



Informativo virtual
para integrar la familia
naval colombiana






2021 - N° 246
www.cyber-corredera.de

Unidos por el mar
y exhaustos por
el último poste

Director: Dr. Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(ra) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera

<mailto:enfermero@cybercorredera.com>

DR. JORGE SERPA ERAZO 38-082	JOSÉ RAMÓN CALDERÓN Z. 38-004	DR. FRANCISCO RODRÍGUEZ A. 74-065
		
Director	Corresponsal Cartagena	Editor / Corresponsal Europa

EN ESTA EDICIÓN:

LA MEMORIA HISTÓRICA, EL CONFLICTO EN COLOMBIA Y LAS PRÓXIMAS ELECCIONES

4.1. EL INTERMINABLE MAR DEL SUR Y ARRIBO A FILIPINAS

RELATOS DE VIAJES POR COLOMBIA

"GRUPO ARRECIFES GOLF" REALIZA JUEGO ANUAL DE LA RECORDACION, MATCH PLAY Y OTRAS ACTIVIDADES

CRISTOBAL COLÓN

EL "ARMA" SECRETA DE CORTÉS

DE BATALLAS NAVALES, FLUVIALES Y OTRAS COSAS...

ARTHUR BRISCOE (1873-1943, Inglés)

ZAFARRANCHO GRÁFICO

CYBER-CORREO DE LA ARC-LULÚ

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

MASCARÓN DE PROA

LA MEMORIA HISTÓRICA, EL CONFLICTO EN COLOMBIA Y LAS PRÓXIMAS ELECCIONES

Por Vicealmirante (RA) Luis Fernando Yance V.,
Ex comandante de infantería de Marina, Armada Nacional



El Centro Nacional de Memoria Histórica, tiene como objeto la recepción, recuperación, conservación, compilación y análisis de todo el material documental, testimonios orales y los que se obtengan por cualquier otro medio, relativo a las violaciones ocurridas con ocasión del conflicto armado interno colombiano, a través de la realización de investigaciones, actividades museísticas, pedagógicas, entre otras, que contribuyan a establecer y esclarecer las causas de tales fenómenos, conocer la verdad y contribuir a evitar su repetición en el futuro. (Tomado del Centro Nacional de Memoria Histórica de Colombia- Contexto- septiembre-2021).

La memoria histórica se realiza en varios países de tiempo atrás. Observamos como el holocausto nazi en la ejecución de judíos en campos de exterminio durante la Segunda Guerra Mundial, estremeció al mundo por su crueldad y motivaciones para ocasionar ese exterminio en forma inmisericorde, destruyendo a una sociedad con el beneplácito de la dirigencia alemana y con la anuencia y órdenes expresas del Führer Adolfo Hitler con una obsesión permanente, en especial con el campo de exterminio de Auschwitz. Por ejemplo, en Francia durante esta guerra fueron deportados 75.000 judíos y solamente volvieron 2.500, no se sabe qué pasó con los demás. Estos lugares de exterminio hoy están a la vista de turistas para que observen como se destruyó una sociedad y para que no vuelva a ocurrir.

La memoria histórica sirve entre otras cosas, para reconstruir los lugares, identificar las personas causantes de estos crímenes de guerra, para proteger especialmente a la sociedad civil y para que a las juventudes indefensas no se le cercenen sus proyectos de vida. Hoy en día los derechos de los niños están contenidos en un tratado firmado el 20 de noviembre de 1989, por todos los países del orbe, llamado "La Convención sobre los Derechos del Niño".

La memoria histórica nos ha dejado muchas enseñanzas y también reflexiones sobre los derechos y deberes. Las leyes de la guerra, o el derecho internacional humanitario (DIH), que son un conjunto de normas internacionales que establecen lo que se puede y lo que no se puede hacer durante un conflicto

armado, tienen como principal objetivo, preservar un poco de humanidad durante los conflictos para así poder salvar vidas y aliviar el sufrimiento de quienes están en medio del conflicto.

Los organismos internacionales juegan un papel importante para evitar desmanes, violaciones y defender a la sociedad civil, en especial de aquellos que, por ganar, hacen caso omiso de estas reglas, llevando dolor y sufrimiento a miles de personas, reclutando a niños inocentes forzándolos a estar en filas en una guerra que no es de ellos.

Ahora bien, en los “procesos de paz” no se pueden ignorar estos horrores de la guerra; deben identificarse y castigarse por el sufrimiento causado a las víctimas y a la sociedad. En Colombia el conflicto ha sido cruel y despiadado, provocando muertes, genocidios, secuestros, desplazamientos forzados.

Un proceso de paz se implementa precisamente para acabar el conflicto, y al mismo tiempo buscar la verdad, la justicia y la reparación de las víctimas que han sufrido las violaciones a sus derechos fundamentales y para que los responsables de estos crímenes dejen las armas y respondan por los desmanes cometidos. Un proceso de paz no es un perdón total y sin justicia. A eso debe apuntarle la memoria histórica, para señalar cómo fue ese proceso y qué ruta siguió para que no vuelva a ocurrir.

Los procesos de paz deberán tratarse con filigrana, ser el modelo por seguir para que todos en la sociedad concuerden que la paz llegó para quedarse y no ser un remedo de paz elaborado para conseguir otros propósitos distintos, como sucedió en Colombia, haciendo caso omiso a las reglas en su construcción o lo que es peor, engañando a la sociedad colombiana por lograr un Nobel. La memoria histórica será implacable con estos desatinos de faltas a la verdad.

La memoria histórica sirve para trabajar con los recuerdos, es una tarea ardua de recoger testimonios orales, cargados de subjetividad, pero con una premisa muy importante: identificar a los determinadores, sus formas, el legado dejado, la destrucción de ideales y constituye en pieza fundamental para que estos actores no vuelvan a ese camino y la misma sociedad los señale para que no vuelvan a realizar esas acciones. La democracia permite echar la vista hacia atrás, para recordar un conflicto que muchos jóvenes de hoy no conocieron. Escuchar todas las versiones y todos los recuerdos es un síntoma de que la democracia ha alcanzado un grado de compromiso con la misma sociedad, sin discursos hegemónicos ni silencios forzados y menos para esconder la verdad, esa es la tarea urgente del Centro Nacional de Memoria Histórica. Recordar es un derecho y, para muchos un deber, hay que saber perdonar, pero no significa premiar, que se confunde cuando se reviven, crímenes atroces en especial con las víctimas y sus familiares.

En Colombia los victimarios se confunden y piensan que las segundas y terceras generaciones no tienen la capacidad y la oportunidad de conocer la verdad. Estos jóvenes deben conocerla para redactar un nuevo discurso sobre el pasado con la distancia emocional y las herramientas democráticas de las que disponemos y para que en el futuro se conozca una historia llena de matices de crueldad para que no vuelva a ocurrir.

Cumplimos 5 años del Acuerdo de Paz y, la memoria histórica aporta una dimensión fundamental en la transición a la paz: la del conocimiento y el reconocimiento por parte del Estado y de la sociedad de los hechos de violencia ocurridos. La historia hace parte de esa educación para la construcción de la memoria histórica, partiendo de la base de la convivencia y la reconciliación como un reto imprescindible que enfrenta la sociedad y el Estado para saber pasar la página y, requiere de transformaciones para superar la visión de amigo o enemigo o la sed de venganza de intentar hacer justicia y una gran dosis de educación para construir una paz estable y duradera.

Emilio Archila Alto consejero presidencial para la Estabilización y Consolidación, manifestaba en el noticiero CARACOL TV el 24 de noviembre en el marco de haber cumplido 5 años el proceso de paz con las FARC y, señalaba que este acuerdo ha sido uno de los más robustos en el contexto mundial porque nos hemos dado cuenta que la paz es necesaria y, este gobierno ha entendido que se deben hacer esfuerzos para que la sociedad no siga sufriendo los rigores de la guerra y debe encausarse como una necesidad y no como un trampolín político o de ganar nominaciones para obtener reconocimientos personales.

CONCLUSIONES

La memoria histórica servirá para recordar que hubo víctimas, victimarios responsables de masacres y crímenes de lesa humanidad y, que todos estos elementos por salvar vidas, humanizar la guerra, proteger a la sociedad civil, a los niños y niñas, evitar sus violaciones, destierros no serán olvidadas y, todos estos organismos humanitarios llegarán a un mismo centro de gravedad para evitar que este conflicto no vuelvan a ocurrir y estén a la vista para que las nuevas generaciones concurren a las urnas conociendo la verdad y puedan elegir sin engaños y falsos profetas aquellos que decidirán el futuro de la nación. Algunos políticos que en el pasado se alzaron en armas, siguen en la misma práctica de incendiar a el país, pero les llegó el tiempo de decirles no más, Colombia necesita la paz, requiere recordar la historia, su memoria para que nuestra sociedad busque la armonía y el mejor devenir de una nación en paz, para fortalecer los valores y virtudes entre los colombianos.

El sufrimiento de Colombia ha sido muy grande y de los muchos héroes que la han defendido, algunos están en el olvido, observando tras las rejas de la cárcel, el desatino de una justicia que no logró la verdad verdadera. La injusticia tiene sus límites y la memoria histórica estará presente para develarlos.

"Sin justicia, solo hay divisiones, víctimas y opresores". Napoleón Bonaparte.

4.1. EL INTERMINABLE MAR DEL SUR Y ARRIBO A FILIPINAS

Por: CN Mario RUBIANOGROOT ROMAN ("Papayo el Velachero")



Y así, tras el último cabo, tan <deseado> que este fue el nombre que le dieron, "...dejó de escoltarlos la tierra por babor y por estribor, y quedó el mundo a su popa para siempre y por fin el horizonte se ensanchó de un lado a otro ante los ojos de esas tripulaciones: un mar azul, como son todos los mares cuando están tranquilos, tan amplio y salado que nunca podría nadie confundirlo por lago alguno, inabarcable en su promesa, excitante en su llamada". (R. Marín).

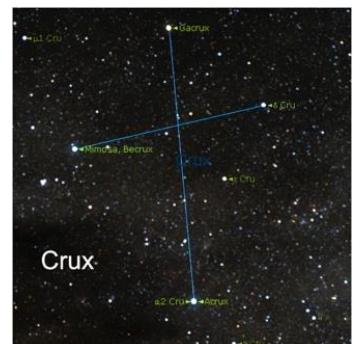
La travesía del Pacífico se inicia buscando ganar latitudes más cálidas, poniendo rumbo noroeste (NW), nordeste (NE) y norte (N). Se acercan mucho a la costa a la altura de la futura ciudad de Concepción, Chile, aunque sin parar continúan viaje por fin al noroeste para atravesar el Océano. No parar a avituallarse aquí fue, a la postre, un gran error. Por fortuna, la climatología les resulta muy propicia, con vientos constantes a favor y sin ninguna borrasca, lo que les permite avanzar diariamente del orden de 70 leguas.

Esas tres naos llevan ciento setenta y siete europeos. Ahora el Nuevo Mundo descubierto por Colón es una línea alargada a estribor. Lo que hay allí es un enigma y así se quedará. Explicarlo será cosa de otros.



Reordenando la situación de quienes comandaban las tres naos, que inician navegación hacia las islas de las Especies, queda así: Capitán General y al mando de la "Trinidad": Fernando de Magallanes; comandante de la "Concepción" Juan Serrano y comandante de la "Victoria", Duarte Barbosa. Flotaron pues, empujados por las brisas, como si de pronto el mar del Sur fuera un estanque enorme donde las aguas eran plácidas y la vida dulce. Costa arriba, al septentrión, viendo la otra cara del continente. El 18 de diciembre, cuando Francisco Albo mide 32° de latitud sur, Magallanes ordenó virar al poniente y alejarse rumbo a las islas Molucas, que no tenían la menor idea de distancias, en ese instante. Se les volvió tan placentero el viaje, "...a salvo de las tormentas y las aguas grises, que en medio de aquella paz que era el mar nuevo, lo bautizó don Fernando como océano Pacífico" (Pigafetta).

La belleza de los días se multiplicaba con la hermosura de las noches. El firmamento estaba despejado y sobre el mar en calma brillaban complacientes, como no las había visto nadie, un puñado de estrellas, concentradas como una nube de leche sobre un tapiz de terciopelo azul oscuro. Entre las estrellas desconocidas a las que se habían ido habituando desde que cruzaron la línea del ecuador, "... ahora brillaban luceros como joyas engarzadas, un racimo de resplandores, un vértigo de distancias, un mar que no era mar, pero se sabía eternamente infinito, infinitamente eterno" (Marín). Un mar que vigilaba desde las alturas una cruz de cinco luces dibujada en el cielo (la Cruz del Sur), esa constelación sería un día la "guía de los marinos del austro" (P. Cerdá).



