CYBER-CORREDERA

Informativo virtual
para integrar la familia
naval colombiana

2019 - N° 223
www.cyber-corredera.de

Unidos por el mar
y exhaustos por
el último poste

Director: Dr. Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(ra) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera

mailto:enfermero@cybercorredera.com

DR. JORGE SERPA ERAZO	JOSÉ RAMÓN CALDERÓN Z.	DR. FRANCISCO RODRÍGUEZ A.
38-082	38-004	74-065

Director

Corresponsal Cartagena

Editor / Corresponsal Europa

EN ESTA EDICIÓN:

SALUDO SEÑOR COARC NAVIDAD Y FIN DE AÑO

VISITA ESCUADRA COREANA A CARTAGENA

"HACIA LOS CONFINES DEL MUNDO" (Crónica de apartes del crucero de 1987)

¡DESDE EL CUARTO DE MÁQUINAS!

LOS BUENOS SOMOS MAS

BAHIA MÁLAGA CC FERNANDO REYES MONCADA QEPD

80 JÓVENES DEL GOLFO DE URABÁ VIVIERON LA EXPERIENCIA DE MARINOS POR UN DÍA

REUNIÓN DE EGRESADOS MI 16 Y MC 17

UNA HISTORIA DE NAVIDAD

ZAFARRANCHO GRÁFICO

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

MASCARÓN DE PROA

SALUDO SEÑOR COARC NAVIDAD Y FIN DE AÑO

Al finalizar el año del Bicentenario de la Independencia de Colombia, como Comandante de la Armada Nacional deseo expresar mi más sincero agradecimiento a todos los hombres y mujeres que integran nuestra Institución por su dedicación, esfuerzo y profesionalismo puesto de manifiesto en los logros alcanzados durante el año.

El 2019 quedará grabado en la historia de la Armada Nacional como uno de los años con mejores resultados en todos los aspectos. En el aspecto operacional se rompieron records históricos como la incautación de más de 200 toneladas de cocaína, cifra importante, si se tiene en cuenta el enorme impacto económico que se generó en las organizaciones criminales dedicadas a esta actividad ilícita. De igual forma, resulta esencial destacar la afectación al pie de fuerza de los Grupos Armados Organizados (GAO), Grupos de Delincuencia Organizada (GDO) y Delincuencia Común en más de 1.450 integrantes, así como la recuperación de 52 menores de edad reclutados por esas organizaciones. Sin lugar a dudas, una gran contribución a la paz, tranquilidad y bienestar de las comunidades que se encuentran en la jurisdicción bajo responsabilidad de la Institución

Por otra parte, la protección del medio ambiente, la biodiversidad y el agua, catalogados como activos estratégicos de la Nación, fueron igualmente otra prioridad para la Armada Nacional en este 2019. La salvaguarda permanente de los cerca de 215.000 Km2 (10% del territorio nacional) de áreas marinas protegidas, así como la incautación de 29,6 toneladas de pesca ilegal, 3.725 unidades de fauna silvestre, 10.652 m3 de madera y 268 unidades de maquinaria dedicada a la extracción ilícita de minerales, son evidencia del esfuerzo institucional frente a los delitos que afectan nuestros recursos naturales.

En el aspecto relacionado con el apoyo y acompañamiento a la población civil, la Institución desarrolló más 75 Jornadas de Apoyo al Desarrollo y cuatro Campañas de Acción Integral, entre las que hay que resaltar la Travesía Magdalena Mágico en su quinta versión, Misión al Corazón del Atrato, Travesía Vorágine Rio Meta y Navegando al Corazón del Pacífico, esfuerzos que permitieron la entrega de 80 toneladas de ayuda humanitaria y la prestación de más de 100 mil servicios de salud, beneficiando a más de 33.883 colombianos. De esta manera, una vez más se demuestra el compromiso por el bienestar y la mejora de calidad de vida de las comunidades más necesitadas.

Ninguno de estos logros hubiera sido posible sin la participación e interés de cada uno de ustedes, de los más de 31.000 hombres y mujeres que conforman esta Institución y que hacen parte de los diferentes componentes operacionales y de apoyo.

Para todos los hombres y mujeres, Marinos de Colombia, mis mejores deseos para que en esta Navidad la salud, la prosperidad y la felicidad sean la constante en cada una de sus familias y para que el 2020 lo reciban con las mejores esperanzas, propósitos, y colmado de muchas bendiciones.

Feliz Navidad y Próspero Año Nuevo

BZ !!!!

Almirante Evelio Enrique Ramírez Gáfaro

Comandante Armada Nacional

VISITA ESCUADRA COREANA A CARTAGENA

CNESP (RA) MARIO RUBIANOGROOT ROMAN

Han transcurrido más de 65 años desde que la fragata colombiana ARC “Almirante Padilla”, en cumplimiento de una misión estratégica, en cercanías de la isla de Yonchon, batiera con sus armas minas sembradas por Corea del Norte que hacían peligrar el tránsito de la flota aliada, razón por la cual emergió de la operación “Ashcan” con un aura de vudú antillano, que nunca la abandonó en el cumplimiento de sus operaciones encomendadas, por complejas que fueran en la lejana Corea, durante la guerra por la Libertad y la Democracia.

Hace 6 años el “Grupo de Crucero de Entrenamiento” (CGE), visitó la FNP (Fuerza Naval del Pacifico) en “Bahía Málaga” y en esta oportunidad le correspondió a la FNC (Fuerza Naval del Caribe), en Cartagena, con los dos buques: “Munmu the Great” (DDH-976) y el “HwaCheon” (AOE-59), destructor y buque de apoyo logístico, respectivamente.

El destructor de la clase “Chungmugong Yi Sun”, toma su nombre del rey coreano “Munmu de Silla” y fue construido en el año 2003 en las industrias “Hyundai Heavy” y con un desplazamiento de 4.400 tons.

El buque de apoyo logístico, tiene el nombre de un condado en la provincia de Gangwon que transcurre paralela a la zona desmilitarizada. Su desplazamiento de 9.100 tons.

En esta oportunidad, a través de la Embajada de Corea en Bogotá, se cursaron invitaciones, para asistir al atraque, almuerzo protocolario y recepción en las horas vespertinas, a los ilustres veteranos (Oficiales, Suboficiales, grumetes y soldados) para festejarlos y hacerles un merecido reconocimiento.

ASPECTOS PORTALON CON GUARDIA DE HONOR

ACOMPAÑADO CON MI HIJA Y GUARDIAMARINAS

La Recepción a bordo del ROKN “Munmu the Great”, estuvo presidida por el Sr. Embajador de Corea, el Contralmirante Yang, Min-Soo, Comandante del Grupo de Tarea, los Comandantes de los buques coreanos y el Sr. Contralmirante Hernando Cubides, DENAP, en ausencia del CFNC. Había alrededor de 150 personas, entre Veteranos, descendientes, familiares y cadetes y tripulación de los buques, para “degustar” un especial “Buffet” de comida típica coreana. Saludamos al Sr. Capitán (RA) Luis Guillermo Peláez Isaza, próximo a cumplir los 100 años y quien viajó desde la ciudad de Barranquilla.

