

# La Carredera







**PRESIDENTE DE  
LA CORREDERA**

TN POLANÍA MALAGÓN JOSÉ NICOLÁS

**DIRECTOR DE  
LA REVISTA**

GM ECHEVERRY VASQUEZ MAURO

**ADMINISTRACIÓN**

CD TARAZONA ACOSTA ANDRÉS FELIPE

**DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN**

JCPIMPRESORES

CD TARAZONA ACOSTA ANDRÉS FELIPE

CD GUTIERREZ GIRALDO JAIRO

**CORRECCIÓN DE ESTILO**

JCPIMPRESORES

**DIBUJO Y CARICATURAS**

GM ECHEVERRY VASQUEZ MAURO

CD OSPINO MARRUGO ALLEN ROBERT

CD PEÑUELA RAMIREZ CAMILO ANDRÉS

**REDACCIÓN**

CD URBANO TRIANA MARIA CAMILA

CD PARRA JARA ANA SOFIA

CD BUITRAGO WHITE SEBASTIAN

**FOTOGRAFÍA**

GM ECHEVERRY VASQUEZ MAURO

CD TARAZON ACOSTA ANDRÉS FELIPE

CD GUTIERREZ GIRALDO JAIRO

CD BUITRAGO WHITE SEBASTIAN

# Indice



Taludos



Personajes



Bitácora



Articulos



Personal Graduado



Vistos y Casualidad



Battallon de Cadetes

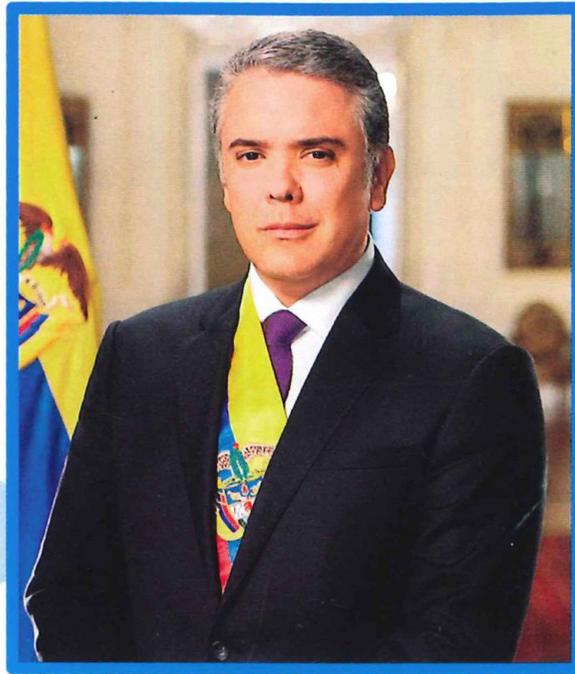


Tijeras



Zona creativa





Doctor  
**Iván Duque Márquez**  
Presidente de la República de Colombia



Doctor  
**Carlos Holmes Trujillo**  
Ministro de Defensa Nacional



General  
**Luis Fernando Navarro Jiménez**  
Comandante General de las  
Fuerzas Militares



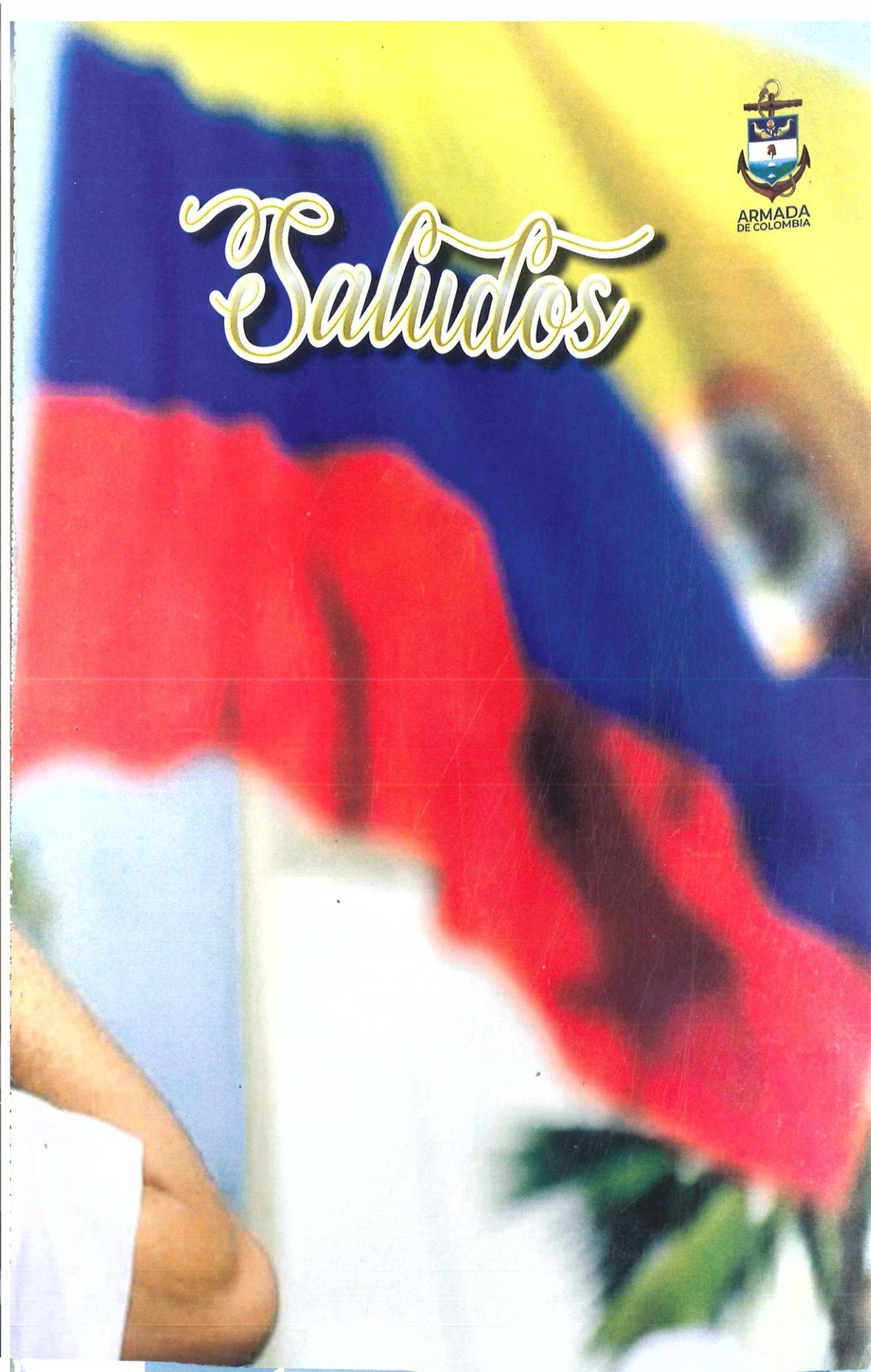
**Almirante**  
**Gabriel Alfonso Pérez Garcés**  
Comandante Armada de Colombia



**Vicealmirante**  
**Ándres Vásquez Villegas**  
Segundo Comandante  
Armada de Colombia



**Contralmirante**  
**Juar Ricardo**  
**Rozo Obregón**  
Director Escuela Naval  
Almirante Padilla





# *Palabras*

## *Presidente de la República*

Doctor  
*Iván Duque Márquez*

Colombia es un país con una posición geoestratégica inmejorable, el uso del océano nos ha transformado en un país con conciencia marítima, donde la actividad del sector impulsa la economía nacional. Al ser un país bioceánico, la cantidad de recursos que se pueden obtener son extremadamente innumerables, lo cual es una ventaja competitiva ante otros países de la región.

Como país en crecimiento es nuestra obligación aprovechar estas ventajas para mejorar la calidad de vida de cada uno de los habitantes del país, pero para ello, hay que forjar un Norte, en un punto de inicio y un fin para lograr estos objetivos propuestos en pro del mejoramiento de la nación. La comisión colombiana del océano se ha encargado de forjar una política Nacional que busca el desarrollo sostenible de los mares colombianos y sus recursos, donde la Armada de Colombia es la columna vertebral para la aplicación y ejecución de esta política nacional.

Por lo anterior, me permito escribir estas líneas, para dirigirme a los miembros de la Armada de Colombia especialmente a los futuros oficiales navales en formación aborde la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla".





Quise oportunidad para recordarles la importancia del conocimiento y aplicación en el uso de los principios y valores institucionales, los cuales dirección a su actuar, con el fin de siempre realizar el bien de la manera más honesta siendo Leal a la patria y mostrándole el más alto índice fidelidad, pensando de manera coherente cada paso y cada decisión siendo transparentes a la hora de la realización de cualquier acto mostrando siempre el lado más honesto, profesional y sublime, donde la vocación de servicio es ese valor intrínseco que lleva consigo todo aquel que hace parte de las Fuerzas Armadas, en este caso, de la Armada de Colombia.

Recuerden jóvenes Cadetes, que ustedes están forjando para hacer nuestros líderes de la institución y del país, son ustedes quienes emplearán las armas de la nación para salvaguardar la democracia y la soberanía del territorio nacional extendiendo la Inmensidad de los mares. Que el Dios que guarda cada Colombiano, los cubra con su manto y los bendiga en su noble e incansable labor.





# *Palabras*

## *Comandante de la Armada*

### Almirante

# *Gabriel Alfonso Pérez Garcés*

En los últimos años la humanidad ha sido testigo de cambios significativos que han impactado el modo de vida de los habitantes del planeta. Algunos de ellos involucran aspectos como la tecnología, las comunicaciones, el cambio climático y la globalización. Estos cambios, a su vez han sido generadores de nuevas necesidades en los ámbitos de defensa y seguridad, que son en los que los Oficiales de la Institución se desenvuelven a lo largo de su carrera al servicio de la patria.

Los nuevos escenarios que se originan a partir de los cambios descritos, plantean la exigencia de contar con un Talento Humano preparado y capacitado para afrontar los retos y amenazas que se vislumbran en el mediano y largo plazo.

La Armada Nacional es una Institución, que se desenvuelve en un amplio espectro operacional que comprende desde las operaciones de no guerra orientadas a brindar apoyo a las comunidades más necesitadas del país, pasando por el combate a todos los fenómenos de criminalidad que afectan a la sociedad colombiana, hasta llegar en ese orden de ideas, la Institución necesita un Recurso Humano que se desenvuelva de la mejor manera en cada uno de los niveles de ese espectro operacional. De igual forma, dada la velocidad con la que se suceden los cambios, ese Talento Humano debe adelantarse

a los acontecimientos con el fin de enfrentar los retos, desafíos y amenazas que se presenten en todos los escenarios.

Así las cosas, los hombres y mujeres que tripularán la Armada Nacional en el futuro inmediato, deberán ser personas íntegras, profesionales e idóneas. Deberán poseer

unas cualidades éticas que garanticen la defensa irrestricta de la imagen institucional en todo momento. Serán unos profesionales del más alto nivel, capaces de tripular y optimizar el empleo de los medios disponibles para el cumplimiento de la misión.



La realidad actual, en la que fenómenos como el cambio climático, la delincuencia transnacional o y la protesta social se han incrementado, ha obligado a las Fuerzas Militares y en especial a la Armada Nacional a prepararse mejor, tanto en la adquisición de medios y capacidades, como en la formación militar y profesional de sus integrantes.

Ante esta situación los hombres y mujeres que egresan de las aulas de la Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, deben estar preparados para liderar la Institución y mantener el legado que nuestros antecesores construyeron con esfuerzo y dedicación.

Los alumnos del Alma Mater de la Marina de Guerra de Colombia, serán los encargados de llevar el timón de la Armada Bicentenario que en el año 2023 cumplirá 200 años de servicio a la patria.

De esta forma, quiero invitarlos a que desde su condición de alumnos, futuros Oficiales de la Institución. Se preparen de la mejor manera en todos los aspectos. El pueblo colombiano siempre estará pendiente de nuestras actuaciones dentro y fuera del servicio, es por ello que en todo momento debemos tener un comportamiento intachable y un compromiso institucional arraigado en nuestro “ADN”, que nos permita siempre estar atentos para continuar protegiendo el Azul de la Bandera.

Vicealmirante  
GABRIEL ALFONSO PÉREZ  
GARCÉS  
Comandante Armada Nacional





# Palabras

Director de la Escuela Naval

Contralmirante

Juan Ricardo Rozo Obregón

En noviembre de 1937 sale a la luz la primera edición de la revista “La Corredera”. Con el perfil del rostro de un marino en la portada, se presentó esta histórica publicación cuando la Escuela Naval de Cadetes Almirante Padilla cumpliera apenas dos años de su creación bajo el gobierno del señor Presidente Alfonso López Pumarejo y la dirección del oficial inglés Capitán de Navío Ralph Douglas Binney.

La publicación que surgía a la vida en esos momentos, estaría ligada al alma misma de nuestra escuela de formación y es desde entonces, un medio de difusión que nos permite evocar historias y relatos, en sus crónicas sobre actividades intelectuales, culturales, deportivas y marineras en sus artículos de la más variada índole.



Han transcurrido ochenta y cinco años y con esta edición se representa, gracias a su persistencia en el tiempo y por la calidad de su contenido, un gran logro en la misión que se definió desde su inicio, al convertirse en un faro del pensamiento de quienes se preparan para ser los líderes que determinan el rumbo de nuestra armada nacional con el pasar de los años.

Para quienes hoy viven el reto de continuar con esta trascendental actividad, y para quienes como estudiantes de nuestra alma mater, encuentran en sus páginas conocimientos, distracción y una manera de enriquecer su pensamiento y su alma marinera, también para quienes dirigen la publicación y son responsables de su contenido y su diagramación. La revista la corredera ha sido y seguirá siendo un referente histórico y testimonio de templanza y honor entre nuestros cadetes, se constituye además

en memorable recuerdo para quienes un día pasamos por cada rincón de nuestra querida Escuela Naval y aprendimos de cada vivencia de cada reto académico, de cada día de formación naval-militar, de cada embarque y desde luego de cada página y escrito de La Corredera. Todo lo anterior contribuyó, sin duda alguna, a cimentar nuestras vocaciones, a dar forma a nuestras metas personales, a crear sueños e ilusiones y a empezar a comprender que somos todos parte de una gran familia signados por la institución como caballeros y damas del mar. /

Son muchos quienes en todo este tiempo han contribuido con su trabajo, su dedicación, sus relatos o sus aportes; a todos ellos una especial felicitación; a los que hoy están allí manteniendo la llama viva publicación tras publicación, y a quienes les precedieron, su esfuerzo siempre será reconocido por todos los que en distintos momentos nos hemos acercado a sus páginas y hemos disfrutado de su contenido. Sabemos que son ustedes los artífices en mantener esta importante tradición cultural en nuestra Escuela Naval y confiamos en que su esfuerzo y voluntad se vean renovados para que, en otra fecha, otro comandante y otros actores de esta vital publicación, puedan celebrar los cien años, los doscientos y tanto como nuestro país y nuestra Armada Nacional perduren en el tiempo; con seguridad para siempre.

En las páginas de la corredera 2020, quedan plasmados para la historia los registros que hicieron parte de la singladura recorrida, y que a través de la cual alcanzamos las metas impuestas en los aspectos navales académicos deportivos y sociales. A todo el personal de la escuela naval de cadetes y de la familia naval un BZ por este 2020.





# Palabras

## Comandante de Batallón

Capitán de Fragata

*Juan José Sierra Aranguren*

Lo primero es darle gracias a Dios por la salud de nuestras familias navales y las familias de cada uno de los Cadetes de la Escuela Naval.

A pesar de ser un año 2020, lleno de dificultades e incertidumbre, se convirtió en un año de retos y oportunidades para navegar con valor y decisión en la formación integral de los futuros Oficiales de la Armada. Esta singladura cargada de retos muy exigentes, nos ha puesto a full prueba y ha salido a flote el liderazgo, la disciplina, el carácter y el trabajo en equipo que caracteriza al marino colombiano.



Los Oficiales del Batallón hemos trabajado incansablemente sin misericordia y con la firme convicción, para apropiar y afianzar los principios y valores institucionales de la Armada de Colombia en cada uno de los Cadetes Navales, siempre fieles a nuestro derrotero... "la filosofía de la verdad".

Cada seis meses, llegan a nuestra Escuela Naval hombres y mujeres de toda las regiones de Colombia, con la ilusión de servirle al país en los espacios marítimos, fluviales, costeros y terrestres y cumplir el sueño de ser Oficiales Navales.

La Armada de Colombia, sin lugar a dudas necesita de valientes damas y caballeros del mar que se transformen en un futuro muy cercano en líderes con mando, en recios marinos y desarrollen a plenitud toda su vocación para proteger y aprovechar los intereses marítimos de la nación.

La Escuela Naval cada día evoluciona en la implementación de estrategias que permitan formar Oficiales de marina con factores diferenciales en el área académica, formación naval militar, aptitud naval y cultura física, pero siempre anteponiendo el valor de la disciplina y conservando el legado del honor y las tradiciones navales.



Jóvenes cadetes, el país, la Armada y sus familias esperamos lo mejor de cada uno de ustedes, líderes con vocación sublime, sabiduría y capacidad para tomar las mejores decisiones porque velarán por la seguridad de cada uno de los colombianos, de sus derechos y libertades, de la integridad del territorio y del orden constitucional en que se fundamenta el Estado. Que los vientos fuertes y las olas altas se conviertan en oportunidades para superar cada obstáculo con honor, conocimiento, firmeza y pasión.

Como marino de Colombia es un inmenso honor, orgullo y una gran responsabilidad ser su Comandante. ¡Dios nos bendiga!

Muchas Gracias.

Honor y Tradición!.





# Palabras

## Director de la Corredera

### Guardiamarina

# Mauro Echeverry Vasquez

Desde el primer día como corredero, desde ese primer día que me trace llegar a ser director de la corredera sin importar lo difícil que fuera, el sacrificio que exigiera, el tiempo que demorara en llegar a serlo, me trace como meta, dejar una huella, dejar un paso de mi vida por la escuela naval, dejar mi apellido en algo que para mí es tan importante que muy pocos tendrán la oportunidad de realizar, me destine a que la edición que estuviera en mis manos, plasmaría cada una de las historias y vivencias de los cadetes navales, mostrar los momentos más significativos que se pueden vivir a bordo de nuestro hogar, plasmar momentos que tal vez en el instante no tendrá sentido, pero que con el transcurrir de los años, al leer, llegaran viejos recuerdos a nuestras mentes, viejos momentos, viejas amistades que se forjaron con sudor y sangre a nuestro más preciado tesoro que es el recuerdo de nuestras vidas. Esta edición nació, como bien lo dice su primer editorial, por “El sedeo de guardad un recuerdo de la vida de estudiante, de los sueños y aspiraciones heroicas, la época de rebeldía juvenil,... y no es bien sentido el que sobre esta vida alegre de sacrificio no de deje una constancia que en un futuro lejano nos releve los secretos, cuitas y propósitos de los animosos aspirantes de antaño.



Ha sido un logro que los sueños de los fundadores, una idea que nació desde la creación de la ENAP, que la creación de la CORREDERA, como medio para plasmar nuestras vidas para poder transmitir como esta nuestra alma mater ha evolucionado, ha mejorado, como a través de los años se ha mantenido y se ha formado como lo que somos ahora, una de las mejores escuelas de formación naval en Latinoamérica para mí la mejor, se hayan mantenido a través del tiempo a pesar de los cambios constantes y tan inesperados.

La corredera me dio la inigualable y única oportunidad de conocer a pernas que más que ser mi equipo de trabajo se ha vuelto mi familia, personas que sin importar el



momento sé que están dispuestos a poner de ellos mismo sin importar el sacrificio que eso exija para culminar con nuestro objetivo que nace por convicción y por amor a la institución y con su apoyo, dedicación e incontables horas de trabajo fue posible entregar esta edición que no es solo papel y palabras escritas, o tal vez solo fotografías, entre sus hojas se plasma todo el sacrificio, cariño y devoción realizado para elaborarla, cada letra plasmada sale con mucho cariño y busca cautivar frases y el motivo del por qué decidimos dar nuestras vidas a la gloriosa armada nacional.

Estoy eternamente agradecido con la oportunidad que me dieron hace 4 años de entrar en la corredera, puede demostrar mi talento y ser parte de algo grande y poder cumplir uno de mis sueños más preciados (llegar a ser el director). A veces pienso que realmente no se aprecian ni se les da el mérito merecido a las ediciones de la corredera, no se dimensiona la importancia ni el valor que tiene. Por esto mi necesidad de dejar huella y hacer ver que la corredera es algo más que el instrumento usado para la navegación, es necesario recordar los inicios de nuestra *lana mater*, para poder entender como hemos mejorado como fuerza, como institución. Desde 19378 se dio a conocer la primera edición que buscaba dejar un registro de la vida del cadete naval y toda la historia contenida en sus páginas que se asemeja una capsula del tiempo que año tras año alberga nuevos tesoros, disponibles para quienes deseen volver a vivir por breves instante su paso por la Escuela Naval.

Doy gracias a cada persona que hizo parte en el desarrollo de esta edición, personas que para mí serán inolvidables, personas que por más diferencias que tengan, aprendí a valorar, como ellos aprendieron a entenderme a tal punto que sin necesidad de hablar, ellos ya entendían que pasaba por mi mente, personas que creyeron en mí, que me dieron la oportunidad de direccionarlos, personas que son excelentes y estupendos seres humanos por sobre todo, sin importar las dificultades que como bien saben, vivimos a bordo puede contar con ellos, como ellos en mí, personas que marcan nuestras vidas y dejan huella en nuestros corazones, amistades que se forjan tan fuertes como la hoja de una espada, tan sinceros como la mirada, y tan nobles y leales como la palabra amigo, personas que marcaron nuestras vidas de la mejor forma.