Cada día avanzan 60 o 70 leguas. Y mientras ellos caminan, el horizonte retrocede. El hambre azota y pasan las horas ensimismados, apáticos, medio despiertos, medio dormidos. Cada mañana se renueva en la tripulación de la armada la esperanza de ver tierra ese día; y cada noche trae la ilusión de verla al día siguiente. La esperanza —como en el brindis del bohemio— es lo que los mantiene vivos después de casi dos meses de navegación sin que sus ojos vean más que mar y firmamento. Varios marinos se enferman de escorbuto constantemente y mueren; cuerpos que son lanzados al mar.

Todavía es 25 de enero cuando Tomas Natin grita:

—¡Tierra por fin!

Divisan una isla pequeña y deshabitada que la bautizan San Pablo para recordar el día de la conversión del apóstol. No se ve agua dulce, ni aves, ni animales y además no se puede fondear pues el escandallo que mide la profundidad no alcanza a tocar el fondo en ninguna parte.

Una semana después dan con otra isla desolada. Una luz de nueva esperanza. Pero tampoco en ella se ve agua dulce, ni frutos comestibles, ni lugar para fondear. La bautizan Desventurada y desisten de bajar a tierra. Pero en el mar que la circunda hay muchos peces. Lanzan todas las redes al agua y sacan

doradas, albacoras y bonitos. Es una fiesta, comen, dan gracias a Dios por ese regalo y continúan esa navegación que parece no tiene fin.

El 4 de febrero divisan otra isla desierta. Tampoco allí encuentran un lugar para fondear. Pero si ven muchos tiburones y así la bautizan y a la larga siguen navegando con vientos alisios en aletas y popa.

El 12 de febrero cruzan la línea equinoccial por segunda vez, mientras el escorbuto sigue ganando víctimas. Ahora casi todos conocen los síntomas. A algunos afecta más que a otros (a modo del Covid), como en una lotería. Diez hombres han encontrado su tumba en el océano Pacífico y otros treinta están enfermos.

Son la últimas mañanas de febrero. La travesía por el océano Pacífico ya lleva cien días. En la cubierta el sol consuela, castiga, tortura. Un cardumen de peces pasa muy cerca de las naos. ¡Un regalo! Los marinos sanos lanzan redes. La pesca de todas las naos alcanza para comer varios días.



—¡Tierra a la vista! — grita el Velachero desde la cofa del palo trinquete de la Trinidad. Es el día 6 de marzo de 1521. Han pasado ciento diez días desde que entraron a los Mares del Sur. Nadie le cree porque no se ve tierra por ninguna parte. Lo ignoran. Al mediodía Albo mide la latitud: 12° norte.

El vigía vuelve a gritar —¡Tierra, tierra! Pero no la ven. Magallanes promete regalarle cien ducados si es cierto y sube el mismo al carajo o cofa de la mayor. Entonces no le cabe duda...

—¡Tierra, bendita tierra! — grita.

Los lombarderos disparan salvas. Punzorol iza el pendón de Castilla. El cura Valderrama reza la bendición que tenía preparada para ese momento: *“Bienaventurados aquellos que no pierden su curso en la amplitud del océano. Bienaventurados aquellos cuyo barco no se hunde y con alegría llegan a puerto”* (P. Cerdá).

Canta el *Láudate Domine* y todos lo secundan. El vigía Pedro Navarro recibe de Magallanes los cien ducados prometidos.

Delante suyo se dibujaban cada vez con mayor nitidez tres islas cubiertas de bosques con playas de arenas muy blancas. El mar calmo se va haciendo transparente conforme va perdiendo profundidad. De azul profundo pasa a celeste-turquesa. Los nativos de la isla se acercan en sus barcas con sorprendente rapidez. En cosa de minutos se ven rodeados de embarcaciones pintadas de rojo con una vela triangular hecha de un tejido tosco de hojas.

—Parecen velas latinas— comenta Pigafetta. Las barcas tienen timón en proa y en popa en forma de pala.



Los intrusos suben a la nao, pues Magallanes lo permitió. Empiezan a robar que un hacha, que una caja de clavos, que una madeja, hasta que Punzorol grita:

—¡Son ladrones! Al agua con ellos. Atacan a los europeos y se lanzan al agua cuando escuchan la explosión de una lombarda. Más adelante, unos isleños se apropiaron de una pequeña embarcación perteneciente a la flota de Magallanes. Éste se acercó a tierra para recuperar su bote, pero presenciando como aquellos isleños le arrojaban lanzas, se vio obligado a ejecutar a siete de aquellos nativos e incendiar sus viviendas. Finalmente, los chamorros, les proporcionaron comida como canastos llenos de unos frutos redondos y duros color marrón que nunca antes habían visto (cocos) y otra fruta verdeamarilla que es más fácil de comer (bananas) y abundante agua, a cambio de hierro.

—La bautizaremos isla de los Ladrones— propone Magallanes. (actual archipiélago de las islas Marianas). Levan anclas el 9 de marzo rumbo al oeste. Al verlos partir, los nativos se acercan en sus barcas a toda velocidad y les disparan flechas envenenadas que no los alcanzan. Las naos hacen un giro inesperado y pasan muy cerca de ellos volteando sus barcas.



El 16 de marzo anclan frente a una isla que se ve desierta. La vegetación de fondo es tropical, con árboles frondosos en muchos tonos de verde. Magallanes presiona a San Martín, para que mida la longitud. Le urge saber si todavía está en la demarcación castellana. El cosmógrafo observa la posición de los planetas conocidos por él: Saturno, Marte, Mercurio y Venus y compara sus mediciones con las tablas que le pasó Faleiro. Llega al grado 189 al oeste de la línea de Demarcación. Magallanes no le quiere creer. Eso significaría que están en tierras portuguesas. No, imposible, piensa. Estas islas corresponden a Castilla, lo mismo que las Molucas.

Envía al otro día a un grupo de hombres sanos a explorar el interior de la isla, el cual regresa antes de que se ponga el sol con dos toneles llenos de agua, muchos higos largos y otras frutas. San Martín propone bautizarla Isla Encantada. El Capitán prefiere llamarla “Aguada de las Buenas Señales”. Como es el quinto domingo de cuaresma, día de la resurrección de San Lázaro, da ese nombre a todo el archipiélago. Pide a Pigafetta que dibuje un

mapa de las islas. (21 años después el explorador Ruy López de Villalobos, rebautizó el archipiélago como Filipinas en homenaje a Felipe II).

La soledad de los europeos en la "Aguada de las Buenas Señales" dura poco. Una semana después de su desembarco ven acercarse cinco barcas; los nativos hacen ademanes que vienen en son de paz. El que parece ser el líder, tiene los dientes rojos. Magallanes lo saluda dándole su mano, gesto que el nativo no entiende. Sonríe y le da una nuez de regalo. Le indica que es para masticarla. ("Nuez de Betel", que crece en un árbol llamado areca y se consume como goma de mascar con efectos estimulantes.... y alucinantes).



Pigafetta trata de comunicarse con unos de los aborígenes y entiende que la isla se llama Homonhon (isla de Samar en Filipinas). A sus embarcaciones les dicen balangay. Estudia con interés los frutos que los nativos bajan de sus barcas y abren con ayuda de piedras en medio de gran entusiasmo. Son los mismos (cocos) que han visto y desechado de la isla de los Ladrones.

Duarte Barbosa sugiere que la grasa que obtienen al cocer la pulpa del coco con su agua puede servir para calafatear las naos. Pigafetta se suma a un grupo de marinos que se aboca a cosecharlos. Está encantado con ese fruto y anota en su diario: "Una familia de diez personas puede vivir con el fruto de sus cocoteros cien años".

Continuará en la próxima Cyber-Corredera...

RELATOS DE VIAJES POR COLOMBIA

Por: David Escobar Gómez, NA 42-044



Ya afianzada en Europa o aceptada la idea que ya no dependíamos de España, que éramos una nación soberana, se interesaron en saber cómo tomábamos los alimentos y su respectivo entorno, en todos los sentidos. Y por ese motivo hubo muchas crónicas de viajes, en la década del veinte del siglo XIX, en las que relataban esos viajeros europeos lo que más les llamaba la atención. A falta máquinas de retratar y lo que se les vino después solo les quedaba la opción de escribir. Por supuesto hubo de todo: pésimos relatos pero también unos muy interesantes como para recordar o mostrar a los lectores de la Cyber-Corredera.

Carl August Gosselman, fue un oficial de la Armada Sueca y uno de esos visitantes que le mostró a sus conciudadanos, más que todo: conductas. Su libro: Colombia 1825-1826, fue traducido al español, y el Banco de la Republica de Colombia facilitó su difusión al ponerlo en sus estantes de ventas por allá en el a segunda mitad del siglo XX. Yo tuve la oportunidad de tener un ejemplar en mis manos y, ahora que estuve por Antioquia, de turista, en situaciones muy distintas, con gusto le hago llegar mis consideraciones para el deleite de ustedes. Empecemos pues.

Nos dice Gosselman que, en Santa Marta, le abrieron sus maletas, pero con tal fineza, que no supo de la habilidad de los indígenas, sin embargo, al no haber signos de violencia, sí le faltaban algunas pertenencias. Lo que no ocurrió en Antioquia, cuando un campesino le dijo, al regresar de su recorrido:

- Mister, esta navaja debe ser suya. – Le mostró una hermosa navaja escandinava que traía envuelta en un pañuelo que sacó de su carriel y agregó- porque por aquí nadie tiene una cosa destas y busté ha sido el único que ha estado por acá últimamente.

Sí señor, era su navaja que había perdido a la subida hacia Medellín. No obstante su valor, lo que le impresionó fue la honradez del mestizo. Fácilmente hubiera podido quedársela. Se la regaló.

Sin embargo, el episodio que le tocó disertar o relatar, fue el de la subida a la ahora ciudad industrial.

A falta de carreteras, de cables aéreos, el ascenso al Valle de Aburrá se hacía a lomo de indio, en taburetes. O la sillataxi. Visto ese transporte humano normal para nosotros, al sueco le pareció lo más horrendo del mundo para la dignidad de los seres humanos.

- ¡ No señores! Ni crean que yo, todo un oficial de la marina sueca, todo un varón y alto concepto de la dignidad humana, acepte que un congénere me cargue. ¡Ni por el putas!



- ¿Entonces no va subir pues mi don?
- Por mis propios medios...¡sí! Dejarme cargar es una bajeza. Si para eso tengo mis piernas que la naturaleza me ha dado.
- Vea Mister, esa subida es tan brava como empinada, súbese con el indio Emilio que le tocó a usted. Es un camino por entre piedras y busté no le conoce maña.
- ¡Ya se los puse de presente! Soy incapaz de dejarme cargar, como si yo fuera un inútil. ¡No señores! Que maricón no soy, tampoco lisiado.
- Mister, mister, déjese de huevonadas...acomódese con Emilio.
- No, y ya salgo adelante, por mis propios medios.
- No liace. de todas maneras Emilio viene, - dijo el jefe de los silleteros y agregó en voz baja- este remejo se cansa pronto. ¡Fuimonos!

Y así, Gosselman emprendió camino arriba por el estrecho sendero de piedras muy empinado porque no quiso que lo llevaran a espalda de Emilio. Y ya había visto a otro sillettero que iba adelante que subió rápidamente y se le perdió de vista. Mientras él, trastabillando con sus botas – bien lustradas- no avanzaba es nada, lo que se dice nada. Miró hacia atrás, y se encontró con la mirada expectante de los otros silleteros quienes, parados, parecían decirle: Por estar hueviando estamos sufriendo más. Entonces, trató de ir más rápido. ¡Pero qué va! Su velocidad de crucero era de tres tropezones por cada piedra mal puesta de camino, no de herradura, porque las bestias tampoco era que les rindiera como los diestros silleteros humanos.

Humano al fin y al cabo, el mister reflexionó al ver que más daño hacía él con su lentitud y de mala gana aceptó embarcarse en la espalda de Emilio, y ahí sí, vio como subían con...¡una agilidad! Un dinamismo, que parecía no tener nadie en sus espaldas. Hasta que llegaron a la primera fonda del camino que bordeaba el río Nus, en el corazón de las montañas antioqueñas. Tan pronto se puso en tierra Carl August, vio que Emilio se fue directo a un horcón travesañ de la choza, de la parte de afuera, de donde tomó un paquete del cual sacó una arepa con algo dentro. A lo que el extranjero le dijo que porqué lo tomaba. Si había otros iguales.

