladuras), con su actuar diario, un nuevo reglamento de evaluación de la aptitud naval está próximo a implementarse, este permitirá que cada uno de los alumnos pueda de manera objetiva mostrar el cumplimiento de las metas que se esperan en cada etapa de su formación.

En cuanto a la preparación física, hay varios cambios que entraran de lleno a funcionar en el año 2009, se incorporarán al pensum académico los deportes que se

han denominado obligatorios, como los son natación, el salvamento en el agua, la defensa personal, las velas y el tiro; Es decir es que como cualquier otra materia del pensum deben ser aprobadas de acuerdo con el Plan de Estudios y bajo el rigor del Reglamento Académico, esto sin detrimento de los demás deportes que se seguirán practicando en los espacios que se dejaran para ese fin.

Sin lugar a dudas estos cambios redundarán en que nuestros futuros oficiales, hombres y mujeres de honor, estarán mejor preparados para los retos que la cambiante situación del entorno nos exigirá.

Finalmente deseo dar mi agradecimiento a todo el personal que integra la Escuela Naval, por la dedicación y el compromiso que demostraron durante el transcurso de este año, así mismo hacerlo extensivo a sus distinguidas familias, ya que sin su apoyo y colaboración hubiese sido imposible alcanzar las metas propuestas.

Muchos éxitos y bienvenidos al cambio.



Palabras

Señor Comandante

Batallón de Cadetes

Capitán de Fragata Nadim Yussif Lissa Berrío

Al terminar esta primera singladura del año 2008 como Comandante del Batallón de Cadetes, ha sido de vital importancia y orgullo contar con el personal más idóneo y calificado que el alto mando naval acertadamente nombró para formar parte de esta tripulación. Personal, en quien pude confiar día y noche gracias a su entrega, capacitación, conocimiento e integración. Como equipo, trabajamos constantemente para entregarle a la patria los mejores hombres de Colombia, resaltando la disciplina y a la vez su vocación de ser

permanentes formadores y motivadores de la gran vocación de servicio, la cual permitirá a estos jóvenes Cadetes de la Marina Colombiana, fortalecer su carácter para superar las adversidades naturales y sacrificios propios que les exigirá la vida en la mar.

Para el cumplimiento de esta importante misión, este año desde el inicio de esta larga singladura se implementó bajo la supervisión permanente del señor Director de la Escuela Naval el Programa de Observación Directa a los Alumnos en Formación, el cual se encaminó a recobrar y afianzar los valores fundamentales que debe practicar en todo momento el Cadete Naval Colombiano. Igualmente los programas de Mando con Responsabilidad y Conocimiento de Situación del País y del Mundo. En primer lugar la disciplina, la obediencia y la subordinación, pilares fundamentales del comportamiento y actuación de todo militar; la lealtad, el honor y la gallardía, valores asociados a los retos que debemos enfrentar en nuestra profesión militar, asumiendo con valentía y responsabilidad las consecuencias de nuestras actuaciones; las costumbres y tradiciones navales, que identifican universalmente, a quienes con orgullo y prestancia portamos el uniforme blanco; la cortesía naval, propia de los caballeros y damas del mar; los intereses



institucionales, los cuales deben estar por encima de los intereses personales, alejando mecanismos externos o poco éticos, para el logro de propósitos meramente particulares; la calidad humana, en todo momento se deben respetar los derechos humanos, por lo que no se debe aceptar bajo ningún concepto o circunstancia, prácticas difamatorias, que se traduzcan en la desvalorización de la dignidad humana; y finalmente la calidad profesional, que se traduce en el dominio de todas las tareas que debemos cumplir en el rango de la excelencia, buscando siempre el mejoramiento continuo para reforzar y ampliar los conocimientos.

De igual manera este año después de una década, la llama del deporte volvió a arder en nuestra "Alma-Máter", con la participación de cientos de jóvenes, pertenecientes a las Escuelas de Formación de las Fuerzas Militares y de la Policía Nacional, quienes compitieron durante siete días en nueve disciplinas deportiva durante la conmemoración de los XXII juegos inter-escuelas de Cadetes. Juegos organizados por nuestra Escuela Naval donde demostramos toda la capacidad de organización y competitividad de nuestros Cadetes, resaltando el dominio absoluto de las áreas deportivas en la rama femenina.

Cadetes, recuerden que siempre habrá obstáculos, siempre encontraremos mares agitados y grises tempestades, pero mientras sientan en el alma el deseo de cumplir sus metas, mientras basen cada uno de sus actos en la fiel observancia de nuestro compromiso como militares y

como ciudadanos colombianos, seremos capaces de controlar nuestro destino, porque cada hombre, cada mujer, en fin, cada ser humano, tiene la capacidad de elegir libremente el rumbo de su vida y llegar al horizonte de ese destino que al final marcará la consecución definitiva de sus aspiraciones, es por eso que con el resultado de cada una de nuestras acciones la nación seguirá tomando un nuevo giro en su historia, por lo que debemos levantarnos cada día con la seguridad y la confianza que vamos a triunfar, que vamos a superar todas las barreras y los retos que se presenten ; no podemos errar, estamos obligados a vencer y nuestra Escuela Naval unida en un solo equipo, dirigida magistralmente por nuestro director, con una política determinada por el señor Comandante de la Armada Nacional navega y navegará con firmeza hacia el engrandecimiento de nuestra institución, por eso no dudemos en decir y sobre todo en sentir en lo más profundo de nuestro corazón y gritar con orgullo:

"HONOR Y TRADICIÓN",

Dios los bendiga.

**Capitán de Fragata
Nadim Yusif Lissa Berrío
Comandante Batallón de Cadetes**

Palabras

Señor Presidente

Revista “La Corredera”

Capitán de Corbeta Jorge Luis García Durán

Dentro de las diferentes destinaciones con las que el mando naval me ha distinguido, sin duda alguna hacer parte del selecto grupo de Oficiales del Batallón de Cadetes, responsable de la formación del talento humano que la Armada Nacional necesita, ha sido la más honrosa y una de las más gratificantes. Trabajar con personas que libremente

han escogido ingresar y a pulso logran permanecer con el único incentivo de crecer como seres humanos, basados en una formación integral humanística, alimenta todos los días el espíritu, al sentir la gratitud, notar el cambio y acostarse con la satisfacción del deber cumplido.

Es por eso, que aprovecho la oportunidad como Presidente de la revista “La Corredera”, para dirigirme al grupo de Oficiales, Suboficiales, Infantes de Marina y personal Civil que dedican todo su esfuerzo, su compromiso, aplican todos sus conocimientos, sacrificando gran parte de su tiempo familiar y personal, para contribuir al logro de los sueños de este grupo de casi 600



hombres y mujeres, que desde todas las latitudes de la patria, incluso desde otras naciones, ingresan a la Escuela Naval.

Igualmente Guardiamarinas, Alfereces y Cadetes de la Escuela Naval, este anuario es de ustedes y para ustedes, en él se inmortaliza un año de sus vidas que no volverá, que dejó lo que dejó, del cual se aprovechó lo que se aprovechó y siempre hará parte de ese pasado que vale la pena recordar y evaluar, para disfrutar el presente y esperar un futuro que tiene como único arquitecto a cada uno de ustedes.

A mi logia, no me resta sino agradecerles su altísimo compromiso,



dedicación y contribución con la historia de la Escuela Naval. En este ejemplar se plasma el esfuerzo, las noches sin dormir y la capacidad de poner al servicio de la institución todas las cualidades personales y profesionales que cada uno de ustedes ha venido acumulando en su vida. Un real bravo zulú.

Por último, quiero mencionar un hecho histórico para la revista Corredera, en sus 72 años de existencia y 118 ejemplares, en el 2008 por primera vez se concede el honor de dirigir la revista a una de nuestras mujeres, cumpliendo a cabalidad con sus funciones y recordándonos que en nuestro proyecto de vida las diferencias de sexo no existen.

Gracias y felices vacaciones en compañía de sus seres queridos,

Capitán de Corbeta
Jorge Luis García Durán
Presidente Revista
"La Corredera"

PERSONAJES



Coronel de IM
HÉCTOR JULIO PACHÓN CAÑÓN
Subdirector Escuela Naval



Capitán de Fragata
WILLIAM LUGO VILLALBA
Decano Académico

PERSONAJES



Capitán de Fragata
CAMILO HERNANDO GÓMEZ BECERRA
Comandante Logístico



Capitán de Fragata
NADIM YUSIF LISSA BERRIO
Comandante Batallón de Cadetes

PERSONAJES



SEÑORES OFICIALES DEL BATALLÓN DE CADETES



DEPARTAMENTO DE EDUCACIÓN MILITAR Y FÍSICA

PERSONAJES



SEÑORES OFICIALES DE CURSO



PROFESORES DECANATURA ACADÉMICA

PERSONAJES



SECRETARIAS DE LA ESCUELA NAVAL



CENTRO DE AUDIOVISUALES DE LA ARMADA NACIONAL

PERSONAJES



PLANEACIÓN DE LA ESCUELA NAVAL



CÁMARA DE OFICIALES

PERSONAJES



COMISIÓN DE ALIMENTACIÓN



SERVICIOS GENERALES



SERVICIOS GENERALES



BANDA DE MÚSICOS

PERSONAJES

In Memoriam

CC NILTON JALVIN BERMÚDEZ

Marzo 23 del 2005

Realmente hay escritos que cuesta trabajo producir, hay frases que difícilmente se pueden armonizar, pero hoy al cumplirse tres años y 9 meses de su lamentable partida, aún nos encontrábamos en mora de hacer este reconocimiento a uno de nuestros héroes, a uno de los hombres que con su sangre abonó nuestro suelo para aproximarnos a la Colombia que soñamos y la que tanto añoramos para las presentes y futuras generaciones.

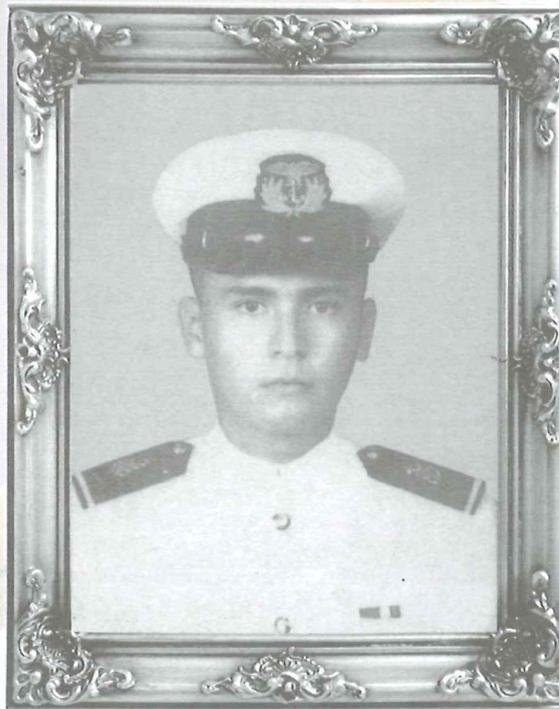
Este hijo de la ciudad de "Cali bella" como decía permanentemente, del hogar compuesto por Don Pedro y Doña Gloria, hermano de Helmunt y egresado del alma mater de la Armada Nacional el 01 de diciembre de 1995, fue el primer y hasta la fecha el único ingeniero naval caído en combate en aquella desafortunada mañana del 23 de marzo del 2005.

Con su ausencia se afianzó esa profunda admiración, respeto y cariño, que todos aquellos afortunados de compartir mucho o poco de su legado, teníamos. Ante la pregunta ¿Por qué te van a recordar?, en él, tiene una respuesta muy precisa, a pesar de su corto paso por este mundo y ¿Con quién piensas celebrar tu cumpleaños número 75? desde ya esta garantizado que sus hermanos del alma lo acompañaremos en estas fechas, algunos junto a él, otros desde acá, lo único, que todos tenemos totalmente claro, es que será con su imagen y sonrisa grabada en nuestras mentes y corazones.

Te fuiste de este mundo sin poder tener en tus brazos a Sarah Sofía, con ella nos dejaste presente tu corazón, y afortunadamente ella si puede decir, que en el cielo tiene un ángel privado y exclusivo para cuidar de su vida.

Negro, donde quiera que estés, espero que recibas este sincero pero sentido homenaje de tu Escuela Naval, de tus compañeros de armas, para quienes jamás se borrará de la mente aquel ser jovial, hijo, hermano y ante todo amigo, y sabemos que allí en compañía de nuestro señor, en el muelle celestial, esperarás la llegada de todos y cada uno de los que aquí con cariño te recordamos.

Contingente NA 102 - IM 35 - MC 39



ALMIRANTE JOSÉ PRUDENCIO PADILLA

Héroe Naval



Hombre de admirar,
lleno de honor y lealtad;
de personalidad valiente y
luchadora, que con el
recordar de su pasado incita
a la vida de mar, siendo el
fundador de la Armada Nacional.

José Prudencio Padilla, nació el 19 de marzo de 1778 en Riohacha, Guajira, llevó una vida de Marino y en ella con el pasar del tiempo se formó hasta llegar a ser conocido en nuestra historia con el título de "Almirante". Desde los 14 años perteneció a la Marina Española y el 22 de octubre de 1805 combatió en la Batalla de Trafalgar, regresando a Colombia en 1808 después de haber sido prisionero inglés.



Primero en Cartagena donde apoyó a quienes deciden pedir la independencia absoluta al gobierno el día 11 de noviembre de 1811, después en Golfo de Morrosquillo para 1814, tomó la Fragata "Neptuno" y capturó 16 prisioneros, que habían zarpado de España el 9 de marzo de 1815; por lo que fue nombrado Alférez de Fragata.

En 1815 luchó por defender Cartagena, posteriormente viajó a Jamaica para incorporarse en la expedición de los cayos en 1816, pasó a Venezuela trabajando con el Almirante Brion y combatió en la campaña de Riohacha.

Luego siguiendo las órdenes de Montilla,

por primera vez Padilla logro ondear el pabellón tricolor en Santa Marta, al apoderarse de Sabanilla, logrando con esto pacificar las provincias de Cartagena, Santa Marta y Riohacha.

La ciudad de Maracaibo y el lago, estaban resguardados por el Jefe Realista de Venezuela, Padilla que ya portaba con orgullo y mérito el grado de coronel, teniendo una

escuadrilla compuesta de la Corbeta Constitucional y de los Bergantines Independencia Bolívar, Marte, las Goletas Espartana, Atrevida y Tres Flecheros, decide bloquearlo y atacar el 16 de junio, dándole un duro golpe a las fuerzas navales españolas en la ciudad de Maracaibo, en donde victorioso,

Padilla y la tropa patriota se apoderan de la ciudad, siendo el 24 de Julio la victoria absoluta en la Punta de Palma.

El dos de octubre de 1828, Padilla es fusilado en la Plaza de la Constitución (hoy Plaza de Bolívar). Con toda una vida rodeada de triunfos que durante varios años lo acompañaron, siendo de admirar cada una de sus metas cumplidas; fue organizador naval de las primeras operaciones del mar Caribe, de las del río Magdalena y de la red fluvial de la Guyana, Venezuela y de la cuenca del caudaloso Orinoco, por lo que siempre será conocido como el máximo héroe Naval del país.



Cadete

Santamaría Elizabeth

2.2 SUPE

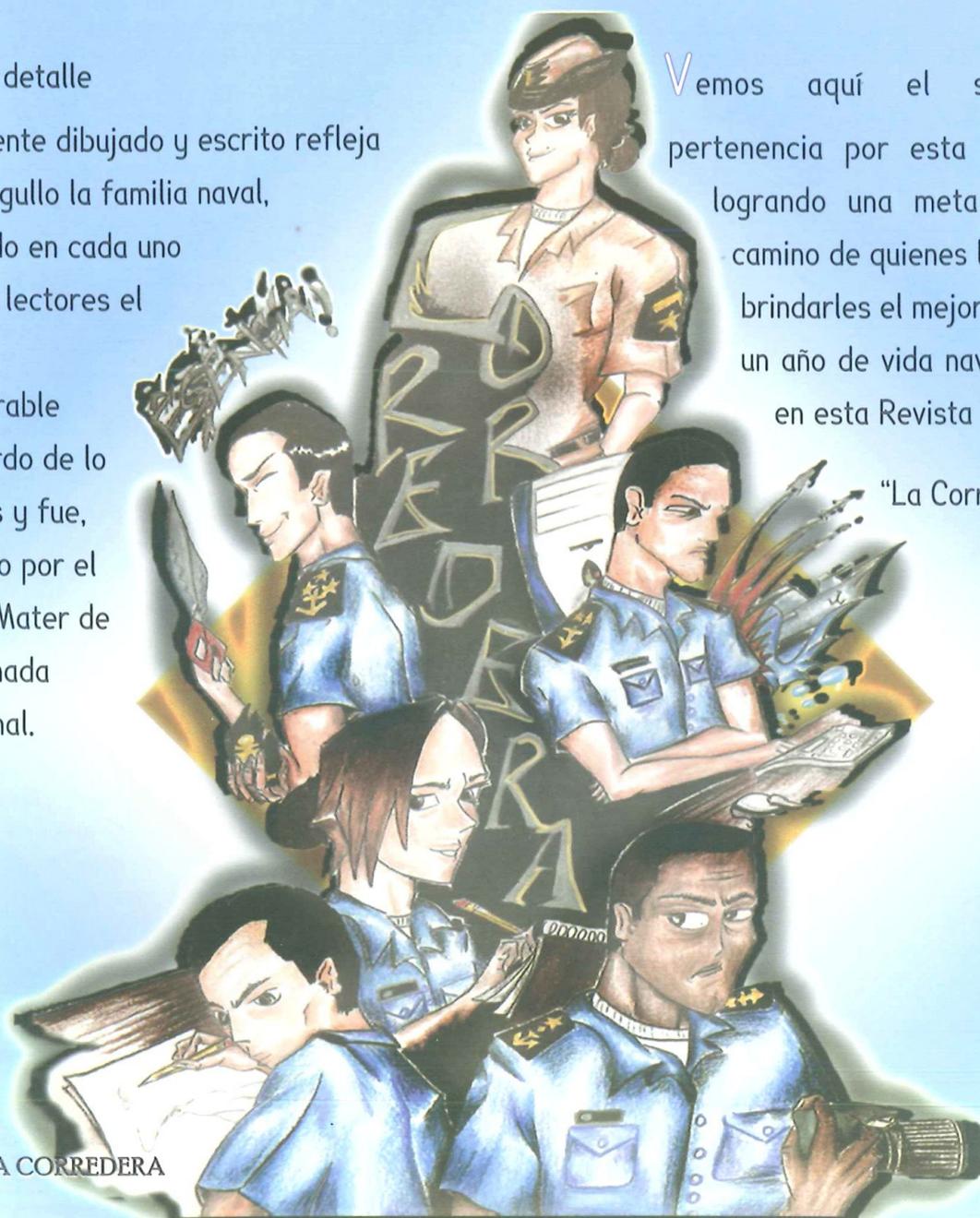
ESENCIA CORREDERA

Plasmar en cada una de sus hojas, el transcurrir de la vida en la Escuela Naval, momentos que muchos admiran y que pocos tienen la fortuna de contar, es el resultado de el esfuerzo y dedicación de los correderos.

Cada detalle finamente dibujado y escrito refleja con orgullo la familia naval, dejando en cada uno de los lectores el más memorable recuerdo de lo que es y fue, el paso por el Alma Mater de la Armada Nacional.

Vemos aquí el sentido de pertenencia por esta edición 118 logrando una meta más en el camino de quienes luchamos por brindarles el mejor recuerdo de un año de vida naval, reflejado en esta Revista

“La Corredera”.



BITACORA



Noviembre 23 de 2007
RELEVO SEÑOR
DIRECTOR ESCUELA NAVAL DE
CADETES "ALMIRANTE PADILLA"

Mediante ceremonia se realiza el relevo del señor Director de la Escuela Naval "Almirante Padilla" asumiendo el cargo el señor Capitán de Navío Luis Alberto Ordóñez Rubio.



Diciembre 06 de 2007
CEREMONIA DE GRADUACIÓN Y
ASCENSO A TENIENTE DE CORBETA



En el campo de paradas de la Escuela Naval "Almirante Padilla" se lleva a cabo ceremonia presidida por el señor Presidente de la Republica en la cual se ascendió al grado de Tenientes de Corbeta y Subtenientes de Infantería de Marina al personal de Guardiamarinas del contingente Naval 117 y Alféreces del contingente 67 de Infantería de Marina.



BITÁCORA



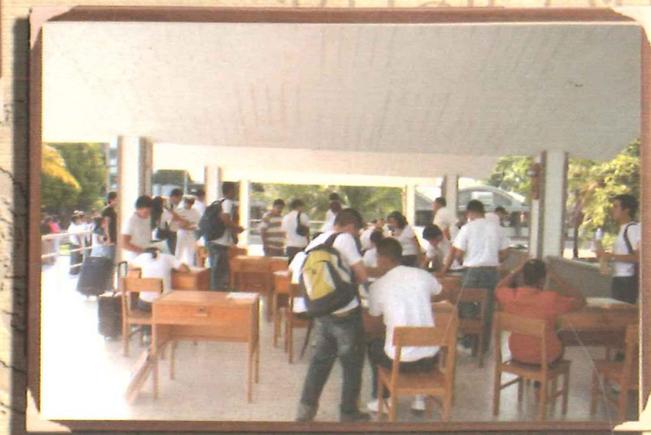
Enero 07
**RELEVO SEÑOR COMANDANTE
BATALLÓN DE CADETES**

Mediante ceremonia se realiza el relevo del señor Comandante del Batallón de Cadetes, asumiendo el cargo el señor Capitán de Corbeta Nadim Yusif Lissa Berrío.



Enero 10
**LLEGADA ASPIRANTES
CONTINGENTE NAVAL 124**

Llenos de entusiasmo 195 jóvenes Aspirantes a Cadetes inician la primera etapa en su proceso de formación, un tiempo en el que explotarán al máximo sus capacidades y aprenderán a cimentar las bases de ese camino que recorrerán para cumplir su objetivo de ser señores Oficiales de la Armada Nacional.

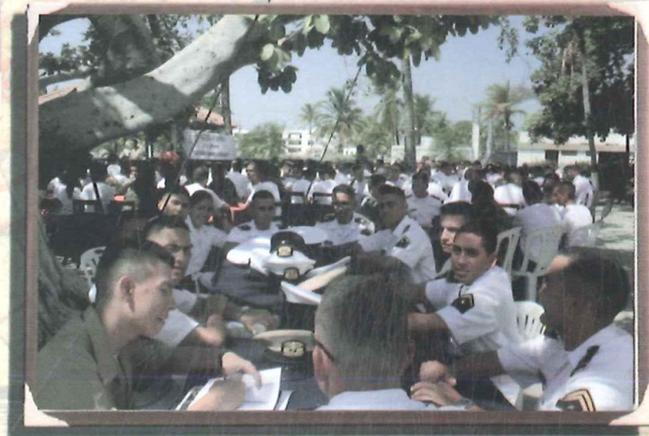


BITACORA

ENERO 29
DÍA DE LA INFANTERÍA DE
MARINA



Con motivo de la conmemoración del Día de la Infantería de Marina se llevó a cabo un almuerzo de compañeros en el oasis de la Escuela Naval, al cual asistieron los señores Oficiales de planta, Guardiamarinas, Cadetes y personal de Infantes de Marina Regulares.



Febrero 01
PRIMERA CENA FORMAL



La elegancia se apoderó del Comedor de Cadetes de la Escuela Naval "Almirante Padilla", al realizarse la primera cena formal del año, a la cual asistió el personal de Oficiales, sus esposas y Cadetes del Batallón.



BITACORA

Febrero 03

VISITA A TIERRA BOMBA

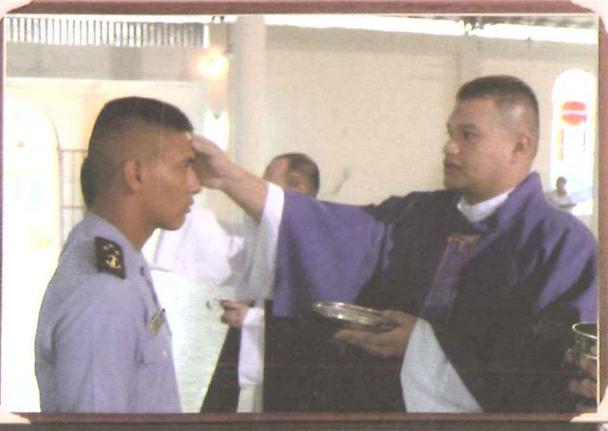


El personal de Aspirantes de la compañía Binney zarpó a bordo de las balleneras a remo hacia la Isla de Tierrabomba, siendo esta una oportunidad para poner a prueba su espíritu marineroy sentir por primera vez ese sabor a sal en la piel que los hace verdaderamente marinos.

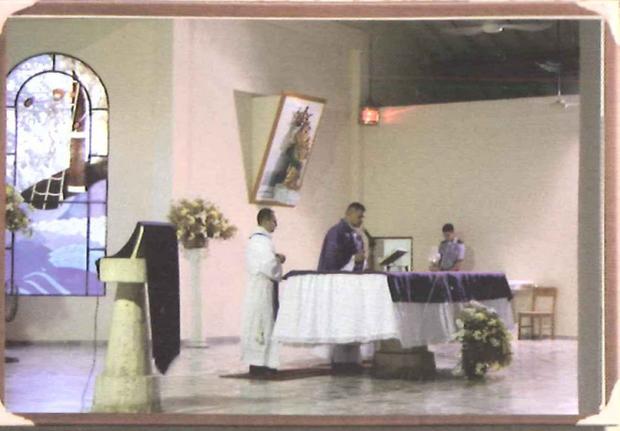


Febrero 06

MISA DE CUARESMA

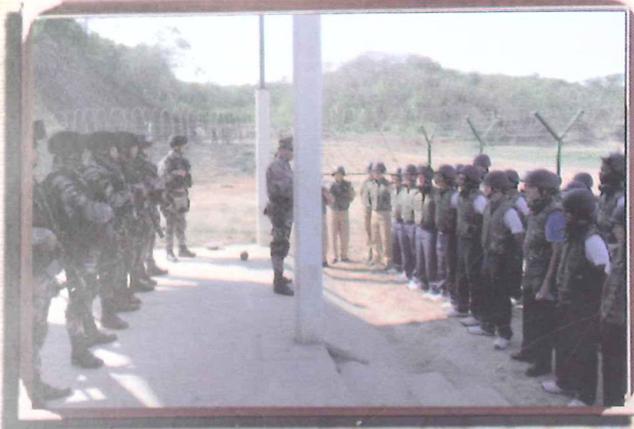


Siguiendo siempre nuestras tradiciones religiosas, a bordo de la capilla "Stella Maris" se llevó a cabo la imposición de la Ceniza al personal del Batallón de Cadetes por parte del señor Capellán Jesús David Mossos.



Febrero 09

**VISITA AL BATAILLÓN DE FUERZAS
ESPECIALES**

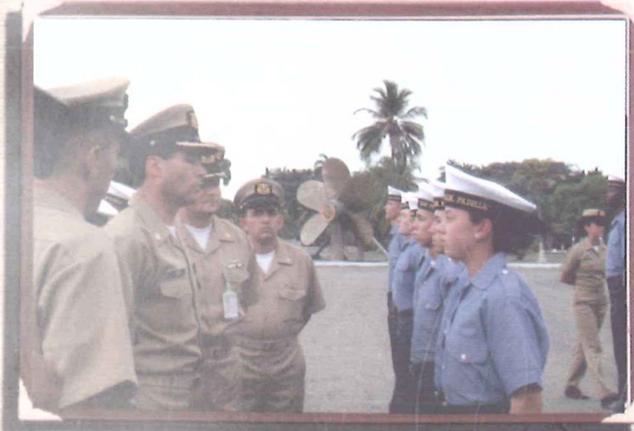


El esfuerzo y el entrenamiento arduo son las características del personal perteneciente a las Fuerzas Especiales de la Armada Nacional, en una pequeña muestra los Aspirantes pudieron observar de cerca algunas de sus actividades cotidianas.



Febrero 21

**PRESENTACIÓN ANTE EL SEÑOR
DIRECTOR DE LA ESCUELA**



El señor Capitán de Navío Luis Alberto Ordóñez Rubio, Director de la Escuela Naval de Cadetes, presidió las primeras divisiones para el personal de aspirantes de los contingentes NA 124 e IM 75, en la que demostraron los avances obtenidos en su proceso de formación.



BITÁCORA



Febrero 23
PRIMER EJERCICIO DE TIRO
COMPañÍA BINNEY

Como parte del proceso de formación naval-militar del Cadete Naval, los Aspirantes de la compañía Binney recibieron la primera instrucción de tiro en la que adquirieron confianza con el manejo del fusil y adaptación con el mismo.



Marzo 13
EMBARQUE DE ASPIRANTES EN EL
ARC. "CARTAGENA DE INDIAS"

El personal de Aspirantes de los contingentes NA 124 e IM 75 se embarcaron a bordo del ARC "Cartagena de Indias", siendo este su primer contacto con una unidad mayor de la Armada Nacional y convirtiéndose en factor motivador para continuar lo que será su rol como Oficial Naval.



BITACORA



Marzo 13
VISITA FAMILIAR

Después de tres meses de esfuerzo y entrega a un nuevo estilo de vida, el personal de Aspirantes a Cadetes tiene un reencuentro con sus familiares, un momento lleno de alegría en el que tuvieron la oportunidad de compartir sus experiencias a bordo de la Escuela Naval de Cadetes.



Marzo 14
JURAMENTO DE BANDERA

Después de un largo periodo de entrenamiento, se llevo a cabo en el campo de paradas de la Escuela Naval "Almirante Padilla" la ceremonia de Juramento de Bandera de los Contingentes Naval N° 124 e Infantería de Marina N° 75.



BITÁCORA



Marzo 26
**INGRESO A LA ESCUELA NAVAL
DEL CURSO PR 40**

Ingresan a la Escuela Naval "Almirante Padilla" un selecto grupo de jóvenes profesionales con el fin de iniciar su proceso de formación como Oficiales del cuerpo Administrativo de la Armada Nacional.



Abril 02
**CONFERENCIA CON EL SEÑOR
COMANDANTE DE LA ARMADA**

Después del proceso de formación como Aspirantes, los Cadetes de la compañía Binney se reunieron en el Auditorio "Geza Denezfay" de la Escuela Naval "Almirante Padilla" con el señor Comandante de la Armada Nacional, quien les narró algunas de sus experiencias durante su carrera naval y los motivó a continuar con mucho profesionalismo en su proceso de formación.



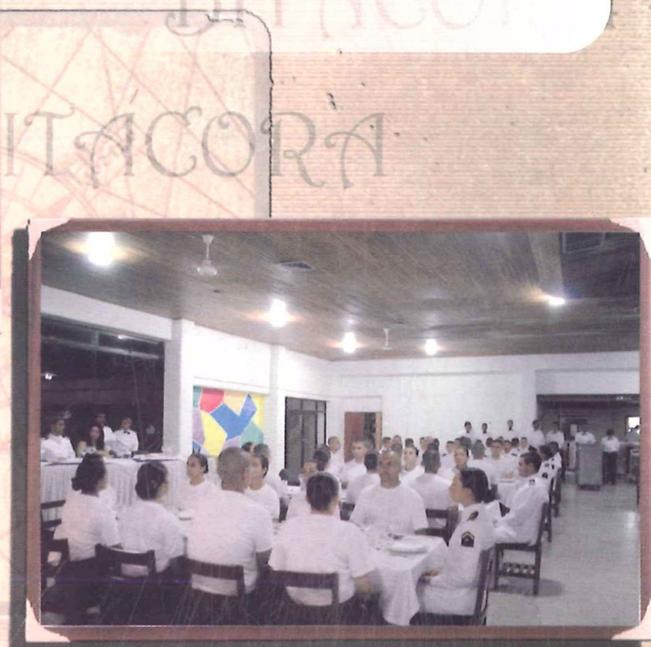
BITACORA

Abril 04

CENA FORMAL MES DE ABRIL



Como es costumbre se llevó a cabo en el comedor de Cadetes de la Escuela Naval la cena formal del mes de Abril, en la que se evidenció la cortesía y camaradería del personal del Batallón de Cadetes.



Abril 20

ACTIVIDAD DE INTEGRACIÓN A TIERRA BOMBA, BINNEY PR 40



Pasado un mes a bordo de la Escuela Naval, recibiendo instrucción Naval - Militar, el grupo de Aspirantes a Cadetes Profesionales se embarcó en las balleneras a remo navegando rumbo a la Isla de Tierra Bomba, demostrando algunas de sus habilidades marineras.



BITÁCORA



Durante una imponente ceremonia en la que resaltó la elegancia, se realizó el ascenso a Guardiamarinas del personal de Brigadieres Profesionales, y la imposición de la Medalla de Alumno Distinguido a un personal de Guardiamarinas y Cadetes que tras mucha dedicación lograron este reconocimiento.

Abril 24

*ASCENSO A GUARDIAMARINAS E
IMPOSICIÓN MEDALLA ALUMNO
DISTINGUIDO*



Dando inicio a su última etapa en su proceso de formación, se realizó el ascenso a Alférez del Contingente IM 69 y el Juramento de Bandera del curso Profesional Administrativo número 40, Mediante una ceremonia presidida por el Señor Capitan de Navío Director de la Escuela Naval y en la que contó con la presencia de familiares del personal de Cadetes.

Mayo 15

*ASCENSO A ALFÉREZ Y
JURAMENTO DE BANDERA*



BITACORA

Mayo 25 JUEGOS INTERESCUELAS DE CADETES



Tras un tiempo de entrenamiento y dedicación, en medio de una imponente ceremonia llena de luces y el toque naval, se inauguran los Juegos Inter escuelas de Cadetes



BITACORA



En los que participaron la Escuela Militar de Cadetes, la Escuela Naval Almirante Padilla, la Escuela Militar de Aviación y la Escuela de Policía General Santander en una semana en la que los deportistas entregaron lo mejor de sí en cada una de sus disciplinas.



BITÁCORA



Junio 5
**CEREMONIA DE GRADUACIÓN Y
ASCENSO A TENIENTE DE CORBETA**

Terminado su proceso de formación y mediante una imponente ceremonia en el campo de paradas de la Escuela Naval de Cadetes se realiza el ascenso a Tenientes de Corbeta y Subtenientes de Infantería de Marina de los Contingentes Naval 118 e Infantería de Marina 74.



Junio 5
**ASCENSO SEÑOR DIRECTOR
ESCUELA NAVAL DE CADETES**

Mediante ceremonia se realiza el ascenso al grado de Contralmirante del señor Capitán de Navío Luis Alberto Ordóñez Rubio, Director Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"



BITACORA

Junio 6

ZARPE ARC. GLORIA 2008



Llenos de expectativas se embarcaron a bordo del ARC "Gloria" el personal de Cadetes de tercer año con el fin de dar inicio al crucero de entrenamiento del año 2008; La ceremonia fue presidida por el señor Ministro de Defensa Nacional quien en su discurso manifestó, que su misión era llevar el buen nombre de Colombia a cada uno de los puertos extranjeros.



Junio 27

**ESCALAFONAMIENTO CURSO
PROFESIONAL 40**



Pasados los tres meses de su proceso de formación y en una ceremonia llevada a cabo en el campo de paradas de la Escuela Naval de Cadetes se escalafonó al personal del Curso Profesional Administrativo número 40.



BITÁCORA



Julio 2
**IMPOSICIÓN MEDALLAS A LA
BANDERA DE GUERRA DE LA ENAP**

En el campo de paradas de la Escuela Naval "Almirante Padilla", y contando con la presencia del señor General de Infantería de Marina Fernando Ortíz, tuvo lugar la ceremonia de imposición de las medallas Servicios Distinguidos a la Escuela Naval de Suboficiales y a la Escuela De Formación de I.M. al Pabellón Nacional, y a un personal de Señores Oficiales y Civiles, quienes desempeñaron una labor meritoria en la Armada Nacional.



Julio 3
**ANIVERSARIO N. 73 DE NUESTRA
ESCUELA NAVAL**

Con la tradicional arbolada, inversión del mando y eucaristía se celebró el aniversario de la Escuela Naval, a la que asistieron algunos egresados de la misma, finalizando el evento con un almuerzo de compañeros en el Oasis.

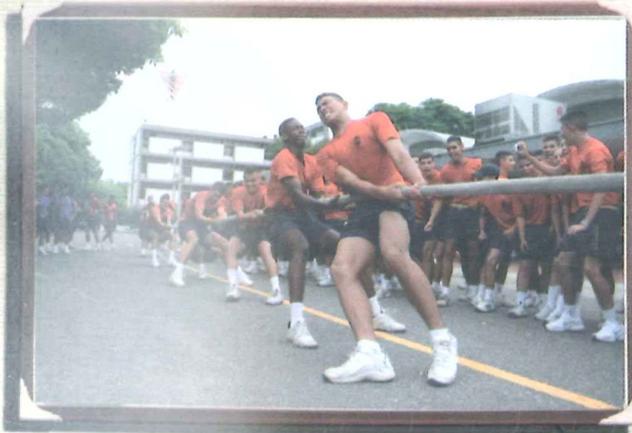


BITACORA



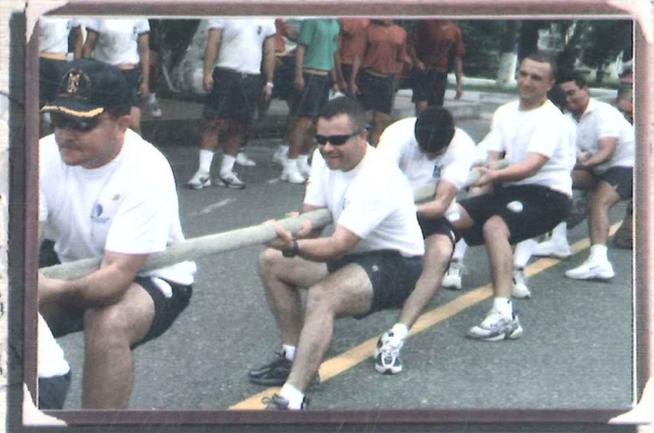
Julio 11
LLEGADA A LA ESCUELA NAVAL
DE LOS CONTINGENTES NA 125, NA 126,
I.M. 77 E IM 78.

