



Informativo virtual
para integrar la familia
naval colombiana






2021 - N° 247
www.cyber-corredera.de

Unidos por el mar
y exhaustos por
el último poste

Director: Dr. Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(ra) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera

<mailto:enfermero@cybercorredera.com>

DR. JORGE SERPA ERAZO 38-082	JOSÉ RAMÓN CALDERÓN Z. 38-004	DR. FRANCISCO RODRÍGUEZ A. 74-065
		
Director	Corresponsal Cartagena	Editor / Corresponsal Europa

EN ESTA EDICIÓN:

Mensaje de Navidad para la Familia Naval

OTRO SECRETO MUY BIEN GUARDADO...

LENTITUD EN LAS MILES ISLAS

DE LAS FILIPINAS

ALGUNOS RECUERDOS COMO COMANDANTE
DEL ARC INDEPENDIENTE

GOBERNAR CON LA ECONOMÍA

Y LA SEGURIDAD

BODAS DE PLATA DEL

"GRUPO ARRECIFES GOLF"

ESCUELA NAVAL DE CADETES ENTREGÓ 277
TÍTULOS PROFESIONALES

EL LACONIA

ZAFARRANCHO GRÁFICO

CYBER-CORREO DE LA ARC-LULÚ

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA
PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y
ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

MASCARÓN DE PROA

MENSAJE DE NAVIDAD PARA LA FAMILIA NAVAL

Si tienes tristeza, alégrate.

La Navidad es Gozo.

Si tienes enemigos, reconcílate

La Navidad es Paz

Si tienes amigos, búscalos.

La Navidad es Encuentro.

Si tienes a tus padres a tu lado, reúnete

La Navidad es Familiar

Si tienes tinieblas, enciende tu lámpara,

La Navidad es Luz.

Si tienes soberbia, sepúltala.

La Navidad es Humildad.

Si tienes errores, reflexiona.

La Navidad es Verdad.

Si tienes odio, olvídalos.

La Navidad es Amor.

FELIZ NAVIDAD Y MUCHO AMOR



OTRO SECRETO MUY BIEN GUARDADO...

Por: CN (r) NA 74-76 Fernando Alonso Tabares Molina



Corría el año de 1980 y el ARC BOYACA se encontraba en BN1 en el Sector C-2 acoderado al ARC CORDOBA, ese 1 de febrero de 1980 la Junta de Gobierno de Reconstrucción Nacional (Sandinista) declaró nulo el Tratado Esguerra-Bárceñas y reclamó el archipiélago de San Andrés y Providencia, en su respuesta, el canciller Diego Uribe Vargas desestimó las pretensiones nicaragüenses. En la Base, todo transcurría como siempre, a bordo de las unidades de guerra, la rutina seguía igual, todos se afanaban por mantener sus unidades listas para operar. Tres días más tarde, el gobierno sandinista le presentó al mundo su "Libro Blanco", algo que sacudió los cimientos de la cancillería colombiana y confirmó que los sandinistas hablaban en serio. El 27 de Febrero se produjo la toma de la embajada de la Republica Dominicana en Bogotá por parte de guerrilleros del M-19, quienes posteriormente fueron recibidos como héroes en La Habana el 25 de Abril. En los corrillos y tertulíaderos se hablaba de la colaboración del gobierno sandinista a la guerrilla del M-19, ese era el tema del momento - Casi un año después, el 23 de Marzo de 1981, el presidente Julio Cesar Turbay Ayala suspendió las relaciones con Cuba por su comprobada complicidad con los movimientos subversivos que delinquirían en Colombia y su cercanía con el gobierno sandinista que continuaba con sus manifestaciones hostiles hacia nuestro país - El tiempo seguía pasando y un buen día de Junio de 1981, atracó en tránsito en el muelle de Colpuertos la fragata británica HMS ANTELOPE F-170, la cual venía haciendo un crucero por el Caribe, siendo el ARC BOYACA su buque anfitrión y yo fui nombrado su Oficial de Enlace. Pude hacer un recorrido bastante interesante por algunas de sus dependencias y casi un año después esas imágenes volverían a mi memoria cuando, en plena guerra de Las Malvinas, esa fragata fue impactada con dos bombas de 1000 libras que perforaron su casco y una de ellas explotó cuando unos tripulantes trataban de desactivarla, se partió en dos y se hundió en la Bahía Ajax.

A finales del 81, tuvimos las acciones relacionadas con el hundimiento del Karina y la Batalla Naval de Bahía Cuevita, ya descritas en la edición anterior y nos habíamos quedado en el 20 de Enero de 1982, cuando "el poderoso" atracó en BN1. Para ese entonces siguieron los relevos de algunos Oficiales, el señor CC Steer había dejado encargado del Segundo Comandante al señor CC Wiesner, quien a su vez le entregó el cargo en propiedad al señor CC Orlando Perdomo Quezada, también llegó el señor TF Tamayo Saulo al Departamento de Ingeniería y el señor TF Rico Armando como Jefe del Departamento de Servicios. Podría decirse que ya estábamos completos para encarar las odiseas que el nuevo año nos tenía preparadas. Ante la escalada de los sandinistas sobre nuestro archipiélago y nuestras relaciones rotas con Cuba, el mando naval se preocupaba por el estado operacional de nuestras unidades de guerra para enfrentar esa amenaza, más aun, cuando se decía que durante 1981 los soviéticos habían entregado más de 66.000 toneladas de equipo militar a Cuba y que una gran porción de ellas podía estar ya en poder del gobierno sandinista. Por ejemplo, las noticias llegaban informando que la milicia territorial cubana ya contaba con 500.000 hombres, muchos de los cuales habían sido transferidos a Nicaragua para apoyar al régimen sandinista. La inteligencia norteamericana tampoco daba buenas noticias, confirmaba que la Marina de Guerra de Cuba tenía operativos seis submarinos soviéticos diésel de patrulla del tipo Proyecto 641 ("Foxtrot" según el código de la OTAN). Así las cosas, Cuba tenía en el Caribe una flotilla de submarinos oceánicos que le daban cierta jerarquía como potencia naval de tercera o cuarta línea.

Pero si bajo el agua había malas noticias, en la superficie eran peores: los cubanos se paseaban con una fragata clase Koni ("Mariel") de 1900 toneladas, un radio de acción de 2.000 millas, equipada con un sistema Asrock RBU 6000 Smerch2, con misiles SA 9K33 y Misiles SS-N-2 Styx, los cuales también estaban instalados en naves de ataque "Osa" de 210 toneladas y "Komar" de 70 toneladas. Y para completar, en el aire las cosas eran de terror, los hermanos Castro habían recibido 200 cazas MIG (MIG 23ML Flogger A y MIG 21 MF y Bis), los cuales con pistas aseguradas en Nicaragua y Granada podrían cubrir todo Centroamérica y la parte norte de Suramérica. Afortunadamente, la Marina de Guerra Sandinista contaba con tres patrulleras clase Dabur y tres lanchas guardacostas clase Hateras bastante deterioradas, de las cuales solo las tres primeras poseían cañones Oerlikon de 20 mm, que no significaban una amenaza para ser tenida en cuenta ante una eventual acción contra nuestros cayos o inclusive la isla de San Andrés, ante tan precario material, ese régimen le había echado mano a su flota pesquera y de transporte de cabotaje, convirtiéndolos en buques de patrulla, debiendo enviar a sus tripulaciones a capacitarse a Cuba, al Centro de Preparación de Especialistas Menores Navales (CPENM). Si, Nicaragua estaba en los rines, pero, un eventual apoyo cubano debía considerarse y por lo tanto nuestro archipiélago estaba bajo una amenaza real.