- Mister, yo lo dejé ayer que bajaba – y agregó- por acá se respeta...este es el mío.

Ya se pueden imaginar la sorpresa del oficial sueco al ver tal nivel de honestidad y respeto por las cosas ajenas, que ni en la misma Suecia, de ese entonces.

En Medellín, se alegró saludar a sus paisanos de apellido De Greif, y otros, que no recuerdo.

Llega a Bogotá, y de las cosas que más le llamó la atención, fue el desfile de oficiales del Ejército Libertador paseando por la carrera Séptima: cada uno con un uniforme distinto. Al no tener uno oficial. Parecía un desfile de guacamayas. Cada venezolano- que eran la mayoría, se daba la libertad de diseñar su chaqueta con los colores más llamativos posibles. Igual sus gorras, pantalones, altura de las botas. Charreteras o fornituras. Y lo que no les podía faltar: el sable. El que les servía para atravesar a los parroquianos, en las chicherías, que se burlaban.

Todo lo anterior, estimados lectores, para decirles que estuve de turismo por parte del Departamento de Antioquia, para que sepan. En compañía de mi esposa Josefina.

Un paseo inolvidable e irreplicable, dada la edad de los viajantes.

Les recomiendo el municipio de Jardín, para los que no lo conocen. Bello o encantador, y desde luego muy visitado por nacionales y extranjeros. No se queda muy relegado Jericó, Anzá, Támesis. Formas de vida apacible, de gente trabajadora, y para completar, aprovechando la bonanza cafetera. Se están mamando dos millones trescientos mil pesos por carga de café. Sin embargo, el paisaje del valle del Cauca es para quedar extasiado por más de treinta minutos desde los miradores que los hay por varias partes. Ver los Farallones de La Pintada, y los pueblos incrustados en la cordillera...en realidad que es un deleite.

No se me permite dejar en el caldero los sabrosos chicharrones, los frisoles, y los chorizos de res, cerdo, o búfalo. La ricura incorporada a la felicidad gastronómica, ¡pero que vá! ahora viene lo triste:

Me tocó interrumpir la ingesta típica, de manera súbita. Sea, parar de comer a lo bien sabroso: porque se me alborotó la bilirrubina.

A mí sí me extrañó, cuando llegué a acordar la cita con el maestro Fernando Vallejo Rendón, que su sobrina Tatiana, que atiende el Café Vallejo, en Laureles, que no nos conocíamos, y armó un alboroto que me dejó anonadado. ¡Que ojos tiene el primo!. Me dijo con entusiasmo de primer grado. Esta debe estar mal de la cabeza, pensé.

¡Claro! Que tenía los ojos amarillos en la parte que es blanca: ya tenía la ictericia y no me había dado cuenta, en mis ojos claros. Lo supe, del mal del hígado, por los otros síntomas al otro día. Como es la rasquiña en todo el cuerpo amarillo. Tenía razón.

¡Adiós chicharrón, adiós cerveza! Por lo que no pude cumplirle la promesa a la virgen de beberme una botella de aguardiente en el atrio de la iglesia de cada pueblo que visitaba. ¡Avemaria!

Y así el periplo, pasé por la patria chica del general Córdoba; Rionegro, y por donde libró la batalla en El Santuario. Pasamos una noche en Valparaíso, donde vino a la vida el famoso Uribe Uribe, el bueno.

Digamos, para terminar: la misma tierra de mis ancestros maternos vista en diferentes épocas. El adelanto, el desarrollo económico es impresionante, igual ver a muchas niñas con implantes metidos en apretadas licras. También es menester desatacar la atención de sus habitantes, amorosa y dispuesta a servir.

No obstante, aún se ve mucha pobreza colgada en las cornisas de las montañas y a un lado de las carreteras.

“GRUPO ARRECIFES GOLF” REALIZA JUEGO ANUAL DE LA RECORDACION, MATCH PLAY Y OTRAS ACTIVIDADES

Por: Cronista Golfístico de Arrecifes.



Se acerca el ocaso del año y ya estamos alistando el “Plato de Estrellas” con el fin de posicionarnos para el próximo 2022. El Secretario del Grupo determinó que el día 28 de octubre del presente año, se realizara el “Noveno Juego de la Recordación”, en memoria de nuestros Compañeros, que se nos adelantaron a nuestro zarpe a la eternidad en derrota de los mares celestiales y que hoy día nos observan desde el “Hoyo 19” de la Gloria.

Se volvió una muy naval costumbre realizar una corta ceremonia al termino de nuestro juego de golf del hoyo 18, donde después de escuchar las trompetas del minuto de silencio y honores con el pito del contra maestre, proceden los jugadores asistentes alrededor de su lago a “lanzar” una bola a sus aguas calmas.

Esta Ceremonia, tuvo el siguiente “Orden del Día”:

1. Palabras del Señor Almirante LUIS CARLOS JARAMILLO PEÑA – Presidente Grupo Arrecifes.

En donde con nostalgia mencionó al partner Enrique Mahecha fallecido unos días antes a éste nuestro “rito” programado del año 2020, e indico la totalidad de quienes nos han precedido, como son:

Capitán de Navío	ANTONIO LABORDE RESTREPO
Coronel	CARLOS CORZO TORRES
Brigadier General	GUILLERMO ZUÑIGA CABRERA
General	RAMÓN NIEBLES USCATEGUI
General	FARUK YANINE DIAZ
Vice-Almirante	ALBERTO SANDOVAL SOLANO
Coronel	ENRIQUE CARVAJAL NUÑEZ
Capitán de Corbeta	EDUARDO NOGUERA GAVIRIA
Capitán de Navío	ROBERTO REYES CARDENAS
Capitán de Fragata	EDILBERTO RAMIREZ VILLATE
Doctor	MIGUEL RIVEROS RODRIGUEZ
Capitán de Navío	ORLANDO MATERÓN TREJOS
Mayor General	LUIS H. VALDERRAMA NUÑEZ
Brigadier General	LUIS F. ESTUPIÑAN FUERTES
Almirante	ALVARO CAMPOS CASTAÑEDA
General	MANUEL SALINAS CATTIN
Mayor	JUAN MORENO RODRIGUEZ
Teniente de Fragata	ENRIQUE MAHECHA

Q.E.P.D

2. Oración Marinera “ARRECIFES GOLF”.

Tú señor que dispones del Viento y del Mar de la vida,
 Donde permites la calma y la tempestad,
 Nos llama zarpando hacia el infinito,
 Con las velas desplegadas y el silencioso sonido de la muerte.

Te pedimos por nuestros “Partners”– amigos,
 Confiando en tu misericordia desde su arribo en tu Presencia,
 Que descansen en paz.
 Ten de nosotros también Señor, piedad y misericordia.
 Amen.

Toque de trompetas minuto de silencio

3. Honores de Pito del Contramaestre.
4. Homenaje Golfístico – Lanzamiento Bola Golf al hoyo 18.



Almuerzo y Premiación: Asistieron a la convocatoria del juego 36 jugadores (gran participación), con la invitación de algunos miembros de la JD del Club y posteriormente se premiaron un Gross y cuatro Netos. A continuación, el tradicional y succulento almuerzo de compañeros, como fue la afamada y deliciosa “Pechuga de Pollo” y rociado con vino tinto o blanco de las estepas chilenas. Los ganadores de esta modalidad fueron los citados a continuación:

Puestos	Nombres
Primer Gross y Campeón	Ricardo Galvis
Primer Neto	Germán González
Segundo Neto	Ricardo Bonilla. Mejor 2V
Tercer Neto	Jorge Osorio

Aspectos del Almuerzo:



GRAL ALDANA Y SEÑORA



CARMELA, CESAR, PACHO Y HECTOR



SAULO, MARIO, OLGUITA, ADELA, IGNACIO



MAURICIO, RICARDO Y PATACON

MATCH PLAY: Se sucedieron los juegos, para los días jueves normalmente y se participó en la modalidad “Match Play” en solo las Categorías “A” y “B”, de hándicaps del 0 al 29 la primera y de 30 en adelante la segunda y Categoría de Damas.

Para los de la “Alfa”, a finales de octubre se definieron los cuatro finalistas como fueron la dupla conformada por Héctor Pachón y Gabriel mercado, quien ganó en apretado encuentro. Por el contrario el segundo dúo “Chamaco” Osorio y el “Sordo” González, quienes empataron y está pendiente el desenlace a mediados de noviembre. De tal forma que aquí ya hay mínimo segundo puesto. Veremos el desarrollo más adelante.

Llegó el 04 de noviembre y para los de la “Bravo” se enfrentaron en cuartos de final la dupla “Jaramillo-Rubianogroot” (es decir los “Papayos”) y el dúo “Porras-Sáchica”. Fue “Duelo de Titanes” según los entendidos, pues nadie quería dar ventaja alguna. Hubo “embocadas” de TV dignas de defender el juego individual. La segunda dupla definió la victoria de Sáchica tres hoyos atrás, mientras que la primera llegó al H18 empatados, con el agravante que el Señor Almirante tenía ventaja en ese hoyo. Ambos jugadores hicieron “Doble Bogey”, pero la ventaja obtuvo la <Victoria Justa>. Pasan a la final los almirantes Jaramillo y Sáchica y disputaran el tercer puesto los Capitanes Porrás y Rubianogroot, es decir el Submarinista contra el de Superficie; están listos los “sonares”, las “cargas de profundidad” y los “Torpedos” no filoguiados.

En cuanto a las Damas, quedan por disputar los juegos Olga Jiménez vs. Marta Aldana y Adela Albarracín vs. Ana Carmela Gómez. Está para alquilar tribuna y ver esa final.

De manera tal que el jueves 11 de noviembre, día de la Independencia de Cartagena y partido Brasil vs. Colombia en Brasilia, jugaron las duplas para definir primeros puestos así: Categoría "A" "Chamaco" Osorio vs. "Braso Loco" Mercado y el "Sordo" González vs. "Ajua" Pachón. Mientras que en la Categoría "B" para 1er. Puesto, la dupla Jaramillo-Sáchica y 3er. Puesto la dupla Porras-Rubianogroot. Los resultados saltan a la vista, pues aunque dieron la pelea las duplas llegaron al H18 con la esperanza de empatar. Ganaron Sáchica y Porras sus respectivos Match Play; es decir "El Arma Silente" le gana en franca lid al "Arma de Superficie", en la "Alfa" gana Gabriel Mercado y en damas Ana Carmela. Felicitaciones a los ganadores de este primer "Match Play" en Arrecifes.

El día 25 de noviembre, se premiaron los ganadores y se les entregó el "Obolo" a los empleados del Club, como ha sido tradicional, por parte de nuestro Grupo. Veamos:



De los ganadores del Match, la única quien estuvo presente fue Ana Carmela de Narváez.

CRISTOBAL COLÓN

CN (ra) Carlos A. Prieto Ávila

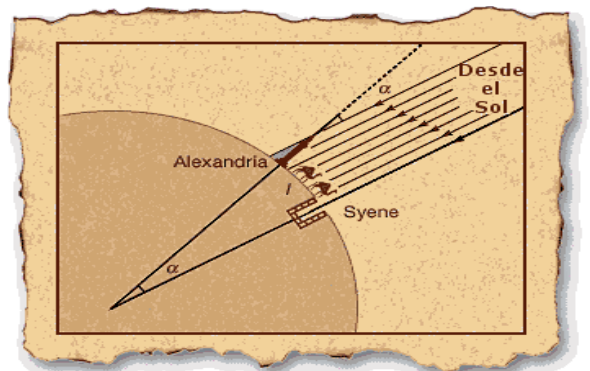


Siempre que por cualquier razón evocamos a don Cristóbal Colón, vienen a nuestra mente una cantidad de mitos y misterios; unos que nos fueron inculcados por quienes nos enseñaron las primeras letras y conocimientos, pero que a la luz de las ciencias no tienen ningún sustento, y otros, porque siempre su vida y hechos estuvieron rodeados de misterio y fantasía; en el podemos decir que la razón y la magia se enfrentaron, tanto que con certeza podemos afirmar que es uno de los personajes de la historia más enigmáticos y discutidos.