Con la motivación de ser honorables hombres y mujeres de mar ingresan a la Escuela Naval de Cadetes un selecto grupo de jóvenes que conforman los contingentes NA 125, 126 y de Infantería de Marina 77 y 78; son 3 meses en los que su carácter será fortalecido para afrontar su nuevo estilo de vida.



Julio 12
TARDE MARINERA

Con la finalidad de mantener las tradiciones y forjar el espíritu naval, se realizó la tarde marinera en la que participaron los señores Oficiales y Cadetes del Batallón de Cadetes en competencias de halada de cabo, lanzamiento de heavy line y ballenera a remo entre otras, siendo los vencedores el personal de Guardiamarinas.



BITÁCORA

Julio 20
HISTÓRICO DESFILE DEL 20 DE
JULIO



Con motivo de la celebración del día de la Independencia Nacional, la Escuela Naval "Almirante Padilla" desfiló por las principales calles de la ciudad de Leticia, Amazonas.



Junto a las demás Escuelas de formación, llevando la marcialidad y elegancia que caracterizan a un Cadete Naval hasta las fronteras de nuestro país, la Escuela Naval se hizo presente en el desfile del 20 de julio.



BITACORA



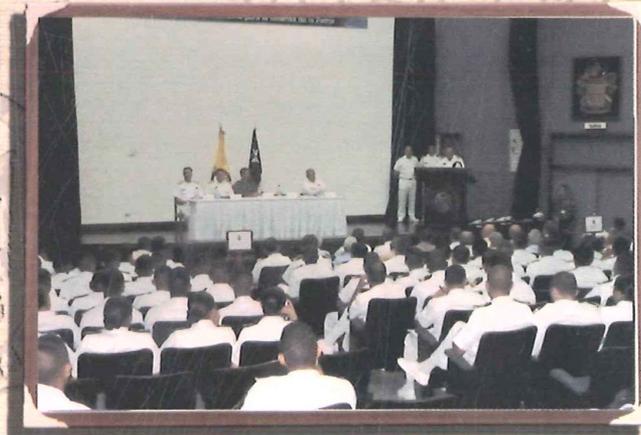
Julio 24
**CEREMONIA DÍA DE LA ARMADA
EN BAHÍA MÁLAGA**

En la Base Naval de Bahía Málaga, en ceremonia presidida por el señor Comandante General de las Fuerzas Militares se celebra un aniversario más de la Batalla Naval del Lago de Maracaibo y Día de la Armada Nacional en la que participó el Batallón de Cadetes.



Julio 25
**VISITA DEL SEÑOR COMANDANTE
DE LA ARMADA DE CHILE**

En el auditorio "Geza Denesfay" de la Escuela Naval "Almirante Padilla" y contando con la presencia del señor Comandante de la Armada de Chile, se firma el acuerdo de cooperación entre la Academia de Historia de Chile y el Consejo de Historia Naval de Colombia. Durante la ceremonia el Comandante de la Armada de Chile fue sorprendido con el himno de su marina, impecablemente interpretado por el Batallón de Cadetes.



BITÁCORA



Agosto 09
VISITA AL BATALLÓN DE FUERZAS ESPECIALES

El personal de Aspirantes a Cadetes realiza una visita al Batallón de Fuerzas Especiales en la que tienen la oportunidad de observar parte de su fuerte entrenamiento además de conocer las instalaciones.



Agosto 14
CÁTEDRA DEL PENSAMIENTO NAVAL COLOMBIANO

Con el fin de afianzar los conocimientos y contribuir en el proceso de formación integral del personal de Cadetes, se realiza la Cátedra del Pensamiento Naval a la que asistió la señora Ministra de Educación Cecilia María Vélez White.



BITACORA



Agosto 15
**VISITA DE LOS SEÑORES
AGREGADOS NAVALES**

El personal de agregados navales acreditados en Colombia realiza una visita por las instalaciones de la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla".



Agosto 16
**PRIMER EJERCICIO DE TIRO
COMPañÍA BINNEY 2ª SEMESTRE**



Cumpliendo la primera fase de conocimiento y adaptación al fusil de dotación, el personal de Aspirantes del contingente NA 125, 126 y de Infantería de Marina 77, 78 realiza el primer ejercicio de tiro

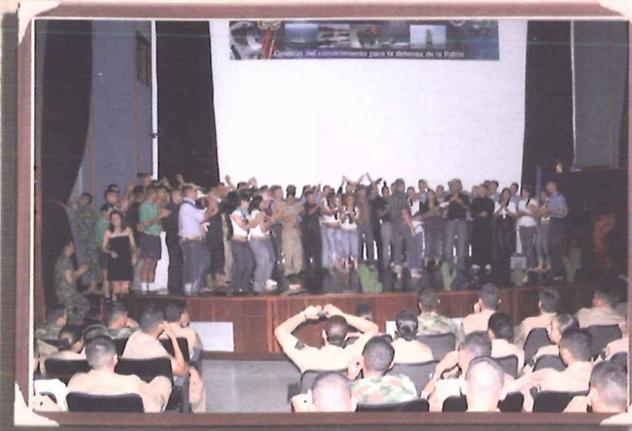


BITÁCORA



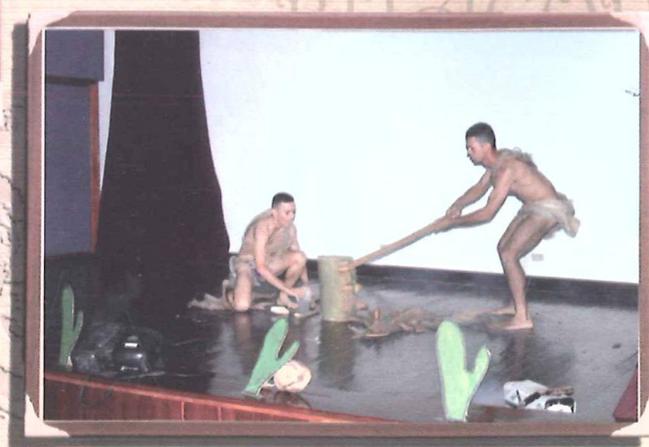
Agosto 19
VISITA DEL JEFE DE ESTADO
MAYOR DE REPÚBLICA
DOMINICANA

El Señor Almirante Jefe de Estado Mayor de República Dominicana, realiza visita a la Escuela Naval de Cadetes, donde se le hace entrega de la revista "La Corredera" por parte del Brigadier Mayor de Batallón.

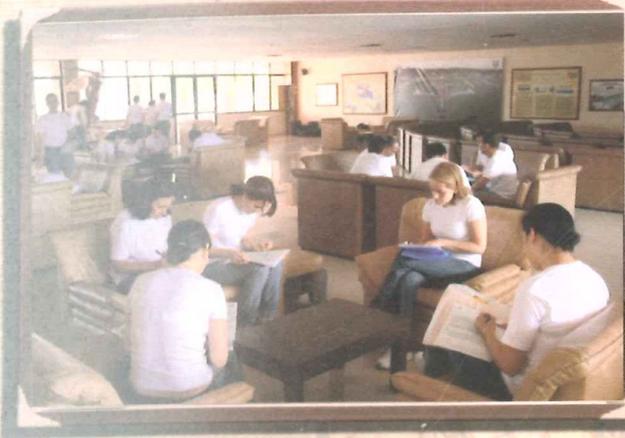


Agosto 30
PRESENTACIÓN ACTO CULTURAL
COMPAÑÍA BRION

La creatividad y la risa se apoderaron del auditorio "Geza Denesfay" de la Escuela Naval "Almirante Padilla" con la presentación del acto cultural de la Compañía Brion, en el que los Cadetes pusieron en escena sus habilidades artísticas logrando un resultado muy positivo.



BITACORA



Septiembre 08
INGRESO DEL CURSO PROFESIONAL
PR 41

Ingresan a la Escuela Naval los nuevos Aspirantes Profesionales del curso Administrativo número 41, quienes en tres meses recibirán la instrucción naval-militar necesaria para su formación como oficiales navales.



Septiembre 14
QUINTO DÍA CURSO PR-41

Con una elegante cena formal en la piscina de la Escuela Naval de Cadetes se realizó el tradicional quinto día al personal de Aspirantes del curso PR-41.



BITÁCORA

Septiembre 15

**CHEQUEOS PRESELECCIÓN
COLOMBIA 2008**



El personal de deportistas preseleccionados en los Juegos Interescuelas asiste a los chequeos en la Escuela Militar "José María Córdoba" para la conformación de la selección Colombia que asistirá a los Juegos Suramericanos de Cadetes en Santiago de Chile.



Octubre 03

**JURAMENTO DE BANDERA
NA 125, 126 E IM 77 Y 78**



En una imponente ceremonia presidida por el señor Comandante de la Armada Nacional, realizada en el campo de paradas de la Escuela Naval de Cadetes se llevó a cabo el Juramento de Bandera de los contingentes Navales 125, 126 y de Infantería de Marina 77 y 78.

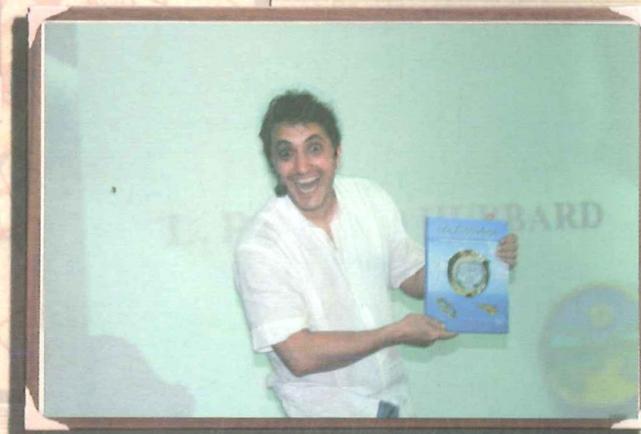


BITACORA



Octubre 05
CHARLA DIRIGIDA POR ANDRÉS
LÓPEZ

El Batallón asistió a la conferencia de "El Camino hacia la felicidad" en una mañana de risa con el comediante Andrés López, fortaleciendo la formación en principios y valores del personal de la Escuela Naval de Cadetes.



Octubre 08
PRESENCIA DE LOS CADETES
GAITEROS EN PERÚ

El personal de gaiteros asiste en la ciudad de Lima a la ceremonia de conmemoración de la creación de la Armada del Perú y el aniversario de la muerte del gran héroe naval, señor Almirante Miguel Grau Seminario, dejando muy en alto el nombre de la Escuela Naval "Almirante Padilla".

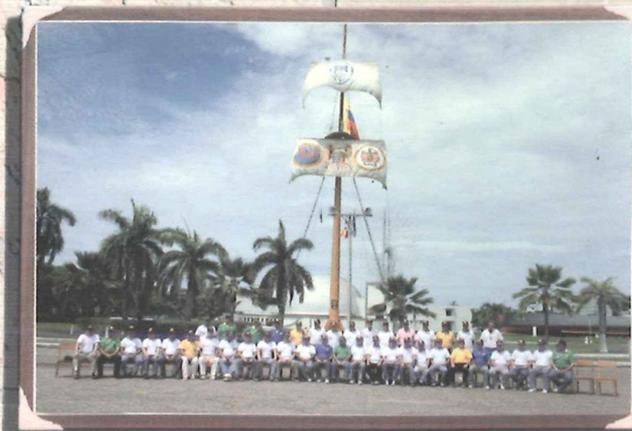


BITÁCORA



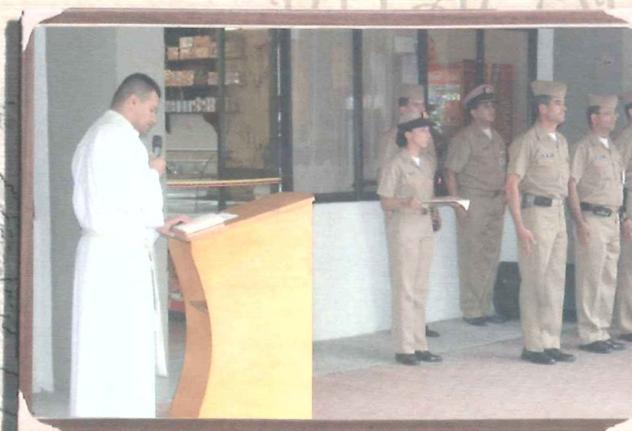
Octubre 09
**ANIVERSARIO DE GRADUACIÓN
CONTINGENTE 72**

El contingente naval número 72 que cuenta con cuatro señores Almirantes celebró un aniversario más de su ingreso a la ENAP, viviendo de nuevo durante tres días las experiencias de cadete, compartiendo los recuerdos de aquella época que marco sus vidas.



Octubre 10
**INAUGURACIÓN CÁMARA DE
GUARDIAMARINAS**

Con la presencia del señor Contralmirante Luis Alberto Ordóñez Rubio, el Señor Comandante del Batallón de Cadetes y el señor Capellán de la Escuela Naval de Cadetes, quien fue el encargado de dar la bendición, se inauguró la Cámara de Guardiamarinas. Posteriormente se asistió a un asado realizado en la misma.



BITACORA



Octubre 14
**PARTICIPACIÓN DE LOS CADETES
NAVALES EN JUEGOS
SUDAMERICANOS**

Un personal de 12 Guardiamarinas y Cadetes participó en los XIV Juegos Suramericanos de Cadetes realizados en la ciudad de Santiago de Chile, representando a la Escuela Naval de Cadetes y las Fuerzas Armadas de Colombia.



Octubre 25
**JURAMENTO DE BANDERA CURSO
PR-41**

Tras un mes de entrenamiento y de rápido aprendizaje, el personal de Aspirantes a Cadetes del curso Profesional Administrativo número 41 realiza el Juramento de Bandera en una ceremonia realizada en el campo de paradas de la Escuela Naval "Almirante Padilla".



CRONOLOGÍA

SÓLO PARA LOS CURIOSOS, LA HISTORIA QUE TODOS HEMOS DE SABER.

"Soy Militar, escritor, e investigo la historia naval Colombiana. Este artículo va dirigido respetuosamente para ustedes, mis compañeros, marinos de Colombia". En mis muchos recorridos por la historia he encontrado pasajes bellos, en otros casos, descomunales errores por falta de visión a futuro y constancia. Errores por los que hoy somos catalogados como país "Tercermundista".

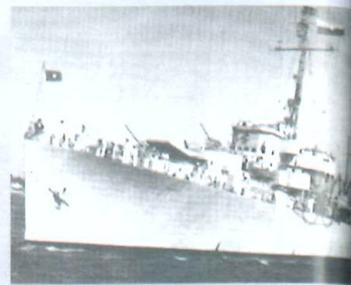
El papel de la Marina de guerra ha sido fundamental en estos dos siglos de historia nacional, ya que su ausencia, como lo fue durante el periodo del "mar del olvido" (1830-1903), dejó graves humillaciones y afrentas para la patria" Por eso a continuación los guiaré por un somero paseo cronológico desde la génesis de la Marina de Guerra Colombiana hasta el periodo del "mar de la esperanza", pasando por las tres etapas de la historia de los mares colombianos, sugeridas por el CC Enrique Román Bazurto en su libro "Proas en tres mares".

1805: Era época del dominio español en las colonias de América. En New York empieza el alistamiento de un misterioso velero denominado "El Leandro", de última generación. La tripulación y soldados son reclutados en las tabernas, sastrerías y carpinterías de New York. Padilla era apenas un contramaestre de los navíos españoles.

1806: Zarpa el "Leandro" en dicho crucero; Miranda inventa un nombre y una bandera de guerra para su república, Colombia. Sus colores son, en resumen, el oro de los cabellos, el azul marino de los ojos y los rojos labios de su dulce Cristina Hall, escandinava. Allí nace nuestra primera Armada.

1813: Don Francisco de Miranda, precursor de la independencia Americana es detenido en la cárcel de Cádiz por conspiración. Lleno de cadenas le satisface pensar que fue el primer criollo elevado a una dimensión histórica mundial.

1816: Con ansias de libertad, Bolívar zarpa hacia las costas venezolanas con su flotilla, acompañado de Alejandro Petión y



el marino de curazao Luis Brión. En la travesía desmantelan el buque español Intrépido. Brión es ascendido a Almirante y Renato Beluche a Capitán de Navío, tiempo en el que los requisitos de ascenso era mostrar valor y pericia en pleno combate.

1817: El Almirante Brión lidera 8 buques mayores para reforzar en el Orinoco la escuadra que asediaba a Angostura, donde va Padilla con el grado de Capitán de Fragata y a quien en el mismo año le asciende Bolívar a Capitán de Navío.

1821: La noche de San Juan Padilla sorprende la flotilla realista destruyendo al buque insignia español: "El Andaluz".

1822: Hay conmoción en todo el país. Se dan las órdenes de alistamiento de la escuadra, al mando de Padilla, para recuperar a Maracaibo.

El general Santander por medio del decreto 086 del 28 de Junio, crea la Escuela Náutica, ubicada en la Heroica Cartagena en el sector del Arsenal. Su Director es uno de los héroes: El Capitán de Navío Rafael Tono Llopis; para el entrenamiento de los Cadetes se disponen de naves que participaron en la independencia. Esta escuela pronto fracasa.

La Marina Colombiana goza de gran prestigio, Argentina solicita ayuda a la marina por posible conflicto con Brasil.

1823: Padilla forzó la barra del lago Maracaibo para obligar a contendores a combatir dentro de este, él sólo piensa en pasar por los cañones y los bajos. Es tiempo de preparación para la batalla final, eliminando fuerzas sutiles realistas en el lago. Padilla dispone de 10 buques mayores y 12 menores. Laborde (Comandante de la flotilla realista) dispone de 15 buques mayores y 17 menores. Padilla imparte sus últimas órdenes a sus hombres: "Hoy 24 de Julio no se come; se pelea, y hasta la muerte. No hay escapatoria"

1826: Padilla con pensamiento visionario propone una importante reforma para la Marina de Guerra, basada en la técnica usada por España e Inglaterra que él muy bien conocía. Por respuesta recibió de Bolívar un decreto en el que dispone el desarme de los buques de guerra e inmediato retiro de la oficialidad sin goce alguno de sueldo de retiro. Padilla furioso dice a Bolívar: "Este decreto es una puñalada dada a la Fuerza Naval de la República cuya destrucción pretende."

La tempestad política con rayos de odios, ambiciones e intrigas, rasga el velamen y las unidades de guerra empiezan a convertirse y que en pacíficos buques mercantes.

1828: Pasiones políticas influyen en contexto social. A las once de la mañana el dos de Octubre en Bogotá fue fusilado el Almirante don José Prudencio Padilla, quien antes del suceso no deja que le venden los ojos y mucho menos que quiten sus medallas gritando: "estas no me las dio Bolívar, me las dio la República," culminando con "viva la República, viva la libertad".

1830: Luis Felipe de Orleans desde Francia hace a Colombia el honor de reconocer su independencia.

1833: De la Gloriosa Armada ya no queda nada más que recuerdos.

1860: Se reorganiza la Universidad de Cartagena, la náutica forma parte de ella como una de sus escuelas, pero este intento fracasa por falta de infraestructura, profesores idóneos y buques adecuados para llevar a cabo el entrenamiento.

1830-1903: El mar del olvido, compuesto por décadas de humillaciones a la patria debido a la carencia de una Marina de guerra que defendiera en los mares.

"El mar sigue golpeando las costas de Colombia pero nadie lo oye. El ruido de las olas es acallado por los disparos en las luchas políticas internas. Del prestigio de la que una vez fuera potencia naval ya no queda ni un lejano recuerdo".

1903: A partir del siglo XX en los Estados Unidos se redacta un proyecto de tratado con Colombia, a todas luces humillante para el país, y que Roosevelt pretende imponer a la fuerza. Se trata del canal de Panamá. El senado de Colombia niega aprobar el tratado y Roosevelt envía un mensaje con su Secretario de Estado: "...debe mostrar a esas despreciables criaturillas de Bogotá hasta donde están comprometiendo las cosas y estorbando nuestro futuro".

Estalla la revolución de Panamá. Ni un muerto, ni un herido. Un minúsculo cañonero colombiano logra aproximarse disparando sus únicos seis cañones sin lograr efecto alguno frente al "Nashville" y el "Disipe", buques de guerra de los Estados Unidos, con órdenes de bloquear las tropas colombianas. Tropas que nunca llegaron a combatir por incompetencia de los oficiales a cargo. A Colombia la miran con desprecio las naciones



poderosas y con lástima las humildes. La academia sueca distingue a Roosevelt con el premio "Nobel de la paz".

1907: Se funda la Escuela Naval Nacional. A bordo de un viejo buque adaptado para tal fin, el "Marroquín". Como director el Teniente Primero de la Armada Chilena Alberto Assmussen. Ingresa la primera promoción de 34 cadetes.



sus prácticas.

1910: Se gradúan 8 de los 34 cadetes entregados por Colombia a la Escuela de Assmussen. Es el fin de otro intento de la Marina.

1923: No hay un solo navío, los marinos de Assmussen tienen que asirse a una tabla, para no naufragar en el mar de su vida. Dentro de ellos Froilán Valenzuela.

1932: Es necesario el llamamiento de los oficiales dispersos de la Escuela de 1910, quienes se encuentran y se abrazan de nuevo para luchar por Colombia en el conflicto contra el Perú. Siendo un momento de completa emoción para sus carreras: Prieto, Gerlein, Galindo, Nieto, Valenzuela, Mastrodomenico, Noguera, y Caicedo. Hubo sentido patrio y el país dono sus joyas de valor con lo que se compraron dos destructores el "Caldas" y el "Antioquia".

1934: Se funda la Escuela de Grumetes a bordo del Transporte "Boyacá", bajo la dirección del alemán Erich Ritcher.

1935: Bajo el mandato de Alfonso López se funda la tercera Escuela Naval de Cadetes a bordo del MC "Cúcuta". Dirigida por el CN Ralph Douglas Binney de la Real Armada

Inglesa.

El 20 de julio se da el primer desfile naval en la capital del país, luciendo el uniforme blanco, bajo tremenda lluvia y venciendo el frío con el calor de su entusiasmo.

1936: Estalla el polvorín de la Base Naval, ubicado en el castillo de santa cruz.

1937: Frente a numerosas solicitudes de ingreso, y la necesidad de aumentar el número de oficiales navales se da de alta el segundo contingente compuesto por 27 Cadetes.

1938: Grado de la primera promoción de oficiales, 25 en total.

1939: El mundo empieza a hervir por la guerra Europea, la Marina Colombiana tiene sus primeras bajas, no por muerte sino por retiro. La misión inglesa regresa a su país. Al capitán Binney lo reemplaza en la Escuela Naval el capitán Froilán Valenzuela.

1941: Sobre las ruinas del polvorín de santa cruz de castillo grande, se levantan tímidas construcciones para un club de oficiales financiado por estos.

1941: Estados Unidos recibe un grave golpe con el ataque de Pearl Harbor. Colombia declara estado de beligerancia con los países del eje de Berlín adquiriendo ciertos compromisos con los aliados.



A nuestras unidades se le asignan determinadas misiones en el mar, como lo es para el "Antioquia" el patrullaje desde Cartagena hasta la frontera de los Estados Unidos con Canadá.

1943: Cañonero "Carabobo" navega con mar gruesa localizando un avión Douglas B-18, se procede al rescate y logran salvar los siete aviadores.

1944: Bajo fuertes indicios de Submarinos Alemanes por la ruta de los buques colombianos. Zarpa el ARC "Caldas", encontrando un submarino alemán al que se le dispara inicialmente y posterior a su inmersión se lanzan cargas de profundidad haciendo un círculo cerrado con completo éxito.

El mismo año se recibe la noticia desde Inglaterra del fallecimiento del Capitán de Navío Ralph Douglas Binney.

1947: Composición y lanzamiento del himno de la Armada Nacional, por Daniel Lemaitre y la música de Adolfo Mejía.



Se recibe de los Estados Unidos la Fragata ARC Almirante Padilla en honor al máximo héroe naval Colombiano.

Creación de la flota mercante Gran colombiana formada por capital Colombiano, Ecuatoriano, y Venezolano.

1948: Primera unidad diseñada y construida completamente en Colombia y dirigida por personal Colombiano: la patrullera ARC "Capitán Binney".

1950: Se bota al agua la patrullera ARC "Espartana". Paralelo a eso las Naciones Unidas hacen llamamiento a los miembros de la ONU para contribuir a repeler la agresión contra Corea del sur. Colombia pone a disposición del comando unificado la fragata ARC "Almirante Padilla".

1951: Llega a Corea el Batallón Colombia. Además se compra la ARC "Atrevida", velero de dos palos para complementar la práctica de los Cadetes. Se incorpora el primer contingente de Cadetes mercantes.

1952: La Armada recibe la orden de establecer una fuerza efectiva de combate en el oriente del país para apoyo logístico al ejército.

Se recibe fragata para la Armada Colombiana se trata de la ARC "Rafael Tono".

El Ministro de Relaciones Exteriores Juan Uribe Olguín entrega en bandeja de plata a Venezuela los islotes de los Monjes. Creación de la Fuerza Naval del Oriente. En Colombia se inician las operaciones UNITAS.

1953: Se recibe otra Fragata en Japón que se llamara ARC "Almirante Brión". Se crea la Fuerza Naval del Sur.

1954: Colombia escoge a Suecia para la construcción de los destructores ARC "20 de Julio" y ARC "7 de Agosto".

1955: Hecho lamentable para la Armada. El destructor ARC "Caldas" a 50 millas de Cartagena con mar grueso, una ola gigante arrasó con la cubierta principal del ARC "Caldas"; dejando tripulantes desaparecidos, y el destructor a la deriva ya que las bombas dejaron de succionar el escaso combustible. La fragata ARC "Almirante Brión" zarpa a atender la situación. El único sobreviviente fue Luis Velasco quien duro 12 días en el mar antes de llegar a tierra.

1956: Viajan 10 Cadetes Colombianos a la Escuela Naval Sueca por intercambio académico.

1958-1959: Se incorporan a la Armada el 24 de Julio Los Destructores suecos ARC "20 de Julio" y ARC "7 de Agosto". Se recepciona en Japón el ARC "Antonio Arévalo".

1961: Recepción del remolcador ARC "Pedro de Heredia", junto con gran dique flotante, el ARC "Rodríguez Zamora". También se da el retiro del servicio de los viejos ARC "Caldas" y ARC "Antioquia", los cuales habían sido adquiridos con las joyas de las mujeres Colombianas.

La Escuela Naval se traslada de la base a unas magnificas instalaciones en la isla de Manzanillo, quedando a la altura de las mejores de Suramérica.

1963: Proyecto de ley para aprovechamiento de los recursos marítimos. Donde se fijan aspectos como el mar territorial, entre otros.

1964: La Fragata ARC "Almirante Padilla" encalla a pocas millas de San Andrés en Cayo Bolívar. Después de días de fallido intento por rescatar la unidad la Armada expide un comunicado el 22 de Julio declarando oficialmente la perdida de la Fragata y el rescate del personal, armamento y material.
Bautizo en Cartagena del mercante "República de Colombia".

1965: Se trae de Holanda un nuevo petrolero, ARC "Coveñas". También se recibe de los Estados Unidos el destructor de transporte ARC "Almirante Padilla", siendo la primera unidad de este tipo que posee la Armada. Y justo un mes después se recibe en España el buque tanque ARC "Barrancabermeja" diseñado para Colombia. Se da la triste noticia del fallecimiento de Froilán Valenzuela uno de los pioneros de la Armada moderna.

1966: La Armada llega a San Andrés donde construye las instalaciones para la Base Naval.

1971: Primer incidente grave con Venezuela, al detectar el submarino ARV "Carite" en aguas Colombianas.

1972: Se inicia la construcción de los dos submarinos tipo 209, en los astilleros alemanes de Howrldswerke Deutsche Werft A.G. Fundación en Cartagena de la patrulla Aeronaval. Iniciando operaciones con un avión Piper Tripacer PA-22.

1973: Se inician pruebas de recepción de los primeros submarinos ligeros tácticos denominados el ARC "Intrépido" y el ARC "Indomable".

1974: Se incorporan a la Armada los modernos oceánicos ARC "Tayrona" y ARC "Pijao".

1979: Creación por decreto del cuerpo de Guardacostas.

1980: Se aprueba la compra de cuatro fragatas nuevas para la Armada. Inversión de US \$552 millones.

Nicaragua declara la invalidez del tratado Esguerra-Bárcenas.

1981: El grupo subversivo M-19 adquiere en Europa el buque "Karina" con fin de comprar armamento moderno para equipar sus frentes. Fue hundido en combate, por el remolcador ARC "Sebastián de Belalcazar", se rescataron tres subversivos del M-19.

1983: Se abre por decreto la nueva especialidad de Aviación Naval en la Armada.

1987: Segundo incidente grave con Venezuela, diferendo por aguas que ambas naciones reclaman como suyas.

1988: Presidente Virgilio Barco realiza visita abordo de la ARC "Independiente", y ARC "Antioquia" verificando soberanía en San Andrés, Providencia, Serrana, Quitasueño, Serranilla, Albuquerque y Cayo Bolívar.

1990: Comandante del primer elemento de combate recibe orden de hacer operaciones de interdicción, seguridad y vigilancia sobre los ríos Guaviare y Ariari.

1993: En la actualidad el cuerpo de Infantería de Marina participa activamente en la defensa de la soberanía restableciendo el orden público en diferentes ciudades.

1995: Continúan los inconvenientes con Nicaragua por las aguas de Colombia.

2001: El presidente nicaragüense demanda ante La Haya por invalidez del tratado de Esguerra- Bárcenas con Colombia.

2007: La Armada Nacional da de baja al cabecilla Martín Caballero, donde relucen la Inteligencia Naval y el cuerpo de Infantería de Marina.

2008: Rumores de conflicto con Venezuela por baja del cabecilla guerrillero Raúl Reyes. Venezuela moviliza sus tropas a la frontera.

Guardiamarina
Carlos Andrés Ramírez Vera
4.2 SUPE



PESCADOS Y MARISCOS
VENTAS POR MAYOR Y AL DETAL

Carrera 25 No. 22A-12 Samper Mendoza
Teléfono: 561 2069 - Fax: 268 3984 - Cels: 312 257 3934 - 300 614 1899
Bogotá D.C. - Colombia

EDITORIAL NORMA
UNA EMPRESA CARVAJAL

PBX: 3304806
FAX: (5) 3689718

Barranquilla
Vía 40 No. 85 - 101

www.norma.com
reynaldo.salazar@norma.com

- **DIVISION EDUCACION**
- TEXTOS - NUEVAS TECNOLOGIAS
- **DIVISION LIBROS**
- LITERATURA INFANTIL Y JUVENIL
- INTERES GENERAL



Hernández Zárate
BIENES RAICES

- Administración
- Arriendos
- Ventas

Cra 2 # 26-55 apto 501 Ed. Corales del Caribe
Rodadero - Santa Marta
Tel. 300-2653782



Empresarial, salud, estética, restaurantes, chef, industrial,
Cadetes, diseños especiales, sobre medida.



Tel: 3137284 • Cel: 3104479385 • Fax: 3136227
dot-art@une.net.co • www.dotart.com

Carrera 32 No. 9 sur 32 int. 107
Medellín, Colombia

Uniformes
Insignias
Utensilios Logísticos
Papelería
Aseo
Servicio de Correo
Clínica del Uniforme
Fotocopias - Impresiones
Mantenimiento de Computadores

NAVY UNIFORM

M U E B L E S

Jamar

HACE FAMILIAS FELICES



DERECHO & PROPIEDAD S.A.

Excelencia académica y jurídica con sensibilidad social.
Academia y Defensoría Pública, Militar y Policial.

*Somos la red nacional de abogados más importante
y comprometida al servicio de la Fuerza Pública.*

18 años de servicio

SERVICIOS

- Capacitación jurídica con énfasis en prevención del delito y de la falta
- Atención gratuita a padres, hijos menores de 21 años y cónyuge
- Abogados especializados en todas las áreas del Derecho
- Asistencia, asesoría y defensa jurídica pre-pagada
- Oficinas en todo el país
- Descuento por nómina

www.derechoypropiedad.com

Sede Principal Bogotá
Calle 73 No. 25-29 PBX: 437 6500

Afíliese ya!!

4376500 ext:814
Cel: 311 8117534

Historia Nudos Marineros



Desde la antigüedad hasta hoy día, de diferentes formas o aplicaciones, los nudos siempre han sido utilizados por el hombre. Antiguamente podía ser un tronco amarrado a un árbol situado a la orilla de un río, que quizá nos serviría para construir una canoa, o un prisionero perteneciente a una tribu enemiga amarrado igualmente a un árbol, o bien un trenzado de palmera u otra fibra vegetal utilizado como elemental vestido de los antiguos pobladores de la tierra. Pasado el tiempo podía ser un nudo de horca para ajusticiar a un condenado y así hasta un simple nudo de corbata o el nudo de los zapatos, sin contar los cientos de nudos marineros, que son

utilizados por los escaladores, los ganaderos, los campesinos entre otros más. A través de la historia, los nudos han quedado grabados en diferentes momentos en los que son empleados, el nudo lasca - en forma de ocho - es conocido internacionalmente como nudo del amor y de la amistad. Los nudos se han conocido y se han practicado en todas las civilizaciones del mundo y aún siguen utilizándose en nuestros días. En otros tiempos, y en algunos países, el nudo llegó a tener simbología religiosa. Desde tiempo inmemorial se utilizaron los nudos en todas las faenas marineras como una necesidad práctica, tanto

a bordo de las embarcaciones como en tierra. Los nudos fueron empleados al máximo durante la época de la navegación a vela por todos los marineros del mundo. En tiempos modernos y con las nuevas tecnologías aplicadas a los buques, queda reducida la utilización de los nudos a unas pocas necesidades. Gracias a la artesanía, en España, resurge el nudo, en donde hombres de mar van recuperando en poco tiempo mucho de lo que se consideraba perdido, fomentando con gran imaginación y creatividad una actividad artesana y decorativa.

En la actualidad, debido a los avances técnico-marítimos, los nudos marineros han quedado relegados a unas pocas

aplicaciones. A pesar de ello, las tripulaciones de los buques escuela de las marinas del mundo siguen fieles a sus antepasados y practican los nudos marinos. Así mismo se esmeran en la perfecta ejecución de los diferentes trabajos de recorrida que realizan a bordo, cuidando con el más puro estilo marino, el perfecto arranchado de toda la maniobra del buque, y su aspecto estético. En cualquier rincón del mundo, a bordo de un buque, o en un muelle o almacén cercano al mismo, los marineros han practicado los nudos desde siempre, elaborando o remendando redes, han hecho gazas costuras en cabos y otros trabajos marinos con habilidad y rapidez. Actualmente, en los Buques Escuela de vela de las marinas del mundo, no solo de la Armada también los pertenecientes a escuelas y asociaciones de carácter civil, se enseñan y se practican los nudos marinos y los trabajos de recorrida. Quiénes han tenido la oportunidad de visitar un buque de estos, han podido comprobar entre otras cosas, el perfecto arranchado de su maniobra y los diferentes trabajos de recorrida, mas destacados como, la rabiza de la campana, los cabos y pasamanos adornados o rematados con artesanales y llamativos trenzados, comedores adornados con múltiples barriletes; las escalas de gato elaboradas con madera y cabo, además de una amplia gama de nudos, vueltas



maniobra en cabillas, cornamusas, incluso artísticos trabajos realizados con cabos en la cubierta como simple decoración durante las horas de visita. En todo ello, se aprecia el buen hacer del personal de marinería de la especialidad de maniobra, la más antigua y la más marinera de las especialidades, cuyo máximo representante el contra maestre.

**Cadete
AREVALO WILFERSON
3.2 LA**

**GP**
CONSTRUCCIONES LTDA.

Julio Antonio Garzón Diab
Gerente

Calle 152 No. 45 - 20 Torre 10 Of. 102 - Milenio A - Tel: 633 13 25 - Cel: 311 876 81 24
Email: opconstrucciones@hotmail.com - Bogotá, D.C. - Colombia



STELLA MARIS

La vida del hombre está llena de muchas cosas: sueños, deseos, acciones, alegrías, tristezas...etc., lo cual hace que la vida de los miembros de una institución como es la Armada Nacional estén prestos a contribuir para mejorarla. Un gran ejemplo de esto es la construcción de la capilla "Stella Maris" de la Escuela Naval "Almirante Padilla", obra que surgió de una necesidad.



En el año de 1985 el señor Capitán de Fragata Juan E. Gaitán González, Decano Académico solicitó al señor Director de la Escuela Naval "Almirante Padilla", Contralmirante Germán Rodríguez Quiroga la construcción de la capilla, con la colaboración del primer curso de oficiales de la reserva, que se desarrolló en el año de 1980 bajo la dirección del mismo Capitán Gaitán.

La decisión de iniciar este proyecto, no era fácil de tomar, en razón de que ese mismo año se estaba efectuando la construcción del Calendario Solar como regalo a la Escuela Naval en sus cincuenta años. Ante la insistencia del Capitán Gaitán y la buena voluntad y colaboración de los oficiales profesionales del primer curso de la reserva a la cabeza del arquitecto Rafael Tono, quien se encargó de elaborar el diseño, además de la Ingeniera Martha Luz Villalba y Mayito de Viveros.

Para recoger fondos se desarrollaron varios eventos, entre los que encontramos la realización de



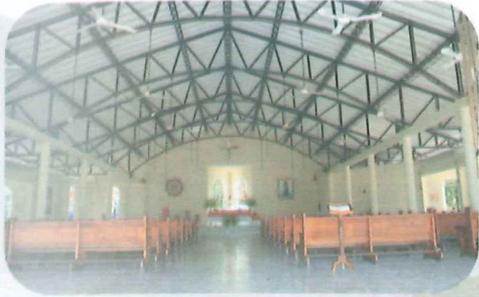
tres bingos, además de actividades de cine y otros con los cuales se consiguieron más de tres millones de pesos, adicional a esto, Telecom donó algunos pilotes que le habían sobrado de unas construcciones. Por intermedio del señor Capitán de Navío Jaime Sánchez, se logró que el terminal marítimo cediera unas estructuras metálicas. Todo comenzó a salir como se esperaba, la primera estructura fue colocada y el señor párroco de la Escuela Naval, padre Luciano Arias Cruz, se encargó de bendecirla.