Veteranos de Cartagena y Barranquilla

Se presentó un acto cultural, por parte de las tripulaciones, de baile, música y magia, donde hubo aplausos. Los “Veteranos fueron premiados con la Condecoración del Ministerio de Veteranos y Patriotas de Corea, llamada “Embajador de la Paz”.

La fase final de la Academia Naval, después de cuatro años de estudio, es que los guardiamarinas se embarcan en este tipo de Crucero. Esta operación se viene realizando desde 1954, para practicar lo aprendido en las aulas, en cuanto a capacidad en las navegaciones y cultivando los líderes que se requieren en el actual mundo globalizado. Este año, es la operación No. 66, habiendo visitado más de 560 puertos, lo cual equivale a 47 vueltas al mundo.

La Escuadra del 2019, zarpo de Corea del Sur, el 28 de agosto del 2019 y regresara el 17 de enero del 2020, lo cual constituye el crucero más largo de la historia, visitando 14 puertos en 12 países; Filipinas, Vietnam, Tailandia, India, Egipto, Italia, Holanda, Suecia, Noruega, Estados Unidos, Colombia y finalmente Canadá.

"HACIA LOS CONFINES DEL MUNDO"
(CRÓNICA DE APARTES DEL CRUCERO DE 1987)

CN(RA) MARIO RUBIANOGROOT ROMAN

Cuando estuvo en Colombia mi hija Jennifer, en el mes de abril del 2019, en la Feria del Libro de Bogotá, me obsequió una maravillosa novela, titulada “***Hacia los Confines del Mundo***” del autor londinense Harry Thompson y basada en hechos reales acaecidos entre 1828 y 1865. A grandes rasgos es la expedición que hizo el famoso capitán Robert FitzRoy, a bordo del HMS “Beagle”, con el fin de cartografiar las costas de Tierra del Fuego.

Personalmente, yo tuve la magnífica oportunidad de tripular como Segundo Comandante, nuestro velero Escuela ARC “Gloria”, siendo su Comandante el Capitán de Navío Ricardo Alberto Rosero Erazo y nos dieron la misión de cruzar por primera vez el desconocido (para nosotros) “***Estrecho de Magallanes y Canales Patagónicos Chilenos***”.

La idea es seguir la similitud de tres (3) de los momentos (“Derroteros”), tanto del HMS “Beagle”, como del ARC “Gloria”

PAMPEROS

Bahía de Maldonado, Uruguay 30 enero de 1829.

<<Hacia una tarde magnifica. Una húmeda brisa tropical empujaba suavemente el “**Beagle**” rumbo al sudoeste; venia de Rio de Janeiro e iba para Buenos Aires. El barco se deslizo en el inmenso estuario del rio de la Plata, de cincuenta millas de anchura, donde las calientes aguas pardas se derraman en las oscuras y acogedoras profundidades del Atlántico. Como una astilla blanca y negra en el mar resplandeciente, el “Beagle” navegaba por la divisoria entre el rio y el océano: a su derecha, té lechoso; a su izquierda, vino oporto. Gigantescas columnas de nubes desfilaban por encima del horizonte tierra adentro; entre ella se abrían paso rayos de luz dorada, como si acabaran de prender un fuego en el templo del cielo.

Entre Rio de Janeiro y el rio de la Plata, “FitzRoy” no había permitido a sus hombres un minuto de descanso: ordenó arrizar y plegar velas en cualquier condición meteorológica, hizo bajar velas y vergas para reparaciones imaginarias, y despertó a la tripulación en medio de la noche para arreglar vías de agua inexistentes. Practicaron repetidamente las ordenes que el contramaestre transmitía con su silbato

(pito…). El contramaestre solo tenía que decir “Leven anclas” y las desnudas ramas del Beagle florecían en unos minutos con una explosión de blancura.

Parece que está poniéndose muy feo a sotavento.

Con una anchura que duplicaba sobradamente el Canal de la Mancha, el rio de la Plata era famoso por sus repetidas tormentas “**Pamperas**” …. Una nube larga y oscura se ensortijó y creció en el horizonte, hasta cubrir el espacio entre las columnas de vapor y ocultar la puesta de sol.

Pese a estar muy arrizadas, las velas se sacudían con violencia, como fieras salvajes que rechazaran a sus domadores, pero poco a poco, firmemente, consiguieron dominarlas. Las velas de cangrejo eran la única alternativa que le quedaba a FitzRoy. Demasiada vela, y el viento rifaría la lona; poca vela, y el barco sería imposible de gobernar y los elementos lo azotarían hasta destruirlo.>>

Iniciaba el mes de abril del año1987, entre Rio de Janeiro y el rio de la Plata, “Rosero y Rubianogroot”, con su Contramaestre de Cargo (SP José Murcia) y los del “Palo”, no habían permitido a los cadetes y tripulantes, ni un minuto de descanso: ordenaban maniobrar (dar, bracear, tomar en rizos, etc.) las velas en cualquier condición meteorológica, guardias en el “Servo” día y noche y despertaron a todo el mundo en medio de la noche para practicar “Control de Averías” inexistentes. Practicaron repetidamente las ordenes que el Segundo y el contramaestre transmitía con su silbato (pito…). El contramaestre solo tenía que decir “Zafarrancho General” y los mástiles del “Gloria” florecían en unos minutos con una explosión de lonas bañadas y cansadas de mares; se navegó “bordando” con cuchillas y estays y “cambio de amura”, cada quince minutos; entrenamiento en su máxima calificación.

Con el Contramaestre de “Cargo” y de “Palos”

Al fondo “los Pamperos”

Cuando el “Gloria” ingresa al Rio de la Plata, nos recibieron con fuerza los “**Pamperos**” (no los músicos, sino los “vientos”).

Defino: el “Pampero” es un fenómeno meteorológico que afecta las regiones de Argentina, Uruguay y Sur del Brasil. Se origina cuando los vientos del anticiclón pacifico sur son atraídos por el ciclón que está en las llanuras. Es frecuente durante el invierno y también sucede en el verano. Provoca tormentas cortas y un brusco descenso de temperatura. Además, aumenta el nivel del agua en el Rio de la Plata y lo mueve a Uruguay.

A nosotros nos correspondió con el pasaje de un frente frio y acompañado de líneas de tormenta y de un brusco descenso de la temperatura. El reporte meteorológico, lo denominó “**Pampero Húmedo**”, pues vino acompañado de lluvias y de un momento a otro cambió el viento del norte, desde el sudoeste con diferentes intensidades.

El entrenamiento mostró sus frutos y estábamos listos, para vicisitudes posteriores.

INGRESO AL ESTRECHO DE MAGALLANES

Punta DUNGENES-Bahía POSESION-Primer Estrecho-Bahía GREGORY, 1 de abril de 1829.

<< “Punta Dungenes circunscribía la aleta del “Beagle” en el momento en que el barco recibió la primera ráfaga del viento huracanado que soplaba permanentemente en el estrecho de Magallanes. Al colarse en el estrecho, donde las orillas rocosas están tan juntas que parece que las vergas del barco que pase por allí van a rascar a uno y otro lado, los vientos, comprimidos en el cuello de la botella, explotaban y barrían a toda velocidad los bajíos y bancos de arena de la bahía Posesión. Frenados por un viento contrario el “Beagle” se acercó al estrecho, dando bandazos entre obstáculos sumergidos en el agua: no solo arena y rocas, sino verdaderos jardines de quelpos enredados, cuyas hebras pueden crecer hasta veinte brazas de largo en solo catorce metros de agua.