No tenemos certeza del sitio exacto de su nacimiento; se discute si su aventura fue producto de su fantasía o de sus conocimientos; las capitulaciones que firmó, no se cumplieron y hasta muerto, no sabemos cuál de las tumbas que se dice tienen sus huesos es la verdadera: ¿Valladolid? Sevilla? ¿Santo Domingo? ¿Cuba? Tampoco se ha develado el misterio de los signos que adoptó para que simbolizaran su firma.

Que, a finales del siglo XV, ¿se dudaba que la tierra era redonda? Esto ya estaba suficientemente estudiado y establecido desde tiempos inmemorables. Veamos algunos ejemplos que lo comprueban.

Eratóstenes de Cirene, matemático, astrónomo y geógrafo griego (276 a.C.-194 a.C.), director de la Biblioteca de Alejandría, sirviéndose de cálculos matemáticos sobre la longitud de un arco de circunferencia y mediante observaciones del sol al medio día en Syene, en Egipto (actual Asuán) y Alejandría a 800 kilómetros al norte, logró establecer la circunferencia de la tierra, la que calculó en ese tiempo en 39.750 km. (el valor real en el ecuador es de unos 40.075 km.), luego desde entonces se sabía que la tierra era redonda, aunque se decía entonces, equivocadamente, que era una esfera.



Hiparco de Nicea (190 a.C. - 120 a.C.), matemático y astrónomo, dividió la tierra en meridianos y paralelos, haciendo usuales los conceptos de latitud y longitud e intentó proyectar fielmente la Tierra esférica en un mapa bidimensional. Además, fue quien calculó con excelente aproximación la distancia entre la Tierra y la Luna y adoptó el sistema babilónico de dividir el círculo en 360 grados y cada grado en 60 minutos. Fue quien estableció la duración del año tropical en 365 días 5 horas y 55 minutos, fijando la duración del día en 24 horas.

Posidonio de Apamea (135 aC. -51 aC.), astrónomo, geógrafo, historiador y filósofo, en su obra "Sobre el Océano" estableció por primera vez la influencia de las fases de la luna sobre las mareas; hizo otra medición de la circunferencia de la Tierra tomando como referencia la posición de la estrella Canopus, vista desde Rodas y desde Alejandría, estableciendo un valor mucho menor que lo calculado por Eratóstenes y del valor actual. Esto motivó que al elaborar un mapa exageró la extensión del continente euroasiático en dirección este-oeste.



Posidonio de Apamea

Luego *Claudio Ptolomeo* (100 dC.-170 dC.) nacido en Tolemaida, Tebaida (Alto Egipto), astrónomo, geógrafo y matemático, incluyó en sus mapas paralelos circulares con centro en los polos y, meridianos convergentes en los polos. Los países lejanos eran imaginarios, pero la zona mediterránea estaba representada con exactitud.

Con esto queremos dejar establecido que no era posible que para el año de 1.492 se pudiera estar creyendo, como muchos lo afirman, que fuera un concepto generalizado el de que la tierra fuera plana.

¿Cuál fue la preparación de don Cristóbal en las labores del Mar? ¿Empezó como un marinero común?, y si fue así, ¿cómo y cuándo se convirtió en oficial?

El historiador y geógrafo inglés G.R. Crone sostiene que su inicio no fue como marinero sino como comerciante. Consideremos esa posibilidad; pero aun siendo así, su decidido interés en la geografía y la navegación lo llevaron a aprovechar sus viajes para irse haciendo un destacado aprendiz de las labores del mar. Además, en aquella época no era necesario que el comandante de una expedición marítima fuera el marinero más experto. Por ejemplo, el Duque de Medina Sidonia, quien comandó la Armada Española, nunca había navegado.

Pero estudiando las diferentes biografías que sobre él se han escrito, vemos que debido a su constancia, a su obsesión de realizar su idea y a las oportunidades que tuvo de participar en múltiples viajes, había adquirido grandes conocimientos de marinería y navegación. Entre sus experiencias de esa época de aprendizaje, como pocas, pudo contar inclusive con la de un naufragio cuando navegaba en un barco genovés hacia Flandes; al salir del Estrecho de Gibraltar, fue atacado por los franceses resultando hundida su nave, siendo él de los contados que logró llegar a nado a las costas portuguesas.

Así llega a Lisboa, donde se encontraba su hermano Bartolomé, actúa como agente comercial de la casa Centurione. Pasa unos años navegando en barcos portugueses por Irlanda, las Azores, las costas de África y probablemente Islandia. Hacia 1.480 en Lisboa, contrae matrimonio con la hija del anterior capitán general de Porto Santo en Madeira, donde se establece por un tiempo y nace su hijo Diego. Es probable que aquí se dedicara a aprender a leer y escribir las lenguas clásicas, así como a estudiar matemáticas, astronomía y aprender a hablar portugués y castellano.

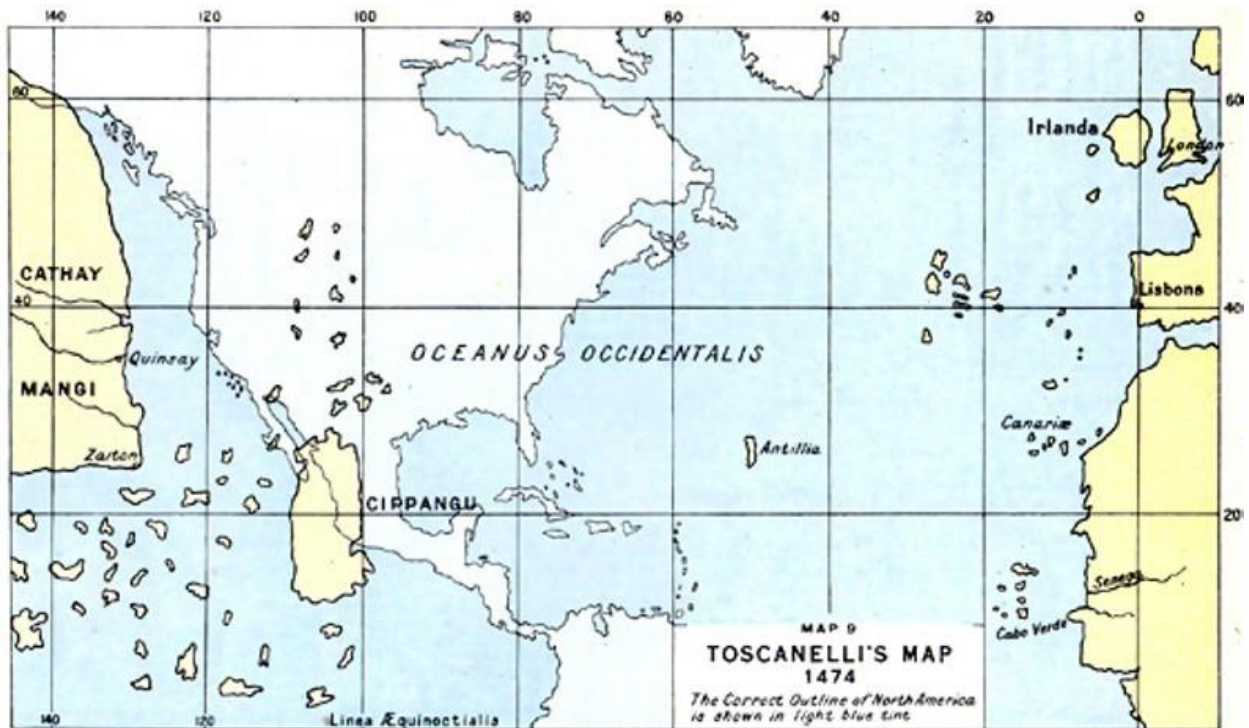
¿Cómo se siguen encadenando los acontecimientos que determinaron e hicieron ver la posibilidad de éxito de una empresa que se consideraba en esa época una utopía?

Indudablemente mucho tuvo que ver el acaso y por supuesto la personalidad de don Cristóbal. El acaso, ya que con motivo de su matrimonio se fue a vivir a Madeira, donde tuvo acceso a los documentos sobre navegación y viajes que guardaba su suegro, Bartolomé Perestrello. Lee entonces los tratados geográficos escritos por los científicos antiguos que vimos arriba cuando hablábamos de la redondez de la tierra, y toma contacto con los geógrafos de la época.



Establece correspondencia con el filósofo florentino Paolo Toscanelli, (cartas transcritas en la obra "Vida del Almirante Cristóbal Colón" escrita por su hijo don Hernando), quien le hace llegar un mapa que había elaborado basado en las estimaciones hechas por Marco Polo de las distancias de Asia, con el que quiso interesar al rey Juan de Portugal haciéndole ver las ventajas de organizar un viaje a la China y Japón navegando hacia el oeste.

Y es entonces, estudiando este documento, cuando confirma que su idea es plenamente realizable y conoce los términos Antilla y Cipango, que llegan a obsesionarlo. Curiosamente, veamos un gráfico que gentilmente nos hizo llegar el Almirante Mauricio Soto, cuando conversábamos sobre estos temas y que lo obtuvo de una publicación hecha por Exxon con motivo de la pasada celebración de los 500 años del viaje de Colón



Las imágenes amarillas son el mapa original elaborado por Toscanelli. Veamos lo increíble cuando se le superpone América. ¿Si vemos donde quedaría Cipango? Ahí es donde con sus cuatro viajes quiere llegar. Y por eso da vueltas por el Caribe y muere pensando haberle demostrado al mundo la realidad de su descubrimiento cuando en su último viaje llagó a lo que hoy es Honduras.

Según el maestro Germán Arciniegas en su libro "América en Europa", el otro trabajo que impresionó a nuestro navegante fue el elaborado en 1410: "Imago Mundi" del cardenal Pierre d'Ailly, rebautizado por los castellanos como Pedro Aliaco. Lo estudió tanto que en las márgenes aparecen de su puño y letra 898 notas; dice el maestro que se convirtió en su biblia y que le sirvió de gran apoyo para convencerse a el mismo y fundamentar sus proyectos en los tratos con los reyes.

En este libro Colón encontró citas de Aristóteles: "Es pequeño el mar que separa a España del Oriente de la India", de Séneca: "esa distancia puede ser franqueada en pocos días, con vientos favorables", de Plinio: "la navegación del globo de Arabia a las Columnas de Hércules se hace en poco tiempo". Es por esto por lo que, apoyado ahora en el mapa de Toscanelli, se encuentra más convencido de la realidad de sus cálculos.

No es de extrañar que, de esta inspiración, si recordamos que el cardenal d'Ailly tenía el título de "Águila de Francia e infatigable martillo de los herejes", haya sacado el otro valioso argumento para convencer a la reina: la evangelización de todos los impíos que encontraría a donde iba a llegar.

Pero, volviendo a nuestro cuento, vemos que ya tiene un sustento con respaldo científico para luchar por la realización de lo que ya no era solamente una idea. Claro que semejante empresa sería imposible sin el apoyo de algún rey o príncipe. Es entonces cuando empiezan a destacarse los rasgos de su personalidad. Alguien decía que quienes mueven el mundo son los que tienen una idea fija. Desde entonces, Colón tiene como único objetivo, demostrarle al mundo que tenía la razón y que su empresa tenía que materializarse.

Llegar, en aquella época a tener audiencias con los reyes, no era algo que cualquiera pudiera realizar, y él lo logró con dos. Primero acude a Don Juan II de Portugal, quien lo remite a una comisión, que rechaza la propuesta alegando que Colón no tenía idea clara del tamaño de la tierra. Recurre entonces a otra corte: la española. ¿Cómo lo hizo? No está claro, pero el hecho es que el rey y la reina lo reciben por primera vez en mayo de 1486. No es un mito que le causó a la reina una fuerte impresión, factor que será decisivo para sus metas.

Ahora su misión es hacer creíble su proyecto para evitar lo que le pasó en la corte portuguesa. Y otra vez los arcanos se manifestaron a su favor. Sus análisis le hicieron ver que si los capitanes no eran partidarios de su idea de poner la popa hacia tierra y la proa al océano era entre otras razones porque la costumbre era navegar siguiendo la línea de la costa, debido a la falta de confianza en los elementos auxiliares de la navegación y al cálculo de la distancia por navegar. La distancia de las Azores al Japón es de aproximadamente 10.000 millas y ninguna embarcación de la época tenía la capacidad de estibar provisiones para semejante recorrido.