Las obras quedaron bajo la responsabilidad del Ingeniero Donaldo Barreto, en los comienzos más o menos hasta el año 1987, cuando se realizó una pausa en la continuación de la obra.

En los años 1988 y 1989 en el cargo de Director se desempeñó el



señor Contralmirante Jorge Cadena Mutis, quien desde la asunción de su puesto se dedicó a revivir la obra de la capilla "Stella Maris", siempre con la colaboración de su señora esposa, Lourdes Solano de Cadena, quien se entregó en cuerpo y alma para recolectar lo necesario para la construcción de la capilla.



El señor Almirante Cadena, a través del señor Rafael Espinoza logró una donación de la fundación Julio Mario Santo Domingo, por \$1.750.000; cuando el costo de la obra en ese tiempo se calculaba en más o menos ochenta millones de pesos; este fue el comienzo de una dinámica de recolección de fondos para su construcción.

Los oficiales de la reserva, habían contribuido con el diseño de la capilla, diseño cuartado por la necesidad de la utilización de las cerchas donadas por COLPUERTOS, lo que se traducía en que la resultante sería una réplica de la bodega del terminal portuario. En razón a esto, el yerno del señor Almirante Cadena, arquitecto y quien había hecho una especialización en Alemania, Fernando Carriosa Kolbe, revisó el diseño de la capilla incorporando el campanario con la forma de dos velas de viento, previsto bajo un concepto completamente marineru y con jardines interiores que cumplían también la función de nichos para imágenes sagradas, un amplio atrio, una sacristía funcional y otros detalles que implicaban la confección de unas cerchas de techo completamente diferente a las que se tenían. Con gran fortuna se consiguió una empresa metal-metálica que confeccionó las

cerchas y recibió como pago las obtenidas del terminal marítimo.

Cuando se inició la contratación del Comedor de Cadetes, el contratista, Señor Acosta, donó la máquina de hacer bloques que se había utilizado en la construcción en referencia, y la cual fue utilizada posteriormente para la confección de los adoquines requeridos para la construcción de la capilla. El sagrario se confeccionó de un farillo que se encontraba abandonado en el CIOH, y la paterna, simulando la rotación de un faro que diseñó el Capitán Neira (Q.E.P.D).

Los vitrales fueron ideados y confeccionados sin costo por el señor Teniente de Corbeta(r) Luis Bonnells Rovira, con cristal alemán, donado por la firma FERROSTAL a instancias del Capitán de Fragata(r) Julio Roberto Vargas (Q.E.P.D). La instalación de la timonera y luces de navegación fueron donadas por la empresa Comarca.

Un hecho anecdótico se dio con la consecución



del crucifijo, que parte, del señor Almirante Cadena, y su señora Lourdes de Cadena, que de acuerdo a informaciones se dirigieron a Buga, donde residía la señora Guiomar Salazar de Pombo, una gran amiga de la Armada, para adquirir el crucifijo de la capilla. La señora Guiomar les preguntó a qué se debía el empeño de adquirirlo cuando la Escuela Naval tenía uno de los crucifijos más bellos de Colombia, traído de España. Uno de ellos estaba en el refectorio

de la catedral de Buga. Al regresar el señor Almirante y su señora, con el padre Arias fueron al depósito del gimnasio, que se usó por muchos años como la capilla, y se encontró roto el bello crucifijo, el cual se llevó al "Centro Nacional de Restauración de Imágenes" en donde fue reparado. La familia Cadena donó la cruz trebolada y se ubicó en donde se encuentra el crucifijo de la capilla de la Escuela Naval.

Con el empeño del capellán, reverendo padre Luciano Arias Cruz (hoy párroco de Bocagrande), del señor Almirante Cadena y su familia, la colaboración de muchos oficiales, suboficiales, personal civil, infantes de marina y oficiales de la reserva, se lograron adquirir los fondos necesarios para culminar la construcción de la capilla, la cual al entregar el cargo de Director al señor Contralmirante Gilberto Roncancio Sarmiento, ya se encontraba al servicio de la Escuela Naval.

La labor del señor Contralmirante Cadena Mutis Jorge, fue una muestra admirable de su preocupación por la institución "ENAP" y el deseo de hacer cosas en beneficio de todos. Los Directores que le sucedieron se empeñaron en terminar lo que quedó pendiente y de mejorar lo construido.

Durante la dirección del señor Contralmirante Gilberto Roncancio y siendo subdirector el señor Capitán de Navío William Porras Ferreira, se hizo el piso de la capilla con el retal de mármol, donado por una marmolería de Coveñas y de donaciones de señores oficiales.

Las bancas se hicieron con madera donada por

el señor Manuel del Dago. La pintada del interior de la iglesia y el costo de la pintura corrió a cargo de la Escuela Naval.

La Dirección de la Escuela Naval después del señor Contralmirante Roncancio fue asumida por el señor Contralmirante Sergio García Torres, quien durante su mandato, construyó el hosario y dio inicio a la construcción de la capilla de velación, habiéndose terminado bajo la dirección del señor CN William Porras Ferreira.

Aquí es notable destacar a las personas que se comprometieron en sacar adelante la dotación de la capilla para la Escuela Naval: Quien y quienes la crearon, y consiguieron los recursos, a los que aportaron insumos para la construcción, y de todos aquellos que intervinieron en alguna forma y contribuyeron para terminar el proyecto.

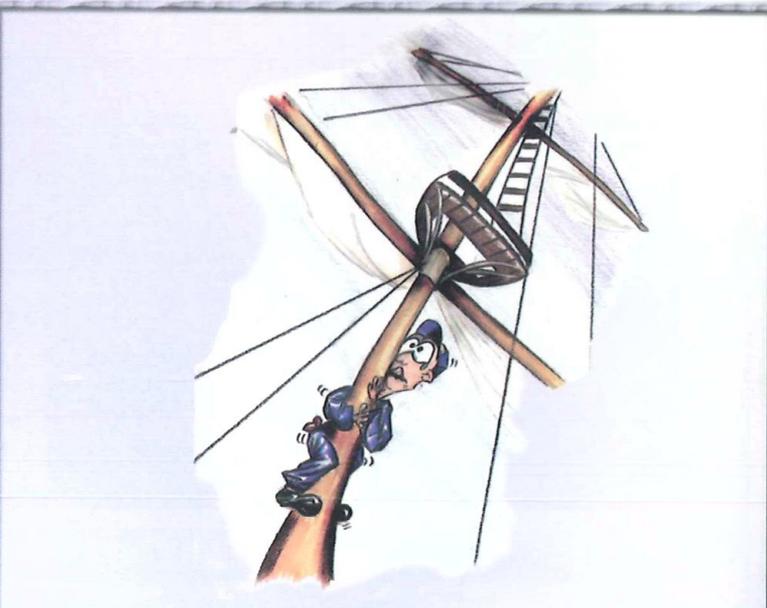
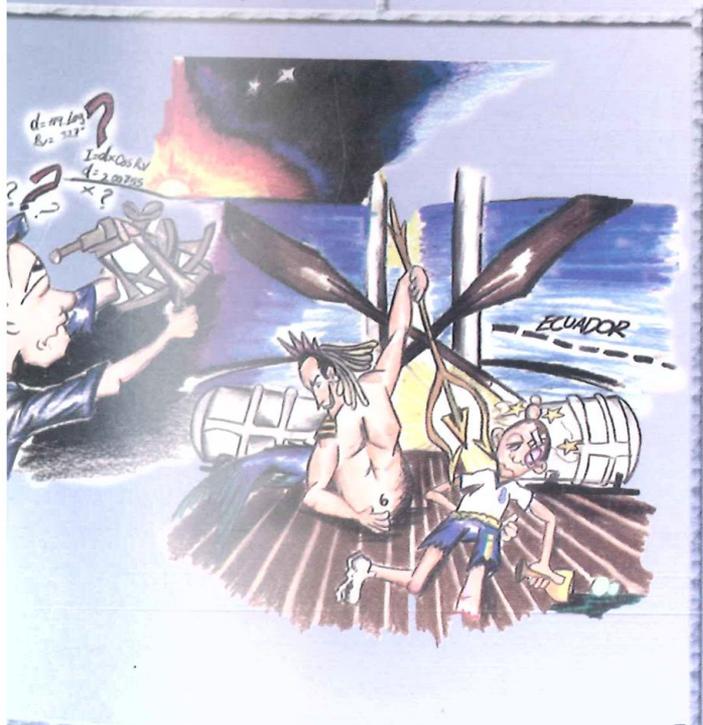
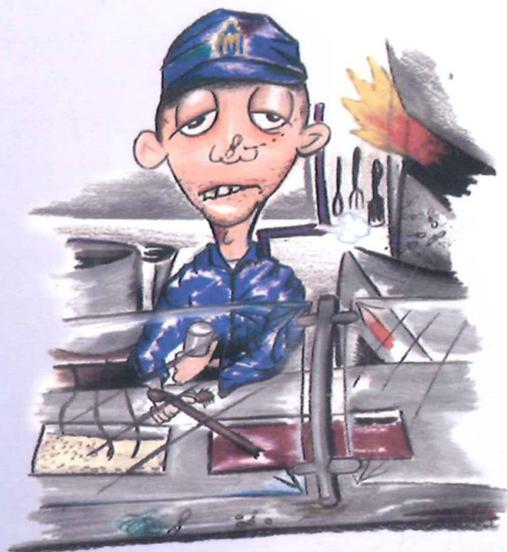
"Todo es susceptible de mejorar o de crear"

**Sr. Vicealmirante
Juan Emirio Gaitán**

The image shows a screenshot of the website for ATEMPI (Asociación de Técnicos de Emergencias Médicas y Paramédicas). The website has a blue header with the ATEMPI logo and navigation tabs for Inicio, Empresa, Servicios, Cotizador, and Contacto. Below the header, there is a banner with the text "Diseñamos Soluciones Integrales en Seguridad y Vigilancia Privada" and an image of a police car and officers. The main content area features a section titled "Cubrimiento Nacional" with a list of cities: Bogotá D.C., Barranquilla, Bucaramanga, Cali, and Medellín. To the right, there is a section titled "33 Años brindando Soluciones Integrales" with the text "Autorizados por la Superintendencia de Vigilancia y Seguridad Privada, con la Resolución No. 00679 del 10 de Abril de 2003". Below this, there is a logo for SEMSA S.A. and the text "Une la tecnología con el hombre para su seguridad". At the bottom, there are links for "Boletín Informativo" and "Solicitud de Fuente".

Las aventuras de...

GORIBO



Visita Academia Naval de Annapolis

En junio un grupo del Batallón de Cadetes fue seleccionado para representar La Marina de Guerra Colombiana en los Estados Unidos; los Guardiamarinas Avella Diego, Ramírez Carlos, Navas Alfredo Barreto Camilo y el Cadete Ruiz Nicolás, eran quienes tenían como misión participar en el curso de verano a bordo de las "Yard Patrol", unidades en las que se entrena personal de alumnos americanos.

Los primeros días a bordo de la Academia Naval de los EEUU (USNA) tuvimos una fase de reconocimiento de ésta y de la ciudad. Posteriormente a órdenes de un señor Oficial Francés, se inició el periodo de preparación teórica y práctica para embarcarnos en dichas unidades; durante la semana se recibieron instrucciones referentes a señalización marítima, voces de mando, reglas internacionales de navegación, códigos de comunicación por radio, banderas alfabéticas entre otras.

El grupo estaba conformado por alumnos de último año y los que estábamos de comisión, divididos en dos escuadrones, alfa y bravo;



cada uno fue asignado a uno de ellos y así mismo a una embarcación diferente. El derrotero para el escuadrón Alfa era bastante simple, Annapolis-Norfolk; Norfolk-Annapolis. Mientras que para el escuadrón Bravo el recorrido sería Annapolis-Norfolk, Norfolk-Greenport, Greenport-Annapolis.

Durante la navegación se vivieron momentos de gran enriquecimiento tanto en la parte profesional como en la personal; observamos de cerca un proceso de formación militar distinto del nuestro en donde la convicción es el pilar fundamental, el aspecto académico es quizás lo más importante para optar el título de Oficial Naval y con ello la preparación física y militar se desarrolla en un ámbito personal enfocado desde la libre expresión de la persona.

El 21 de julio terminó la comisión, teniendo la inolvidable oportunidad de estar el 20 de julio en Washington con miles de Colombianos que llevan al igual que nosotros el tricolor en la sangre aún estando en tierras extranjeras; todos reunidos en frente de la casa blanca con el ánimo de celebrar tan magna fiesta: era imposible un regresar a nuestra tierra y no tener el corazón inflamado de orgullo por ser Colombiano.

Guardiamarina
BARRETO REYES CAMILO ENRIQUE

4,2 SUPE

INTERESCUELAS

“Cuando deseas conseguir el éxito y trabajas para él con muchas ganas, amor, pasión y seguridad el universo conspira para que lo puedas alcanzar. Lo que tu mente concibe tu cuerpo y todos tus músculos lo consiguen”

JUEGOS INTERESCUELAS DE CADETES

“Cuando deseas conseguir el éxito y trabajas para él con muchas ganas, amor, pasión y seguridad...el universo conspira para que lo puedas alcanzar. Lo que tu mente concibe...tu cuerpo y todos tus músculos lo consiguen”



Fueron varios meses de entrenamiento en el que se conformó un gran equipo en el que los Oficiales, los

profesores y cada uno de los deportistas tenían en mente un mismo objetivo, superar las marcas de los juegos pasados.

Un proceso en el que el esfuerzo y la dedicación fueron sus protagonistas, un tiempo en que física y psicológicamente se prepararon los seleccionados para lograr una meta que ya estaba trazada, eran hombres y mujeres entregando lo mejor de cada uno para que su cuerpo y su mente se dirigieran hacia ese momento que les permitiría disfrutar del dulce sabor del triunfo.

Finalmente se engalanó la noche del 25 de mayo y las luces se apoderaron de la plaza de armas de la Escuela Naval, un espectáculo con el toque naval y que dio apertura a los Juegos Inter escuelas de Cadetes. Era el momento de demostrar todo aquello que se había aprendido.

Fue una semana en la cual los mejores deportistas de las cuatro Escuelas de Formación de Oficiales se disputaron los primeros puestos. En un par de minutos se definía lo que en meses se había entrenado, se respiraba adrenalina en los campos deportivos en los que cada deportista estaba dejando todo lo mejor de si para ganar.

Las noches se vestían de gala y las risas, barras y gritos de júbilo se apoderaban del oasis en cada una de las premiaciones, se percibía ese sentido de pertenencia en el que el amor por nuestra institución salía a flor de piel, y se consiguió lo esperado: obtuvimos un puesto mas que el año anterior y en esta ocasión las mujeres de la ENAP ocuparon el primer lugar de las tres Escuelas que cuentan con femeninas en sus filas.

Ahora era cuando se sentía la satisfacción del deber cumplido, cuando se veían los resultados del esfuerzo y la entrega de cada uno de los deportistas, algunos de los cuales ahora tenían un reto más grande, clasificar en los Juegos Suramericanos de Cadetes que se realizarían en Santiago de Chile, ya el primer paso estaba dado, era momento de continuar.

Pero mas allá de ganar una competencia e s t u v o siempre el deseo de ser los mejores, el respeto, la cortesía y camaradería fueron los protagonistas de estas justas deportivas donde los jóvenes que se están formando para defender a la patria se reunieron en torno al deporte para lograr el mismo objetivo, ser campeones.



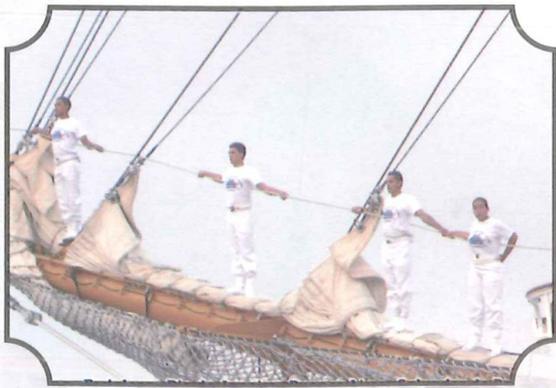
“Fuerzas Militares de Colombia unidas tambien en el deporte”

**Guardiamarina
CARVAJAL TORRES MARIA C.**



CRÓNICA

Hoy hace 30 años me encontraba en la Escuela Naval "Almirante Padilla" como Aspirante a Cadete Naval Colombiano, teniendo como todos el sueño del embarque en el Buque Escuela ARC "GLORIA", pero por otros motivos mi inclinación profesional fue hacia otro lugar. Ahora después de mucho tiempo y gracias al señor Almirante Guillermo Barrera, Comandante de La Armada Nacional, ese anhelo que siempre tuve fue una realidad; zarparía con un grupo privilegiado de Oficiales, Suboficiales y Cadetes de la Armada Nacional



que iniciarían la segunda fase del crucero de entrenamiento del año 2007.

Se me autorizó el embarque durante la primera pierna Cartagena - Fortaleza; serían 18 días donde navegaríamos por los mares de Sudamérica, recorriendo una distancia de 2556 millas náuticas, con una tripulación total de 151 personas entre ellas 11 mujeres Cadetes y 8 Oficiales de Fuerzas Armadas Nacionales y extranjeras. La emoción comenzó desde el

momento mismo que me embarqué y me incorporé a la rutina de los Cadetes durmiendo con ellos desde la primera noche en el rancho general. Volví a sentir esa vida de Escuela Naval pero en un mundo totalmente distinto. La disciplina es exactamente igual pero se requiere de más cautela y atención a las órdenes, ya que la coordinación y engranaje deben ser perfectos en un buque. El lenguaje a bordo es un lenguaje nuevo basado en las pitadas marineras. Durante los días de pre-zarpe recibimos entrenamiento para subir por los 3 palos del buque (Trinquete, Mayor y Mesana). Ante esto, la primera sensación es de temor pero al mismo tiempo la emoción de subir por alto acrecentaba esa ansiedad de zarpar cantando a todo pulmón el himno del Gloria.

Llegó la hora del zarpe, los Cadetes despidiéndose de sus familiares, muchos emocionados y con nostalgia pero con gran ansiedad de hacerse a la mar. Tuve la oportunidad de zarpar en el Jack de Proa, cosa que jamás imaginé y por supuesto la emoción no pudo esperar cuando entonamos el himno del buque.

A las 17:00R iniciamos tránsito por la bahía interna de Cartagena, con rumbo Norte franco para pasar luego a rumbo Este 028 (Barranquilla) y posteriormente a rumbo 096 Aruba-Curazao-Bonaire. El mar fue relativamente calmado el primer día de navegación, pero al siguiente día la mar no dio espera y las condiciones climáticas fueron la primera prueba de fuerza y valor. En condiciones de mar 3, fui asignado al palo bauprés y junto con los Cadetes desaferramos todo el velamen. Pude observar la majestuosidad del buque en todo su

esplendor con todas sus velas desplegadas y entendí porqué el velero es el señor de los mares, donde encarna mucho más que un buque moderno, la importancia de una actuación afortunada y el surco de los océanos domando el viento.

Hacia las 17:30 se nos presentó la primera situación de tormenta donde tuvimos que aferrar rápidamente todo el velamen y prácticamente navegar en estas condiciones toda la noche. Por supuesto del mareo en los Cadetes no pudo esperar, ya que sus cuerpos no se acostumbraban aun a tener que mecerse casi de manera mecánica al ritmo que les imponía el buque, un mundo en movimiento al cual se adaptaron al cabo de 2 o 3 días.

La rutina comienza a las 05:30 con el tradicional alza arriba, una gimnasia breve y luego los 69 cadetes cuentan tan solo con 5 minutos para bañarse. Aunque el buque tiene su planta desalinizadora, el agua debe ahorrarse al máximo ya que son tres meses de travesía. El rancho general es el alma del buque sitio donde duermen, comen, estudian y hacen reuniones. Un sitio que se transforma en menos de 3 minutos, ya que sus sillas y mesas para las clases y comidas se encuentran camufladas en la parte superior. Diariamente los Cadetes prestan servicios como el de rancho, jardinero, escaleras y pantry. Todos estos deben mantener impecable cada área durante todo el día. El pantry es el sitio donde se distribuyen las comidas y está ubicado en un costado del rancho general hacia popa. Todos se colaboran entre sí, independiente de la función que tiene cada uno.

Entre las clases que son por la mañana y las maniobras y prácticas en cubierta por las tardes, se pasan los días, donde es indispensable mantenerse ocupado en algo, viviendo cada momento a bordo de esta unidad. Momentos que no volverán a vivir los Cadetes por lo menos con sus compañeros de curso.

Existen 3 guardias a bordo, prestando 4 horas de servicio cada una. Estas cambian cada viernes el horario de servicio. Personalmente me tocó prestar servicios con la primera guardia de 08:00

a 12:00 y de 20:00 a 24:00, en el puente de mando, sitio que es considerado el cerebro del buque donde el Capitán Ernesto Durán, Comandante de la unidad, toma todas las decisiones y da las órdenes respectivas. Dentro la guardia nos rotamos en varias ocasiones los puestos de servicio, tuve el privilegio y honor de ser timonel, quien es el que lleva el rumbo del buque y de sus 151 almas. Se requiere una total concentración, ya que cualquier distracción significa varias millas de desvío. En las noches se pueden apreciar las estrellas en todo su esplendor, dejando ver las constelaciones de

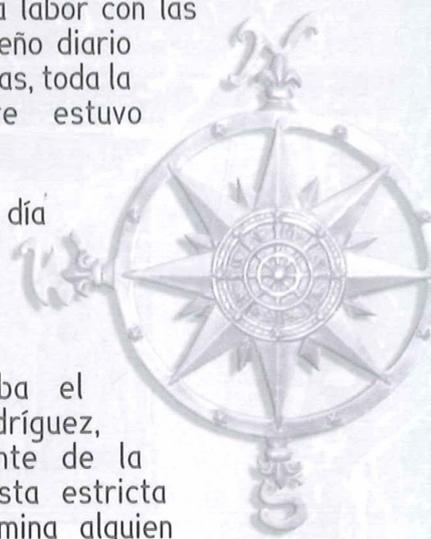


forma clara, tales como la de Orión, con su característico cinturón conformado por 3 estrellas las cuales nos permiten ubicarnos en el plano celeste. Tuve la suerte de prestar vigía en los alerones de Babor y Estribor, en esta guardia a parte de velar por la seguridad exterior del buque, uno no puede dejar de lado detallar la belleza de nuestra

galaxia. En esas largas noches el Oficial Chileno que estaba a bordo me enseñó sobre el sextante y la navegación astronómica, además de ratos muy agradables con los oficiales y suboficiales de la guardia. Momentos que se comparten oyendo las experiencias de cada uno.

Son días largos donde se realizan maniobras por las tardes como subir por alto, desaferrar y largar el velamen, la labor con las jarcias y el desempeño diario en cubierta y máquinas, toda la tripulación siempre estuvo presta a enseñarme.

Después de un largo día en medio de mares y vientos fuertes, los Cadetes debían alistarse para la revista que pasaba el Capitán José Rodríguez, Segundo Comandante de la Unidad. Una revista estricta donde siempre termina alguien castigado en el famoso "Pie de





Araña", ubicado en el palo Mayor. Mas tarde el rancho se transforma

nuevamente, amarrando los coyotes o hamacas al techo, para que los Cadetes duerman sobre ellas meciéndose al vaivén de las olas. Eso si siempre haciendo un buen nudo marino, para que no se caiga. Los sábados generalmente no había gimnasia por las mañanas. Estudiaban hasta el medio día y por la tarde hacían deporte. Usualmente jugaban fútbol en el área de la toldilla, algunos leían y otros dormían para descansar de la rutina diaria del buque. Por la noche los viernes cada guardia realizo un acto cultural donde se pasaba un rato agradable y ameno con toda la tripulación, la burla y los chistes desde el Comandante hasta el Cadete, siempre manteniendo la compostura y la sana camaradería que siempre a distinguido a esta unidad.

Los domingos se considera día deportivo y existe un "alza arriba millonario", donde la tripulación se levanta más tarde; si el tiempo y condiciones de mar lo permiten se realiza un asado en el alcázar, una vez en cada pierna. La Eucaristía, se celebra todos los domingos, sin embargo el padre nos leía una oración por la mañana y por la noche antes de la recogida de los Cadetes, palabras que nos hacían reflexionar y fortalecer nuestros espíritus.

La prueba de pito se realiza a las 07:00 de lunes a viernes. Con una velocidad promedio de 8.5 nudos, un andar que variaba dependiendo de las corrientes y vientos reinantes en la zona, tomaríamos rumbo 128 grados sureste, hasta Fortaleza, Brasil. Cruzamos el famoso "Delta" del Amazonas, sitio de desembocadura de este río al mar y el cruce del paralelo del Ecuador. Durante nuestro trayecto se efectuaron maniobras de hombre al agua y zafarrancho de abandono de la

unidad donde cada persona de la dotación tenía asignado su bote salvavidas con anterioridad. Se acostumbraba de lunes a viernes almuerzo formal con el Sr. Comandante en la cámara de oficiales, ubicada en la cubierta 1 del buque, sector popa y en donde se invitaba un Cadete distinto cada día. Por supuesto tenía que hacer el tradicional brindis a todo el personal de oficiales. No sobra mencionar al personal de suboficiales como verdaderos lobos de mar, algunos con muchos años de experiencia donde mostraban toda su habilidad y conocimiento marino.

Navegamos durante los últimos 3 días en condiciones de Mar 4 donde finalmente fondeamos en la bahía de Fortaleza para hacer alistamiento del buque antes de entrar a puerto. Fue un trabajo arduo donde se baldeó, pintó el casco, se organizó la jarcia y se brilló absolutamente todo el cobre a la vista. El Gloria es un embajador en todos los países que visita y así debe lucir.

Entramos a puerto el 25 de agosto y la emoción se vuelve a sentir al entonar el himno. Mi travesía termino aquí, pero el buque insignia continuará su itinerario donde finalmente el mar bautizará estos Cadetes como hombres de mar y los preparará para que en un futuro muy cercano, ya como oficiales, puedan desempeñar a cabalidad sus funciones y responsabilidades dentro de la Armada Nacional. Agradezco al Comandante Capitán Ernesto Durán y toda su tripulación por este privilegio y hermosa experiencia a bordo de la unidad y recordando palabras del comandante de nuestra compañía "Delta" cuando juré bandera en la Escuela Naval: "Aunque los vientos arrecien y las velas de nuestro navío espiritual sufran las embestidas de las tormentas naturales, los mástiles nunca serán abatidos y estarán sujetos por las jarcias de nuestras esperanzas siempre firmes y decididas".

Michael Tawse-Smith

Ex Cadete Naval Contingente NA 75-048

Guardiamarina el verdadero significado

El verdadero significado es la traducción de la palabra "midshipmen", pero en esencia su significado tiene que ver con aquel hombre que está en "mitad del buque", entre la oficialidad y la tripulación, al Guardiamarina se le puede definir como "el joven que tras seguir el mandato de su verdadera vocación se prepara para alcanzar el título de Oficial".

Este nombre es similar al llamado en Francia Garde marino, el Guardiamarina en la época Napoleónica era aquel joven que comenzaba a navegar desde los 11 o 12 años con un futuro claro; ser Comandante. La marina Inglesa estableció como norma que para llegar a ser un Guardiamarina se debía aprender navegación a vela mínimo durante 3 años.

En un principio los que tenían la posibilidad de ser Guardiamarinas eran los miembros de la aristocracia, quienes estaban destinados a ser los comandantes de los buques de las familias adineradas; ellos ostentaban el derecho de ponerle su nombre a las naves que comandaban durante el tiempo que ejercieran el mando.

Estos hombres después de su graduación iban a las unidades a cumplir su propósito, ser hombres de mar; se decía que cada Capitán tenía derecho a tener cuatro Guardiamarinas y cien hombres en su tripulación, muchos de los cuales fueron jóvenes que poco a poco fueron conformando las familias Navales, de las cuales muchas llegaron a tener gran influencia en la mesa de la Royal Navy.

Todo este enfoque de la antigüedad ha ido cambiando a lo largo del tiempo, fueron apareciendo pequeños grupos de maestros de la navegación, crearon Escuelas en todas partes del mundo, todas con un solo ideal formar a los Caballeros y Damas del mar.

Entre los años 1815 y 1850 la formación Naval dió un gran paso al avanzar del aprendizaje empírico a el de Escuelas formales como el Naval College; Así mismo el significado de la palabra Guardiamarina tomó un enfoque moderno, pasando a ser el nombre dado al último grado de un Cadete que se forma en una universidad naval para ser oficial.

En Colombia el Guardiamarina es el primer rango dentro del escalafón, es un cadete de cuarto año de la Escuela Naval "Almirante Padilla", quien cumple el papel de líder organizacional, encargado de ayudar a los oficiales en el proceso de formación de los Cadetes. Éste, dentro de su diario vivir conduce a sus subalternos, atentos de su responsabilidad en todo momento.

El Guardiamarina debe prepararse de la mejor manera para ser un excelente Oficial Naval, debe liderar a los Cadetes para que todos lleven la unidad al puerto deseado y demostrar propiedad cuando se zarpe, porque conocen la responsabilidad que se tiene con el País.

CD Nuñez Carlos
3.2 LA



La pala inalcanzable

Mi madre me lo dijo "no escojas profesión",
Que desde antes de nacer querías navegar
como un pez,
Y haciendo tus papeles te veías con un galón
en un mascarón.

Felicitado por todos los de tu alrededor,
Mirabas con orgullo los que te vieron nacer,
¡Proa al mástil amarillo! ¡Y aún andas con las
manos en el bolsillo!,
Pronto no quedará ni un pelillo de tu incierto
destino.

Algunos quedan torpes por las máquinas de
peluquear, al ingresar a la escuela,
Otros no alcanzaron a probar el filo de las
mismas
Prefiriendo pasar a mejores cosas en la vida,
Tomando rumbo a lejanas miles de millas.

Pero tu seguías con aquello del mar, en pocos
días te habrían de enseñar,
Que no solo era agua con mucha sal, si no que
también y además tenía gran profundidad,
Ya que cada vez que tocabas un fondo parcial,
Salías del embrollo con la bella frase de
carrera mar.

No recuerdo si andabas solo o en compañía,
Finalmente eras un calvo mas de la fila,
Pero sin embargo sabía lo interesante de tu
vida,
Por las cartas con rayones que usualmente
escribías.

Después de mas o menos 270 "buen provecho
pueden continuar"
Casi 90 "cuando salgan mal las cosas...."
Y si no estoy mal 12 "demos gracias al señor"
Al fin llego el único "si juro".

Entraste a otro mundo mi querido príncipe
azul, y armas,
La burbuja en que vivías sin pensarlo se
quebró,
Ahora eres una esponja que absorbe todo a
su alrededor

Pero sin importar el gesto que hacías
Tu camisa amarilla era la golosina que mas
mordían
Pues tu pala sin estrellar
No es más que la de un recluta uni estelar.

Un día mas un día menos navegantes de la
mar,
Aventuras infinitas espera el viaje de las

estrellas,
Pues con dos pares en la pala
Ya creemos que conocemos lo infinito.

El sabor del mando se abalanza contra las
gorras menos antiguas
Y las puertas a mil anécdotas se abren al
instante
Y aunque el mar se torne mas amable,
De vez en cuando se tropieza una que otra
tormenta.
Quien es quien de acuerdo a la situaciones,
Pero la mayoría no estará solo,
Pues como buen marino en este barco
Sabe aferrarse al cabo que le brinda otro lobo.

Las virtudes que siembras se te ven llegar,
Y aunque tu cara cambia, no se pierde la
mirada
En cambio si esas facciones de atormentado
Las cuales usualmente hacías al oír la voz de
tu patrón.

Ahora ya eres un hombre de mar
Con los pies en la tierra,
Y el saber que lanzarse a la aventura,
Si vale la pena

Solo espera que llegue gloria al gloria,
En donde como pez en el agua, esperas
Esperas los vientos de barlovento y llevas el
cielo estrellado
Iluminando tus hombros en busca de una ruta
estelar
Para regresar pronto muy pronto a tu
temporal hogar.

Ahora debes de enseñar,
Al de los bordillos sucios por que deben
brillar,
Al que no se afeita por que se debe planchar,
Y a uno que otro la belleza de otras tierras
lejos de acá

Será entonces cuando pongas a vibrar los
corazones
De aquellos que su cabeza hicieron rapar,
Que son los mismos que te suelen gritar
De un tal neptuno el cual te traerá
La pala inalcanzable por la que todos
entramos
A la amada Escuela Naval.

"leave your brand"

CD. Brand Jonathan
3.2 LA

BRICAMOS:
 PUERTAS SOBRE MEDIDAS
 ESTERAS Y MONEDEROS
 ROSTRO MILITAR DAMA
 BOTAS Y ZAPATILLAS
 BERNONES
 BALES
 TINES
 AS
 TES
 NIES

SERVICIOS:
 ✓ CAMBIO DE FORROS
 ✓ ARBORDO PRENDAS
 ✓ TINTORERIA
 ✓ LIMPIEZA

● DE FABRICA: CALLE 51 No. 24-23
 APTO. 101 - B. GALERIAS

SOLO CUEROS JF



JOSÉ ANTONIO FRANCO SUJAS
 ● DE VENTA: BARRIO LA ESPERANZA
 CALLE 42 No. 54-10 LOCAL #1121
 TEL: 221 4183



ocar Equipos

Ingeniería y Diseño de Equipos
 Comidas Rápidas,
 Restaurantes, Broaster
 Refrigeración



JOSÉ CAICEDO
 Gerente

SORAMOS
 DORTACION DE EQUIPOS

2A No. 87-50 Tels. 299 7638 - 451 0697 - Cel. 310 258 0894

NUESTRAS EMPRESAS SON EMPRESAS
 PRESTADORAS DE SERVICIOS
 PORTUARIOS DE REMOLQUE Y
 DE ASISTENCIA A LOS BARCOS
 QUE SURTEN LOS PUERTOS DEL CARIBE,
 SOMOS ESPECIALIZADOS EN
 SERVICIOS PARA LA INDUSTRIA
 PETROLERA DEL PAÍS.



WWW.SERVIPORT.COM.CO

DISTRIBUIDORA
Elite
 FRUTAS Y VERDURAS



RICARDO GARCIA
 Gerente

do Bazurto Av. del Lago No. 025530 Tel. 6628341 Fax: 6625721
 16 4539101 E-mail.: Ricardoeelite@hotmail.com Cartagena - Col.

RESTAURANTE – BAR
LOS GALAMEROS

Almuerzo Ejecutivo, Platos a la carta

ATENDEMOS EVENTOS

-Abierto de Lunes a Sábado-

Calle 79 N. 18 – 30 Barrio El lago, Bogotá

Hagan sus reservas al teléfono 236177

R & JIT
ARQUITECTOS
 SANISMO Y ARQUITECTURA
 roy_marin2004@yahoo.com
 Tel. Of. 893 49 74 - Cali, Colombia.