*Personajes*



# La Carredera

## Directivos

*Capitán de Navío*

*John Henry  
Ruiz Murcia*

*Subdirector  
Escuela Naval*



*Capitán de Navío*

*Carlos Augusto  
Estévez Durán*

*Jefe de Planeación  
Escuela Naval*

# La Carredera

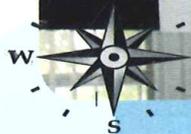


*Capitán de Navío  
Alejandro  
Rueda Durán*

*Decano Académico  
Escuela Naval*

*Capitán de Fragata  
Juan José  
Sierra Aranguen*

*Comandante de Batallón de  
Cadetes*





# La Carredera

## Directivos

*Capitán de Navío*

*John Henry  
Ruíz Murcia*

*Subdirector  
Escuela Naval*



*Capitán de Navío*

*Carlos Augusto  
Estévez Durán*

*Jefe de Planeación  
Escuela Naval*

# La Carredera



*Capitán de Navío  
Alejandro  
Rueda Durán*

*Decano Académico  
Escuela Naval*

*Capitán de Fragata  
Juan José  
Sierra Aranguen*

*Comandante de Batallón de  
Cadetes*





# La Carretera

## Directivos

*Capitán de Fragata*  
*Carlos Alberto*  
*Del Rio Sandoval*

*Comandante Logístico*  
*Escuela Naval*



*Capitán de Fragata*  
*Jhon Alexander*  
*Toro Carvajal*

*Comandante Curso de*  
*Oficiales*

# La Carredera



*Oficiales del Batallón de Cadetes*





# BITÁCORA





# La Carredera



## 15 de Enero

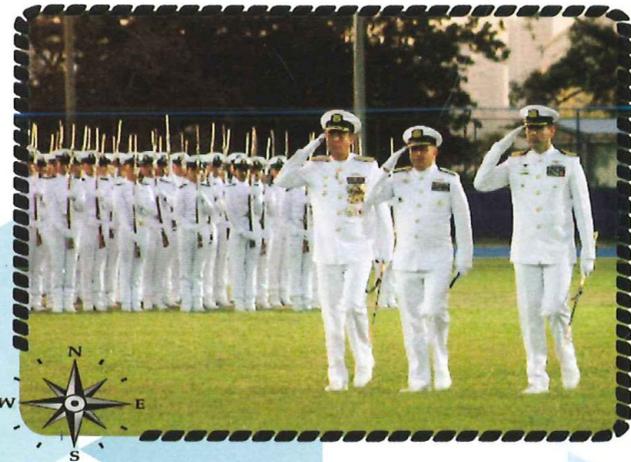
Ceremonia de Relevo del Comandante del Batallón de Cadetes

En ceremonia militar, presidida por el Contralmirante Francisco Hernando Cubides Granados, Director de la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Pádrilla", el Capitán de Fragata Juan José Sierra Aranguren asumió el Comando de Batallón de Cadetes de la Escuela Naval

## 16 de Enero

Ceremonia de Relevo del Director de la Escuela Naval

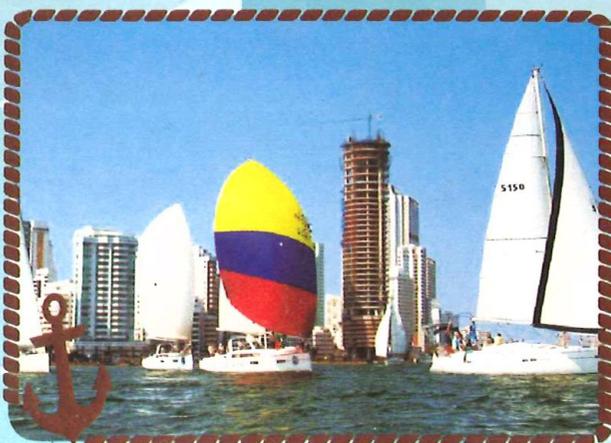
En ceremonia militar se realiza el relevo del señor Director de la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"



## 25 de Enero

Primera seri regata sebastina

Como parte del entrenamiento y la formación de nuestros cadetes, el grupo de Club Náutico lleva a cabo la primera regata sabatina la cual es la primera del año, alrededor de la Escuela Naval y de la bahía de Cartagena, con el fin de impulsar y motivar el espíritu marinerero de nuestros tripulantes.



# La Carredera



**27 de Enero**

Ceremonia de Alumno Distinguido

Por medio de ceremonia presidida por el Señor Director de la Escuela Naval, se hace conmemoración a los alumnos que por sus capacidades físicas y virtudes militares se destacaron al obtener los resultados esperados al estándar de un Cadete Naval.

**03 de Febrero**

Bautizo de la Gorra

Los aspirantes reciben la gorra de mar por parte del Señor Contralmirante Juan Ricardo Rozo Obregón, luego de superar obstáculos poniendo a prueba sus capacidades.



**15 de Febrero**

Regata cholón

Impulsados únicamente por la fuerza del viento sobre sus velas, los veleros navegan con rumbo a la Isla cholón debido a una Regata en la cual participaron los cadetes del Club Náutico representando a la Escuela Naval.





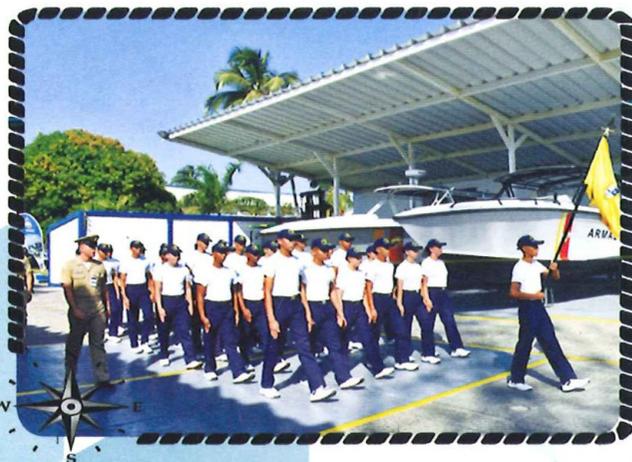
# La Carredera



## 19 de Febrero

Visita a la BN1 por parte de la CIA BINNEY

Los Aspirantes de la Escuela Naval se dirigen a la Base Naval ubicada en Bocagrande para adquirir conocimientos respecto a la vida como Oficial Naval y además tuvieron la oportunidad de ver buques oceanográficos y submarinos, esto con el fin de inspirarlos a seguir con su camino como futuro Oficial Naval



## 20 de Febrero

Visita del Contingente Naval Número 52 a la ENAP

La Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla" recibió a 35 integrantes del contingente Naval Regular número 52, en compañía de sus familiares, con motivo de la celebración de los 50 años de su ingreso a esta, su alma mater. En el grupo estuvieron presentes el Contralmirante de la Reserva Activa Alfonso Díaz Gutiérrez de Piñeres, Ex Director de la Escuela Naval



# La Carredera



## 25 de Febrero

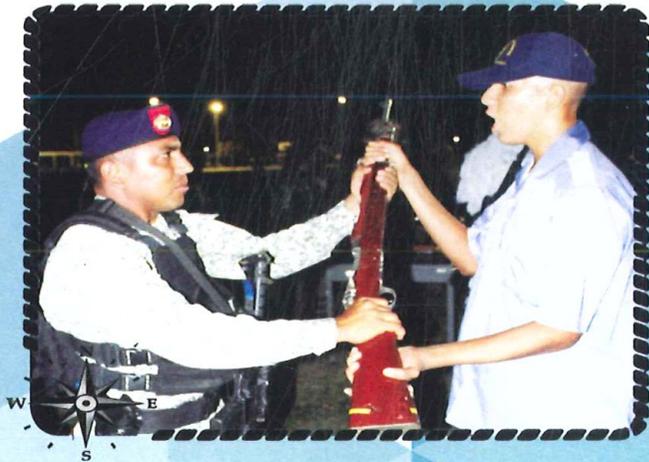
Ceremonia de Develación del busto del Comandante Rafael Morán Valverde prócer naval de la Armada del Ecuador

Presidida por el Almirante Evelio Enrique Ramírez Gáparo, Comandante de la Armada de Colombia, en compañía del Contralmirante Darwin Jarrin Cisneros, Comandante General de la Armada de Ecuador.

## 27 de Febrero

Entrega de fusiles a los Aspirantes de la Compañía Binney

Después de haber obtenido el flano, los Aspirantes reciben el fusil, que se convertirá en su fiel compañero durante su proceso de adaptación a la vida Naval. Ahora aprenderán el dominio y los manejos con el fin de prepararse para la Ceremonia de Juramento de Bandera



## 07 de Marzo

Ruta 90 de Cine Colombia

Con motivo de recreación la familia Naval disfrutó de una película para todo el público gracias a la ruta 90 de Cine Colombia.



# La Carredera



**13 de Marzo**

The knowledge race.

Con motivo de impulsar a los cadetes a superar sus capacidades, se realizó una actividad lúdica en la que por medio de desafíos mentales y físicos se evaluaban los distintos niveles de inglés que se enseñan en la escuela, poniendo a prueba sus habilidades en el segunda idioma y el trabajo en equipo.

**03 de Abril**

Juramento de Bandera

NA - 163  
IM - 108  
MC - 52  
CDPROM - 164



**04 de Abril**

Ceremonia de Apertura Semana Deportiva

Por medio de ceremonia donde se presentan las comparsas de cada compañía, se da inicio a la semana deportiva en la cual se pondrán a prueba las habilidades físicas de los Cadetes de la Escuela Naval al realizar distintos deportes y desafío marinos.



# La Carredera

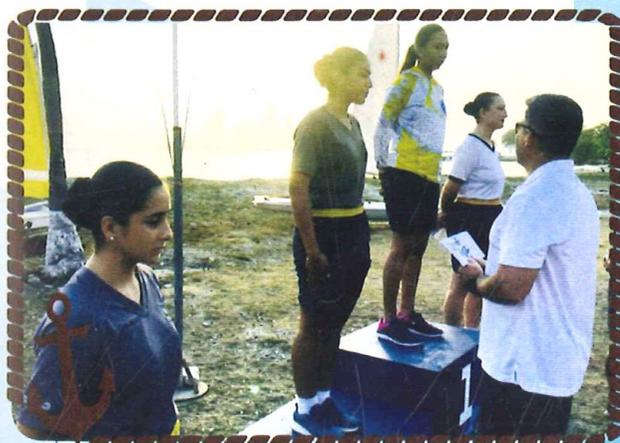


**12 de Abril**  
Clausura Semana Deportiva

Como parte del entrenamiento deportivo y militar al concluir la semana se hace reconocimiento al personal de cadetes que se destacan por su condición física.

**30 de Abril**  
Relevo de Mando

Se realiza ceremonia de relevo de mando en la cual el contingente próximo a escalafonarse como oficial naval entrega el mando del Batallón de Cadetes a los guardiamarinas más antiguos



**09 de Mayo**  
Regata femenina

Con motivo de demostrar su espíritu y habilidades navales se realiza una regata con las Cadetes femeninas de la Escuela Naval.



# La Carredera



**16 de Mayo**

Excelencia Física

Los cadetes de la escuela naval demuestran una vez más sus capacidades físicas realizando por medio de distintos ejercicios que requieren un nivel de entrenamiento físico-superior.

**10 de Junio**

Ceremonia de Ascenso

Por medio de ceremonia presidida por el Señor Almirante Orlando Romero Reyes Segundo Comandante de la Armada Nacional, se escalafona al personal de guardiamarinas que han concluido sus estudios a bordo del Batallón de Cadetes.



**13 de Junio**

Marino de Acero

Ejercicios físicos propuestos para los cadetes destacados por sus capacidades y fuerza de voluntad.



# La Corredera



## 03 De Julio

Día de la Escuela Naval

Como complementación a los conocimientos adquiridos por el grupo de alumnos que pertenecen al Club Náutico se realiza la instrucción de seguridad en veleros y procedimientos de emergencia

## 03 De Julio

Día de la Escuela Naval

Se conmemoran los 85 años de fundación de nuestra Alma Mater con diferentes tradiciones navales en el día por el Batallón de Cadetes, como la inversión de mando y actividades marineras, reafirmando el compromiso de la formación integral de Oficiales y Cadetes de nuestra Armada Nacional.



## 20 de Julio

Desfile Militar

El Batallón de Cadetes engalanó las calles del barrio naval y de la Escuela Naval con un imponente desfile militar lleno de marcialidad, elegancia y orgullo patrio.





# La Carredera



## 23 de Julio

Embarque de los Cadetes de la Escuela Naval

En la presente fecha se realiza el embarque del crucero de instrucción a 4 cursos de cadetes a bordo del buque Escuela ARC "Gloria"

## 24 de Julio

Día de la Armada Nacional

En ceremonia presidida por el Señor Almirante Juan Ricardo Obregón se conmemora el aniversario de nuestra Armada en virtud de la proeza realizada en la Batalla del Lago de Maracaibo por parte del Almirante José Prudencio Padilla.



## 25 de Julio 2020

Apertura tienda The coin Padilla

Por necesidad de los alumnos de la Escuela Naval se hace la apertura de la tienda The Coin donde los Cadetes podrán adquirir uniformes y demás accesorios necesarios para tener una excelente presentación personal al nivel requerido para un Oficial Naval.



# La Carredera



**30 de Julio 2020**  
Apertura Panaderia El Portalón

Con motivo de que el BEN y el barrio Naval tenga un espacio de esparcimiento diferente se hace la apertura de una panaderia.

**15 de Agosto 2020**  
Bingo de la Escuela Naval

Con motivo de recreación para los cadetes navales se organizó un bingo donde cada compañía demostró sus habilidades artísticas al presentar un acto cultural.



**20 de Agosto**  
Arribo del Buque ARC Gloria

Luego de 20 días y 1182 millas náuticas en el mar caribe llegan a Cartagena los cadetes que se embarcaron en nuestro buque insignia, ahora cuentan con experiencias y aprendizajes que los ayudarán en su carrera como Oficiales Navales.





# La Carredera



**29 de Agosto**

Relevo Comandante de la Armada Nacional

En nuestra alma mater se condecora por medio de ceremonia al Señor Almirante Evelio Ramírez por sus años de devoción y servicio a la patria y se le da la bienvenida al Señor Vicealmirante Gabriel Pérez como Comandante de la Armada Nacional

**01 de Septiembre**

Ingreso de los Aspirantes a Cadetes Navales

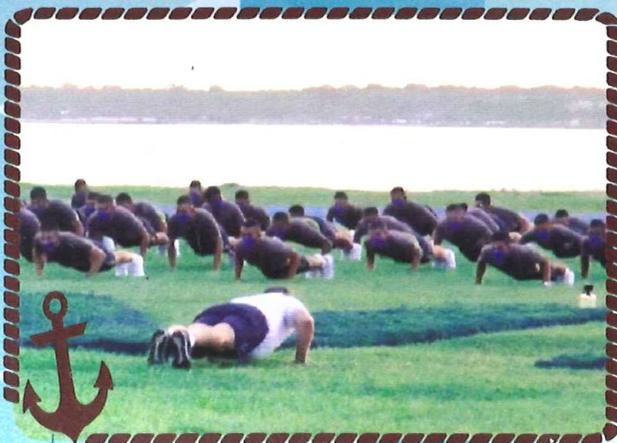
Cumpliendo los protocolo de bioseguridad se hace el ingreso de 166 aspirantes a la Institución, a pesar de las circunstancias y la pandemia la Escuela Naval se prepara para recibirlos con los brazos abiertos.



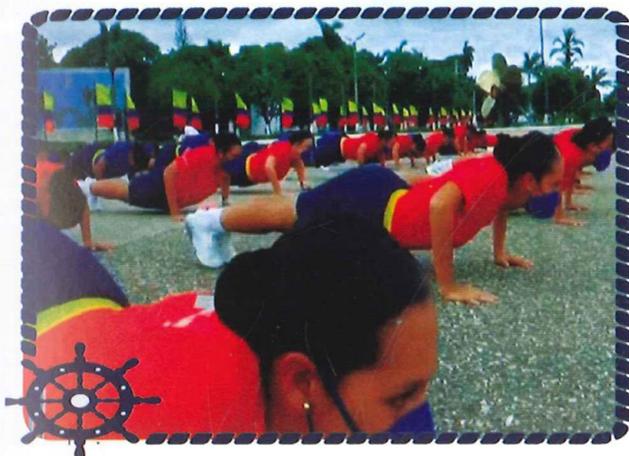
**06 de Septiembre**

Reto 22

Con motivo de inculcar disciplina se realizó el reto 22 de pecho en compañía del Señor Contralmirante Juan Ricardo Rozo Obregón y los señores Oficiales del Batallón.



# La Carredera



**08 de Septiembre**

Reto 22 de pecho por parte  
de las Alumnas Femeninas del Batallón

En compañía del Señor Capitán de Fragata Juan Jose Sierra las alumnas femeninas cumplieron el reto 22 de pecho que busca inculcar la disciplina y en esta ocasión resaltar el esfuerzo y dedicación de todas las mujeres de la Armada Nacional.

**16 de Septiembre**

Comisión al exterior

Los Cadetes Mendizábal Ernesto y Pérez Andrés viajaron a Alemania para comenzar con un programa académico que contempla tres fases y de formación naval militar.



**18 de Septiembre**

Zarpe buque ARC "Gloria"  
I Fase

Como parte de su formación para ser Oficial Naval un grupo de guardiamarinas y cadetes de tercer año inician la primera fase de instrucción y entrenamiento en navegación.





# La Carredera



**06 de Octubre**

Apertura del salón de belleza

Con motivo de agradecimiento y de dedicarle un lugar especial a nuestras mujeres de mar y de guerra, se abre un salón de belleza en la Escuela naval.

**08 de Octubre**

Semana de entrenamiento Naval Militar

Se aprovecha el receso de clases como una oportunidad de aprovechamiento del tiempo en programas militares y navales que incrementen las habilidades de los Cadetes.



**11 de Octubre**

Bautizo de la gorra

Como es tradición en la Escuela Naval, los aspirantes tienen la oportunidad de poner a prueba su fortaleza mental y física en el desafío planteado al ganarse la gorra de mar.



# La Carredera



**18 de Octubre 2020**

Media maratón 21k

Con motivo de incentivar el espíritu deportivo de los Alumnos y Oficiales de la Escuela Naval se organiza una media maratón en la que se evidencia la fortaleza y destreza de los Cadetes.

**24 de Octubre 2020**

Almuerzo de Despedida Señor DENAP

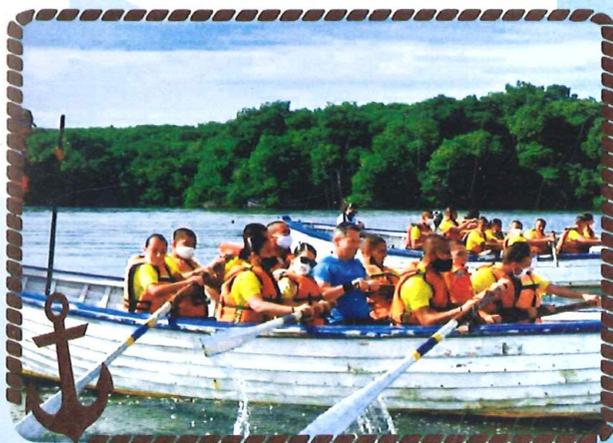
Se realizó almuerzo de compañeros con el fin de despedir al Señor DENAP y agradecer su apoyo entregando unas palabras y un detalle en nombre de los alumnos de la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"



**25 de Octubre 2020**

Balleneras Compañía BINNEY II Semestre

Para incrementar las habilidades y conocimientos navales la compañía Binney realiza una Salida en balleneras a remo.





# La Carredera



## 25 de Octubre 2020

Relevo de Mando II Semestre

Con motivo de reorganización del BEN debido a los embarques del ARC GLORIA se realiza el relevo de mando, quedando el Batallón de Cadetes a órdenes de los brigadieres de tercer año, quienes demostrarán sus virtudes militares por medio del liderazgo.

## 30 de Octubre

Atraque ARC Gloria II Fase

Para complementar sus estudios los guardiamarinas de cuarto año se embarcan en el buque Escuela ARC Gloria en su segunda fase y así mismo los guardiamarinas de la primera fase llegan a la Escuela Naval para empezar su etapa de pregrado



## 31 de Octubre 2020

Inauguración del oasis

Se hace la apertura de la renovación del oasis, considerando que es un establecimiento fundamental para los Alumnos de la Escuela Naval que cuenta ahora con un mayor confort.



## 04 de Noviembre 2020

Divisiones de personal

Como parte de las tradiciones navales se realizan las divisiones del personal del BEN con motivo de verificar el estado de conservación y presentación del uniforme 3A



# La Carredera



## 12 de Noviembre

Juramento de Bandera contingente:

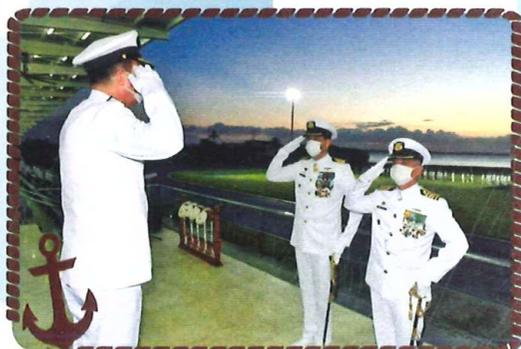
NA - 165  
IM - 109  
PR - 54  
CDPRIM - 110



## 13 de Noviembre

Ceremonia del Bote Dragón

Por medio de ceremonia presidida por el señor Contralmirante Juan Ricardo Rozo Obregón y una comitiva de la empresa Eduardoño se hace la donación de un bote dragón que fortalecerá la condición física y el espíritu marinerero de los Cadetes Navales.



## 13 de Noviembre

Ascenso de PR a Guardiaamarinas

Después de su juramento de bandera el contingente de Cadetes Profesionales 54 llegan a la máxima singladura alcanzada en la Escuela Naval como guardamarinas.