REYES CATÓLICOS

Según lo expone Hernando Colón en escrito citado anteriormente, éste tuvo tres razones para convencerse de la posibilidad de su viaje: los fundamentos naturales, la autoridad de los escritores y los indicios de los navegantes.

Es indudable que tenía el absoluto conocimiento de la forma de la Tierra y por eso supuso que, rodeándola, era posible llegar a la parte oriental de la India, que era lo conocido entonces, ya que ningún cosmógrafo de la época o anterior, había considerado algún límite terrestre de ese lado de la India, sino sólo el océano. Esta, podemos deducir, fue la razón que lo llevó a suponer que allí era donde había llegado y de ahí el nombre con el que se refirió siempre de Indias Occidentales

No sabemos si intencionalmente o apoyado en los cálculos de Posidonio de Apamea, fue como se las arregló para convencer a quienes le interesaba, que la distancia era la cuarta parte o sea 2.400 millas, que es el espacio del que habla Toscanelli entre la isla Antilla y Cipango. También argüía la esperanza que, en el camino a las Indias, antes de llegar a ellas, se encontraría alguna isla o tierra de gran tamaño.

En todo caso, como resultado de la audiencia real, en 1.486 la reina le pide a su confesor, Hernando de Talavera que estudie el proyecto con algunos colegas ilustrados. El estudio se prolonga hasta 1.490 y su veredicto basado en los estudios de Eratóstenes de Cirene resultó, como debía ser, muy parecido al de Portugal: el plan de navegar hacia Asia por el oeste para cualquier persona ilustrada es imposible, porque el océano es mucho más ancho que lo que Colón supone. Entonces, Isabel que se encontraba empeñada en la guerra contra los moros en Granada, le responde diplomáticamente que volverían a conversar cuando se terminara esa guerra.



Terminada esta en 1.492, a pesar de las opiniones de los sabios, la reina convence a su esposo para que de todas maneras se le permitiera al hombre intentarlo. Se inician las negociaciones en las que intervienen el tesorero real Luis de Santángel, banqueros italianos y Francesco Pinelli banquero genovés de Sevilla y se le concede un préstamo a Colón; en abril de 1.492 se firman las llamadas capitulaciones por las que don Cristóbal obtiene todo lo que había pedido, y se acuerda suministrarle tres carabelas.

La historia de las tres embarcaciones y de los preparativos para el gran viaje ya ha sido contada muchas veces y no es motivo de este escrito. Rematemos estas disertaciones recordando que Palos de la Frontera a regañadientes entrega dos carabelas y una nao: la Santamaría que se le alquila al dueño. Es en esta que ya el nombrado Almirante va a viajar con su propietario a bordo; era la más grande de las tres, con una longitud de unos treinta metros y cien toneladas de desplazamiento. Las otras dos, la Niña y la Pinta no tenían mas que veintiún metros. No se conocen los nombres de ochenta y siete de los miembros de la tripulación: treinta y nueve para la Santa María, veintiséis para la Pinta y veintidós para

la Niña. Martín Pinzón capitaneaba la Pinta y su hermano Vicente Pinzón la Niña; sin la ayuda de ellos, personas influyentes en el puerto, probablemente Colón no hubiera podido completar las tripulaciones



EL "ARMA" SECRETA DE CORTÉS

El "arma" secreta de Cortés

Los mexicas enfrentaron una nueva forma de ataque que los puso en desventaja y que fue crucial en su derrota frente a los españoles



Construcción

Tras la derrota en la Batalla de la Noche Triste el 30 de junio de 1520, Cortés y sus hombres replantean la estrategia y deciden asediar la capital mexicana por tierra, apoyados por una flota de barcos. Martín López fue el encargado de construir un total de 13 naves con ayuda de los tlaxcaltecas.



Los barcos fueron armados en Tlaxcala con madera de la zona

Anteriormente los españoles ya habían construido dos bergantines, incluso Moctezuma navegó el Lago de Texcoco en uno de ellos

Las naves eran de poco calado, ya que los lagos que rodeaban a Tenochtitlan tenían una profundidad de 1 a 11 metros

Piezas como clavos, anclas y velas de las embarcaciones que Cortés encayó en Veracruz fueron reutilizados en los bergantines, también se incorporó a los marineros de las expediciones de Pánfilo Narváez

8 mil indígenas tlaxcaltecas prestaron la mano de obra y técnicas para su construcción

Medidas: 4 metros de altura, 0.7 metros de profundidad, 11 a 13 metros de longitud.

Traslado: Los navios fueron desarmados en partes y trasladados a Texcoco en donde fueron rearmados en un dique seco construido especialmente para este fin. El agua era la principal defensa de Tenochtitlan, pero el que controlara la navegación y las aguas de sus lagos controlaría a la ciudad.

Fueron terminados el 28 de abril de 1521

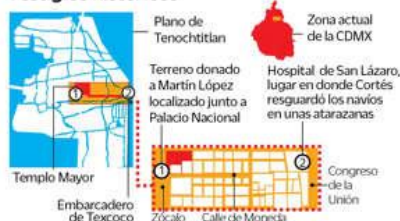
En Texcoco aún se encuentra una columna conmemorativa del siglo XIX

Las canoas mexicas no fueron rival para este tipo de embarcaciones

De los 18 cañones que tenía Cortés, 13 fueron instalados en la parte frontal de los bergantines

Tripulación: 6 escopeteros, 6 ballesteros, 12 remeros, 1 capitán

Vestigios históricos



Tecnología naval



Fuentes: Bernal Díaz del Castillo, UNAM, www.noticonquista.unam.mx

DE BATALLAS NAVALES, FLUVIALES Y OTRAS COSAS...



CN (r) NA 74-76 Fernando Alonso Tabares Molina

Desde el 7 de agosto de 1819 cuando Bolívar ocupó Santa Fe de Bogotá se inició el largo camino para la liberación definitiva de la Nueva Granada. Para esto, el caraqueño puso sus ojos en el Caribe con el propósito de sacar de allí a las tropas realistas. Su estrategia se basó en tres frentes: Cartagena de Indias, el Bajo Magdalena junto con las sabanas de la Provincia de Cartagena y Santa Marta.

El 11 de junio de 1820, el primer frente con una Flota Fluvial vence en Sabanilla, al día siguiente y navegando por el Magdalena, se tomaron Barranquilla y Soledad. Al mismo tiempo, el segundo frente barrió a las tropas realistas en el curso del río Magdalena, finalizando con la toma del puerto de Tenerife el 25 de junio de 1820. El 11 de noviembre de 1820, tras la Batalla de Ciénaga, el tercer frente con el apoyo de fuerzas fluviales se toma Santa Marta, lo que permitió la reorganización de las tropas patriotas y la preparación del ataque a la Bahía de Cartagena ingresando por el Canal del Dique. Después de un largo asedio, el 24 de junio de 1821, tuvo lugar la batalla conocida como La Noche de San Juan, en la cual las tropas comandadas por el Capitán de Navío José Prudencio Padilla destruyeron algunas naves españolas ancladas en la bahía y capturaron otras. Esta victoria, que garantizó el control de Cartagena de Indias de manera definitiva, derivó en el ascenso de Padilla a General de Brigada. Por último, el 24 de julio de 1823 Padilla se cubre de gloria en la Batalla Naval del Lago de Maracaibo que selló la derrota definitiva de la armada española en el Caribe Neogranadino.

Este es un muy breve resumen de las batallas navales y fluviales desarrolladas en el Caribe en el siglo XIX, ahora veamos dos batallas navales que se desarrollaron en nuestro Océano Pacífico en pleno siglo XX:

GRANDES BATALLAS NAVALES DEL PACIFICO EN EL SIGLO XX

EL HUNDIMIENTO DEL KARINA

Estoy sentado frente al computador, afuera llueve y en la cordillera de los Andes ya se siente el frío que va a acompañarnos toda la noche y la madrugada, es el 14 de noviembre de 2021, son las 20:22R, y caigo en cuenta que hace exactamente cuarenta años, frente a Punta Charambirá en el Pacífico colombiano, la tripulación del ARC SEBASTIAN DE BELALCAZAR, en cumplimiento de la Orden de Operaciones 077-CFNP-JEMPA-377, iba a escribir una de las páginas más memorables de nuestra historia naval en la lucha contra las organizaciones narcoterroristas.

La toma de la Embajada de Republica Dominicana en Bogotá entre el 27 de febrero y el 25 de abril de 1980, le produjo al movimiento narcoterrorista del M-19 una buena cantidad de dólares que el gobierno de Julio Cesar Turbay Ayala pagó por la liberación de los diplomáticos secuestrados. Con una pequeña parte de ese dinero, pues supongo que una buena cantidad se quedó en los bolsillos del gobierno cubano que posteriormente recibió como héroes a los guerrilleros que efectuaron la toma, este movimiento compró al año siguiente un buque, el Karina, 1000 fusiles entre FAL y FAP y un millón de proyectiles calibre 7.62. El buque se compró en Hamburgo, en Bremen se embarcó la munición y los fusiles se embarcaron en algún puerto del Mediterráneo.

La mitad de las armas ya estaban negociadas con las FARC y con otros movimientos subversivos, estas deberían ser desembarcadas en el Caribe colombiano, el resto tenía como destino a Bahía Málaga en el Pacífico, muy cerca de Buenaventura, donde ya el M-19 tenía listas unas caletas para ocultar las armas y las municiones.

El 09 de octubre, en aguas centroamericanas, el Karina trasbordó las armas de las FARC y de los otros grupos subversivos al "ZAR", un buque que robaron en San Andrés, el cual arribó a Dibuya en las costas de la Guajira el 10 de octubre. El miércoles 21 de octubre esas armas fueron cargadas en una pista cercana a Dibuya en un avión Curtis C-46 afiliado a la empresa Aeropesca, el cual había sido secuestrado en Medellín y que terminó acuatizando ese mismo día en el Río Orteguzza. Varios años después, siendo oficial de planta de la Base Naval ARC BARRANQUILLA, pude contemplar y subir a bordo del "ZAR", el cual se encontraba detenido y bajo custodia en el muelle de la base y fue allí donde terminaron sus días.

El ARC SEBASTIAN DE BELALCAZAR RM-73, sirvió en la Marina de los Estados Unidos durante la Segunda Guerra Mundial como el USS CARIB AT-82, era un Remolcador de Altura de la Clase Cherokee, contaba con una eslora



de 62 metros, 11.73 metros de manga y un calado de 4.67 metros, una pieza sencilla MK22 de 3"/50, propulsado por motores diésel-eléctricos, un solo eje que recibía una potencia nominal de 3.600 caballos de fuerza que le permitía alcanzar una velocidad de 16 nudos. Con un desplazamiento de 1.255 toneladas a plena carga, fue botado al agua y comisionado en 1943 y fue traspasado a la Armada colombiana en 1979.

El 13 de Noviembre de 1981 muy cerca de la media noche y teniendo como base la información recibida a las 13:45R procedente del Comando de la Armada Nacional y del Jefe de Estado Mayor Naval en Bogotá - que alertaban sobre *"la posibilidad de que este mismo día una motonave de nombre Karina haya zarpado de Panamá con destino a Punta Charambirá en las Bocas del Rio San Juan con un cargamento de armas para ser entregadas a grupos subversivos que operan en Colombia"* - personal de apoyo de otras unidades atracadas en el muelle, soltaron las amarras en el muelle 13 y el 5KLD procedió a recorrer sigilosamente el canal de salida de la Bahía de Buenaventura. Ese viernes, a esa hora, todo el mundo estaba de rumba en Buenaventura al son del éxito del momento a cargo del Grupo Niche, "Buenaventura y Caney"... muy pocas personas en la ciudad se percataron del zarpe del "Azote del Pacífico". Cuando pasaron frente a La Pagoda, muy cerca de allí, en el Hotel Estación, se escuchaba a todo volumen: "Que sepan en Puerto Rico, que es la tierra del Jibarito, a Nueva York hoy mi canto, perdonen que no les dedico..." Casi dos horas después dejaron atrás la Boya de Mar y procedieron hacia el Norte, hacia Charambirá, a verificar todas las embarcaciones que se encontraban en el área, esto se prolongó durante casi todo el sábado hasta pasadas las 20 horas. De la bitácora del ARC SERBASTIAN DE BELALCAZAR, en su libro EL KARINA el escritor German Castro Caicedo, recientemente fallecido, extracta lo siguiente:

"20:37R Se prenden luces de navegación y reflector. Se observa que es la motonave "Karina" sobre la cual hay orden de requisita. Este contacto se lleva a 800 yardas".