-Aparte de los vientos del oeste, hay una corriente contraria de ocho nudos—explicó Kempe--. Aquí la marea está por encima de las siete brazas. La última vez tardamos más de una semana en pasar la primera parte del estrecho.

Era difícil imaginar como el “Beagle” podría maniobrar a través de la pequeña brecha con ese vendaval en contra y además dando bordadas más cortas en un intento por navegar zigzagueando contra el viento de proa y la corriente. Era un trabajo agotador y repetitivo y por cada diez metros que ganaban contra el viento, perdían nueve contra la corriente.

Horas más tarde, Bennet estaba en el timón y FitzRoy reflexionó: si durante la tarde hay una corriente de siete brazas que atraviesa el estrecho hacia el este, me imagino que por la noche ira hacia el oeste. Supongo que sí, señor (dijo Bennet).

Además, el viento sopla a menor velocidad. ¿Ocurre todas las noches o es una excepción? De todas maneras, verificó el "Libro del Tiempo" (de la última vez, que allí estuvieron, o sea diciembre de 1826), el anterior capitán (Stokes) había registrado una noche de calma, tras otra en el tempestuoso acceso al estrecho. De tal forma que FitzRoy ordena al contramaestre (Sorrell) "**arriar velas**"; ante la duda, repitió la orden: <Vamos a vadear el estrecho con las velas arriadas. Aprovecharemos la corriente de marea de ocho nudos para atravesar el estrecho.

Mientras el navío se adentraba en el abismo, no se oyó ni un suspiro; el timonel daba toques precisos a la rueda para mantener el barco enderezado con la corriente. A ambos lados, las rocas parecían siluetas deformes, agujeros negros que absorbían por completo la luz de las estrellas. Todos aguzaban el oído esperando percibir el ruido del cobre al resquebrajarse o de la madera de astillarse, presagios del desastre. Nada de eso ocurrió. EL "Beagle" se deslizó con elegancia a través del estrecho, como si lo guiara un piloto invisible.

Veinte minutos después, las rocas de ambos lados retrocedieron un paso, como si se dieran por vencidas, y el canal se abrió hasta convertirse en la bahía Gregory. Mientras el estrecho iba quedando a sus espaldas, pareció que nadie quería ser el primero en hablar. Finalmente, Bennet rompió el silencio.

--Muy bien, señor—dijo con un suspiro.

--¿Qué dirá mi padre? —murmuró King, asombrado.

--¡Tres hurras para el capitán FitzRoy!

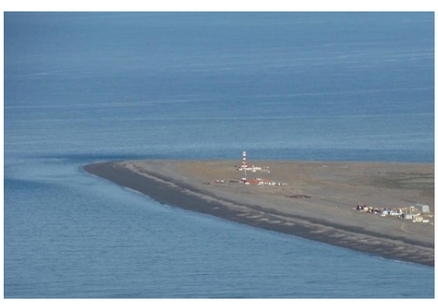
Y toda la tripulación vitoreo calurosamente al joven oficial, provocando una amplia sonrisa de alivio en su rostro y el furioso ladrido de los perros de los campamentos desperdigados en la orilla norte".

En cabo Tres Montes, donde un gran saliente impide que el batallón de islas siga avanzando, salieron victoriosos del incesante combate librado contra las tempestades antes de entrar al golfo de Penas>>.

La Punta Dungenes es una lengua de tierra que penetra en las aguas de la margen norte del Estrecho de Magallanes, en la zona conocida como la "boca oriental" del mismo. Esta punta divide el territorio de la Región de Magallanes y Antártica Chilena en Chile (al occidente), de Santa Cruz de Argentina (al oriente de la misma). Es el punto más austral de la costa atlántica del área continental de América; a su vez, representa la frontera oriental del estrecho de Magallanes, y el limite bioceánico entre los océanos Pacifico y Atlántico.

En abril del año 1987, zarpamos de Buenos Aires y volvimos a navegar los "Pamperos" que recibíamos por las aletas, lo cual nos mejoró la velocidad en búsqueda de las frías aguas del atlántico.

Nuestros dos (2) pilotos chilenos, Tenientes Primeros Juan C. Ortiz E y Gonzalo López P., nos mostraron el faro de la Punta Dungenes, que en ese momento y a diferencia del "Beagle" estaba en una "calma chicha", pues era el momento de la "estoa" e ideal para acceder; era el 25 de abril de 1987.



En la madrugada del 26 de abril, en plena "calma chicha", en el momento de la "estoa", iniciamos el llamado cruce: se sucedieron bahía Posesión, la "Primera Angostura", la "Segunda Angostura" y bahía Gregory, de manera paulatina y a una velocidad de cuatro nudos, hasta que se nos aparece la famosa ciudad más al sur del continente: **Punta Arenas**.

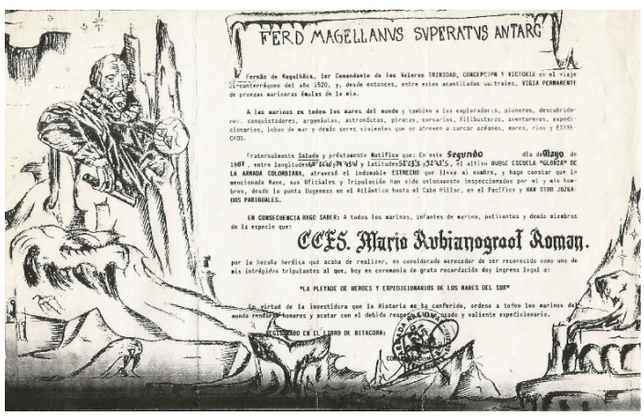
La Dupla Rosero-Rubianogroot, prestos en el Puente

Antes de zarpar de Punta Arenas, se hicieron dos cosas, que nos asegurarían una navegación segura; revisando las profundidades del Estrecho de Magallanes y canales Patagónicos chilenos, existen puntos que superan los ocho (8) y llegan hasta diez (10) grilletes, de tal forma que las longitudes de las cadenas del "Gloria" por babor y estribor son de cinco (5) y seis (6) grilletes respectivamente, fue imperativo unir con "grillete giratorio" la cadena de estribor a la de babor, para obtener once (11) grilletes y poder "fondear", con una sola ancla, cuando fuese necesario. La otra fue cambiar de tres (3) guardias de cuatro (4) horas cada una, a dos (2) guardias de seis (6) horas cada una, mientras llegáramos a los Canales Chilotes, después de superar el Golfo de Penas.