## 03 de Diciembre

Relevo Señor Director Escuela Naval

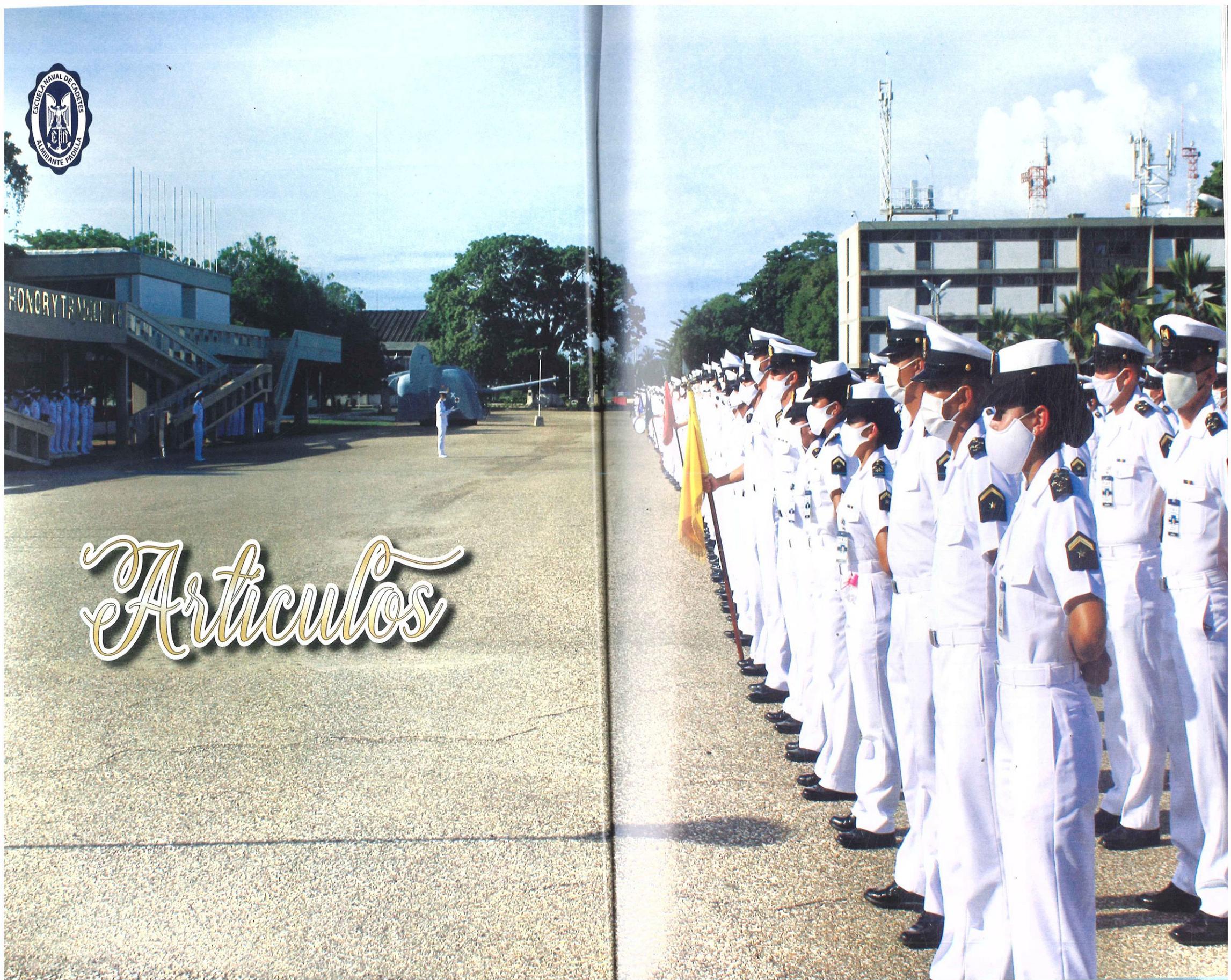
Por medio de ceremonia presidida por el señor JINEM se realiza el relevo del señor Director de la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla" asumiendo el mando y el Señor Contralmirante Javier Alfonso Jaimes Pinilla





HONORARY TRAINING

# Articulos





# La Carredera

## Tradiciones Navales

Autor: GM Simancas Sandoval Ivan

Las tradiciones Navales son prácticamente las mismas para todas las marinas del mundo, son motivo de orgullo y la esencia de su ser. Gran parte del espíritu y mística de la Armada depende de seguir con las tradiciones que han marcado su historia.

Estas costumbres tienen su origen en las actividades marítimas desarrolladas por civilizaciones antiguas como los Romanos y Fenicios. Siglos después, marinas más actuales, como la francesa y española, legaron más costumbres y tradiciones, generadas de las maniobras realizadas a diario en los buques. Y así al transcurrir los años las tradiciones navales fueron traspasadas por las más importantes Marinas del mundo.

En estas tradiciones se pueden apreciar aspectos importantes en el vivir del marino, tales como la cortesía naval, el respeto por la jerarquía y la autoridad. El ejercicio diario de estas actividades nos caracteriza, dando identidad especial y sentido de propiedad hacia nuestra institución y es deber de los marineros ser dignos representantes de las tradiciones navales. En la Escuela Naval, a los cadetes se les inculca el valor de respeto y sentimientos altruistas hacia la Armada, además la importancia de que las tradiciones y costumbres sigan prevaleciendo con el pasar de los años.

Una de las tradiciones navales más vistas en nuestra alma mater, es el uso del pito marinerero con motivo de que el Batallón de Cadetes se familiarice con las pitadas correspondientes para cada rutina, este instrumento es usado para dirigir y mandar a los marineros en las maniobras, faenas y otros actos estando a bordo. Otra costumbre es el empavesado, usado como decoración en actos navales y fechas importantes de nuestra Escuela. También, el laurel adornando las gorras de nuestros oficiales superiores es una tradición, su origen es de Grecia, con hojas de laurel se coronaba en Olimpia la frente de los vencedores y una vez el pueblo romano adoptó esta costumbre al conquistar Grecia, sus jefes victoriosos eran premiados con siete hojas de laureles.

# La Carredera



Esta costumbre se mantiene hasta nuestros días y es por ellos que los Oficiales Superiores llevan en la visera hojas de laurel que representan su bravía y honor. Otra de las costumbres vistas a diario es el uso de rabiza, donde se sostiene el pito mariner.

Sin dejar atrás y no menos importante una tradición como lo es la fiesta de presentación, en la cual los marinos que empiezan su etapa como neófitos, son presentados a la comunidad como hombres y mujeres de hidalguía, ética y honor, los cuales se destacan por ser modelo de ciudadano intachable que frente a los ojos de Dios y su familia llevan el correcto actuar de cada situación.

Es un deber y compromiso con la Armada seguir estas tradiciones y mantener la esencia de aquello que nos caracteriza como hombres de mar.





# La Carredera

## La Disciplina es el puente entre metas y logros

Autor: CD Buitrago White Sebastián

Existen muchas definiciones de disciplina y dependiendo del ámbito de su aplicación, esta palabra puede adquirir un significado que la caracterice y la distingue de otras. La disciplina implica de manera general la coordinación del comportamiento y de las actitudes de las personas para obedecer a un código de actividad vigente o para aprender un tipo específico de habilidad, es decir la disciplina conlleva a la adopción y seguimiento de preceptos, reglas, cánones, estándares y normas que buscan fijar hábitos y buenas costumbres dentro de una actividad cualquiera que esta sea, como por ejemplo la disciplina deportiva, la disciplina militar, la disciplina canónica, la disciplina laboral, entre otras.

Hay una relación muy estrecha entre dos de estos tipos de disciplina que quisiera resaltar en este escrito, la primera de ellas la disciplina deportiva, entendida esta como la capacidad de un individuo para perfeccionar una técnica y lograr un estado físico que le permita sobresalir entre los demás practicantes de un deporte, y la segunda la disciplina militar que no es más que la condición y la convicción que tiene una persona integrante de una fuerza militar para maximizar el potencial bélico de un colectivo o grupo, permitiéndoles alcanzar los objetivos propuestos y garantizar la obediencia a la autoridad y el respeto a las jerarquías. Ambas disciplinas requieren un alto grado de convicción y profesionalismo, pero sobre todo requieren esfuerzo, dedicación, constancia, paciencia, sacrificio, entrega, arrojo y tesón para superar los obstáculos propios que el arduo entrenamiento exige.

En la vida de un deportista se resalta la principal virtud y el valor primordial que debe tener alguien exitoso en la vida, alguien con carácter y criterio, si se habla de un deportista, se hace de alguien que ha caído mil veces y se ha levantado en todas, alguien que ha hecho sacrificios para lograr algún objetivo, alguien que centra todos sus esfuerzos en pro de adquirir una habilidad y destreza que le permitan sobresalir en una actividad deportiva.



# La Carredera



Para un Militar, la disciplina es una condición de vida, que junto a la constancia y la dedicación lo vuelven parte de un grupo selecto de personas con una alta disposición mental y física que le permita afrontar con arrojo y valentía los riesgos propios de su profesión que libre y espontáneamente ha escogido como proyecto de vida. En Colombia, la Ley 1862 de 2017, por la cual se establecen las normas de conducta del Militar Colombiano y se expide el código disciplinario militar define la disciplina militar como el conjunto de normas de conducta que el militar debe observar en el ejercicio de su carrera, condición esencial para la existencia de las Fuerzas Militares y demanda de quien tiene la obligación de ejercerla un mando con responsabilidad, un acatamiento de las órdenes siempre bajo el amparo de las normas, leyes y procedimientos que cada institución castrense defina en el marco de la misión que le ha sido encomendada.

Por el alto grado de coincidencia de estos tipos de disciplina, surge una inquietud válida: ¿Qué pasaría si un deportista decidiera ser Militar?

Teniendo en cuenta que en cierta forma estos estilos de vida están aferrados a un pilar fundamental que es la disciplina esta se pondría más en práctica, a raíz de esa madurez que se irá formando poco a poco con el paso del tiempo, ésta se irá fortaleciendo más y más, tendrá que demostrar su potencial físico, el sobre esfuerzo que hace para seguir adelante, convirtiendo la combinación de esos dos tipos de disciplina en el puente necesario para el logro de las metas y objetivos personales e institucionales, siendo un complemento ideal una actividad ligada a la otra, permitiendo una integralidad que permitirá paso a paso superar su propio desempeño de una forma constante y organizada.





# La Carredera

## Monumentos de la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"

Autor: CD Parra Jara Ana

La escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla" tiene una serie de monumentos que se han construido a través de los años, estos son motivo de orgullo y se deben divulgar a toda la comunidad académica de la Armada Nacional y particularmente de la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla" y a sus visitantes, una breve reseña histórica de todos los monumentos que hoy forman parte de lo que hemos considerado patrimonio histórico y cultural del Alma Mater de la Armada Nacional. Entendiendo como patrimonio histórico un conjunto de bienes heredados o adquiridos por una persona o una comunidad como la nuestra.

El propósito esencial de los monumentos y su valor histórico es el de sensibilizar a la población académica propia y visitantes para conocer, valorar, proteger y defender el legado que hemos recibido de los anteriores tripulantes de esta institución, lo cual nos obliga a tener conocimiento y conciencia sobre el significado de nuestro patrimonio histórico, garantizando su disfrute a las generaciones presentes y futuras de la Escuela Naval "Almirante Padilla".

Es justo incentivar a través de la historia de monumentos, la labor de los docentes civiles y militares en la recopilación y publicación de fuentes documentales, esenciales para la investigación histórica institucional, sentando un precedente válido que sirva como punto de partida para posteriores estudios que permitan avanzar en una investigación, realizando aportes destacados, que reflejan la colaboración estrecha que debe existir entre los docentes civiles y militares de nuestra institución, que tanto puede ayudar a la producción académica de la Escuela Naval.

# La Carredera





# La Carredera

## ¡Full Avante!

Autor: Oficial MC Andrés Tellez Rodriguez

Hemos ingresado a la escuela naval de cadetes a cumplir un sueño, que al comienzo solo era convertirse en oficial mercante. Ese 10 de enero del 2020 cargado de ilusiones y esperanzas llegamos a enfrentarnos a esta realidad y se nos da la maravillosa noticia de que contamos con la fortuna de poder ser los primeros mercantes maquinistas después de casi 14 años.

Ha sido un sueño para cada uno de los que formamos parte de este curso, haber sentido el llamado del mar desde la tierra, ya que sentimos una enorme atracción por hacernos a la vida en el mar. Soñamos con adquirir todas las competencias que nos permitan desenvolvemos en este estilo de vida.

Al recibir información sobre las labores que realizan los maquinistas, el estilo de vida que tienen a bordo y la preparación académica que esta requiere, muchos llegaron a sentir temor por las altas competencias que esta especialidad demanda. Sin embargo 9 cadetes mercantes con gallardía escogimos y nos hacemos frente en este arduo camino y vivimos nuestro día a día esperando llegar al momento en el que podamos trabajar a bordo de los buques mercantes.

Los mercantes de cubierta, quienes, correspondiéndole a nuestros corazones marinos, y enamorados de la navegación, tuvimos la oportunidad de quedar esta especialidad que nos brinda la oportunidad de encargarnos de rumbo, la estabilidad, la seguridad y demás aspectos que componen la labor del marino mercante desde el puente de nuestro buque, a bordo de la escuela naval, le hemos dado continuidad a esta hermosa profesión, llena de tradiciones y camaradería.

Nosotros somos aquellos líderes dispuestos a hacer lo que sea necesario para mantener a salvo a nuestra tripulación, el buen estado de nuestra carga y de la estructura del buque, por eso nos preparamos en una gran variedad de campos del conocimiento a lo largo de nuestra carrera como marinos mercantes.

# La Carredera



Bien sea como maquinas o como cubierta, ser marino mercante es una de las más honorables profesiones de la gente de mar, siendo responsables de más del noventa por ciento del comercio internacional, teniendo como consecuencia de algún error la perdida millonaria de los comerciantes, cierres de empresas, perdidas de trabajos, contaminación de los mares, perdida de la fauna y flora que se encuentren alrededor de alguno de estas tragedias, y por supuesto, las vidas de los marinos a nuestro mando, es por esto que el mercante debe ser una persona formada para la precisión en sus procederes, la perfección en su trabajo y un ejemplo de dedicación y responsabilidad





# La Carredera

## Ser Cadete de la Escuela Naval

Autor: CD Urbano Triana María

Ser cadete es obtener el primer rango de la formación militar otorgado a un miembro de una institución militarizada, con mayor propiedad ser cadete es conllevar la responsabilidad de prepararse a ser un comandante, teniendo presente siempre la transparencia y la unión para otorgarle tanto al pueblo como a la institución. Pero más allá de eso ser cadete conlleva a estar dispuesto a darlo todo hasta su vida si es necesario por su patria y defender a su nación y su soberanía.

La formación militar está orientada a desarrollar las habilidades y virtudes, de carácter naval militar que necesita el futuro Oficial de la Armada Nacional para liderar la conducción de operaciones, mientras tanto la formación académica brinda las competencias profesionales que requieren para impulsar el desarrollo del poder marítimo de la nación.

Un factor que es de vital importancia es el talento humano, para así cumplir con la misión de la Armada Nacional y un reflejo de ello es que dentro de sus objetivos estratégicos esté contemplado Garantizar el Capital Humano necesario y competente, disciplinado, profesional y capacitado para tales proyectos, en lo cual el Alma Mater de los Oficiales de la marina de guerra de Colombia tiene un papel protagónico por estar en la base de la estructura de formación de cada Oficial Naval.

¿Entonces que significa ser cadete de la armada nacional?

Ser cadete de la armada nacional representa mas que una simple carrera o un simple trabajo porque desde el momento que uno decide ser parte de esta gran institución también decide tomar ciertos sacrificios, que traen consigo tristeza y soledad y al decidir seguir este estilo de vida en la Armada nacional desde el primer momento que el cadete ingresa a la institución ,pasa a ser parte de un grupo selecto de patriotas y en la escuela naval se le hace saber que las puertas por las que está ingresando solo han pasado los mejores hombres y mujeres del país, que estará encargado de la defensa del mismo , de apoyar a los colombianos en cualquier situación, ayudar al crecimiento y el desarrollo de la nación, y saber que su familia ahora son sus superiores y subalternos, su comida, la

# La Carredera



satisfacción de hacer las cosas correctamente y el aire que respira, la disciplina que se desempeña en esta valerosa institución.

El cadete desde su primer día de formación en la escuela naval diariamente debe hacer frente a un gran número de compromisos en diferentes campos, las actividades académicas, las actividades físicas, las actividades militares, cosas que le exigen al ser humano dar su 100% para sobresalir y adaptarse al modelo pedagógico que inculca la escuela naval. Por esta razón y debido a su riguroso modelo de formación no todos los jóvenes que ingresan a la institución logran culminar su proceso de formación para ser parte del grupo de oficiales de la marina de guerra.

Ser cadete naval es aceptar un compromiso con la nación y cambiar su estilo de vida por completo, aceptando que acata unos deberes constitucionales y mas que todo morales, “que ordena, como ordene y cumplida su orden” son pequeñas pero valiosas lecciones que aprende el alumno de la escuela naval, recordando lo difícil que es para una persona dejar atrás sus opiniones y llevar al punto máximo la tolerancia, para así, lograr cumplir con el deber y aplicar los valores que en gran parte se inculcan en su etapa de formación como militar, más allá de todo el régimen y el minucioso proceso de selección y crecimiento para llegar a ser un Oficial Naval.

La formación en su hogar, sus pensamientos, y sus deseos de ser militar, ayudar y servir a la nación, son valores de solidaridad y de absolutamente nada más que vocación, con las que un Oficial Naval nace y en lo que en su gran mayoría impulsó a todos los jóvenes que pertenecen a esta institución a dejar sus hogares y cambiar todo para volver esta la marina de guerra su hogar, su familia, sus creencias, su religión y sus sueños un estilo de vida dedicada al servicio.

“El niño que fui ayer, hoy estaría orgulloso de mi”





# La Carredera

## Tu corazón de azul se pinta

Autor: Tk Calvete Pacheco Carlos

**Apoyar y defender  
Un equilibrio que se debe  
mantener y de esa manera al  
enemigo detener  
Para nunca decaer**

**Compromiso y entrega  
Identifican al buen marino  
Que dejando a su familia  
Emprenden su camino**

**Latir con gran fulgor los  
hombres al pabellón sin ver  
salida alguna a un mar se tiran  
sin duda arriesgando su vida  
Por mantener el tricolor arriba**

**La disciplina es la esencia  
La transparencia y su tradición  
Todo se complementa  
Por eso somos lo mejor.**

**Tu corazón de azul se pinta  
Y de adrenalina te llenas  
Tu alma de alegría vibra  
Cuando el momento de partir  
se acerca**

## Armada de Colombia

Autor: GM Echeverry Vazquez Mauro

**Mi Armada un orgullo  
Mis compatriotas mi motivación  
Luchare en la batalla hasta  
salir triunfador Y el honor más  
grande servirle a mi nación.**

**Armada de Colombia con  
orgullo te resalto  
Siempre estarás en lo más alto  
Entereza de carácter me  
enseñaste  
En mis principios,  
Nada dura para siempre  
ese era el impulso.**

**Un triunfador yo me siento  
Cuando represento, aquel  
blanco elegante  
Tan pulcro como tu escudo  
Brillan las estrellas cuando las  
olas se elevan,  
Brillan mis ojos cuando mi  
bandera se ondea.**

**Tus bases tus naves  
De milicia se visten  
Empavesados resplandecen  
Llenos de significados  
marineros.**



# La Carretera





# La Carredera

## Marinos

Autor: GM Tarazona Acosta Andrés

**Velas blancas, regios hombres  
De buen porte se veían pasar,  
Eran los marinos de Colombia.**

**Navegando en altamar  
Una gran bandera ondeaba  
sin pararel azul de ella se veía  
resaltar.**

**Una gran escuela anunciaba su  
llegada y unas buenas familias  
felices esperaban en un gran  
puerto se veía llegar eran mis  
marinos de la escuela naval.**

**Después de navegar, navegar sin  
parar felices estaban de volver  
a su hogar la puerta grande se  
veía esperar y grandes hombres  
se veían entrar.**

**Eran los alumnos de la  
grandiosa escuela naval.**



# La Carredera





# La Carredera

## La Luz de Nuestro Camino

Autor: CD Peñuela Ramirez Camilo

¿Qué sería de nuestro día a día, si no contáramos con su compañía?, hermanas, amigas, compañeras de vida, desde pequeños comprendimos el importante valor de su presencia en nuestras vidas.

Pasados los 62 años de historia de la Escuela Naval, la primera vez que se aceptaron miembros del sexo femenino para cadetes fue el 10 de enero de 1997, a pesar de que en 1984 ingresaran las primeras mujeres profesionales a la Armada Nacional. Buscando involucrar más directamente a la mujer en las actividades de soberanía y defensa de la Patria.

En nuestro rol, como alumnos de la escuela naval, cabe resaltar el papel que desempeñan día a día nuestras compañeras femeninas, ejemplo de superación, de voluntad, de carácter.

A pesar de que en tiempos pasados, no contábamos con su participación en todas nuestras actividades, por cuestiones de inclusión, comenzamos a notar un inagotable sentido de inteligencia, dedicación, ternura, disciplina y delicadeza. Rompimos el estereotipo de que las mujeres no pueden superarnos en ninguna cosa.

Las mujeres a bordo de la escuela naval nos superan en una gran cantidad cosas, sobresaliendo por poseer todas las cualidades propias del militar, todos los valores que nos caracterizan. Leales y honestas, justas y solidarias, en ocasiones son ellas quienes nos impulsan a seguir adelante, cada día nos dan ejemplo y gracias a su compañía, nuestra estancia en la institución se torna un poco más agradable.