¡Y fue Troya! A partir de ese momento se iniciaron más de tres horas de combate, durante las cuales la Unidad de guerra recibió más de 200 impactos de fusilería, resultando heridos dos de los tripulantes de cañón de 3"/50 y dañados algunos equipos del puente de mando.

Cerca de las 24:00R se anotó en la Bitácora:

"Es observado por el personal de la Unidad el hundimiento de la motonave Karina en posición Lat. 4° 12.5' Norte. Long. 77° 40' W y aproximadamente a 80 yardas queda gran cantidad de material flotante..."

De los seis tripulantes que se encontraban a bordo del Karina, 03 civiles y 03 guerrilleros, solamente se salvaron los tres últimos, los cuales fueron rescatados del agua por la tripulación del ARC SEBASTIAN DE BELALCAZAR. Gracias a Dios los rescataron con vida, ya que de lo contrario, hoy todos los oficiales estarían ante la JEP respondiendo por esos "falsos positivos".

Aunque toda la tripulación permaneció en sus puestos de combate y tiene todo nuestro reconocimiento, es más que merecido recordar los nombres de los oficiales y suboficiales que se destacaron por su entrega y heroísmo en esta acción de combate: TN Eduardo Otero Erazo, Comandante, TF Fernando Camacho Londoño, Segundo Comandante, TK Carlos Lozano, JDO, TK Juan Manuel Lesmes Duque JDA (herido en combate), S/O Manuel Gómez, Radarista y S/O Fabio Restrepo, Artillero (herido en combate).

LA BATALLA NAVAL DE BAHÍA CUEVITA (THE HELL FREEZES OVER...)

El secreto mejor guardado de la ARC, hasta hoy...

"A lo largo de mis 42 años de servicio en la Armada de los Estados Unidos y aun después de vivir durante la Segunda Guerra Mundial la sorpresa ante el alevé y cruento ataque japonés a Pearl Harbor y después, la incertidumbre en las Batallas del Mar del Coral y Midway, nunca había visto un despliegue táctico y un arrojito tan asombroso como el llevado a cabo por la tripulación del ARC BOYACA en esa madrugada del 25 de Diciembre de 1981, al otro lado del Pacífico, en Bahía Cueva. Ante tamaña ejecutoria, Halsey, Spruance, Yamamoto y yo, somos unos vulgares aficionados."

Almirante de Flota **Chester William Nimitz** Comandante en Jefe de la Flota del Pacífico (CINCPAC)

Treinta y cuatro días después de que las aguas del Pacífico se tragaran al Karina llevándose consigo tres civiles, fusiles y munición, con las cuales los bandidos del M-19 pensaban seguir sembrando el terror en el suroccidente del país y cuando aún no se había sentado el sedimento que su casco perforado había levantado al chocar contra el fondo del océano, el ARC BOYACA recibía munición de 3"/50 del "bongo casa" de los polvorines de BN1. Más de mil proyectiles fueron cuidadosamente ubicados por la tripulación del buque en la Santa Bárbara y trescientos en el Cuarto de Listos, que enterados ya de lo ocurrido con el ARC SEBASTIAN DE BELALCAZAR y el Karina, presentían que tanta urgencia, tanto secretismo, tanta compartimentación y tanta munición, solo podían significar una cosa: ¡vamos a la guerra! Al día siguiente, en cumplimiento de la Oproer 212-CFNA-81, zarpaba hacia el Pacífico colombiano la mejor Unidad de Guerra de la Armada de Colombia y la única operativa para ese entonces en la Fuerza Naval del Atlántico capaz de enfrentar tamaña amenaza.



“El Poderoso”, como se le conocía entonces, había servido en la Armada de los Estados Unidos como el USS HARTLEY DE-1029, era un Destructor Escolta de la Clase Dealey con capacidad antisubmarina, contaba con una eslora de 95.8 metros, 11.20 metros de manga y un calado de 5.5 metros, una pieza doble MK33 de 3”/50, dos torres triples MK 32 para torpedos antisubmarinos, un riel en la popa para cargas de profundidad en la popa, sonar SQS 23, un radar antiaéreo SPS 6, dos calderas Foster Wheeler que suministraban vapor a una turbina De Laval engranada a un único eje, que recibía una potencia nominal de 20.000 caballos de fuerza que le permitía alcanzar una velocidad un poco mayor a los 27 nudos. Con un desplazamiento de 1907 toneladas a plena carga, botado al agua en 1956, comisionado en 1957 había sido traspasado a la Armada colombiana en 1972.

Después de recibir combustible de un bongo de la ESSO y agua destilada de un carro tanque de la Electrificadora de Bolívar, se soltó el cabo número 6, se ordenaron máquinas atrás y se escucharon tres pitadas. En el muelle no se decía nada, en los corrillos de la Base mucho menos, los chismosos, aquellos que siempre tenían “la última” estaban en cero y eso los preocupaba aún más. Mientras tanto, en “la nevera”, el Ministro de Defensa, General Luis Carlos Camacho Leyva salía del COC y caminaba pensativo hacia su oficina, temía que si las informaciones recibidas de otras agencias amigas eran ciertas, lo ocurrido con el Karina y el Zar, eran apenas la punta del iceberg y el BOYACA se dirigía a una encerrona peor a aquella que le hicieron al Bismark cuarenta años antes.

Una vez pasamos la boya de mar de Bocachica el tanque y los marineros asignados a la cocina procedieron a arrojar las basuras por la borda, por el anunciador general el señor Comandante, CF Orjuela Pérez Jorge, nos indicó el objetivo de la misión, al parecer, la guerrilla del M-19 no había renunciado a sus planes de incrementar su accionar delictivo y pretendía ingresar más armas al país, el Comandante ya había ordenado absoluto silencio de radio e insistió en la importancia y peligro de la operación, muchos cambiaron de semblante, para ellos la idea de pasar la navidad y el año nuevo en casa pasó a un segundo plano, el S2 Peña Almeida Ramón se quejó por no poder ir a Soplaviento, lo propio hicieron el S3 Ríos, más conocido como “Pinguilla”, Charri el peluquero, Camacho “El Caballo” Fajardo y muchos más, pero eso fue algo de momento, rápidamente todos volvimos a la realidad y a nuestras tareas. Durante la navegación hacia Colón y ante la amenaza que íbamos a enfrentar, el Segundo Comandante, CC Rafael Steer, ordenó la ejecución de zafarranchos de combate condiciones 1AA y 1AS, incendio, hombre al agua, oscurecimiento, abandono y pérdida de timón que la entrenada tripulación ejecutó a la perfección. También el Jefe del Departamento de Operaciones, TN Uribe Guillermo verificó, una vez más, la operación del radar de superficie, la ecosonda, la corredera, el girocompás, el compás magnético, los equipos de VHF, HF, realizó ejercicios Z-13-CC y dejó el CIC tripulado al 100% con el TK Parody Luis, el TK Guerrero Jairo y el Jefe Comas Argemiro ultimando detalles. Siguiendo instrucciones del Jefe de Departamento de Armamento, TN Guillen José, como Jefe de la División de Armamento Principal, realicé charlas técnicas con la tripulación de la pieza de 3”/50, se verificaron los magazines de cargue de ambos cañones, el sistema de iluminación para su operación nocturna, los extractores y nuevamente se verificaron las cantidades y tipos de munición ubicadas en el Cuarto de Listos. Al mismo tiempo, el TK Montagut Eduardo Jefe de la División de Cubierta verificaba el emplazamiento de las ametralladoras de .50, ubicadas una a cada costado en la cubierta de señales y el estado de los fusiles M1 y sub ametralladoras Thompson Cal. 45.

La vieja pieza de 3”/50, un montaje doble MK33, disparaba municiones de calibre 3 pulgadas (76 mm) del tipo de fragmentación (Mark 27), antiaéreas (Mark 23, 27 o 31 HE-VT High Explosive Variable Time Fuse – Self destroying), iluminantes (Mark 21, 24 o 25), anti blindaje (Mark 29 AP THE y APHE Armor Piercing High Explosive) o de explosivo normal. Tenía un alcance a 45° de 14.600 yardas (13.350 m) en disparo contra blancos de superficie y de 30.400 pies (9.266 m) a 85° de elevación contra blancos aéreos. Ya había pasado hacía rato su vida útil, los 2.500 disparos que como máximo establecía el fabricante para cada tubo cañón, se habían cumplido hacía muchos años, pero contrario a lo que podría pensarse, aun con algunas “fallas”, la pieza seguía operativa.

En Ingeniería, el JDI CC Wiesner Carlos ordenó la verificación permanente de la válvula de globo de la turbina de enfriamiento, la válvula de salmuera de la evaporadora y el turbo generador ventilador de la caldera 1A que habían presentado fallas en los meses anteriores y ahora no se querían sorpresas. El TK Ordoñez Luis respondía por los generadores y todo el sistema eléctrico del buque y el TK Cañón Daniel era el responsable del Control de Averías. Abajo, en las entrañas de los cuartos de máquinas, “la cosa nostra” también hacía sus preparativos para la larga travesía hacia las lluviosas y frías aguas del Pacífico. El suboficial encargado de chequear la temperatura de los cuartos fríos verificó nuevamente la llave que le permitía el acceso a los mismos y a sus cientos de kilos de carne fresca, leche, quesos y frutas. En

otro compartimiento del buque, otro miembro de la cofradía ya tenía asegurado el acceso al "bastimento". Dos cubiertas más arriba, el "tanque" de la unidad, MA Macanilla Mamayate Harry, oriundo de Puerto Leguízamo, no tenía ni idea de lo que se "cocinaba" en ese infierno de los cuartos de máquinas a los cuales él nunca se asomaba. Con todos esos controles, la maquinaria principal y auxiliar operaba eficientemente y las calderas seguían produciendo vapor para impulsar esa máquina de guerra que rompía el mar, una y otra vez, en busca de la gloria.

El 21 de Diciembre cruzamos el Canal de Panamá, El Poderoso recorrió los mismos pasos que dio el Karina dos meses antes, la suerte estaba echada y no había marcha atrás. Ya en aguas del Mar de Balboa, siguiendo el plan de búsqueda elaborado por el JDO, se inició el patrullaje en busca de naves sospechosas, el día transcurrió sin novedad y el martes 22 en horas de la noche se fondeó en Bahía Cupica, el Contramaestre de Cargo, Jefe Técnico Mosquera Jairo verificó la maniobra y el Jefe de Cubierta, TK Montagut, dio parte al puente: "*tres grilletes sobre cubierta, cadena llamando ligeramente a proa...*" el boyarín verde máquina era ligeramente visible cabeceando entre las olas y se dio la orden: "*servicios especiales retirarse, segunda guardia de mar, a sus puestos.*" A lo lejos se veía el resplandor de unas luces tenues, Ciudad Mutis dormía...

Pasaban las horas, el teletipo no arrojaba ninguna información y muchas veces el JDO ordenó verificar su funcionamiento. El día 23 apenas el astro rey despuntó, nos dejó ver allá muy lejos la espesa selva que nos deslumbró con su verdor, zarpamos para continuar con el patrullaje adentrándonos cada vez más hacia el sur. El día y la noche pasaron de largo, se detectaron e inspeccionaron varias embarcaciones sin encontrar nada irregular o sospechoso, el jueves 24 de Diciembre nos sorprendió fondeados en Bahía Cueva con 4 grilletes sobre cubierta, aún no se recibía nada de Bogotá y la cercanía a Charambirá solo hacía que el nerviosismo y la ansiedad se aumentara. Tal vez por esto y por la fecha de navidad, el Comandante ordenó la realización de un acto cultural y la consabida cena navideña cuyos preparativos se iniciaron de inmediato. Pasaron las horas, iniciamos el obligado zafarrancho de oscurecimiento, se terminó el acto cultural, después la cena navideña y cuando todos en la Cámara de Oficiales nos disponíamos algunos a dormir, otros a alistarnos para recibir el turno de guardia, sonó el intercomunicador y el Comandante respondió de inmediato, escuchó atento y al colgar salió presuroso hacia el puente. Minutos después se oyó por el anunciador general: "*Atención el personal, esto no es un ejercicio, repito, esto no es un ejercicio, zafarrancho de combate, personal pasar a sus puestos.*"

Bueno, se había terminado la espera, lo que tanto temíamos, al parecer, estaba muy cerca de nosotros, no los habíamos encontrado, ellos nos ubicaron a nosotros, la sorpresa estaba de su lado. Remember Pearl Harbor... Todos corrimos a tomar nuestros salvavidas y nos presentamos en nuestros puestos asignados. Cuando llegué a la proa, ya el S. Vega había energizado la pieza, ordené la apertura de las ventanillas del cuarto de listos, esperé a que todos mis tripulantes estuvieran en sus puestos e hice el reporte: Puente/Torre...