En crónica publicada en la Cybercorredera (No. 39 de agosto de 2003) escribí dicho cruce, pero quiero recapitular la salida de "Puerto Edén" (el de los indios "**Alacalufes**") "……y después de cuatro horas, cruzamos la famosa "Angostura Inglesa" siguiendo por el canal Messier, para enfrentar el imponente "Golfo de Penas", donde reina permanentemente el viento del Norte. Aquí fue "Troya", se mareó hasta "Chicote", menos el Comandante Rosero, el suscrito y el ancla; timoneles eran reemplazados cada cuarenta (40) minutos e iniciamos una "orzada" con todas las velas latinas, es decir foques, estays, escandalosa y cangreja, teniendo como referencia el faro al norte de Penas. Cambiábamos amura cada diez millas, remontando latitud, es decir cada 5 horas. Lo curioso es que el faro, no se movía, o parecía que no; la marcación era siempre NNE. Veintitrés (23) horas después el faro estaba por el través de estribor o a la "Cuadra", momento en que se largaron las diez velas cuadras, gavias, velachos, juanetes y sobrejuanetes, la mayor y trinquete, braceadas al máximo y el "Gloria" navegó con timón de arribada, para pasar por bahía Ana Pinke, Boca Wickman, canal Puluche, bahía Darwin, FitzRoy y Magdalena, conocidos como los "Canales Chilotes"".

Puedo decir a ciencia cierta que salimos victoriosos del incesante combate, librado contra las tempestades, que el objetivo se alcanzó y que habíamos superado la "travesía" prevista en pleno crudo invierno y con "lujo de detalles".

A continuación, el Diploma (con fecha 2 de mayo) entregado a todos…… ninguno de la tripulación colombiana había navegado dichas aguas.


FERD MAGELLANVS SVPERATVS ANTARC

Fernão de Magalhães, Ier Comandante de los Veleros TRINIDAD, CONCEPTION Y VICTORIA en el viaje … cuatrocientosimo del año 1520, y, desde entonces, entre estos atemlizados … trales, VIGIA PERMANENTE de pronzas marineras émulas de la mia.

A los marinos en todos los mares del mundo y tambien a los exploradores, pioneros, descubridores, conquistadores, argonáulas, astronautas, piratas, corsarios, filibusteros, aventureros, expedicionarios, lobos de mar y demás seres vivientes que se atreven a surcar océanos, mares, ríos y ESTRECHOS.

Fraternalmente Saludo y prestamente Notifico que: En este **Segundo** día de **Mayo** de 1987, entre longitudes … y latitudes … el altivo BUQUE ESCUELA "GLORIA" DE LA ARMADA COLOMBIANA, atravesó el indomable ESTRECHO que lleva su nombre, y bajo constar que la mencionada Nave, sus Oficiales y Tripulación han sido oficialmente inspeccionados por mi y mis hombres, desde la punta Dugenes en el Atlántico hasta el Cabo Pillar, en el Pacífico y HAN SIDO JUZGADOS PARIGUALES.

EN CONSECUENCIA HAGO SABER: A todos los marinos, infantes de marina, peliyantes y demás miembros de la especie que:

CC.FF.S. Mario Rubianogroot Roman.

por la hazaña heróica que acaba de realizar, es considerado merecedor de ser recreación como uno de mis intrépidos tripulantes al que, hoy en ceremonia de grata recordación doy ingreso legal a:

"LA PLEYADE DE HEROES Y EXPEDICIONARIOS DE LOS MARES DEL SUR"

En virtud de la investidura que la Historia me ha conferido, ordeno a todos los marinos del mundo rendir honores y acatar con el debido respeto … nado y valiente especialesario.

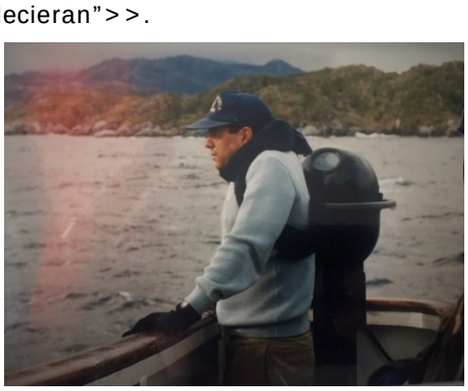
REGISTRADO EN EL LIBRO DE BITACORA:

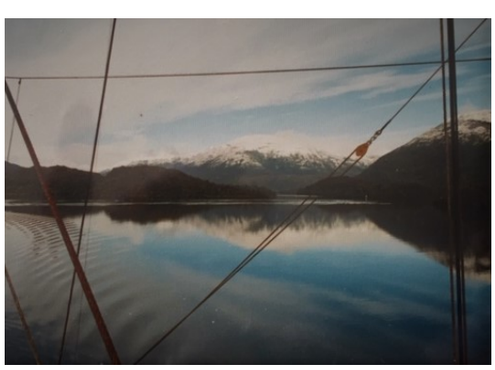
CANALE CHILOTES

<< "Cartografiaron y bautizaron los accidentes geográficos de ochocientas millas de costa recortada: Mellers, Forsyth, Stokes, FitzRoy y Rowlet prestaron sus nombres a las islas, así como las goletas Paz y Liebre. King y Chaffers dieron nombres a sendos canales solitarios, mientras Bynoe fue otorgado a todo un cabo. Una y otra vez los elementos estuvieron a punto de hacerlos naufragar.

La lluvia incesante y las olas implacables parecían empeñadas en conseguir que, un mes tras otro, nada en el barco pudiera secarse. La ropa de los marineros, se les pudría literalmente sobre el cuerpo. Tenían la cara y el cuerpo en carne viva por los constantes embates de agua salada, y los labios llenos de herida y sangre. Para colmo había escasez de alimentos frescos.

Al final FitzRoy pensó que la tripulación no soportaría esa situación más tiempo y decidió poner rumbo al norte, hacia Valparaíso; durante toda la travesía estuvo rezando para que los hombres se restablecieran">>.


Cruzando "Forsyth"


Vistazo a "FitzRoy"

Por el contario, el “Gloria” cuando estábamos a la altura de Puerto Castro, en la famosa y conocida Isla de Chiloé, nuestro querido capellán Andrés Arbeláez (qepd), sufrió un desmayo, lo cual se informó a la Capitanía; enviaron una patrullera de mar, lo recogieron en camilla y lo llevaron al hospital en dicho puerto. El “Gloria” atracó a la mediterránea (de popa), por falta de espacio. Fue un merecido descanso, después de los avatares descritos anteriormente, de dos (2) días. Nuestro curita “Andresiño”, como cariñosamente le decíamos, tuvo un edema pulmonar, que fue diagnosticado oportunamente y tratado a tiempo y adecuadamente.

Zarpamos a la última pierna al cruzar el canal del “Chacao” al costado de Ancud y dejando por la popa el “Seno Reloncan” frente a Puerto Montt y dirigirnos “rumbo norte” hacia Valparaíso por el mar de Balboa y aprovisionarnos de víveres y alimentos frescos.

¡DESDE EL CUARTO DE MÁQUINAS!

Por VALM(RA) Luis Alberto Ordoñez Rubio

Los buques son ciudades flotantes que deben proveerse por sí solos de todos los servicios necesarios para la vida en el mar, pero adicionalmente para cumplir la misión fundamental de defender la soberanía. El cuarto de máquinas es el cerebro donde hombres y equipos se integran para garantizar la propulsión, la potencia eléctrica, los servicios de agua, aire acondicionado -fundamental para que la electrónica funcione adecuadamente- también el aire comprimido, los voltajes especializados de 400 ciclos, entre otros servicios básicos. Pero además es un “Centro de Pensamiento”; así como suena, allí se discuten temas de actualidad, la situación nacional, el futuro político de la nación, las decisiones de los alcaldes y también la realidad de abordo. Allí, grandes pensadores exponen sus opiniones en los ratos de ocio de las largas guardias en el mar cuando la maquinaria estabilizada no requiere sino el monitoreo rutinario.