Confecciones
NOUS
 SPORT WEAR

Los mejores precios
 en uniformes para colegio
 listos con todas las tallas

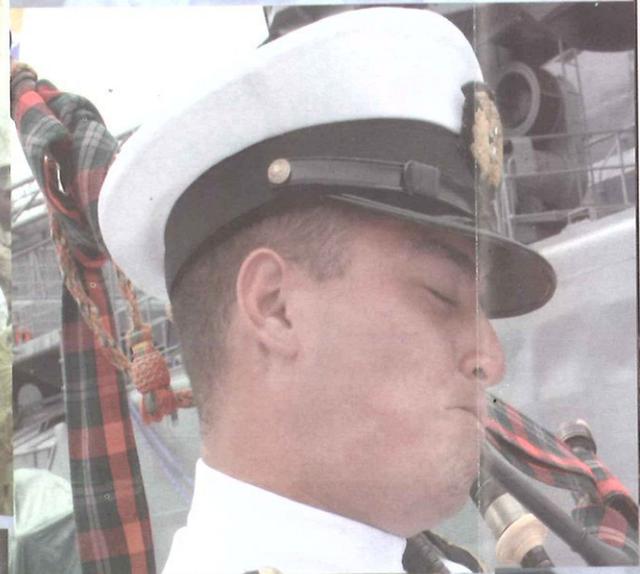
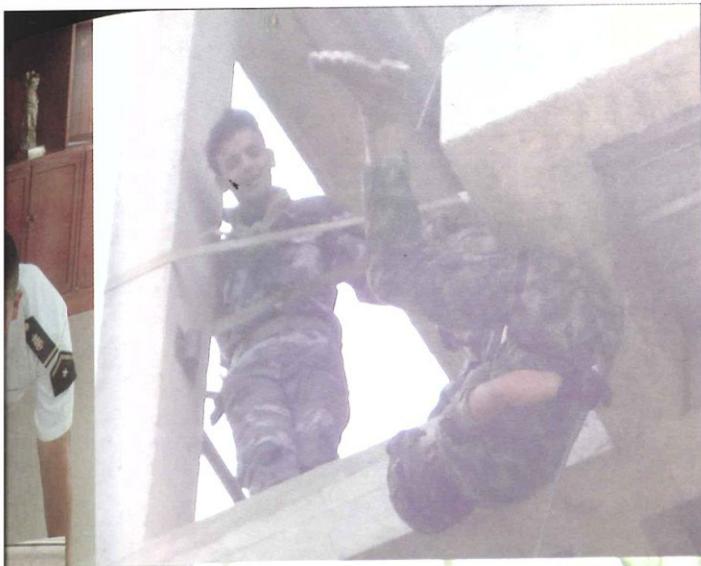
Uniformes de diario
 Busos, Sudaderas,
 Camisetas
 Pantalinetas

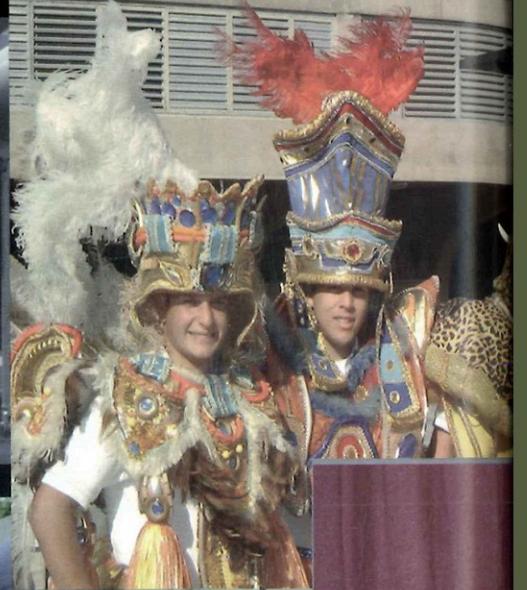
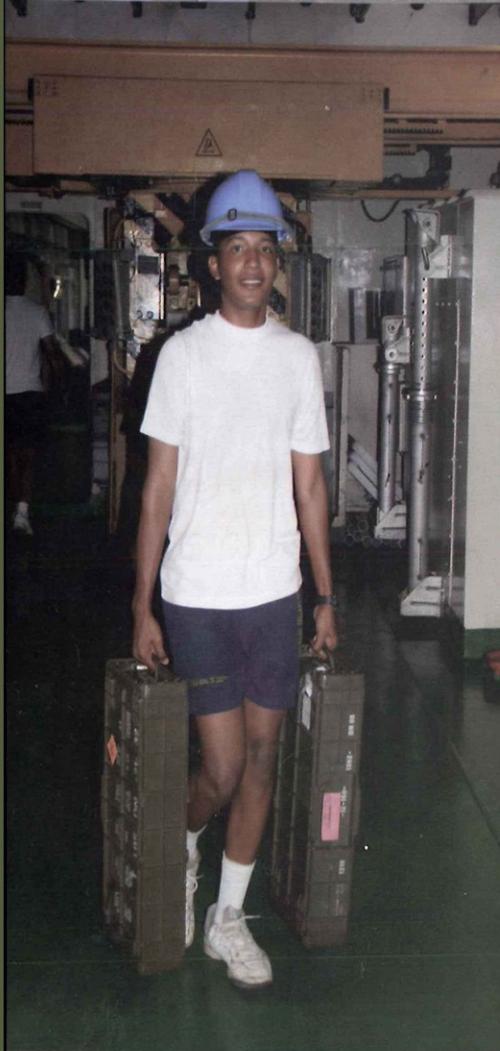
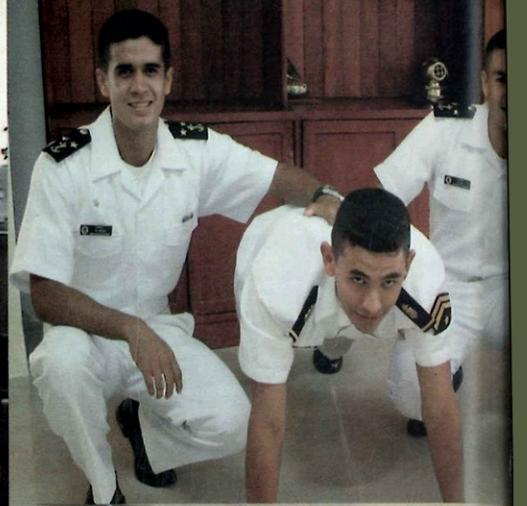
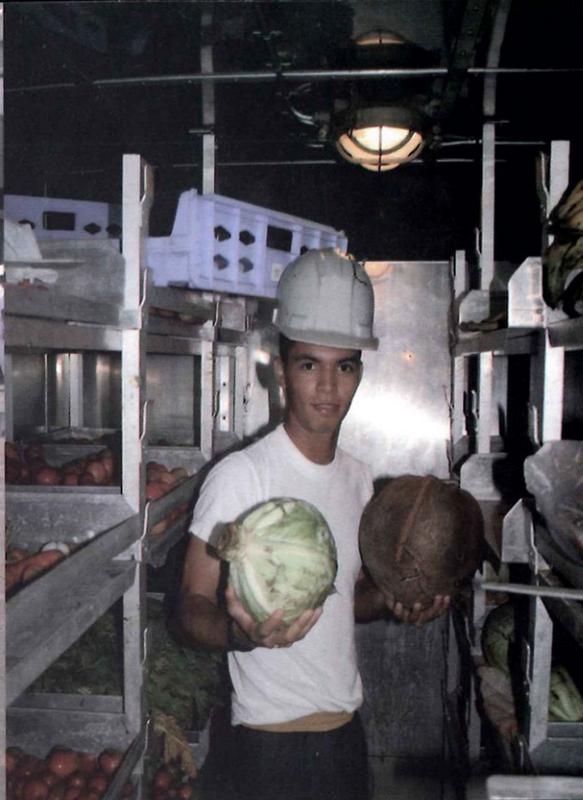
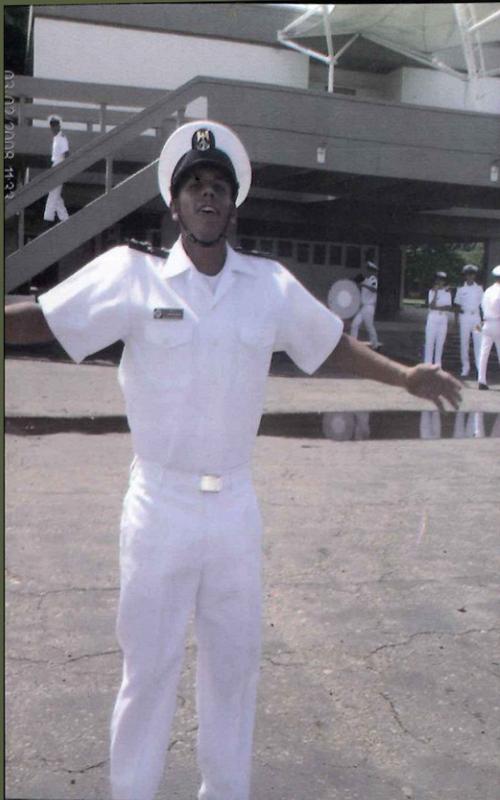
Almacén: Avenida La Sultana
 Calle 67 # 10-37
 Fabrica: Cra 9 # 59-56
 La Cumbre Manizales

Contáctenos
 Tel. 875 20 76
 3155354836

Vistos ~~X~~ Casualidad







CONDECORACIONES

y premios junio 2008



Medalla "FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina RUBEN DARIO CONTRERAS CABALLERO.



Medalla "ARMADA DE BRAZIL", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina RUBEN DARIO CONTRERAS CABALLERO.



Medalla ESCUELA NAVAL REPUBLICA DE CHILE "LIBERTADOR O'HIGGINS" otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina RUBEN DARIO CONTRERAS CABALLERO.



Medalla "ORDEN CRUZ PERUANA AL MERITO NAVAL", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina RUBEN DARIO CONTRERAS CABALLERO.



Medalla "ORDEN CRUZ PERUANA AL MERITO NAVAL", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina RUBEN DARIO CONTRERAS CABALLERO.



Medalla Naval "ALMIRANTE BRION", otorgada al alumno que se distinguió como el mejor compañero, Guardiamarina CARLOS BELTRAN MONRROY.



Medalla "ARMADA REPUBLICA DE ARGENTINA", otorgada al alumno que obtuvo la más alta nota en aptitud Naval, Guardiamarina RUBEN DARIO CONTRERAS CABALLERO.



Medalla "HONOR AL MERITO GOBERNACION DE BOLIVAR", otorgada al alumno que obtuvo el promedio académico más alto, Guardiamarina JOHANN ALEJANDRO MONTAÑO CORREA.



Espada "MARINA DE FRANCIA", otorgada al alumno que ocupó el primer puesto en la promoción, Guardiamarina RUBEN DARIO CONTRERAS CABALLERO.



Espada "NELSON DE INGLATERRA", otorgada al alumno con el mejor espíritu marino, Guardiamarina ANDRES RODRIGUEZ PARDO.

PROMOCIÓN NAVAL

TK. CONTRERAS CABALLERO RUBEN DARIO



111



TK MEJIA MANTILLA
EDWIN ALEXIS



TK RENDON ZAPATA
JUAN DAVID



TK MONTAÑO CORREA
JOHN ALEJANDRO



TK MARTÍNEZ MARÍNEZ
FABIAN ANDRES



TK SANDINO QUIROGA
AUGUSTO CESAR



TK SANCHEZ PINZÓN
GABRIEL ANDRES





TK. FABRE CUJAR
EDUARDO



TK. CORAL DUQUE
FELIPE



TK. ALBARRACÍN FONSECA
HAROLD ANDRES



TK. PAUWELS ROMERO
STEPHANIE



TK. RUEDA PONGUTA
NICOLAS FERNANDO



TK. VILLAMIZAR NOBLE
ALVARO JUNIOR





TK. ORTEGA VACA
JULIO ANDRES



TK. DUQUE SALAZAR
RAFAEL ANTONIO



TK. ALVAREZ FUENTES
DIEGO ALBERTO



TK. GOENAGA ROSAS
JONATHAN MANUEL



TK. OSPINO PEÑA
SERGIO LEONARDO



TK. VILLOTA BACCA
NESTOR CAMILO





TK. USECHE OLARTE
DANIEL ENRIQUE



TK. HERRERA MARTÍNEZ
ENRIQUE MANUEL



TK. MONROY ESTUPIÑAN
SERGIO ALBERTO



TK. MONROY BELTRAN
CARLOS FELIPE



TK. CASTRO REYES
WILMER ENRIQUE



TK. RUBIO RODRÍGUEZ
JORGE IVAN





TK. RODRÍGUEZ PARDO
ANDRÉS FELIPE



TK. GONZÁLEZ GUTIERREZ
DIEGO ARMANDO



TK. BERNAL AMAYA
DIEGO ALEJANDRO



TK. MEDINA PULIDO
SERGIO ARTURO





TK. MORA VALENZUELA
RAFAEL ENRIQUE



TK. MORALES CORREA
CARLOS ENRIQUE



TK. CARO DUEÑAS
JUAN GUILLERMO



Regata en la Ciudad de Livorno

"Bienvenuttii a la regata academia navale e citta di Livorno"! Con estas palabras, el señor almirante, Director de la Academia Naval Italiana, daba apertura oficial frente a más de 25 delegaciones de países del mundo a la más tradicional y prestigiosa competencia náutica de la bota Italiana. Junto con ella iniciaría una inolvidable experiencia.



Fuimos 5 los escogidos para representar a Nuestra Armada Nacional, en la regata que anualmente y hace 25 años organiza la Academia Naval Italiana y cuya Sede es la ciudad de Livorno, ubicada al norte de Italia en la región de Toscana. Fue una gran alegría para mí, saber que integraría el grupo de cadetes que junto a un oficial, visitarían la academia y que en su permanencia competirían en aguas del Mar Mediterráneo, en la clase de veleros J-24.

La travesía empezó cuando mi teniente Juan Pablo Pinilla, oficial encargado de liderar el grupo que viajaría, nos informó el itinerario a seguir; tres cadetes de tercer año y dos guardiamarinas conformarían el grupo; GM Rodríguez Andrés, GM Carvajal Jorge, CD Niño Manuel, CD Flechas Leonardo, CD Pardo Miguel.

Después de cumplir los requisitos necesarios y de haber recibido el aval del señor Comandante del Batallón y del Director de la Escuela, viajamos

a Bogotá donde permaneceríamos un par de días realizando las diligencias formales que genera toda comisión.

El gran día llegó, fue un viernes cuando emprendimos el viaje que enriquecería nuestras vidas por completo, fueron 13 horas de viaje las que nos separaron de nuestro destino; el viejo continente. Aterrizamos en Roma donde realizamos un transbordo para dirigirnos a la ciudad de Pisa, al llegar allí, un grupo de cadetes y guardiamarinas de la Academia Naval italiana esperaban la llegada de los grupos invitados. Fuimos tratados a la altura de un gran huésped y embarcados en rutinas que nos llevarían a la ciudad de Livorno. Al arriivar a la Academia, fuimos recibidos por un cadete de segundo año, un cadete de tercer año y un guardiamarina quienes serian los encargados de guiarnos y acompañarnos durante nuestra estadía en este lugar.



Fuimos guiados por los cadetes y ubicados en los alojamientos donde nos hospedaríamos durante nuestros días de permanencia, luego de acomodarnos, nos dirigimos a conocer la Academia. Al igual que en nuestra Escuela Naval los alojamientos y los claustros principales de los cadetes, formaban una gran U interna, en cuyo patio posterior de armas se divisaba en gran relieve su lema: "Patria e Onore", un gran aire de mística y orden se esconde en estos antiguos

edificios llenos de historia. Separado de esta parte se encuentran las demás dependencias. Por un lado los edificios académicos, cuya modernidad y alta tecnología es el reflejo de una sociedad moderna; el área de oficiales; y por último un complejo campo deportivo donde se practican varias actividades deportivas.

Por esos días la ciudad de Livorno se encontraba en fiestas, por lo que en nuestro itinerario se incluyeron un gran número de actividades sociales, visitas a la ciudad, desfiles, cocteles y actividades de integración hicieron parte de nuestra rutina. El fin antes de la competencia era lograr integrar las marinas de guerra del mundo en torno a una gran pasión: La navegación a vela.



El momento de la competencia llegó, fueron cuatro días en donde se realizaron competencias en la clase de veleros J-24. En cada día se realizaron tres regatas que variaron según las condiciones del viento. El sorteo de los veleros se realizó en el auditorio de la Academia Naval frente a todas las delegaciones, presidido por el Comité de Regata y el Director de la Academia. El Molicoa fué el velero que el destino nos puso en el camino, velero prestado por la Escuela de la vela de Livorno y cuyo nombre aunque no tiene una traducción específica al español, hace referencia a la masa blanca que contiene el pan por dentro. Esto explicó algunas risas que se extendieron por el auditorio durante el sorteo junto con otros nombres de veleros algo singulares.

Zarpábamos muy temprano todas las mañanas junto a toda la flota para realizar un breve entrenamiento antes de las regatas. Los veleros se agrupaban alrededor de la boya de salida y la

lancha de jueces a esperar pacientemente la llegada del viento.

Una gran pitada se escucha, es la señal de la lancha de jueces para indicar que las condiciones para realizar una regata son los ideales. De inmediato las tripulaciones entran en sintonía, se dan velas y se empiezan a navegar prudentemente esperando el momento de la largada. Apenas empezando el conteo regresivo utilizando el sistema actual, se veía como los 50 veleros de la clase J-24 se agrupaban justo en la línea de salida aguardando la señal, apenas sonaba ésta, se iniciaba la regata y junto con ella un gran estallido de emoción. Era impresionante ver una flota tan grande en competencia y aun más ver sus habilidades, puesto que aunque era una pista clásica barlovento- sotavento las condiciones del viento daban para variar la forma de navegar en tan solo unos segundos, esto le daba un nivel más de dificultad a la regata. Por otra parte la diversidad de lenguas hacía muy interesante las situaciones de riesgo de las regatas ya que se dificultaba un poco entender lo que se quería comunicar.

De esta forma se realizaron tres por día exceptuando el último, en donde solo se pudo realizar una debido a las condiciones del viento. Fueron regatas inolvidables, llenas de recuerdos y emociones, en un velero que aunque liviano, desarrollaba una gran velocidad, y en situaciones donde debíamos convertirnos en parte de él, obteniendo la sensibilidad necesaria para superar las diferentes maniobras y lograr ser competitivos en una clase supremamente exigente.

Participar en este gran evento fué fundamental en nuestro crecimiento personal y profesional, ya que haber tenido la oportunidad de conocer Armadas de todo el mundo y dar a conocer la nuestra fue inmensamente enriquecedor, aun más sabiendo que trajimos el mejor trofeo de Livorno; amigos de todo el mundo.

Cadete
Niño Angulo Manuel
3.2 LA

PROMOCIÓN NAVAL

TK. ALDANA BOHORQUEZ NELSON RODRIGO

Promoción 1112



112



TK. HICAPIE RESTREPO
LUIS JULIAN



TK. PARRA MONTAÑEZ
DIEGO ENRIQUE



TK. GONZALEZ CORREA
CAROLINA



TK. OROZCO TORO
CARLOS ANDRÉS





TK. MARTINEZ ROJAS
JOSE JOHAN



TK. GUEVARA AGUIRRE
EDWIN



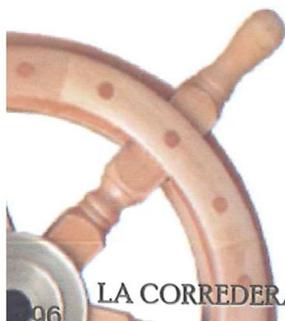
TK. MUÑOZ CABALLERO
UBALDO JOSE



TK. TORRES RIVERA
DAVID JAVIER



TK. ARDILA REY JORGE
ALFREDO





TK. MARTINEZ MENCO
MOISES EMIRO



TK. GAMBOA LEAL
CAMILO AUGUSTO



TK. MANRIQUE CASTRO
JULIO CESAR



TK. ROLON MESA
NESTOR EDUARDO



TK. SÁNCHEZ ROPERO
DANY





jardines de paz
Tierra de todos

En los momentos más difíciles

Dirija la tranquilidad de su familia a tierra firme

Más de 38 años prestando servicios exequiales

Bogotá - Popayán

Línea de Atención: 01 8000 910480

www.jardinesdepaz.com.co

SENDERO ECOLOGICO

El día que asumí la subdirección de la Escuela Naval, deliberadamente lo primero que hice fue visitar un lugar que para muchos Cadetes y Oficiales puede ser desconocido, pero que para mí fue parte importante durante mi época de Aspirante en la Escuela Naval. Antes de nombrar este sitio, les comentaré como lo conocí: durante el mes de enero de 1980 cuando apenas llevaba tres días de haber ingresado a la Escuela, me encontré con dos Cadetes antiguos que habían compartido conmigo la vida civil en el Colegio, cuando los vi corrí eufórico a saludarlos y estrecharles la mano y lo que recibí fue un grito de recluta conchudo, igualado, vuelta al polígono carrera mar!, por supuesto como no sabía con exactitud donde quedaba, durante mi recorrido preguntaba por ese lugar y siempre mis Cadetes antiguos me indicaban el sitio pero aumentándole la distancia un poco, uno me dijo que era el parabalas, cuando llegue a éste el centinela que era un Cadete antiguo me dijo que mas allá... en fin, así logre conocer "la punta del recluta" un lugar lejano, desconocido, lleno de basura y mangle, pero mágico porque por allá no iba nadie. Este lugar lo visité varios domingos durante los primeros meses de 1980 como recluta de Infantería de Marina, era allí donde reflexionaba sobre mi vida militar y mi futuro como persona, me preguntaba si un oriundo de las entrañas del Valle de Ubaté, que no conocía la costa, que nunca había vivido en clima cálido, podría sobrevivir; fue allí donde por primera vez le pedí con devoción a Dios que me diera el valor y la paciencia suficiente para seguir adelante en esta gesta, deseo concedido porque a pesar de haber formado parte de la Escuadra aurora (Menos perrata que la Escuadra invencible) casi todos los días trotábamos, y sin embargo no tengo malos recuerdos de mi paso por la Escuela Naval, por



el contrario, perenne agradecimiento a quienes me formaron bajo estricta disciplina, rigor y honestidad a toda prueba. Este lugar era especial porque era el único sitio de la Escuela Naval donde no había Guardiamarinas, ni Cadetes antiguos, los más cercanos estaban en el kiosco de Geza (Hoy el GREAS) y de allí a la punta del recluta en esa época había millas de distancia. Lo volví a visitar 28 años después con el grado de Coronel de Infantería de Marina el primer día que asumí el cargo como Subdirector de la Escuela Naval y al verlo note que no había cambiado mucho, me propuse como gesto de gratitud con mi Escuela embellecer este sector para que las nuevas generaciones de Cadetes puedan visitarla, disfrutarla y sentarse allí a pedirle al Señor que los ayude. También es una invitación a que sigamos trabajando en recuperar esta parte de la Isla de Manzanillo, para que en corto tiempo hagamos de la punta del recluta una sucursal del Oasis. En este sector también se construyó con la Compañía de Seguridad ENAP un sendero ecológico dedicado a la memoria del IMP (Q.E.P.D.) JOSE ARIEL BAÑOL ESCUDERO, un infante de marina profesional que ofrendo su vida por salvaguardar la de un puñado de colombianos en Puerto Inírida, Guainía el 23 de enero de 2003.

Coronel de IM.
HÉCTOR JULIO PACHÓN CAÑÓN
Subdirector Escuela Naval de Cadetes

FORT BENNING

¡FOLLOW ME!

“Follow me”, estaba escrito en una imponente valla a la entrada del Fuerte Benning “Fort Benning”, era el lema de la infantería del Ejército Norteamericano, fue lo primero que vimos después de largas horas de viaje desde Colombia, nuestro objetivo era asistir a un curso de ligerazo en la ciudad de Columbus en el estado de Georgia donde esta ubicado este fuerte.

En las oficinas de WHINSEC (Western Hemisphere institute for Security Cooperation) debíamos realizar el curso de líder 1, en los alojamientos otros cuarenta Alféreces del Ejército nos esperaban, con quienes compartimos el tiempo que duro el curso en terminar, formando nuevas

amistades, con quienes después de tan inolvidable experiencia, el compañerismo que allí se formó aun se conserva.

Dos días después de la llegada, se da inicio al curso, las clases durante la mañana y la tarde eran de Derechos Humanos, durante la primera semana se veía armamento y técnicas de combate terrestre, en los fines de semana era el tiempo libre en el que se aprovechó conociendo la ciudad y sus alrededores. La semana siguiente se aprendió sobre el planeamiento en las operaciones y alternamente se entrenaba para la prueba de excelencia física en la que el Alférez Quimbayo y yo, los únicos Colombianos de la Escuela Naval tomando el curso, ocupamos el primer y segundo puesto respectivamente.

Como parte del curso, se realizaron misiones con los simuladores de infantería y caballería en el domo, que era una bodega totalmente cerrada con decenas de cubículos dentro de los cuales se encontraban simuladores de tanques de caballería e infantería como los Bradley y los M1A2 los cuales son utilizados en este tiempo por el



Ejército Norteamericano en Irak y Afganistán. Los tanques se manejaban por grupos de tres a cuatro personas y simulaban con ayuda de pantallas y réplicas exactas de las unidades combates, siguiendo al simulador de infantería, en un Convoy de Humvees todos los Alféreces toman armas reales con carga de aire y salen a patrullar por las calles de Bagdad enfrentando enemigos en las diferentes pantallas del domo. Esta parte del entrenamiento, logro impactar las expectativas de todos, siendo casi real lo experimentado en cada uno de los simuladores, teniendo la oportunidad de realizar las maniobras de forma física e inmediata. Es así como los soldados Norteamericanos realizan el entrenamiento, llevándolos al combate sin entrar realmente en el.

Las últimas semanas hicimos polígono con fusil M16-A2, donde se obtiene el distintivo de "Tirador Avanzado" al completar la prueba en un 98%

Dentro de las actividades finales se realizó un ejercicio de orden abierto en el polígono W-2 con munición de foguero para darle un poco mas de realidad a las maniobras. Tras un reconocimiento del terreno, el golpe de mano a un laboratorio escondido en el monte y una emboscada; al día siguiente se pasa a la pista de liderazgo donde en medio de situaciones adversas y bajo el mando de uno de los compañeros de grupo se resuelven acertijos y se cumplen misiones tomando las mejores decisiones y sin dejar a nadie atrás.



Al finalizar del curso todos obtuvimos el distintivo que otorga WHINSEC, a aquellos que cumplen con los requisitos de "El Curso para Líderes 1" con muchos conocimientos nuevos que traemos a nuestro país y a la Escuela Naval.

ALIM. Archila Jose
ALIM. Quimbayo Fabian
4.1 IM

PROMOCIÓN INFANTERÍA DE MARIN



STCIM. OSPINA ARANGO JUAN SEBASTIAN



Promoción
55





STCIM. BARROSO FELIZZOLA
ROBERTO CARLOS



STCIM. ARISMENDI VARGAS
JOFRAN ANDRÉS



STCIM. HERNANDEZ GOMEZ
BYRON GERARDO



STCIM. RINCON CAMARGO
JUAN PABLO



STCIM. ALVAREZ CELY
FABIAN ENRIQUE



STCIM. CAICEDO OSORIO
JOHN EDWIN



LA CORREDERA



STCIM. MONROY REYES
JAIRO ANDRÉS



STCIM. SEGRERA ARAGON
RAFAEL CAMILO



STCIM. CASTILLO MORALES
HAUDER CAMILO



STCIM. CRISTANCHO
CAICEDO ALEJANDRO



STCIM. CORRALES DOMINGUEZ
STEVEN



STCIM. RANGEL CABALLERO
DIEGO ANDRES





MANTENIMIENTO DE EQUIPOS INDUSTRIALES

VIDRIOS + VIDRIOS Distribuidor PELDAR

VIDRIOS IMPORTADOS - NACIONALES
DE SEGURIDAD - ESPEJOS - VIDRIOS DE COLORES
ESPEJOS PARA VIGILANCIA
SERVICIO A DOMICILIO

Calle 31D N° - 50 - 75 - Av. P. Romero Olaya Sector Foco Rojo
Tel.: 6697937 - 6755325 - Telefax: 6699923 - Cartagena



POTE LCO LTDA.
Potencia - Telecomunicaciones - Control

FREDY ABAD ALZATE RAMIREZ
Gerente General

Carrera 75 No. 68B-11 Tel.: 223 5880 Telefax: 223 4558
E-mail: potelcoltda@une.net.co - potelco@hotmail.com
Cel.: 315 860 0381/87 Bogotá, D.C.

FERRETERIA CANIMA
COUNIN LTDA

Ferretería en General
Herramientas para Carpintería
Herramientas Agrícolas

571 46 93
Telefax: 571 61 28

Calle 11 N° 8-56
Cúcuta - Col.

"INMUNITOX"
ASESORÍAS R.M. LTDA.

INMUNIZANTES PARA MADERA

25 AÑOS DE EXPERIENCIA
TIPOS DE INMUNIZANTES:

CCZA - CCA - CCB - INCOLORO

USOS:

- ★ MADERAS EN BRUTO
- ★ CERCAS
- ★ CASA PREFABRICADAS
- ★ POSTES
- ★ MUEBLES
- ★ PISOS
- ★ BOTES
- ★ VELEROS
- ★ LANCHAS

VENTAS POR MATORRAL

GALÓN: 4 LITROS
SARRAFA: 20 LITROS
TAMBOR: 20 KILOS
EN POLVO: 20 KILOS
ASPIENSO: 1 LITRO

AV. BOYACÁ No. 67-34 TEL. 252 11 46
A.A. 86621 - E-mail: inmunitox@yahoo.com
TELEFAX: 543 12 50 - BOGOTÁ, D.C.



EMPRESA COMERCIALIZACION COOPERATIVA
NIT: 806.001.771 - DV.9
Personería Jurídica No. 9033 Mayo 28/96

ING. EDGAR AVELINO MARTINEZ LOPEZ

ARQUITECTOS E INGENIEROS

Diseño, Construcción e interventorias de Obras Civiles y Arquitectónicas

Cel. 3103248933

CONTRATACION A NIVEL NACIONAL

Carrera 14 No. 18 - 04 Tunja (Boyacá)



SERVIPESADOS Y PARTES LTDA.
Servicio Especializado en Mto.
y Rep. de Maq. pesada



LUIS POVEDA



Ofic 23 No. 24-39 Faxi 269 0406 - Celi 315 6481022 -
Bogotá D.C.

Thermal Ceramics de Colombia, S.A.

Fábrica:
7282935
Calle 18 No. 23-31 Bodega -1
Guadalajara de Buga
Colombia

TEL/FAX: (57) 22-282803

TEL/FAX: (57) 22-282799
NT: 800-235-752-1

Thermal Ceramics de Colombia S.A.
Materiales Aislantes y Refractarios
Buga - Valle
E-mail: thermal@ert.com.co

SER CADETE NAVAL

Ser cadete es sentir en el pecho el punzón ardiente de una tierra que un día fuera nuestra cuna, sepulcro de nuestros ancestros.

Es sentir el mar embravecido a borbotones en nuestra vena circular, es contemplar el cielo y llenos de ilusiones arrebatarse sus ensueños; ser cadete naval es entregarse a las mil y una estrellas del océano, es recluir en medio del crisol de nuestras almas, es dilapidar en nuestros corazones la alegría de un hogar que lejano se adhiere a nuestras esperanzas, es volver a revivir entre las ninfas, es conquistar a delfos y a neptuno y trata de enlazar nuestros recuerdos con la sogá fugaz del pensamiento, es dulcificar las aspiraciones, en esa salubre caricia de la brisa.

Ser cadete naval es darle alas al ensueño para dejarlo volar hacia la amada que en el puerto del amor espera ardorosamente su regreso; Es vestirse de luces y colores, y haciendo surco, voltearse hasta las manos de Dios.

La logia 2008

LA CORREDERA

LAS MUJERES SON COMO LOS BUQUES DE GUERRA

De los 16 a los 20 años son como un Destructor: Tienen gran velocidad, silueta atractiva, poderoso armamento y excelente maniobrabilidad.

De los 20 a los 30 son como un Crucero ligero: Buena maniobrabilidad, vistosa y sugestiva coraza, peligrosa artillería pero consume mucho combustible.

De los 30 a los 40 son como los Submarinos: Solo se dejan ver cuando quieren, son peligrosos cuando los acosan y únicamente se pueden emplear en maniobras de corta duración.

Después de los 40 son como los Acorazados: Se mantienen de sus glorias pasadas y los viven pintando todo el tiempo, pero por falta de repuestos siempre están atracados y poco zarpan. Pero también hay mujeres tipo Buque Escuela "Gloria": instruyen a generaciones y generaciones de Cadetes.

Tomado de la revista "La Corredera"

PROMOCIÓN NAVAL PROFESIONAL



40



TF. ABRIL RODRÍGUEZ
JORGE EDUARDO



TF. ROJAS CAÑAS
MAYERLY



TK. IZQUIERDO URDINOLA
RICARDO



TK. GONZÁLEZ MANTILLA
EDER ORLANDO



TK. TRUCHON JIMÉNEZ
SAITH CARMEN



TK. ROJAS VILLARAGA
LAURA SOFÍA





TK. GUEVARA ARISMENDI
FRANCISCO JAVIER



TK. MORENO VALDERRAMA
SONIA JANETH



TK. GALINDO RODRÍGUEZ
NELSON YESID



TK. SÁNCHEZ CASTRO
FLOR MARÍA



TK. QUIROGA NOVA
LINA MARÍA



TK. ROJAS REYES
GONZALO

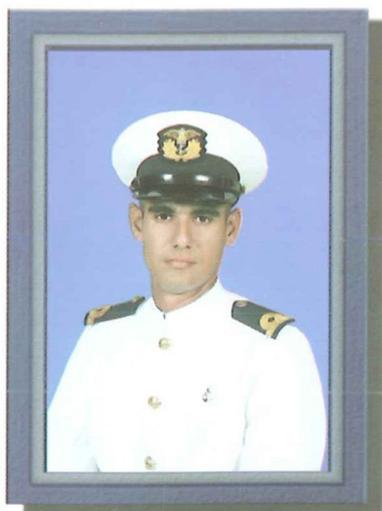




TK. PÉREZ CELIS
LILIANA DE JESÚS



TK. LEAL ARDILA
CLAUDIA LORENA



TK. MEZA RESTREPO
GLENN ARMANDO



TK. MEDELLÍN HERRERA
LUIS ANDRES



TK. SUAREZ BARAHONA
DIANA ALEJANDRA





TK. SALCEDO ESPITA
HENRY JOSÉ



TK. AMAYA BELTRÁN
CAROLINA



TK. GONZÁLEZ ESPITA
EDWIN LEANDRO



TK. RAMOS MAPE
CLAUDIA MILENA



TK. COTES CASTELLANOS
KENNIE MARCELA





TK. FRANCO URREA
CAMILO ERNESTO



TK. ESCOBAR ALFONSO
MYRIAM ANDREA



TK. HARRY OSORIO
YURI STELLA



TK. RAMÍREZ CERVERA
PAOLA ANDREA



LAGRIMAS DE UN ADIOS QUE NUNCA TERMINA

Hay momentos en la vida en los que nos damos cuenta que los sueños, las desilusiones, los retos y las lagrimas van tomados de la mano. Son segundos en los que nos dejamos caer y pensamos en lo que hemos dejado atrás y nos refugia aquel rincón que se llama soledad. No todos piensan en ella pero en su rostro tienen la marca de su caminar, de su destino. Las lagrimas del primer adiós hoy ya están en los recuerdos, los temores que pasan con días están en el baúl del olvido. Muchos creen que es sólo separarse de los que quieres, pero tú sabes que es entregarte a los demás, a la patria. Sabes que es vivir tu juventud de distinta forma y aceptar la madurez de aquel fruto que empieza a nacer. Los atardeceres que con los ojos de tristeza vez en el horizonte del mar allá, donde las olas besan los últimos rayos del sol y en donde las nubes forman siluetas de los deseos más profundos de tu corazón. Si, allá sobre los granos de arena que bañan la tierra, en aquel lugar donde confundida con el mar derramas esa lágrima que hace mucho querías pero no podías derramar. Cuando ella ya deja de existir y se confunde con el agua del mar giras tu mirada hacia atrás y vez lo que escogiste, por lo que haz luchado y recuerdas con orgullo y valor los momentos entre compañeros, las palabras de ánimo de aquellos que no te dejaron desfallecer y que hoy por hoy son quienes te llevan de la mano y te muestran lo que verdaderamente es tener una estrella sobre tus hombros, un año en donde viviste los mas grandes momentos de tu vida...un año en donde dijiste no mas, un año en donde pensaste que jamás ibas a terminar, un año en donde luchaste por no caer. Cada vez que abandonas el cuartel donde te encuentras, cada noche que te pierdes

en la calle en la que derramaste gotas de sudor, en donde gritaste ¡Colombia! Para no desfallecer, esas calles, las pláyas, los segundos, aquellos instantes, tantas horas son el mas valioso tesoro que llevarás, porque hay que pensar que tan solo faltan pocos años para que digas adiós, para que tapes esas lágrimas y digas de nuevo a tu familia adiós, para que fijes la mirada en todos los que no te abandonaron y te dieron la mano cuando querías dejar todo atrás. En tres años, solo en tres años podrás portar el galón de guerra que construiste con pétalos de lirio y orgullosamente podrás decir yo soy un Oficial Naval. No permitas que los momentos de tristeza destruyan los lirios que hace ocho meses plantaste en el jardín de los recuerdos de tus padres, ni justifiques tus caídas en el sentir de los que te encontraron aquí, aquel Enero en el cual no dijiste adiós, tan solo hasta mañana padre, hasta mañana madre, nos vemos en los sueños y en las oraciones que de aquí en adelante colocare en manos de Dios, para que os concedan la dicha de ver a sus hijos en la perdición de los sueños que creaste aquella mañana bajo los rayos de sol que hoy queman tu piel y alejan tu mirada.

*Cadete
Bernal de la Torre Carolina*

1.2 Charlie

COMISIÓN DE ESTUDIOS

Escuela Naval de Brest-Francia

"La posibilidad de realizar un sueño es lo que hace que la vida sea interesante."
Paulo Coelho

Representar a la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla" en una comisión era un sueño que tenía desde mi época de Aspirante y cada día procuraba hacer las cosas lo mejor posible para facilitar la construcción de este sueño. Así es como el 25 julio de 2007 vi la realización de este anhelo al recibir la gran noticia, había sido seleccionado para ir a la Escuela Naval de Francia.



En esta comisión, se logró el intergambio cultural entre las dos escuelas Colombiana y Francesa, con ello mejorando la cooperación entre dichas Armadas.

La comisión inició el 16 noviembre de 2007 al salir de Bogotá con rumbo a la ciudad de Paris, en un viaje que tardo alrededor de 11 horas. Posteriormente hice escala a la ciudad de Brest donde se encuentra la Escuela Naval. El recibimiento en la Escuela Francesa fue excelente, su trato siempre fue muy cordial y durante mi estadía participe de sus actividades como integrante de la "Septieme Squade" o séptima sección de su batallón. En las mañanas recibía clases de comunicación y señales, radares, maniobras y de navegación en un simulador virtual. Además participe de visitas profesionales al Astillero Naval de Brest, al

Museo Naval de la ciudad y a la Base Naval. En las tardes participe de sus actividades deportivas como natación, fútbol, atletismo, navegación con su equipo de velas y ejercicios de tiro con pistola 9mm. En las noches entre semana podía salir de franquicia para interactuar con los Cadetes en la ciudad de Brest. Así mismo participe de una regata a bordo de la goleta "Belle Poule" unidad creada para incentivar el espíritu marino de los Cadetes franceses. Como experiencia cultural conocí la ciudad de Paris donde visite obras de interés cultural como el Museo de Louvre, el Palacio de Versailles, la Casa de Napoleón, la Plaza de Trocadero, la Torre Eiffel, el Arco del Triunfo, los Campos Elíseos, el Río Sena y el Moulin Rouge. La enseñanza que me da esta comisión es que el aprendizaje de nuevos idiomas ayuda a la cooperación internacional entre las naciones ante la lucha global contra el terrorismo permitiendo que la Armada Nacional sea más competente con la defensa de la soberanía de sus mares.