Siga Torre este es Puente...

Puente, para reportar Torre tripulada y lista, todo el personal en sus puestos, munición APTHE lista para cargue...

Recibido Torre, AS...

El enemigo debía ser de superficie, a esa hora de la noche no podía haber nada en el aire, así que ordené el llenado de los cuatro magazines auxiliares ubicados en la cubierta dentro del montaje detrás de cada tubo cañón con seis proyectiles APTHE cada uno.

Torre este es Puente, proceda con el cargue...

Puente/Torre, recibido, procedo con el cargue...

Cada tubo cañón tenía un magazín de cargue semiautomático con capacidad para cinco proyectiles que se cargaban a ambos lados del tubo de manera alternada, es decir, que cuando se ubicaba un proyectil dentro del tubo, quedaban cinco más listos en cada magazín, así las cosas, la torre quedaba con 12 proyectiles listos para disparar en modo semiautomático (Rapid Fire).

Puente/Torre, pieza cargada y lista, solicito marcación y distancia del objetivo...

Torre/Puente, recibido AS...

El silencio era sepulcral... en el puente, la guardia atenta al radar de superficie había detectado cuatro contactos por la proa a 1.5 millas, según el radarista "*habían aparecido de la nada*", al comienzo estaban estáticos pero luego empezaron a aproximarse lentamente, se abrían en abanico como queriendo rodearnos, el ataque podría venir por cualquier costado, o por ambos... nosotros en la torre permanecíamos ajenos a todo esto, estábamos listos esperando instrucciones, la noche en el Pacífico era oscura, como un pozo sin fondo, estábamos escuchando una de las interminables historias del MA Garzón Marengo Cesar, el "Katz" y de pronto, empezó a caer una lluvia fina que terminó con el cuento y empeoró las cosas, el tiempo pasaba...

Torre/Central de Averías, interrogativo si por allá está el TK Barón Ricardo...

Central de Averías/Torre, negativo, ¿ya lo buscaron en la cangrejera?...

En el puente ya habían recibido el reporte de ingeniería indicando maquinaria lista para zarpe, pero pensaban que zarpar podría colocar al personal de cubierta y a la Unidad en una situación vulnerable,

no se sabían las capacidades de maniobra y armamento del enemigo, el zarpe estaba descartado, habría que enfrentar la amenaza fondeados. Ante esto, la "cosa nostra" puso en acción su acostumbrado operativo "melona", bajo la mirada atenta de los Jefes De la Rosa Efraín y Tolosa Julio, se alistó la olla Imusa de 40 litros en acero inoxidable que celosamente mantenía encaletada Tiburcio Campos "El Pelicano", el Jefe Riovalles José verificó la presión de la manguera de vapor, se realizó la "inspección" de la temperatura de los cuartos fríos, las instalaciones eléctricas de la despensa y en menos de una hora el sancocho trifásico con papa, plátano y yuca estaba hirviendo en el cuarto de máquinas. El reloj seguía corriendo, ya eran las dos de la madrugada, mientras tanto en el CIC se hacían los cálculos de PMA, rumbos de aproximación y distancias de los contactos que seguían estáticos cerrados a proa... El JDA recomendó hacer unos disparos con la .50 de estribor para forzar la reacción del enemigo. Se autorizó el disparo, una ráfaga corta en marcación relativa 030° distancia 1.500 yardas... previamente se nos había informado de estas intenciones para que no nos sorprendiéramos y pensáramos que estábamos siendo atacados, pasé la voz a los demás tripulantes de la pieza, ordené completar la munición en los magazines auxiliares, cerrar las puertas de la pieza, encender los extractores y que el personal de amunicionadores que estaba sobre cubierta se protegiera dentro del cuarto de listos. Escuchamos la ráfaga corta de .50 y esperamos la respuesta de fuego enemigo... inada! de pronto, en el puente, el radarista exclamó: *¡Mi Capitán, los contactos se acercan a gran velocidad por babor, marcación 320°!*

Torre/Puente, ¡proceda de inmediato a efectuar dos disparos marcación 320°, distancia 1.200 yardas!

Tenía seleccionados ambos tubos, roncé la torre a marcación 320° y elevación según tabla para 1.200 yardas, oprimí el gatillo de mi estación de superficie y lo solté al instante, ambos tubos dispararon una sola vez y recargaron automáticamente, ordené colocar dos nuevos proyectiles en los magazines, el humo que entró cuando los bloques de cierre se abrieron y cerraron invadió la pieza pero fue rápidamente expulsado por los extractores. Afuera la lluvia arreció y no se podía ver nada, ni siquiera se distinguía la proa, pensé que usar iluminantes sería una absoluta pérdida de tiempo... En el puente, el radarista reportó que los blancos se habían agrupado y se estaban alejando rápidamente, al parecer se trataba de lanchas rápidas. El TK Guerrero Jairo, con el Jane's en la mano, sugirió que podría tratarse de patrulleras nicaragüenses tipo "Dabur" o "Hateras", ya que ese país seguía pretendiendo nuestro Archipiélago de San Andrés y Providencia y no sería extraño que estuvieran apoyando a los terroristas del M-19. Con un *¡Cállese recluta!* se acabó la discusión. El reloj seguía corriendo y esta escaramuza continuó por dos horas más, el enemigo no se atrevía a atacar, seguía con sus maniobras de separarse en abanico acercándose por la proa y cuando los rechazábamos con fuego combinado de .50 y de 3"/50 se replegaban agrupándose a más de una milla de distancia, debían estar muy seguros de nuestra escasa visibilidad. A veces las posiciones enemigas no eran claras ya que la lluvia era torrencial y el radar quedaba completamente ciego a causa del "Clutter", los disparos eran erráticos pero los hacían retroceder. El JDO verificó las tablas para establecer la hora del orto y coincidió con lo que decía el Almanaque Bristol que manejaba el Jefe de la División de Armas Antisubmarinas, TF Santamaría Alfredo, para calcular las termoclinas y facilitar la detección del sonar: el sol saldría a las 06:11:38... El reloj seguía corriendo, los truenos nos sobresaltaban y creíamos sentir los impactos de las armas enemigas en la carcasa de la torre, solo cuando aclarara podríamos ver cara a cara a nuestros enemigos y zanjar de una vez por todas esta confrontación. En el puente surgió otra hipótesis: *¿Qué tal que estas lanchas nos estén distraendo mientras otra embarcación está descargando las armas en otra parte? Sí, es muy posible*, respondió el Segundo, *tal vez por eso no nos han atacado directamente, nos están reteniendo aquí astutamente... ¿Y si nos están distraendo para colocarnos una carga explosiva en el casco con buzos de la región? ¡Cállese recluta!*

De todos modos, alerten a ingeniería para que el TK Ariza Neomaye tome las medidas pertinentes para que el S1 Guzmán Eduar "El Pupi" y el S2 Lizcano Gabriel estén listos y equipados con doble tanque y arpón para inspeccionar al casco y repeler cualquier ataque si es necesario. Permiso mi Capitán, dijo el JDA, recomendando energizar el sonar en activo para contrarrestar el posible ataque por buzos.

¿Y si ya nos colocaron la carga y la activa el pulso del sonar? ¡Cállese recluta!

El recluta puede tener razón, es mejor no arriesgarse, nos tocó mandar a Eduar y su rana.

Mi Capitán, recomendando zarpar de emergencia apenas se aclare y nos abrimos paso full avante abriendo fuego con todo lo que tenemos, recomendó alguien más...

¿Y después, para dónde cogemos?

Para el Sur mi Capitán, las posibilidades son 50/50...

¡Cállese recluta! de vainas no salió con 40 y 20 como José José...

Los ánimos ya estaban caldeados a causa de la espera y las escasas opciones viables, el reloj seguía corriendo, la lluvia estaba amainando...

06:00:00... los vigías estaban en los alerones oteando hacia la proa con los binoculares allí donde el radar volvía a detectar las posiciones enemigas, ahora reflejadas en dos grupos bien definidos, mucho más cerca, pero aún estaba muy oscuro y no se veía nada...

Seguramente aún no terminan el descargue en el otro sitio y tienen instrucciones de retenernos más tiempo, dijo el JDA. De ser así, dijo el Comandante, los vamos a volar en mil pedazos...

Pero con esa velocidad con que se mueven, va a ser muy difícil impactarlos, dijo otro...

¡Cállese recluta! Vaya a ver si Comas hizo tinto o Buendía el cocinero dejó chocolate, mejor dicho, vaya y enderece la línea de crujía...

06:10:00... *atentos vigías, dijo el JDO, blancos por estribor marcación 020º distancia 500 yardas y por babor marcación 300º a 600 yardas, los deben ver en cualquier momento...*

Torre/Puente, estén atentos, apenas vean el enemigo se autoriza disparar a discreción...

Puente/Torre, Recibido...

06:12:00... *el Pacífico apareció inmenso, gris, en calma ¡Vigías reporten contactos!*

Pasaron varios segundos que parecieron un siglo...

¡Vigías reporten contactos!

¡Negativo mi capitán, no hay contactos a la vista! Respondieron al unísono ambos vigías...

¿Cómo así que no hay contactos?

¿Vio? Se los dije, con esa velocidad ni los vieron salir...

¡Cállese recluta! ¿No lo envié al CIC?

¡Eso es imposible mi Capitán exclamó el radarista! el radar sigue detectando ambos contactos por la proa a 500 yardas...

¡Permiso para hablar mi Capitán! Los únicos contactos que se observan a proa son dos bandadas de pelícanos, informó el vigía de estribor...

¿Cómo?

Pelícanos mi Capitán, son pelícanos...

¿Pelícanos? No me crean tan pend... ¡Segundo, verifique!

Afirmativo mi Capitán, son pelícanos... respondió el Segundo Comandante.

¡Guerrero! ¿No fue usted el que dijo que eran lanchas rápidas? Dijo el JDO...

¿Yo? Yo nunca dije que eran lanchas rápidas...

¿Ah no? ¿Entonces quien, yo?

Yo reporté cuatro contactos, el que habló de lanchas rápidas fue usted mi Teniente...

¡Cállese recluta! No le van a alcanzar las botellas de vino para pagar semejante embarrada...

Dejó de llover y los rayos del sol iluminaron toda la Bahía, al sentirlos, las dos bandadas de pelícanos alzaron el vuelo y se alejaron hacia el Oeste... lo mismo hicieron los dos contactos del radar, que se alejaron en la misma dirección hasta que se perdieron en el borde exterior de la pantalla...

Se activó el anunciador general: Atención el personal, terminado el ejercicio, repito, terminado el ejercicio, felicito a la tripulación por su excelente desempeño durante el ejercicio, segunda guardia de mar a sus puestos, tanque a la despensa, desayuno para el personal, TK Barón Ricardo al camarote del señor JDI...

Cuando aseguramos la pieza, el Jefe Carrasquilla y el S3 Vega me dijeron: Venga mi Teniente, mire eso... cuando me asomé por la borda, la marea traía una gran cantidad de plumas que flotaban al compás de las olas...

El 17 de Enero de 1982, el ARC BOYACA dejó el Pacífico y cruzó el canal de Panamá.

El 20 de Enero de 1982 el 5KMN atracó en BN1 por término de la Oropel 212-CFNA-81 sin novedad.

Desde entonces, los pelícanos y los habitantes de Bahía Cueva han dormido tranquilamente.