Dentro de los planes de mejoramiento de nuestras unidades navales que el alto mando naval tenía proyectadas, el 29 Marzo de 1982 recibimos a bordo la visita de la comisión del SIMA de la Base Naval de Mayport en Jacksonville USA, para coordinar las reparaciones que se necesitaban a fin de dejar la unidad con un alto nivel operativo. En lo que era de mi resorte, el dictamen dado sobre el estado de la pieza de 3"/50 fue muy malo, la pieza presentaba un desgaste muy importante en los bloques de cierre, en los tubos cañón y en el sistema de disparo, más específicamente en las agujas de disparo, recomendaron no dispararla más ante el riesgo del desprendimiento de uno de los bloques de cierre. El 2 de Abril se inició la guerra de Las Malvinas, Argentina invocó el TIAR (Tratado Interamericano de

Asistencia Recíproca), pero Colombia votó en contra de la solicitud Argentina ya que apoyaba las negociaciones por vías diplomáticas y no estaba de acuerdo con una acción directa mediante el uso de las armas, lo cual según se decía, si Colombia apoyaba una acción de esta clase, podría darle razones justificadas a Nicaragua para hacer lo mismo en nuestro Archipiélago y a Cuba para apoyarla.

Era jueves 8 de Abril y como siempre, la bahía había amanecido muy tranquila, a las seis de la mañana mientras alistaba los libros de la guardia para recibir a los francos miraba los sábalos sacar sus aletas en la superficie y allá en medio de la bahía, el ARC TUMACO en su eterno fondeo seguía esperando días mejores que nunca llegaron, los días de los petroleros en la ARC terminaban para siempre. Verifiqué nuevamente el formato de alistamiento pre zarpe, hasta ese momento todo estaba ok, las calderas estaban prendidas y subiendo presión para el zarpe, el Departamento de Servicios seguía en su frenético ir y venir de provisiones, los ingenieros, con "el calvo" Gómez de recluta elegido, bajaban canecas con lubricante - siempre me llamó la atención como esas canecas arrojadas desde un camión no se reventaban al caer sobre una llanta en el muelle - En el puente, la guardia de Operaciones bajo los ojos atentos del TK Guerrero había esperado que tuviéramos corriente de a bordo para energizar los equipos y hacían sus verificaciones finales, en Armamento, "el mono" Méndez aprendía a energizar, trincar la pieza y ponerla a "son de mar". Desde antes del anuncio de los sandinistas en Febrero del 80, el poderoso se había estado turnando los relevos de los cayos y el patrullaje sobre el Meridiano 82° con el ARC SANTANDER, el ARC PEDRO DE HEREDIA y el ARC RODRIGO DE BASTIDAS, en esos momentos pensaba que mañana a esta hora nos cruzaríamos con el "SANTANDER" en alta mar y en el alerón de babor vería la inconfundible silueta del TK Francisco Rodríguez, "Pacho", contento por ese regreso a casa. A las 08:00R, puntuales como un tren inglés, zarpamos con destino a SAI en cumplimiento de la Oproer 057-CFNA-82. ¡Sandinistas, allá vamos!

Ese fin de semana, mientras estábamos fondeados en la Rada de El Cove, la isla de San Andrés era un hervidero de turistas y como cosa rara, de periodistas, era sábado 11 y del CESYP (creado mediante la disposición 005 de las FFMM del 05 de marzo de 1982 y la resolución del Ministerio de Defensa Nacional No. 647 del 26 de marzo del mismo año, con el propósito de agrupar a todas las Unidades militares acantonadas en el Departamento Archipiélago) llamaron al señor CF Jorge Orjuela CMN para una reunión urgente. A su regreso, cuando el bote motor hacia su maniobra para acercarse a la escala real, toda la tripulación, con contadas excepciones, se encontraba asomada por la borda de estribor esperando con impaciencia la orden de zarpe, para casi todos, era preferible un buen recorrido por los cayos, con pesca incluida, que la gastadera de plata o la medidera de calles en San Andrés. Todas las caras reflejaron una enorme expresión de asombro, el señor Comandante llegó acompañado de dos hermosas mujeres, muy emperifolladas, de pantalones cortos, gafas oscuras, pavas y con sendas libretas de apuntes en las manos, eran nada menos y nada más que Cecilia Gómez y Amparo Peláez, las más famosas periodistas de la televisión colombiana del momento, que venían a bordo autorizadas por el alto mando con la intención de terminar una nota periodística que estaban preparando sobre la situación de amenaza que vivía el archipiélago y que sería emitida en los próximos días. De más está decir que los "goleros" empezaron a revolotear, hasta Campos "el pelicano" debió ser espantado del área y a esas "sirenas capitalinas" solo pudimos verles la popa cuando desaparecieron por la escotilla rumbo a la Camof escoltadas por los Oficiales Superiores y los Jefes de Departamento. ¡Tripulación: descansen ar!

Estaría de más decir que en la Camof no hubo sillas pa' tanto recluta, almorzamos después de que las susodichas lo hicieran y subieron al puente para coordinar las actividades a seguir y por obvias razones se nos indicó que debíamos almorzar de afán... Tomando el último sorbo de un tinto, se pitó el primero de los muchos ejercicios de zafarrancho de ese día, en el primero todo fue profesionalismo y disciplina, en los otros, tres horas después, los madrazos no se alcanzaban a escuchar en el puente. Así transcurrió el día mientras el equipo periodístico filmaba y tomaba nota. Terminaron las actividades cuando el sol se había ocultado en el horizonte y mientras en la Camof el señor Comandante y el Segundo Comandante con los Jefes de Departamento intercambiaban anécdotas, explicaban a las ninfas los significados de tantos términos marineros, la tradición de ponerse la gorra, de quien se sienta en la silla del Comandante y alguno se las dio de poeta y empezó con el infaltable "me voy a beber el mar...", sonó el intercomunicador de la Cámara, el señor Comandante respondió de inmediato, escuchó atentamente y disculpándose le indicó al Segundo Comandante que lo acompañara al puente, pocos minutos después escuchamos la pitada por el anunciador general: "Atención el personal, este no es un ejercicio, repito, este no es un ejercicio, zafarrancho de combate, servicios especiales a sus puestos, la unidad se alista para zarpe de emergencia, personal tripular sus estaciones". Bueno, dije, ahí vamos otra vez...

Media hora antes, la guardia de puerto que estaba atenta en el radar, detectó un contacto a 12 millas con rumbo 190°, lo había anotado en la minuta y siguió tranqueándolo a intervalos de tiempo regulares, cuando llamaron al señor Comandante al puente, ya los contactos eran cinco en perfecta formación diamante y en la oscuridad sus luces eran visibles desde el puente, el Comandante no lo dudó ni un segundo, ¡Zafarrancho de Combate y zarpe de emergencia! Mi capitán, dijo el Segundo, ¿qué hacemos con las periodistas?

