CYBER-CORREDERA EXTRAORDINARIA PARA CELEBRAR 18 AÑOS DE GRATA ACTIVIDAD

Informativo virtual
para integrar la familia
naval colombiana

2019 - N° 212
www.cyber-corredera.de

Unidos por el mar
y exhaustos por
el último poste

mailto:enfermero@cybercorredera.com

DR. JORGE SERPA ERAZO
38-082

JOSÉ RAMÓN CALDERÓN Z.
38-004

DR. FRANCISCO RODRÍGUEZ A.
74-065

Director

Corresponsal Cartagena

Editor / Corresponsal Europa

EN ESTA EDICIÓN:

EDITORIAL

SALUDO DEL SEÑOR COARC VALM EVELIO ENRIQUE RAMÍREZ GÁFARO

AMENAZAS QUE SE CIERNEN SOBRE

COLOMBIA

¿TERRORISMO ISLAMICO EN COLOMBIA?

POR PRIMERA VEZ UNA MUJER ASUME EL COMANDO DE UNA ESTACIÓN DE GUARDACOSTAS DE LA ARMADA NACIONAL

VICEALMIRANTE ANDRÉS VÁSQUEZ VILLEGAS NUEVO COMANDANTE DE LA FUERZA NAVAL DEL CARIBE

NUEVO COMANDANTE DE LA BASE NAVAL ARC "SAN ANDRÉS"

EL BUQUE ESCUELA ARC "GLORIA" TIENE NUEVO COMANDANTE

88 NUEVOS MARINEROS INICIAN SU PROCESO DE COMPLEMENTACIÓN PROFESIONAL

¡BUQUE LISTO PARA ZARPE!

POR LA SIERRA NEVADA DE SANTA MARTA PARTE II

HISTORIA DEL BRINDIS DEL MARINO

CONCHA: ¡MANDAN HUEVO!

LA MARINA MERCANTE NACIONAL Y EL MOVIMIENTO NAVIERO MUNDIAL

ZAFARRANCHO GRÁFICO

HOMENAJE AL VICEALMIRANTE SOTO EN EL TEQUENDAMA (ENERO / 2001)

CYBER-CORREO DE LA ARC LULÚ

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

MASCARÓN DE PROA

EDITORIAL

Se cumplen 18 años desde que un grupo de amigos y compañeros iniciaron la Cyber-Corredera en esa entonces denominada corredera del 38 con el propósito de convocar reuniones de amistad y facilitar la comunicación entre los mismos, cuando aún las demás redes sociales o no habían nacido o estaban en sus etapas iniciales.

Sus primeros números tuvieron una divulgación restringida a los compañeros de contingente pero gracias a la iniciativa del doctor Jorge Serpa Erazo 38-082 fundador y director desde entonces, se inician publicando anécdotas y recuerdos de los años trascurridos en la Escuela Naval y la corredera como toda las cosas buenas se empezó a conocer en la comunidad naval y surgen entonces colaboraciones de integrantes de diferentes promociones recordando también la historia de la Armada Nacional, es cuando se decide hacer la publicación mensual que se ha mantenido casi sin interrupciones en estos 18 años.

En pocos años pasa a tener una formidable audiencia y excelentes colaboraciones para divulgar aspectos anecdóticos, históricos, científicos y noticias de actualidad naval así como aspectos sociales que refuerzan la amistad entre los miembros de toda la comunidad naval.

Una de las razones del éxito de la Cyber-Corredera es que gracias al esfuerzo de su director no se publican artículos que causen ofensas ni disputas en ningún tema eso si respetando las diferencias de opinión cuando estas se expresan con pulcritud y decencia sin el fin de ofender a nadie ni en sus ideas ni en sus creencias.

¿Qué le falta a la Cyber-Corredera? En mi opinión, más lectores de los nuevos contingentes, es decir de las nuevas generaciones pues para ellos también su paso por la escuela les ha dejado esa marca imborrable que todos tenemos. Por lo tanto invito a los Mileneans a que colaboren, que nos cuenten

como es la nueva escuela, como ven la Armada de hoy y de ayer. Pues para muchos de ellos nada dice el nombre del enfermero Pinto, de Bailabien, de Concha, o del benemérito profesor Polo.

Gracias queridos compañeros y amigos Jorge Serpa Erazo y José Ramón Calderón y estimado Francisco Rodríguez por mantener esta publicación a través del tiempo y gracias a todos los colaboradores por la calidad de sus contribuciones BZ

ALMIRANTE Mauricio Soto Gómez

Excomandante de la Armada Nacional

SALUDO DEL SEÑOR COARC VALM EVELIO ENRIQUE RAMÍREZ GÁFARO

Inicia el año 2019 y con gran honor tengo la oportunidad de dirigirme como Comandante de la Armada Nacional, a los lectores de este importante medio de comunicación virtual que cumple 18 años de existencia, al nacer el 05 de enero de 2001, como fruto de un homenaje al entonces Comandante de la Armada Nacional, el señor Almirante (RA) Mauricio Soto Gómez, publicación que se editó y se envió al contingente No. 38 bajo el nombre de "La Corredera del 38", y que gracias a su gran acogida, se continuó editando, cambiando posteriormente su nombre en mayo del 2003 al de "Cyber-Corredera", por el cual hoy es conocida.

Durante esta casi dos décadas se ha convertido en una fuente de conocimiento, un espacio para la historia y en una herramienta que ha permitido gestar lazos de unión y de recuerdos, al ser una ventana a través de la cual evocamos el pasado, recordamos tradiciones navales y facilitando la integración de nuestra gran Familia Naval, conformada tanto por el personal en servicio activo como de la reserva activa, y quienes llevan en sus mentes recuerdos de múltiples historias y experiencias, de los cuales han sido protagonistas o testigos, permitiendo mantener viva la historia de la Armada Nacional y de las grandes hazañas que han llevado a que se convierta en la Marina de Guerra que hoy día es.

Para los que apenas inician su travesía como marinos, en esta gran ventana virtual, encontrarán un cúmulo de vivencias y experiencias que les servirán de motivación para seguir afianzando el sentido de pertenencia por la carrera naval y fortalecer su profesionalismo, llevándolos a valorar y admirar el esfuerzo y sacrificio de quienes con sus hazañas y proezas marcaron el derrotero de nuestra institución.

Por todo esto, quiero a través de este espacio agradecer al Director y a todos los colaboradores de la Cyber-Corredera, por su permanente esfuerzo y dedicación para fomentar los valores y principios que rigen el actuar de todo Marino, por ser ese punto de Rendez Vous que permite unir en la distancia a todos los que integramos esta gran Familia Naval, fortaleciendo la comunicación con el personal de la Reserva Activa y que con sus voces dan aliento a quienes tenemos la importante misión de "Proteger el Azul de la Bandera" en este país que tanto queremos y que juramos un día defender y proteger.

Vicealmirante EVELIO ENRIQUE RAMÍREZ GÁFARO
Comandante Armada Nacional

AMENAZAS QUE SE CIERNEN SOBRE COLOMBIA

Por: Vicealmirante (RA) Luis Fernando Yance V.,
Ex - Jefe Departamento de Operaciones de la Armada Nacional (EMNM3)

Resumen: Colombia está liderando consensos en Latinoamérica para no aceptar gobiernos dictatoriales, como en el caso de Venezuela y seguramente no se sienta a gusto con Nicaragua por las últimas acciones del presidente Ortega de perpetuarse en el poder. Para liderar estos asuntos de 'realpolitik', Colombia debe asegurar un poderío militar en la región, para que no afecte sus intereses nacionales y menoscaben la integridad territorial, su soberanía con graves perjuicios a la seguridad y defensa de la nación.

Los Estados Unidos, no ofrecen un apoyo sustancial para mejorar nuestro arsenal militar, como si lo hace con aliados como Israel, Arabia Saudí, Irak, Afganistán etc.

Debemos apuntar a la China, como una forma de integrar una alianza estratégica militar, para obtener de este país asiático la tecnología requerida y avanzar en otros campos que señalen un mejor camino de intercambio comercial y de apoyo a nuestra industria militar.

Analizaremos cómo las políticas de Trump hacia la región son nefastas. El caso de la construcción del muro con México es retroceder a la época de la guerra fría como sucedió en Alemania en épocas anteriores, igualmente las medidas en contra del ingreso de los latinos a ese país con medidas

restrictivas afectan las relaciones con esta parte del mundo y, no sentimos la seguridad y el apoyo de un aliado, además que son discriminatorias y xenófobas.

1. LAS RELACIONES CON LOS ESTADOS UNIDOS EN EL CAMPO MILITAR

En el pasado fueron someramente fructíferas y últimamente se concentraban en el apoyo del 'Plan Colombia', iniciado en 1999 en la administración del presidente Andrés Pastrana, en el contexto de la lucha contra las drogas y posteriormente en el apoyo a combatir a los grupos terroristas, incrementando la ayuda de USD 2.500 millones de dólares a $4.500millones en la era Bush. El apoyo consistió básicamente en entrenamiento militar, conformación de grupos de combate, asesoramiento militar, armamento convencional, helicópteros de transporte y de combate (AH-60 Arpia), material de campaña, combustible y material usado para la Armada Nacional, como lanchas y apoyo a guardacostas. La transferencia de tecnología nunca existió y las compras de algún material moderno obedecían a reglas estrictamente establecidas en ese Plan. Lo sugerido por el gobierno y su embajada era fumigar y fumigar para disminuir los cultivos, los cuales dieron un resultado, pero no fue suficiente y hoy tenemos una superproducción del alcaloide.

El plan no contemplaba apoyo en armas modernas como tanques para el Ejército, misiles, armamento de última generación, sistemas de radar, tampoco para la Fuerza Aérea con aviones de combate. A la Armada Nacional no se proveyó de buques modernos, helicópteros para combatir el tráfico de drogas en alta mar y de sistemas de guerra electrónica, solo se suscribió un Convenio Marítimo en la lucha combinada entre los dos países para contrarrestar el flujo inmenso de drogas a través del Pacífico colombiano, con recursos limitados para cumplir estos objetivos.

Podemos decir que el apoyo sirvió, pero fue muy controlado y severo en mantener una nueva tecnología para combatir los grupos insurgentes.

Los Estados Unidos, nunca avizoraron que la lucha contra las drogas era muy desigual. Con pocos recursos para las Fuerzas Militares y allí, contemplo un error estratégico de Los Estados Unidos y Colombia.