Guardiamarina
AVELLA DIEGO CORSO
4.2 LA



TK. REINA TOUS
WILLIAM GABRIEL



TK. GUTIÉRREZ BUCHELI
JUAN PABLO



TK. AVELLA PUERTO
DIEGO FEDERICO



TK. TOLOZA RINCÓN
ELIANA PATRICIA



TK. NAVAS ESTÉVEZ
MARIO ENRIQUE



TK. RAMÍREZ VERA
CARLOS ANDRÉS





TK. TRAVECEDO FAJARDO
LORENA MARGARITA



TK. RODRÍGUEZ ROBLES
LEONARDO ANDRÉS



TK. MORENO RUIZ
ADRIANA MARCELA



TK. CLAVIJO MADARIAGA
DIEGO MAURICIO



TK. CHAMORRO CABRERA
CHRISTIAN YAMITH



TK. FUENTES PORRAS
JHON ANDERSON





TK. PUELLO DEL VALLE
ÓSCAR MANUEL



TK. BARRETO REYES
CAMILO ENRIQUE



TK. RUEDA GARZÓN
MARÍA FERNANDA



TK. CARRASCAL ORTIZ
RAMIRO ALFONSO



TK. CAMACHO ÁLVAREZ
MOISÉS FRANCISCO



TK. SILVA TERNERA
MARÍA ALEXANDRA





TK. GONZÁLEZ TORRES
ALEJANDRA EDUVIGIS



TK. RODRÍGUEZ MALDONADO
LUIS ERNESTO



TK. PATIÑO RUIZ
JULIETH PAOLA



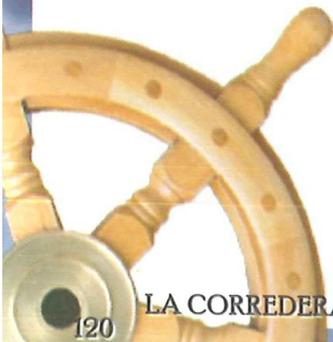
TK. GUZMÁN ROJAS
ÓSCAR JAVIER



TK. ORTEGA VACA
JOSÉ ALEJANDRO



TK. LOZANO CASTRILLÓN
LENYS MARITZA





TK. CALDERÓN RIVERA
NATALIA LORENA



TK. RODRÍGUEZ PARDO
JOHN JAIRO



TK. CARVAJAL CABEZA
JORGE WÍLMER



TK. GARCÉS TOBAR
MARÍA ANTONIA



TK. OSPINA MARTÍNEZ APARICIO
FRANCISCO ANDRÉS



TK. PEÑA COLEY
JACKELINE PAOLA





TK. CORONADO BARRAGÁN
SANTIAGO JOSÉ



TK. NAVAS JARAMILLO
ALFREDO ANDRÉS



TK. BOGOTÁ DURÁN
CÉSAR ALBERTO



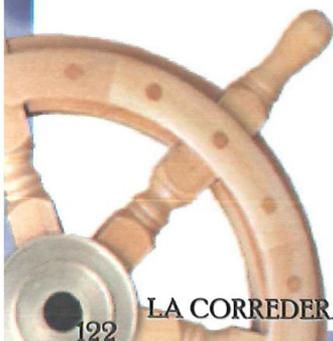
TK. CARRASCAL ORTIZ
MAURICIO DAVID



TK. ORTIZ MOLINA
NESTOR CAMILO



TK. QUINTERO IBÁÑEZ
JULIÁN ORLANDO





TK. LÓPEZ DIAZ
JAIME SABASTIÁN



TK. MARTÍN GARZÓN
JAVIER MANUEL



TK. ARDILA RINCÓN
DIANA MARCELA



TK. LEMAITRE CALLEJAS
JEAN PIERRE



TK. SANCHEZ REYES
DIANA MARGARITA



TK. BOHORQUEZ AMADOR
ADRIANA KATHERINE





TK. ALBA ROCHA
DIEGO ANDRÉS



TK. GARCÍA BARRERA
GUSTAVO ANDRÉS



TK. CARRASCO MORA
JOSE ABEL



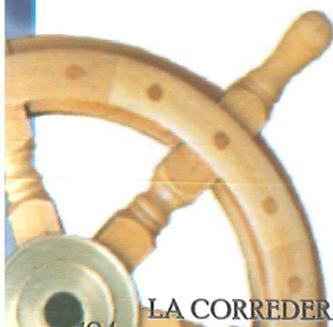
TK. ALVARADO CARVAJAL
CARLOS FABIÁN



TK. MORENO CALDERÓN
MARITZA YISED



TK. CARVAJAL TORRES
MARÍA CECILIA





TK. GÓMEZ MÉNDEZ
DIEGO ANDRÉS



TK. MONTAÑO GARCÍA
JESSIE ANDREA



TK. HERNÁNDEZ ZÁRATE
GINA LORENA



TK. AMADOR REYES
LILIANA PAOLA



TK. ORTEGÓN VEGA
JUAN RICARDO



TK. PRECIADO AMAYA
YAJAIRA JOHANNA

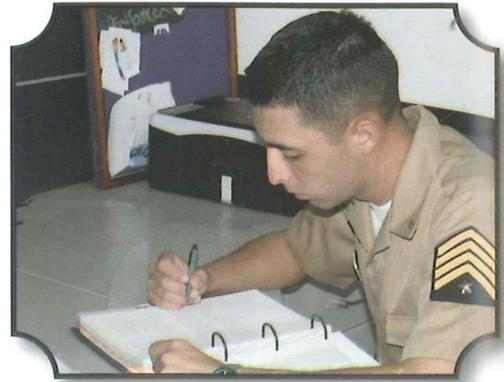


No es una profesión, sino una vocación.

Líderes que nacen con capacidades innatas y otros que se forman durante su desarrollo profesional, crear habilidades que favorezcan el desenvolvimiento del líder, resulta determinante en la formación que se adquiere y la experiencia que con el tiempo se acumula, es cuestión de cada persona si se nace o se forma como tal.

Ingresar a La Escuela Naval, lleno de sueños y expectativas, el último abrazo de mis padres y hermanos, darles la seguridad de estar bien y ser de los mejores, fue mi compromiso firmado con ellos y conmigo mismo, una meta clara para los siguientes cuatro años, meta que anhelaba alcanzar. Los tres primeros meses que serán imposibles de olvidar, siendo el único en mi familia que decidió seguir la vocación de servir a la patria, dicho así por que sin dudar de esta forma lo siento. Guiado de Guardiamarinas con consejos en los momentos necesarios, me iniciaron en mi formación durante esta carrera, manteniendo siempre la mente en el objetivo claro, "ser de los mejores". Recuerdo mucho a quien en ese momento era el Brigadier Mayor de Batallón, esa persona admirada por todas sus virtudes tanto militares como personales, de cierta manera, se veía como una persona casi inalcanzable, pero para mí, más que una admiración, era mi modelo a seguir y siempre confié en que no me sería imposible llegar allí, así pues ya no quería ser uno de los mejores sino el mejor, tenía muy claro a donde quería llegar.

Un nuevo reto, ser seleccionado para un intercambio académico en Annapolis a la USNA, lejos de mi hogar, de mis



compañeros que se habían convertido en un motor para mi vida, aprendí que entre más grande sea el obstáculo a vencer, mas grande será la gloria al superarlo. Al embarcarme en el ARC Gloria, confirmé que éste deja una gran huella en quienes hacemos parte de la Escuela Naval. Siendo cada una de las vivencias, claves para mi formación como caballero de mar y con ello adquiriendo un mayor grado de madurez y responsabilidad.

Al llegar a cuarto año, la meta era aun la misma, ser Brigadier Mayor de Batallón, al fin tanto esfuerzo se vió reducido a la satisfacción del logro cumplido, con los cuatro chulos en el brazo, quise demostrar que lo importante no era llegar sino mantenerse en la excelencia. Hacer todo con la mejor calidad, seguir las estelas de mis superiores, escuchar sugerencias, pedir consejos, todo es parte de la búsqueda de mi crecimiento personal y militar, pensando siempre en el bienestar de mi Batallón de Cadetes, hacer de la Escuela Naval un lugar agradable para vivir, sin perder la disciplina, la energía y el amor por lo que se hace, mostrarle a los Cadetes que ser militar no es una profesión sino una vocación.

Guardiamarina
Juan Pablo Montoya Mendez
Brigadier Mayor de Batallón

Actualmente,

La sociedad ha mostrado cierto grado de preocupación por la problemática medio ambiental, que viene en desarrollo desde tiempo atrás.

El tema central de la problemática, radica en el deseo de enriquecimiento de muchas personas, a tal punto de explotar la tierra para la producción de recursos, logrando con ello a dañar la biósfera. Este acto tanto de explotación como de contaminación se ha evidenciado con mayor fuerza en lo que ha corrido de este siglo (XXI).

Las causas principales del deterioro del medio ambiente, son la destrucción de ecosistemas y la utilización de la tecnología en materia agrícola. Además al daño ambiental, se le suma la contaminación del agua, en la que según expertos en un periodo de tiempo no muy lejano, las personas lucharían por tener el privilegio de consumir agua potable.

La contaminación urbana y atmosférica generan otras de las causas que empobrecen nuestro medio ambiente; ésta última contribuye al aumento de la temperatura lo que ocasiona un debilitamiento en la capa de ozono, teniendo como efecto secundario radiaciones ultravioleta, en este caso los sectores más afectados son las zonas septentrionales.

Como posibles soluciones se plantea la conciencia ambiental y la limitación de conductas humanas frente al medio ambiente; es necesario tener en cuenta que son las generaciones futuras, a las que se les deben respetar los derechos que tienen para acceder a los ecosistemas.

Actualmente tenemos un compromiso con la población que esta por nacer, este compromiso está ligado a la protección de las especies animales y vegetales que son esenciales para la supervivencia en la tierra.

Si no tomamos conciencia ¡ahora!, estancaremos la biodiversidad que se encuentra en nuestro planeta y posiblemente acabaremos con nuestra propia especie, nuestros hijos también tienen derecho a vivir en un mundo natural.

CD. Ávila Antony 3.2 LAM

MEDIO AMBIENTE

VISITA ESCUELA NAVAL ARTURO PRAT



Después de cinco horas de viaje observamos por la ventanilla del avión paisajes hermosos y grandes nevados que nos indicaban que ya nos encontrábamos en territorio chileno. Fue así, como comenzó una experiencia inolvidable para dos Cadetes Colombianos: GM González Alejandra, CD Pinzon Alex, quienes ahora teníamos la oportunidad de conocer una de las Escuelas de Formación Militar más antiguas de Suramérica, la Escuela Naval Arturo Pratt ubicada en Valparaíso, Chile. Nos recibió en el aeropuerto de Santiago de Chile el agregado militar de Colombia en Chile, y junto a él, un Brigadier de la Escuela Naval Arturo Pratt nos dieron la bienvenida y nos llevaron hacia el lugar donde se desarrollaría nuestra comisión. Al llegar a la Escuela se nos explicó que habíamos llegado en un buen momento para conocer las costumbres y tradiciones que dejaban relucir la historia Chilena, debido a que esta semana realizarían una serie de eventos en conmemoración del aniversario 190 de la Escuela Naval. Después de ser ubicados junto a Cadetes de nuestras antigüedades fuimos presentados al Batallón durante la formación para recibir el desayuno que se realiza en el

patio principal de la Escuela. De igual manera el señor Director, nos dió la bienvenida a esta institución motivándonos a aprender todo lo posible de su Armada. Posteriormente se nos asignó un Brigadier para que nos mostrara los lugares más importantes y en los que se resguardan los objetos y pertenencias del Héroe Naval Arturo Pratt. Es de admirar en los chilenos el aprecio que sienten por su historia y sus tradiciones, el cual se denota en la pasión con la que hablan de esta. En medio de vino, piscola, actos, comedias, bailes, videos y grupos musicales asistimos al almuerzo de conmemoración del aniversario de la Escuela y en el que departimos junto a los Cadetes Chilenos, conociendo una cultura distinta. Asistimos a clases con ellos, realizamos visitas profesionales a sus Bases y Escuelas, conocimos la ciudad y nos empapamos de otra cultura, pero sin darnos cuenta el tiempo pasó y la hora del regreso llegó, pero teníamos la certeza de haber aprovechado el tiempo conociendo unas costumbres y una historia nueva, ese fue el mayor premio que pudimos recibir de una comisión que para nosotros fue muy enriquecedora. Por último quisiera agradecer a todas las personas que intervinieron para que se realizara esta comisión, a Dios, a mi familia que siempre me ha apoyado y a Colombia por darme la oportunidad de representar con orgullo a mi Armada y a mi Escuela Naval.

**Cadete
Pinzón Alex David
3.2 LA**

Regata Off Valparaíso

Es una regata organizada por el Club Náutico de Chile y la Escuela Naval Arturo Prat, se largo en la bahía de Valparaíso, con competidores que respondieron a la convocatoria de navegantes que se envía previamente a cada una de las Escuelas Navales de diferentes países del mundo. En esta ocasión, participaron México, Italia, Ecuador, Perú, Brasil, Chile y por supuesto Colombia, en representación de esta última los Guardiamarinas Reina William y Ortega Alejandro y los Cadetes Beltrán Valentina y Romero David y la fundamental compañía y apoyo del señor Capitan de Corbeta Jorge Luis García. Allí cada delegación no compite en representación de su país, el objetivo del



evento es integrar las diferentes culturas y costumbres náuticas con el fin de ampliar el conocimiento de los participantes.

En la regata participaron veleros de categoría IMS azul, amarilla, blanca y clásicos, botes que funcionan de manera sobresaliente. Un suboficial es el encargado de su cuidado con el propósito de mantenerlos en las mejores condiciones. Esta es una experiencia inolvidable

para los que participamos en ella, tuvimos la oportunidad de hacer lo que más nos apasiona en la vida: navegar. Interactuamos con cada uno de los tripulantes de los botes y esto nos permitió comprender que a pesar de ser distintas las culturas y las costumbres, en el mar, en un velero, todos saben que es lo que se debe hacer y cada uno asume su labor con un alto grado de responsabilidad.

Finalmente, durante esta comisión asistimos a diferentes eventos que nos permitieron conocer una ciudad hermosa con unas costumbres distintas a las que estamos acostumbrados, una Escuela con un proceso de formación similar al nuestro, donde

su historia es de gran importancia. Tuvimos el privilegio de llevar el nombre de nuestra Escuela y nuestra Armada al sur del continente y con gran orgullo dejarlo muy en alto. Es en el mar donde no importa la raza, el idioma, ni las costumbres, a todos nos une la esencia de nuestra carrera: las velas, las maniobras y la navegación.

**Guardiamarina
Reina Tous William
4.2SUPE**





CHILE 2008

XIX FESTIVAL SUDAMERICANO DE CADETES



El 11 de octubre de 2008 se realizaron los XIX Juegos Suramericanos de Cadetes en la ciudad de Santiago de Chile, donde un grupo de jóvenes, de las diferentes fuerzas, Armada Nacional, Fuerza Aérea, Policía Nacional, Ejército, hicieron su participación en la ciudad de Santiago representando orgullosamente a Colombia, donde las expectativas por obtener el primer lugar se veían reflejadas en la euforia y entusiasmo frente a cada actividad. En representación de la Escuela Naval "Almirante Padilla" fue un grupo de doce personas conformado por ocho Guardiamarinas y cuatro Cadetes, donde cada uno de ellos iba en representación de diferentes deportes, como lo fueron, natación, pentatlón militar, esgrima, atletismo, y tiro militar.



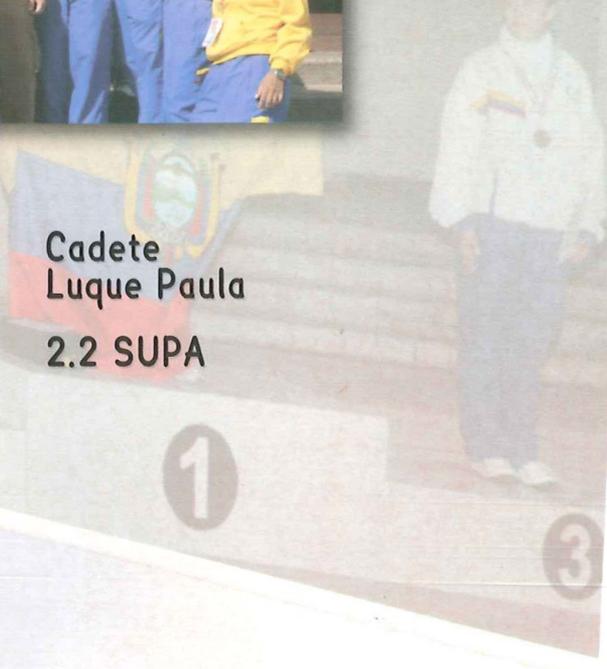
pudo dejar en alto a Colombia, y sobre todo a la Armada Nacional, que con el gran apoyo cada una de las personas que participaron en dichas competencias, pudieron cumplir con sus metas y logros los cuales fueron realizados con gran éxito y sobre todo con ese valor que llevamos por dentro, esfuerzo y dedicación.

Por parte de la Escuela Naval se logró traer dos medallas de oro, una de plata, ocho de bronce, y un record suramericano en la disciplina de pentatlón militar por parte de la Cd Luque Paula, en conclusión fue una gran experiencia haber podido participar en dichas competencias como lo fue el suramericano de cadetes Chile 2008.

Durante la realización de estos juegos, se cumplieron las expectativas propuestas por cada uno de nosotros, fue un interesante viaje, lleno de adrenalina y emoción, verdaderamente, se podían sentir las ganas de cada deportista de ser el mejor y sobre todo dejar en alto el nombre de su país, lo más importante aun era ese intercambio de culturas y de nuevas experiencias que se podían encontrar en dicho viaje, gracias a Dios se

**Cadete
Luque Paula**

2.2 SUPA



PROMOCIÓN INFANTERÍA DE MARINA



STCIM. GONZÁLEZ MORENO
JORGE ELIECER



Promoción

56





STCIM. PÁRAMO JIMÉNEZ
WEYMAR ADOLFO



STCIM. LISCANO QUINTERO
EDWIN GERARDO



STCIM. PATIÑO ALBARRACÍN
JOSÉ LUIS



STCIM. GARRIDO LÓPEZ
HUGO MAURICIO



STCIM. ACOSTA RUGE
DANIEL LEONARDO





STCIM. PATERNINA MIRAÑA
OSCAR JAVIER



STCIM. BARAJAS FRANCO
LUIS CARLOS



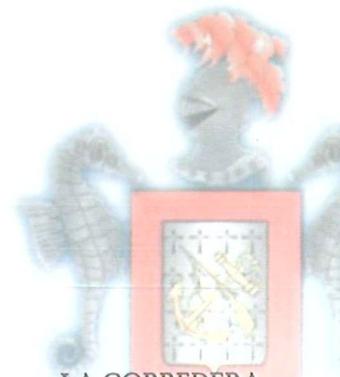
STCIM. CONTRERAS RANGEL
JONATHAN DAVID



STCIM. MESA RAMÍREZ
CARLOS ANDRÉS



STCIM. BAUTISTA ESCOBAR
OSCAR ARMANDO



SAGRADA ANTIGÜEDAD

REMINISCENCIA

En estos momentos es cuando recuerdo aquel 13 de enero del 2006, ese preciso instante en que entré a la Escuela Naval y en mi mente rondaban un sin fin de dudas, preguntas y especulaciones. Hoy después de dos años y medio y a puertas de alcanzar el primer gran escalón en la vida naval, el grado de Guardiamarina, llegan a mí tantos recuerdos y vivencias de la Escuela que quiero dar a conocer para mostrar lo hermosa que es esta vida de vocación que escogimos, que por muy difícil que sea el camino y trabas que este demuestre, no hay nada más satisfactorio que decir: las palas me las gane con esfuerzo y sacrificio. O dime tú que no sentiste una felicidad inmensa después de tres meses de eternas noches de sueño interrumpido, de aprendizaje, esfuerzo y ver el rostro de tus padres, llenos de una inmensa expresión de orgullo y admiración por ver a su niño, convertido en un hombre, ahora un hombre de mar. Recibir el fusil en el juramento de bandera, es símbolo de entrega, compromiso, fidelidad a tu patria y velar por la paz de ella, es la motivación y resultado de

un sin fin de ensayos, vueltas, noches largas y la exigencias de aquellos hombres que vestían de kaki y estuvieron desde ese primer día acompañándonos; los cuales uno observaba con admiración y profundo orgullo, aquellos que te exigían para ser un excelente Cadete y que no defraudarás su confianza, ellos, los Guardiamarinas a quienes por acompañarnos en la difícil etapa de la Binney, debemos gran parte de esta vocación y lo que somos hoy en día. Después, llego tu primer estrella, para más de uno la más querida, por esta, se sacrificaron y se hicieron esfuerzos muy grandes como dejar la comodidad del hogar, horas de sueño, amigos, novia y seres queridos, es en esta estrella en la que la aventura inicia a sentirse con más emoción. Deportes nuevos, amigos que con el tiempo se convierten en tus hermanos. Tu primer contacto con el mar, su olor, su sabor, sus vaivenes, su inmensidad y majestuosidad y con esto tu primer embarque, en el que te enfocarás en lo que quieres llegar a ser en un futuro para así ir subiendo esta gran escala, peldaño por peldaño. Es justamente, cuando llegamos a nuestras primeras vacaciones; La incertidumbre de volver a ver a tus amigos, a tu familia

y la idea que tienen de ti; Oír sus palabras de admiración y respeto, ese que ahora sienten por ti acompañado de un gran orgullo. Tu segunda estrella llega con nuevas responsabilidades, ya que escogiste lo que vas a hacer el resto de tu vida en la institución, con grandes expectativas esperas ese primer contacto con tu carrera y tu estilo de vida, con la motivación que de saber que tendrás personas a las cuales podrás exigir y enseñar lo que con tiempo y dedicación has aprendido. Por fin, tu tercera estrella y con esta la antigüedad, ya sabes lo necesario de la escuela y tienes un gran criterio para mandar y enseñar, lo mas importante tienes un gran apego y sentido de pertenencia por tu escuela e institución, enseñas con gran fervor himnos y cantos al personal menos antiguo. Hasta el momento que tu vida se parte en dos y en el majestuoso Buque Gloria te embarcas, aprendes la esencia del marino: navegar a vela. Con ayuda del viento y las estrellas, las cuales te guiarán en las oscuras noches, disfrutas

cada momento, subiendo por alto, entonando con orgullo los himnos y dejando en alto el orgullo naval y la belleza de la cultura colombiana.

Después de tan gloriosa experiencia llena de vivencias y anécdotas inolvidables, es hora de asumir la ultima etapa de la escuela, ser guardiamarina, tan lejano que se veía y tan difícil llegar a el, ahora era el momento de afrontarlo, gracias al fervor que durante tu escuela mantuviste por lograrlo. Ahora, me encuentro próximo a alcanzar este logro en mi vida, me atañen los recuerdos que se viven cada día en la escuela y lo que toca sortear como cadete, para conseguir lo que quiere, ahora pienso que aunque sea muy adversa la situación, nunca dejes tus sueños, vocación y esperanza con que entraste, cada problema con el que te encuentres, es una forma de demostrar de que estas hecho.

Cadete
Bello Cursio Andrés
3.2 LA



Instalación Y Mantenimiento De Redes
Venta De Equipos Y Accesorios
Para Computadores

Carlos Osuna Stockl
Cel. 301 2699415

Corales Mz. G ; Lt. 6 Tel. 667 3454
E-mail.osunastockl@hotmail.com
Cartagena de Indias Colombia

Jade.Net
Centro de soluciones
y Tecnología

Internet Banda Ancha
Fotocopias
Transcripciones
Scanner
Apertura de Bandas
Actualizaciones
Todo en Papelería
Servicio Técnico a Celulares

CARTA DE UN PADRE A SU HIJO CADETE

Hijito donde quedaron las fiestas infantiles, los juegos en la arena y las fiestas con payasos, ahora estas en las puertas de la Escuela Naval, quien lo creyera, dentro de poco colgarás por siempre tu uniforme y en tus hombros llevarás tu incomoda y pesada mochila, ahora sales del asiento de atrás y pasaste al volante de tu propia vida; acabas de finalizar la segunda etapa de ésta llena de éxitos y aciertos, algunas veces aprendiendo de los errores, otras veces disfrutando tus triunfos, pero siempre papá y mamá estuvimos a tu lado para apoyarte en tus fracasos y celebrar tus éxitos, como el que estamos compartiendo hoy, nos sentimos los padres mas orgullosos del mundo, no cabemos de la felicidad que sentimos al recordar tu proceso para estar en la institución que tanto anhelas, nunca olvidaremos tu niñez , aquellos paseos, las navidades, la playa, tus cumpleaños en pascua con tus amigos, tu música de moda, ahora esperamos que conquistes el mundo en búsqueda de tu felicidad, de la forma menos compleja posible, siempre te enseñé que el secreto de la felicidad no esta en el tener sino en saber disfrutar de las pequeñas cosas que te rodean, no solamente tu aprendiste al lado mío, yo también aprendí, los seres humanos aprendemos a ser hijos después de ser padres y a ser padres después de ser abuelos, en fin pareciera que solo aprendemos a vivir después de que la vida se nos va pasando...por eso recuerda esta enseñanza hijo:

“Te di la vida pero no puedo vivirla por ti, puedo enseñarte muchas cosas, pero no

puedo obligarte a aprender; puedo dirigirte, pero no responsabilizarme por lo que haces; puedo llevarte a la iglesia, pero no puedo obligarte a creer; puedo instruirte en lo malo y lo bueno, pero no puedo decidir por ti; puedo darte amor, pero no puedo obligarte a aceptarlo; puedo enseñarte a compartir, pero no puedo forzarte a hacerlo; puedo aconsejarte sobre las buenas amistades, pero no puedo escogértelas; puedo decirte que el licor es peligroso, pero no puedo decir NO por ti; puedo exhortarte a la necesidad de tener metas altas, pero no puedo alcanzarlas por ti; puedo enseñarte acerca de la bondad, pero no puedo obligarte a ser bondadoso; puedo explicarte como vivir, pero no puedo darte la vida eterna”

Recuerdo aquella frase que dijiste al partir por tus sueños “salgo de mi casa con una maleta llena de esperanzas”, hoy tres años después reviso tu maleta y la encuentro llena de valores, virtudes y carácter para afrontar el reto que nos impone la vida.

Eres el resultado del esfuerzo, sacrificio, sudor y en alguna ocasión acompañado de lágrimas que provienen desde el fondo de tu corazón y se asoman a tus ojos para regar esos sentimientos que siguen vivos en tu alma, hijo extendiendo mi mano con orgullo y un abrazo fraternal una vez mas para decirte, ánimo y sigue adelante valiente marino que mi corazón siempre estará contigo.

Señor Enrique Condia

PROMOCIÓN INFANTERÍA DE MARINA CURSO EXTRAORDINARIO

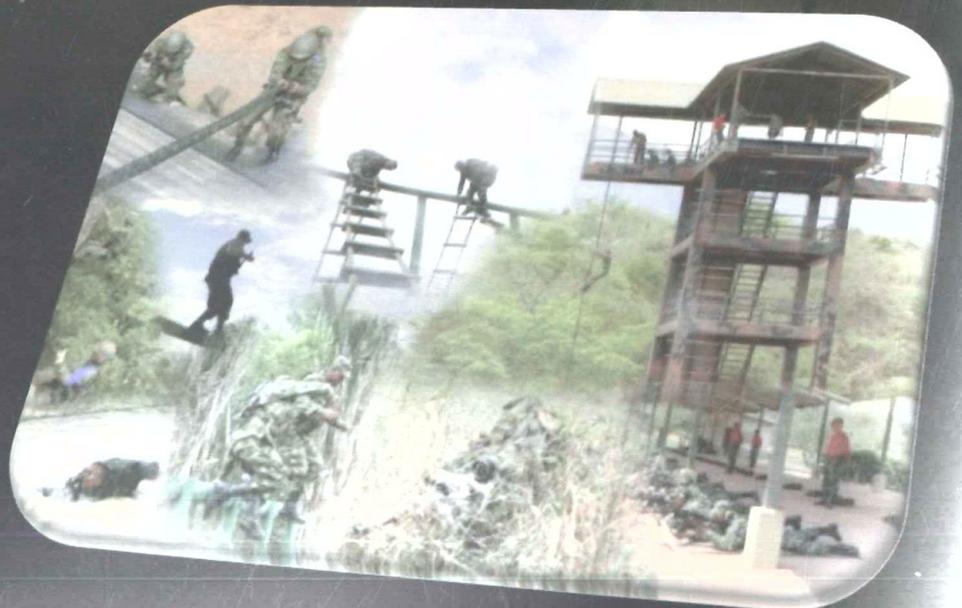


STCIM. CORTÉS SALAMANCA
KEYNER BALTAZAR



Promoción

57





STCIM. BONILLA GONZÁLEZ
WHILLEM TIZIAN



STCIM. MESA MANTILLA
YESID ANDRÉS



STCIM. PÉREZ
JOHN FREDY



STCIM. MORÓN BARRETO
CÉSAR AUGUSTO



STCIM. MARCHENA CABRALES
HAROLD ENRIQUE



STCIM. ORTÍZ GALINDO
JULIÁN ANDRÉS





STCIM. PÉREZ GONZÁLEZ
CARLOS ALBERTO



STCIM. JIMÉNEZ RODRÍGUEZ
GEIMAR ALIRIO



STCIM. GALINDO MORA
JESÚS GUIOVANY



STCIM. PELAEZ PRECIADO
JUAN PABLO



STCIM. VARGAS VARGAS
ALBEIDER



STCIM. GARZÓN OBREGÓN
JUAN DIEGO





STCIM. CRUZ TORRES
NELSON ENRIQUE



STCIM. ORREGO GARCÍA
GERSON OSWALDO



STCIM. MELO JIMÉNEZ
JORGE MARIO



STCIM. ROA FORERO
EINAR JAIR



STCIM. RUIZ RINCÓN
ALEXIS JOSÉ



STCIM. SÁNCHEZ SANDOVAL
ALFREDO





STCIM. MENDIVIL GONZÁLEZ
GUILLERMO JAVIER



STCIM. ARIZA HURTADO
JEAN MILLER



STCIM. CUASPUD GUZMÁN
MILTON ALBERTO



STCIM. PINILLA MERCADO
EDWARD IVÁN



STCIM. GONZÁLEZ MOLANO
EDUAR FABIÁN



STCIM. ANDRADE VENERA
BREINER EDUARDO





STCIM. PÉREZ QUIÑONES
YORDY HORLANDO



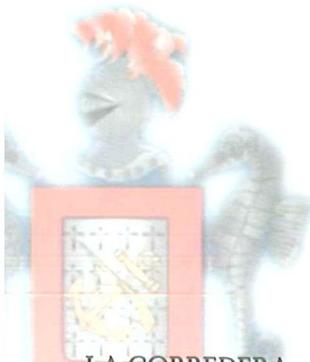
STCIM. ÁLVAREZ MORALES
BLADIMIR



STCIM. CABARCAS GUZMÁN
WILLIAM ALEXIS



STCIM. ESPAÑA MUÑOZ
ARNOBIS



LA CORREDERA



STCIM. LÓPEZ ESQUIVEL
ERICK JAVIER



STCIM. BUSTAMANTE MESA
HUGO ANDRÉS



STCIM. RUBIO LÓPEZ
EDWIN



STCIM. SUÁREZ GONZÁLEZ
HÁNSEL EDUARDO



"Al Oído del Nuevo Cadete"



El presente artículo es fruto de mucha investigación en el área de la historia naval colombiana, encontrándome con un curioso artículo de la revista "El Marinero" órgano de divulgación de los hombres de la Armada en tiempos de la II Guerra Mundial, Publicada el 13 de Marzo de 1942 en su entrega N°14; El origen del artículo fue la triste noticia procedente de Inglaterra: el fallecimiento en acción de guerra en Londres, de él Capitán de Navío Ralph Douglas Binney, quien fue el primer Director de la tercera Escuela Naval de Colombia. Alguien sin duda con mucha transcendencia para la Marina de Guerra Colombiana. Así que sus enseñanzas no pueden morir, es por eso que quiero presentar este documento.

Su artículo se titula "Al oído del nuevo Cadete" y dice así:

Hermano cadete que llegas del bullicio de la ciudad o de la paz de la provincia, con el ánimo de ingresar a esta cofradía del mar.

Todavía copias en tu mirada los mismos hogareños y denuncia tu ser y tu sentir el ambiente de las universidades. Ya tendrás la oportunidad de oír de autorizados labios los mandamientos de esta profesión, pero no será vano empeño que cuchichee al oído algunas cosillas que si se encuentran en tu espíritu terreno propio harán que te aferres a la marina en cuerpo y alma, con devoción, con honradez y con cariño o te moverán a rehacer tus equipajes y desandar lo andado, si es solamente un capricho de dilettanti lo que te ha impulsado hasta estas playas.

No quiero que mañana cuando la institución te exija un sacrificio, te veas en la

desairada posición de decir, con injusticia y falta de decoro, que se te ha engañado. Quiero pues que sepas lo siguiente:

1. La marina es un ministerio y no una profesión lucrativa. Aquí no se busca el personal provecho sino el progreso, eficiencia y buen nombre en la institución como objetivo inmediato y como razón suprema el bien del país. El individuo progresa y mejora, este progreso y mejoramiento han de ser profesionales y en última instancia, han de ser aprovechables por la institución de la que uno es parte.

2. El individuo, como ciudadano libre desaparece para convertirse en la rueda de un gran engranaje, gobernados por reglamento y ordenanzas de las cuales no puede separarse. Toda denominación política se extingue, solo queda una sola preocupación: EL SERVICIO.

3. La subordinación es la primera virtud, subordinación total e irrestricta a la reglamentación vigente y a la autoridad jerárquica. Es posible que en muchos casos no se esté de acuerdo con lo dispuesto o con el orden existente, pero si quien tienen autoridad toma responsabilidad y mando, es necesario obedecer al punto.

4. Espíritu de sacrificio. Si el papel primordial del oficial es inculcar en el ánimo de sus subordinados el menosprecio de sus gustos, comodidades, bienes, aficiones y aun la vida misma cuando el servicio lo requiera, lógicamente se supone que tal oficio debe ser abandonado por dicha virtud en grado eminente. El militar siempre debe mostrar al civil el camino de este sentido.

5. Lealtad. Si no se es leal no se puede ser militar ha dicho alguien y yo añado, que ni siquiera se puede vivir en sociedad. Ser leal y al mismo tiempo tener franqueza y carácter son atributos masculinos y requisitos fundamentales en la carrera naval. La deslealtad es opaca y rastrera y no cuadra a la gente del mar acostumbrada a mirar alto y a distancia.

6. Compañerismo. Nuestro trabajo exige labores codo con codo y esto requiere una buena dosis de compañerismo. Cuando se carece de armonía y de colaboración en el trabajo, no es posible crear nada en provecho. El cadete de hoy llega a una organización en donde se ha hecho de esta virtud un culto, una noble religión de la cual no es fácil desligarse. Sin riesgo de errar, podemos decir que este sentimiento de unidad es más fuerte aquí que en cualquier otra organización del país. A veces se confunde el compañerismo con la contemporización y la alcahuetería, pero aquella gran virtud es diametralmente opuesta a estos vicios que tienen carácter delictuoso. Tampoco es compañerismo el espíritu gregario, vulgo, rosca que con fines aviesos cubre a la manera de un adensa niebla de los defectos y errores colectivos.

7. Sentido de la dignidad. La obediencia de los subordinados depende en gran parte de la autoridad moral de quien manda. El ejemplo propio y la influencia que ejerce la propia dignidad, son los mayores elementos constitucionales de la autoridad moral porque sitúan a quienes los posee en un plano eminentísimo. Las situaciones poco airoas aun en los actos más insignificantes de la vida no cuadran bien al

oficial. A quien porta un uniforme, a quien no va representándose únicamente a sí mismo sino lleva el nombre de una institución no le son permitidos ciertos detalles que pasarían inadvertidos en un ciudadano de la calle. De allí que aun en los actos de la vida íntima, las relaciones sociales, etc., hayan de ser para el oficial motivo de la más cuidadosa revisión.

8. El estudio de las materias profesionales debes continuarlo por costumbre cuando seas oficial. Jamás se logra estar al día con la profesión y el trabajo más provechoso es el que hace uno mismo. Es necesario que seas ambicioso profesionalmente, que no te contentes con lo que otros reciben, que aspire y logres lo mejor y más alto. El hombre satisfecho profesionalmente es un fracaso y da sensación de timidez y de apocamiento.

9. La noble ambición que he puesto ante tus ojos es inseparable de la honradez. Que repugnante es el espectáculo de un ambicioso sin escrúpulos y sin moral. El que quiere ascender en su profesión sin poner de su parte buen acopio de inteligencia, de tenacidad y de constancia, llegará a ser lo que en el lenguaje llano denominan despectivamente un audaz y podrá alcanzar algunos éxitos pasajeros, pero no dejara de ser "Don Nadie". No olvides que el militar ni se ofrece ni se esquivo y que la falta de integridad solo revela carencia de capacidad. Cuando para escalar posiciones no se cuenta con los recuerdos que nos brinda la dignidad, la inteligencia, la constancia y el carácter entonces algunos esgrimen la intriga. Pero oído bien no van muy lejos.

10. Ganarás un sueldo que te permitirá vivir decorosamente si lo dedicas a satisfacer las necesidades y no fomentar los vicios. Al pisar los umbrales de esta carrera debes deponer toda ambición de dinero. Para la profesión naval precisa haber nacido un poco romántico, un tanto idealista y quijotesco. Al fin y al cabo, todo en la vida no ha de ser un pañuelo de monedas.

11. Debes tener entereza a toda prueba y hacer prueba es hacer uso de tu propio criterio. Debes exponer tu manera de pensar cuando se te solicite y debes hacerlo con valor y con personalidad. Claro está que si el superior ordena algo distinto, el único camino que te resta es cumplirlo. La disciplina militar sería imposible de otra manera.

12. Debes tener por la carrera naval, orgullo, cariño y entusiasmo. A veces encuentra uno en la vida gentes que no sienten agrado por su profesión y a quienes no entusiasma lo que han elegido como motivo de su actividad. Yo siempre he creído que los horizontes que se ofrecen a un hombre activo y acucioso son límites y entonces no hay razón para buscar una ocupación que no satisfaga. Además, en ninguna actividad se puede progresar si faltan estos fines tres requisitos.