Pues hay que desembarcarlas, dijo el Comandante.

- Pero no podemos esperar mientras el bote motor va y regresa, dijo alguien.
- ¡Cállese recluta!
- Entonces que el bote motor se quede en el Cove y nos espere mientras regresamos.
- ¿Y si nos hundén? Lo vamos a necesitar y en la cedula de abandono yo voy en el bote.
- ¡Cállese recluta!

- Mi capitán, las periodistas dicen que ellas no se bajan, que esta es la oportunidad de mostrar la verdadera situación de la isla y que con esta noticia se ganan el Pulitzer, que ellas firman lo que sea, que ellas hicieron un curso de corresponsales de guerra por correspondencia con el Cuerpo de Bomberos de Chía y que van por su cuenta y riesgo.
- ¡Que carajos, la patria es lo primero! que el TK Parody se encargue de las periodistas y su equipo y los ubique en el CIC, JDO envíe una clave al CESYP informando que zarpamos a verificar esos contactos, ordenó el Comandante...

Cuando surcábamos las aguas saliendo de la Rada de El Cove en zafarrancho de canal barrido (¿?) y oscurecimiento, los contactos ya eran nueve, al parecer la tan temida invasión sandinista era un hecho, ya se habrían tomado los cayos y ahora venían por San Andrés, no se las íbamos a dejar tan fácil. En el puente, todo era tensión, el radarista pensaba que esos contactos no podían ser bandadas de pelícanos, de eso estaba seguro, a menos que los pelícanos llevaran linternas y luces de navegación; el TK Guerrero en el cuarto de cartas ojeaba el Jane's pero la información sobre la marina nicaragüense estaba desactualizada, ese ejemplar era de 1970... en el CIC todo era movimiento frenético, el Jefe Comas tenía desplegados los ATP I y II, le pedía al puente que lo mantuviera constantemente informado sobre el tipo de formación táctica que asumían los contactos enemigos a fin de recomendar rumbos y velocidades; por su parte, las periodistas no podían ver nada, poco a poco sus ojos se iban acostumbrando a semejante oscuridad, pero estaban fascinadas con ese ajeteo tan diferente a todo lo que habían visto o imaginado, era como estar en el crucero estelar MC80 "Hogar Uno" de la Guerra de las Galaxias, decía Amparo. En la pieza de 3"/50 ya estábamos listos, habíamos cargado munición ATP y esta vez sí, teníamos los contactos a la vista con marcación y distancia fijos y listos para disparar. Lo propio había hecho el TK Montagut, quien ya tenía sus ametralladoras .50 encanadas y listas. Mientras zarpamos, los contactos se habían alejado, notamos que no se dividieron, ni aumentaron la velocidad, ni cambiaron el rumbo, tampoco respondían a las llamadas de radio requiriendo sus intenciones, origen, destino o bandera, muy diferente a lo que pasaría muchos años después con la M/N "VALENVERG"... esa sí respondió, pero esa es otra historia.

- De pronto es una trampa y solo quieren alejarnos de la isla mientras la verdadera fuerza está desembarcando por Sarie Bay, dijo alguien en el puente.
- ¡Cállese recluta!
- De pronto el recluta tiene razón mi Capitán, esos contactos siguen moviéndose hacia el sur...
- ¡Calles... mire Perdomo, no hay más unidades navales en la isla, ocupémonos de estos primero y ya después veremos que hacemos, por lo pronto que la Policía se encargue de los que desembarquen!
- Los bomberos y los del Club Rotario se pueden requisicionar para apoyar a la Policía...
- Uribe, venga, saque a ese recluta de aquí antes de que lo tire por la borda...
- Como ordene mi Capitán, mire Teniente Guerrero, vaya al CIC y prepare un plato de estrellas para mañana.
- Pero allá no hay luz mi Teniente, eso está muy oscuro...
- ¡Hombre al aguaaaaa!
- Esos contactos no responden mi Capitán, mantienen el rumbo y a esa velocidad que llevan, cuando los alcancemos estaremos muy lejos de la isla, recomiendo hacer un disparo de advertencia con la pieza de 3"/50, dijo el JDA.
- Torre puente.
- Siga puente este es torre.
- Torre, efectúe un disparo de advertencia a proa de los contactos.
- Puente esta es torre, recibido.
- ¡Fuego!

Nada... se oyó un clic seco, pero no hubo disparo.

- Torre puente, ¿Por qué no han disparado?
- Puente torre, al parecer el circuito de disparo presenta una falla. Voy a cambiar el selector de disparo al cañón de estribor.
- Este es puente, recibido.
- ¡Fuego!

Nada, el mismo clic seco...

- Puente torre, negativo, el otro cañón tampoco dispara. Vamos a revisar e intentar el disparo a percusión.
- Torre puente, recibido... maldita sea, a la hora que le dio por joder a esa pieza.... ¡Guillén, mire a ver qué pasa!
- Como ordene mi Capitán.

Mientras tanto, en la pieza, verificamos todo el sistema de disparo, uno de los electricistas de a bordo nos colaboró verificando los voltajes que llegaban a las agujas de disparo... ¡cero voltios! Verificamos el sistema manual de disparo a percusión, funcionaba, pero la aguja no alcanzaba a impactar el fulminante...

- Puente torre...
- Siga torre este es puente.

- Puente al circuito JDA, la torre no dispara y es imposible corregir el desperfecto en estos momentos.
- ¡Maldita sea! Pues al cabo que ni quería...
- ¡Chanfle! Perdón mi Capitán, recomiendo full avante rumbo 185 para interceptar los contactos.
- ¡Maquinas full avante, rumbo 185!

Varios minutos después:

- Segundo, ¿aún no se pueden distinguir los contactos, que tipo de embarcaciones son?
- Afirmativo mi Capitán, parecen pesqueros...
- De pronto el TK Guerrero tenía razón y es una fuerza de distracción, nada raro que cuando nos tengan a tiro nos rodeen y nos hundan a punta de rockets, dijo alguien más.
- ¿Otro diciendo pendejadas? Uribe...
- ¡Hombre al aguaaaa!

Mientras avanzábamos raudos sobre las olas persiguiendo al enemigo, desde el puente siguieron insistiendo por el VHF en canales 16, 71 y 72, al cabo de media hora y después de una ráfaga de .50, por fin respondieron a los insistentes llamados, resultó que si eran pesqueros, pero no nicaragüenses, eran nueve pesqueros mexicanos que partieron de Puerto Juárez, cruzarían el Canal de Panamá con destino final Manzanillo en el Océano Pacífico mexicano, venían con piloto automático y el encargado de controlar la navegación nocturna se había dormido. Se les ordenó parar maquinas, alistar toda la documentación pertinente y prepararse para una inspección. Mientras maniobrábamos para acercarnos, se alistó el bote Zodiac y la Tripulación de Presa para la inspección, al mismo tiempo, "mientras ya no había riesgo para su vida", se trasladaron las periodistas y su equipo al puente para que pudieran ver toda la operación de interdicción, registro y control marítimo, nada se dijo sobre la falla de la pieza de 3"/50, pero si se les pidió que en su informe periodístico no se dijera nada ni se mostraran nuestras capacidades de armamento ni tácticas operacionales.