El valor de una mujer está en su sonrisa, en la firmeza de su mirada, en las palabras de comprensión y de aliento que nos brindan en los momentos complicados, nos han enseñado el verdadero valor del compañerismo, de la tolerancia, no solo dentro de la institución, sino también por fuera de ella, podemos llegar a comparar sus capacidades físicas con las nuestras, incluso llegando a algunas en las que nos superan.

Son el tesoro máspreciado que poseemos, no cabe duda que son inspiración constante para emprender el camino del éxito. Estamos en la obligación de darles el lugar que se

# La Corredera



merecen, cada minuto, cada segundo, cada vez que nos sintamos en paz con nosotros mismos y hagamos esa atribución directa a ellas.

Debemos cuidarlas, ayudarlas, incentivarlas a ser mejores cada día, siempre llevando ese lazo que nos une como familia, teniendo en cuenta que a futuro trabajaremos con cada una de ellas en las unidades de la Armada Nacional, brindémosles el mismo apoyo, la misma paciencia, forjemos lazos que en un futuro nos permitan cumplir satisfactoriamente la misión de Proteger el Azul de la Bandera.

Zarpemos seguros, pues ellas cuidan de nuestros hogares, Zarpemos confiados, que no importa el rumbo o las dificultades, si contamos con su compañía no habrá cosa imposible para nosotros.





# La Carretera

Desde el cuarto de máquinas

## El Último Buque de Vapor Colombiano

Autor: Vicealmirante Luis Alberto Ordóñez, Ph.D

Los buques de vapor marcaron toda una era en la Armada Nacional; allí nos formamos muchas generaciones de marinos luchando contra la adversidad y las difíciles condiciones de esas unidades de guerra, pero no precisamente por contar con ese sistema de propulsión, sino por los años de servicio y la obsolescencia de los sistemas. Salvo la adquisición en Suecia de los destructores ARC "20 de Julio" y ARC "7 de agosto", por muchos años la flota estuvo conformada por donaciones de los Estados Unidos que correspondían a buques antiguos y que ya habían cumplido su ciclo en la potencia naval del norte. Sin embargo, fue gracias a ellos que se pudo contar con unidades navales para garantizar la soberanía y generar la disuasión necesaria para ahuyentar intereses foráneos en nuestras aguas patrimoniales y combatir el delito en el mar.

El último, antes de modernizarnos con las Corbetas Misileras adquiridas en Alemania, fue el ARC "Boyacá"; de la clase Courtney, el cual se mantuvo operativo hasta el año 1994. Algún tiempo después fue cortado en piezas de tamaño apropiado para ser llevado en camiones hasta la represa de Guatapé en Antioquia. La intención era volverlo a armar allí y que quedara como un monumento a la labor de la marina de guerra colombiana. Por escasez de recursos no se logró hacerlo.

# La Carredera



## La propulsión a vapor

Una planta de propulsión a vapor es en esencia muy sencilla; la caldera hace hervir el agua destilada y la convierte en vapor que luego es recalentado para aumentar su presión y temperatura. Para lograrlo se utilizan combustibles pesados, por ser más económicos, y mediante quemadores se produce la llama que junto con aire, tomado de la atmósfera e introducido a alta presión utilizando turbo ventiladores, permite una combustión limpia y eficiente. Ese vapor va por tuberías hasta las turbinas donde entrega su energía térmica moviendo ruedas con álabes que permiten aprovechar toda su potencia, y mediante unos engranajes reductores, las altas revoluciones de las turbinas se entregan a los ejes que mueven las hélices. Una vez cumplido su trabajo y a baja presión, el vapor es condensado y en su forma de agua llevado nuevamente a la caldera para reiniciar el ciclo. Hoy en día las plantas de vapor se siguen utilizando en los portaaviones y submarinos nucleares. La única diferencia es que la fuente de calor es precisamente la energía nuclear. La simplicidad con que se puede explicar el funcionamiento de las plantas de propulsión a vapor se vuelve compleja y difícil cuando se va a la realidad de esos sistemas llenos de componentes y equipos auxiliares, donde una sola falla vulnera todo el proceso, por eso la edad y la dificultad para mantener repuestos y un adecuado mantenimiento hacía supremamente difícil operar aquellas unidades.

## El último de vapor

El ARC Boyacá, un destructor escolta de la posguerra, era un buque muy particular pues solo contaba con una hélice de paso fijo lo cual lo hacía difícil de maniobrar a pesar de contar con dos timones. Los generadores eran también de turbina a vapor y para el sistema de generación de emergencia contaba con una planta eléctrica movida por una turbina de gas; algo absolutamente novedoso para la época, de hecho funcionó poco tiempo en manos colombianas por falta de repuestos y seguramente de experiencia. Con relación a los turbo generadores principales, estos fueron cambiados por plantas diésel ante la obsolescencia y poca posibilidad de mantener operativos los originales.





# La Carredera

Una buena decisión que afectaba un poco la condición silenciosa que requería una nave equipada para guerra antisubmarina, pero fue la opción que permitió contar con un buque operativo que suplió el grueso de las necesidades mientras se esperaba la llegada de las modernas corbetas en 1984 y aún más allá, pues a pesar de los años de servicio y la competencia totalmente desventajosa con los buques recién adquiridos, continuó operando hasta mediados de la década de los 90s.

El sonar del ARC Boyacá era su principal capacidad. Un equipo con condiciones impresionantes para detección en el agua, por lo que se le conocía coloquialmente como “un sonar con buque”. El armamento antisubmarino lo conformaban dos torres triples de torpedos y una rampa para lanzamiento de cargas de profundidad. Para guerra de superficie su capacidad era bastante limitada, solamente contaba con un cañón de 3,50” en la proa, el cual fue remplazado durante las reparaciones mayores en Mayport, Estados Unidos, en 1982, por uno remanufacturado de iguales condiciones. En lo correspondiente a sistemas de detección electrónica, en los años en que estuve a bordo, la limitación era mayor, en ocasiones solamente se podía disponer de un sencillo radar de navegación Furuno y de resto poco o nada servía en el CIC, los años habían llevado a la obsolescencia. Sin embargo se navegaba, se hacía soberanía y en la historia quedan las múltiples misiones donde este buque hizo respetar las aguas colombianas y detuvo decenas de buques que incumplían las leyes y transportaban drogas ilícitas o llevaban contrabando. Un buque maravilloso con tripulaciones dedicadas y que con su esfuerzo lograban sacar el máximo provecho del material con que se contaba.

## Las máquinas

La operación de la planta de ingeniería requería de mucho personal; de hecho era el departamento más grande de todo el buque. Una sola guardia de servicio era más numerosa que todo el departamento de ingeniería de una de nuestras actuales fragatas misileras. Las habituales guardias de mar, de cuatro horas, se dividían en dos turnos; pues a falta de un cuarto de control, el oficial de guardia y sus tripulantes debían soportar las altas temperaturas de más de cuarenta grados centígrados alternándose en los puestos fijos, que en esencia eran: En el cuarto de máquina; un Suboficial de guardia, un encargado de

# La Carredera



las válvulas de maniobra (eran dos, una para marcha adelante y otra para dar atrás), con ellas se abría el paso de vapor que permitía mover las turbinas. También un motorista de guardia para verificar los generadores diésel, un encargado de la evaporadora; donde se producía la valiosa agua destilada para uso en las calderas, como primera prioridad, y si sobraba algo, que casi nunca sucedía, para uso de la tripulación. Además estaban el electricista de guardia y el suboficial de control de averías. En el cuarto de calderas estaban: el suboficial de calderas, el fogonero de guardia y el encargado del nivel de agua. Todos cargos de inmensa responsabilidad pues eran sistemas manuales y cualquier descuido podía ocasionar una sobrepresión o dejar sin agua el colector causando que se quemaran los tubos internos de la caldera cuya consecuencia era que quedara fuera de servicio. Para el caso del Boyacá, había un único cuarto de calderas donde se alojaban los dos equipos de este tipo, y un solo cuarto de máquinas, donde se encontraban las turbinas, los reductores, el condensador, la evaporadora y los dos generadores principales, entre múltiples equipos auxiliares.

## Haciéndose a la mar

El alistamiento para zarpe era un proceso largo que empezaba hasta doce horas antes con el encendido para calentamiento de las calderas. Se hacía muy lento y con cuidado para no fatigar las tuberías internas de la caldera y reducir su ciclo de vida. Se utilizaba un mechero (una estopa amarrada a un tubo largo) atrapado en a.c.p.m, el cual se prendía con un fósforo o encendedor convencional. Más de una vez estuve apurado para conseguirlo por no ser fumadores en mi guardia. Ya con la llama en la estopa, esta se introducía en el hogar de la caldera y allí la pericia del operador era la que permitía que los quemadores, alimentados en ese momento con combustible ligero, encendieran y lentamente, muy lentamente, poder empezar a aumentar la temperatura para lograr después de un largo periodo de tiempo producir vapor y levantar presión. En más de una ocasión se generaban incendios en la doble envuelta de la caldera como producto del goteo de combustible que no alcanzaba a iniciarse, era una emergencia de relativa preocupación, pues si no se combatía oportunamente podía salirse de control y convertirse en una conflagración mayor.





# La Carredera

## Soltando cabos

Finalmente cuando la presión subía hasta unas 150 psi, se podía comunicar vapor auxiliar e iniciar toda la maquinaria auxiliar, de manera que entraban en servicio los turbo ventiladores, las turbo bombas, los calentadores de combustible, los eyectores de vacío para el condensador y se arrancaba la evaporadora, entre otros equipos, y así se iban asegurando los equipos eléctricos, pues parte de las bondades del vapor era su flexibilidad para propulsar cualquier maquinaria de manera que el sistema fuera autosostenible para mantener la propulsión y todas las auxiliares. Como se mencionó antes, el ARC Boyacá fue modificado cambiándole los turbo generadores por motogeneradores diésel, de manera que en condición de fondeo se podían apagar las calderas y suplir las necesidades de potencia eléctrica con la maquinaria diésel, sin embargo al estar anclado nunca se dejaban enfriar las calderas pues en caso de garrear o de un zarpe de emergencia se debía tener presión de vapor en poco tiempo, era lo que se conocía como “condición de calderas banqueadas”.

Al alcanzarse las 400 libras de presión se comunicaba vapor principal y entonces el buque estaba listo para zarpar. La máxima presión de 600 psi se lograba cuando se requería velocidad estándar avante. Las órdenes a máquinas eran mediante telégrafo y de manera manual un tripulante, bajo supervisión del oficial de guardia de ingeniería, iba abriendo el paso de vapor para alcanzar las revoluciones en el eje que correspondían a las necesidades de velocidad para la maniobra. Desde luego todo era más lento que en la actualidad pues al ser una hélice de paso fijo, para ir de marcha avante a marcha atrás, por ejemplo, se debían vencer las inercias del eje y la hélice más la resistencia del agua, de manera que el eje se detuviera totalmente y empezara a girar en sentido contrario para poder invertir la marcha. Los maniobristas en el puente de mando debían ser muy diestros y prever cada movimiento considerando esa condición de única hélice y la lentitud en la reacción. Ya en el mar abierto la planta se desempeñaba muy bien.



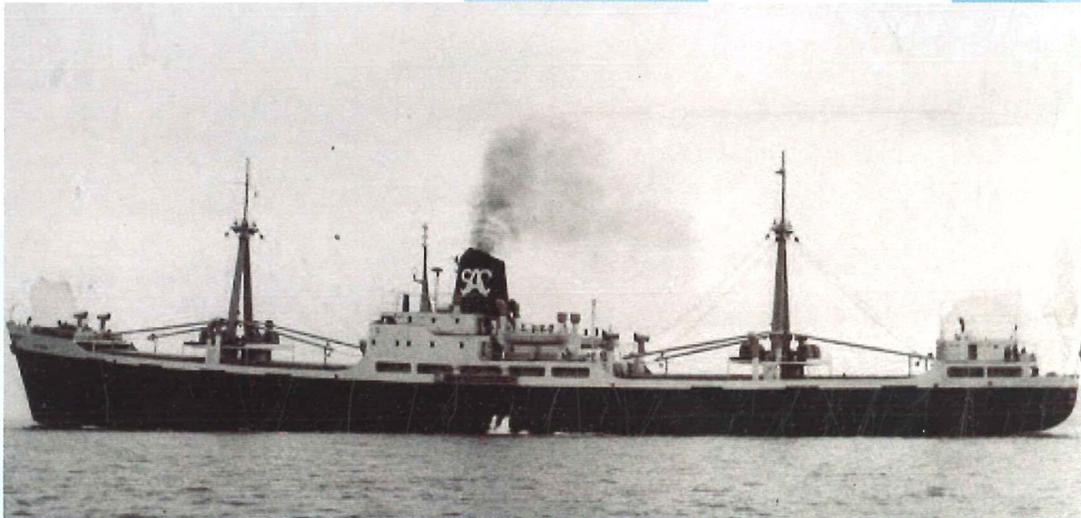
# La Carredera



## Reconocimientos

Navegar siempre ha sido una actividad que exige profesionalismo y contar con equipos humanos entrenados, integrados y perfectamente coordinados. En dos años que serví abordo del último buque de vapor, nunca se dejó de cumplir una orden de operaciones, era un orgullo mantenerlo funcionando en las mejores condiciones. En aquellos años, más que ahora, el sacrificio de los tripulantes era notorio, las condiciones extremas de calor, ruido, equipos manuales y bienestar limitado hacían difícil la vida en el mar. A ellos quiero dedicar esta reseña sobre los buques de valor, pues gracias a su trabajo, esfuerzo y valentía se lograron resultados operacionales muy importantes.

Buques como el ARC “Boyacá” fueron temidos por la delincuencia, ya que su ilícito negocio estuvo muy afectado por la efectividad del binomio buque -tripulación. En muchas ocasiones los amenazaban y debían salir escoltados pues eran el azote de narcotraficantes y contrabandistas en las aguas del Caribe y la alta Guajira.





# La Carredera

## En el Alma Mater de la Marina Alemana

Autor: CD Lopez Osorio Luis

De una idea descabellada de 2 cadetes Colombianos en comisión de estudio para el proceso de formación de oficial naval en Alemania, se hizo realidad para nosotros la CD Ruiz Rodríguez Catalina y el CD López Osorio Luis Camilo, pero solo eso solo era el comienzo para el reto que representaría para nosotros en los 3 años y 2 meses posteriores que sería nuestro proceso lleno de nuevas experiencias para alcanzar la oficialidad naval y así mismo reunir conocimientos y experiencias a nivel personal y nivel de la institución en general, siempre teniendo en cuenta „Dios, Patria y Familia“, ya que no solo somos nosotros como persona, si no somos la representación en el exterior de nuestro país Colombia, de nuestras Fuerzas Militares, de nuestra institución Armada Nacional, de nuestra Escuela Naval #Almirante Padilla” y siempre portando en el pecho el apellido de nuestra Familia.

Todo comenzó el día 1 de Octubre del 2019 el cuál llegamos al país de



# La Carredera



alemania a comenzar con la primera fase de nuestro proyecto, nuestro primer gran reto la adaptación al idioma en el instituto de idiomas de las Fuerzas militares de Alemania „Bundessprachenamt“, el cual es un instituto enfocado a todos soldados provenientes del extranjero con convenio con Alemania para aprender así el idioma materno el Alemán y además los soldados alemanes de proyección a comisiones en el exterior;

54 países invitados entre cuales pertenecientes de todo el mundo entre países asiáticos como Mongolia, Korea del Sur, Tailandia, Vietnam, Arabia Saudita, Yemen, de Oceanía como Indonesia, de Africa como Benin, Senegal, Camerún, de Europa como Kosovo, Bosnia y Herzegovina, Croacia, Lituania, Rumania y de América como Brasil, Honduras, Peru, Bolivia, Ecuador, Argentina y Colombia.

Un trozo de cada rincón del mundo reunido en una misma aula de clases, todo con un objetivo en común, aprender el idioma alemán y seguir con la proyección con ayuda de el dentro de las diferentes fases del proyecto de cada uno.

El aprendizaje del idioma estaba estipulado para 9 meses, la cual fue extendido a 11 meses donde 2 meses fueron de estudio a distancia por cuestiones de la pandemia que afectaba a todo el mundo. Este proceso de aprendizaje se llevaba acabo en el aula de clases, donde el único método para una comunicación era a través del idioma alemán debido al multiculturalismo, solo se habla y se escucha alemán, además se hacían diferentes salidas a Fabricas de producción de energía, Zoológicos, Castillos,





# La Carredera

antiguos Bunkers, a atractivos turísticos, entre otros; así buscando la familiarización y contacto directo con el idioma en entornos diferentes al aula de clases, para al final de la primera fase alcanzar un nivel 3 (B2/C1) en el idioma.

Pasados los 11 primeros meses, ya culminada la adaptación al idioma, comenzaba nuestra segunda fase, el AGA (Die Grundausbildung) que tomaría lugar en Putlos, una base de entrenamiento y ejercicio militar de infantería de marina, el AGA, en otras palabras, la etapa de formación básica militar, los cadetes fuimos separados de acuerdo a nuestra arma, los 9 Cadetes pertenecientes a las diferentes marinas del mundo entre las cuales estarían Cadetes de la marina de Camerún, Benin, Senegal, Corea del Sur y Colombia, además de 2 Cadetes nuevos de la Marina Francesa pasaríamos a formar un grupo selecto de soldados ex-tranjeros que comenzarían su formación militar en conjunto con los nuevos alemanes con aspiración a ser oficial de la marina.

Un reto que implicaría para los alemanes „Cambio de piel” pasar de civil a militar y para nosotros



# La Carredera



aplicar los conocimientos, habilidades y destrezas aprendidas durante nuestra formación en la Escuela Naval y así mismo poner en primera línea y aprueba de fuego lo aprendido durante la primera fase, el idioma.

Durante 6 largas semanas de formación en primeros auxilios, empleo de armas de fuego fusil G36 y pistola P8 armas alemanas por excelencia, acción y control de los servicios de guardia, largas marchas con el equipo de 15 Kg, chaleco antibalas y fusil, ejecución de pista comando, transporte y extracción de heridos en zona de combate, días de terreno y conocimientos en la zona de combate, conformación de una patrulla, levantamiento de un campamento, formación de puestos de alarma y vigilancia, mimetizaje natural, desplazamiento en la zona de combate y así mismo reacción frente a un contacto hostil, técnicas para hacer fuego, limpieza de armamento, cuidados de higiene personal y del equipo e indumentaria, conocimiento en armas de tipo biológico, y además conocimientos de la constitución y ley alemana.





# La Corredera

## La Corredera

La corredera es la revista de los cadetes navales, en sus páginas está plasmada la historia de la escuela y todo lo que sucede en el transcurso del año, gracias al empeño y dedicación que ponen en ella, cada edición tiene su esencia y estilo. En su contenido se encuentran diferentes textos, poemas o cuentos que reflejan las experiencias vividas por los alumnos de la Escuela, también se evidencia el talento de los dibujantes al observar las graciosas caricaturas de los oficiales ascendidos.

Palabras del señor C.C.(r). Guillermo Barriga Casalini.

Fundador de la revista "La corredera"

Con la ocasión de los cumplidos sesenta años de su creación

"hace sesenta años por esta época del años 1937, nos paseábamos en la cubierta de babo del viejo M.C "Cúcuta" nuestro buque escuela, fondeando en la bahía de Cartagena de indias, los cadetes Marcos Ariza, Belarmino Vargas y yo, Guillermo Barriga, charlando y fumando la tradicional "pava" de un "pielroja" (los cinco pesos mensuales del suelo de un cadete no daban para más) y de pronto se me ocurrió la idea de sugerirles la fundación e una hojita o pequeño periódico donde consignar los sucesos de la vida diaria, las anécdotas y algunos chispazos de los cadetes de esa escuela y tal vez de esa Armada que acabábamos de fundar hace dos años con la iniciación del contingente número uno de cadetes de la hoy "Escuela Naval Almirante Padilla".

Los tres cadetes pedimos permiso para subir al camarote de la compañía, TN. Antonio J. Tanco. Con gusto aprobó la idea y ordeno que nos dieran una máquina de escribir con mimeógrafo de rodillo con tinta color obispo, una luz portátil y un permiso para bajar a la tercera bodega debajo del rancho de cadetes para trabajar allí hasta las 23 horas, después de la orden "apagar las luces" de las 21. Era pesada la tarea porque el suboficial Henao pitaba a las 0530 "alz arriba los cadetes que ya febo brilla sobre la popa"... para mí y para todos mis cuarenta compañeros del primer curso, estos son recuerdos inolvidables. Con bastante esfuerzo y muchas noches y no pocos días de trabajo, el 30 de noviembre de 1937 salió a la luz del sol de Cartagena de indias el primer número de cuatro páginas con una magnífica portada donde se admira una estupenda caricatura del capitán Ralph Douglas Binney trazada con mano nuestra por Vargas y se leen los artículos del director Barriga y el redactor Ariza. El Capitán Binney era el director de la Escuela Naval y comandante del M.C. "Cúcuta". La escuela naval cuenta hoy con muchos cientos de cadetes y que a través de los años ha graduado miles de oficiales; como Corolario ha producido decenas de Comandantes de la Armada, cientos de suboficiales y miles de hombres del personal de marinería entrenados y formados como los mejores del mundo por los oficiales que han nacido de esa Escuela y que constituyen la gloriosa y permanente Armada de Colombia".