Ahora se suman los problemas en nuestras fronteras con Venezuela y Nicaragua, que se están armando hasta los dientes y Colombia no puede mantener una fuerza militar razonable para hacer frente a las amenazas que se ciernen sobre nuestro país. Nicaragua con la sentencia de la Corte Internacional de Justicia (CIJ) en noviembre de 2012, de entregarle una gran porción marítima a este país y cercenar nuestro territorio, ha generado que aumente el arsenal bélico de Nicaragua para defender esos más de 75.000 kilómetros cuadrados y toda la riqueza allí contenida para el futuro de su nación. Colombia está a la defensiva sin un rumbo y, solo esperar que suceda un incidente que puede generar un conflicto, ya que la posición colombiana es ambigua al decir que la sentencia de La Haya no es 'aplicable' y, nadie sabe qué significa este concepto, dejando la responsabilidad a un comandante en el área, sin más argumentos que su conocimiento y su experiencia, allí no hay reglas claras para los comandantes militares. Lo mismo está sucediendo en la frontera con Venezuela, porosa por las situaciones que se presentan, con la migración irregular de más de un millón de venezolanos entrando sin control alguno a nuestro país, generando toda clase de problemas que una migración de esta magnitud genera en su defensa y seguridad. Los Estados Unidos sienten que esta situación es un problema colombiano y por lo tanto debemos resolverlas nosotros mismos. Además, las políticas del presidente Trump son de un desinterés con América Latina y se traducen en recelo y apatía y, las manifestaciones dadas desde el gobierno hacia la región no ayudan a esa alianza que debería darse. Nos encontramos solos ante los problemas que surgen por las migraciones, el aumento de los cultivos ilícitos y, las diferentes actuaciones del gobierno venezolano incursionando a nuestro territorio cuando se les da la gana.

Requerimos un cambio de estrategia y no una dependencia total de los Estados Unidos y menos con las vulnerabilidades que presenta el presidente Trump en estos momentos. Observamos cómo su Secretario de Defensa renuncia porque no estaba de acuerdo con sus políticas y queda en manos de un bisoño en la conducción de la estrategia militar norteamericana.

2. LAS RELACIONES CON LA CHINA

Debemos incrementar el intercambio con esta segunda potencia mundial, mantener los lazos de intercambio militar como un aliado en nuestras fronteras azules en el Pacífico. Chile, Perú y Ecuador, han avanzado con gran beneficio a estos lazos comerciales con el gigante asiático. Colombia y sus militares deben tener un acercamiento y formular Convenios para la lucha contra las drogas y el terrorismo internacional, así como en la investigación científica. Tenemos que aprender de la China y mantener otra opción ante la embestida rusa en Venezuela.

En el ámbito militar contrarrestar las ambiciones rusas. Debemos observar que los Estados Unidos y su presidente se han hipotecado a las ambiciones de Putín y, se están retirando de Siria donde los turcos, rusos e iraníes quieren tener la hegemonía de esta región rica en hidrocarburos.

La geopolítica colombiana es pobre y no alcanzamos a avizorar que, en el mar, están los grandes recursos para la humanidad. Debajo de su plataforma continental existen grandes recursos y, es así qué Nicaragua lo sabe y ha emprendido una carrera militar para defender lo que ha recibido de los fallos de La Haya a su favor, en el Mar Caribe, ante la mirada impotente de nuestros gobernantes y políticos, que no han sabido llevar una política y estrategia marítima por el desconocimiento y la poca voluntad que existe de potenciar nuestras fronteras y nuestros litorales. Existen planes 4 G para las carreteras, hidroeléctricas y como conectar la región andina, pero no así, en los ríos y los mares, con una vocación

hacia las montañas y no observamos el verdadero potencial qué hay en nuestros dos mares, es increíble la miopía de nuestros gobernantes. Esperamos que el presidente Duque cambie esta visión y mire hacia el mar.

China nos puede ofrecer una mejor mirada al Pacífico colombiano, desarrollando proyectos a gran escala, como lo están haciendo en el Mar Meridional de la China, pueden apoyar en tecnología a nuestras Fuerzas Militares. Hemos tenido oficiales y suboficiales que se han preparado en este país con lujo de detalles en ese intercambio militar, pero debemos aumentarlo, inclusive con asesorías e intercambio de tecnología. Hoy están construyendo sus propios buques, aviones, tanques y, pueden proveer a Colombia de esta vital herramienta para la seguridad y defensa nacional. Tenemos que conocer mejor sus costumbres e intercambiar apoyos sustantivos para preservar nuestra seguridad y defensa. Atrás queda la doctrina norteamericana que ha servido poco para afianzar nuestros planes, a veces son copias que no se traducen en resultados concretos. Lo de Venezuela y la injerencia de Rusia puede convertir a la región, en la Siria americana, con grandes intereses de las potencias. Quiero recordar que Venezuela tiene las mayores reservas del petróleo en el mundo, y esto significa un interés mayor para los rusos, iraníes, turcos que han visitado a Venezuela como apoyo a sus políticas y, Colombia está haciendo muy poco para contrarrestar estas amenazas. Esto mismo lo manifesté antes de los fallos de la CIJ y nadie dio credibilidad y hoy, el panorama es de total desconcierto y apatía hacia los intereses supremos de la nación, que constituyen el principal soporte de la nación colombiana, para su supervivencia y la de los colombianos. Tendremos que esperar la presencia de buques iraníes de última generación en Venezuela y el Mar Caribe en los próximos meses.

CONCLUSIONES

Una manera distinta de observar lo que está sucediendo en Latino América, es prioritaria por parte del gobierno del presidente Duque y, no mantener una dependencia total de los Estados Unidos, con la creencia que nos apoyarán en caso de algún conflicto con Venezuela o Nicaragua. Los rusos mostraron los dientes en la región y Estados Unidos no dijo y no hizo nada concreto. Es una situación que debemos ir analizando y, la forma de contrarrestarla es manteniendo unas relaciones dinámicas con la China e inclusive con Israel. Con este gobierno último, el presidente Santos le dio una bofetada adhiriéndose a Palestina que nada sustancial nos trae y prácticamente congeló las buenas relaciones con este país. Debemos recordar que, en el Mar Caribe, nos encontramos solos. Centroamérica hace causa con sus países limítrofes, otros con Venezuela que les suministra petróleo. Panamá, ha mantenido últimamente unas relaciones tensas con Colombia, no es país amigo de apoyo. México con la posesión del presidente Manuel López Obrador de tendencia izquierdista, se ha perdido un aliado significativo. El panorama es desolador en materia de relaciones diplomáticas.

¿TERRORISMO ISLAMICO EN COLOMBIA?

Por CN(ra) Fernando Tabarez Molina

Antecedentes más próximos:

El atentado más reciente y de gran impacto en el país fue el ocurrido en el Centro Comercial Andino, de Bogotá, ocurrido el 17 de junio de 2017.

Ese día tres mujeres murieron, una de ellas, de nacionalidad francesa, mientras que otras siete personas quedaron heridas.

La Fiscalía General de la Nación le atribuyó el atentado al Movimiento Revolucionario Popular (MRP).

El 19 de febrero del 2017, una carga estalló en la esquina del barrio La Macarena en el centro de Bogotá, en donde policías del Esmad se preparaban para prestar servicio en la plaza de toros de Santamaría. Uno murió y 24 quedaron heridos. En todos los casos salió a relucir el Eln.

El sábado 27 de enero de 2018, a las 6:32 de la mañana se llevaba a cabo la formación de los 54 efectivos de la estación de Policía del barrio San José, en Barranquilla, que entraban a turno a las 7:00. En ese momento dos bombas, estratégicamente ubicadas, estallaron dejando cinco policías muertos y 42 heridos. El ELN se atribuyó el hecho.

En 2010 el país se sacudió con el atentado a la sede de Caracol Radio, ubicada sobre la Carrera Séptima. Fue realizado con un carro bomba cargado con 50 kilos de anfo y un cilindro de gas. Las autoridades aseguraron que el explosivo fue activado al parecer mediante un teléfono celular. Se le atribuyó a las FARC.

En Cali tres atentados contra las sedes de sus instituciones insignia conmocionaron al país. En 2006 fue detonada una carretilla bomba frente a la sede de la Sijín; en 2007, un carro bomba explotó frente al Comando de la Policía Metropolitana y en 2008 el ataque fue contra la sede del Palacio de Justicia. Los tres hechos fueron atribuidos a la extinta guerrilla de las FARC.

En la mañana del 19 de octubre de 2006, un carro bomba colocado por las FARC, estalló en el corazón de la Escuela Superior de Guerra en la Capital de la República.

El pasado 17 de enero, al parecer, comandos urbanos del ELN realizaron un atentado terrorista de gran magnitud en las instalaciones de la Escuela de Cadetes de la Policía, General Francisco de Paula Santander en la ciudad de Bogotá. Según se desprende de la información recopilada hasta ahora, este comando terrorista venia planeando y/o haciendo los preparativos para este atentado desde hace casi diez meses, motivo por el cual tenía una buena información del blanco, tales como ingresos más o

menos protegidos, horarios de relevos de guardia, orden interno y cronograma de actividades y ceremonias relevantes.

Para esta acción, se utilizó un vehículo tipo camioneta, blindado, 80 kilos de Pentolita y por lo menos, dos miembros de la organización, uno de ellos, al parecer, un experimentado explosivista con más de 20 años en la organización y que al mismo tiempo se desempeñó como conductor del vehículo.

Inmediatamente ocurrió el hecho y los medios de comunicación empezaron a emitir partes noticiosos, las primeras versiones daban a entender que se había llevado a cabo una "acción suicida", realizada hasta el momento en el mundo solamente por terroristas islámicos. ¿Tenemos terroristas suicidas en Colombia? Esa fue la pregunta que de inmediato se hizo a diferentes analistas reconocidos en Colombia:

"En Colombia y América Latina no hay vocación suicida para estas cosas; no tenemos la cultura ni la tradición." Dijo de inmediato un connotado analista, experto en seguridad. Pero más adelante agrega: "Yo creo que en este caso fue algo más de una decisión de urgencia, porque ya se vio descubierto el autor y no tenía como retroceder".

No sé ustedes, pero a mí me parece que al final, acepta la posibilidad de que el terrorista se haya inmolado. Es decir, no, pero sí.

En un "Chat" que tengo con varios compañeros de armas y ante la pregunta de ellos al respecto, pocas horas después del atentado, me atreví a formular estas hipótesis.

1. El conductor logra ingresar con el vehículo a las instalaciones, amparado en documentación falsa (como lo hicieron las FARC en la ESDEGUE en el 2006), lo parquea en un lugar pre-establecido, sale de las instalaciones y posteriormente desde un sitio cercano otro miembro de la organización lo detona mediante el uso de un celular (o se detona mediante un mecanismo de tiempo).
2. El conductor ingresa violentamente a las instalaciones y otro terrorista lo detona desde afuera mediante un celular en pleno movimiento (como lo hicieron varias veces las FARC, inclusive con lanchas bomba, una de ellas en Puerto Inírida en septiembre del 2004 y el ELN en el rio Magdalena en la década de los ochentas).