COMENTARIO DE TESTIGO DE LA EPOCA: Mi estimado Fercho, si bien es cierto que el ARC Boyacá estaba operativo, había otro buque tan operativo como ese: el ARC Santander. El día del hundimiento del Karina nos encontrábamos en la zona como a 200 millas del Sebastián de Belalcázar. Ese día, mejor dicho la noche casi se acaba mi carrera Naval. Como oficial de Custodia descifré el Radio al Belalcázar y sin pensar mucho lo tomé como orden se zarpe para nosotros. Hubo zafarrancho de combate y zarpamos. El oficial de Navegación algo dormido aun le preguntó al Comandante que si las coordenadas eran correctas puesto que necesitaríamos más 24 horas para llegar a ese punto! A lo cual volví a leer el Radio viendo que no era para nosotros ... Saludos TF Francisco Rodriguez

ARTHUR BRISCOE (1873-1943, INGLÉS)



“The Bowsprit” (1928)

Ningún otro etcher (engravador) y artista marino británico ha celebrado el mundo del barco de vela con más comprensión que Arthur Briscoe. Briscoe retrató no sólo barcos de vela y el mar mismo, sino, en particular, se deleitó en retratar a hombres marinos mientras trabajaban. Las impresiones originales de Briscoe son generalmente reconocidas como los mejores grabados marinos del siglo XIX, para las obras audaces grabadas de Arthur Briscoe muestran tanto el conocimiento íntimo del mar como su dominio innato de la aguja grabada. En particular, Briscoe tenía la capacidad de transmitir el movimiento del mar mismo y los variados efectos de la luz y la sombra con una extraordinaria economía de línea, una hazaña que ha sido el objetivo final del grabado purista desde la época de Whistler.

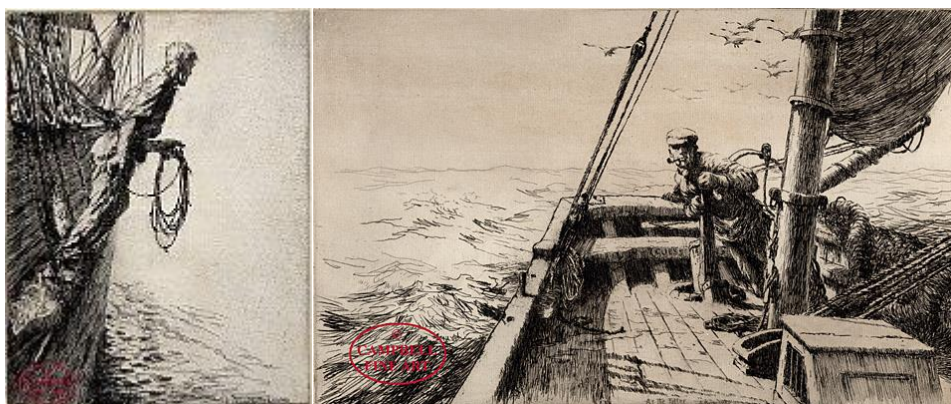
Authur Briscoe nació el 25 de febrero de 1873, hijo mayor de cinco hijos, de John y Eliza Briscoe en Birkenhead. Las vías fluviales del Mersey habrían sido visitadas por grandes oceánicos como transatlánticos, grandes buques de vapor, veleros como Schooners y Brigs - posiblemente aquí es donde comenzó su interés marítimo.

Fue a finales de los 1890 que se trasladó a Maldon y Heybridge Basin, lo que le permitió combinar sus dos pasiones en la vida: pintura y navegación. Esto es cuando comenzó a encontrar su voz como artista.

Diseñó y construyó un bote de fondo plano y ayudó a fundar el Blackwater Sailing Club. Luego compró el “Doris” un cortador de tres toneladas que navegó hacia arriba y hacia abajo de la costa de Essex, en 1902 lo cambió por el “Vera” un cortador ocho toneladas. A lo largo de este tiempo Briscoe estuvo esbozando y pintando en acuarela.

Con el comienzo de la WW1, Briscoe se convirtió en Teniente en RNVR (Reserva de voluntarios navales Royal Naval) estacionado en Scapa Flow, Leith y Portsmouth.

Fue su amistad con el artista escocés James McBey quien lo animó y desarrolló su interés en grabar en el período de la posguerra. Briscoe se convirtió en un prolífico y respetado etcher. Especialmente sus bocetos hechos de hombres trabajadores en el mar, que atrapó un verdadero sentido del movimiento y el drama.



ZAFARRANCHO GRÁFICO

CUMPLEAÑOS DE TN LUIS BERNARDO CASTRO VILLEGAS

Celebrando mi cumpleaños con CN Ricardo Rosero, VALM Luis Alberto Ordóñez, CN Rito Ernesto Gómez y CN Guillermo Góngora.



ENCUENTRO DE HISTORIADORES



Almuerzo en Bogotá en el Restaurante Luna con los amigos de la Tertulia Histórica: Almirante Mauricio Soto, contralmirante Luis Carlos Jaramillo, CN Carlos Prieto y Dr. Jorge Serpa

CYBER-EDITOR CON OFICIO DE ABUELO



ALMIRANTE DE FIESTA



Almirante Luis Carlos Jaramillo con su Señora Genoveva Casas acompañado entre otras por un ramo femenino de sus hijas y familiares

GRADO DE HIJA CN(RA) LUIS ALEJANDRO RODRÍGUEZ



El pasado 26 de Noviembre del 2021 se graduó de Bachiller la señorita Ana Karina Rodriguez Lozano, hija del Sr. CN(ra) Luis Alejandro Rodriguez Aguilera y Adriana Lozano. BZ

AMIGOS DE LA INFANCIA



CC(ra) Carlos Enrique Ortiz y Luisa Fernanda Gómez en el cumpleaños de ella.

CORRER SOY MARINO 5K DE LA ARC



CCRN Jose Luis Hurtado haciendo patria

CORONEL CALDERÓN DE PASEO

Paseo nocturno por la bahía interna de Cartagena a bordo del Catamarán "Bonavida"



CORONEL STAND EN CARTAGENA

Visita del Coronel Rafael Stand y señora a Cartagena, quienes ofrecieron una cena muy agradable en el Club Naval a sus familiares y amigos.



CORONEL THORNE DE CUMPLEAÑOS



CYBER-CORREO DE LA ARC-LULÚ

Petro el expropiador.

Por: Roberto C. Martínez M.

La incendiaria intervención de Gustavo Petro como director de un reciente mitin en la Boquilla, nos dejó saber su grande ignorancia sobre el origen de la propiedad privada de la tierra en la América española. Desde el principio la presencia de España en el nuevo mundo estuvo sentada en solidas instituciones judiciales y administrativas tales como el Real y Supremo Consejo de Indias y la Casa de Contratación, que organizaron la administración pública y privada en América.

El Real y Supremo Consejo de Indias, sirvió como órgano de cierre judicial, así también como entidad administrativa y como Consejo consultivo de la corona en asuntos americanos. La Casa de Contratación fue creada para administrar el tráfico comercial entre los dos continentes.

Una de las políticas de los monarcas y especialmente de los Austrias, fue el reparto de tierras entre los pobladores y moradores de villas, pueblos y ciudades. La función de repartir en un principio estuvo

delegada en conquistadores y gobernadores como se lee en la capitulación de 31 de julio de 1540, por la cual el rey dio «licencia y facultad» a don Pedro de Heredia para repartir tierras.

En la medida en que fue creciendo el Estado en América, esa facultad para repartir fue conferida a otras autoridades.

El Cabildo de Justicia y Regimiento de Cartagena de Indias, obtuvo el privilegio especial y excepcional para repartir, hecho que consta en una cédula de cinco de febrero de 1550 expedida por Carlos V. Con ocasión a ese privilegio el cabildo repartió en cumplimiento del privilegio concedido; siendo ese el origen de la propiedad en la antigua gobernación de Cartagena.

El privilegio fue cuestionado en 1717 por Alejo Díaz Muñoz, juez visitador de la corona quien alego la inexistencia de esa prerrogativa, lo que originó un pleito entre el fiscal de su majestad y el cabildo litigio que culminó con las sentencias de vista de 19 de octubre y de revista, de 4 de noviembre, ambas de 1724, dictadas por el Real y Supremo Consejo de Indias, mediante las cuales reconoció el Consejo la facultad del Cabildo para otorgar mercedes y hacer repartimientos de tierras y decidió mantener y amparar a todos aquellos que tuvieran títulos dados por este.

Después, en la Constitución de la República de Colombia expedida en la Villa del Rosario de Cúcuta, sancionada el 6 de octubre de 1821, fue establecido que ninguno podía ser privado de la menor porción de su propiedad, ni esta aplicada a usos públicos sin su consentimiento» (artículo 177), y que permanecerían «en su fuerza y vigor las leyes que hasta aquí han regido en todas las materias y puntos que directa o indirectamente no se opongan a esta Constitución ni a los decretos y las leyes que expidiera el Congreso» (artículo 188); derecho reconocido en cada una de las constituciones expedidas a lo largo del siglo XIX., y también en el artículo 58 de la constitución de 1991. Así las cosas, advertidos por el mismísimo Petro, su gobierno no se ceñirá a la constitución y la ley, sino que implantará una dictadura confeccionada a su imagen y semejanza.

Roberto Carlos Martínez e autor de este artículo es un gran amigo nuestro. Segurísimo de Juancho y Gamal

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

CARLOS A. PARDO & CIA. LTDA. ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín Teléfono: (4) 232 7175 – (4) 262 3983 Fax: (4) 262 3983 Celular: 310 462 3484 Email: carlospardocia@une.net.co	PALOSER SAS Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28 Bosque, Cartagena Celular: 310 350 4986 Operamos 24horas
CONSULTOR INFORMÁTICO JORGE BORDA JB Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO https://jorge-borda.com/ Email: info@jorge-borda.com	INMOBILIARIA VIVAL SAS http://vivalarquitectos.com/ Calle 107 No. 52-08, Bogotá Teléfono: (1) 656 2938 Raúl Valderrama (NA 74-76)

INGENIERO CARLOS ENRIQUE ORTIZ RANGEL
GERENTE GENERAL



MENTORING & EMPRESA
Marcando el Rumbo..!

gerencia@mentoring-empresa.com
(+57) 312-3774497
www.mentoring-empresa.com



- ★ Gestión del Conocimiento
- ★ Gestión de la Innovación

www.mentoring-empresa.com

- ★ Planeación Estratégica
- ★ Empowerment

#TodosSomosUGC



SÉ PARTE DE NUESTRO
PROGRAMA DE DERECHO
Y PREPÁRATE PARA UN
MEJOR FUTURO

Obtenga un segundo título profesional, mediante la homologación de créditos

Educación de alta calidad

MATRÍCULATE YA!

2022

INSCRIPCIONES ABIERTAS

MÁS INFORMACIÓN

311 2317811
3202016246

carolain.osorio@ugc.edu.co
nubia.lopez@ugc.edu.co

f i in
fundepro.com.co



MÁS DE 71 AÑOS
FORMANDO COLOMBIANOS

20% DESCUENTO
PARA MIEMBROS DE LA
FUERZA PÚBLICA
FAMILIARES Y FUNCIONARIOS
HASTA 4º GRADO DE CONSANGUINIDAD
QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS



LLEGO EL MOMENTO DE IMPULSAR TU CARRERA
PROFESIONAL

PREGRADOS MODALIDAD VIRTUAL

- Administración de Empresas
- Contaduría Pública
- Economía

Obtenga un segundo título profesional, mediante la homologación de créditos

Educación de alta calidad

- Metodología virtual
- Profesionales que le aportan al país



MÁS DE 71 AÑOS
FORMANDO COLOMBIANOS

20% DESCUENTO
PARA MIEMBROS DE LA
FUERZA PÚBLICA
FAMILIARES Y FUNCIONARIOS
HASTA 4º GRADO DE CONSANGUINIDAD
QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS

MÁS INFORMACIÓN

311 2317811
3202016246

carolain.osorio@ugc.edu.co
nubia.lopez@ugc.edu.co

f i in
fundepro.com.co

MATRÍCULATE YA!

INSCRIPCIONES ABIERTAS

2022



Para **todos los miembros de LA CYBER-CORREDERA**
tenemos una maravillosa noticia

10% de descuento*
en la renta de nuestros apartamentos

Disfruta tus vacaciones en **la privacidad**
de un apartamento con **todos**
los protocolos de bioseguridad.

¡Te lo mereces!

Realiza tu reserva directa desde nuestro sitio web: www.UNIKCARTAGENA.com
aplicando el código promocional: **CORREDEROS**



* No es acumulable con otras promociones

Reservas:

📞 (+57) 310 873 1407

📞 +57 (5) 665 9073

🌐 www.UNIKCARTAGENA.com

Rene Oviedo & Cia Ltda.



Asesores de Seguros

Nit 900.091.802-4

Dirección: Cra 69 No 44 B 28

Teléfono: 520 48 20

MASCARÓN DE PROA



Cyber-Corredera

E-mail: [enfermero@ Cyber-Corredera.com](mailto:enfermero@Cyber-Corredera.com)

Derechos Reservados

Se invita a divulgar la información aquí contenida, citando la fuente