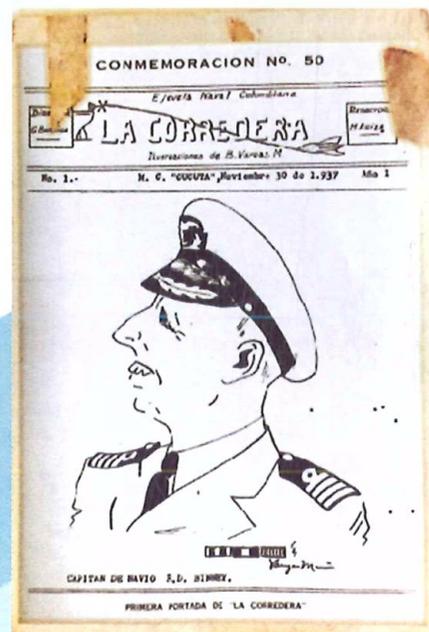
# La Corredera



En la travesía de dar vida a La Corredera, el entonces Cadete Barriga, estuvo acompañado también por los Cadetes Agustín Smith, Belarmino Vargas y Marcos Ariza; quienes fueron el escritor, dibujante y redactor de la edición No. 1 para convertirse bajo su dirección en los pioneros de esta majestuosa publicación; idea que inicialmente, y aun bajo los efectos de los sucesos recientes, pareció algo utópica, pero más sin embargo, no tuvo ninguna oposición, pues los entusiastas promotores, fueron apoyados inmediatamente por el comandante de la compañía, el Teniente Antonio Tanco, y fue así como se obtuvo el imprimátur del director.

La dirección de estudios facilitó los medios; el editorialista y dibujantes, Cadete Vargas, preparó su importante material; los redactores escogieron los últimos chistes y ocurrencias; el director Cadete Guillermo Barriga participó en el arma y ayudó a coordinar con el secretario de la dirección de estudios, Jaime Gómez, la impresión en mimeógrafo.

Así el 30 de noviembre de 1937 vio su primera luz La Corredera nombre escogido entre otros varios y que satisfizo plenamente no solo a la directiva sino a todos los lectores. El director consignó el hecho en dos líneas: Los cadetes publicaron el primer número de La Corredera con una injuriantes caricatura mía en la cubierta



los fundadores de La Corredera tenemos la suerte y el honor de que por sesenta años y hasta hoy sigue la revista haciendo la publicación oficial de los Cadetes Navales de Colombia. Gracias mil a todos aquellos Cadetes y Guardiamarinas que después de nosotros han continuado la ardua labor de sacarla a la luz durante estos sesenta años. Mis compañeros han seguido diferentes rumbos cumpliendo carreras que son un verdadero grupo y orgullo para Colombia. En lo que a mí el capitán Guillermo Barriga concierne, les diré que los vientos de la vida que tanto cambian, me trajeron a las lejanas playas de Norteamérica y aquí parece que fondeamos el ancla para pasar los últimos años de esta vida

Tomado de la revista La Corredera Edición No. 106

La revista La Corredera es una tradición que se mantiene hasta el día de hoy gracias al esfuerzo que los cadetes correderos ponen en ella, y debe seguir mostrando la esencia de nuestra alma mater, como lo ha estado haciendo desde su primera publicación.









# La Carredera



TENIENTE DE CORBETA  
Rua Cadavid Mauricio Andrés

*Primer Puesto*  
*Contingente Naval - 149*

# La Carredera



## Condecoraciones



Medalla "Francisco José de Caldas"



Medalla "Armada de Brasil"



Medalla Escuela Naval  
República de Chile "Libertador General O'Higgins"



Condecoración "Estrella de las Fuerzas  
Armadas del Ecuador"



Espada "Marina de Francia"



Espadín "Academia Naval  
Marina de Italia"



Medalla "Orden Cruz Perú  
al Mérito Naval"



Medalla "Armada República  
de Argentina"



# La Carredera



TENIENTE DE CORBETA  
**Agudelo Mejía José Daniel**



TENIENTE DE CORBETA  
**Agudelo Castro Monica Alejandra**



TENIENTE DE CORBETA  
**Méndez Ureña Juan Camilo**



TENIENTE DE CORBETA  
**Méndez Morales Daniel Jesús**

# La Carredera



TENIENTE DE CORBETA  
**Medina Vergel Dubán Andrés**



TENIENTE DE CORBETA  
**Aldana Sánchez Juan Sebastián**



TENIENTE DE CORBETA  
**Revelo Paternina Sara Helena**



TENIENTE DE CORBETA  
**Quiroga Serrano Diego Hernán**



# La Carredera



TENIENTE DE CORBETA  
**Agudelo Garzón Laura Melissa**



TENIENTE DE CORBETA  
**Zuluaga García Marco Antonio**



TENIENTE DE CORBETA  
**Ruiz Quintero Carlos Augusto**



TENIENTE DE CORBETA  
**Vargas Pérez Sebastian**

# La Carredera



TENIENTE DE CORBETA  
**Mantilla Rojas Lucas Esteban**



TENIENTE DE CORBETA  
**García Galvis María Alejandra**



TENIENTE DE CORBETA  
**Landazuri Quiñonez Williams**



TENIENTE DE CORBETA  
**Téllez Gutiérrez Jehimy Jhoana**



# La Carredera



TENIENTE DE CORBETA  
**Téllez Tapicha Tatiana Andrea**



TENIENTE DE CORBETA  
**Suárez Mosquera Nicolás Adrián**



TENIENTE DE CORBETA  
**Benítez Murillo Yury**



TENIENTE DE CORBETA  
**Guillen Mondragón Katherin**

# La Carredera



TENIENTE DE CORBETA  
**Mera Mena Daniel Alejandro**



TENIENTE DE CORBETA  
**Exenarro Castellar Jesús Daniel**



TENIENTE DE CORBETA  
**Jaimes Franco Andrés Fernando**



TENIENTE DE CORBETA  
**Lizarazo Sayas Félix Arturo**



# La Carredera



TENIENTE DE CORBETA  
**Ardila Quintero Jaime Alberto**



TENIENTE DE CORBETA  
**Carvajal Cedeño José Nicolás**



TENIENTE DE CORBETA  
**Torres Bayona Lesly Maryury**



TENIENTE DE CORBETA  
**Tovar Vergara Dylan Stevens**

# La Carredera



TENIENTE DE CORBETA  
**Alviz Benitez Carmelo José**



TENIENTE DE CORBETA  
**González López Laura Carolina**



TENIENTE DE CORBETA  
**Calvete Pacheco Carlos David**



TENIENTE DE CORBETA  
**Mejía Leal Andersson**





# La Carredera



TENIENTE DE CORBETA  
**Villanueva Cancino Mateo**



TENIENTE DE CORBETA  
**Arias Gómez Fernell Sneider**



TENIENTE DE CORBETA  
**Díaz Zapata Santiago**



TENIENTE DE CORBETA  
**Delgado Cano Manuel Felipe**

# La Carredera



TENIENTE DE CORBETA  
**Esteban Sánchez Daniela**



TENIENTE DE CORBETA  
**Escobar Galindo Maria Camila**



TENIENTE DE CORBETA  
**Cárdenas Ortiz Carlos Daniel**



# La Carredera



SUBTENIENTE DE INFANTERÍA DE MARINA  
Moreno Vásquez Alvaro

*Primer Puesto  
Contingente Infantería  
de Marina - 101*

# La Carredera



ARMADA  
DE COLOMBIA





# La Carredera



Subteniente de Infantería de Marina  
**Lota Alarcón David**



Subteniente de Infantería de Marina  
**Hoyos Suárez Leonardo Junior**



Subteniente de Infantería de Marina  
**Díaz Díaz David Eduardo**



Subteniente de Infantería de Marina  
**Pérez Moreno Angel Felipe**

# La Carredera



Subteniente de Infantería de Marina  
**Toledo Díaz Camilo Andrés**



Subteniente de Infantería de Marina  
**Barrantes Rodríguez Stiven Sebastián**



Subteniente de Infantería de Marina  
**Rodríguez Torres Brayan Stiven**



# La Carredera



TENIENTE DE CORBETA  
Agudelo Morales Yormn David

*Primer Puesto*  
*Contingente Naval - 151*

# La Carredera



## Condecoraciones



Medalla "Francisco José de Caldas"





# La Carredera



TENIENTE DE CORBETA  
**Barriga Soto Jeison David**



TENIENTE DE CORBETA  
**Collante Falla Roberto Jairo**



TENIENTE DE CORBETA  
**Waite Samudio Eduardo Aharon**



TENIENTE DE CORBETA  
**Cañón Arias Faouk**

# La Carredera



TENIENTE DE CORBETA  
**Suárez Baquero Andrés Felipe**



TENIENTE DE CORBETA  
**Valencia González Viviana**



TENIENTE DE CORBETA  
**Carvajal Rojas Cristian Camilo**



TENIENTE DE CORBETA  
**Restrepo Zapata Billy Daniel**





# La Carredera



TENIENTE DE CORBETA  
**Noriega Alvarado Johan Faryd**



TENIENTE DE CORBETA  
**Marín Varon Daniel**



TENIENTE DE CORBETA  
**Uribe Archila Natalia**



TENIENTE DE CORBETA  
**Lamus Lasso Daniel Mauricio**

# La Carredera



TENIENTE DE CORBETA  
**Manosalva Castro Hormal Andrés**



TENIENTE DE CORBETA  
**Sanguino Reyes Javier David**



TENIENTE DE CORBETA  
**Suárez Meza Gabriel Andrés**



TENIENTE DE CORBETA  
**Arias Gómez Andrés David**



# La Carredera



TENIENTE DE CORBETA  
**Mendoza Henao Juan Camilo**



TENIENTE DE CORBETA  
**Jaramillo Quincero Andrés Felipe**



TENIENTE DE CORBETA  
**Rodríguez Avila Juan Diego**



TENIENTE DE CORBETA  
**Niño Osorio Edson Santiago**

# La Carredera



TENIENTE DE CORBETA  
**Moreno García Andrés Santiago**



TENIENTE DE CORBETA  
**Ríos heredia Karol Dayana**



TENIENTE DE CORBETA  
**Ortíz Rodríguez Juan Camilo**



TENIENTE DE CORBETA  
**López Cortés Lilian Victoria**



# La Carredera



TENIENTE DE CORBETA  
**Cañas Esteves Miguel Santiago**



TENIENTE DE CORBETA  
**Buriticá Agudelo Duván Camilo**



TENIENTE DE CORBETA  
**Obregón Rojas Leonel Felipe**



TENIENTE DE CORBETA  
**Giraldo Acuña Estiven José**

# La Carredera



TENIENTE DE CORBETA  
**Ospina Becerra Nrayan Arley**



TENIENTE DE CORBETA  
**López Ardila Miguel Ángel**



TENIENTE DE CORBETA  
**Guerrero Pinto Daniel Felipe**



TENIENTE DE CORBETA  
**Ruiz Ordoñez Ivan Dario**



# La Carredera



TENIENTE DE CORBETA  
**Verbel Devia Richard Alexander**



TENIENTE DE CORBETA  
**Pardo Meléndez Camilo Steven**



TENIENTE DE CORBETA  
**Romero Donado Aldair Enrique**



TENIENTE DE CORBETA  
**Acosta Villareal Daniela Alejandra**

# La Carredera



TENIENTE DE CORBETA  
**Peinado Cárdenas Adrian kamilo**



TENIENTE DE CORBETA  
**Suárez Montes Juan Camilo**



TENIENTE DE CORBETA  
**Melo Pantoja Jesús David**



TENIENTE DE CORBETA  
**Pulecio Chavarro Andrés Felipe**



# La Carredera



TENIENTE DE CORBETA  
**Jímenez Martínez Yacok Santiago**



TENIENTE DE CORBETA  
**Gómez Gutiérrez Juan Stiven**



TENIENTE DE CORBETA  
**Collazos Cuadros Daniel Alejandro**



TENIENTE DE CORBETA  
**Valencia Becerra Juan José**



# La Carredera



TENIENTE DE CORBETA  
**Garzón Ramírez Daniel Andrés**



TENIENTE DE CORBETA  
**Sanabria Ortiz Juan Camilo**



TENIENTE DE CORBETA  
**Falon Guzmán Nicolás Andrés**



TENIENTE DE CORBETA  
**Gualdrón Castillo Martha Catalina**

# La Carredera



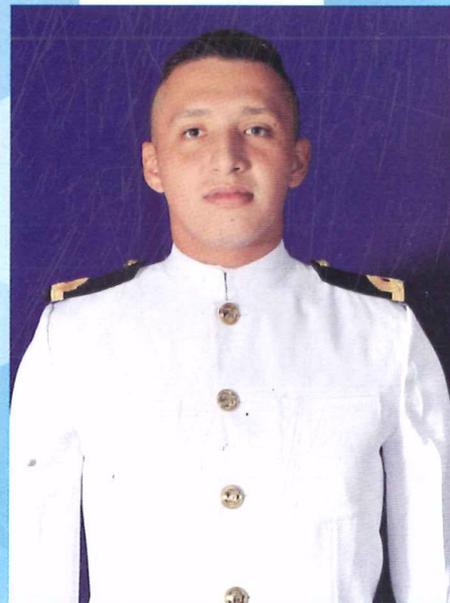
TENIENTE DE CORBETA  
**Sarmiento Rodríguez Johan Stivel**



TENIENTE DE CORBETA  
**Losada Andrade Andrés Marcelo**



TENIENTE DE CORBETA  
**Guzmán Medina Julian Andrés**



TENIENTE DE CORBETA  
**Santos Cotreras Daniel Andrés**

# La Carredera



TENIENTE DE CORBETA  
**Garro Guzmán Daniel Alberto**



TENIENTE DE CORBETA  
**Gómez Padilla Lina Maria**



TENIENTE DE CORBETA  
**Parra Morales Juan Pablo**



TENIENTE DE CORBETA  
**Castaño Cespedes Owen Stiven**



# La Carredera



TENIENTE DE CORBETA  
**Torres Pimienta Andrés Santiago**



TENIENTE DE CORBETA  
**Chavarro Liz Juan Sebastián**



TENIENTE DE CORBETA  
**Pasuy González Lizeth Kathe**



TENIENTE DE CORBETA  
**Bohorquez Trujillo Heryner Stevel**

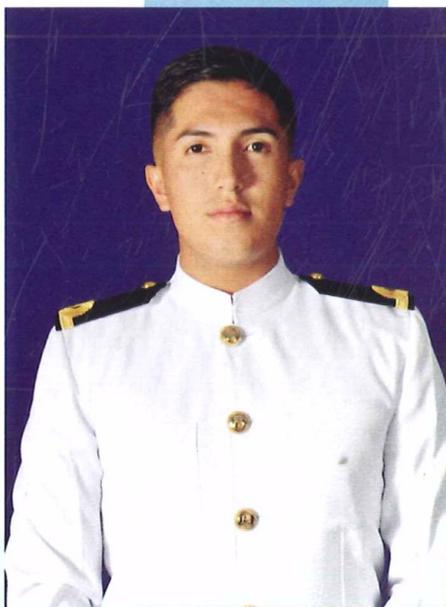
# La Carredera



TENIENTE DE CORBETA  
**Osorio Badillo Guillermo de Jesús**



TENIENTE DE CORBETA  
**Cárdenas Quintero Laura Valentina**



TENIENTE DE CORBETA  
**Rodríguez Jaime Brayán Fabian**





# La Carredera



SUBTENIENTE DE INFANTERÍA DE MARINA  
Cortéz Garcia Jhon Jairo

*Primer Puesto  
Contingente Infantería  
de Marina - 102*

# La Carredera





# La Carredera



Subteniente de Infantería de Marina  
**Hernández Peña Julián Santiago**



Subteniente de Infantería de Marina  
**Cobos Coronado Fander Yoel**



Subteniente de Infantería de Marina  
**Herrera Cervera Julián Camilo**



Subteniente de Infantería de Marina  
**Jaime León Jhonatan Alexander**

# La Carredera



Subteniente de Infantería de Marina  
**Martínez Herrera Edwin Camilo**



Subteniente de Infantería de Marina  
**Rios Serrano Oscar Javier**



Subteniente de Infantería de Marina  
**Vera Santamaría Eric Yesid**



Subteniente de Infantería de Marina  
**Forero Torres Davinson Stiven**





# La Carredera



Subteniente de Infantería de Marina  
**Osorio López Juan Mateo**



Subteniente de Infantería de Marina  
**Calderón Jiménez Diego Fernando**





# La Carredera



TENIENTE DE CORBETA DE LA RESERVA ACTIVA  
Torres Arroyo Johan Sebastián

*Primer Puesto*  
*Contingente Mercante - 49*

# La Carredera

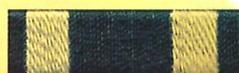


ARMADA  
DE COLOMBIA

## Condecoraciones



Medalla "Armada República  
de Argentina"



Medalla "Armada de Brasil"



Medalla Escuela Naval  
República de Chile "Libertador General O'Higgins"



Condecoración "Estrella de las Fuerzas  
Armadas del Ecuador"



Espada "Marina de Francia"



Espadín "Academia Naval  
Marina de Italia"



Medalla "Orden Cruz Perú  
al Mérito Naval"



# La Carredera



TENIENTE DE CORBETA DE LA RESERVA ACTIVA  
**Rodríguez Ramos Andrés Felipe**



TENIENTE DE CORBETA DE LA RESERVA ACTIVA  
**Balvuela Villegas Valery Dayana**



TENIENTE DE CORBETA DE LA RESERVA ACTIVA  
**Rodríguez López Jhon Sebastián**



TENIENTE DE CORBETA DE LA RESERVA ACTIVA  
**Galindo Bedoya José Alejandro**

# La Carredera



TENIENTE DE CORBETA DE LA RESERVA ACTIVA  
**Becerra Meneses Javier Aníbal**



TENIENTE DE CORBETA DE LA RESERVA ACTIVA  
**Lara Obregón José Luis**



TENIENTE DE CORBETA DE LA RESERVA ACTIVA  
**Portilla Villamizar Juan Camilo**

**VISTOS**

**X**

**CASUALIDAD**

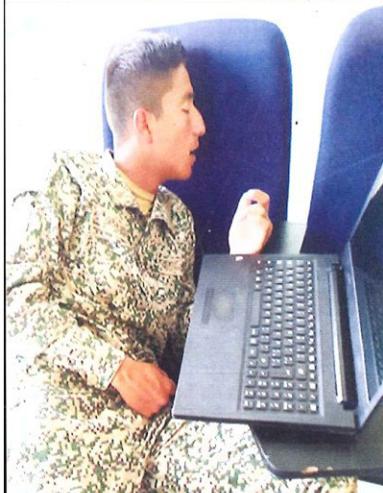
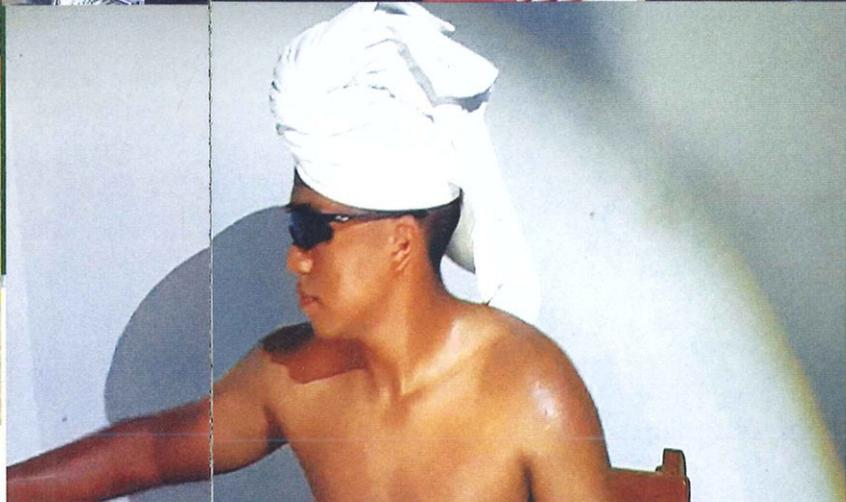


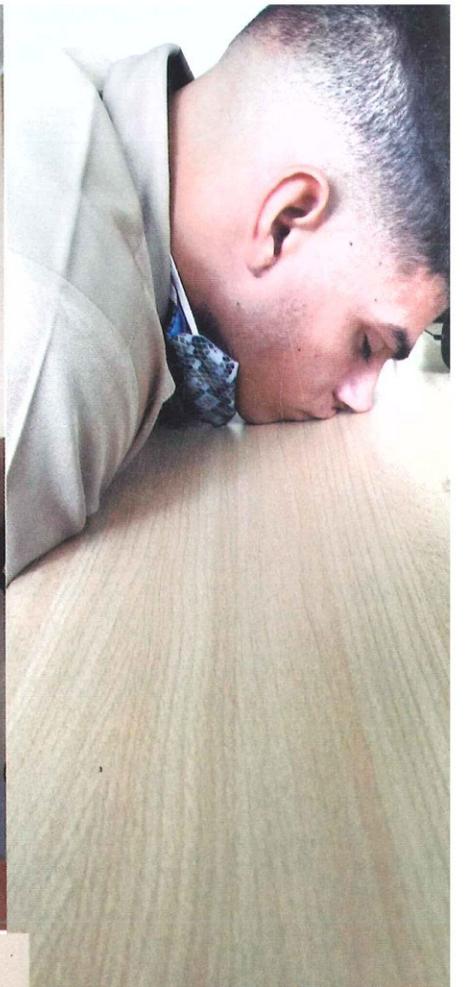
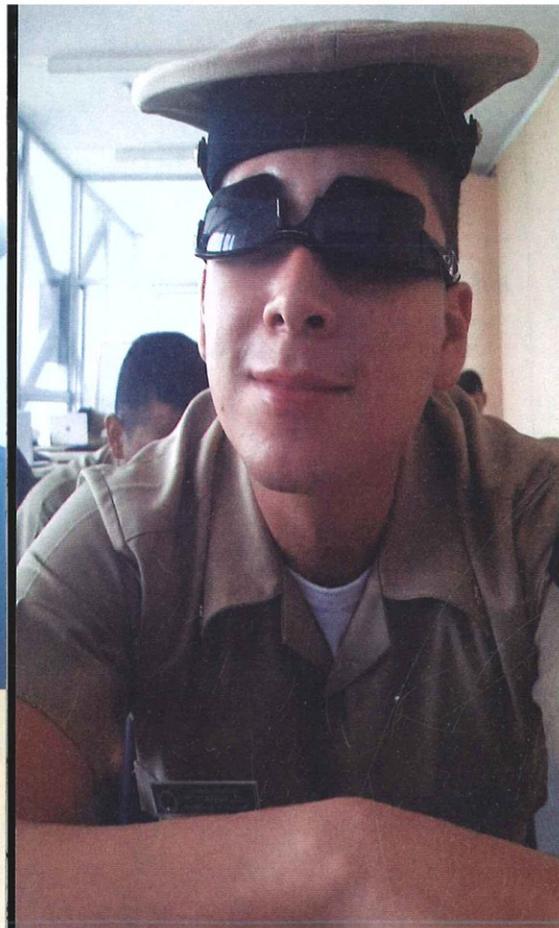