En este último caso, el conductor ignora que va a ser "sacrificado".

Tal parece, según lo que sabemos hoy, que lo que ocurrió fue una combinación de estas dos hipótesis, es decir, la intención era ingresar sin inconvenientes, pero o el conductor se "sintió" descubierto e ingreso abruptamente, con lo cual su cómplice al ver esto y ante una posible neutralización, decide detonar el vehículo con su conductor a bordo.

Cuando culminen las investigaciones que hoy se efectúan, podrán decirnos exactamente qué fue lo que pasó.

Pero volvamos a la pregunta: ¿Hay terroristas islámicos en Colombia?

Retrocedamos en el tiempo.

El atentado a la AMIA fue un ataque terrorista con coche bomba que sufrió la Asociación Mutual Israelita Argentina (AMIA) en Buenos Aires el lunes 18 de julio de 1994. Se trató de uno de los mayores ataques terroristas ocurridos en Argentina, con un saldo de 85 personas asesinadas y 300 heridas, y el mayor ataque contra objetivos judíos desde la Segunda Guerra Mundial.

Después de muchos años de investigaciones y tropiezos, los acusados por los fiscales argentinos fueron: el ex presidente de Irán entre 1989 y 1997 Alí Akbar Hashemi Rafsanjani; el ex ministro de Información y seguridad hasta 1997, Alí Fallahjan; el ex ministro de Relaciones Exteriores de Irán, Ali Akbar Velayati; el ex comandante de la Guardia Revolucionaria Mohsen Rezai; el jefe del Servicio de Seguridad Exterior del Hezbollah Imad Fayez Moughnieh (también buscado por Estados Unidos por el ataque a la embajada de Israel); el ex consejero cultural de la embajada iraní en Buenos Aires, Mohsen Rabbani, el ex tercer secretario de la embajada Ahmad Reza Asghari y el ex comandante de las fuerzas QUDS iraníes Ahmad Vahidi. «Página en www.infobae.com»

El fiscal Nisman dijo que Irán instaló en Latinoamérica "estaciones de inteligencia destinadas a cometer, fomentar y patrocinar actos terroristas, en consonancia con sus postulados de exportación de la revolución", de acuerdo con la Unidad Fiscal de Investigación del caso AMIA, según reporta la agencia EFE.

El fiscal sostuvo que "existen fuertes y concordantes indicios de que dicha infiltración e instalación de estaciones de inteligencia se habría llevado a cabo en países como Brasil, Paraguay, Uruguay, Chile, Colombia, Guyana, Trinidad y Tobago y Surinam", de acuerdo con el mismo documento.[1]

¿TERRORISTAS ISLÁMICOS EN COLOMBIA?

En enero de 2015, la columnista María Jimena Duzán, publica en la Revista Semana un interesante artículo, del cual extraje los siguientes apartes:

Este colombiano de 43 años y casado con una argentina, Samuel Salman El Reda, "fue quien coordinó la llegada, la estadía y partida del grupo operativo que llegó a Buenos Aires a cometer el atentado. Les dio todo el soporte y apoyo y mantuvo permanentemente informado a las autoridades de Hezbolá de los distintos pasos que se fueron dando en la etapa final".

[1] https://cnnespanol.cnn.com/2013/05/30/un-fiscal-argentino-acusa-a-iran-de-crear-una-red-terrorista-sudamericana/

La inteligencia colombiana no sabe mucho de Samuel Salman El Reda. Lo que esta columnista pudo investigar es que para la época del atentado a la Amia, Samuel Salman El Reda vivía en La Guajira y era considerado como el jefe de la red de Hezbolá para América Latina.

Según fuentes provenientes de agencias de inteligencia extranjeras, Rabanni vino a Colombia a reunirse con Salman El Reda, antes del atentado en 1994. Y según esas mismas fuentes, el colombiano habría salido del país en 2002, meses antes de que la Interpol emitiera su boleta de captura que lo vinculaba a Hezbolá, pero no al atentado de la Amia en Buenos Aires. Probablemente su paradero actual sea el Líbano.[2]

Lo que la columnista de Semana dice que "pudo investigar", en realidad es información perteneciente a los archivos de inteligencia y contrainteligencia del DAS, parte de los cuales están en poder del gobierno venezolano, el Colectivo de Abogados José Alvear Restrepo y hoy se pelean, la totalidad de los mismos, la JEP y la "Comisión de la Verdad" entre otros. ¿Por qué será?

Moshen Rabbani pretendió ingresar a Colombia en 2007, supuestamente con el fin de realizar una "cumbre" islámica, inclusive el Embajador de Irán en Colombia hizo la consulta en la oficina de Interpol en Bogotá y lamentablemente el encargado, por "ignorancia", le comunicó al Embajador la existencia de la Circular Roja y por eso se canceló la visita. ¡Lo habríamos podido detener en Colombia! ¿Hubiera habido consecuencias? En su reemplazo vino otro Sheikh a realizar la tarea. ¿Qué tal que el objetivo de la visita hubiera sido la selección de diferentes blancos para la realización de un atentado terrorista en Bogotá? Tal parece, que Moshen Rabanni pretendía regresar en 2016. ¿Para qué?[3]

Moshen Rabanni estuvo varias veces en Colombia, desde 1983 hasta 1997[4].

Actualmente, al parecer, se dedica a conseguir partidarios para Irán mediante programas de radicalización para estudiantes latinoamericanos. Uno de los discípulos de Rabanni, Abdul Kadir, participó en un atentado frustrado contra los conductos de combustible del aeropuerto JFK de Nueva York.[5]

Después de los atentados del 11 de septiembre en Nueva York, se pudo establecer por parte de agencias de inteligencia colombianas y norteamericanas, que los grupos terroristas islámicos utilizaban a Maicao como puerta de entrada de sus miembros y soporte logístico en Sur América. Una vez descubiertos, emigraron a Panamá y a la frontera entre Paraguay, Argentina y Brasil. Lo que en una época significó Maicao, para las organizaciones terroristas islámicas, hoy lo es la zona denominada "La Triple Frontera".[6]

Otro "legado" de Moshen Rabanni en Colombia es la estructura islámica del Sheikh Munir Valencia, líder musulmán en Buenaventura, fundador de la Escuela Islámica Silvia Zaynab. En la década de los ochentas, Valencia consiguió una beca para estudiar en la mezquita de At-Tauhid en Buenos Aires y después continuó sus estudios en la universidad de Qom en Irán, la mezquita que en ese entonces lideraba Moshen Rabanni y la misma "universidad" en la que hoy se encuentra y a la que asisten "discípulos" de Valencia, quien en una entrevista, desaparecida hoy de su página web, afirmó que su líder y mentor era Moshen Rabanni.[7]

Juventino Martínez Moncayo, ciudadano colombiano converso al islam, hoy, Juventino Muhammad Sadiq, abraza el Islam en 1987 y desde el año 2005, aproximadamente, envía "alumnos" suyos a capacitarse en Qom.[8]

Teodoro Rafael Darnott, ciudadano venezolano, es el creador y líder de la organización "Hizbullah – Venezuela", es el enlace clave entre Venezuela, Hezbolla, Irán, la triple Frontera, Juventino y las FARC.[9]

Según archivos de Inteligencia, Juventino Martínez tuvo nexos con los Círculos Bolivarianos organizados en Bogotá, de ahí su contacto con Teodoro Rafael Darnott.

A partir del 2007, Venezuela e Irán inauguran el que conocería hasta hoy como "el vuelo fantasma" que cubría la ruta Caracas-Damasco-Teherán, el cual salía solo dos sábados al mes. Precisamente en ese avión se transportaban los "discípulos" de Munir Valencia y Juventino Martínez a su capacitación en Qom.[10]

Para entender un poco más la penetración del terrorismo islámico en Latinoamérica y especialmente sus nexos con las FARC y el ELN, les recomiendo leer el libro "El Palestino" de Antonio Salas, Editorial Planeta Madrid S.A. 2010.

Así las cosas, mientras nuestros analistas siguen desestimando y negando la existencia de terroristas islámicos en Colombia, o de la posibilidad de atentados por terroristas islámicos en nuestro país, déjenme decirles en donde están los Centros Islámicos en Colombia: San Andrés Isla, Maicao, Santa Marta, Barranquilla, Valledupar, Bucaramanga, Bogotá, Pereira, Medellín, Cali, Buenaventura y Pasto.[11]

---

[2] https://www.semana.com/opinion/articulo/maria-jimena-duzan-quien-es-samuel-salman-el-reda/416313-3
[3] http://caracol.com.co/radio/2016/05/16/internacional/1463424993_766281

[4] https://www.urgente24.com/84758-amia-parte-3-moshen-rabbani

[5] http://elmed.io/donde-estan-hoy-los-autores-del-atentado-contra-la-amia/
[6] https://www.lapatilla.com/2019/01/10/hezbollah-en-la-triple-frontera-los-predicadores-que-llegan-a-venezuela-en-los-vuelos-de-aeroterror/
[7] https://www.webislam.com/directorio/5041-centro_cultural_islamico_de_colombia.html
[8] https://es.wikipedia.org/wiki/Juventino_Muhammad_Sadiq
[9] http://www.realinstitutoelcano.org/wps/portal/rielcano_en/contenido?WCM_GLOBAL_CONTEXT=/elcano/elcano_in/zonas_in/international+terrorism/dt18-2009
[10] https://www.nacion.com/el-mundo/caracas-teheran-un-vuelo-muy-misterioso/XYSZN47L55HH5AEHVVPGSMA46U/story/
[11] https://www.eldiario.es/theguardian/raices-islam-ciudades-peligrosas-Colombia_0_604740112.html

Obviamente no se pretende sugerir que todo musulmán es un terrorista, pero sería muy irresponsable negar, después de conocer todas estas evidencias, que existan células terroristas infiltradas dentro de estas comunidades y más aún, si algunas de ellas tienen injerencia directa de Moshen Rabanni. No podemos negar que en todo el continente suramericano tenemos "células dormidas" del terrorismo islámico, se habla al menos de 3.000 elementos, esperando la señal de activación y si no pudimos detectar un acto terrorista de esta magnitud como el realizado en Bogotá hace apenas unos pocos días, que estuvo en planeamiento durante casi 10 meses, no sabremos nunca cuando será el primero que realicen los discípulos de Rabanni.