Tuvimos que esperar a que todos los pesqueros se ubicaran a una distancia segura unos de otros y al mismo tiempo donde pudiéramos controlarlos a todos. La inspección demoró bastante, se inspeccionaron una a una todas las embarcaciones, la tripulación de presa estuvo todo el tiempo protegida desde las cubiertas del poderoso por fusileros listos para reaccionar en caso de algún ataque y para mayor seguridad la pieza de 3"/50 ronza constantemente de un pesquero a otro. El bote Zodiac transportó a bordo al encargado de la flotilla de pesqueros, quien llevó la documentación que certificaba la legalidad de las embarcaciones, de la travesía y de las tripulaciones, además, eran embarcaciones completamente nuevas, con equipos de punta y vacías, lo que facilitó la inspección. La Tripulación de Presa dio el parte de término de la revista sin novedad y cuando se retornó al mexicano a su pesquero, esta regresó al buque. Se escuchó el chasquido del anunciador general: Atención el personal, la unidad pasa a situación normal, bote Zodiac a bordo, servicios especiales continúan en sus puestos.

- JDO proceda al Cove y esté atento al radar...
- Como ordene mi Capitán...

Ya en horas de la madrugada y después de una verificación del área, recalamos en El Cove, fondeamos con dos grilletes en el agua y nos dispusimos a chismosear el desembarco de las ninfas. El bote motor se acercó a la Escala Real y pudimos ver como las dos sirenas, un poco gualtrapeadas por el mar y el tranocho, eran prácticamente cargadas y embarcadas en el bote, acompañadas eso si, por sendos galanes que las llevaron hasta el muelle y verificaron que partieran raudas y seguras hacia su hotel. Con el poderoso en guardia permanente, la isla podía dormir segura, por ahora...

- Mi Teniente Uribe, ¿Qué hago con el plato de estrellas?
- ¡Hombre al aguaaaa!

Nota: Este "secreto", el anterior y el que viene, han sido posibles gracias a los archivos históricos del ARC BOYACA gentilmente obtenidos y suministrados por el Señor VALM Ordoñez Luis. A todos los aquí mencionados, superiores, compañeros y subalternos les reitero mis respetos e inagotables sentimientos de admiración y agradecimiento. Feliz navidad y próspero 2022 para todos los Cybercorrederos.



PD: Si a Gustavo Petro "le cabe el país en la cabeza", con todas las barbaridades que está diciendo, Dios nos libre de caer en las manos de semejante descerebrado.

LENTITUD EN LAS MILES ISLAS DE LAS FILIPINAS

Por: CN Mario RUBIANOGROOT ROMAN ("Papayo el Velachero")



Diez días después de su arribo al paraíso continúan su marcha rumbo al oeste. Los acompañan una luna llena y vientos propicios. Apenas han avanzado pocas leguas cuando Pigafetta cae al agua. Nadie lo ve. Se salva sujetándose a una cuerda y grita pidiendo ayuda. Punzorol manda a dos pajes con el esquife a recogerlo. Faltó poco para que se ahogara. Gines de Mafra grita:

—¡Casi se nos ahoga el cronista!

Magallanes sale de su camarote asustado. Lo llama a su recinto, le pasa unas calzas suyas y lo reprime mientras el italiano se quita la ropa mojada.

—¡Usted tiene la obligación de cuidarse!

El cronista tiritita de frío y de miedo.

—Si se muere lo mando a ahorcar, ¿entendió?

El lenguaraz asiente. Se persigna. Mira su anillo y lo besa.

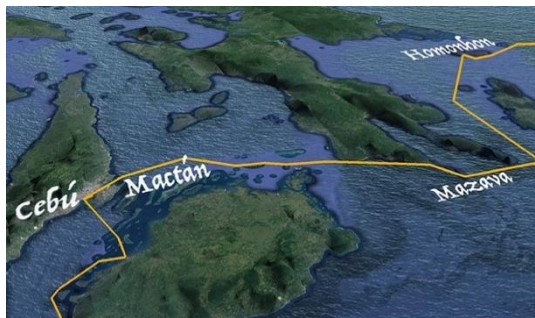
El 28 de marzo (jueves santo) ven humo en una isla lejana y hacia allá se dirigen; llegan a una playa vasta y blanca. Tres embarcaciones con unos trece nativos salen a recibirlos; Magallanes los invita con gestos a abordar su nao, pero ellos rehúsan cuidadosos. Un nativo lo invita a su embarcación. Magallanes llama a Enrique de Malaca.

—Decidles que venimos en son de paz y necesitamos víveres— le pide.

El esclavo baja y después de un rato grita con entusiasmo:

—¡Comprendo lo que dicen, capitán, comprendo!

Enrique se siente regresando a casa. Tenía diez años cuando Magallanes lo compró en Malaca. De eso hace ya nueve años. Lo entienden, pero no hablan como él. Esa no es su patria, pero ella no debe estar lejos.



Pigafetta quiere saber cómo se llama la isla: —Limasawa— informa Enrique luego de preguntar a su interlocutor. (Mazana, le dicen otros)

Magallanes muestra al nativo una bolsa de clavo de olor y le pregunta con gestos si tienen algo en su isla.

—*Gomode*— comenta el hombre e indica hacia el oeste y hace un gesto fácil de entender que quiere decir *mucho*.

Al siguiente día, Enrique regresa acompañado del rey de Limasawa, quien se llama Colambu. Magallanes tiene la oportunidad de explicarle su misión y el derrotero que han seguido desde España y con que cuenta en recursos de armas y defensa. Al final realizan una formalidad para constituirse en hermanos de sangre.

Para Colambu ha llegado el momento de retirarse. Pide que lo acompañen dos europeos a su isla. Magallanes envía a Pigafetta y a Enrique para que sirva de traductor. En el bote Pigafetta quiere saber por qué todos mascan una nuez (Betel) que les deja la boca y los dientes rojos. El rey asegura que es su fuente de energía. Si no lo mascara, enfermaría y moriría. Le ofrece probarlo, pero el italiano declina con amabilidad.

Dos días después, para agradecer tanta hospitalidad y distraer a su gente, Magallanes organiza un torneo de esgrima frente al mar en que Duarte Barbosa y Cristóbal Ravelo se lucen. Esa tarde el capitán general anuncia a Colambu que al día siguiente continuará su viaje en busca de las Molucas y que necesita víveres para una semana. El rey no solo le pasa todo lo que tiene en sus bodegas, también le ofrece acompañarlo a la isla de Cebú, donde reina un primo suyo llamado Humabón. Le asegura que esa isla es un importante punto comercial donde suele ir gente de la China a buscar jengibre, pimienta y otras especias además de esclavos. Allí encontrará todo lo que necesite. Magallanes no quiere dejar pasar la oportunidad de conocer también esa isla.