Los militares somos apolíticos y no tomamos posición partidista alguna, respaldamos y defendemos la democracia y nuestra misión, deberes y derechos los fijan la constitución y las leyes, sin embargo pagamos impuestos, acatamos las decisiones de los gobernantes y al igual que cualquier otro ciudadanos somos víctimas o beneficiarios de sus decisiones. De manera que también tenemos satisfacciones o frustraciones cuando las vías están en mal estado, el tráfico se vuelve imposible, los servicios públicos son malos y costosos y cuando vemos el progreso o atraso de nuestra Nación. Es decir que también tenemos nuestras propias opiniones al respecto.

Durante muchos años los buques no contaban con un cuarto de control donde en condiciones mínimas de bienestar se pudiera operar y supervisar la maquinaria. Esa labor se ejercía desde el mismo cuarto de máquinas, a más de 40 grados de temperatura, donde el oficial de guardia con sus suboficiales de división verificaban manómetros, termómetros e indicadores análogos y con un ruido intenso intentaban comunicarse solamente para dar una instrucción o verificar una medición anormal. Los tapaoidos, cuando se empezaron a usar, limitaban la comunicación de por sí ya difícil por el intenso ruido de las turbinas de vapor, el flujo de este o el ronroneo y la vibración de los motores diésel. En aquellas épocas los ingenieros eran hombres de pocas palabras y la escasa conversación se daba en el cubichete donde el flujo de aire forzado refrescaba un poco a los sudorosos tripulantes, allí algo se lograba comunicar. En 1983 y 1984, al incorporarse las corbetas misileras, el cambio fue abismal. En un cuarto confortable, con aire acondicionado e insonorizado, están los tableros que permiten controlar y monitorear todo el buque, de manera que solamente con las rondas de seguridad se entra a los ruidosos espacios de máquinas o se recorre el buque revisando que los instrumentos remotos no estén dando mediciones erróneas, entonces en ese ambiente apacible y en el tiempo disponible nacieron los “Centros de Pensamiento”. Entre ronda y ronda los temas de actualidad afloraban; desde los nuevos traslados, las expectativas de cambios de comando, hasta las quejas por la mala sazón del nuevo cocinero. Pero también allí se discuten temas del acontecer nacional, en aquella época; la muerte de Galán, los asesinatos de políticos, los secuestros de la guerrilla, las bombas del narcotrafico, los peligros de gobiernos extremos que han llevado al fracaso a sus países y la fuerza que cojió la guerrilla cuando se empezó a financiar con el narcotráfico. La constituyente del 91 tomó varias sesiones donde afectos y desafectos pronosticaban qué sucedería cuando entrara en vigencia. Algunos acertaron, en ese entonces visualizaron sus bondades, riesgos y amenazas. Es decir se hablaba de lo divino y lo humano, siempre con sentido patriótico e interés por el futuro del país. Aún hoy en día esos “Centros de Pensamiento” se mantienen y lo que allí se habla, allí se queda, prima nuestra condición de militares.

A nivel local es impresionante ver como expertos motoristas, electricistas o de control de averías opinan sobre la maniobra; aunque no hay ventanas ni portillos los ingenieros se las ingenian para observar cada aproximación a puerto, el tránsito por el canal y el atraque, o las más complejas, especialmente en Unitas, cuando se hace traspaso de carga o aprovisionamiento de combustible en el mar, también los cambios de formación, operaciones antisubmarinas, antiaéreas y también las prácticas de canal barrido o de baja visibilidad y la más analizada: la de hombre al agua. Allí se ranquea a los maniobristas y más de uno, con ojo de motorista, sabe que el responsable hará excesivo uso de la maquinaria o la forzará indebidamente. Todo con buena intención, la crítica es constructiva y solo busca aportarle al trabajo en equipo, así el interesado nunca se entere. Hay que recordar que lo que allí se habla, allí se queda.

Pero así como todo cambio trae cosas buenas, también suele dañar algo; la fina tertulia acabó con la comida de calidad hecha en sitio. En los buques de vapor, en los ruidosos y calurosos cuartos de máquinas, se cocinaban deliciosos platos con sazón costeña; sancocho, cebiches de camarón y caracol eran la especialidad. Aún recuerdo el año 1981, en el ARC Boyacá en mi primera navegación, pasaba ronda como oficial de guardia de ingeniería por el cuarto de calderas, a un costado colgaba un caracol pala y de este salía un naylon de pesca con varios tornillos como peso, me explicaba el suboficial de calderas; "… mi teniente ya está saliendo la madre del caracol por el peso que le colocamos, en su próxima ronda le tengo su porción de cebiche…". Ese era el final feliz de una preparación tipo gourmet; una delicia de comida para pasar la guardia de media noche, exclusividad de los ingenieros. Para lógrarlo las "mafias" habían desarrollado todo un proceso; en manguala con el "tanque" se habían conseguido los condimentos necesarios para que en una lata tipo olla, utilizando el poder calorífico de una manguera de drenaje de vapor auxiliar, se cocinara la dura carne del caracol hasta dejarla en su punto; entre blanda y la contextura que la hace deliciosa al mezclarla con la salsa de tomate, la mayonesa y la cebolla picada, más los secretos del fogonero cocinero de turno. Para el sancocho el procedimiento era igual pero la logística requería un poco más de trabajo en equipo, pues muchas veces los víveres entraban por la escotilla del cuarto de calderas exactamente al tiempo que se surtía el buque para zarpe; "… mi teniente es que se caen las cosas cuando pasan por aquí y como es hueco llegan hasta la caldera…" Eran buenas épocas, los tripulantes hacían estas maldades que no afectaban a nadie pero creaban espíritu de cuerpo y camaradería. Era un secreto a voces, que solo generaba algo de envidia abordo por parte de quienes no podían disfrutar de comida de tan alto nivel.

A futuro mis columnas se titularán "Desde el cuarto de máquinas", en honor de esos "Centros de Pensamiento", donde sin hacer daño a nadie, se analizan y discuten temas de interés local, nacional e internacional, por parte de colombianos honestos, sencillos y que sin interés político alguno buscan el mejor futuro para Colombia, de hecho se sacrifican calladamente por ella.

¡Felicidades en estas navidades y mucha prosperidad en 2020!

LOS BUENOS SOMOS MAS

Almirante (RA) David René Moreno Moreno

El análisis de la compleja situación que le están haciendo vivir al país unos pocos facinerosos, muestra que la dignidad de Colombia ha sido nuevamente atropellada durante los actos vandálicos disfrazados de marchas de reivindicación social. Hay una conspiración contra el gobierno del Presidente Duque y posiblemente está siendo dirigida desde el extranjero por el socialismo del siglo XXI y encausada en el país por mamertos de la izquierda recalcitrante que seguramente se apoyan en el dinero ilegal del narcotráfico.