Hoy, después de lo acontecido el pasado 17 de enero en la Escuela de Cadetes de la Policía, muchos "analistas" y medios de comunicación dicen: "Regresó el terrorismo a Colombia". Yo les digo, no señores, el terrorismo no regresó a Colombia, sigue aquí, el terrorismo nunca se fue y si no nos damos cuenta que Colombia es una "bisagra" en el concierto mundial y que en esta esquina del continente somos los "conectores" de muchos intereses en este ajedrez de las potencias, como bien lo ha planteado el señor Almirante Yance en varios de sus artículos, mientras no tomemos las acciones preventivas del caso, seguiremos dando palos de ciego y tarde que temprano seremos el escenario de un acto terrorista de gran magnitud. En este vecindario están los intereses de Estados Unidos, Rusia, Irán, China, Cuba, Nicaragua y Brasil, por solo nombrar los más activos. No nos engañemos, no somos importantes, somos sacrificables, como los peones del tablero, en otras palabras, somos desechables.

POR PRIMERA VEZ UNA MUJER ASUME EL COMANDO DE UNA ESTACIÓN DE GUARDACOSTAS DE LA ARMADA NACIONAL

En una ceremonia militar presidida por el señor Capitán de Fragata Jorge Enrique Herrera Mesa, Comandante de Guardacostas del Caribe, se llevó a cabo el relevo del Comando de la Estación de Guardacostas de Urabá.

Autoridades civiles y militares, acompañaron al Comandante de la Estación de Guardacostas de Urabá encargado, el señor Teniente de Fragata Daniel Ricardo Gutiérrez Ceballos, quien hizo entrega del cargo a la señorita Capitán de Corbeta Raquel Elena Romero Quintero, convirtiéndose en la primera mujer en comandar una Estación de Guardacostas de la Armada Nacional.

Durante su discurso la señorita Capitán Romero manifestó que: "… es un privilegio para mí, recibir el Comando de la Estación de Guardacostas de Urabá, honor que llena de alegría y satisfacción mi corazón… La clave es que los valores se arraiguen en las personas, para que se puedan proyectar en la sociedad, la familia y la Institución: La construcción de valores sigue caminos y resultados fructíferos…".

LA NUEVA COMANDANTE

La nueva Comandante de la Estación de Guardacostas de Urabá es oriunda de Cúcuta, Norte de Santander, Administradora de Empresas de la Universidad Militar Nueva Granada, con dos Especializaciones en Política y Estrategia Marítima y Gestión Humana, con 19 años de servicio en la Institución, tiempo durante el cual le han sido otorgadas las medallas y condecoraciones de consagración "Francisco José de Caldas" en dos oportunidades, Servicios Distinguidos a la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", y al mérito militar "José Prudencio Padilla".

Durante su carrera se ha desempeñado en diversos cargos operativos y administrativos, entre los cuales se destacan: Jefe de Operaciones del ARC "Providencia", Jefe Armamento del ARC "Buenaventura", Comandante del ARC "Isla Palma", Jefe Departamento Logística del ARC "Cartagena de Indias", Instructora en la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla" y también en el marco del "Proyecto Púrpura" del Comando General de las Fuerzas Militares, instructora en la Escuela Militar de Aviación "Marco Fidel Suárez" de la Fuerza Aérea Colombiana; Jefe de Incorporación de la Armada Nacional en Bucaramanga y Decana de la Facultad de Ciencias Navales en la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla".

La Armada Nacional le desea a la señorita Capitán de Corbeta Raquel Romero Quintero muchos éxitos en este nuevo reto profesional.

VICEALMIRANTE ANDRÉS VÁSQUEZ VILLEGAS NUEVO COMANDANTE DE LA FUERZA NAVAL DEL CARIBE

En ceremonia militar presidida por el señor Vicealmirante Evelio Ramírez Gáfaro, Comandante de la Armada Nacional, se llevó a cabo el relevo del Comandante de la Fuerza Naval del Caribe, en las instalaciones de la Base Naval ARC "Bolívar".

Luego de 19 meses, el señor Vicealmirante Gabriel Pérez Garcés entregará el Comando de la Fuerza Naval del Caribe al señor Vicealmirante Andrés Vásquez Villegas, quien se venía desempeñado como Jefe de Formación, Instrucción y Educación Naval de la Armada Nacional.

Por su parte, el Señor Vicealmirante Gabriel Pérez Garcés, asume como Jefe de Operaciones Navales de la Armada Nacional, en la ciudad de Bogotá.

Bajo el liderazgo del señor Vicealmirante Gabriel Pérez Garcés, la Fuerza Naval del Caribe recibió la visita de los Buques Escuela de Argentina, Brasil, Chile, Estados Unidos, Honduras, México, Portugal, y Perú, como parte del Sail Cartagena de Indias 2018; de igual manera, fue anfitriona de la Operación Naval de Entrenamiento más grande del hemisferio "UNITAS LIX", en la que participaron 1.800 marinos de 10 países, a bordo de 17 buques de guerra, seis de ellos extranjeros y 17 aeronaves.

El señor Vicealmirante Pérez Garcés se desempeñó como Secretario de la Conferencia Naval Interamericana "CNI 2018", en la que los comandante de las Armadas de América se reunieron en Cartagena para destacar los avances en materia naval, de los países americanos a nivel estratégico y operacional, con el fin de actualizar e integrar los esfuerzos para el fortalecimiento de la seguridad y soberanía marítima del continente y la preparación de estas fuerzas navales en la atención y prevención de riesgos y desastres naturales.

La Fuerza Naval del Caribe, está integrada por más de 15 mil hombres y mujeres que tienen la misión de desarrollar operaciones ofensivas en 589.560 kilómetros cuadrados de mar territorial, hacer presencia en 1.600 kilómetros de costa en el Caribe colombiano, patrullar 1.761 kilómetros de ríos y mantener la seguridad y tranquilidad en 14.841 kilómetros cuadrados, pertenecientes en su mayoría a la región de los Montes de María.

EL COMANDANTE SALIENTE

El señor Vicealmirante Gabriel Pérez Garcés, nació en la ciudad de Bogotá, Colombia, el 10 de Diciembre de 1964 y se graduó como Teniente de Corbeta del Cuerpo Ejecutivo Superficie el 6 de Junio de 1986.

Durante su carrera ha ocupado cargos a bordo de unidades tipo Fragata Misilera ARC "Almirante Padilla", como: Jefe de las Divisiones de Guerra Electrónica, Cubierta y Apoyo Aeronaval, C.I.C., Navegación y Comunicaciones, Artillería y Misiles, Jefe de los Departamentos de Armamento y Operaciones, Segundo Comandante y finalmente Comandante. Este último a bordo de la Fragata ARC "Caldas". Como alumno realizó los cursos de ley para ascenso en cada grado; graduado en Ingeniería Naval con énfasis en electrónica en la Escuela Naval Almirante Padilla; Curso de Estado Mayor y Especialización en Comando y Estado Mayor en la Escuela Superior de Guerra, Curso de Altos Estudios Militares, Programa de Alta Dirección Empresarial en el INALDE y Maestría en Seguridad y Defensa Nacional.

Fue Oficial de planta y profesor en el Batallón de Cadetes de la Escuela Naval "Almirante Padilla"; Miembro del Estado Mayor del Comando Específico de San Andrés y Providencia en San Andrés Isla; Jefe de la Dirección de Análisis y Producción de la Jefatura de Inteligencia Naval de la Armada Nacional; Jefe del Departamento de Operaciones y del Estado Mayor de la Flotilla de Superficie de la entonces Fuerza Naval del Atlántico.

Igualmente se desempeñó como Oficial de Enlace de la Armada Nacional de Colombia en la Fuerza de Tarea Interagencial Conjunta del Sur ("Joint Interagency Task Force South.- JIATFS") en Key West, Florida, Estados Unidos; como Director del Centro de Entrenamiento de la Flota en la Fuerza Naval del Pacífico y como Comandante del Comando Específico de San Andrés, Providencia y Santa Catalina. A bordo del Buque Escuela ARC "Gloria" realizó crucero como alumno y ocupó cargos como Oficial de Embarque para entrenamiento de Cadetes, Jefe del Departamento de Cubierta, Segundo Comandante y Comandante, Jefe de Estado Mayor del Comando Conjunto No.1 Caribe, Comandante de la Flota, Comandante de la Fuerza Naval del Oriente y Director de la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla".

Ascendió al grado de Vicealmirante el 8 de junio de 2018.

EL COMANDANTE ENTRANTE

El señor Vicealmirante Andrés Vásquez Villegas, nació en la ciudad de Pereira, el día 7 de agosto de 1966 y se graduó como Teniente de Corbeta, el 1 de diciembre de 1986.

Durante su carrera ha ocupado los cargos de Asesor en el Grupo Asesor Permanente del Comando de la Armada Nacional, Oficial Asesor en el Colegio Interamericano de Defensa (OEA) en Washington, Jefe de Estado Mayor de la Fuerza Naval del Caribe, Comandante de la Flotilla de Superficie de la Fuerza Naval del Caribe, Comandante de la Fragata ARC "Almirante Padilla", Director de Acción Integral de la Armada Nacional, Segundo Comandante de la Fragata ARC "Caldas", Jefe de Acción Integral de la Fuerza Naval del Caribe, Comandante de la Flotilla Fluvial de la Fuerza Naval del Sur, Jefe de Operaciones de la Fragata ARC "Antioquia", Comandante del Batallón de Grumetes de la Escuela Naval de Suboficiales ARC "Barranquilla", Jefe del Departamento de Armamento de la Fragata ARC "Almirante Padilla", Comandante del Comando Específico de San Andrés y Providencia, Comandante de Guardacostas de la Armada Nacional; y viene de desempeñarse como Jefe de Formación, Instrucción y Educación Naval.

Es profesional en Ciencias Navales e Ingeniería Naval Especialidad Electrónica en la Escuela Naval del Cadetes "Almirante Padilla"; especialista en Direccionamiento Estratégico de la Universidad Iberoamericana, especialista en electrónica de radares de la Escuela de Transmisiones y Electrónica de España, y Diplomado en Terrorismo y Contraterrorismo de la Universidad Sergio Arboleda.

Le han sido otorgadas entre otras las condecoraciones: la Medalla Militar "Francisco José de Caldas", la Orden al Mérito Naval "Almirante Padilla", la Orden al Mérito "Coronel Guillermo Fergusson", la Medalla al Orden de Mérito Militar "Antonio Nariño", la "Orden de San Carlos", y Servicios Distinguidos al Ministerio de Defensa Nacional, al Comando General de las Fuerzas Militares, a la Fuerza de Superficie, a la Fuerza Submarina, a Guardacostas, a la Infantería de Marina, a la Aviación Naval, a la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla" y a la Reserva Naval; "Fe en la Causa" del Comando General de las Fuerzas Militares y la medalla "Junta Interamericana de Defensa" en la categoría "Estrella Militar".

Ascendió al grado de Vicealmirante el pasado 17 de diciembre.

NUEVO COMANDANTE DE LA BASE NAVAL ARC "SAN ANDRÉS"

En medio de una sentida ceremonia que rindió un homenaje a los héroes caídos en cumplimiento del deber y la cual fue presidida por el señor Capitán de Navío Mauricio De León, Comandante Logístico Naval de la Armada Nacional, se llevó a cabo el relevo del Comando de la Base Naval ARC "San Andrés".