Punzorol habla con el capitán en representación de otros oficiales, quienes no están de acuerdo a la demora, Magallanes le contesta:

—Estas islas son tan valiosas como las Molucas y en ellas Portugal no ha reclamado derecho alguno porque ningún monarca europeo sabe de su existencia. Eso es importante para Castilla. Punzorol asiente y lo deja solo. Poco después Magallanes baja a la cubierta a anunciar que partirán a Cebú ese mismo día y Colambu les servirá de piloto. Estamos a 4 de abril de 1521.

El 7 de abril de 1521 arriban a Cebú cerca del pueblo mayor llamado Singapala. La playa se llena de hombres y mujeres semidesnudos, con el paño de siempre amarrado a la cintura. Los tres colosos flotantes disparan salvas de artillería y hacen señas que vienen en son de paz. Del esquife descienden Colambu, Enrique, Pigafetta, Andrés de San Martín, Cristóbal Ravelo y uno de los escribanos, el vasco León de Ezpeleta. Magallanes se queda a bordo. Guiados por Colambu van directo a la casa del rajá Humabón. Las casas de madera son como las de Limasawa, apostadas sobre palafitos. Bajo ellas los corrales de animales: cerdos, cabras y gallinas. La de Humabón es la más grande.

La Trinidad recibe la visita del príncipe heredero, hijo de Humabón, acompañado de diez notables de Cebú. Llevan de regalo muchos cestos de arroz, varios cerdos, cabras y gallinas. Magallanes los invita a todos a su camarote y les explica que ha llegado como mensajero del rey Carlos I de Castilla, el rey más importante de la cristiandad. Luego comen juntos una cena a base de carne de gallina, arroz y verduras que han preparado los grumetes. Durante la cena el príncipe formula varias preguntas al capitán sobre su vida y sobre Castilla. Magallanes responde a todo con paciencia. La visita dura seis horas y deja a todos contentos.

El resto del mes de abril de 1521, Magallanes se convierte en un propagador de la fe católica en Cebú, su isla personal que piensa reclamar como suya cuando llegue a España. Humabón y los suyos veían a los visitantes como dioses. Por sus armas, por sus ojos de fuego y gargantas de trueno, por su sed de hembras. “A su hierro lo acompañaba la madera de la cruz; a la pólvora, el ariete de la palabra” (R. Marín)



Humabón es bautizado con el nombre de Carlos I de Cebú y a su esposa le dan el nombre de Juana, como la madre del rey de Castilla. Luego es el turno del príncipe y de otros veinte hijos de Humabón. Carlos I regala a

Magallanes alhajas de oro, entre ellas un brazalete adornado con piedras preciosas muy vistosas que el capitán muestra a los asistentes. Hay aplausos. Explica a su nuevo aliado que a partir de ese momento será el hombre más respetado de todas las islas del archipiélago de San Lázaro.

Magallanes anuncia ante Humabón su pronta partida y promete volver a fundar una ciudad en Cebú, — porque todas estas islas formaran parte de la Corona de Castilla— pronostica en un tono amistoso, casi tierno.

Carlos lo mira con escepticismo.

Pero Lapu Lapu en Mactán no te obedecerá.

Si lo hará —asegura—, pero antes que nada deberá obedecerte a vos, por ser aliado de Castilla.

Lapu Lapu nunca ha aceptado someterse a ninguno de nosotros.

Enrique informa a Magallanes que Lapu Lapu es un guerrero temido en esas islas. Él lo ha visto con sus propios ojos. Tiene el cuerpo completamente tatuado. Un tatuaje por cada batalla ganada.

¿Cuándo lo has visto?

Ha venido varias veces a espiar a Cebú.

Carlos I explica que es su cuñado y peor enemigo. Magallanes se sonríe seguro de sí mismo. Los tatuajes de Lapu Lapu no lo intimidan.

Esa misma noche llama a una reunión de oficiales en la nao Trinidad para informar que ha enviado a Enrique a la isla Mactán ordenando que su rey pague tributo a Castilla. Al siguiente día llega Enrique con su respuesta:

Lapu Lapu manda decir que no es un títere de los hombres de los barcos. Que no paga tributo alguno.

Magallanes llama de inmediato a una reunión y elige a un grupo de cincuenta guerreros para partir al otro día a darle un escarmiento. Asegura que continuarán el viaje en cuanto hayan arreglado este asunto.

Es cuestión de honor — explica el capitán. No solo nos ha ofendido a nosotros, también a Carlos de Cebú. Después de las tantas penas y desafíos que hemos pasado, este trámite no será gran cosa.

En el siguiente capítulo viene el fatal desenlace, pero el “derrotero” debe continuar... de tal forma que los invito a leer las Cybercorrederas números 239 “Muerte de Magallanes”, 240 “Derrotero Filipinas a Molucas” y la 241 “La Victoria de Juan Sebastián Elcano”.

En el mes de enero espero publicar la “Introducción de la Expedición Fatal de Magallanes-Elcano”.

ALGUNOS RECUERDOS COMO COMANDANTE DEL ARC INDEPENDIENTE

Por: Vicealmirante (RA) José William Porras Ferreira



ARC INDEPENDIENTE (FM-54)

Es el segundo buque con este nombre desde 1823 en la Armada Nacional (el primero combatió en la batalla del Lago de Maracaibo el 24 de julio de 1823, siendo el buque insignia del almirante Padilla y durante la proclama dirigida a sus hombres antes de iniciar la histórica contienda, nace la expresión "morir o ser libres", frase eslogan del escudo de la unidad). Entro en servicio en 1984. Es una Fragata tipo FS-1500 construida en los astilleros Howaldtswerke (HDW) en Kiel, Alemania, siendo la última de cuatro fragatas misileras adquiridas en el marco del plan Neptuno incorporándose el 26 de junio de 1984 a la Armada Nacional y desde entonces ha surcado el territorio marítimo, ayudando a preservar la vida en el mar, a controlar el tráfico ilícito y contribuyendo a la preservación de los recursos naturales para beneficio de la nación. Su tarea fundamental ha sido el garantizar la soberanía nacional con el desarrollo de múltiples y diferentes operaciones navales tanto en el mar Caribe como en el Océano Pacífico.

La unidad ha sido condecorada en varias oportunidades, con la Medalla al Mérito Naval "Almirante Padilla", Medalla "Servicios Distinguidos a La Fuerza de Superficie", Medalla "Servicios Distinguidos a la Fuerza Submarina", Medalla "Servicios Distinguidos al Cuerpo de Guardacostas" entre otras, por sus sobresalientes servicios a la Patria durante más de 37 años de operación y contribuciones a la nación en las misiones asignadas.



Figura 1. ARC Independiente

Sus características generales son:

Astillero constructor: Howaldtswerke en Kiel Alemania

Clase : Almirante Padilla

Tipo : FS-1500

Iniciado : 22 de noviembre de 1982

Botado : 21 de enero de 1983

Incorporado : 26 de junio de 1984

Desplazamiento : 2100 toneladas

Eslora : 91.1 metros

Manga : 11.3 metros

Calado : 3.7 metros



Figura 3. Escudo del ARC Independiente

Fui el tercer comandante de esta unidad, recibiendo el comando el 25 de noviembre de 1987 hasta el 01 de noviembre de 1989, habiendo permanecido dos años en este cargo.