13. Yo creo que es un honor para el oficial naval recibir sus ascensos y promociones por méritos merced a su esfuerzo para hacerse acreedor al nuevo puesto, o para mostrarse capaz de desempeñarse en el que tiene, o para subir donde quiera si sus dotes personales así lo determinan.

14. Porte individual. El habito hace el monje dice un viejo refrán y nada que produzca peor impresión que un militar desaliñado, pues hasta las condiciones morales de un individuo parece que se reflejan en su exterior.

En todo caso no hay que echar en olvido dos cosas primero. El comando no se hace si no a base de respeto y jamás inspiran respeto al desaseo, el desaliño y en general el mal vestir. Y segundo, la carta de presentación que llevamos para las personas que no nos conocen es el PORTE INDIVIDUAL.

15. Se fuerte físicamente. La resistencia es condición sustitutiva para el buen desempeño de tus funciones en el mar.

La institución naval brinda inapreciables oportunidades para ser sano y fuerte. Cuatro años de régimen escolar y luego la vida ordenada y metódica de los buques son suficientes para endurecer el cuerpo. Lo único que se requiere de tu parte es bien sencillo: VOLUNTAD

16. Se reservado en todas las partes las cosas del servicio da idea de un complejo femenino y por otra parte, revela poco seso en un militar.

Al criticar actuaciones, mide y pesa cuidadosamente las circunstancias, colócate luego en el plano del criticado y estoy seguro que tu crítica bajara el tono.

17. Amor a la responsabilidad. Desde la Escuela empieza a revelarse esta cualidad que es una de las mayores virtudes militares de todos los tiempos y que

construye un requisito fundamental del mando.

Nace de la confianza en las propias fuerzas del estudio desarrollado de cada situación del espíritu de empresa y de iniciativa que debe tener todo hombre vestido del mando

Sin pretender abarcar todo el credo de un buen oficial de la marina, creo que lo expuesto es lo primordial

Si estas cosas están dentro de tus capacidades, adelante cadete y buena suerte. Si no lo están emprende tu regreso y no pierdas tu tiempo. Serás una carga para la marina, una molestia para nosotros y fracasará, irremediabilmente.

**VICEALMIRANTE
RUBEN PIEDRAHITA ARANGO
1965**

Artículo tomado de la revista Naval
El Marinero Entrega N°14 Marzo 1942.

Guardiamarina
Ramírez Vera Carlos Andrés

4.1 SUPE

NUESTRA VIDA, UNA VOZ DE ALIENTO

"El hombre no puede conseguir nada, sin dar algo primero a cambio. Para ganar, algo de igual valor debe perderse"

Cadetes de la Escuela Naval; La vida esta llena de sacrificios, aun mas en nuestro caso como militares, dejamos todo lo que nos había acompañado durante toda vida para empezar a luchar por un sueño, el de ser Oficiales de la Armada Nacional. Siéntanse orgullosos ya que este estilo de vida no es para todos, bien lo reza la frase que se encuentra en la cámara de Cadetes "Si cualquiera pudiera ser un Oficial Naval la Armada no seria lo que actualmente es" y sus familias, sus amigos, sus novias o novios son ese algo tan importante que tuvieron que dejar para emprender el camino que es necesario recorrer para servir a la Patria.

Todo lo que nos sucede tiene una razón de ser aunque en algunos momentos no logremos comprenderlo, esto mas que un sacrificio es un esfuerzo, es un duro camino en el que deben entregar lo mejor de cada uno de ustedes y al final Dios se encargará de recompensar todo su trabajo.

En aquellos momentos en que los invade la tristeza, el inconformismo o quizás se sientan desubicados, remítanse a aquella razón que un día los motivo a seguir esta vocación, observen el Pabellón Nacional y comprendan que una patria entera confía en ustedes, porque no solo da la vida aquel hombre que entrega su cuerpo en combate, también aquel que con sus ideales y acciones lucha día a día para alcanzar la paz de nuestro pueblo.

No cualquier joven está en el lugar en el que se encuentran ustedes en estos momentos, son ustedes los mejores hombres y mujeres de Colombia, son quienes al caminar levantan la

cabeza y llenan el pecho con la enorme satisfacción de servir a este país que los vio nacer y me siento profundamente orgulloso de pertenecer a este Batallón, de levantarme cada mañana y crecer junto a todos ustedes, entre todos conformamos un gran engranaje y con nuestro trabajo contribuimos a que la misión y visión de la Armada Nacional se cumplan a cabalidad.

Todas las personas que están aquí dentro son muy buenas, en cada campo algunos son mejores que otros pero compáralos entre si no tendría sentido, lo realmente importante es que exploten su potencial, que se sientan los mejores en cada cosa que hagan, que cada labor la realicen de la mejor forma y se entreguen a su institución, no por una remuneración sino por la satisfacción personal que sentirá al ver la sonrisa de esperanza en el rostro de cada uno de los ciudadanos de nuestra patria.

Por último crezcan como personas, aprendan de cada experiencia adquirida, sepan que nadie es perfecto pero que si prestan atención a sus palabras y sus acciones aprenderán de ustedes mismos, de lo que son y de lo que quieren ser, comprendan que hay cosas que deben cambiar y mejorar, no repitan la historia una y otra vez simplemente intenten saber que es lo mejor para esta Armada, en cada acción fortalezcan y enriquezcan su conocimiento, recuerden que alguien dijo "El hombre es del tamaño de sus pensamientos"; estas palabras no se las digo como superior ni como subalterno, se las digo como un hombre que quiere vivir la vida de la mejor forma y se siente orgulloso de lo que hace.

CD BELLO CURCIO ANDRES FELIPE

Curso 3.2 LAM

PROMOCIÓN NAVAL PROFESIONAL



TF. ZAMBRANO GUTIÉRREZ
ALBERTO LUIS



Promoción
41



TF. SÁNCHEZ CAMACHO
EDNA LILIAM



TF. VARGAS CÁCERES
ANDRÉS FELIPE



TF. BUITRAGO VARGAS
JOHN FABER



TF. BELTRÁN ACOSTA
RAMIRO IGNACIO



TF. GÓMEZ DÍAZ
LUIS EDUARDO



TF. GONZÁLEZ CORREDOR
NELSON RICARDO



LA CORREDERA



TK. SUZUNAGA SUAREZ
SONIA MARCELA



TK. MONTAGUT MORALES
MYRIAM ANDREA



TK. CALPA QUINTERO
JAIME ELKIN



TK. GARCÍA SERRANO
NICOLÁS



TK. LOPERA CARDONA
SANDRA XIMENA



TK. LOZANO CASTILLÓN
GINA PAOLA





TK. NÚÑEZ VÁRELA
FRANCISCO JAVIER



TK. JARAMILLO CARDONA
MARÍA DEL PILAR



TK. MONTILLA ESCUDERO
SANDRA PATRICIA



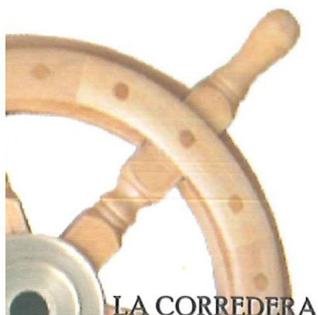
TK. VÁSQUEZ RUIZ MÓNICA
MARGARITA



TK. MANCERA CALDERÓN
CLAUDIA VIVIANA



TK. CHINCHILLA SORIANO
JULY MAYERLY





TK. BEDOYA VALENCIA
EDWIN GERMÁN



TK. SERRANO URIBE
JOANNE SLYTH



TK. SÁNCHEZ ARGUELLO
CLARA FABIOLA



TK. SANZ DEL VECCHIO
LUIS GUILLERMO



TK. SALGAR GONZÁLEZ
DAVID SEGUNDO



TK. LEAL RODRÍGUEZ
ENDER EVENCIO





TK. ANDRADE ARAQUE
JOHANNA MARCELA



TK. LOVO AYALA
ALDO FRANCISCO



TK. OLIVEROS RODRÍGUEZ
LUZ DARY



TK. CLAVIJO OTERO
ALEXANDER



TK. BOLÍVAR GUERRERO
MARTHA ANDREA



TK. CASTRO LOBO
KATERINE





TK. QUELAL ENRÍQUEZ
CARLOS ANDRÉS



TK. PLATA MARTÍNEZ
JULIÁN DAVID

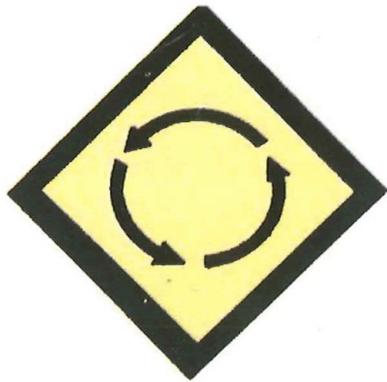


TK. VIVÍ SALAS
CLAUDIA XIMENA



TK. SUAREZ SAAVEDRA
SUSSAN DEL PILAR

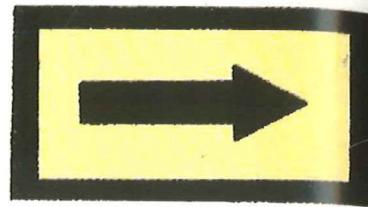




Siga la Viada...



Reclutas Laborando



Al Poligono... en Carrera



Zona de Fondo



Zona de Provisiones



A la Bomba, Carrera Mar...



Cadetes de Aula. Laborando



Cadetes Volteando



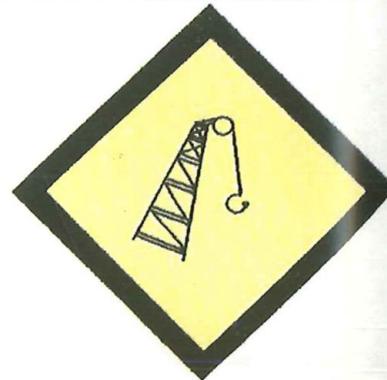
Ceda el Paso



Equipo de Carretera

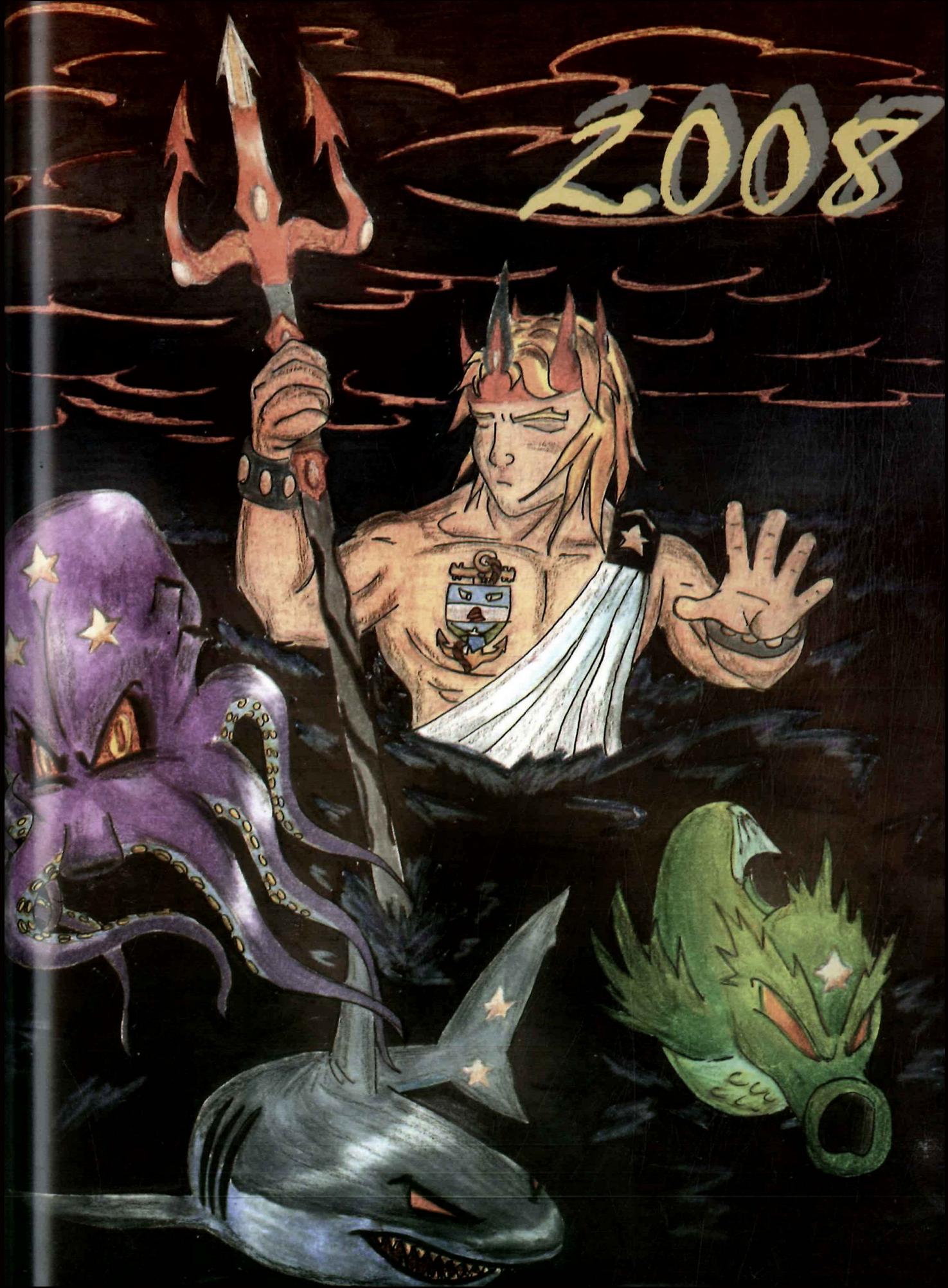


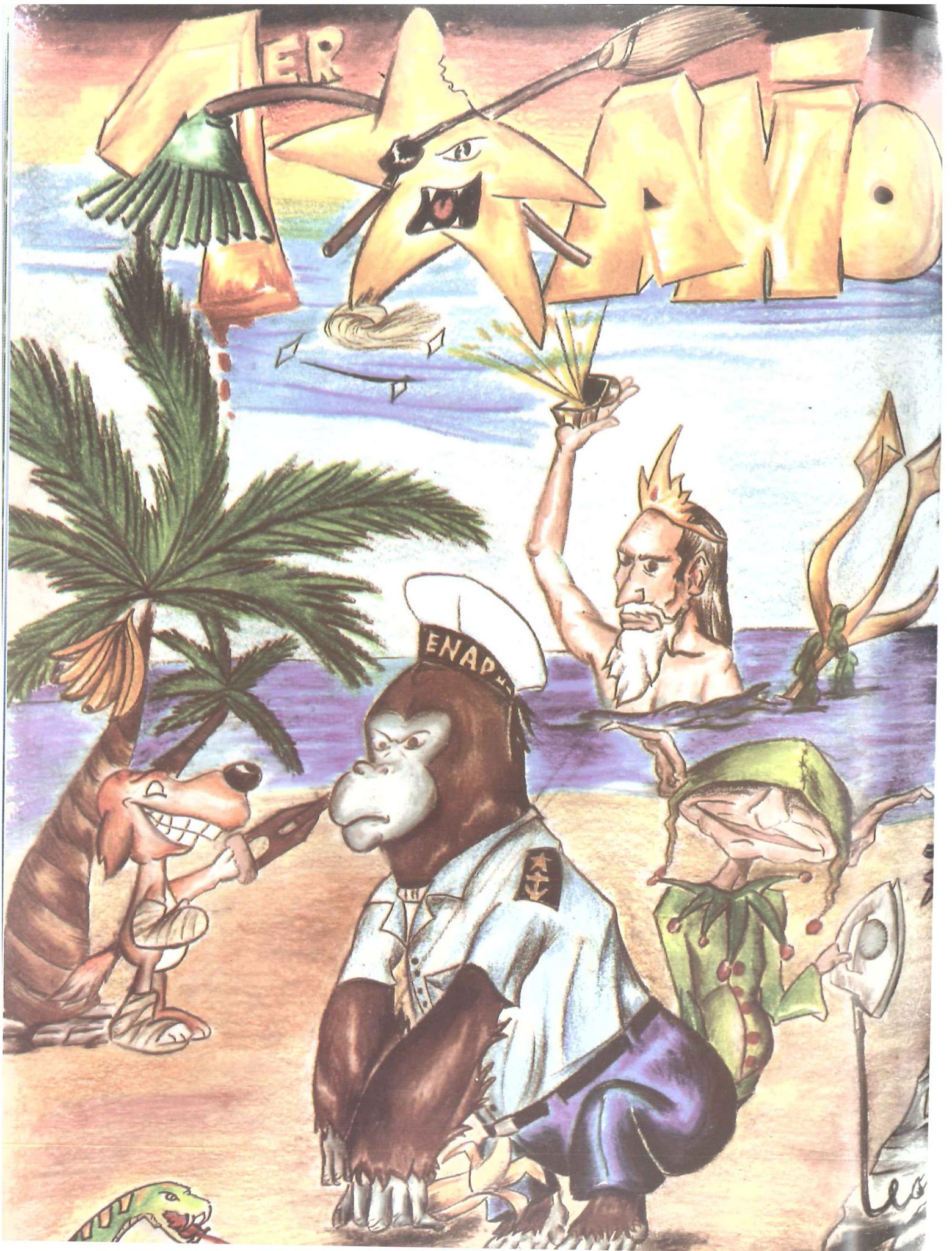
Curso de Combate 001



Draga Trabajando - Comedor

2008







1.1 ALFA

SEGUNDA FILA DE IZQUIERDA A DERECHA: CD Roger Herrera, CD Any Quiroz, CD Luz Rincón, CD María Mutis, CD José Peña, CD Freddy Sáenz, CD Gerson Uribe.
 PRIMERA FILA DE IZQUIERDA A DERECHA: CD Carlos Acosta, CD Cristian Cubides, CD Camilo Duarte, CD Marlon Porras, CD Bernardo Roldan, CD Jossie Zúñiga, CD Julián Ávila.



1.1 BRAVO

PRIMERA FILA DE IZQUIERDA A DERECHA: CD Andrés Arenas, CD Diego Salinas, CD Diego Chaparro, CD Michelle Martínez, Juan Donado, CD Jhonnatan Barahona, CD Andrés Muñoz
 SEGUNDA FILA DE IZQUIERDA A DERECHA: CD Carlos Garcia, CD David Roa, CD Juan Romero, CD Steven Posada, CD Yessica Rangel, CD Alexander Perez, CD. Jinete Juan, CD Julian Breton.



1.1 CHARLIE

DE IZQUIERDA A DERECHA: CD Juan Ariza, CD Diego Pinzón, CD William Steer, CD Felipe Rendón, CDEfraín Donado, CD Camilo Cabarcas, CD Bryan Bautista, CD Fausto Vélez, CD Gerardo Romero, CD Camilo Cerón, CD Henry Hernández, CD Lina Moreno, CD Camilo Ospina, CD Yuli Quiroga, CD Rómulo Medina, CD Ronald González, CD Francisco Muños, CD Julián Trujillo, CD José Cruz, CD Carlos Geliz, CD Diego Orosco.



1.1 IM

PRIMERA FILA DE IZQUIERDA A DERECHA: CD. Luis Palma, CD. Víctor García, CD. Oscar Torres, CD. Juan Betancourt, CD. Diego Lozano, CD. Diego Camargo, CD. Jeison Duran, CD. Hildembert Florez, CD. Jimmy Niño, CD. David Carlier.
 SEGUNDA FILA DE IZQUIERDA A DERECHA: CD. Henry Rey, CD. Andres Pérez, CD. Anderson Pérez, CD. David Delgado, CD. Rosendo Pomarez, CD. Daniel García.
 TERCERA FILA DE IZQUIERDA A DERECHA: CD. Fabio Falla, CD. Ricardo Zamora, CD. Nicolás Ochoa, CD. Freddy Esteban, CD. Wilson Goyeneche.



DE IZQUIERDA A DERECHA: Robin Romero, Juan Santos, Sergio Delgado, Andrés Pedraza, Iván Romero, Fabio Ortega



PRIMERA FILA DE ARRIBA HACIA ABAJO: CD John Restrepo, CD José Sarmiento, CD Jonathan Hurtado, CD Julián Chaux, CD James Aguirre, CD Ricardo Tobon, CD Sebastián Suarez, CD Jerez Jesús, CD Martin Prieto, CD Luis Cabrera, CD Laura Fajardo.

SEGUNDA FILA DE ARRIBA HACIA ABAJO: CD Felipe Victoria, CD Manuel Ortiz, CD Juan Botero, CD Manuel Gutiérrez, CD Silvia Barrera, CD Gustavo Muñoz, CD Juan Salazar, CD Diego Vargas, CD Jessica Piñerez, CD John Rodríguez.



1.2 BRAVO

PRIMERA FILA DE ARRIBA HACIA ABAJO: CD Andrés Henao, CD Diego Plazas, CD Cristian Tamayo, CD Julio Cortez, CD Andrés Domínguez, CD Guillermo Villalba, Juan Buitrago, CD Jose Méndez.

SEGUNDA FILA DE ARRIBA HACIA ABAJO: CD Yirleza Rodríguez, CD Juan Mesa, CD Andrés Jaimes, CD Cayetano Niño, CD Jasón Pino, CD Cristian Campo, CD Michel Vélez, CD José Méndez.

TERCERA FILA DE ARRIBA HACIA ABAJO: CD Sebastián García, CD Carlos Flórez, CD Jennifer Ballesteros, CD Álvarez Ana imaría, CD Carolina Bernal, CD José Monroy, CD John Valle.



1.2 CHARLIE

DE IZQUIERDA A DERECHA: CD Andrés Duran, CD Sergio Barbosa, CD Gonzalo Pinto, CD Cristian Riomaña, CD Ramírez Nicolás, CD Wilson Bautista, CD Andrés Morantes, CD Leonardo Cuadros, CD Oswaldo Caballero, CD Francisco Torres, CD Oscar Forero, CD Damaris Vivas, CD Nicolás Polania, CD María Varela, CD Sergio Cañón, CD Átala Tapicha, CD Wilmer Gonzales, CD Tulio Vergara, CD Fernando Parra, CD Hernán Rojas, CD Ricardo Giraldo, CD Gustavo Herazo, CD Manuel Sánchez, CD Juan Amaya, CD Mary Bohórquez, CD Camilo Burgos.



DE IZQUIERDA A DERECHA: CD Miguel Bogota, CD Diego Pedroza, CD Oscar Ariza, CD Luis Garcia, CD Nohora Jiménez, CD Edgar Martínez, CD Jonathan Pérez, CD Andrés Ramos, CD Jesús Manrique, CD Nicolás Ruiz.



DE DERECHA A IZQUIERDA : CD Daniel Aguilar, CD Iván Castro, CD Valentina Beltrán, CD Ronald Montoya, CD Víctor Durango, CD José Morales.



DE IZQUIERDA A DERECHA: CD Omar Betancourt, CD Andrés Dávila, CD Diego Orozco, CD Harold Díaz, CD Laura Ramírez, CD Manuel Gómez, CD Freddy Alzate, CD Alex Cáceres, CD Oscar Gil, CD Darwin Carreño



DE IZQUIERDA A DERECHA: CD Edgar de la Rosa, CD Christian Quimbayo, CD Ramírez Carlos, CD Cristian Bueno, CD Carlos Fino, CD Iván Plata, CD Santiago Gutiérrez, CD Robert Esquivel, CD Hugo Salazar, CD Fabio Hidalgo, CD Dennis Camacho, CD Mauricio Said, CD Eliana Rojas, CD Mario Correa, CD Stephanie Misse, CD Ricardo Barón.



DE IZQUIERDA A DERECHA: CD Raúl Arias, CD Jonathan Álvarez, CD Jonathan Abril, CD Yesid Sanabria, CD Heinz Bonilla, CD Julián Cardozo, CD Marisol Carlier, CD Juan Guarín, CD Henry Beltrán, CD Nicolás Arbelaez, CD Julio Garzón, CD Julián Díaz, CD Diego Vega.



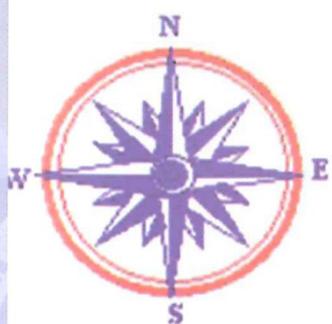
PRIMERA FILA DE IZQUIERDA A DERECHA: CD Luis Landazabal, CD Laura Velásquez, CD Daniel Bernal, CD Fabián Bautista

SEGUNDA FILA DE IZQUIERDA A DERECHA: CD Sergio Pico, CD Jorge Millán, CD Saúl Vallejo.



2.2 IM

DE IZQUIERDA A DERECHA: CD Andrés De Vivero, CD Jaime Duran, CD Andrés Leroy, CD Andrés Corredor, CD David García, CD Johan Chacon, CD Nicolás Bedoya, CD Edgar Suárez, CD Carlos Vega, CD Alejandro Gutiérrez, CD Jair Valois, CD David Vela, CD Randall Vergara, CD Karol Castañeda, CD Ariel Rosas.



**TERMINAL MARITIMO
MUELLES EL BOSQUE S.A**

comercial@elbosque.com





3.2 ING

DE IZQUIERDA A DERECHA: CD Marcel Martinez , CD Andres Ramos, CD Christopher Saavedra , CD Andres Bello, CD Mauricio Garavito, CD Diego Condia, CD David Muñiz, CD Marcos Samudio, CD Javier Aguiar, CD Ariel Gomez.

DE IZQUIERDA A DERECHA SENTADOS: CD Edgar Reyes , CD Roger Moreno, CD Omar Galvis , CD Yesid Ducon, CD Miguel Bogota, CD Harry Otalora.



3.2 LA

DE IZQUIERDA A DERECHA: CD Edward Steer, CD Edgar Solano, CD Alex Pinzón, CD Gonzalo Echeverri, CD Carlos Núñez, CD Jorge Ochoa, CD Giver Mora, CD Manuel Niño, CD Antony Ávila, CD Wilferon Arevalo, CD Guillermo Bermúdez, CD Diego Suárez, CD José Franco, CD Andres Bello, CD Jonathan Brand.



3.2 SUPE 1

PRIMERA FILA DE IZQUIERDA A DERECHA: CD David Pineda , CD Diego Garcia, CD John Correa, CD Ramon Rincon , CD Diego Trigos, CD Jair Valderrama, CD Camilo Larrota.

SEGUNDA FILA DE IZQUIERDA A DERECHA: CD Roberto Bustamante, CD Arnold Torres, CD Juan Mejia, CD Edgar Rojas.



3.2 SUPE 2

PRIMERA FILA DE IZQUIERDA A DERECHA: CD Miguel Pardo, CD Leonardo Flechas, CD Diego Gelvez, CD Fabian Velandia , CD Juan Santamaria, CD Edgar Perez.

SEGUNDA FILA DE IZQUIERDA A DERECHA: CD Daniel Restrepo , CD José Hernandez , CD Felipe Urrego, CD Jean Sanmiguel, CD Juan Benavidez , CD Cristian Jimenez , CD Joaquin Peña, CD Santiago Gutierrez de Piñeres, CD Jorge Fernandez, CD John Castro, CD Cesar Rojas.

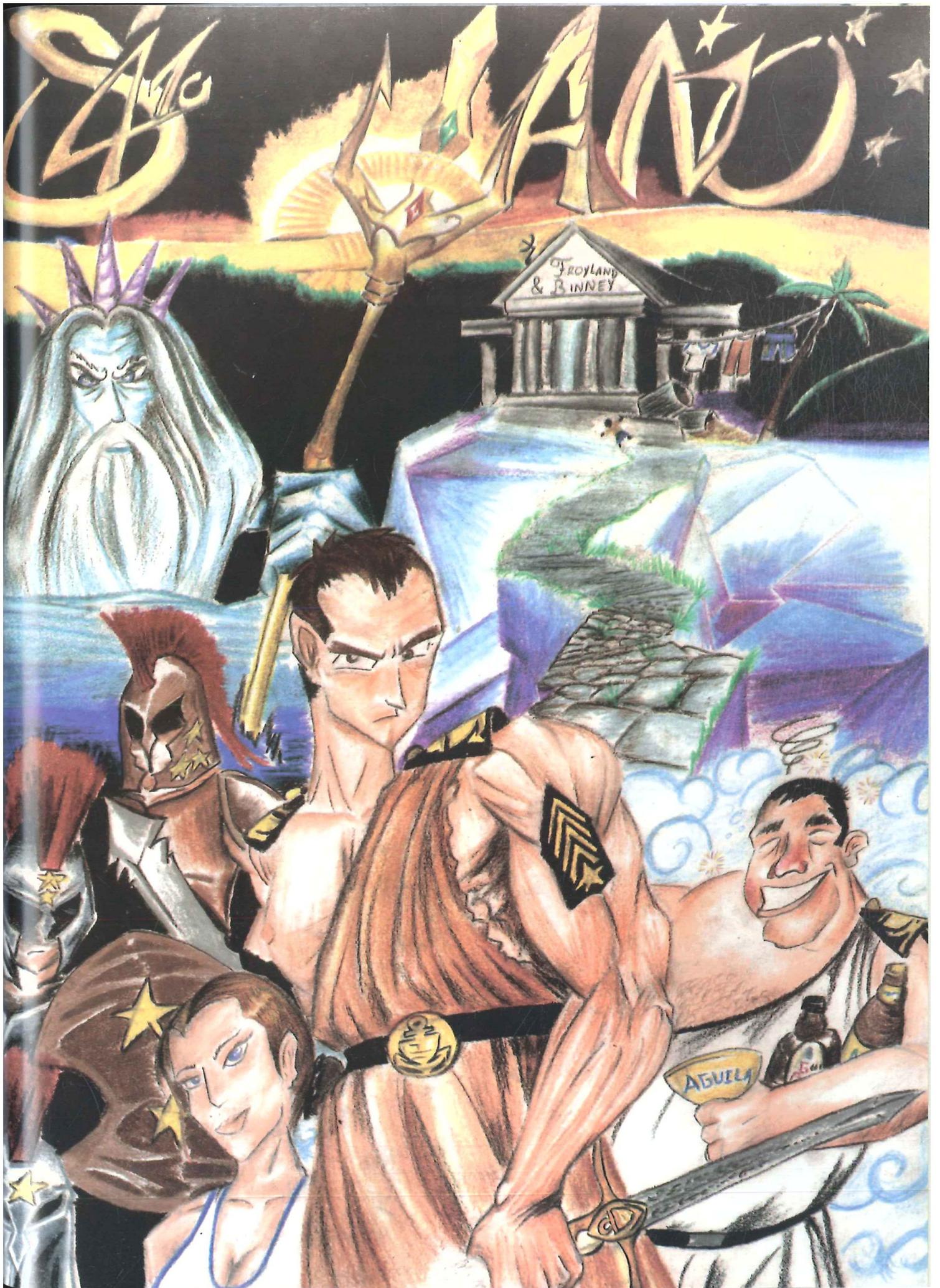


DE IZQUIERDA A DERECHA: Santamaria Diego, Perez Gustavo, Gutierrez Jorge, Pedroza Diego, Barrera Diego, Parra Javier, Molina Juan.

DE DERECHA A IZQUIERDA: Arroyave Diego, Sabogal Jorge, Cristancho Cesar, Alarcon Luis, Mesa Milton, Plaza William, Almarales Antonio.



PRIMERA FILA DE IZQUIERDA A DERECHA: ALIM Ricardo Gutierrez, ALIM Luis Moreno, ALIM Heimar Salgado, ALIM Wilfer Torres, ALIM Oscar Martinez, ALIM Elki Acosta, ALIM Rios Edwin, ALIM Carlos Tirano, ALIM Wilmer Rios.
 SEGUNDA FILA DE DERECHA A IZQUIERDA: ALIM Wilder Gonzalez, ALIM Diego Arenas, ALIM Marco Sandoval, ALIM Juan Lopez, ALIM Edwin Barrios, ALIM Jesid Cifuentes, ALIM Luis Peñaloza, ALIM Pedro Jauregui.
 TERCERA FILA DE DERECHA A IZQUIERDA: ALIM Johan Tafur, ALIM Faider Rivera, ALIM Ronald Martinez, ALIM Edgar Torrado, ALIM Jonathan Barrera, ALIM Cristian Salas, ALIM Leonardo Usurriaga
 CUARTA FILA DE DERECHA A IZQUIERDA: ALIM Andrés Zambrano, ALIM Ray Kosma, ALIM Ismael Aicardi, ALIM Oscar Mireles, ALIM Alvaro Teran





4.1 IM

DE IZQUIERDA A DERECHA: ALIM. Kennet Duque, ALIM. Diego Palma, ALIM. Jonny Martínez, ALIM. Cesar Jaramillo, ALIM. Santiago Ruiz, ALIM. José Archila, ALIM. Sergio Ruiz, ALIM. Diego Torres, ALIM. John Quelal, ALIM. José González, ALIM. Fermín Moreno



CDPRIM

PRIMERA FILA DE IZQUIERDA A DERECHA: ALIM Jesus Soria, ALIM Jose Waldo, ALIM Carlos Ibarra, ALIM James Garcia.
 SEGUNDA FILA DE IZQUIERDA A DERECHA ALIM Andrés Vargas , ALIM Isnel Lopez, ALIM Oscar Sanchez , ALIM Ember Cuenca, ALIM Oscar Gomez.
 TERCERA FILA DE IZQUIERDA A DERECHA: ALIM Rodrigo Dominguez, ALIM Jhon Rivera, ALIM Milton Posada, ALIM Reinel Gallo, ALIM Diego Murcia, ALIM Cesar Mosquera.

Agradecimientos

- FAMILIA GARCIA BALLESTEROS
- FAMILIA CARVAJAL TORRES
- FAMILIA QUINTERO IBAÑEZ
- FAMILIA ROJAS HIDALGO
- FAMILIA NUÑEZ GOMEZ
- FAMILIA MOLANO DURANGO
- FAMILIA SANTAMARIA SALCEDO
- FAMILIA PORRAS DURAN
- FAMILIA SARMIENTO ESCALANTE
- FAMILIA CHAMORRO CABRERA
- FAMILIA ALVAREZ FUENTES
- FAMILIA DUCCON NAVARRO
- FAMILIA BUSTAMANTE ECHEVERRI
- FAMILIA MONRROY BELTRAN
- FAMILIA MONROY ESTUPIÑAN
- FAMILIA ALVAREZ MORALES
- FAMILIA BARON CONTRERAS
- FAMILIA AVENDAÑO HOYOS
- FAMILIA RUIZ GONZALEZ
- FAMILIA TORRES CUELLO
- FAMILIA OSORIO GONZALEZ
- FAMILIA PEREZ ARIZA
- FAMILIA SANTAMARIA OLARTE
- FAMILIA GALVIS QUIROGA
- FAMILIA BELLO RODRIGUEZ
- FAMILIA MORENO FONTALVO
- FAMILIA AVILA MARTINEZ
- FAMILIA MEJIA MANTILLA
- FAMILIA GALLARDO PAEZ
- FAMILIA GARCIA GUTIERREZ
- FAMILIA RODRIGUEZ PARDO
- FAMILIA ALARCON QUENZA
- FAMILIA ORTEGA VACA
- FAMILIA BARRERA PEREZ
- FAMILIA CORREA SEGURA
- FAMILIA DIAZ BARRAGAN
- FAMILIA BELTRAN RODRIGUEZ
- FAMILIA ARIZA BELTRAN
- FAMILIA OROZCO LORA
- FAMILIA MONTOYA GIRALDO
- FAMILIA VELA ORDOÑEZ
- FAMILIA BELTRAN ROJAS
- FAMILIA VALOYS TOBAR
- FAMILIA DURAN CASTRO
- FAMILIA RIOS CORVACHO
- FAMILIA VEGA GUEVARA
- FAMILIA RODRIGUEZ MALDONADO
- FAMILIA ARDILA REY
- FAMILIA ROLON MESA
- FAMILIA ALDANA BOHORQUEZ
- FAMILIA PARRA MONTAÑEZ
- FAMILIA RUIZ RINCON
- FAMILIA LOPEZ ESQUIVEL
- FAMILIA TIRANO VARGAS
- FAMILIA CORTES SALAMANCA
- FAMILIA CABARCAS GUZMAN
- FAMILIA ANDRADE MORENO
- FAMILIA PEREZ GONZALEZ.
- FAMILIA CASTILLO PEÑA
- FAMILIA RIVERA VENEGAS
- FAMILIA HERAZO MERCADO
- FAMILIA HURTADO ORTIZ
- FAMILIA BOLAÑOS DUARTE
- FAMILIA FAJARDO CASTIBLANCO
- FAMILIA ALVAREZ COLLEY
- FAMILIA BERNAL DE LA TORRE
- FAMILIA PELAEZ PRECIADO
- FAMILIA SANTAMARIA ORTIZ
- FAMILIA PARRA DAZA
- FAMILIA NIÑO ANGULO
- FAMILIA SOLANO RESTREPO
- BUZOS TACTICOS INFANTERIA DE MARINA
- TIENDA "EL OASIS"
- FAMILIA FRANCO ALVAREZ
- LUNA BUSTILLO PUELLO
- FAMILIA SURAEZ ZAMBRANO
- FAMILIA BALLESTEROS BUITRAGO

NUESTRAS GAITAS HICIERON ECO EN PERÚ

Con motivo de la ceremonia de conmemoración del aniversario de la muerte del gran héroe naval Miguel Grau Seminario y fundación de la Armada Nacional del Perú, la Escuela Naval "Almirante Padilla" recibió la invitación por parte de la Armada Peruana para que fueran nuestras gaitas las que entonarían el minuto de silencio que anualmente se toca a las 09:50 de la mañana del día 08 de octubre junto a su cripta.

Un señor oficial, una Guardiamarina y 07 Cadetes salimos de la ciudad de Cartagena el 6 de Octubre rumbo a la ciudad de Bogotá, de donde posteriormente en las horas de la tarde tomaríamos un vuelo directo hacia la Ciudad de Lima. Después de tres horas en el avión llegamos al territorio peruano; ya en el aeropuerto nos esperaban un señor oficial y dos Cadetes de cuarto año de la Escuela Naval Peruana, nos dirigimos hacia las instalaciones de ésta que se encuentran en el Callao, a 20 minutos de la capital, desde ese instante comenzamos a sentir la brisa que despedía el frío invierno y daba inicio a la primavera.