El señor Capitán de Fragata Camilo Alejandro Parra entregó el Comando al señor Capitán de Fragata Guillermo Pardo Zapata, quien se encontraba realizando su curso de Estado Mayor, en la Escuela Superior de Guerra.

La Base Naval ARC "San Andrés" como principal unidad de apoyo logístico para los componentes que conforman el Comando Específico de San Andrés y Providencia, conmemoró el pasado mes de junio, su aniversario No.16; y representa el compromiso y permanencia en el desarrollo de la logística naval operacional en el Archipiélago, siendo el eje primordial para la coordinación del apoyo a la comunidad isleña y raizal que reside en San Andrés, Providencia y Santa Catalina; así como en la cooperación con todas las instituciones territoriales y nacionales que se encuentran en el archipiélago. Son casi dos décadas trabajando y evolucionando como organización logística; lo cual ha llevado al desarrollo de capacidades de almacenamiento de múltiples tipos de carga de abastecimiento, así como la evolución en la atención de desastres, por diferentes riesgos como huracanes, emergencias sanitarias y atención a la comunidad en general.

Este compromiso misional, tiene como objetivo principal asegurar la logística operacional naval necesaria, con el fin de que los componentes de la Armada Nacional desplegados en el departamento de San Andrés y Providencia, garanticen la soberanía del territorio y mar litoral nacional.

COMANDANTE ENTRANTE

El señor Capitán de Fragata Guillermo Pardo Zapata nació en Bogotá el 7 de febrero de 1978. Ascendió al grado de Teniente de Corbeta el 1 de diciembre de 2000.

Durante su carrera militar se ha desempeñado como Comandante Logístico en la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", Director de la Agencia Logística Regional Cali, Auditor de Gestión, Jefe del Departamento de Logística en el Buque ARC "Gloria", entre otros. Dentro de sus condecoraciones más representativas se encuentran: Orden al Mérito Naval "Almirante Padilla", Medalla de Servicios Distinguidos a la Fuerza Submarina, Medalla Servicios Distinguidos a la Aviación Naval, Medalla de Servicios Distinguidos a la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla" y Medalla al Mérito Logístico y Administrativo "Contralmirante Rafael Tono".

La Armada Nacional desea muchos éxitos a estos nuevos Suboficiales, que serán los próximos tripulantes de las Unidades de la Institución naval.

EL BUQUE ESCUELA ARC "GLORIA" TIENE NUEVO COMANDANTE

En ceremonia militar presidida por el Director de la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla" señor Contralmirante Francisco Hernando Cubides Granados, se realizó el relevo del Comandante del Buque Escuela ARC "Gloria".

El Capitán de Navío Camilo Giraldo Londoño, quién durante el último año comandó el Buque Insignia de Colombia, entregó el cargo al Capitán de Navío Camilo Mauricio Gutiérrez Olano, quien venía desempeñándose como Jefe de Personal de la Armada Nacional.

Esta es la sexta vez que el Capitán de Navío Gutiérrez Olano es parte de la tripulación del Buque Insignia de la Armada Nacional. En 1993 se embarcó por primera vez como Cadete, posteriormente en 1999 se desempeñó como Jefe de embarque de Grumetes, en el 2001 fue el Jefe Departamento de Operaciones, en el 2008 Jefe Departamento de Cubierta y en el 2013 Segundo Comandante.

Una vez finalizadas las reparaciones mayores en las que se encuentra el ARC "Gloria" en este momento, bajo sus órdenes el Velero recorrerá cerca de 17.000 millas náuticas de los mares del mundo e impartirá instrucción a los Cadetes y Grumetes tripulantes durante el crucero del año 2019, que zarpará el próximo mes de junio y retornará a Colombia en el mes de diciembre, después de visitar los puertos de Boston en Estados Unidos, Saint Malo en Francia, Klaipeda en Lituania, Karlskrona en Suecia, Rostock en Alemania, La Haya en Holanda, Liverpool en Reino Unido, Casablanca en Marruecos, Santo Domingo en República Dominicana, Isla de Roatan en Honduras y Puerto Limón en Costa Rica.

La Armada Nacional agradece el trabajo de los Comandantes entrante y saliente de nuestro Buque Escuela ARC "Gloria", que más allá de ser una unidad de la Institución naval, es un símbolo Patrio, que surca los mares del mundo, llevando consigo una muestra de lo que somos los colombianos.

88 NUEVOS MARINEROS INICIAN SU PROCESO DE COMPLEMENTACIÓN PROFESIONAL

Con el propósito de fortalecer la calidad de los programas académicos y brindar a sus tripulantes las competencias navales, marítimas, lingüísticas, profesionales y de vocación de servicio, la Armada Nacional diseñó un nuevo modelo de educación - MEDAR, que se encuentra alineado con el Plan de Desarrollo de la Armada Nacional 2030

Este nuevo modelo tiene como objetivo principal, mejorar el proceso de formación académica de los Suboficiales Navales, mediante el desarrollo de especializaciones tecnológicas y capacitación técnica específica.

Por esta razón, y por primera vez, los 88 Marineros recién graduados de la Escuela Naval de Suboficiales ARC "Barranquilla" llegaron a Cartagena para iniciar su proceso de complementación profesional, que durante seis meses realizarán en la Escuela de Superficie del Caribe y la Escuela Internacional de Guardacostas.

Durante el proceso, los Suboficiales realizarán el curso Integral de Guardacostas, en el que durante 524 horas de entrenamiento teórico práctico, adquirirán las competencias para tripular Unidades de Reacción Rápida y desarrollar operaciones de Guardacostas, después de superar materias como procedimientos de Guardacostas, inteligencia, navegación y exploración, entre otras.

Así mismo, en la Escuela de Superficie, en 672 horas de entrenamiento teórico práctico, alcanzarán las habilidades para tripular las Unidades de la Flota Naval de Colombia, tras aprobar asignaturas como Introducción a la Fuerza de Superficie, Procedimientos y Operaciones de Emergencia, control de incendio y averías, Navegación, Doctrina de Superficie, Comunicaciones Navales, Maniobras, sistemas de combate y seguridad a bordo, entre otros.

San Andrés Isla, 20 de enero de 2019

¡BUQUE LISTO PARA ZARPE!

Vicealmirante (Ra) Luis Alberto Ordóñez Rubio. Ph.D.

OPERACIÓN ANTÁRTICA ALMIRANTE CAMPOS 2018-2019

"Buque listo para zarpe"; es el parte que da el Segundo Comandante de una unidad a flote cuando el Comandante ingresa al puente de mando para iniciar la maniobra de zarpe. Esa sencilla frase conlleva todo un protocolo de alistamiento con listas de chequeo, revisión detallada y prueba de equipos, sistemas y máquinas principales y auxiliares. También la verificación de todos los compartimientos y su colocación a son de mar. En ese momento la tripulación estará en sus puestos de servicios especiales; es decir la máxima condición de alistamiento para la navegación. La oficialidad, por departamentos, estará liderando cada uno de los equipos humanos que en conjunto le dan vida a esa sofisticada máquina y que en el mar se comporta como un ser animado; coordinado y perfectamente integrado. Eso fue lo que se vivió el pasado 20 de noviembre en Barranquilla, ciudad escogida para iniciar la V Expedición Científica a la Antártica a bordo del ARC "20 de Julio", buque construido en Cotecmar por manos colombianas y destinado para tan importante labor de soberanía, presencia en el continente y desarrollo de investigación técnica y científica.

La misión

Durante tres meses la tripulación y un equipo de investigadores estarán compartiendo la vida a bordo. Viajarán por el océano Pacifico, después de cruzar el canal de Panamá, para llegar hasta Punta Arenas, la ciudad chilena más austral y último puerto antes de cruzar el temido paso de Drake que separa el continente americano y la Antártica. El 16 de diciembre recalarán en Bahía Fildes, en el continente blanco, y dos días después en el área de operaciones donde además de pasar la navidad y recibir el año nuevo desarrollarán el grueso de las tareas de investigación. Será casi un mes de intensa labor por parte del equipo científico y un reto para la tripulación del buque en cuanto a la necesidad de suplir toda la logística y dar el apoyo requerido para el éxito de la misión en tan extremas condiciones. Durante la travesía hacia la Patagonia el buque permanecerá cinco días en Valparaiso, donde participará en la Exponaval 2018, evento de carácter internacional organizado por la Armada de Chile donde se muestran los grandes desarrollos marítimos por parte de las industrias del sector. Allí, Cotecmar, la corporación orgullo de Colombia en desarrollo marítimo y fluvial, tendrá la oportunidad de mostrar los grandes avances en construcción naval, específicamente con la OPV (Patrullera de alta mar, por sus siglas en inglés) ARC "20 de Julio". En dicho evento se harán presentes empresas y representantes de treinta y siete países, así como ochenta y dos delegaciones navales. La muestra marítima la exhibirán 160 expositores de todas las latitudes (Exponaval Chile, 2018).

Después de cumplirse el programa científico en la Antártica el viaje de regreso a Colombia tomará un mes. Con el fin de dar descanso a los participantes y aprovisionar el buque, se recalará nuevamente en los puertos de Punta Arenas y Valparaiso, así como en la base naval de Bahía Málaga, para proseguir luego al canal de Panamá y una vez en el Caribe atracar en Cartagena de Indias el 21 de febrero de 2019.

El alistamiento

Un buque es como una ciudad, debe proveer todas las necesidades para la vida humana en el mar; servicios básicos, alojamiento, electricidad, agua, climatización, alimentación, sanidad, así como el apoyo espiritual, los deportes y entretenimiento, además de las condiciones específicas para el desarrollo de la misión. Adicionalmente se debe disponer de las capacidades especiales para la larga travesía y la permanencia en un medio tan diferente a la zona ecuatorial, por lo cual el alistamiento para una operación de esta magnitud es largo, detallado y de un cuidado especial; nada puede olvidarse y todo debe preverse pues en esa lejanía es imposible contar con apoyo logístico inmediato, de manera que la tripulación debe ser autónoma y estar en la posibilidad de solucionar todos los problemas.

Misiones tan exigentes se constituyen en un examen para las capacidades de la organización. Una marina, como la colombiana, muestra su nivel de eficiencia al lograr el éxito de una empresa de esa magnitud, allí se mide la preparación de sus hombres y mujeres en las escuelas de formación, los avances técnicos y la cadena logística. La experiencia de tantos años y la específica de cuatro expediciones anteriores a la Antártica así lo permiten. Pero el ARC "20 de Julio" no estará solo, con el fin apoyar todos los requerimientos irá dotado con un helicóptero naval tipo Bell 412, un bote de aluminio tipo Defender y dos botes tipo Zodiac, como parte de su equipamiento.