# VISTOS POR CAS

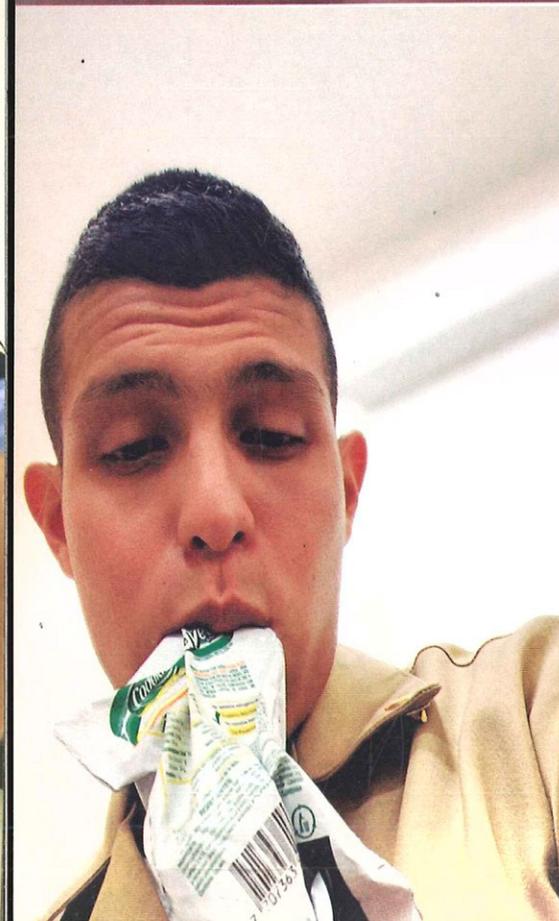
#QUEDATEENCASA

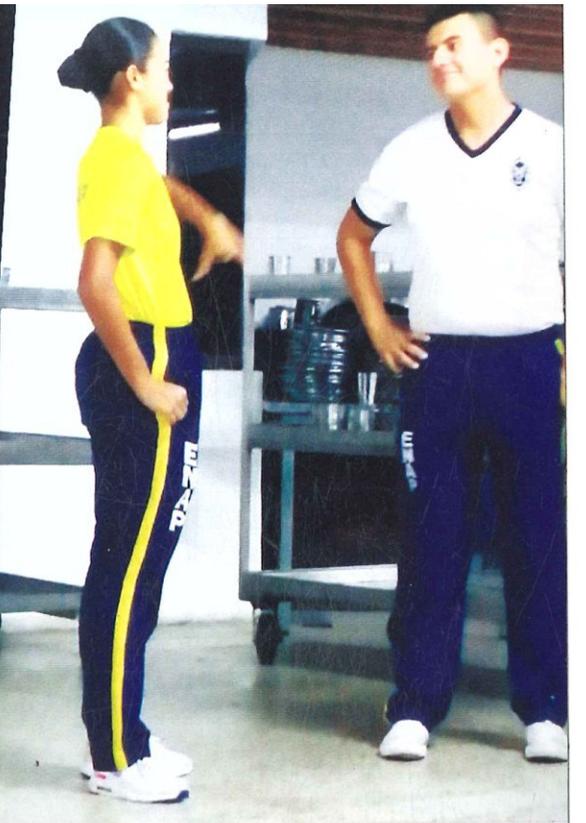
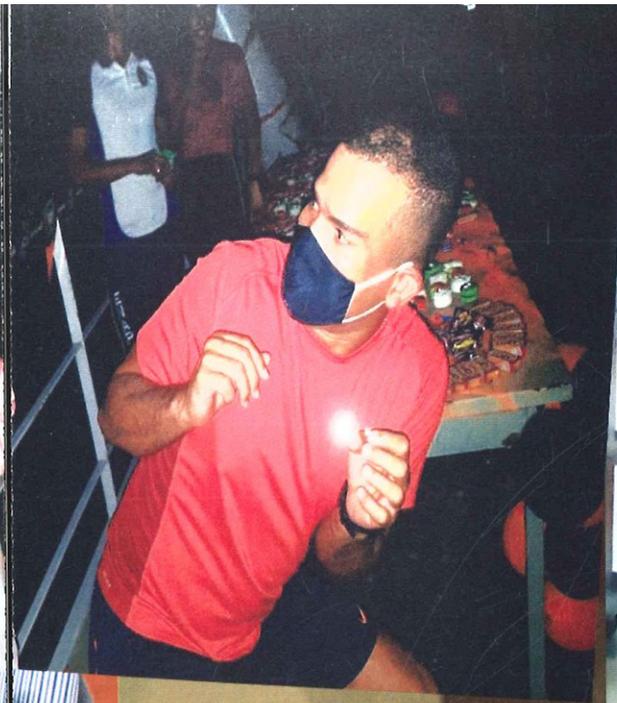
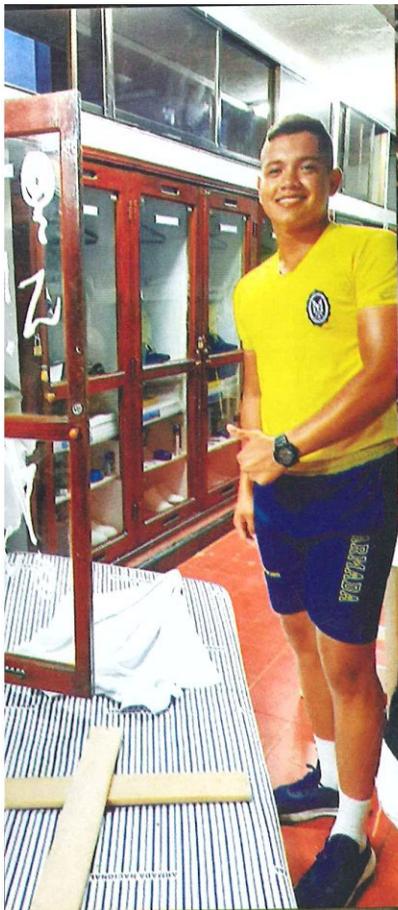




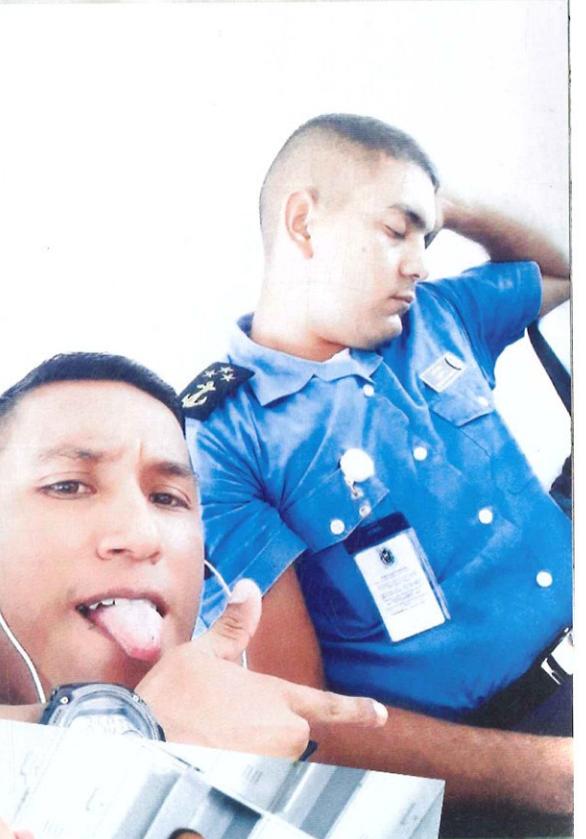
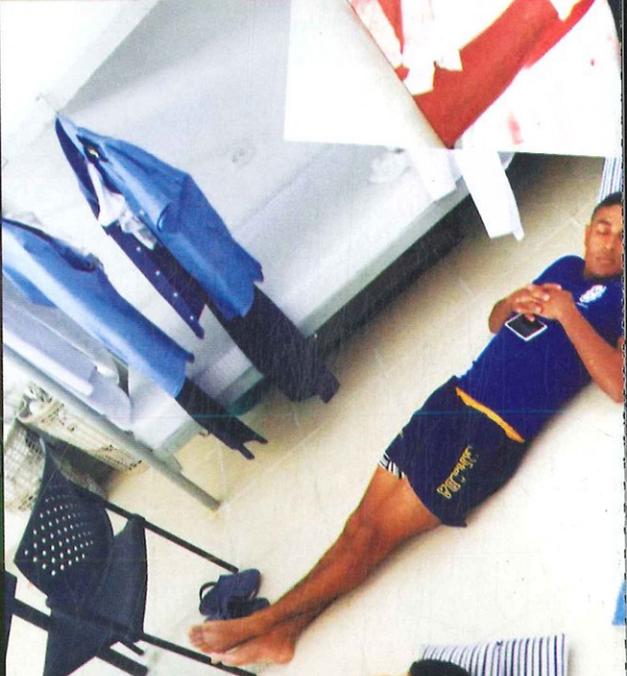


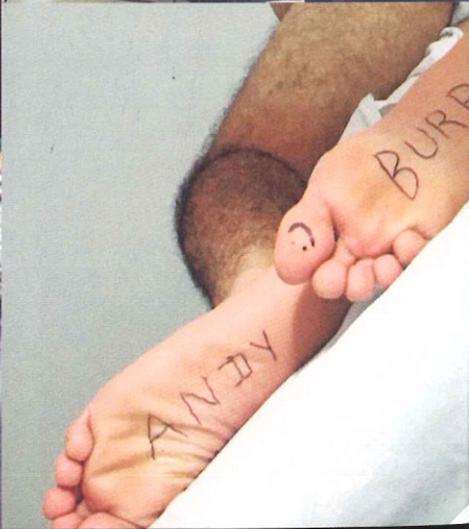
**Combo #2**





#QUEDATEENCASA





# Batallón de Cadetes







### 1.2 ALPHA

1ra Fila: CD Fernández Carlos, CD Buelvas Roy, CD Arenas Carlos, CD Plazas Esteban, CD Calderón Santiago,  
CD Arias Carlos, CD Cala Andrés, CD Bautista Alejandro, CD Amaya José.

2da Fila: CD Álvarez Manuela, CD Castellar Julián, CD Morel Milagros, CD Anaya Jesús, Angulo Diana,  
CD Chavarría Jhorman, CD Barrero John.



### 1.2 BRAVO

1ra Fila: CD Gutiérrez Hayder, CD Gutiérrez Jairo, CD Hoyos Kevin, CD García Andrés,  
CD Gutiérrez Oscar, CD Gutiérrez José.

2da Fila: CD López Oscar, CD Guzmán Juan, CD Hernández Julián, CD Henao Manuel, CD Gil José, CD Jiménez Luis.

3ra Fila: CD Guerra Anna, CD Gutiérrez Yolendi.



### 1.2 CHARLIE

1ra Fila: CD Mindiola Luvanger, CD Méndez Juan, CD Olmos Santiago, CD Regino Dubán, CD Méndez Sergio,  
CD Peláez Juan, CD Ramírez Yesid, CD Pinzón Daniel, CD Ramírez Nicolas.  
2da Fila: CD Otalora Luis, CD Pino Maryan, CD Muñoz Natalia, CD Mariño Katherine,  
CD Muriel Kelly, CD Martínez Ludy, CD Orrego Efrén, CD Ramos Jhon.



### 1.2 DELTA

CD Torres Julián, CD Sánchez Andrés, CD Timana Kevin, CD Rodríguez Juan, CD Rondón Eisen, CD Torres Juan,  
CD Sadler Diego, CD Salazar Gabriel, CD Zequeira Carlos, CD Romero Esteban, CD Rodríguez Santiago.





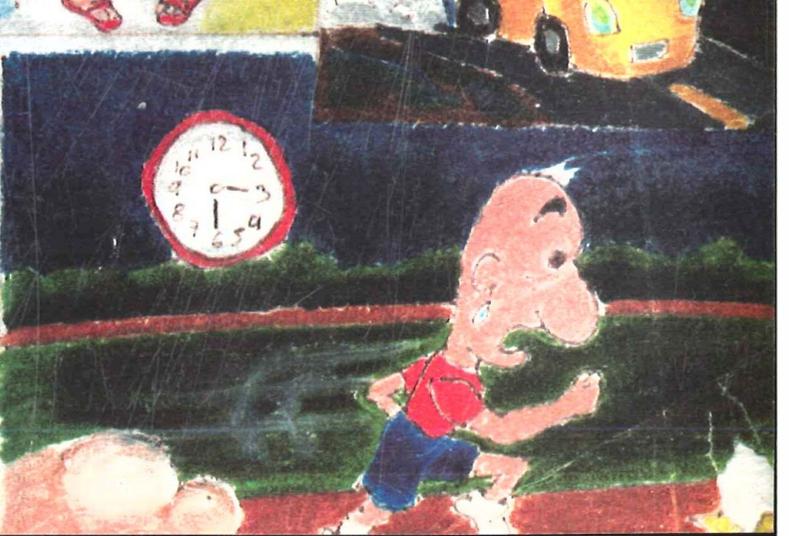
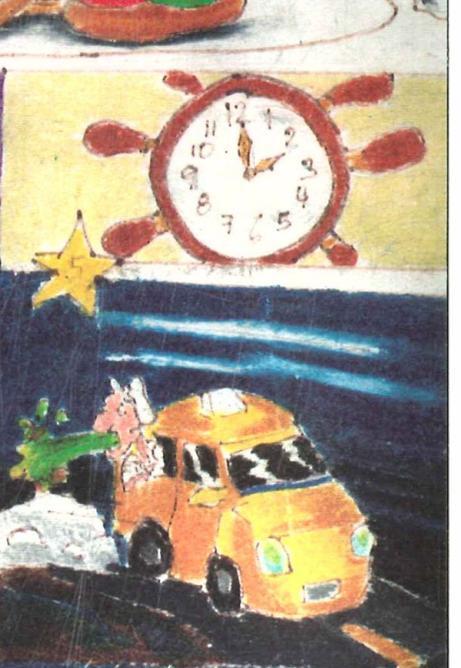
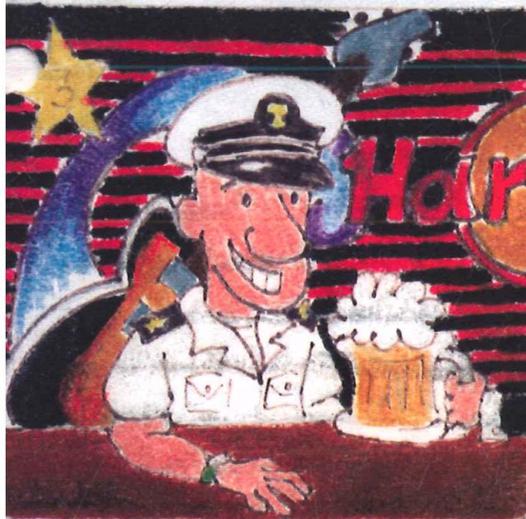
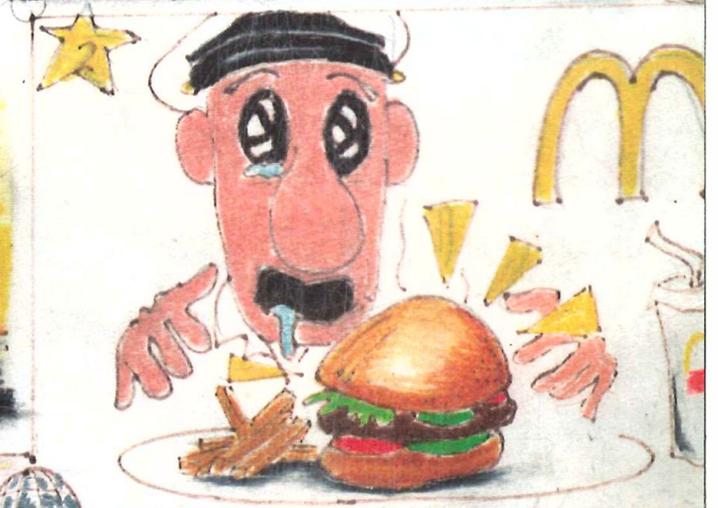
### 1.2 INFANTERÍA DE MARINA

CD López Jerson, CD Macias Jefferson, CD López Nicolas, CD Montiel Diego, CD Conde Juan, CD Aguilar Anthony, CD Meneses Jesús, CD Alarcón Alfonso, CD Diaz Fabian, CD Gutiérrez Sergio.



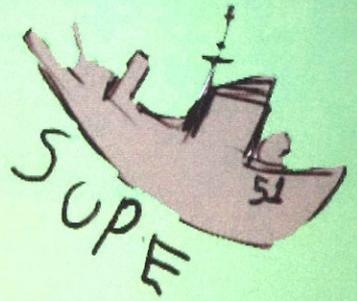
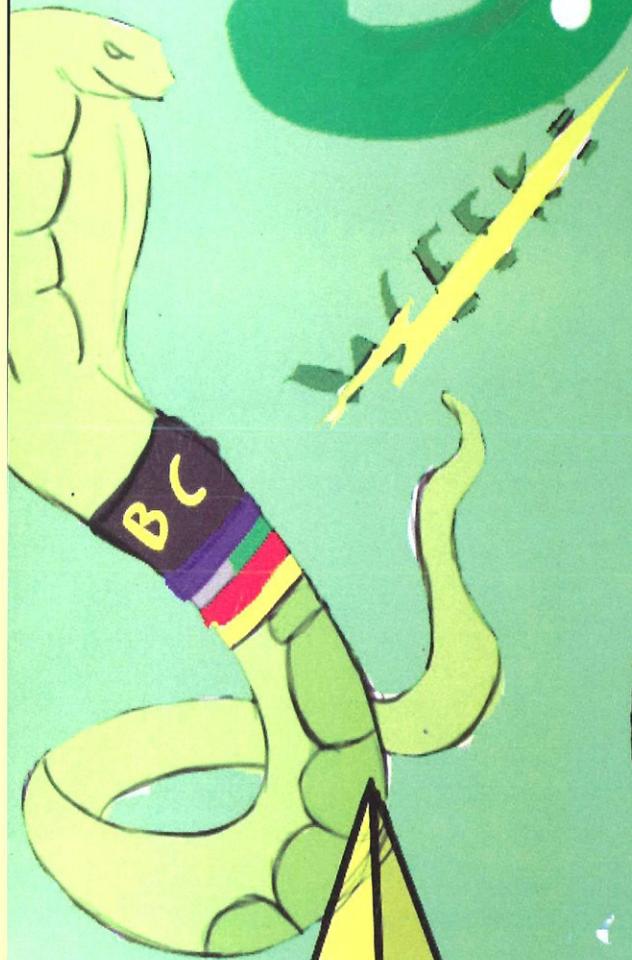
### 1.2 MERCANTE

CD Pardo Yeimi, CD Cucunuba María, CD Álvarez Juan, CD Pabón Sheila, CD Varela Andrés, CD Londoño María, CD Buitrago Sebastián, CD De La Espiella Yulieth, CD Sierra María, CD Gaviria Juan, CD Blanco María, CD Duque Santiago, CD Marín Estefanía, CD Reina María.

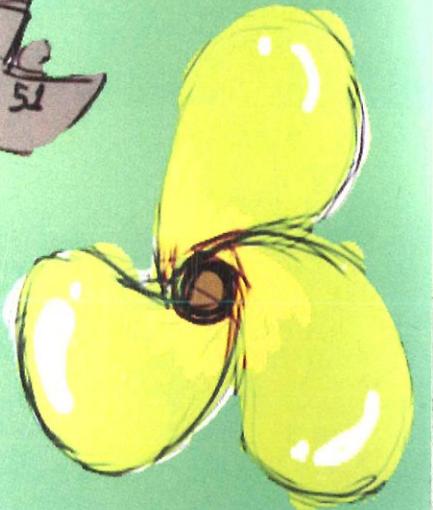


# SEGUNDO

FAAF



ING



SUP



# ANO





### 2.1 ALPHA

1ra fila: CD Bejarano Néider, CD Coecha Juan, CD Buelvas Sebastián, CD Arango Jeison, CD Rico Andres, CD Arévalo Juan  
2da fila: CD Álvarez Juan, CD Parra María, CD Conde Jairo, CD Caballero María, CD Quintero Jaime, CD Álvarez María,  
CD Beltrán Marlon, CD Burbano Natalia, CD Azuero Cristian, CD Rivaldo Juan, CD Ardila José, CD Cortez Jonatan,  
CD Tomé Luis, CD Alvarado Juan, CD Riascos Edwin.



### 2.1 BRAVO

CD Segura Johan, CD Herrera Leyton, CD Arismendy Andres, CD Cuello Javier, CD Alape Jorge,  
CD Gualteros Juan, CD Sánchez Juan, CD Shamuel Andres, CD Lomanto Juan, CD Guarín Diego,  
CD Sorzano Juan, CD Gómez Sebastián, CD Hernández Juan



### 2.1 CHARLIE

1ra fila: CD Novoa Andres, CD Montoñies Juan

2da fila: CD Villegas Juan, CD Pinzon Carlos, CD Peláez Santiago, CD Yepes Juan.