DIFERENTES OPERACIONES EJECUTADAS DURANTE MI COMANDO

PATRULLAJE EN LA ALTA GUAJIRA

Durante parte del 87 y comienzos del 88, el mando naval había ordenado un patrullaje permanente en la Alta Guajira, por lo que las cuatro fragatas se relevaban cada mes en estos patrullajes.

Esa zona se caracteriza por vientos fuertes y alto oleaje, por lo que no era muy placentero efectuar dichos patrullajes y siempre que se zarpaba, había tripulantes que se las ingeniaban para no ir y presentaban innumerables excusas.

En esos patrullajes había que hacer continuamente inspecciones a las embarcaciones que navegaban por esa área. Pues bien había dado la orden que el bote motor debería estar tripulado en 8 minutos para pasar las inspecciones, y en varias ocasiones se tomaban más tiempo del ordenado por lo que una noche ordene entrenamiento seguido controlado por el Segundo Comandante Capitán de Fragata Fernando Román.

Había notado que los pesqueros a veces se fondeaban en un bajo cerca a Punta Gallinas (ver mapa), el bajo presentaba una profundidad de 30 brazas, así que escogí esa área para el entrenamiento fondeando en dicho lugar. Como a las 2:00 AM me informo el Capitán Román que ya la tripulación del bote motor estaba dentro del tiempo establecido por lo que ordené suspenderlo y decidí zarpar nuevamente a las 06:00 AM para darle descanso a la tripulación. Como una hora después me llamaron a decirme que estaban pescando y la cantidad de pescado era impresionante, creo que cada tripulante por lo menos saco 200 pescados, llenaron los tres frigoríficos. A ese punto lo llamaron BP, es decir buena pesca, cuando la unidad regreso a Cartagena, se les transmitió las coordenadas del punto a las otras unidades y a partir de ese momento nadie presentaba excusa para no ir, era un aliciente para la tripulación porque traían una buena cantidad de pescado a sus hogares.



Figura 3. Alta Guajira y punto aproximado del bajo.

EL HURACÁN JOAN

Viendo las noticias del rumbo y efectos desastrosos de la tormenta Iota sobre San Andrés y Providencia, me trajo el recuerdo del huracán Joan hace 33 años.

El huracán Joan fue un huracán poderoso de una larga duración y que causó muerte y destrucción en más de una docena de países del Caribe y Centroamérica. En un curso este - oeste durante casi dos semanas en octubre de 1988, el huracán causó inundaciones generalizadas y más de 200 muertes después de mudarse a Centroamérica.

El sufrimiento generalizado y las crisis económicas fueron exacerbados por el Joan, principalmente en Nicaragua y el archipiélago de San Andrés y Providencia a medida que las fuertes lluvias y vientos impactaban a los que estaban cerca de la senda del huracán. El archipiélago de San Andrés y Providencia sufrió los embates de este huracán por estar en su curso.

Después de cruzar Centroamérica hacia el Pacífico, el ciclón fue renombrado Tormenta Tropical Miriam, con la disipación del sistema con rumbo al suroeste de México. Joan-Miriam fue el último huracán de la temporada de huracanes del Atlántico de 1988 y la última tormenta nombrada de la temporada de huracanes del Pacífico en ese año. Figuras 4 y 5.

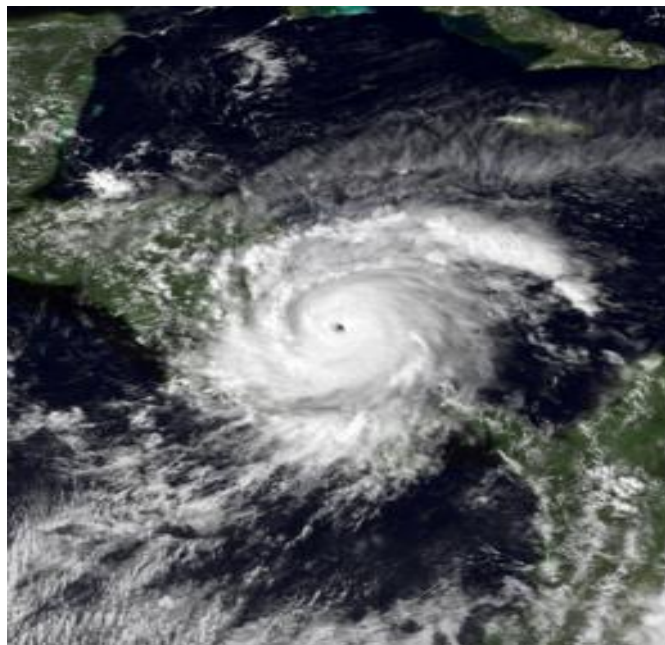


Figura 4. El huracán Joan alcanzó su máximo poder el 21 de octubre de 1988. Se formó el 10 de octubre y se disipó el 2 de noviembre



Figura 5. Ruta del huracán Joan-Miriam

Era el comandante del ARC Independiente y fui designado por el Comandante de la Fuerza Naval del Atlántico (CFNA) para sacar a los infantes de marina que cuidaban los cayos del archipiélago antes que el huracán se hiciera presente en ellos. Tenía 48 horas para hacerlo antes que se hiciera presente el huracán en esa área. El Comandante Especifico de San Andrés y Providencia era el Sr Contralmirante Roberto Serrano. La figura 6 muestra la ubicación de los cayos y la trayectoria del huracán Joan en líneas punteadas en rojo.