Para la parte científica, gracias a la flexibilidad y adaptabilidad de los buques de la Armada Nacional, se contará abordo con dos laboratorios; uno oceanográfico móvil (Loma) y una plataforma oceanográfica (PMO), las cuales se complementan con los medios navales y aéreos para cumplir a cabalidad el objetivo investigativo.

La aventura

Tripulantes y científicos pasarán, como suele sucederle a los marinos, importantes fechas lejos de sus familias, pero retornarán con experiencias grandiosas y reservadas solamente para algunos afortunados. Sus hijos y nietos se deleitarán con narraciones fabulosas; las maravillas del Caribe colombiano, la imponencia del istmo de Panamá visto desde el canal que une los dos océanos y donde la ingeniería desafía a la naturaleza para hacer más sencilla la actividad comercial. El contraste al pasar al océano Pacífico y deleitarse con el exótico paisaje de la selva que termina en playas paradisiacas y de exótico color oscuro, hasta llegar a las costas chilenas, tocando el puerto de Valparaíso, desde donde podrán visitar Viña del Mar y seguramente Santiago. Para luego internarse en los canales para acceder los fiordos chilenos, cañones profundos y rodeados de cordilleras con cumbres nevadas de belleza inigualable, que los conducirán hasta el Estrecho de Magallanes; ruta descubierta por el navegante portugués Fernando de Magallanes en nombre de España en el año 1.520, la cual permitió acortar los viajes de los navíos que necesitaban navegar de un océano al otro, evitándose muchos días de travesía y los peligros de los fuertes vientos y las aguas tormentosas del sur de la Patagonia. Desde Punta Arenas la expedición navegará por estrechos canales hasta alcanzar el canal del Beagle; con Tierra del Fuego en Argentina al norte y la costa chilena al sur, donde se ubica Puerto Williams. Después de transitar dicho canal pasarán por Cabo de Hornos, considerado el punto geográfico más al sur del continente americano, e iniciarán el cruce por al paso de Drake; famoso por los fuertes vientos y grandes olas que retan a los más recios marinos. Allí se pide al Dios de los mares para que dé sabiduría a los navegantes y les permita tomar las mejores decisiones para capear los temporales y superar las adversidades, hasta arribar a uno de los más bellos espectáculos naturales: la Antártica. Sin embargo, lo más enriquecedor de toda esta experiencia será la permanencia en el continente blanco desarrollando investigación y haciendo parte, en representación de Colombia, del selecto grupo de países que consideran importante descubrir las posibilidades de esas apartadas regiones para el futuro de la humanidad.

LOS RETOS

La quinta expedición científica a la Antártica desarrollará diecinueve proyectos de investigación con la participación de treinta y dos científicos, veintiséis instituciones, seis invitados extranjeros y serán siete los países aliados en cooperación internacional. Los proyectos a desarrollar abarcan temas de seguridad integral marítima, logística antártica, geología y oceanografía, biología y microbiología, cambio climático y evolución del clima, adaptaciones al medio antártico y la valoración y el aprovechamiento de biorecursos. La cooperación internacional será ofertada por parte del Programa Antártico Colombiano a los programas de Argentina, Brasil, Ecuador, Perú, Uruguay y Turquía. Se contará además con la participación de buzos y pilotos prácticos chilenos.

No todos los trabajos de investigación se harán en el buque colombiano; mediante cooperación internacional, que es uno de los componentes más importantes de la expedición, once proyectos se desarrollarán en bases y barcos de los programas antárticos de otras naciones, así: Argentina, Brasil, Chile, Corea del Sur, Ecuador, España y Perú, demostrándose la importancia del relacionamiento logrado a través de los años gracias a la generación de confianza y la mutua colaboración (Comisión Colombiana del Océano, CCO, 2018).

EL ORGULLO NACIONAL

La isla de Malpelo, en el Pacífico colombiano, genera proyección en el continente blanco, condición que nos confiere derechos y desde luego responsabilidades; como la de hacer presencia y dedicar recursos a la investigación. Hasta hace unos años llevar a cabo una expedición de esta magnitud era solo una ilusión, y hacerlo en buques construidos en el país algo impensable ante nuestro atraso en temas marítimos. Hoy en día la realidad es otra; las capacidades desarrolladas permiten programar y esperar el éxito de la quinta expedición científica con el ARC "20 de Julio", es un logro nacional y motivo de mucho orgullo lo alcanzado hasta la fecha, sobre todo porque la Armada Nacional ha sido el motor impulsor y aunque ha habido difusión por los medios de comunicación, considero que la mayoría de colombianos no comprende el alcance y la importancia del Programa Antártico Colombiano, es necesario socializarlo en todos los escenarios posibles.

La integración de instituciones académicas, científicas y de las Fuerzas Militares muestra las posibilidades que desde el sector defensa se pueden brindar para que mancomunadamente se avance en la dirección correcta para el futuro del país. Nada es imposible cuando hay voluntad y están de por medio instituciones sólidas y preparadas. Serán tres meses de intenso trabajo recorriendo 12.184 millas náuticas y recalando en nueve puertos para permanecer finalmente un mes en la Antártica y lograr, además de la labor de investigación, profundizar las relaciones de cooperación y amistad con países que comparten los mismos intereses (Diona, 2018).

Buen viento y buena mar a los hombres y mujeres que participan en la Expedición Antártica, almirante Campos, a bordo del ARC "20 de Julio".

BIBLIOGRAFIA

Comisión Colombiana del Océano, CCO. (16 de Noviembre de 2018). Página Web CCO. Obtenido de V Expedición Científica de Colombia a la Antártica "Almirante Campos 2018-2019": http://cco.gov.co/v-expedicion-cientifica-de-colombia-a-la-antartida-almirante-campos-2018-2019

Diona. (2018). Derrota para el ARC "20 de Julio". Bogotá: Armada Nacional.

Exponaval Chile. (16 de Noviembre de 2018). Página oficial del XI Exhibición y Congreso Internacional Naval y Marítimo para Latinoamérica. Obtenido de https://www.exponaval.cl/

POR LA SIERRA NEVADA DE SANTA MARTA PARTE II

Por David Escobar Gómez. 42.044

Andando por los pueblos del Cesar y de la misma Guajira, después de muchos años de caminar por las tierras de la Región Caribe, de tomar los alimentos aquí, que por allá, en realidad les digo amigos lectores: que me falta mucho por conocer. Y pensando así, uno de los trabajos que tuvo mi padre que más envidio, a decir verdad, fue el de agente viajero por la región caribe que lo vio recorrer de pueblo en pueblo, vendiendo productos veterinarios de la marca "Life". Vaina buena en la vida de un viajero.

Pero en mi caso que los ocupo, vuelvo y les digo: me gusta salir de mañanita en los pueblos a caminar, y lo que más me agrada, es saludar a las personas que ya están en la calle, casi siempre señoras barriendo el frente de sus casas. ¡Buenoooos díaaaas! Las personas sienten afecto, y lo devuelven, se cumple una bonita costumbre que viene del pasado. Y entre otros detalles: muy caribeña, apue.

En cierta ocasión, en uno de los puntos del mapa que visité últimamente, me detuve frente a un señor que no era que me llevara mucho trecho en edad, pero sí se le notaba que había vivido una cantidad responsable de años. Estaba sentado en un mecedor en una pequeña terraza de su propia, casa viendo pasar la vida. Como buen provinciano, con la toalla puesta, en vez de guayuco y, las consabidas pantuflas.

- Señor, si me permite, le hago unas preguntas, no es para nada más que la simple curiosidad, es que, ajá, me encanta recoger sabores y pensares…

- Vengase, después que no sea para política…

- No señor, nada de eso…

- Aunque uno habla de política es con los amigos, namá, y a usted no lo conozco; pero, ya le digo: vengase le digo, para ver si le puedo dar respuesta.

- Bueno, no es tanto preguntar, es más bien ganas de intercambiar maneras de ver las cosas, digamos de conversar.

- Se nota que usted no es de por aquí, pero se me parece a Juan José Ariza, quien acaba de fallecer, tienen el mismo empaque, como será, que cuando lo vide encruzando la esquina, se me pararon los pelos del cogote creyendo que se me había aparecido. El era un hombre grandote así como usted…buen amigo mío, veiii… y me dije: ya viene Juan José a que lo acompañe, me asuste pero ahora me da risa.

- Le estoy dando la vuelta a la Sierra, y además de disfrutar del entorno y sus montañas, de sus valles y caminos, le digo que siempre se ve diferencia en cuanto a la vegetación. Una cosa es el norte que da al mar, cuyo bosque es húmedo tropical, de este lado se ve es un ambiente seco y relamido por la brisa con aspecto de desierto. Pero eso no le quita lo bello…

- Así es, la montaña por acá es de poca capa vegetal; sin embargo, hay un detalle que nos favorece.: Vemos los picos nevados, y los del otro lado – que no los ven-tienen que conformarse con ver el mar. Y me contaba mi abuela, que, en su tiempo de pelá, se veía más nieve…y yo creo que, como van las cosas de calentamiento de la tierra, dentro de poco va tocar ir a pintar las rocas que quedan, jajaja de blanco..¡Y quién se va a encaramar por allá arriba…veiii,, tal vez los indios, que son los que han talado aunque dicen que son los que defienden la naturaleza.

- Y para usted, ¿ahora hay más, o menos pobreza por acá?

- Vea señor, yo le voy a decir una cosa, no sé si va a estar de acuerdo conmigo: Todo depende con lo que se quiera ver y del lado que se acomode el mirar de uno. Para mi le digo, la pobreza, financieramente hablando, no es que me preocupe, ni le preocupa a todos por igual. Allá los que manejan cifras...sociales, que en realidad- bueno yo lo veo así- todo depende de los objetivos de cada quien. La gente se acomoda a sus ingresos y a lo que aspira. El problema está es cuando la persona no se pone objetivos realizables, o cuando, buscando recursos, se va por el lado malo, y eso le llaman por acá maldad, y los de por allá: corrupción. Vea señor, la gente siempre llega como a una "ye" o toma el camino de preocuparse por los demás, o por su propio pecunio. Es que la gente de arriba cree que el pobre no se enamora, y que preocuparse por la suerte de los vulnerables es maldad. Vea, la gente se acomoda a lo que tiene, y así mismo, se va para el plan, sea que se baja a la realidad, y si le preocupa que el vecino tiene más, eso es envidia.