3ra fila: CD Manrique Jairo, CD Mengual Cristian, CD Muñoz Fabian, CD Luna Yeison, CD Melendrez Jhonatan, CD Vega Pedro

4ta fila: CD Otero Santiago, CD Tejada José, CD Padilla Edwin, CD Silva Paula, CD Pimiento Juan, CD Ruiz Valentina,  
CD Monroy Luis, CD Vargas Kevin, CD Muñoz Boris.



### 2.1 IM ALPHA

CD Arenas Carlos, CD Naranjo Diego, CD Muños Daniel, CD Rodríguez Juan, CD Sandoval Santiago  
CD Ríos Sebastián, CD Vázquez Jhon, CD Quiñones Robin, CD Contreras Antonio, CD Garrido Geber,  
CD Hernández Moisés, CD Munera David, CD Duarte Nicolas, CD Pimiento Cristian, CD Manrique Ányelo.



### 2.1 IM BRAVO

CD Quiguntar Juan, CD Vargas Manuel, CD Franco Néstor, CD Rosas Albert, CD Mogollón,  
CD Lizarazo Johan, CD Reina Byron, CD Chaves Luis, CD Muñoz Juan, Camilo  
CD Muñoz Andrés, CD Cordero Iván, CD Gil Juan, CD Medina Moisés,  
CD Barajas Daniel, CD Oyuela Joan, CD Rodríguez.

# FORMAS: FONDO de del KDT





## 2.2 SUPERFICIE OCEANÓGRAFO

CD Ávila José, CD Hurtado Esteban, CD Trujillo Carlos, CD Hoyos Orlando, CD Cáceres Johan, CD Fajardo Juan,  
CD Lastre Samantha, CD Cárcamo Josué, CD Cardozo Juan, CD Gonzales Juan,  
CD Pineda Santiago, CD Ochoa Camilo, CD Camacho Christopher.



## 2.2 MERCANTE

CD Minotta Carlos, CD Téllez Jonathan, CD Macca Jerson, CD Robayo Leidy, CD Duran Evelyn, CD Santa María,  
CD Mantilla Paula, CD De Moya Marilen, CD Quitiaquez Johan, CD Gamboa Sergio, CD Cárdenas Kevin..



### 2.2 SUPERFICIE ADMINISTRADOR

CD Ortiz Nicolás, CD Pinzón Tomás, CD Alcalá Brayan, CD Donado Alejandro, CD Cabarcas Juan, CD Castañeda Andrea, CD Osorio Michael, CD Castillo Boris, CD Macías Cesar, CD Jaime Camilo, CD Alvarado Nicolas, CD Plata Andrés.



### 2.2 SUPERFICIE ELECTRONICO

CD Salazar Jorge, CD Bejarano Hugo, CD Arenas Andrés, CD Zapata Miguel, CD Sarmiento Carlos, CD Bello Kevin, CD Trujillo Carlos, CD Torres Jauregui, CD García Juan, CD Mesa David, CD Rubiano Juan, CD Rivera Camilo, CD Villamil Juan, CD Santana Víctor, CD Verbal José, CD Fajardo Juan, CD Rúales Carlos, CD Silva David, CD Pérez Andrés, CD Yara Nicolás, CD Cobos José.



## 2.2 LOGISTICO

CD Amaya Jairo, CD Peñuela Camilo, CD Ramon Manuel, CD Rodríguez Helver, CD Vargas Johan,  
CD Betancourt Juan, CD Espinoza Maicol, CD Vega Samuel, CD Urbano María, CD Vides Miguel,  
CD Meneses Leonardo, CD Guevara Juan, CD Soler Sergio, CD Delgado Miki, CD Cifuentes Benjamín,  
CD Villareal Juan.





### 3.1 INFANTERIA DE MARINA

CD Moreno Juan , CD Domínguez Juan , CD Arias Daniel, CD Mesa Julián, CD Suarez Diego, CD Zepeda Alejandro,  
CD Guzmán Jorge, CD Gil Juan, CD Builes Jacob , CD Gaona Sebastián, CD Mendoza Andrés,  
CD Naranjo Camilo, CD Rodríguez Nicolas , CD Solarte Edward, CD Parra Juan.



### 3.1 LOGISTICO

1 Fila: CD Barba Juliana, CD Rojas María, CD Cruz Ginnette, CD Perdomo Yesika, CD Cuevas Erika.  
2 Fila: CD Hernández Sebastián, CD Mariño Wilmer, CD Cepeda Andres.



### 3.1 SUPERFICIE ADMINISTRADOR

CD Lizcano Juan, CD Alonso Andres, CD López Pico, CD Doria Jesús, CD Mayusa Johan,  
CD Santana Silvia, CD Espitia Juan, CD Serrato Diego, CD Perdomo Iván, CD Angarita Ángelo, CD Rueda Andres.



### 3.1 SUPERFICIE ELECTRONICO

CD Sáenz Juan, CD Becerra Sebastián, CD Movilla Kevin, CD García Omar, CD Calderón William,  
CD Camilo Lara, CD Molano Juan, CD Castro Juan, CD Torres David, CD Díaz Juan,  
CD Bedoya Carlos, CD Otalora Andres, CD Meza Cristian.



### 3.2 INFANTERIA DE MARINA

CD Barrera Cesar, CD Ríos Oscar, CD España Jefferson, CD Mejía Oscar, CD Herrera Miguel, CD Ortiz Jorge, CD Sánchez Nelson, CD Rincón Jalil, CD Parra Bob, CD Ayala Marcelino, CD Blanco Luis, CD García Víctor



### 3.2 INGENIERO

CD Torrecilla Keyner, CD Cárdenas Sebastián, CD Angarita Naren. CD Riatiga Andrés, CD Castellanos Víctor, CD Polania María, CD Oñate Andrés, CD Yara Sebastián, CD Benavides Andrés, CD Gamboa Sergio, CD Castañeda Juan, CD Rueda Alejandro.



### 3.2 LOGISTICO

- 1ra fila: CD Méndez Jorge, CD Hernández Valentina, CD Simancas Iván, CD Castro María, CD Escobar Jhon
- 2da Fila: CD Amaya María, CD Gómez Gloria, CD Bastidas María, CD Rodríguez Vela.



### 3.2 MERCANTE

- CD Vásquez Gabriela, CD Castelblanco María, CD Ávila Brandon,
- CD Martínez Laura, CD Núñez Lizeth. CD Duarte Lizz.



### 3.2 SUPERFICIE ELECTRONICO

1ra fila: CD Tarazona Andrés, CD Morato Nicolas, CD Rosas Alejandro.  
2da fila: CD García Sebastián, CD Quintero Luis, CD Carrillo Carlos, CD Suarez Santiago.  
3ra fila: CD Manrique Jhonatan, CD Muñoz Daniel, CD Infante Jhonner, CD Ibáñez José.

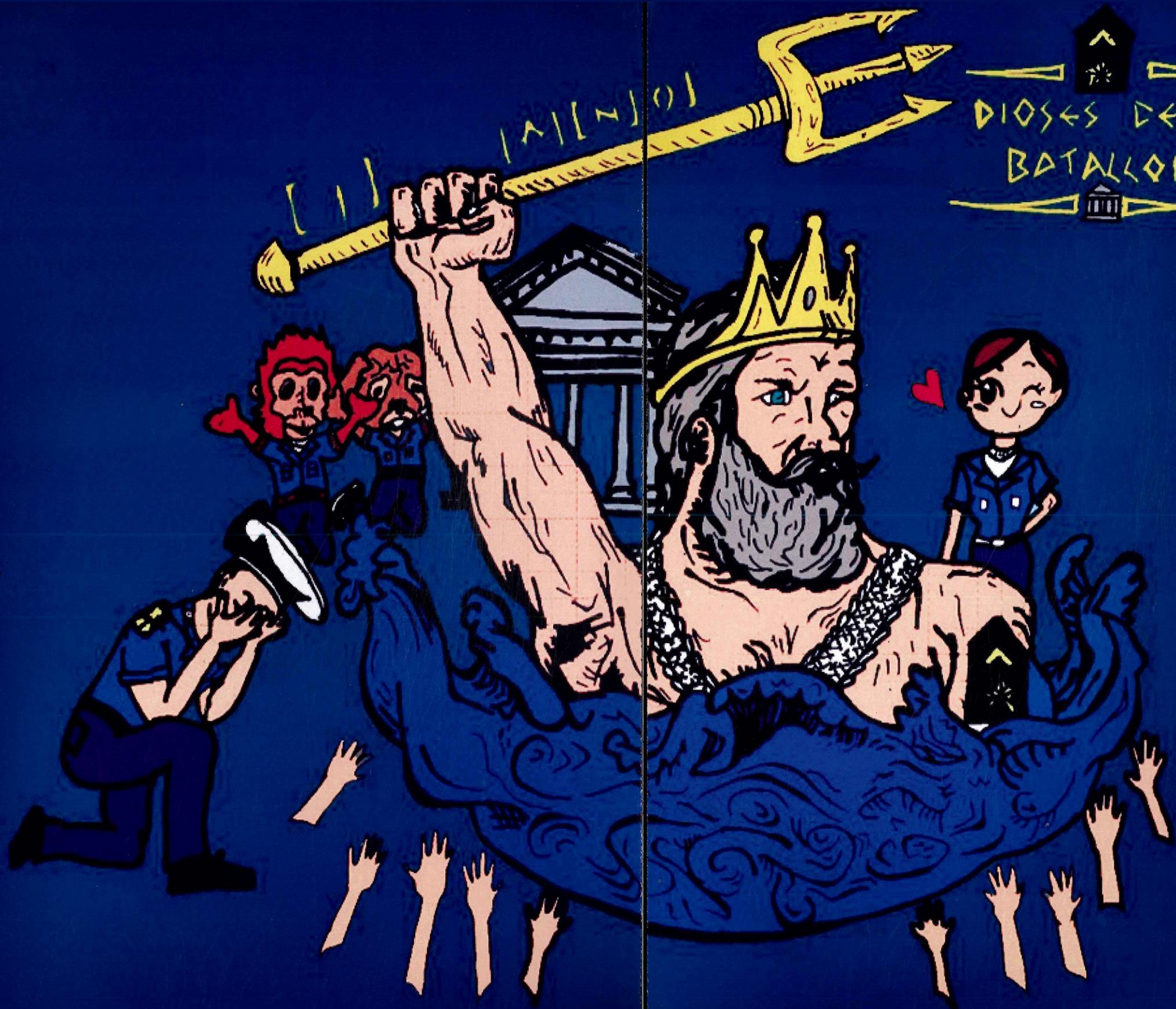


### 3.2 SUPERFICIE OCEANOGRAFO

CD Rozo Julián, CD Gamboa Omar, CD Tovar Juan, CD Ardila Douglas, CD Melo Jesús CD Avellaneda Mario,  
CD Castro Gabriela, CD Santana Manuel, CD Cabra Santiago CD Medina Néstor,  
CD Rodríguez Héctor, CD Rosario Kevin, CD Bonilla Carlos.



DIOSES DEL  
BATALLON





#### 4.1 INFANTERIA DE MARINA

1ra Fila: ALIM Flórez Juan, ALIM Cifuentes Juan, ALIM Castañeda Juan, ALIM Escobar Juan, ALIM Señas Víctor  
2da Fila: ALIM Ospina Alberto, ALIM Gonzales Juan, ALIM Jaime Alfonso, ALIM Montenegro David  
ALIM Pineda Alfonso, ALIM Mantilla Adrián.



#### 4.1 INGENIERO

GM Martínez Jordán, GM Vanegas Carlos, GM Vásquez Duban, GM Acosta Juan,  
GM Toro Valentina, GM Hernández Pedro, GM Ovalle Juan,  
GM Coronado Camilo, GM Manjarrés José.



#### 4.1 LOGCISTICO<sup>1</sup>

GM Grosso Jorge, GM Muñoz Sara, GM Ausique David, GM Cerón Juliana, GM Tambo Juan,  
GM Vivas Jennifer, GM Pérez Jerin, GM Ruiz Susan, GM Amado Wilmer.



#### 4.1 SUPERFICIE ADMINISTRADOR

1ra Fila: GM España Jefferson, GM Aroca Juan, GM Becerra Jonathan, GM Delgado Daniel, GM Guerra Fleider, GM  
Aragón Cristian, GM Medina Camilo.

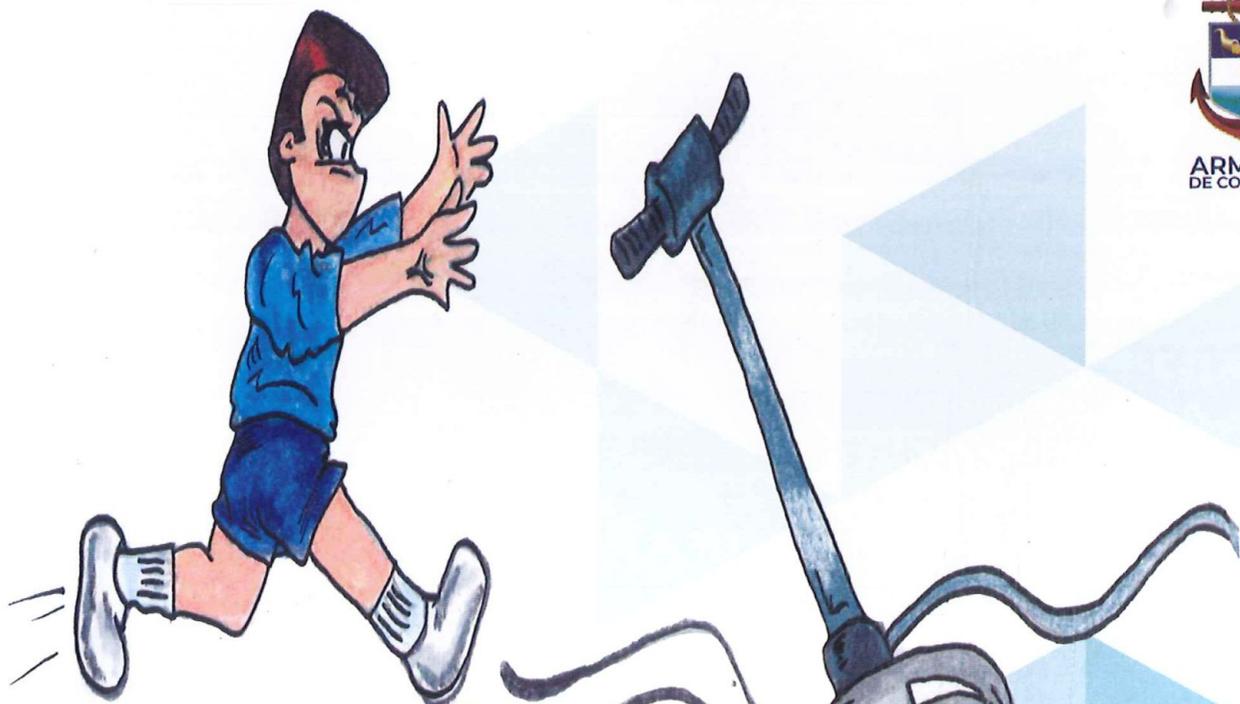
2da Fila: GM Corredor Oscar, GM Trujillo Jorge, GM Ángel Erika, GM Reyes José GM Castro David, GM Ospino Daniel.





#### 4.1 SUPERFICIE OCEANOGRÁFO

GM Echeverry Mauro, GM Rozo Juan, GM Galeano Steven, GM Guerrero David, GM Lemus Juan,  
GM Rodríguez Leidy, GM Vega Juan, GM Moyano Nicolas, GM Rodríguez James,  
GM Gonzales Juan, GM Jiménez Julián.

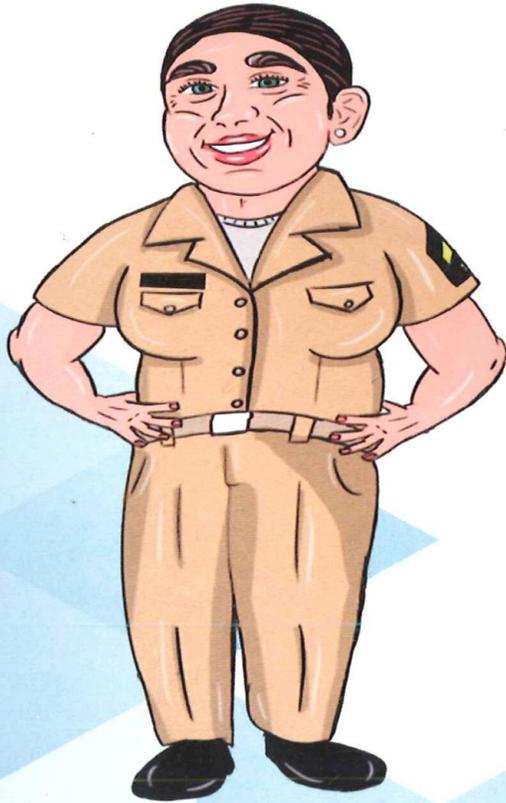








# La Carredera



GM  
*Daniela  
Estéban Sánchez*

ALIM  
*Andrés Felipe  
Pérez Moreno*



# La Carredera



**GM**  
*Manuel Felipe  
Delgado Cano*



**ALIM**  
*David Eduardo  
Díaz Díaz*



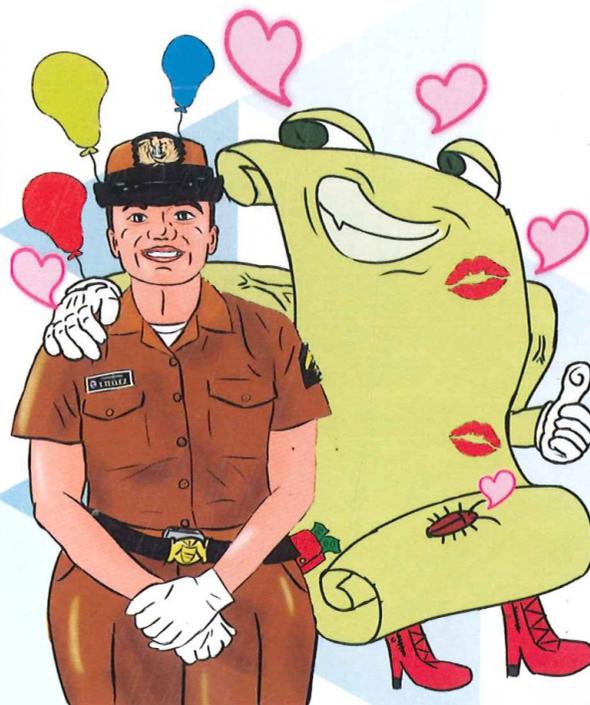


# La Carredera



GM  
*William*  
*Landazuri Quiñonez*

GM  
*Tatiana Andrea*  
*Félez Tapicha*



# La Carredera



**GM**  
*Juan Felipe*  
*Rentería Cano*



**ALIM**  
*Álvaro*  
*Moreno Cano*



# La Carredera



GM

*Eduardo Aharan  
Waite Samudio*

ALIM

*Daniel Alberto  
Garro Guzmán*



# La Carredera



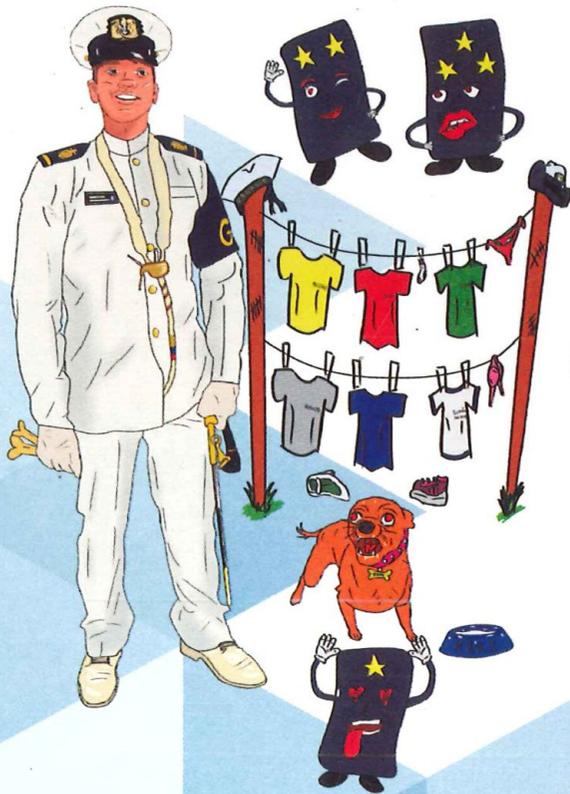
**ALIM**  
*Ihonatan Alexander*  
*Jaime León*