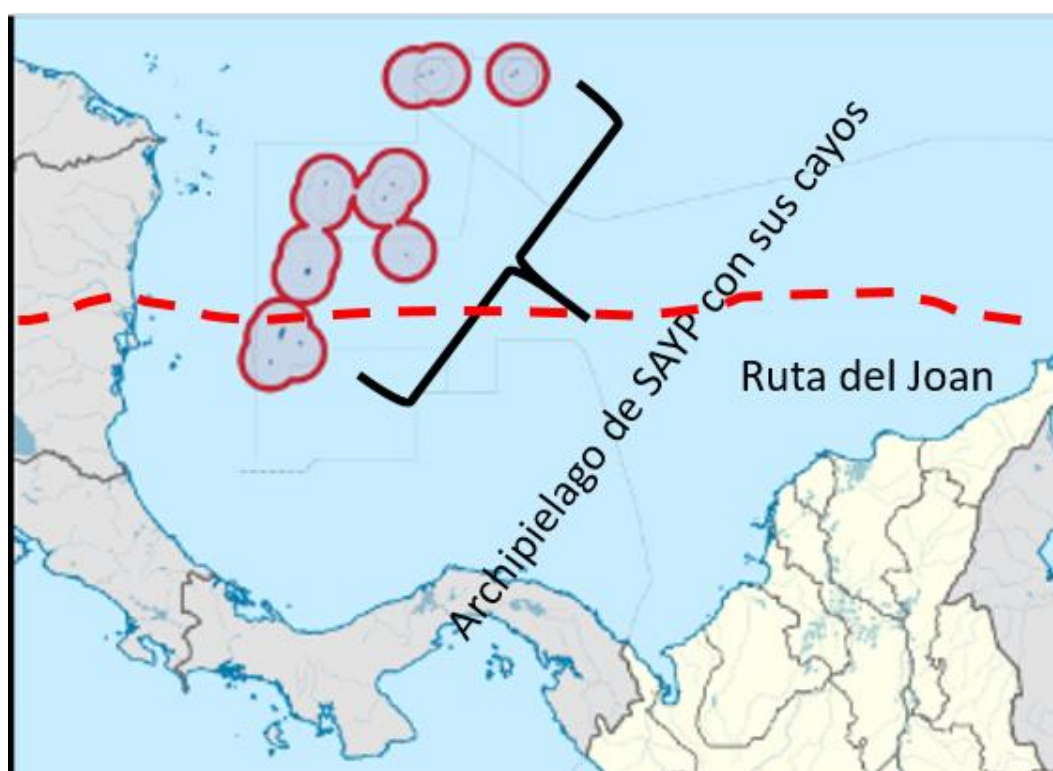


Figura 6. Ubicación del Archipiélago de San Andrés y Providencia y los diferentes cayos y trayectoria seguida por el huracán Joan.

Realicé dicha tarea, tenía vía libre para tomar cualquier rumbo una vez tuviesen los infantes a/b. La tarea de recoger los infantes se realizó con el helicóptero a/b siendo el piloto el Capitán de Corbeta Jorge Manzanera y como médico en esta operación se embarcó la Dra. Leo de Manzanera, esposa del piloto del helicóptero, Capitán de Corbeta Jorge Manzanera.

se era consiente que las maniobras no eran fáciles por las ráfagas de viento que ya se sentían y cualquier descuido podía causar un accidente desastroso, por mi parte tenía confianza en la pericia del piloto y los hombres de cubierta que dirigían la maniobra, por bote era imposible por el estado del mar con olas de hasta 4 metros que podían voltear el bote con los infantes, además era más demorado y no tenía mayor tiempo disponible, había que ir a cada cayo. Una vez tuve a todos los infantes de los diferentes cayos a/b, decidí proceder hacia el norte buscando alejarme de la zona de influencia del huracán, llegando a la cercanía de Cuba. Después de tres días y conociendo que

los efectos del huracán habían disminuido regresaron los infantes a los cayos. Recuerdo que al regresarlos en uno de ellos encontramos un perrito en la copa de una palmera, los infantes lo tenían de mascota, pero en el afán de salir rápido del cayo no lo encontraron y lo dejaron abandonado. Realmente fue un milagro encontrarlo vivo.

Al regreso a San Andrés me enteré que el presidente Virgilio Barco vendría al archipiélago para conocer como había quedado y poder suministrar la ayuda económica necesaria. El huracán había dejado en muy malas condiciones a San Andrés y Providencia principalmente.

El ARC Antioquia al mando del Capitán de Fragata Augusto Mata Ilana (q.e.p.d), vendría de Cartagena para unirse al ARC Independiente para llevar al presidente y su comitiva (CFNA contralmirante Enrique Ospina, COARC almirante Rafael Enrique Grau Araujo, presidente Dr. Virgilio Barco, su esposa y su hija Carolina).

Debido a que el ARC Independiente acababa de salir de los efectos del huracán, el Sr. CFNA pensaba que lo mejor era embarcar al presidente y su comitiva a/b del ARC Antioquia, yo había solicitado que fuese a/b del ARC Independiente considerando que era más antiguo que el CF Matallana Comandante del ARC Antioquia. El Sr. contralmirante Ospina estimo que esa decisión se tomaría en San Andrés.

Era consciente que mi unidad no estaba en las mejores condiciones, por el efecto del huracán, así que reuní a toda la tripulación y les dije que tendríamos que poner la unidad impecable para la visita del Sr. CFNA que sería en dos días. Se trabajó en forma continua las 48 horas preparándonos para la revista. Mientras tanto el ARC Antioquia había zarpado de Cartagena, el CF Matallana previendo que su unidad podría ser designada como buque insignia, traía dos cámaras del Club Naval para atender la visita, su unidad estaba impecable. El Sr. CFNA arribó a San Andrés. Decidió visitar primero al ARC Antioquia, siendo invitado para desayunar. Aunque el mar estaba más tranquilo, aun se sentía el efecto del oleaje, moviendo los buques de lado a lado, así que en el desayuno y por falta de estabilidad de los cámaras del Club Naval que no estaban acostumbrados a navegar, en forma accidental regaron la jarra de café encima del Sr. CFNA. Por mi parte yo había invitado al Sr. CFNA para almorzar a/b y viera nuestra unidad. El almuerzo fue todo un éxito, los dos infantes que tenía de cámaras ya acostumbrados al movimiento del buque y entrenados por el segundo comandante del buque, Capitán de Fragata Fernando Román se desempeñaron en forma magistral. El Sr. CFNA viendo que nuestra unidad estaba igualmente impecable y por el accidente sufrido a/b del ARC Antioquia tomó la decisión de que el ARC Independiente fuese el buque insignia con el Sr. Presidente a/b.

Así el ARC Independiente y ARC Antioquia zarparon hacia Providencia y los cayos del norte. En el ARC Independiente se instaló la comitiva presidencial. Durante el viaje que duró 5 días, me enteré que el Sr. Presidente cumplía años, así que le ordené al cocinero elaborara un ponqué de un metro de diámetro para celebrarle el cumpleaños al Sr. Presidente en el hangar de la unidad. Con toda la tripulación del buque se le cantó el “happy birthday” al Sr. Presidente, se tomó fotos con los tripulantes quienes disfrutaron de ese momento. Una vez regresamos a San Andrés el Sr. Presidente Barco dejó el buque y a/b se quedaron un par de horas más su señora e hija, oportunidad que aprovechamos para hacerlas tripulantes honorarias del buque, entregándoles la certificación respectiva y una réplica en miniatura del buque. Recuerdo que ambas dejaron escapar un par de lágrimas de agradecimiento. En esas navidades el buque recibió una tarjeta de navidad de Carolina la hija del presidente. El huracán Joan había quedado en el pasado y su recuerdo nuevamente afloró en mi mente al conocer el rumbo similar del huracán Iota que azotó al archipiélago después de 32 años en que el Joan hizo estragos parecidos. Igualmente hicimos tripulante honorario a la Dra. Manzanera, quien manifestó que fue una gran experiencia para ella esta navegación.

Fotos: https://en.wikipedia.org/wiki/Hurricane_Joan-Miriam.

PATRULLAJE EN EL GOLFO DE URABÁ

Otras de las áreas que nos asignaban frecuentemente era patrullar por el golfo de Urabá como se muestra en el siguiente mapa, por temas de contrabando y narcotráfico por cercanía con Panamá y Centro América que los hace apetecibles en las rutas de las mafias dedicadas al contrabando.