- Interesante señor, muy interesante…

- Uno que ha visto tanto cambio…

- Así es, por eso es importante la visión de las personas de más edad. Pero, de qué sirven en nuestro sistema, si no los tienen en cuenta… y es más: ¡A nadie! Nos excluyen…

- Yo, que estoy más allá que de acá, le digo: no tengo mucha ilustración en cosas de leyes; no obstante, hay algo que la gente menuda y muchos que se las dan de dirigentes, no saben. Ha habido bastantes adelantos en cuestiones de jurisprudencia, o como se llame. Si no fuera por las leyes que obligan a los patronos a pagar un salario mínimo, o respetar y cumplir con la seguridad social, si no fuera por ese mandato estarían pagando con estampitas, o con el sillón y el burro, como le pagaban antes a los trabajadores de las fincas cuando la vejez los llevaba a descansar. En esos entonces, ¡que pensión ni que nada! El trabajador recibía, después de muchos años de trabajo: "Quédate con el burro y el sillón". Es que yo lo veo así, unos que van adelante mandando, dirigiendo el desarrollo de la comunidad, sea de la sociedad. Que pacá, que payá, improvisando, robando, buscando, en fin, beneficios personales, aunque también los hay de los que llevan a sus gentes por el buen camino y al progreso. Diga usted el doctor Juan Manuel, o Kico Gómez. Y atrás de ese grupo está la majá trabajadora que es la que en realidad llevan el peso de la producción, también está empujando los periodistas, los sindicalistas, los líderes sociales, digamos los que desde el monte piden cambios que, si no fuera por ellos, vea…estuviéramos barranco abajo. Usted cree que no da dolor ver a esos venezolanos deambular en sufrimiento…¡hombe! Y es cuando uno se da de cuenta que algo bueno hemos hecho. Aunque falta mucho. ¿Usted no cree?

- Entonces, qué progreso puede haber, si ustedes se la pasan es cantando vallenatos…por todos los pueblos que he visto, se nota que lo más importante es la tarima en los parques para hacer las presentaciones del cantado vallenato.

- Si compa, no nos dejaron más opción, sino ponernos a cantar. A cantar nuestra desgracia con emoción e intensa pasión. Últimamente, el carbón. Y para que no pasáramos trabajos: el contrabando. La industria nueva, le digo, es hacer papas rellenas, dulces, almojábanas, mochilas; y nos prohibieron

comer la iguana. Ya ni se ven los tabacos ni las calillas: Pero tenemos música de acordeón hasta en la sopa. La ilusión de muchos niños es ser acordeonero famoso. ¿Usted ha visto escenarios deportivos, bibliotecas por acá? Yo soñé una vez que, en estos pueblos, en vez de restaurantes, lo que había eran puntos de pensamientos. Y la gente llegaba, se sentaba en una mesa, y le daban la carta para que pidiera. "¿Qué hay hoy para la degustación?" y la mesera o el mesero le contestaba: "Hoy tenemos un trabajito de Aristóteles visto por los árabes" y agregaban: "es que en este servicio tenemos lo relacionado con la penetración musulmana en España". Y el comensal agregaba: "Yo lo que quiero es leer sobre la poesía de los nacidos acá, de las poetas" y el mesero le contesta: "Ah…eso es donde la señora Josefa La Batata que queda frente a la iglesia, y ella tiene todo el producido literario del pueblo, antes de que apareciera la República del Caribe, señor". Y ese sueño se me repite, y se repite… ojalá, algún día sea así. Que existan negocios que en vez del refrito de siempre, sea la comida, brinden pensamiento autóctono, libre de sectarismos.

- Señor, interesante punto de vista. Como son los museos…

- Nombe, que vá, por acá no se ve eso, pues no tenemos un pasado glorioso que recordar. No le digo: nos toca entretenernos con la música de acordeón, si es que hace se le puede llamar música. Además, ya le dije, fue una sueñamienta nomás, no le pare cuidado.

- Quizás pueda algún día conversar más con usted. ¿Su nombre, por favor?

- Demetrio María González Zorro, su servidor.

HISTORIA DEL BRINDIS DEL MARINO

Por: Alberto Rojas Torres

Había un marinero que tenía varias singladuras en la mar…

Le dice a su capitán!

--- ¡Capitán!, ¡¡¡Capitán!!!: ¿Cuándo atracamos Capitán….? ---

El capitán ve fijamente al marinero y le dice:

--- Esta noche atracamos marinero… ---

Esa noche el marinero se dirige a una taberna de puerto y le dice al Cantinero…

--- ¡Cantinero….! Dadme de beber quiero embriagarme pues soy marino. ---

El Cantinero al escuchar esas palabras presumidas piensa…, y dice: juguémosle una broma, sirvámosle una copa de agua…

Pues este marinero no a de saber la diferencia del agua de vertiente y el verdadero ron ardiente…

Le sirven la copa de agua…

El marinero al darle el sorbo a la copa de agua escupe y exclama….

Agua cristalina y pura
vertiente de ranas y sapos
lavadora de trastes y trapos
¿Queréis que os beba yo?
...pues no,
porque escrito está en las santas leyes
que el agua se hizo para los bueyes;
las mujeres, las cervezas y los vinos finos
fueron hechos para nosotros los buenos marinos
y Dios que es un cúmulo de bondad
y nosotros sus buenos muchachos
ya que nos hiciste borrachos
hágase señor tu voluntad...

--- ¡Marinos! ¿Estamos todos? ---
--- ¡Sí estamos! ---
---¿Cómo caballeros cumplimos?
--- ¡Sí cumplimos!---
--- ¿A las mujeres amamos?---
--- !Noi las adoramos ---
--- ¿Hace cuánto tiempo que no tomamosi---
--- Hace uuuuuuuu ---
---Pues entonces, bebamos---

De babor a estribor
de la proa a la popa
de la quilla a la perilla
al centro y adentro

CONCHA: ¡MANDAN HUEVO!

Buenos días ña' Concha, ¿Cómo van las cosas?

Buenos días viejo Mañe, por aquí dictándole una carta a mi sobrina Adoración.

¿Una carta? ¿Y para quién?

Para el Presidente.

¿Y eso? ¿Y ahora que mosca le picó ña' Concha? ¿Acaso le pusieron IVA a los huevos y a la harina de maíz o a los plátanos y al queso?

Nada de eso, negro, es que veo que pasan los días y esto cada día se pone peor.

En eso si tiene razón ña' Concha, pero es que fueron ocho años de vagabundería y eso es mucho tiempo pa' que los bandidos se organicen y hagan de las suyas.

Pero mira bien negro, a lo hecho pecho, de na' vale llorá sobre la leche derramá y si seguimo señalando culpables nunca vamos a salí de esta vaca loca.

Asi es, ña' Concha, ¿Pero usté si cree que el presidente con lo ocupao que se mantiene si le va' pará bolas a su carta?

Más le vale, porque si no, le voy a organizá un paro generá de fritos, palenqueras, cocteleros, ayudantes de bú, vendedores de Bazurto, chaceros y hasta el cierre de los kioscos de los Pegasos.

Pero, ña' Concha, con tantos problemas que tiene el doctó Iván y usté le va a agregá otro…

¿Y entonce? ¿Me quedo aquí sentá haciendo arepa mientras to' se va pa'l carajo?

No es eso ña' Concha, pero es que a los pobres nunca les han parao bolas.

Eso está por verse…

¿Y qué dice su carta?

Pue, que El uribismo, y él como su candidato, hablaban de hacé cambios a los Acuerdos, de que había que recogé firmas pá revocá el acto legislativo que creó la Jurisdicció Especiá para la Paz, la JE esa, y que había que hacé unos ajustes. Con ese cuento salimo a votá, lo elegimo presidente y hasta hoy, puro tilín tilín y de paleta, ¡na!

Pero ña' Concha, usté sabe muy bien que una cosa piensa el burro y otra el que lo enjalma.

O sea pue' que ese gran pensadó que dijo algo así como que, sólo los imbécile no cambian de opinión cuando cambian las circunstancia, ¿Tenía razó?

Parece que si ña' Concha, al meno ese tipo de disculpa aplica a to's lo político. ¿O es que no se acuerda de esa de que, to' fue a mis espalda?

Claro que si negro ¿Y qué me dice de esa de, me acabo de enterá? Definitivamente parece que en este paí to's los políticos son iguales.

Nada que hacé ña' Concha.

Pero negro, es que "El ejemplo de las Farc no se puede repetir"

Pue yo al menos "Estoy complacido de ver que el país entero, sin importar su origen político, está unido ante la buena causa de decir no al terrorismo"

Si negro, eso dicen por ahí, pero a ese filosofo se le olvida quien fue el que permitió que esos terroristas se fortalecieran.

Pero ña' Concha, recuerde que "La vida es sagrada"

Claro que no se me olvida viejo Mañe, pero por eso debemos exigile al gobierno que se amarre bien los pantalone, "Por la memoria de quienes han sido asesinados en esta guerra atroz"

Pero ña' Concha, hay que rodeá al gobierno, "Los colombianos tenemos que ponernos de acuerdo en que no se debe utilizar la violencia para tramitar las diferencias"

Tienes razó, pero solo con un gobierno fuerte, con una Fuerza Pública cohesioná, con una justicia limpia y con una població comprometía y apoyando, podremo decí "Chao al terrorismo"

Es verdá ña' Concha, lo del pasao jueve fue una barbaridá que no tiene justificació, ahí si el presidente va en la línea correcta, pero también debemos exigí a una sola vó: "No al asesinato de los líderes sociales"

Cierto negro, como dijo otro filosofo desos, o cambiamos, o nos cambian.

Así es la vaina, la dejo ña' Concha pá que pueda terminá su carta. Más tarde paso pá desayuná con una buena arepa.

Listo negro, por aquí te espero.

LA MARINA MERCANTE NACIONAL Y EL MOVIMIENTO NAVIERO MUNDIAL

Por: John Agudelo Hernández, Abogado Corporación Universitaria de la Costa
Primer Oficial-Experto Marítimo, Escuela de Cadetes

En términos generales, el movimiento naviero mundial se encontró en una condición bastante deprimida, durante el año pasado, debido primordialmente a la equivocada concepción que se tuvo acerca de un mejoramiento económico en el mundo que vendría a representar bienestar en las condiciones del mercado marítimo. Por el contrario, la situación económica mundial distó mucho de ser satisfactoria por la baja estrepitosa del dólar, hecho que causó un mayor deterioro que el anticipado, en las condiciones navieras.

Puede afirmarse, sin temor a equivocaciones, que durante el último semestre del año pasado se produjo una disminución considerable en los importes y valores del ámbito marítimo. Solamente, en algunos sectores de carga, se realizaron ligeros aumentos, producidos estos por la escasez de buques para satisfacer transporte de carga específica.

Como consecuencia, pocos buques o compañías navieras pueden negociar en el mercado marítimo con importes que realicen ingresos los suficientes para aceptar los costos operacionales, dejando el capital y el interés sin atender.