Por primera vez estoy de acuerdo con Petro, cuando este personaje menciona que "No me he desmovilizado…", según lo destacan redes sociales el 28 noviembre 2019, pues nunca ha dejado de ser miembro de esa izquierda que promueve el odio hacia lo que le conviene y lo mantiene activo contra los colombianos, sin importar que se debilite la economía, la industria o la sociedad. Pero este es solo un peón dentro de la fase moderna de la guerra fría, donde el comunismo busca llegar al poder en la América Latina con violencia y terrorismo, olvidándose que el triunfo con trampas es una derrota, sino, que le pregunten al vecino del lado o a quien hicieron volar del nido más al sur.

Lo que sucede en el país no es espontaneo; ha sido calculado y se desarrolla paralelamente en varios países de América Latina con un libreto escrito a varias manos, las que tristemente se regocijan cuando hay muertos, heridos y vandalismo en general. He escuchado a un profesional chileno que alerta a Colombia sobre lo que puede estar pasando frente a la nueva "estrategia molecular disipada" para llevar a la izquierda al poder; esta tiene 3 fases: escalamiento, que es el incremento en el uso de la violencia; copamiento, cuando la Policía queda desbordada por cansancio, por afectaciones morales, por atender simultáneamente muchos focos de violencia; y saturación, cuando se acaba el estado de derecho.

Esto está sucediendo en nuestro país; es la radiografía de lo que se tendrá al fin de la campaña de desestabilización si no se toman a tiempo las debidas medidas, como la judicialización de terroristas; sin la aplicación de la Ley no hay disuasión ante el delito. No es lógico que Leder Correa Cobo, quien en 2012 robó un caldo de gallina, haya sido privado de la libertad, mientras que Daneidy Barrera Rojas (EPA Colombia), después de vanagloriarse de los actos de destrucción y la incitación al terrorismo durante las pasadas marchas en Bogotá, sea dejada en libertad. Esto, así como la impunidad con los miembros de las FARC motiva a facinerosos a cometer delitos. Si no hay justicia, se desmorona el estado.

La protesta social es indiscutiblemente un derecho constitucional, más no la destrucción, el terrorismo, el caos o la conspiración para desestabilizar el gobierno. Llama la atención que no se haya denunciado penalmente a quienes han estado al frente de las marchas que se han transformado en violencia y a aquellos que la incitan para hacer daño. Quien va a pagar los destrozos? Quien responde por el incremento del dólar o por las horas de clase que no se han dictado o por las horas de trabajo que no se han cumplido? Quien responde por el detrimento de nuestra economía? Quien responde por la mala imagen del país?

El estado tiene la responsabilidad constitucional de mantener el orden público en TODO el territorio nacional y de restablecerlo cuando se haya perturbado. Para ello cuenta con una Fuerza Pública que

debe actuar de acuerdo con la amenaza que enfrenta y con los medios con que la ha dotado la democracia. Puede que a muchos no les guste que se quiera restablecer el orden y no se permita la anarquía, pero a la MAYORIA de los colombianos nos gusta lo que dice el escudo de Colombia: la Libertad y el Orden.

No es lógico que una minoría pretenda gobernar el país; los colombianos elegimos un Presidente y él es la máxima autoridad, así no les agrade a los seguidores de Petro, Barreras, Cepeda y a los congresistas impuestos por Santos. Quien ha designado a los que se dicen ser integrantes del Comité Nacional del Paro? A quien representan? A las FARC? Al Foro de Sao Paulo? Lo que quieren es incendiar el país y para eso buscan paralizarlo. Buscan acabar con la economía para responsabilizar al gobierno, en lugar de trabajar para mejorar la calidad de vida de sus familias.

Llama la atención que quienes protestan impongan como condición acabar o modificar los ESMAD (Escuadrones Móviles Antidisturbios), propuesta que coincide con los intereses de las FARC en Cuba; alguna coincidencia o son los mismos? Lógico, se requiere quitar del camino a quienes impiden el vandalismo y por eso también suceden los continuos ataques a la Fuerza Pública. Si el ESMAD no fuera eficiente, nadie hablaría de ellos. Si no se quieren enfrentar a este brazo de la Policía Nacional, marchen y manifiéstense en forma pacífica, sin violencia, sin brutalidad. Constitucionalmente el estado ejerce el uso legítimo de la fuerza para mantener el orden público.

Bogotá, 17 diciembre 2019

BAHIA MÁLAGA
CC FERNANDO REYES MONCADA QEPD

Señores Cyber Corredera, buen día. Con toda atención me permito presentar que: el 27 de noviembre un grupo de oficiales y personal de profesionales que laboró en el la ejecución del proyecto de la Base Naval A.R.C. Bahía Málaga, se traslado a esa Guarnición con el único propósito de conmemorar el fatídico accidente aéreo, donde falleció el señor Capitán de Corbeta Fernando Reyes Moncada (Q.E.P.D.) los asistentes fueron los siguientes: Valm Jaime Parra C. C.N. Luis Enrique Torres S. C.N. Germán Sahid C., C.F. Hector Vanegas R. Arq. Luis Carlos Torres R. Arq. Alvaro Delgado R. Ing. Hernando Corredor G. y el señor Rodrigo Reyes Toledo, hijo del señor C.C. Fernando Reyes Moncada.

Con el apoyo de los diferentes Comandos de la Base Naval y Comando de Fuerza, se llevó a cabo la ceremonia Eucarística, asistiendo personal de diferentes componentes.

En nombre de todos, le agradezco publicar las palabras que se ofrecieron en memoria del señor Capitán Reyes Moncada y en memoria de los demás señores oficiales que han fallecido por causas naturales, luego de contribuir al surgimiento de la base Naval A.R.C. Bahia Málaga.

PALABRAS SR. CN(RA) GERMÁN SAHID CASTAÑO

Bahía Málaga, noviembre 27 de 2019

Señor C.N. Jesús Suarez Jefe de Estado Mayor F.N.P. Señor C.N. Javier Rubio, comandante A.R.C. 7 de agosto, Señor C.F. Jesús Alvarado comandante Base Naval A.R.C. Málaga Encargado, Señora C.C. Liliana Morales subdirectora hospital Naval,

Señora Gloria Toledo de reyes, esposa del señor C.C. FERNANDO REYES MONCADA

Señor Rodrigo Reyes Toledo hijo del señor C.C. FERNANDO REYES MONCADA

Grupo que laboramos en la ejecución del proyecto.

Señores Oficiales, Suboficiales, Infantes de Marina, personal Civil.

Señoras y señores

El lunes 27 de noviembre de 1989 sucedió un ***hecho histórico*** que conmovió la sociedad colombiana: el avión de AVIANCA HK 1803 decoló del Aeropuerto el Dorado a las 07: 13 Horas, con el propósito de cubrir la ruta Bogotá – Cali… sin embargo, el BOEING 277100 cayó del cielo cuando volaba a 10.400 pies de altura, desintegrándose en mil pedazos sobre una montaña rocosa, en jurisdicción del municipio de Soacha, ubicado al extremo sur de nuestra capital.

¿Pero por qué es un hecho histórico?