Fuimos ubicados en los camarotes junto a los

Cadetes de la misma Escuela y desde ese instante ingresamos a la rutina del Batallón. Al día siguiente nos presentamos al Señor Almirante Sarmiento Ernesto Director de la Escuela Naval, a quien le manifestamos nuestro profundo agradecimiento por la invitación y nos informamos un poco de lo que sería nuestra visita. Ese mismo día fuimos a la plaza Grau, lugar donde sería la ceremonia, allí ensayamos las marchas que tocaríamos el otro día con el ánimo de dejar muy en alto el nombre de nuestra Escuela.

El 8 de Octubre los Cadetes tienen la particular diana (alza arriba) un poco más temprano de lo normal, desde antes de las 5:00 se levantan para hacer actividades en honor a su Armada, y a las 7:00 en su elegante uniforme de ceremonia esperan a las autoridades para dar inicio a su tributo.

La ceremonia comenzó con los respectivos honores a las autoridades, seguida de las ofrendas florales que se entregan a la Armada Nacional Peruana en honor a su cumpleaños, con estos puntos daban paso al tan esperado minuto de silencio de las 9:50, en primer lugar



el minuto de silencio sería tocado en trompeta por un Suboficial de la Armada del Perú, al terminar él, entraríamos nosotros con el tradicional "solo". Fue quizás uno de los minutos de silencio mas difíciles de tocar en estos tres años que llevo en las gaitas, se unían la presión de una ceremonia tan importante en otro país, con el frío intenso que corría con la brisa costera del Callao haciendo esto mas complicado el toque de nuestro instrumento; aun así todas estas adversidades fueron desapareciendo al

ver la alegría de la gente al escuchar sonar la primera gaita, era algo nuevo para ellos y aplaudían a medida que entonábamos las notas, ya no sentíamos frío ni mucho menos miedo, estábamos orgullosos de saber que estábamos dejando huella en nuestro vecino país y eso es algo que muy pocas personas pueden hacer.

La ceremonia tuvo una duración de cuatro horas y termino con un desfile tradicional por las calles de la plaza Grau, fueron aproximadamente cuatro cuerdas en las cuales la gente aun no salía de su asombro y admiración por las gaitas. Fue un paso corto pero con muchos sentimientos encontrados desde orgullo hasta temor de simplemente perder el paso. Finalmente asistimos a un almuerzo en la Escuela Naval encabezado por el señor Director de la Escuela.

En la tarde tuvimos la oportunidad de salir a conocer un poco más de una linda ciudad y su cultura, entre estos iglesias y lugares importantes en la historia del Perú, no puedo dejar pasar la comida, pues en estos pocos días probamos platos deliciosos; ceviche,

anticuchos, huevera, rocoto, papa rellena, camote, entre otros.

Al día siguiente aprovechamos para visitar algunos museos, y así conocer todo acerca de la vida de Miguel Grau, sus batallas, sus naves, el amor por su país y como por defenderlo llego a entregar su vida; también conocimos uno de sus submarinos el cual tienen como museo debido a su deterioro por el paso del tiempo.

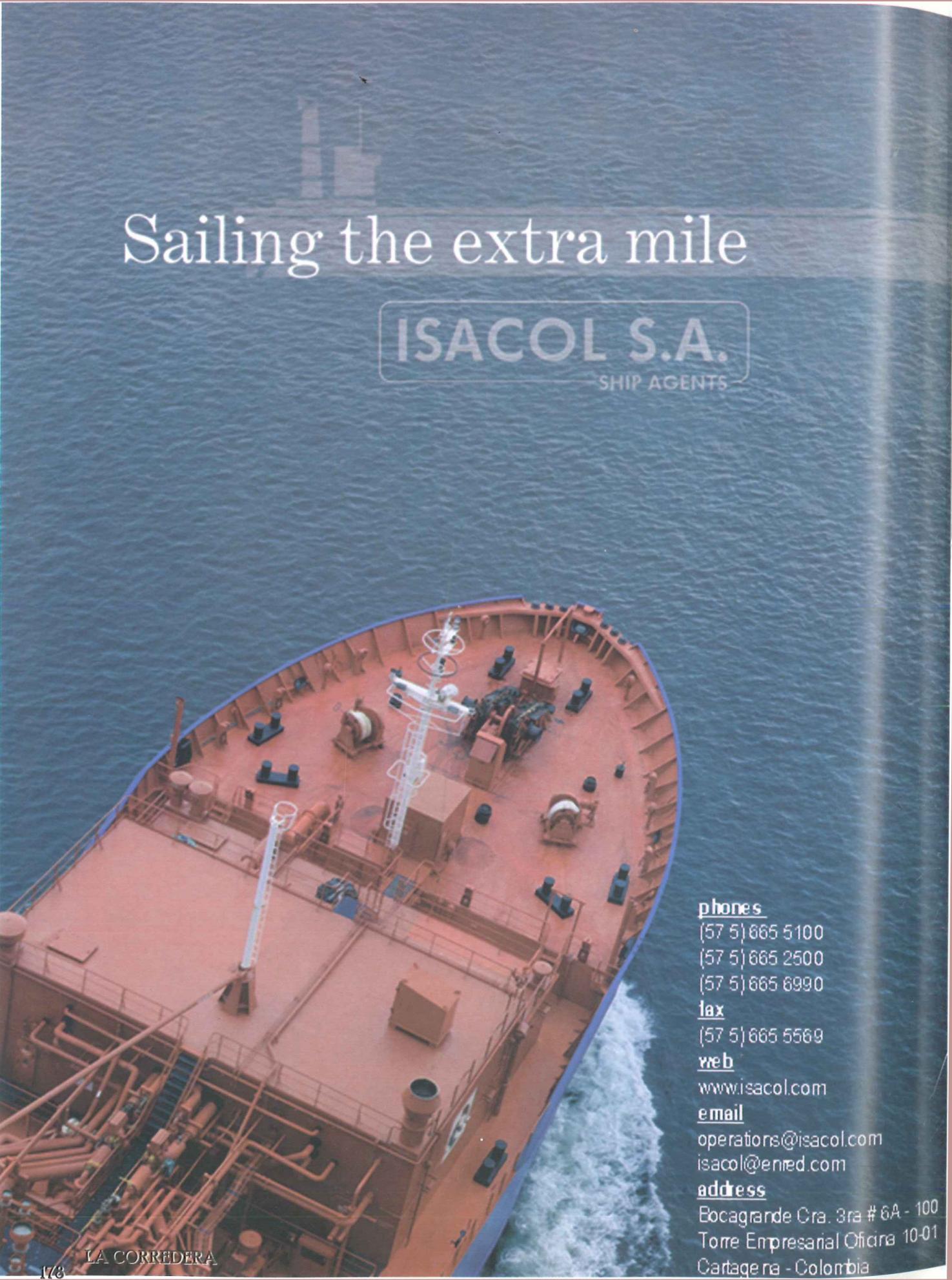


Al alistarnos para emprender nuestro viaje de regreso empacamos en nuestras maletas no solo regalos que habíamos recibido por parte del señor Director de la Escuela Naval del Perú y por algunos Cadetes, sino también amistades, experiencias, conocimiento de una cultura distinta a la nuestra, el orgullo de haber dejado el Pabellón Nacional muy en alto, y la certeza de haber contribuido para que se estrecharan los lazos de unión de dos Armadas hermanas; eso era mas que cualquier otra cosa.

Fue una gran oportunidad asistir a esta comisión y comprendí que es cierta aquella frase que esta ubicada en nuestra cámara y reza "si cualquiera pudiera ser un oficial naval, la Armada Nacional no seria lo que actualmente es"

CD Franco Rodríguez José Eduardo

3.2 L.A.M



Sailing the extra mile

ISACOL S.A.
SHIP AGENTS

phones

(57 5) 665 5100

(57 5) 665 2500

(57 5) 665 6990

fax

(57 5) 665 5569

web

www.isacol.com

email

operations@isacol.com

isacol@enred.com

address

Eocagrande Cra. 3ra # 6A - 100

Torre Empresarial Oficina 10-01

Cartagena - Colombia

LUZ INMORTAL

Eres la luz que camina por el mar, la única que las tinieblas no acallan, en mi corazón eres inmortal.

La luz que me guía y protege aun en los huracanes más bravíos, donde todo parece perdido y mis fuerzas me abandonan, ahí estas tú.

Eres el faro que pone el rumbo de mis sentimientos y los encamina hacia ti, como la más inverosímil hazaña, donde todos mis pensamientos se remiten a ti.

La que transforma la mas terrible pesadilla en una espuma que se desvanece a tus besos y me sumerge en lo mas profundo del verdadero sentimiento.

Eres capaz de soñar con un mundo mágico y hacerlo realidad, me saca del ficticio y me lleva a su mundo, el real.

Cuando su luz se aleja el frío cae sobre mi y su peso me hace cavilar, hasta casi vencerme, pero es tan poderosa que mi coraje se inunda con su grandeza y solo su recuerdo me permite levantarme y no dejarme vencer.

Intento acostumbrarme a su lejanía, pero mi

corazón ni siquiera pierde tiempo en ello, su presencia es tan vital como los rayos del sol lo son al atardecer.

Mi triste corazón sabe que lo único que hace la terrible distancia es incrementar su palpitar, a la voz del reencuentro esperado, donde nuevamente pueda volver a ti, sin esperas, sin agonías.

Cuando veo tus ojos y se refleja en ellos la verdadera ternura, mi ser se tensiona y solo pide que nada altere tu dulzura, porque yo estaré allí, vigilante.

Desde hace mucho te veo en el firmamento como una estrella que no puedo alcanzar, aunque siempre que levanto mis ojos, se que allí estas, aunque la penumbra me invada y la noche sea mas profunda, la luz de tu corazón supera hasta el mas insalvable abismo.

Eres la única que acalla todas mis angustias y pesares que asaltan mi rumbo la que me permite vivir buscando felicidad, para volver junto a ti, mi princesa, junto a ti, Betty.

*Cadete
Mora Garcia Giver*



MUJER

Cubre la sangre de mis cristalinos pues mil heridas esta guerra me ha causado,

El dolor tan siquiera me deja pensarte pues ya no puedo sentir ni el agua,

Miro la superficie y un rayito de luz lúgubre o mejor de son

Ilumina el azul traspasando el agujero en mi corazón.

Se hunde mi buque y yo solo pienso en ti mi amada, mis músculos ya no responden,

Mas sin embargo el pabellón marco la sonrisa que me entregó al océano y el único

Dolor que mi corazón patriota no superó y la única herida que la sal del mar no cerró

Fue aquella que tu huida, la que tu partida me dejo.

Dame una palabra sustanciosa o absurda pero de tus labios y crearé para ti un océano

Donde los besos sean más que la razón

Se necesita el dolor para llorar o tan solo un fugaz beso que comenzó como un anhelo

Y termino en deseo para nunca volver a existir.

No somos lo que pensamos ni o que sentimos, vivimos el amor y juntos nos nutrimos, almas desnudas caminando sobre el mar.

**Cadete
Bautista Wilson**



BARRANCABERMEJA

INSTITUCION EDUCATIVA FORMADORA DE
NORMALISTAS SUPERIORES DE ALTA CALIDAD
DIRIGIDA POR LAS RELIGIOSAS DE CRISTO

VARIEDADES KARIAKITO

UN MUNDO DE DETALLES

DIRECCIÓN

Carrera 12 # 11-10

TELÉFONO

300 3012412

Cienaga, Magdalena



ASETPOR LTDA
Asesorías y Servicios Técnicos y Portuarios
• Reparaciones Navales • Contenedores • Campamentos
Móviles • Metalmecánica • Sandblasting • Obra Civil y
Eléctrica • Soldadura y Cortes • Alquiler de Equipos
• Fabricación Equipos Marítimos y Portuarios
Parque Industrial Santa Cruz, Concepción 4, Bodega No. 6
PBX: 4308461 - Fax: Ext. 116
Sucursal Cartagena Cel: 316-2771979
Pagina Web : www.asetpor.com
mail : asetpor@asetpor.com

NORBERTO BAYONA ESPITIA
Ingeniero Civil
Diseño - Construcción - Intermentoría

Cra 14 N. 75 - 77 Ofc. 501 Bogotá, D.C
Teléfono: (1) 2408854 Cel: 319 235524
e-mail: norbayon@yahoo.com

- Redes Eléctricas
- Puentes Vehiculares y Peatonales
- Vías
- Carreteras
- Escenarios Deportivos
- Parques
- Infraestructura Vial
- Urbanismo
- Espacio Público
- Edificaciones
- Redes de Alcantarillado
- Redes de Acueducto



EL MUSEO DEL SARGENTO PEPO

UN MUSEO PARA SOLDADOS DE MAR

¡Lo que daría ahora por ver nacer mi Infantería de Marina!

Lo que hubiera podido hacer por mi gloriosa madre, al menos hubiera podido soportar un poquito de lo que soportaron los soldados del mar en 1932 en Perú o del nacimiento de la furia narcoterrorista que amedrentaba mi país. Estas y muchas cosas más, me imagino al visitar aquellos lugares que guardan los recuerdos de mi fuerza anfibia, de lo que narra un cuarto amplio que modificaron como museo ¡SI! Con una puerta abierta hacia una realidad insospechada que sin embargo, no tiene porque ser imposible; aquí en este sitio de recuerdos, ubicado en el Batallón de Fusileros de Infantería de Marina número uno en Cartagena, es donde encontramos, al legendario Sargento Pepo, quien siempre está en su balcón para invitar a todos a pasear en su máquina del tiempo, llena de muchas fotografías de guerra, de Comandantes y Presidentes que tienen relatos del progreso de nuestro país y de los sacrificados héroes de Infantería que a ofrendado la Armada Colombiana para la conquista de la paz.

Es él uno de los abuelos que contienen historia anfibia, un anciano con angustia repentina por enseñar su vida de Infantería; con la fácil confianza de la vejez, yo un novato en la vida de guerra, un Cadete de Infantería de Marina, conocí el rostro de alguien que nunca sintió el menor miedo. Y eso era muy extraño, pues en sus fotografías, grabaciones y composiciones de honor y valentía; pareciese que nunca supiera que el final es la muerte, que supiera solo que el mejor camino para encontrarla es sintiendo pasión por la bandera que vestimos cada día abordo.

Siempre con un sentido a nuestra gloriosa Infantería de Marina, que enmarca el Sargento Pepo con uno de los versos memorables de Rafael Núñez "de nuestra



patria la inmortal bandera, ungida con la sangre de los bravos infantes muertos en la pelea".

Y observando este museo pude concluir que aunque el camino parece ser diferente, el destino de los soldados del mar sigue siendo el mismo; es mi Armada un maravilloso reino donde los hombres anfibios crecen a estaturas humanas grandiosas.

No seguiré hablando de todas estas grandes cosas, quiero más bien invitarte a recordar la historia ¡quiero verte aya y callar, luego reír oyéndote hablar! Que todo lo que te cuente este anciano de mar, nunca como militar lo vayas a olvidar.

Para que no olvidemos nuestra historia.

Porque en la Armada no se trata de ir solamente caminando, sino de caminar y detenerse a sembrar.

Para que en un futuro podamos: contemplar, el castillo que todos nosotros los héroes Colombianos les quisimos brindar ¡la paz!

¡Para que tu lo sepas, yo lo escribo porque para mí sería un inmenso sueño, ser recordado en esta ola del naufragio, en este puerto del honor de ser Infante de Marina, y por esto pongo al mar inmenso por testigo!

Cd Suárez Farfan Edgar Haminson

2.2 IM

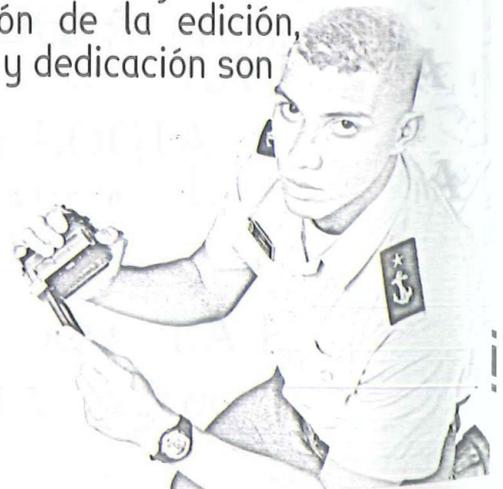


Después de lograr terminar este año llenos de satisfacción y de buenos resultados, colmados de orgullo, presentamos esta última edición de la revista La Corredera; un equipo de trabajo que gracias a su entrega e inteligente desempeño presenta a la Escuela Naval, a los que la forman y a quienes lo hicieron un recuerdo del 2008.

Agradecemos al Señor Capitán de Corbeta Jorge Luís García y al Señor Capitán de IM Camilo Pérez, que durante el transcurso del año fueron nuestros guías constantes, siendo ellos apoyo fundamental de cada paso a seguir, cada uno en su momento, desempeñando su labor como Presidente de la revista, dejaron en cada uno de nosotros el espíritu de compromiso, brindándonos su confianza para finalmente obtener excelentes logros.

Dando un poco de dirección el guardiamarina Quintero Julian con creativas ideas y mucho trabajo fue uno de los promotores para poner en pie esta edición que busca romper esquemas, y a la Guardiamarina Carvajal Maria que colaboro en la redacción y con algo de ayuda en la dirección de la revista.

Con metas claras y objetivos fijos, llego de su embarque en el buque Escuela A.R.C Gloria, el Guardiamarina Rojas César, apoyando con dedicación la finalización de la edición, dejando en claro que su profesionalismo y dedicación son su principal característica.





El Guardiamarina Núñez Carlos, quien siempre a cumplido de forma excelente la administración de la Revista y siendo de gran apoyo en el diseño de esta, lleno de creatividad y de nuevas ideas.

El Cadete Molano Andrés, quien este año cumplió una labor muy importante, siendo quien inició el montaje de la revista, dando así pie para nuevas experiencias e ideas.

La Cadete Santamaría Elizabeth, quien se encargó de la redacción de la revista, contando con la ayuda de La Logia para obtener los mejores documentos a publicar.



El Cadete Porras Efraín, dejó plasmado en sus dibujos cada una de las características de los graduandos, utilizando su imaginación, mejorando los detalles para lograr imágenes para recordar. El Cadete Pedraza Andrés, un caso particular de La Logia, siendo Cadete Profesional, que llegó a colaborar en la diagramación de la revista aplicando todos sus conocimientos y logrando los mejores resultados.

Todos, formando un equipo de trabajo único, unido y dedicado, logramos con mucho esfuerzo terminar esta nueva edición numero 118 y así dejamos a ustedes una nueva Revista "La Corredera", con el mismo orgullo de plasmar en cada ejemplar, la esencia de la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla".

La Logia



LA LOGIA





Regalos Corredera



REGALOS CORREDERA

Querido niño Dios, este año nos hemos portado muy bien y mis Guardiamarinas también, es por eso que te pedimos un par de regalitos que después de analizarlos cuatro años pensamos que los pueden necesitar, ah y por favor dales un buen traslado muy lejos de la Escuela Naval.

Oscar Puello, (pupu), Una lira, para que pueda seguir cultivando el gran gusto que siente por ellas.

Alejandro Ortega, (Shrek), Regálale un chingue, para que a donde llegue tenga como continuar su obsesión por nadar y un puesto en el CIC del buque al que vaya.

Diana Ardila, (Ardilla), Dale un nuevo brazo a motor, para que así de buenos resultados en natación y deje de renegar, no olvides lo mas importante, la gota de humildad.

Cristian Chamorro, (chamizo), Dale un coro más, para que a cada pupila por aparte le enseñe a cantar y un gonzo de plaza sesamo que le recuerde su gran porte.

Lenys Lozano, Regálale un perro, para que la proteja de la hipocresía y una dotación especial de pantalones "no stretch, sin bolsillos".

Carlos Ramírez, (Perri), Una disquera y una charla de ETS, para ver si así se le quita la obsesión por componer sus canciones basándose en este tema.

María Carvajal, (CIC), Vacas, vacas muchas vacas, para que siga cultivando el amor y un baston para que las pueda guiar.

Moisés Camacho, (moncho), Un sunfish de gran tamaño, para que a todas en el pueda embarcar sin dejarse pillar y de sabelotodo pueda pregonar.

John Rodríguez, (Osito), Un sartén muy grande, para que continúe con su práctica de voltear arepas y la tambora que lo acompañe de Cali a San Gil.

Adriana Moreno, Un grillo de peluche, para que siempre siga en compañía por su eterna adicción.

Juan Montoya, (Papo), Una sesión de bronceo si no es mucho el contraste y unos tips de buena expresión oral, para que utilice un léxico mas apropiado en todo lugar.

Ricardo Pimentel, (Richo), Un brazo normal, para que no digan que marcha mal y una medallita al más can.

Eliana Toloza, (maniyula), El chulo que le hace falta, para que con papo sean la pareja ideal.

John Fuentes, Unas orejas mas pequeñas, para que dejen de creer que tiene un parecido a algún elefante de Disney.

Ramiro Carrascal, (El vale), Un traductor de costeño a español, para que se pueda dar a entender mejor.

Yajaira Preciado, (Yaya), Todos los tomos de "Como hacer amigos", no olvides algo para las alergias que le dan en la cara.

Jonathan Contreras, (mico), Muchas niñas, para que se las pueda seguir maminiando a todas.

Carlos Mesa, (yayo), Una piscina para que encuentre el lunar de su pescadito favorito y una suscripción a la revista "Como adquirir el criterio" para poder mandar

Jorge González, (moño), Un librito donde le explique el concepto de la palabra lealtad, para que no haga demeritar a sus compañeros de curso.

María Rueda, Una salidita más a Barranquilla con todo su adorado equipo de tenis.

Javier Martin, (martin), Regalale un diccionario, para que aprenda nuevo lexico, además un directorio médico para que encuentre un buen cirujano.

Edwin Lizcano, (el grillo), Un monumento de excelencia física, para el recuerdo y una recopilación de su doble, el chavo.

Daniel Acosta, (patico), A este gigante regalale un libro de permisos firmado, para que no deje S/S a sus compañeros.

María Silva, (la negra), Una buena espada de esgrima, para que se defienda del gordito.

Diego Clavijo, Una caldera bien grande, para que se evaporen todos esos sentimientos y unas liras para que ambiente sus días.

Mauricio Carrascal, Un blanco de franquicia mas, porque ya los que tiene se le gastaron de tanto salir.

Diego Gómez, (gordo), Una invitación al Parque Tairona, para que así tenga siempre una excusa para ir a Santa Marta.

Leonardo Rodríguez, (roro), Una chiquitica de ojos verdes, para que supere el trauma que le dejarón las pupilos de 2 años y la oportunidad de participar en un concurso de viejos verdes porque de seguro gana.

Coronado Santiago, (cortonado), Un manual que le explique como no generar un corto circuito en todo lo que coge y como no dañar un computador por año.

Diana Sánchez, Un lira y un sunfish, para que siga siempre dandose sus gustos, además una buena botella de vino o de jerez.

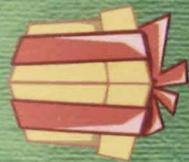
García Gustavo, (moño), Criterio, criterio, mucho criterio.

Néstor Ortiz, (nepo), Un restaurante, para que deje de saquear la COAL y unas gafas de natación para que nunca deje su Santa afición.



Regalos Corredera





Regalos Corredera



REGALOS CORREDERA

Jackeline Peña, (yankiline), A ella dale un librito con tips de glamour, explícale que las reclutas no tienen que ser sus mejores amigas.

William Reina, (visajiliam), Un redoxon, para que afine su tono de voz ronca, un manual de flexibilidad para caminar, y un harem de mujeres para que no tenga que escoger.

Oscar Guzmán, (guzmi), Un coliseo de esgrima, para que entrene y aprenda, si puedes unos bonos para clases de etiqueta.

Jessie Montaña, (monti), Un atleta que la pueda llevar hasta Málaga y una limita para las consecuencias de la lealtad de monstrico.

Natalia Calderón, Un esposo costeño que tenga restaurante, para que deje en paz al comedor.

Cesar Bogota, Un bombo, para que no pase la pena intentando con otro instrumento además, enséñale que así grite hasta que se escuche en Cúcuta, no es el malo que se cree.

Katherine Bohórquez, (Susi), Un grupo "G" en la unidad a la que la trasladen, para que no pierda la costumbre y algo para las picaduras porque ya no tiene piernas.

Liliana Amador, (flaca), Un decálogo con las normas de seguridad en la practica de pentatlón militar y que le sirva para cuando por las ventanas pretenda saltar.

Gutiérrez Juan Pablo, (pipuchi), Unas gafas que sean acordes al gran tamaño de su nariz y un plan sin limite para que siga hablando por celular.

Mario Navas, (fifi), Una dotación de bolsitas, para que pueda seguir guardando cada cosa que tiene y un antídoto para el embellecedor que se toma.

Jean Lemaitre, (valurdetre), Un diccionario de la real academia de la lengua, para que amplíe su costeñol y un espejo que no lo haga ver tan lindo como cree.

Maritza Moreno, (mili), Un equipo de pentatlón pero en video juego, para que no se excuse todo un año, recuerda qu eno se dice naiden, ni juepuchica.

Juan Ortegón, (Chuchi), A este personaje regálale un libro de dietas, para que deje de créce y para que no muera de pena moral no lo separes de winnie.

Lorena Travecedo, A esta costeña una alfombra roja para que siempre tenga por donde desfilas.

Julián Quintero, Una rueda de la suerte, a ver si logra ir al proximo mundial de triatlón y los 7 segundos que le faltaron para la excelencia fisica en plata.

Diego Avella, (loco), Un equipo de video completo, para que siga montado en sus películas.

REGALOS CORREDERA

Ospina Francisco, (loco), Un Kit. de albañil y electricista, para que pueda seguir arreglando todo, un gran trofeo al CAN mayor, ah y una excusa de servicio vitalicia para que no la tenga que renovar cada rato.

Alejandra González, (titijandra), Regálale el cambio de especialidad, unas vacaciones a San Juan de Nepomuceno y de ñapa unas góticas de valeriana para aprenda a controlar el genio.

Oscar Paternina, (el pater), Una lira gigante, para que le enseñe a todas al mismo tiempo.

Oscar Bautista, Una participación en sábados felices, para que continúe con su vocación de ser el payaso en todas partes.

Hugo Garrido, (gucho), Una pitada especial, para ver si se aparece en alguna formación y un recordatorio para que deje de ser tan despelotado.

José Carrasco, (catrasco), Una liposucción, para que no obligue a los demás a bajar de peso también.

Luis Rodríguez, (chompi), Enséñale por favor que es necesario ser productivo en la vida, para que por lo menos justifique el sueldo.

Alfredo Navas, Un clic de stress, para que deje tanta frescura.

José Patiño, (Bob), Una película de Disney, para que siga en su mundo infantil.

Weimar Páramo, (tieso), Un manual que le explique los principios de la flexibilidad y con un anexo para no ser intenso.

Luis Barajas, (chucki), Una memoria, para que no se le olvide que vivía llevado por el mismo motivo por el que cita a relación a todos los cadetes...por boliado.

María Garcés, (garcho), Un velero, para que nunca pierda su pasión, si puedes regálale una chispita de delicadeza.

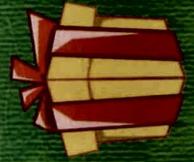
Camilo Barreto, (baby face), Realce para que su cara se pueda sostener mejor, con una suscripción a la revista ser madre hoy.

Jorge Carvajal, (Bolardo), Un curso de fonética, a ver si por fin sus cuerdas vocales se pueden afinar y por favor algo que le quite el desagradable olor a cigarrillo.

Gina Hernández, (Yogueta), Una yeso látex plus y por la compra de esta una bisagra, para el hombro haber si de oficial por fin se deja de excusar.

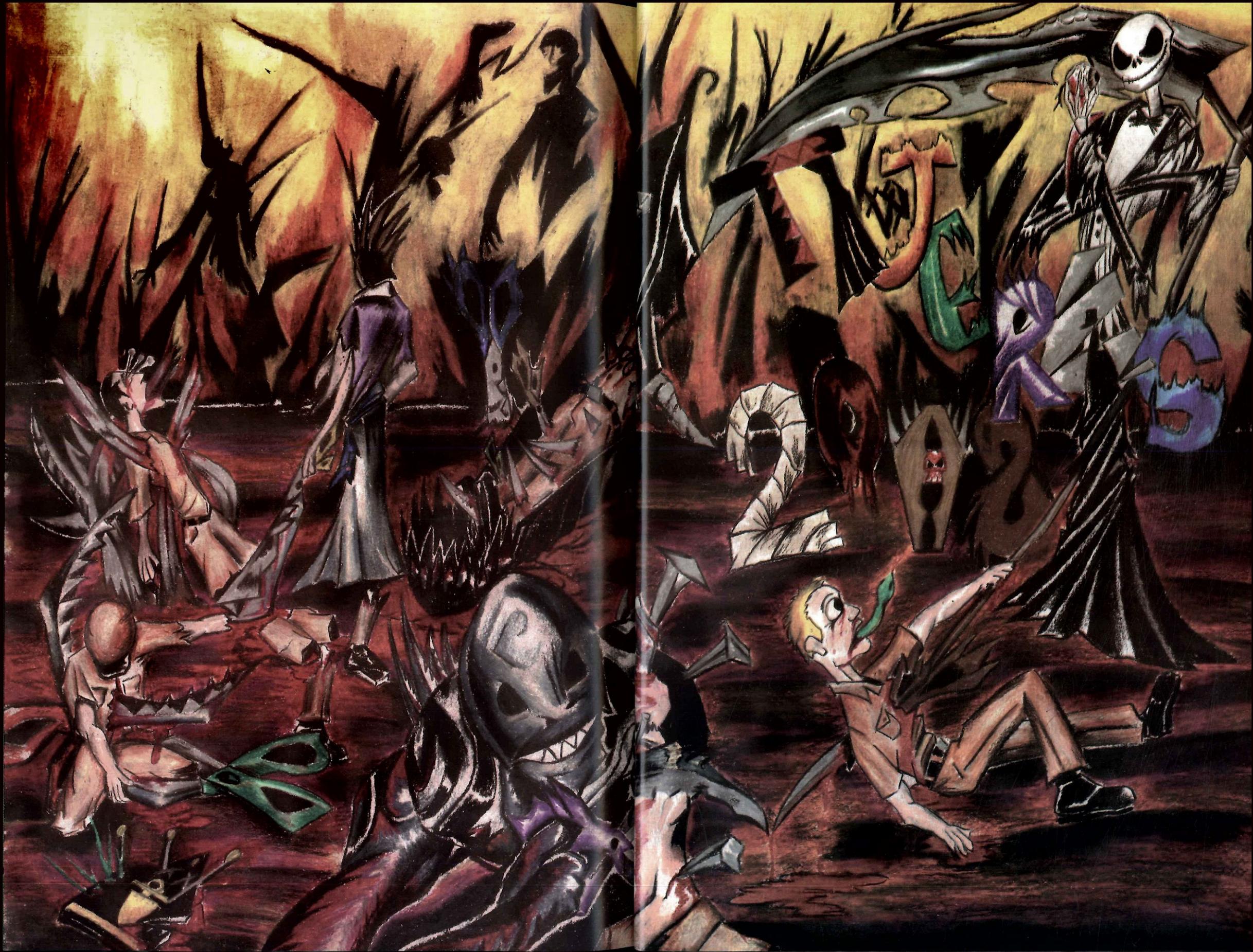
Diego Alba, (la rata), Para el, una chquera con fondos suficientes, para la unidad de destino a donde sea destinado pedimos una señal Bravo, porque cuanto equipo llega a sus manos se daña o se despelota.

LA LOGIA 2008 LES DESEA MUCHOS EXITOS EN LA VIDA DE OFICIAL



Regalos Corredera





GM FABRE EDUARDO (EL AMADOR)

Tu también tienes en nuestra revista un gran lugar, tu principal característica es que de malo a todos querías tramar pero es que lo mamin te hacia quedar muy mal, en todos los deportes decidiste comenzar, el pentatlón fue tu primer amor, luego el atletismo en el shapito te convirtió, pero algo te hizo cambiar el campo de operaciones y con la ingeniería te decidiste quedar.

A la ENAP en la escuelita del amor querías transformar y algo te queremos recordar y es que por lo menos a los subalternos debes respetar porque ese no era el ejemplo que les tenías que dar. Recordemos un poco, por balón repetiste semestre y de tu embarque en el ARC Gloria has debido traerle un par limas, una para tu amor proporcional a los cachos que con la gringuita le pusiste y la otra para tí, pues creyéndote el rey de los Reyes, ni te imaginabas que también la ibas a necesitar.

Como todas las personas, no todo en ti era malo, fuiste un pentatleta dedicado, aunque nunca mostraras los mejores resultados.

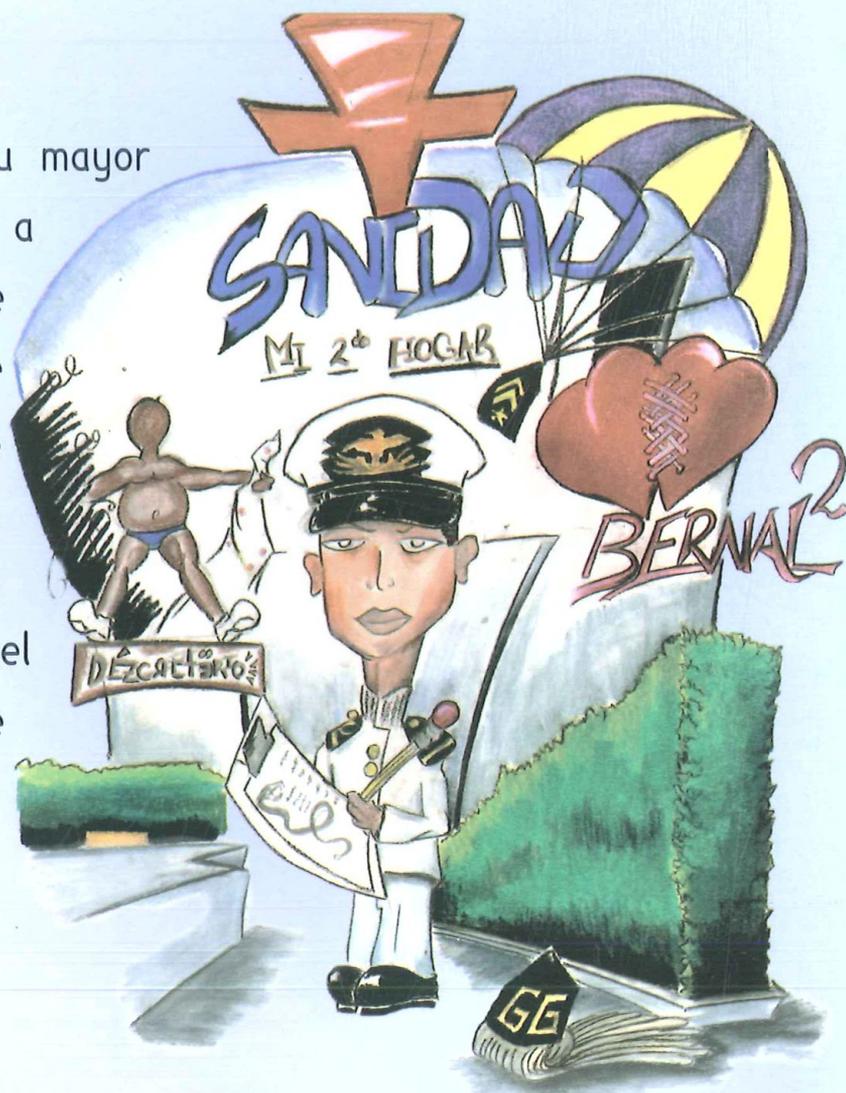
Felicitaciones por tu paso a ser oficial, la verdad un semestre más no te hubiéramos podido soportar, esperamos que tus santas se apiadan de ti y cambien esa forma de ser y a la Armada le puedas bien servir. Buen viento y buena mar.



GM. BERNAL DIEGO (LA ABUELA)

Y tu hora también llego pequeño descriteriado, el brigadier mayor de sanidad, como vas a olvidar que esta era tu segundo hogar, donde en la terraza te gustaba tomar el sol y a las reclutas molestar; Un día quisiste ser malo y mandar pero no sabias lo mal que te veías, toda tu vida de Escuela te la pasaste excusado si no era por una cosa era por otra pero de tu casita feliz no querías salir, después de Monroy sigues tu en el TOP de los mas abuelas y aun así querías a los menos antiguos voltear y a toda hora los querías enculebrar...no tenias ni idea que con criterio tenias que mandar.