**ALIM**  
*Billy Daniel*  
*Restrepo Zapata*



# La Carredera

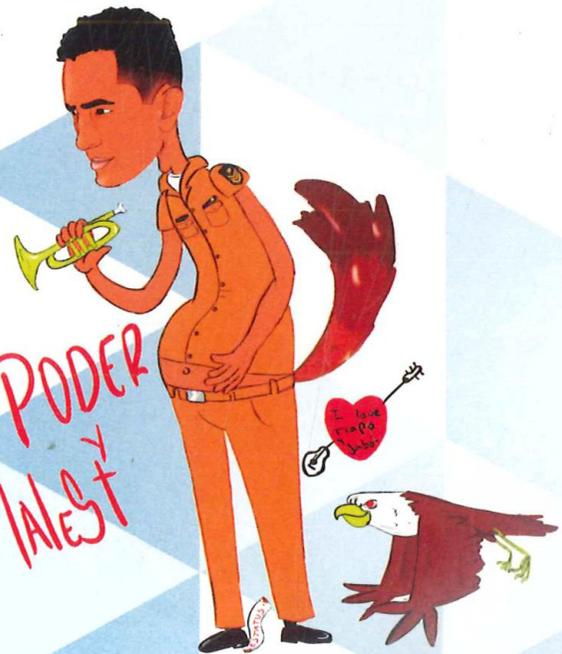


GM  
*Johann Faryd  
Noriega Alvarado*

GM  
*Yeison David  
Barriga Soto*



PODER  
y  
MAEST



# La Carredera



ARMADA  
DE COLOMBIA

GM  
*Roberto Jairo  
Collante Falla*

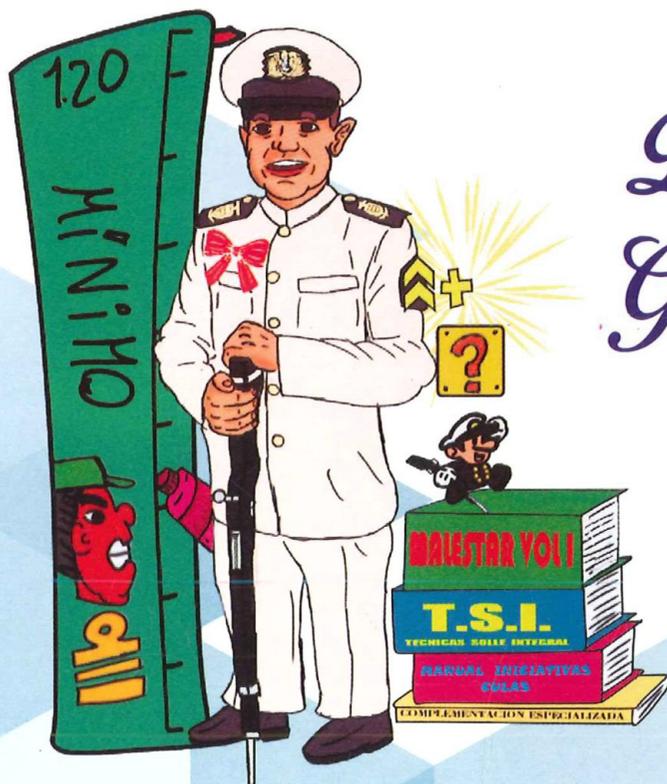


GM  
*Andrés Felipe  
Jaramillo Quintero*



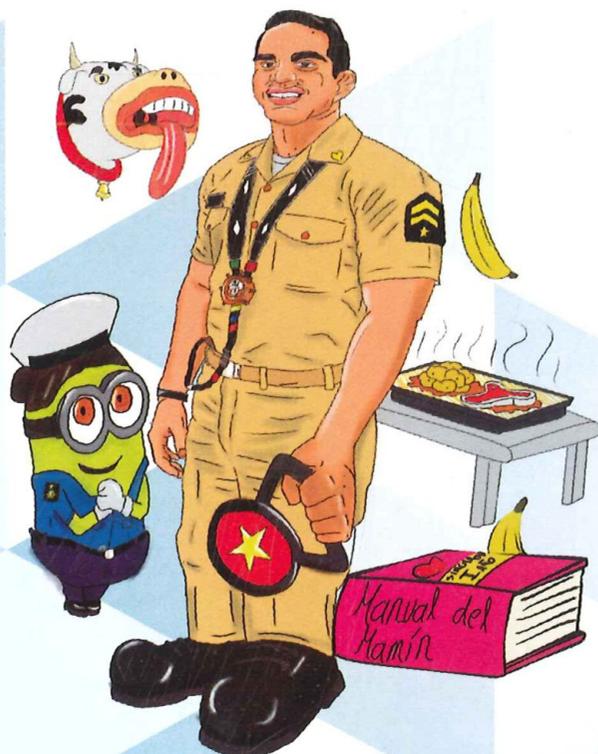


# La Carredera



GM  
*Daniel Felipe  
Guerrero Pinto*

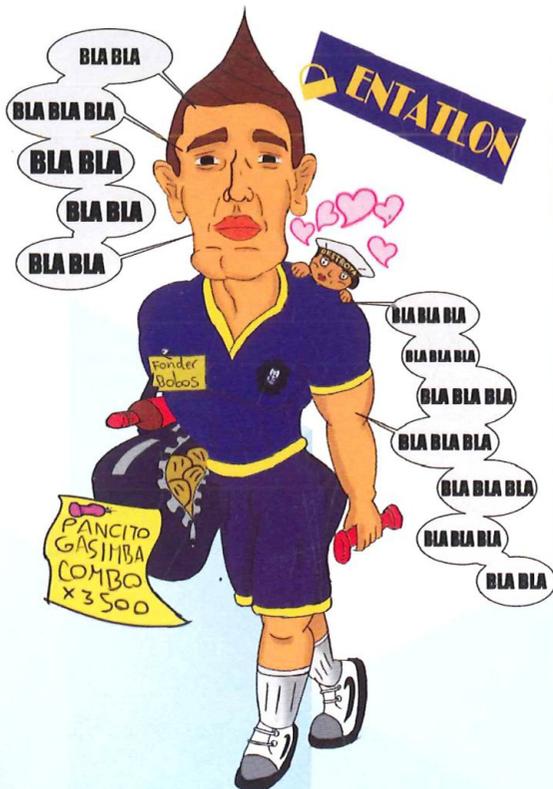
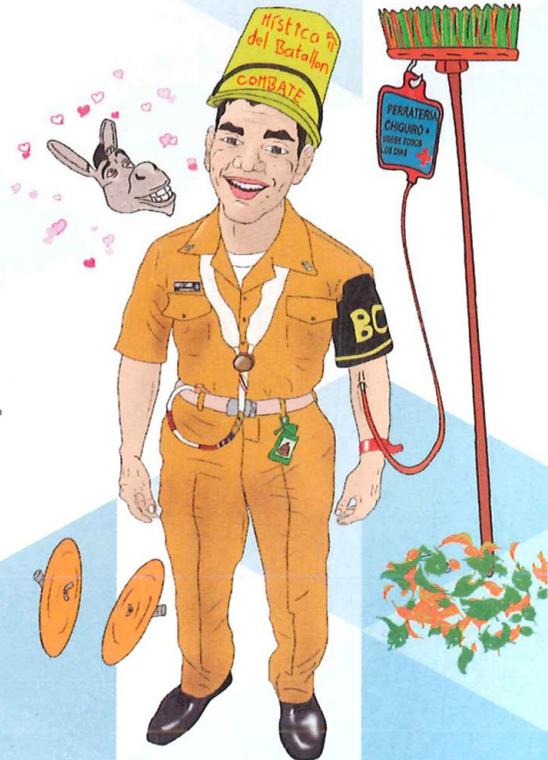
GM  
*Juan Camilo  
Mendoza Flenao*



# La Carredera



**GM**  
*Andrés Santiago  
Torres Pimienta*



**ALIM**  
*Fander Yoel  
Cobos Coronado*



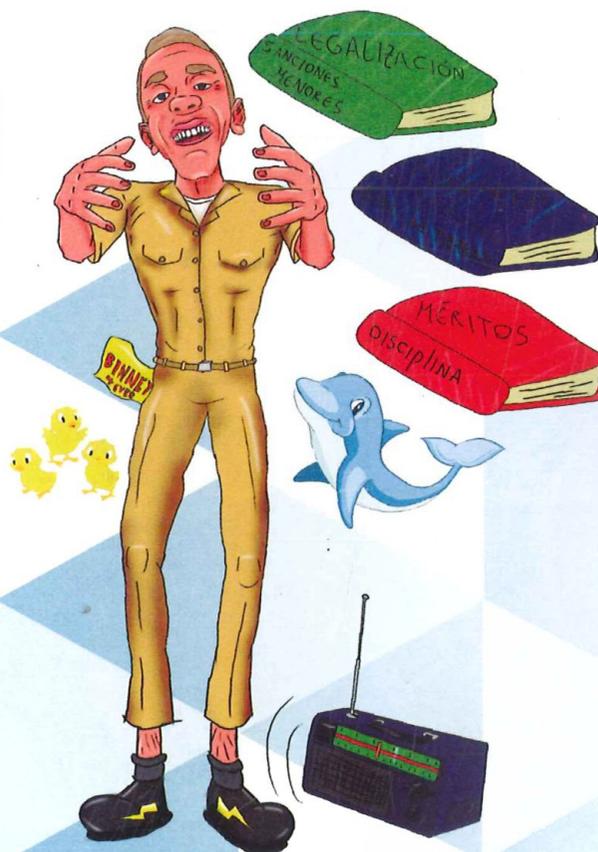


# La Carredera

Stiven José  
Giraldo Acuña



Daniel Mauricio  
Lamus Lasso



# La Carredera



*Juan Darío  
Ruiz Ordóñez*



**PLT**  
*José Luis  
Lara Obregón*





# La Carredera



PLT

*Jhojan Sebastián  
Torres Arroyo*

GM

*Lina María  
Gómez Lina*

# La Carredera



**GM**  
*Natalia*  
*Archila Uribe*

**GM**  
*Edson Santiago*  
*Niño Osorio*

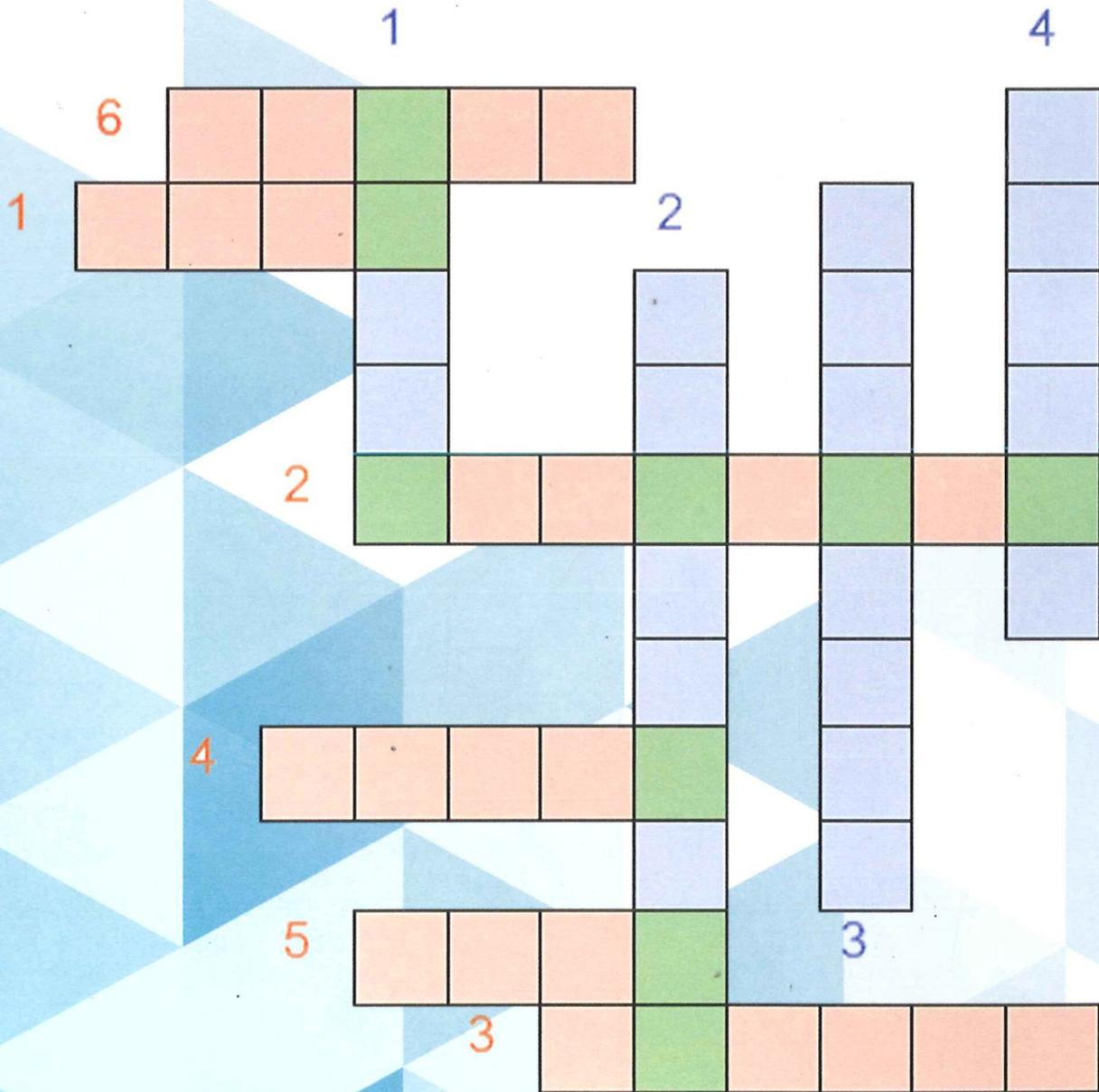


# ZONA CREATIVA





# La Carredera



# La Carredera



## PARTES DEL BUQUE

PARTES DEL BUQUE

### HORIZONTALES

1. Parte delantera.
2. Es la parte sumergida del casco.
3. Es la longitud del buque medida en el plano longitudinal.
4. lado izquierdo mirando de popa hacia proa del buque
5. Parte trasera.
6. Elemento que, lanzado al fondo del mar, se agarra en él gracias a sus uñas, manteniendo la nave fija en su lugar de fondeo.

### VERTICALES

1. Es el envoltorio impermeable de la nave.
2. Son las piezas curvas que se afirman a la quilla en forma perpendicular a esta. Sirven para dar forma al buque
3. lado derecho mirando de popa hacia proa.
4. Es la inmersión del buque en el agua. Se mide a partir de la línea de construcción, que es la intersección del plano longitudinal con la cara superior de la quilla hasta la línea de flotación.





# La Carredera

A	L	N	H	J	P	A	S	M	T	A	S	P	V	B	U	L	A	I	L	C
B	O	C	B	Q	C	H	B	L	B	A	X	T	R	A	D	I	C	I	O	N
M	P	R	U	D	O	L	W	H	G	J	R	X	P	C	W	K	Y	E	G	E
L	A	C	Q	A	B	M	X	A	N	H	G	I	I	C	A	O	B	T	I	G
S	D	M	U	U	P	I	O	Y	I	D	T	G	A	Y	L	F	W	C	Q	E
L	W	J	E	G	T	A	G	T	N	X	J	H	L	M	A	X	I	S	A	M
M	Q	E	L	R	S	P	M	C	F	K	Y	P	Y	O	Y	F	M	B	N	J
U	H	I	G	U	B	X	G	L	A	N	A	Z	G	Y	R	O	A	Y	I	A
P	J	A	Y	I	Z	A	I	S	N	F	M	I	C	E	L	I	K	H	S	O
T	W	S	R	Y	W	Y	E	C	T	C	D	W	P	Z	A	Z	A	X	M	G
A	Q	B	E	A	R	T	L	T	E	A	J	U	L	T	P	Y	U	A	R	J
C	V	X	S	A	L	E	Q	K	D	F	S	V	X	C	U	A	M	R	B	N
J	A	Y	G	H	H	T	A	T	E	M	P	E	S	T	A	D	S	E	Q	A
N	G	N	G	Y	L	Y	M	N	M	B	H	J	A	W	Z	F	H	B	L	I
R	A	X	O	A	X	B	Z	C	A	V	Y	P	S	H	I	Y	U	K	C	B
H	C	G	S	L	V	K	U	P	R	X	D	Z	J	C	Y	F	A	R	O	M
Q	U	P	Y	R	O	S	K	T	I	Y	T	A	Y	Q	G	U	L	X	H	O
W	A	T	N	L	X	A	Y	V	N	G	Y	R	H	W	T	M	N	Q	G	L
R	O	X	P	C	U	G	Z	P	A	T	R	I	A	O	R	A	M	B	S	O
A	I	C	I	L	I	M	U	Q	A	L	S	K	M	C	G	U	J	O	A	C

# La Carredera

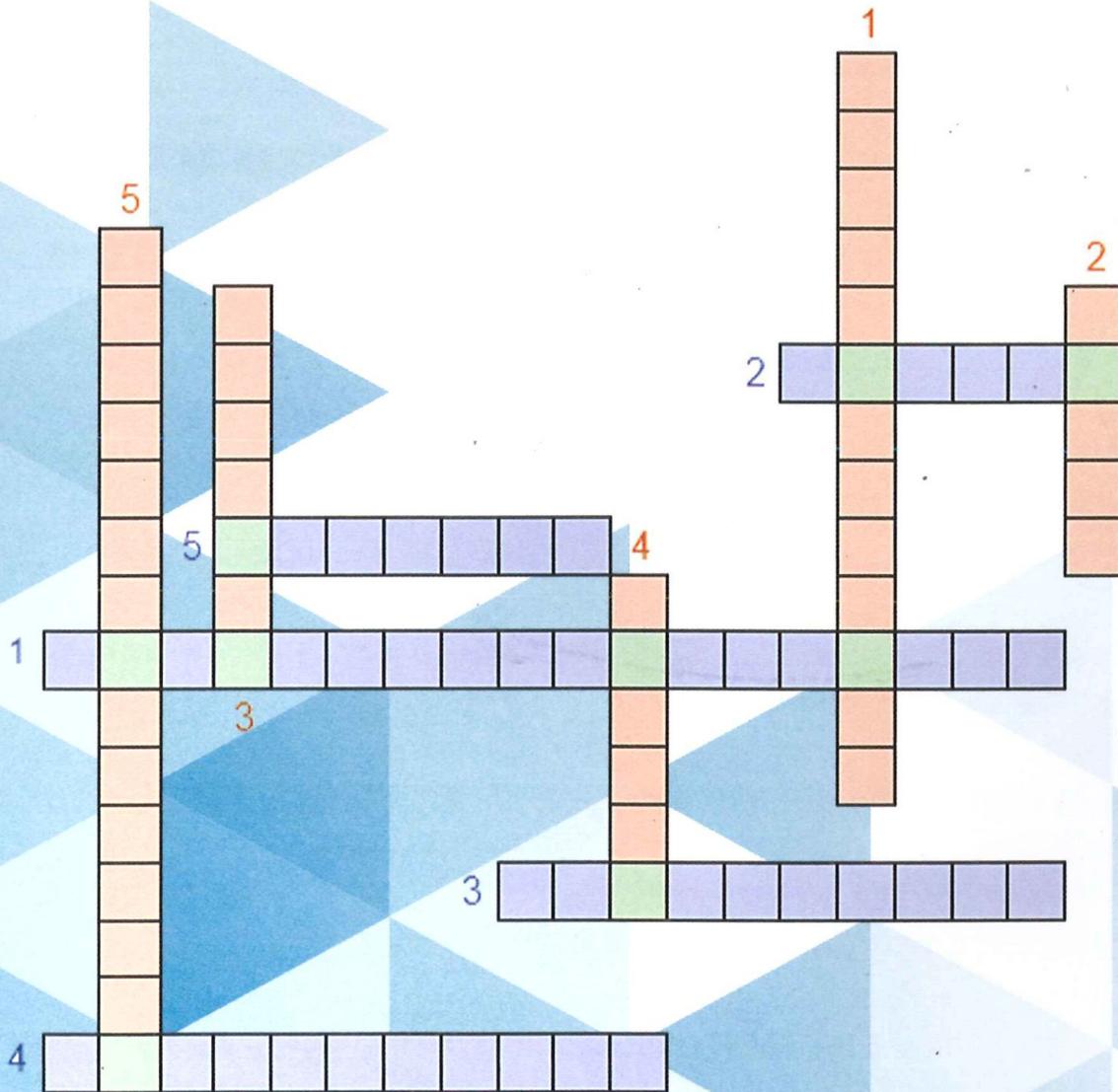


- HONOR Y \_\_\_\_\_.
- COLOMBIA \_\_\_\_\_ MÍA TE LLEVO CON AMOR EN MI CORAZÓN.
- \_\_\_\_\_ DE BATALLÓN, QUE ENVUELTO EN SU BANDERA ESTA.
- EL \_\_\_\_\_ DE GUERRA ES UN CLAUSTRO HEROICO.
- DE COLOMBIA EL MENSAJERO ●
- SOY \_\_\_\_\_ BRAZO FUERTE DE MI ARMADA
- VIVE! \_\_\_\_\_ VIVE, QUE MI VIDA POR TU VIDA HE OFRENDADO.
- POR ESO CANTO CUANDO NAVEGO, POCO ME IMPORTA LA \_\_\_\_\_
- QUE, EN BUENA O MALA FORTUNA, LA \_\_\_\_\_ NO ES MÁS QUE UNA, RELIGIÓN DE HOMBRE HONRADOS.
- Y EN LA PROA UN FUTURO VIBRANTE, \_\_\_\_\_ ES UN CUERPO GLORIOSO.





# La Carretera



# La Carredera



## DATOS SABELOTODO

### HORIZONTALES

1. Capitán de navío, fundador de la Escuela Naval de cadetes en 1935
2. Nombre de uno de los palos del buque ARC Gloria
3. Valor de cumplir las normas establecidas y reconocer la autoridad
4. Sistema de representación de letras y números mediante sonidos intermitentes en clave.
5. Valor que es la plena manifestación de fidelidad hacia la verdad, proyectada a uno mismo, la familia, la institución y a la patria

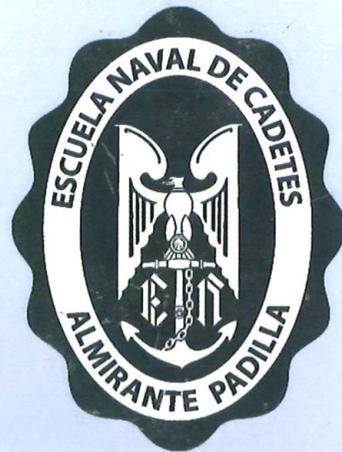
### VERTICALES

1. Fragata FM-54
2. Instrumento representativo con el cual se interpreta el minuto de silencio
3. Alumno de cuarto año con especialidad mercante
4. Primer apellido del director de la escuela naval de cadetes "Almirante Padilla"
5. En donde ocurrió el enfrentamiento naval del 24 de julio de 1823



# LOS RESPONSABLES





*Honor y Tradición*



**ARMADA  
DE COLOMBIA**