Afirman los entendidos que un ***hecho histórico*** suele definirse como una construcción o interpretación *realizada por historiadores* acerca de algún suceso particular, protagonizado por los seres humanos y ocurrido en un lugar y tiempo determinado, que es relevante socialmente, que está relacionado con otros sucesos, que propicia una ruptura con el pasado, que puede ser explicado dentro de su propio contexto, político, social y cultural del momento de los hechos, y que está suficientemente alejado del presente para comprender el impacto que generó.

Sin *pretender ser historiadores*, quienes promovimos este encuentro, estamos absolutamente convencidos que esta tragedia SÍ fue un **hecho histórico**, en tanto se convirtió en una expresión cultural que puso en evidencia la descomposición social colombiana y el poco valor y respeto por la vida

por parte de las organizaciones criminales… todo acompañado de una difícil situación política: **¡**murieron 101 pasajeros y 6 tripulantes**!** Y a pesar de que esta tragedia ocurrió hace 30 años, el impacto aún persiste en la memoria de todos y cada uno de los familiares y amigos de las víctimas.

¡En lo que hace a nosotros, dicho impacto aún nos estremece el corazón y el alma…! Porque en ese instante se perdió un hijo, un esposo, un padre, y un amigo… pero también se perdió a un Oficial de la Marina Colombiana, de profundos principios morales, ético en toda su extensión, incansable y cumplidor de su deber, y en tal intensidad… que hasta dio su vida por la patria: **EL SEÑOR CC FERNADO REYES MONCADA**.

A **FERNANDO** lo estamos recordado hoy, no sólo porque dio su vida en esa absurda tragedia, ¡sino porque le debemos gratitud…! Es decir, le *debemos estima y reconocimiento*, no por parte de la Institución, sino desde la INSTITUCIONALIDAD, porque la primera es una forma organizativa, y la segunda toma forma a través del RELACIONAMIENTO, el cual se concreta en el intercambio, no solamente de información, sino de sentimientos, principios y valores que guían el accionar de las personas.

Es la **GRATITUD** la que nos indujo a hacerles a USTEDES esta invitación eucarística, para conmemorar su muerte, pero también, para hacer un reconocimiento a las otras personas que igual dieron su vida en el proceso de construcción de la Base Naval Bahía Málaga y a las que han fallecido por causas naturales, luego de contribuir al surgimiento de la misma.

- Capitán de Corbeta Mauricio Ramírez Villar
- Contralmirante Juan Emerio Gaitán González
- Almirante Álvaro Campos Castañeda
- Coronel de Infantería de Marina Miguel Pérez Garcés

Es la **GRATITUD** la que despertó en nuestras conciencias el deber de tenerlos presentes en el tiempo y el espacio… es decir, ¡Por siempre en nuestras memorias!

Es la **GRATITUD** la que sacudió nuestros espíritus, para invocarlos, ¡y poder susurrarle al oído del Reino de los Cielos… y decirles MUCHAS GRACIAS!

Y es la **GRATITUD** la que, en la INSTITUCIONALIDAD, como sentimiento de humildad, debe propiciar el crecimiento de los hombres y así, ¡el de las Instituciones!

¡FERNANDO, amigo por siempre! Disfruta a DIOS, regálenos un pedacito de ÉL, ¡y denos una BENDICIÓN!

Muchas gracias por su asistencia.

Capitán de Corbeta (ra) FERES SAHID C.
Capitán de Navío (ra) GERMÁN SAHID C.
Capitán de fragata (ra) HECTOR VANEGAS R.
Arq. LUÍS CARLOS TORRES R.
Ing. HERNANDO CORREDOR G.
Vicealmirante (ra) JAIME PARRA C.
Capitán de Navío (ra) LUÍS E. TORRES S.
Teniente de Navío (ra) ROBERTO NORIEGA R.
Arq. ALVARO DELGADO R.

80 JÓVENES DEL GOLFO DE URABÁ VIVIERON LA EXPERIENCIA DE MARINOS POR UN DÍA

La Fuerza de Tarea Contra el Narcotráfico No 73 “Neptuno”, de la Armada de Colombia, con la participación de todos los componentes que integran el Cantón Naval de Turbo, Antioquia, recibieron la visita de 80 jóvenes del colegio Gimnasio Pilares del Saber, entre los grados séptimo a once, quienes pudieron disfrutar de la tradición naval, a través de la experiencia de Marinos por un día.

El evento que contó con el acompañamiento de la Policía de Infancia y Adolescencia y el Instituto Colombiano de Bienestar Familiar - ICBF, estuvo enmarcado en actividades marineras como halada de cabo, instrucción en nudos marineros, orden cerrado y gimnasia básica.

Con un recorrido guiado a las Unidades fluviales del Batallón de Infantería de Marina No 16, a la Capitanía de Puerto de Turbo, a la Escuela de Combate Fluvial y a la Estación de Guardacostas de Urabá, los ochenta jóvenes, entre los 12 y 17 años de edad, pudieron visitar todos los componentes del Cantón Naval de Turbo.

Fue un día donde las risas y la alegría, fueron el mejor aliciente con el que estos jóvenes pudieron conocer más a fondo la misión de la Armada de Colombia en los espacios marítimos y fluviales .

Este evento hace parte de una iniciativa que busca fortalecer los lazos de amistad entre la comunidad y la Institución Naval, así como fomentar el liderazgo, el servicio, la legalidad y transparencia en los jóvenes de esta región del país.

REUNIÓN DE EGRESADOS MI 16 Y MC 17

Tengo el agrado de enviarle foto del encuentro de cincuenta años de graduados de los cursos MI 16 y MC 17 celebrado en la Escuela Naval Almirante Padilla el 29 de noviembre del presente año.

Los asistentes en su orden son: capitán de fragata (r) Augusto Villafrade comandante de batallón en 1.968, Armando Pastrana, Daniel Espinosa Redondo, Ernesto Guzmán, Jairo Campos, Victor Millán Cáceres, Manuel Angulo García, Victor Plazas, Gregorio Guarnizo Andrade,, Bernardo Rodríguez Holguín, Director ENAP almirante Francisco Hernando Cubides Granados, Luis Fernando Velásquez Vasquez, Nestor Pineda, Hoover Morales García, Manuel Arango Echeverry, Reynaldo León, Ricardo Lugo Martínez, Antonio Arango Loboguerrero, Saulo Sánchez, Jorge Teherán y Orlando Quintero.

Los homenajeados desfilaron con el batallón de cadetes y en todas las actividades fueron sus anfitriones el comandante del batallón de cadetes capitán de fragata Jesús Zambrano Pinzón, decano académico capitán de fragata Alejandro Rueda Durán, director de centro de investigaciones capitán de navío Miguel Angel Garnica López y el subdirector capitán de navío John Henry Ruíz Murcia.

El Sr, director nos manifestó su cariño al sentirnos nuevamente en nuestra casa, la ENAP. No hay palabras para agradecer todas las atenciones recibidas en este inolvidable aniversario por parte de la gran familia naval de la cual hacemos parte.