En muchas ocasiones, tanto en el ámbito nacional corno internacional, los buques más antiguos, ya amortizados, han suplido las pérdidas ocasionadas por la adquisición de buques más modernos. No obstante, corno el superávit se ha reducido notablemente, se ha necesitado de la ayuda oficial de los diferentes gobiernos para subvencionar sus flotas mercantes y poder así continuar con el comercio exterior, indispensable a la estabilidad económica de cada país.

Las empresas mercantes más poderosas económicamente, han recurrido a la expansión de su comercio, diversificando el tipo de buque, especialmente diseñando naves cada vez más especializadas o específicas.

De acuerdo con las estadísticas del American Bureau of Shipping y otras entidades clasificadoras, las unidades que mayor demanda han tenido en el mercado marí timo, en cuanto a construcción se refiere, han sido los tanqueros, los de servicio mixto, los de carga a granel, los contenedores y en forma más reducida pero creciente, los roll on - roll off.

A medida que se debilita, en términos generales, la operacionalidad de los buques de carga general, aumenta la demanda en la construcción de los buques específicos y concretamente en la de los contenedores y en la de los roll on - roll off. Sin embargo, como casi siempre ocurre, se presta demasiada atención a tales oportunidades, excediendo la demanda a la oferta, hecho que se constituye en un atentado al negocio marítimo.

Las anteriores apreciaciones constituyen una premisa cierta dentro del marco marítimo internacional e incide fundamentalmente en el ámbito de nuestra marina mercante nacional.

Sin embargo, teniendo en consideración que la mercante nacional está constituida en un 95% por la Flota Mercante Grancolombiana S. A., quedando el otro 5% a Navenal, Agromar y Colvapores, podemos deducir que el tráfico marítimo nacional, mejor dicho, su tonelaje es reducido si se compara con las naciones marítimamente desarrolladas y aún con muchas que se encuentran en vías de desarrollo.

El incremento de nuestro tonelaje, tomando como base el año de 1970 ha sido de tres buques escasos, lo cual viene a representar un aumento del 0.30 %. Si a lo anterior se aúna la apertura de nuevas rutas, por parte de la Flota Mercante Grancolombiana S. A., como son las del área andina (Colombia - Ecuador - Perú - Chile), y la del área del caribe, observaremos que el movimiento y consiguiente aumento de utilidades de la Flota Mercante Grancolombiana S.A., no se compadece con lo que debiera constituir nuestro tonelaje a nivel mundial. Estamos convencidos que la racionalización del transporte de carga a través de las conferencias marítimas, la reserva de carga para nuestra marina mercante nacional y los servicios conjuntos representan un avance positivo en materia marítima. No obstante, si a lo anterior no se le agrega como ingrediente inseparable una verdadera política de capacitación del personal de a bordo y de actualización en las naves, por medio de unidades específicas, nuestra marina mercante nacional irá retrocediendo paulatina pero inexorablemente en el ámbito internacional.

Mientras naciones marítimas, como Inglaterra, ofrecen oportunidades de trabajo a bordo con todas las comodidades del caso, recogiendo y aplicando recomendaciones de los organismos internacionales del ramo, en nuestro medio la amabilidad y las relaciones humanas se hacen cada vez más extrañas produciendo, como consecuencia lógica, la deserción del oficial mercante.

¡No podemos concebir el avance económico ni tecnológico, en el campo marítimo, sin que concurra paralelamente la atención del aspecto humano!

ZAFARRANCHO GRÁFICO

COPA DE TENIS "RAFAEL GRAU ARAUJO"

El Centro Recreacional de oficiales: Club Naval de Cartagena, realizo los días 5 y 6 de enero un torneo de tenis en honor al señor Almirante Rafael Grau Araujo, teniendo en cuenta su gran espíritu deportivo, su gran consagración a este deporte blanco , dando ejemplo a toda la afición de tenis; es de resaltar que a sus 86 años de edad asista todos los sábados y domingos a las 06:00h a jugar y a motivar este deporte, y por este motivo se realizó un torneo de tenis modalidad "Petit Rojo" el cual estuvo muy reñido quedando campeón el señor CN (RA) Edgar Alba y sub Campeón el señor CA. Gabriel Arango B., el premio de espíritu deportivo fue otorgado al Señor German Tatis otro veterano del tenis.

Agradecimientos al señor CRIM (RA) Gabriel Morales H quien dono los trofeos, medallas para los participantes y equipamiento de los árbitros, y al Centro Recreacional de Oficiales por su gran esmero para el alistamiento de las cuatro canchas, el control técnico y los refrigerios.

Este torneo se realizara todos los años gracias a una directiva del señor presidente del Centro recreacional de oficiales.

HOMENAJE AL VICEALMIRANTE SOTO EN EL TEQUENDAMA (ENERO / 2001)

El viernes 26 de enero de 2001, a las 19:30 horas, se realizó en el Hotel Tequendama el homenaje que los compañeros del Contingente 38, le ofrecieron a su ilustre compañero Vicealmirante Mauricio Soto Gómez por haber sido designado Comandante de la Armada Nacional y a su señora Carmencita Abril de Soto. El comité organizador, fue integrado por Yesid Sarmiento, Hernando Ovalle Velosa, Lorenzo Indaburu Luengas, Jorge Serpa Erazo, Ricardo Wiesner, Carlos Oramas Leuro, Fernando Arenas Malo, Antonio Castañeda Buraglia, Sigifredo Velandia Rocha y Luis Bernal Rubio, quienes se reunieron en varias oportunidades y coordinaron los detalles y preparativos para el éxito de ese importante e inolvidable acto social.

En el acto y rumba del Hotel Tequendama se brindaron viandas y licores exquisitos, además estuvo amenizado por una grata orquesta, pues los compañeros del Glorioso Contingente 38 asistieron con sus parejas.

CONTI JAIRO CLOPATOWSKI HACIENDO PATRIA

Saludos de Año Nuevo fotográficos

Conti Abello e hijo

Conti Cardone y señora

Conti Corinaldi y familia

Conti Herrera trabajando en año nuevo

Contis Alvarado e Iriarte

Conti Iriarte y señora

Conti Cortéz trabajando en el lejano oriente

Conti Restrepo con buenos propositos en nuevo año

Conti Rodriguez

Conti Ussa y señora

CYBER-CORREO DE LA ARC LULÚ

Himnos en la Armada Nacional

Apreciado Doctor Serpa:

Con toda atención me permito sugerir que en una edición de la Cyber Corredera se publicaran las letras de los diferentes Himnos que a través del tiempo se han formalizado, dándole crédito, en cada caso, al autor de la letra y de la música. En la pasada Edición se publicó el sentido homenaje al Maestro Adolfo Mejía, "autor del himno de la Armada Nacional de Colombia" (Sic). En mi rigor histórico, no fue uno, sino dos los personajes que lo compusieron: Don Daniel Lemaitre Tono, industrial, poeta, escritor y compositor de música popular, quien es el autor de ese precioso poema marinero que constituye la letra de nuestro himno y el célebre músico, compositor y pianista, Don Adolfo Mejía Navarro, Cartagenero por adopción, autor de la marcial partitura. En algunas tertulias me sorprende el desconocimiento que tienen mis colegas acerca de este tema en particular. Tengo en mi poder la fotografía que registra la imposición de la Medalla Militar "Almirante Padilla", impuesta a los dos ilustres autores por el Capitán de Navío, Jaime Eraso Annexi, para la época Comandante de la Armada Nacional. Me honra ser el custodio de la Medalla de Don Daniel Lemaitre. Me parece que es hora de refrescar la memoria, naturalmente con el concurso del organismo encargado de la Historia Naval. Los Símbolos de la Armada Nacional son parte fundamental de nuestro ADN institucional, olvidarlos es perder la identidad construida en muchos años.

Cordial saludo,

Alm. Manuel F. Avendaño Galvis.

Solicitud envío Cyber-Corredera

Enfermero Pinto, buenas tardes.

Al cumplir 45 años de ingreso a la Escuela Naval el pasado 7 de enero, con el contingente NR68, estoy interesado en recibir en mi correo la Cyber-Corredera, sin antes felicitarlos por tan magnífica labor en pro de la familia naval.

Atentamente,

Alfredo Santamaría Sandoval

CN(RA) / NR 68-91

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

CARLOS A. PARDO & CIA. LTDA. ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín Teléfono: (4) 232 7175 – (4) 262 3983 Fax: (4) 262 3983 Celular: 310 462 3484 Email: carlospardocia@une.net.co	**PALOSER SAS** Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28 Bosque, Cartagena Celular: 310 350 4986 Operamos 24horas
CONSULTOR INFORMÁTICO JORGE BORDA Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO https://jorge-borda.com/ Email: info@jorge-borda.com	**INMOBILIARIA VIVAL SAS** http://vivalarquitectos.com/ Calle 107 No. 52-08, Bogotá Teléfono: (1) 656 2938 Raul Valderrama (NA 74-76)

UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA - FACULTAD DE DERECHO

UNIVERSIDAD La Gran Colombia
Afiliada a la Asociación Colombiana de Universidades "ASCUN"

OBTENGA UN SEGUNDO TÍTULO UNIVERSITARIO

Si usted es Oficial de la Fuerza Pública o tiene un título universitario, logre su título en Derecho adelantando el programa de transferencia externa en la UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA, institución universitaria con más de 67 años formando profesionales y 19 años forjando exitosos abogados, miembros de la Fuerza Pública, que cursaron este programa.

Matrículas abiertas para el primero y segundo semestre de 2019.

REQUISITOS:

1. Diligenciar formato de transferencia.
2. Fotocopia del documento de identidad ampliada al 150%
3. Fotocopia autenticada del original del diploma del título profesional
4. Copia auténtica del original del acta de grado de profesional
5. Certificados originales de las notas del pregrado
6. Foto a color 3 X 4
7. Consignación derecha de inscripción por valor de $50.000 año 2019

JORNADAS DE ESTUDIO:

Diurno: lunes a viernes de 6:00 AM a 10:00 AM y sábados de 7:00 AM a 1:00 PM

Nocturno: lunes a viernes de 6:00 PM a 10:00 PM y sábados de 7:00 AM a 1:00 PM

CONTACTENOS: (PARA MAYOR INFORMACIÓN)

Carrera 6 N. 12 B – 66 Bloque J Transferencia Profesionales

Pbx. 3276999 Ext. 200 Cel. 3153498262 - 3202016246

Horario de Atención: lunes a viernes 8:30 AM a 7:00 PM Jornada Continua

Correos: transferenciaprofesionales@ugc.edu.co

nubia.lopez@ugc.edu.co

carolain.osorio@ugc.edu.co

MASCARÓN DE PROA

Música acompañante en esta edición: Coro de la Escuela Naval en 1978 en Medellín (unplugged)

Cyber-Corredera

E-mail: enfermero@ Cyber-Corredera.com

Derechos Reservados

Se invita a divulgar la información aquí contenida, citando la fuente