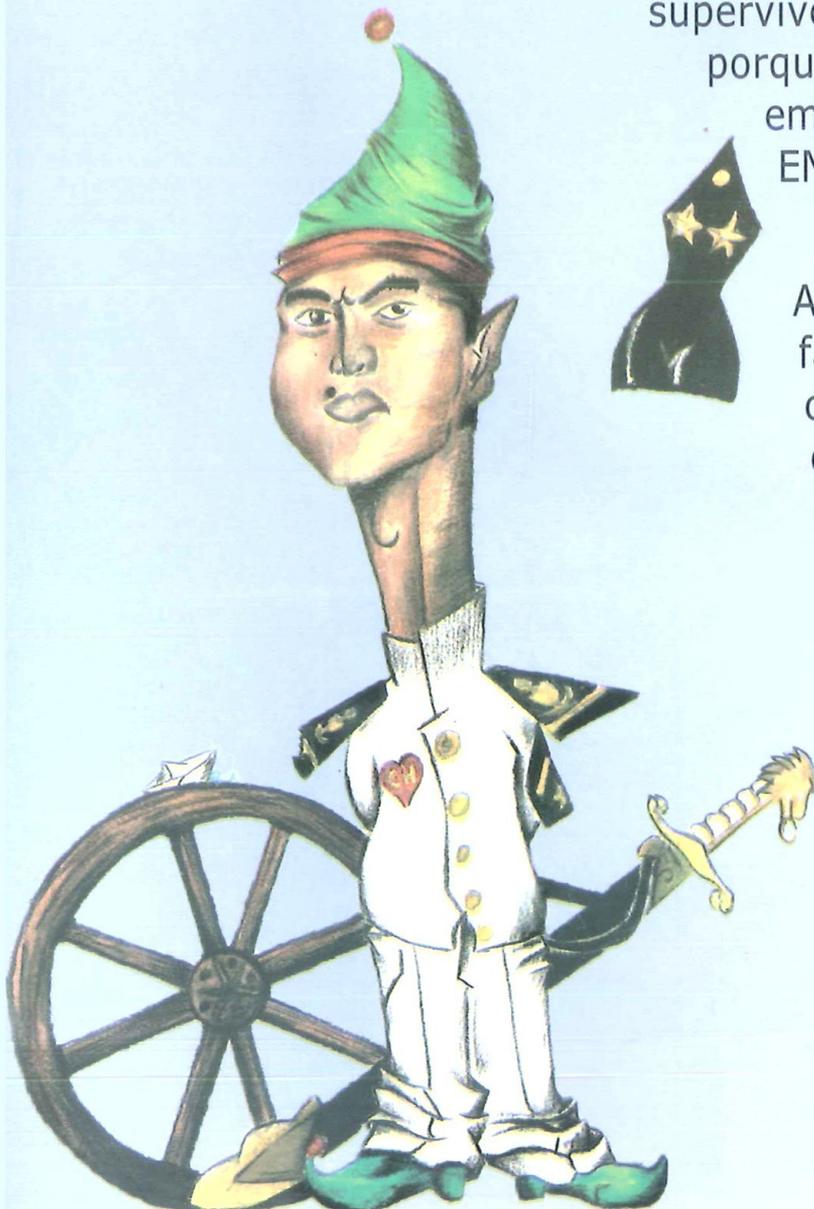
La inteligencia tampoco era tu mayor virtud, te toco repetir semestre y a nosotros verte 6 meses mas, que dolor, pero bueno gracias a que caíste en un contingente mas pequeño te tocaron dos chulos, esos si te cayeron en paracaídas, es que habías estado tan poco en el Batallón que no sabias como se prestaba el servicio de golfo golfo y por eso te volvías una mopa.



GM MEDINA SERGIO (SEPI)

Quien iría a pensar que tu tan pequeñito ibas a dar tanto de que hablar, es mas no sabemos ni por donde comenzar, de Cadete por tu pulidez no es que te podamos resaltar y mal estudiante mas bien si te podemos calificar, lamentablemente caíste y un semestre mas tus embarradas tuvimos que soportar.

En el Gloria ¿i¿qué tal la medio novedad?!? fuera de la guarnición y en civil se te ocurrió irte a pasear, y lo peor es que jurabas que nadie se iba a enterar pero con las fotos te supieron emboscar, y tus meritos te pusieron a navegar pero no en el Gloria sino en la incertidumbre que una mas y te podrían echar; Una medalla de supervivencia te deberían entregar porque no sabemos con tanta embarrada como pudiste en la ENAP continuar.



Ahora que te graduaste por favor aprende que con tu carrera no debes jugar, dedícate más bien a trabajar y cuidado, que por tu corta estatura un hueco no te vaya a tragar, que en tu carrera siempre te acompañe buen viento y buena mar.

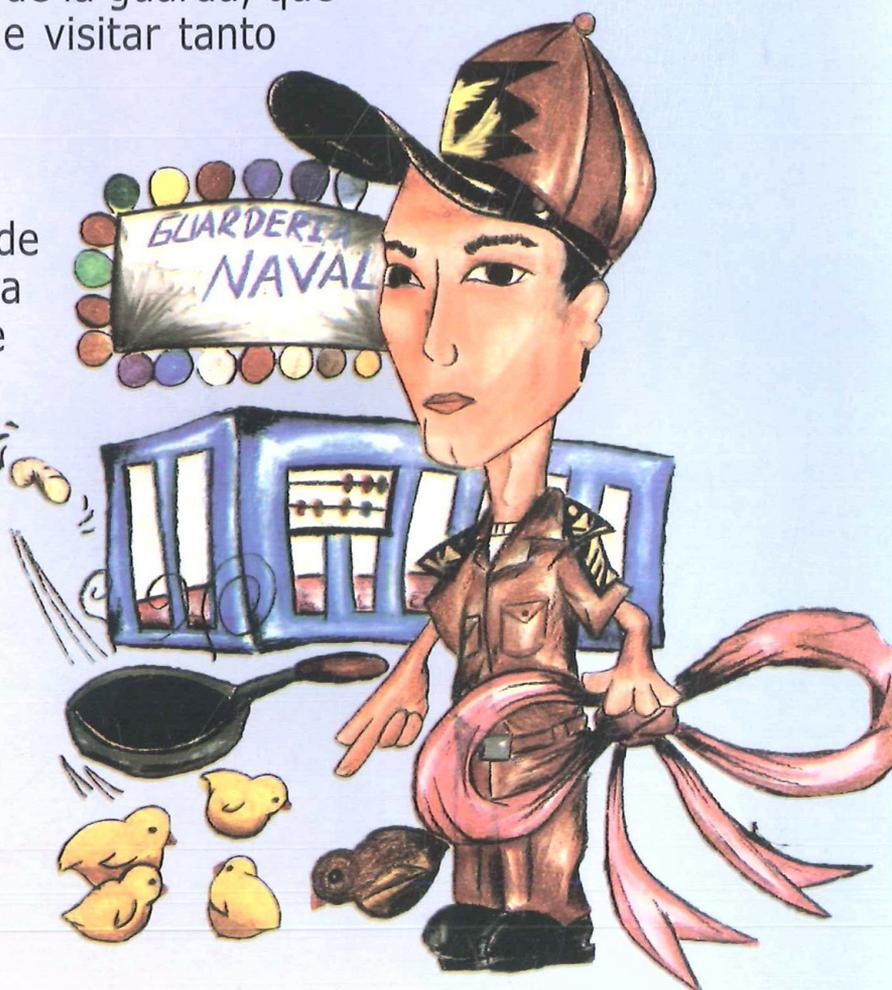
GM MARTINEZ FABIAN (MINI ME)

Un enano bastante peculiar del cual muchos podemos hablar. Muy pocos saben realmente como hiciste, pero gracias al destino, no hay nada que detras de las puertas de La Corredera no se llegue a conocer, mas que todo cuando se tiene un angelito de la guarda el cual interceda por uno en cualquier tipo de situación, ¿qué cosas no?

Otro gol llegaste a anotar, llegando a ser Brigadier Mayor de la Binney, pero que compañía tan peculiar llegaste a tener, tan poco respetada por el desempeño de esos cadetes que nadie logró entender, creo que nunca van a poder encajar en el esquema del Batallón. Pero como fue que lograste obtener esos tres chulos, sera que te salieron en el paquete de Gansito que te comias o de pronto el angel de la guarda, te ilumino y lograste llegar a la misma posición que tu hermano mayor, aunque tú con suerte y no fuiste relevado. Debemos darle muchas gracias a tu angelito de la guarda, que apenas te graduaste, dejo de visitar tanto la ENAP, ¿Qué cosas no?

“La Logia” te desea lo mejor de este mundo en tu futura carrera y tampoco olvida que le metiste un gol que nunca se olvidara, salir de licencia por corredera donando unos cuadros que bastante dejaron para hablar y desear, pero bueno, ¡gracias a tu angelito!

¡Buen viento y buena mar!



GM HERRERA ENRIQUE (EL MAMÍN)

Otro personaje que dio mucho de que hablar, Tenias una sutil forma de a los Cadetes fastidiar, tu costumbre de repetir y repetir, jamás pensaste que en realidad lo que lograbas era que de ti ellos se quisieran reír, la única forma de verte era cuando prestabas tu servicio de Brigadier de Control porque de lo contrario era imposible poderte encontrar.

Babillero como tu solo, para refrescarte la memoria a Cali te tenemos que mencionar, o es que de las chicas que con tu seleccionado de atletismo lograste conquistar te vas a olvidar, deberías un oftalmólogo visitar porque queremos pensar que no era mal gusto sino que no podías observar bien aquellas chicas feas que solías besar.

Un milagro ocurrió cuando el día de tu grado en la fila vimos tu aparición, porque sabemos que un problema de alergias a todo lo que tenia la palabra formación en ti se detecto, y eso sin mencionar las femeninas, de Cadetes no las podías ver porque tenias que pensar en imponerles alguna sanción pero una mañana cuando en el brazo izquierdo un chulo se puso también el amor por ellas en ti se rebose, y ese espíritu de banano con ellas se despertó.

Ahora de oficial, vamos a ver que puedes hacer pues ya el poder de Guardiamarina no lo vas a tener, pero así mismo esperamos que tengas buen viento y buena mar.



GM. LÓPEZ JAIME (TÓPEZ)

Para empezar como prefieres que te llamemos, Dusan o Sebastian, porque un problema de identidad en ti pudimos notar, tu gran afición siempre fue gualdrpear además de a cada actividad la perrada quererle encontrar. De intelectual querias pasar, cuando en conferencias solias hacer preguntas que les faltaba sentido, no creas que dejaremos de mencionar aquel tic que de tu ojo no podias ocultar.

Te creías el malo de la ENAP, siempre pensabas que el Cadete hacia las cosas mal pero bien lo reza el viejo refrán, el ladrón juzga por su condición, tu objetivo era a los cadetes fastidiar, decías que las femeninas de baja se tenían que ir. Debias tener la frustacion de ser corredero, por que de las pocas formaciones a las que fuiste era solo para ver si ellos estaban, o era solo envidia de no tener ningun bienestar.

A todo el mundo querías citar a relación y pulido muy pulido no es que fueras, es cierto que el caqui disimula muchas novedades, pero tu creias que te podian durar una semana y no te dabas cuenta que todo el Batallón lo notaba. Suponemos

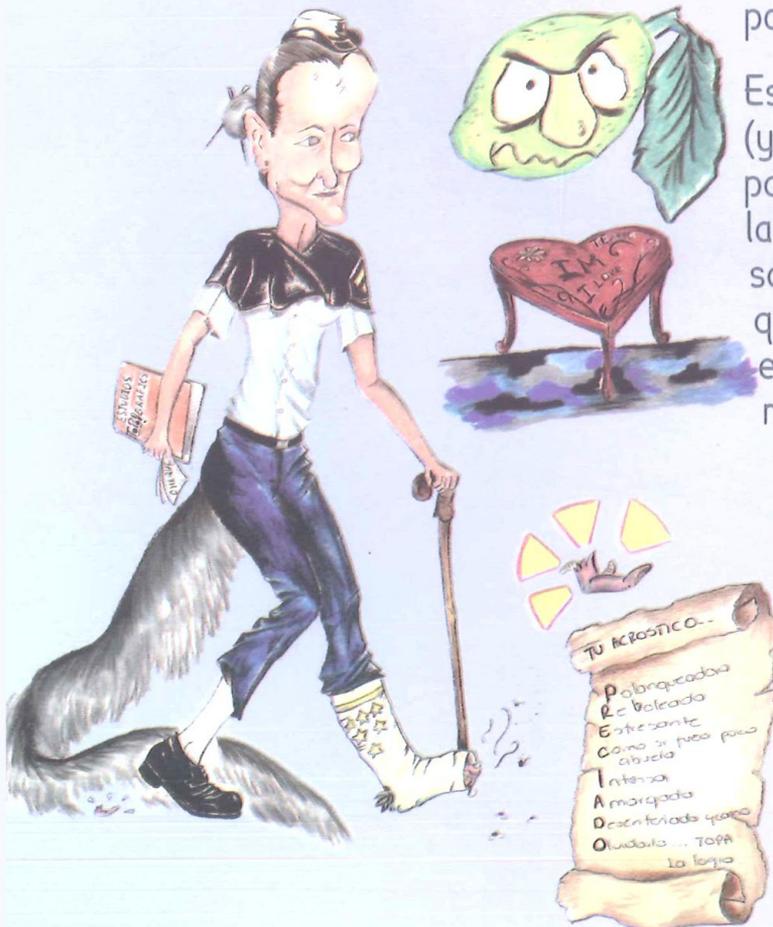
que alguien un día genero en ti un serio problema de identidad ya que a alguien querías imitar, entiende ya creciste y tienes que ser tu, en los buques nadie te va a creer como aquí, te recomendamos que leas un poco acerca de la diferencia entre el respeto y el temor, ademas ten la certeza que el primero no lo despertaste jamás.

Recuerda que los Cadetes no son tus enemigos, que ser tan amargado no te hace alguien mejor, que el criterio es importante y que la humildad enriquece el caracter de los hombres, si nos haces caso tal vez seas alguien ejemplar lo importante es que seas consiente de que debes cambiar.



GM PRECIADO, YAJAIRA (YAYA)

La mayor representación de lo apático, asocial, palanqueador, individualista, topo, llorón y abuela que a pisado la ENAP, nadie se imaginaba que detrás de esa cara de angelito se escondiera una monstruosa ogra con la que los Cadetes deberían lidiar, deberías leer libros que te enseñen como hacer amigos, ah eso si, cuando se decía criticar debían preguntar si no estabas ocupada hablando de la vida de otro mas, un Cadete una perrada nueva no se podía inventar ya que tu lo ibas a pillar y no por viva sino porque son cuatro años los que las estudiaste, practicaste y perfeccionaste, donde nos descuidemos a la ceremonia de tu grado tampoco vas, que casualidad que siempre por esas fechas te tenias que excusar, deberías estar en los record Guinness de la Escuela Naval como la Cadete que al mayor numero de ceremonias logro faltar, no sabemos como tantas cosas te podían doler, bueno si sabemos, por ABUELA, nunca pudiste a un trote con el Batallón llegar y ni con el grupo "G" estado físico en ti pudieron lograr, hubieran hecho mas bien una competencia para palanquear que de seguro en esa de primero, segundo y tercer puesto hubieras quedado porque que persona para meterse en la vida de los demás. Descriteriada como ninguna, a las Cadetes no dejabas de molestar por cosas que tu sabias que a ti también te solían pasar, o como explicas los 16 días de trabajo que lograste acumular. No nos imaginamos la cantidad de dinero que gastaste en pañuelitos desechables porque como tu otra habilidad era la de llorar, por todo te quejabas.



Es nuestro deber contarte que la cabeza (y mas del tamaño de la tuya) no solo sirve para ponerse la gorra, también cumple con la función de guardar información, no sabemos cual era la complejidad de mas que le ponían a tu carga académica pero es que no hubo un semestre en que una materia no llegaras a perder, o sera que es por tu dedo anormal que en las clases no te dejaba concentrar, recuerda que de oficial no se puede habilitar, así que nuestra querida y estimada yaya, practica eso de los balances porque de puro maquillaje y habilidades para cantar no vive una unidad.

GM AVELLA DIEGO (EL LOCO)

Más conocido como el loco, eras alguien muy normal hasta que un día con una escalera tu cabeza se estrelló, una gran herida te causó, y desde ese día no volviste a ser el mismo, si sacáramos un libro con todos los comentarios que haces quizás entrarías en el libro de los record Ginnes por decir bobadas, en el Gloria dejaste huella, cada vez que se preguntaba algo muy obvio se le llamaba pregunta avellística, estabas bien y de un momento a otro te daban unos ataques de histeria que podrías matar del susto a cualquiera y de pronto ya te estabas riendo de nuevo, ni que decir de cuando hablabas solo o de cómo le hablabas a tus compañeros.

De rescatar en ti está lo caballero y decente que fuiste, aunque un poco maniático, jamás le faltaste al respeto a nadie y esperamos que eso aún lo conserves en las unidades porque es demasiado importante para un futuro Oficial, pero controla las cosas que dices y tu forma de actuar, menos mal en Francia no nos hiciste quedar mal. Perdiste tus tres chulos por esa peculiar forma de mandar, ni un volteo te podías gestionar, definitivamente tienes cosas buenas como tu inteligencia pero con tu mente medio creativa e imaginativa te conviertes en toda una novedad.



GM. CARRASCO JOSE (CATRASCO)

Fuiste un personaje muy peculiar, tu falta de porte y esa inconfundible forma de caminar son las que toda tu vida te han de caracterizar, desde que eras un reclutita fuiste toda una novedad, en todas tenias que calar, cuando no era la presentación personal porque no te sabias afeitar era porque esa trompeta no sabias tocar y todo porque eres un ser especial.

Un poco perrata, algo descriteriado, con un toque de guasa y tras de todo mamin, disimulabas pero a mas de una querías con tu belleza bastante escondida conquistar, o no recuerdas ese lindo mensajito de texto en el que hiciste tu declaración y como respuesta solo recibiste 80 puntos menos en tu cuenta, esa gracia casi no te deja graduar, bueno y el jardín del que eras encargado en la Tono y con el que jamás pudiste, aunque mas te demoraste en pagar los días de trabajo que en explorar terrenos cucuteños, o no es verdad?

Y que nos dices de tu crucero, no sabemos si fue efecto de la navegación, quizás la mamparitis, y no podemos negar que una gran personalidad podías demostrar,

por que creerte Juan Gabriel no es que te haga ver muy varonil y menos con la pañoletita morada.

Gualdrapearte era tu afición, amante de los actos culturales, en cada uno de ellos tenias que estar y siempre dar de que hablar. Tus actuaciones no fueron histriónicas sino históricas porque créenos que nunca se nos van a olvidar.

La nobleza hace grandes personas, pero en tu vida de oficial no dejes que nadie se vaya a aprovechar, por que es lo único que siempre puedes conservar, buen viento y buena mar.



GM. ARDILA DIANA (ALVA-CHINI)

Bueno aquí hay turno para todos y el tuyo ya llegó, dentro de tus características podemos destacar lo abuela que eras, solo servías para nadar y eso, solo cuando a los actos del servicio querías evadir, quien iba a pensar que hasta a los ensayos de tu grado lograste evitar.



Amiguita de todas tus compañeras y femeninas del Batallón, pero eras especial para hablar mal de ellas y disociar solo por quedar bien. Eras experta en usar ese tono chillón de voz que parecías llorar, a más de uno podías desesperar pero no a todos, porque el pobre de Alvarito en primer año veía solo por tus ojitos, pero tu como siempre no te cansas de jugar. Ser posesiva era tu fuerte y no sabes aceptar que las cosas cambian y que siempre llega alguien mejor, es hay cuando la exigencia hace ganadores, y tu te exigiste alguna vez?

Ahora que te graduas y por fin un consejo se te da, no cuadres las situaciones a tu conveniencia, algo mal saldrá de ellas, deja además de ser tan llorona que nada bueno sacas de ello, aprende que la lealtad no solo es de abajo hacia arriba sino de arriba hacia abajo, por ahora que de oficial la madures puedas demostrar.

GM. PUELLO OSCAR (EL PUPU-SENO)

Suponemos que si sabes que diste tanta tela para cortar no estabas esperando no ocupar un lugar privilegiado en esta sección a la que son muchos los llamados y pocos los elegidos, directamente de San Juan de Nepomuceno para la Escuela Naval, un corronchito muy champetudo, tu mejor amiga era una botella de Old Parr, tu fuerte es el de hablar y las mujeres tu debilidad, claro que si de ellas vamos a hablar debemos nombrar que en tus gustos hay una gran variedad.

Perteneciste a la banda de guerra pero para serte sinceros nos dejaste con una duda, si te gustaban tanto las liras porque eras tambor mayor? Uno de los mas visage, dormilón insuperable; claro que dicen que recordar es vivir, entonces hablemos del Gloria donde en Aruba encontraste un nuevo hermanito con el que compartiste algo que nunca van a olvidar, bueno y nosotros tampoco, como fuiste capaz!!! Después de tanto tiempo y dedicación en el club

náutico tu esfuerzo no supieron valorar

porque mas de una vez te dejaron con ganas de viajar, claro que si te hubieras ido aquí en la Escuela mas de uno te hubiera llegado a extrañar porque como para completar eras bien bananito de todo lo que la rumba te pudiera acolitar.

Señor rompecorazones esperamos que ahora que te gradúes continúes trabajando igual, estamos seguros que serás un excelente oficial, y pues como nos caes bien un consejo te vamos a regalar, no des tanta papaya y pues lo que no quieres que se sepa no lo debes hacer.



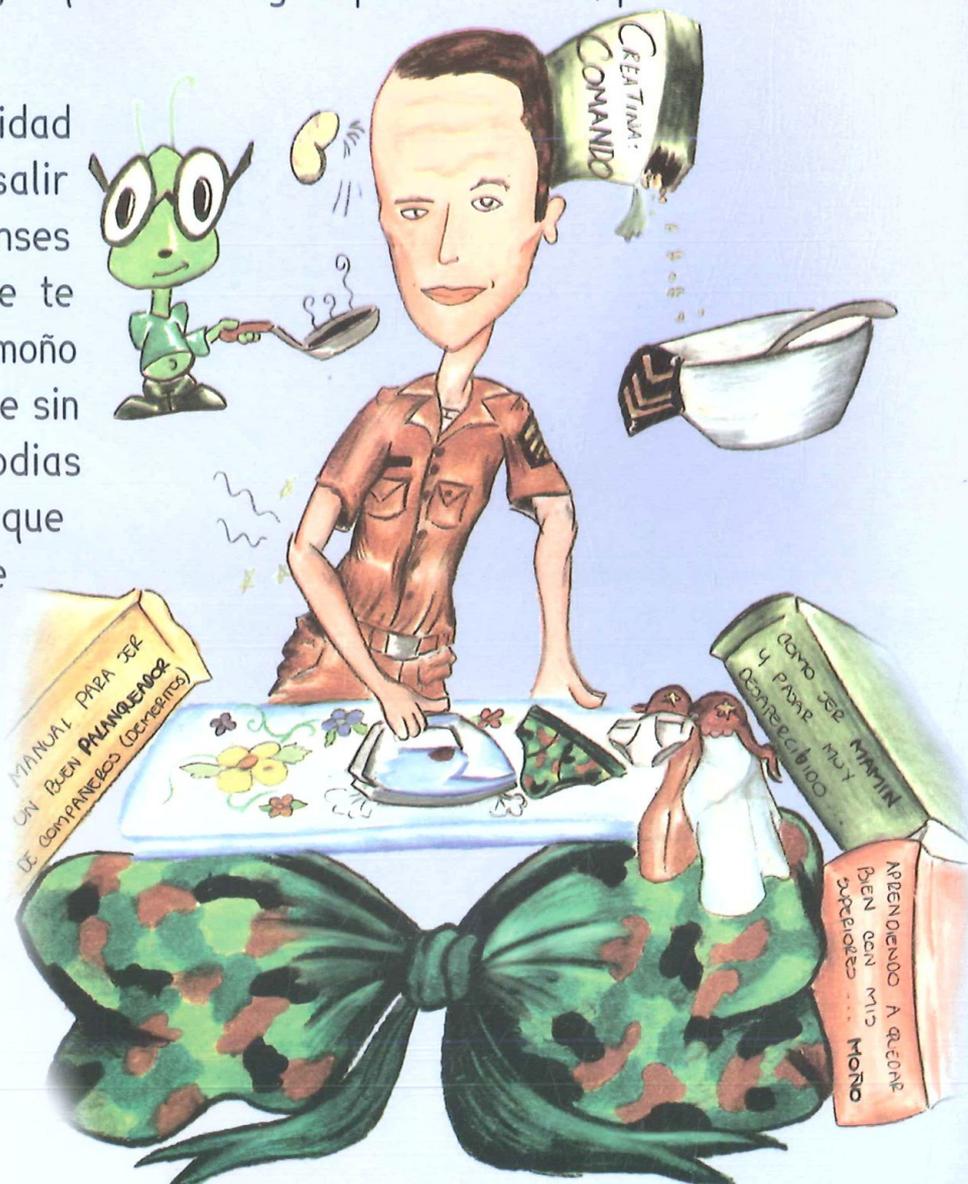
ALF. GONZÁLEZ JORGE (EL GUISO)

Era imposible olvidar de ti hablar, pues un tres chulos notable lograste ser, no por tu sobresaliente labor pero si por tu notoria delgadez, proteínas, creatinina y todo lo que se pudiera tener para un poco de masita coger fue en vano, porque ningun resultado se pudo ver. Quisiste aparentar seriedad pero no se podia negar que con las reclutas el mas mamin querias ser.

“Tranquilo lanza” era tu frase ejemplar, queriendole dar a todos la gran tranquilidad, lo único que lograbas era a tus compañeros fastidiar, de gomelo querias parecer, pero hay miles de cosas que no puedes evitar. Eternos meses de entrenamiento perdidos para lograr la excelencia fisica, que no supiste ganar, a diferencia del gran gol que como regalo pudiste meter, pues tus tres chulos otro debia tener.

No perdias oportunidad para querer sobresalir ante los demas, no pienses que eres más por que te hace mal, un inmenso moño deberias portar por que sin importar a quien podias afectar eras tú el que siempre se tenia que mostrar.

Ahora que tu carrera de Oficial vas a iniciar, es preferible demostrar lo que puedes hacer, sin pisar a quienes contigo trabajaran.



ALF. MESA CARLOS (PRACTIGUISO)

Sacado no sabemos donde, lo mas primario y básico que ha pasado por la ENAP, no conoces los significados de glamour y sutileza, uno mas de la lista de los ilusos que se creían guapos, no pensarías que con tus largas piernas flacas y esa forma boleta de hablar a una femenina ibas a conquistar; si nos ponemos a buscar en el fondo del mundo subterráneo de las novedades del Cadete Naval ahí seguro te vamos a encontrar, explícanos como eras capaz de un recluta por perrata sancionar, acaso no te enseñaron que el criterio es necesario para mandar?, siempre pensaste que los meritos eran para gastar, pero como consecuencia de eso perdimos la cuenta de cuantos días de trabajo por boliado tuviste que pagar.

La cola la debiste traer de dotación porque nunca estabas en ninguna formación, ahora que caemos en cuenta tu mayor obsesión fue la natación, y lo peor es que de la del lunarcito nunca lograste captar

atención, por mamin te ganaste mas de una sanción, querías tramar de malo en el Batallón y todos te miraban y se preguntaban como hiciste para llegar a 4.2. Si existiera un premio al mas ordinario y descriteriado de una promoción de seguro que sin duda te lo daban a ti, además de babillero porque a cualquier cosa que pareciera mujer tu le querías caer, aun no podemos determinar cual de las dos partes era la que tenia problemas de visión, y ni que decir de las veces que salías en comisión, se supone que la idea era dejar siempre una buena impresión, y al final te las diste de deportista, y en Chile no te dieron ni las gracias, lo único que hubieras ganado seria la medalla al mas fumador o al borrachín mas mamin al que hemos tenido que tijeretar, bueno la idea es que quede espacio para poder hablar de los demás pero estudiaremos la posibilidad de sacar un anexo que hable de ti langaruta novedad.



GM. CARVAJAL, MARÍA (CIC)

Y hasta la directora tenía que calar, no creerás que bajo perfil ibas a pasar, con tan melodiosa voz que es difícil olvidar y fácil querer dejarla de escuchar, desde Cadete, la dirección la tenías que manejar por que un gran profesor de tiempo completo pudiste allí encontrar.

Durante el Gloria, como muchos, tienes anécdotas por contar, hasta que sutilmente colesterol te hiciste llamar, no podemos olvidarnos de un movido threekend antes de zarpar, en el que toda la plata de tu compañeros gloriosos a la basura fue a parar.

Centro de información e inteligencia de los supe y del Batallón, la comunicación social es tu segunda opción, después de ser Oficial Naval, y no te puedes quejar por que en tu vida de Escuela si te pudiste dar el gusto de practicar.

Un pudín a tu curso nunca quisiste pagar, siempre de monja quisiste aparentar, pero solo seis meses te bastaron para que no pudieras seguir con la preparación de tú supuesta vocación.

Banda de guerra hasta el fin, grandiosa imagen dejaste en Manizales con un impactante bombo y el cordón de mando de las liras en Leticia portaste, aunque aun no sabemos que sabias tocar.

A ultimo momento un cosejo te decidimos dar, tu logia muy unida está, pero no olvides que cada trabajo que se inicia se debe terminar o al menos da la cara para decir no puedes más.

Carvajal Mary, ahora, muchos éxitos te podemos desear, que con tus mechones pintados seas una buena oficial.



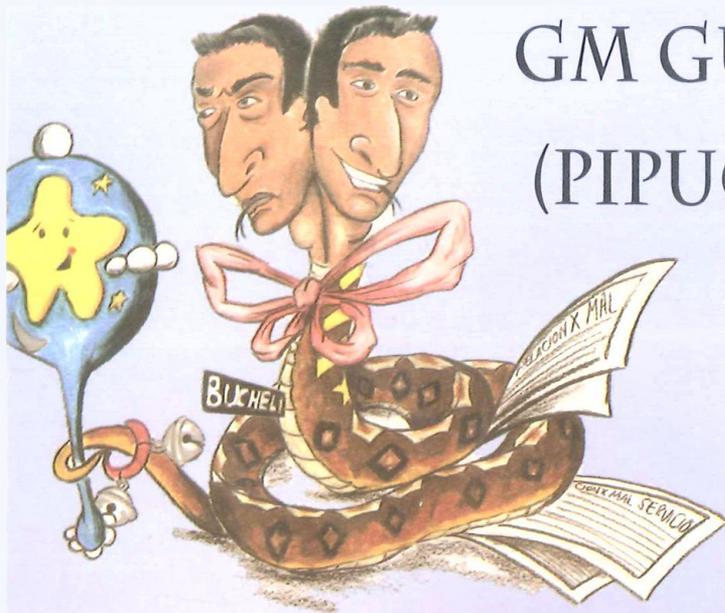
GM. ALBA DIEGO (LA RATA)

Personaje bastante extraño que logró entrar a la ENAP, vamos a hacer una descripción de su personalidad. Eres de corta estatura pero con un poder olfativo superior al de cualquier ser humano, solo los que te conocemos entenderemos el por que, basta con que respires profundo para que dejes sin oxígeno por un segundo al resto del Batallón, tienes un modo de expresión oral normal, con un timbre de voz bastante particular que siempre te va a caracterizar, desde tu etapa de recluta, no podemos olvidar que calaste en todo, y muy a pecho te tomaste dejar en claro que no fue por ser el mas pulido de la Escuela Naval, pues ese no era tu prioridad y ni de Guardiamarina cambiaste, nos equivocamos al pensar que hay quienes los pule el chulo, tu chequera vivía sin fondos, no sabemos por que pero siempre te esmerabas por mantenerla así.

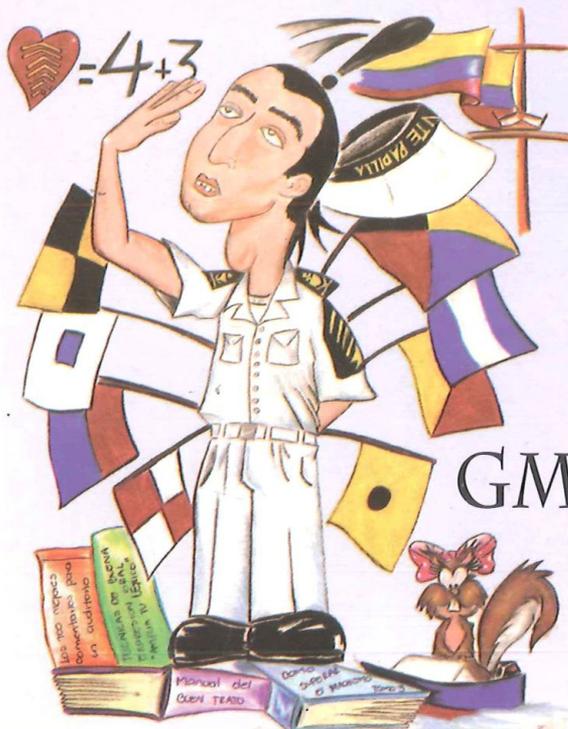
De Cadete ir al deporte no era tu mayor afición y desde ahí, el pañol en tu guarida se convirtió, tu mayor pasión era la Banda de Guerra y nadie nunca te lo agradeció, igual que el club náutico, del que mas de una vez alguien te sacó, pero no todo era malo, también ganaste meritos por investigador privado, en tu crucero pretendías llamar Juancho a todos los meseros porque según tu, así se hace, cada vez que despelotabas algo a tus compañeros les tocaba formar , hasta ellos habrán descansado de que te hayas podido graduar porque una novedad mas y tus meritos no la iba a aguantar, ahora solo nos resta decirte buen viento y buena mar.



GM GUTIERREZ JUÁN
(PIPUCHI)



GM RODRIGUEZ
LEONARDO
(RORO)

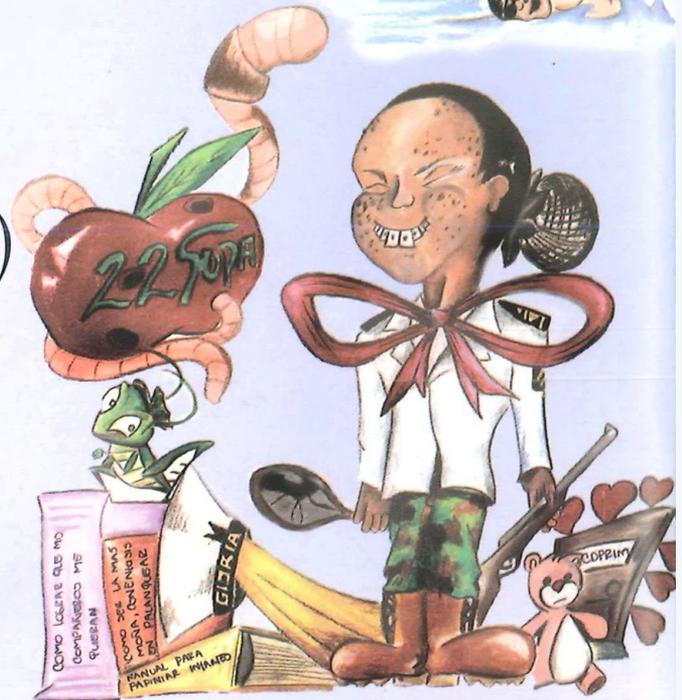


GM MONTOYA JUÁN (PAPO)

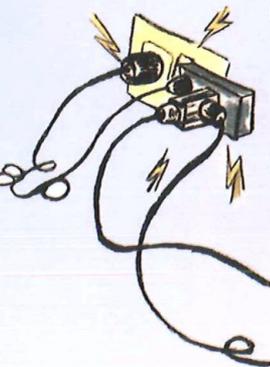
GM RAMIREZ CARLOS
(EL PERRI)



GM. MORENO
ADRIANA (MONSTER)



GM. CORONADO
SANTIA G O
(CORTONADO)



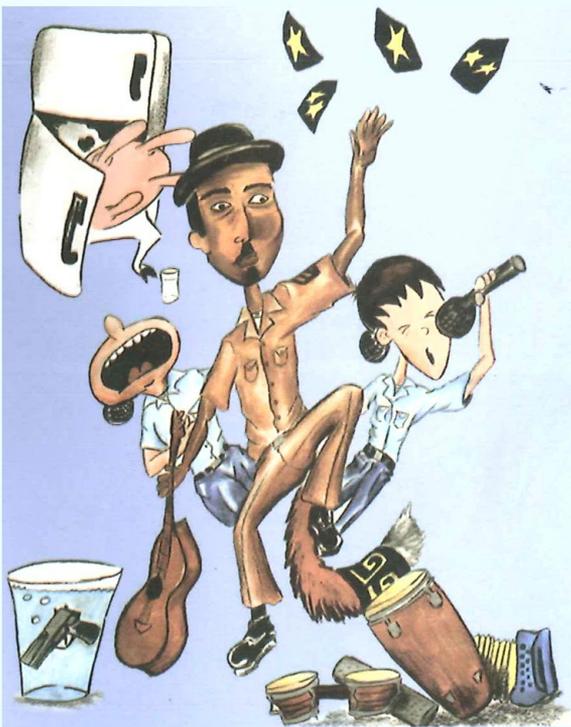
GM BARRETO CAMILO
(BABY FACE)



GM LOZANO LENIS
(GATICA)

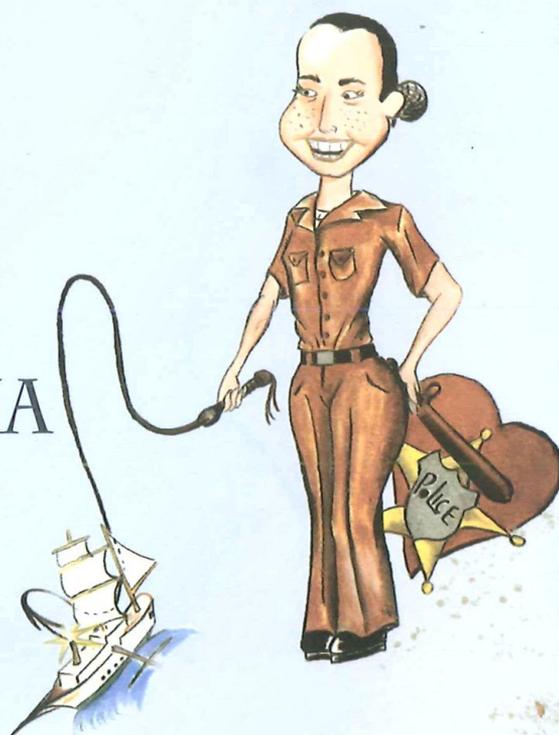
GM GONZALEZ
ALEJANDRA (TITIJANDRA)





GM CHAMORRO
CRISTIAN
(CHAMIZO)

GM CALDERÓN NATALIA
(LA TONTIS)



GM PEÑA
JACKELINE
(YANKILINE)

GM.OSPINA FRANCISCO





POR LA RUTA
de los Galeones



Sail
2010

CARTAGENA
DE INDIAS
COLOMBIA

MINISTERIO DE CULTURA Y DEPENDENCIA



EL CARIBE
SE LLENARÁ
DE VELAS...

Sail 2010

Colombia • Mayo 19 al 23

www.sailcartagenadeindias2010.com