Atentamente,

Antonio Arango Loboguerrero

MI 16 001 / Ingeniero Jefe Marina Mercante

UNA HISTORIA DE NAVIDAD

Te cuento Francisco ..... la familia de mi esposa son de Honda Tolima y desde hace más o menos unos 30 años vienen haciendo esta obra de cariño de amor de alegría a los Abuelitos del Ancianito que se encuentra en Honda llamado Acilo San Antonio y manejado por Monjitas, y consiste en que les hacemos un almuerzo especial a todos que son más o menos 100, les damos vinito y cervecita y les llevamos música, en algunas oportunidades mariachis y en otras como la del sábado que fueron tipleros y bailamos con ellos y les hacemos pasar un rato ameno.

Cabe anotar que la gran mayoría de estos viejitos son dejados en el Ancianato y nunca vuelven a saber de ellos.

Y por la tarde le hacemos la fiesta a los niños. Previamente vamos a barrios humildes de Honda y anotamos niños desde recién nacidos hasta 12 años hasta completar 200.

Y la fiesta consiste en brindarles de entrada un raspado, entran al sitio previsto para la reunión y les hacemos concursos de baile, se les da premios a los que mejor lo hacen, los hacemos bailar a todos armando trencitos y ruedas y luego se les da un regalo y un paquetito de dulces a cada uno de los anotados y por último a todos se les da un perro caliente con gaseosa y ahí termina la actividad.

En esta oportunidad encontramos un niño que no tiene piernecitas y juega fútbol, cuando los anotamos, le preguntamos qué equipo de fútbol le gustaba y nos dijo que el Barcelona y el Juventus. Entonces le conseguimos los uniformes de esos equipos y adicional a su regalo, se los dimos con un balón de fútbol original de la Copa America 2019.

Francisco, la verdad de no mas escribir esto me da nostalgia por estas personas que verdaderamente son hermosos y en especial los viejitos tienen una vida muy dura a pesar del esfuerzo de las Monjitas que los cuidan.

Tanto los abuelitos como los niños quedan verdaderamente felices por este ratico que les brindamos.

Este evento es netamente familiar, los fondos los recogemos de aportes que solamente la familia haga. Cada familia se inventa cosas para reunir el dinero como por ejemplo rifas o llenar alcancias desde el principio de año o si no, simplemente da el dinero. Nunca hemos acudido a aportes de Entidades o Empresas. Es totalmente familiar.

Eso te cuento

Ya seleccionó fotos y te las mando

Mil abrazos

CRIM(RA) Germán Ussa

ZAFARRANCHO GRÁFICO

CUMPLEAÑOS MARTA STAND

El Coronel(RA) Rafael Stand V., celebró el cumpleaños de su Sra. Martha en compañía de familiares y amigos en un elegante restaurante en Cartagena.

CUMPLEAÑOS MARIE LAURE

El 17 de Noviembre Marie Laure de Calderon Celebro su Cumpleaños , enfamilia y amigos.

2019/11/17

2019/11/17

REENCUENTRO NA 74 CON MOTIVO DE VISITA EUROPEA

Jorge Mario “Paisa” Restrepo Restrepo, Jose Maria “Pepe” del Castillo, Gabriel “Gabrielito” Rocha Camacho, Rodolfo “Rodo” Amaya Kerquelen, Raúl “Gordo” Valderrama Diaz, Francisco “Pacho” Rodriguez Aguilera, Mario “Genio” Rincón Matallana, Luis “Lucho” Gómez Vásquez, Carlos Eduardo “Bocanegra” Bocanegra de la Torre, Luis Fernando “Lucho” León Soto. Para los detallistas: Si, a parte de las botellas hubo algo de comida …

CONTI PANDA DE TRABAJO POR EL MUNDO

No pregunten ni donde ni cuando, pero el Panda alias Carlos Alberto Cortes Monje donde esté, estará siempre mostarndo un Colombiano profesional, digno y ejemplar! BZ!

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA - FACULTAD DE DERECHO

OBTENGA UN SEGUNDO TÍTULO UNIVERSITARIO

Si usted es Oficial de la Fuerza Pública o tiene un título universitario, logre su título en Derecho adelantando el programa de transferencia externa en la UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA, institución universitaria con más de 68 años formando profesionales y 19 años forjando exitosos abogados, miembros de la Fuerza Pública, que cursaron este programa.

Matrículas abiertas para el primero y segundo semestre del 2020.

REQUISITOS:

1. Diligenciar formato de transferencia.
2. Fotocopia del documento de identidad ampliada al 150%
3. Fotocopia autenticada del original del diploma del título profesional
4. Copia auténtica del original del acta de grado de profesional
5. Certificados originales de las notas del pregrado
6. Foto a color 3 X 4
7. Consignación derecha de inscripción por valor de $50.000 año 2020

JORNADAS DE ESTUDIO:

Diurno: lunes a viernes de 6:00 AM a 10:00 AM y sábados de 7:00 AM a 1:00 PM

Nocturno: lunes a viernes de 6:00 PM a 10:00 PM y sábados de 7:00 AM a 1:00 PM

CONTÁCTENOS: (PARA MAYOR INFORMACIÓN)

Carrera 6 N. 12 B – 66 Bloque J Transferencia Profesionales

Pbx. 3276999 Ext. 200 Cel. 3153498262 - 3202016246

Horario de Atención: lunes a viernes 8:30 AM a 7:00 PM Jornada Continua

Correos: **transferenciaprofesionales@ugc.edu.co**

nubia.lopez@ugc.edu.co

carolain.osorio@ugc.edu.co

CARLOS A. PARDO & CIA. LTDA. ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín Teléfono: (4) 232 7175 – (4) 262 3983 Fax: (4) 262 3983 Celular: 310 462 3484 Email: carlospardocia@une.net.co	**PALOSER SAS** Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28 Bosque, Cartagena Celular: 310 350 4986 Operamos 24horas
CONSULTOR INFORMÁTICO JORGE BORDA Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO https://jorge-borda.com/ Email: info@jorge-borda.com	**INMOBILIARIA VIVAL SAS** http://vivalarquitectos.com/ Calle 107 No. 52-08, Bogotá Teléfono: (1) 656 2938 Raul Valderrama (NA 74-76)

SANDWICH ARTESANAL
CON ROSTIZADO DE CERDO
TODOS LOS
VIERNES, SÁBADOS Y DOMINGOS
POR ENCARGO
VALOR $ 10.000
312-669-8538

Pa - ella
¿Y pa' los demás?
¡para todos hay con Domipaella!
Domi paella .com
Ordena a partir de 10 porciones
313 477 1971
www.DomiPaella.com

INGENIERO CARLOS ENRIQUE ORTIZ RANGEL
GERENTE GENERAL
MENTORING & EMPRESA
Marcando el Rumbo..!
gerencia@mentoring-empresa.com
(+57) 312-3774497
www.mentoring-empresa.com
★ Gestión del Conocimiento
★ Gestión de la Innovación
www.mentoring-empresa.com
★ Planeación Estratégica
★ Empowerment
GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO
GESTIÓN DE LA INNOVACION
PLANEACION ESTRATEGICA
EMPOWERMENT

MASCARÓN DE PROA

Cyber-Corredera

E-mail: enfermero@Cyber-Corredera.com

Derechos Reservados

Se invita a divulgar la información aquí contenida, citando la fuente