Figura 7. Golfo de Urabá

En noviembre de 1988, la unidad fue asignada para patrullar por el golfo de Urabá. Encontrándonos allá, el cocinero que era de la región solicito permiso para saludar a su familia y se le concedió. A su regreso solicito hablar en privado conmigo porque tenía una información importante, así que lo llamé al camarote del comandante y me conto que la Unidad estaba bajo vigilancia de la mafia y estaban esperando una oportunidad para introducir un gran contrabando procedente de Panamá, Le agradecí la información y llame al Segundo Comandante Capitán de Fragata Humberto Cubillos y al piloto del helicóptero Capitán de Corbeta Franco Sappia. La idea era enviar al helicóptero en los límites entre Colombia y Panamá (Sapzurro) en el cabo Tiburón y verificar si observaba embarcaciones sospechosas (círculo rojo figura 5). Así que se dispuso ese operativo, confirmando que efectivamente habían alrededor de 15 embarcaciones cargas y sospechosas en la bahía de Sapzurro, por lo que se dispuso lo siguiente: sospechando que de alguna manera los traficantes se estaban enterando de los movimientos del buque, envié un radio al Comando de la Fuerza Naval del Atlántico, informando que la unidad se retiraba del golfo para efectuar una reparación en uno de sus motores propulsores que estaba presentando fallas y procedí a salir del golfo. Ya afuera del golfo envié nuevamente el helicóptero para que vigilara el movimiento de las embarcaciones sospechosas, confirmando que se estaban moviendo hacia Capurgana, que es una bahía semicerrada. Inmediatamente di la orden de regresar hacia Capurgana a máxima velocidad donde logramos encerrarlas con el bote motor, el zodiac, helicóptero y la unidad. Eran quince embarcaciones que habían entrado a dicha bahía celebrando su entrada y sus tripulaciones estaban comiendo eran como las 5:30 PM. Pienso que estaban esperando que anocheciera para entrar a Turbo. A esa operación envié al Segundo Comandante de la Unidad Capitán de Fragata Humberto Cubillos, con instrucciones de mantenerlos allá para lo cual le envié refuerzos en el bote motor, era muy tarde y ya estaba obscureciendo. Como a las 7:30PM, la unidad se encontraba en zafarrancho de obscurecimiento para no delatar su posición, cuando se recibió información de que el bote motor se había enviado hacia la unidad, en esa parte la navegación es muy peligrosa porque hay muchos salientes rocosos, además al estar en zafarrancho de obscurecimiento el bote no sabía hacia dónde dirigirse, por lo que decidí emplear el helicóptero para dirigir el bote hacia la unidad. En ese momento no estaba autorizado el empleo del helicóptero en horas nocturnas, llame al piloto Capitán de Corbeta Franco Sappia, en quien tenía confianza como piloto y le consulte si estaba en capacidad de volar el helicóptero y me dijo que si, anote personalmente en el libro de minuta que empleaba el helicóptero bajo mi responsabilidad, así que el helicóptero procedió a

busca el bote motor y como a la hora lo encontró dirigiéndolo hacia la unidad. Fue una decisión oportuna, el bote estaba haciendo agua y afortunadamente se logró su rescate y el helicóptero se recuperó en el buque sin novedad, de no haberse hecho esta operación posiblemente el bote hubiese naufragado con la tripulación a bordo, con riesgo para su seguridad.

Al otro día se continuo la operación, dos embarcaciones trataron de volarse, las cuales fueron interceptadas y sus tripulantes la hundieron, así que su contenido se fue al fondo del golfo. Posteriormente se supo que esas dos embarcaciones contenían armas para la guerrilla. Casualmente pasaba un planchón motorizado llamado la Carevaca, el cual se requisó para llevar el contrabando hasta Turbo. Se le ordeno al Capitán de Corbeta Álvaro Echandia que procediera para Turbo con una tripulación de presa después de cargarlo con toda la mercancía capturada. Como a las dos horas llama el Capitán Echandia que el planchón se estaba hundiendo, la tripulación del planchón habían abierto las válvulas de fondo para hacerlo naufragar, ya se encontraban cerca de Turbo y se le ordeno al Capitán Echandia que encallara el planchón, afortunadamente el Capitán Echandia conocía muy bien esa región por haber sido capitán de puerto y se le envió un refuerzo de infantes del batallón de Turbo y nuevamente llama el Capitán Echandia que los infantes parecían micos, estaban sacando parte del contrabando hacia los árboles y nuevamente toco enviarle refuerzos de la tripulación. Finalmente se entregó el contrabando a la DIAN, que tenían una bodega de 100 m de largo por 30 m de ancho, la cual prácticamente se llenó con toda la mercancía capturada. Posteriormente se supo que el dueño del planchón era dueño de parte del contrabando y por eso había ordenado hundir el planchón. Al Comando de la Fuerza Naval del Atlántico se le informo de toda la operación desarrollada era el Sr. Contralmirante Gustavo Ángel, quien se trajo al buque para que conociera todos los detalles de la captura, informándole de la operación del helicóptero en horas nocturnas, igualmente de la operación se le informo al Sr. Segundo Comandante de la Armada Sr. Vicealmirante Manuel Avendaño.

A los dos días me llevo una citación de un juez para presentarme a Turbo a la cual no quise ir y envié a mi ayudante y en la curva del diablo cuando iba para Turbo le hicieron un atentado sin consecuencias graves afortunadamente.

Cuando se terminó la operación, regresamos a Cartagena informando del desarrollo de la operación en el informe de viaje. A raíz del empleo del helicóptero en la noche se comenzó a entrenar a los pilotos para operaciones nocturnas, para adquirir esta capacidad en la Armada.

OPERACIONES UNITAS

Los ejercicios navales **UNITAS** son realizados anualmente por la Armada de los Estados Unidos en conjunto con otras armadas latinoamericanas. Estos ejercicios surgen a partir de la Primera Conferencia Naval sostenida en Panamá en 1959 y se realizan en el marco del Tratado Interamericano de Asistencia Recíproca (TIAR).

En sus inicios los países participantes fueron Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Uruguay, Perú y Venezuela. Con el tiempo se fueron incorporando otros países. Uruguay desistió de participar a partir del año 2006. México empezó a participar en 2010.

Las operaciones se realizaron por primera vez en aguas de Venezuela, el 28 de agosto de 1960, y tiene como fin entrenar, capacitar, cooperar y establecer vínculos de confianza entre las armadas de la región. Cada año van variando sus sedes. Desde 1999 el ejercicio se divide en tres fases: Atlántico, Pacífico y Caribe, alternando anualmente en sentido y contrasentido del reloj.

Aunque en un primer momento el énfasis era fundamentalmente la ejecución de ejercicios para hacer frente a la amenaza que representaba la Unión Soviética en el contexto de la Guerra Fría, las operaciones paulatinamente se fueron ampliando hacia diferentes aspectos en la guerra marítima, adecuándose a los cambios que se han producido en los escenarios mundiales.

Las únicas Armadas que han participado ininterrumpidamente han sido Estados Unidos y Colombia.

A finales de octubre de 1989, se realizaron las Unitas XXX en el Caribe Colombiano, participamos el ARC Antioquia, Comandante Capitán de Fragata Augusto Matallana y el ARC Independiente y uno de los submarinos, no recuerdo cual. Recuerdo que se ejecutaron varios ejercicios, siendo el ultimo antes de entrar a puerto un ejercicio de tiro antiaéreo, donde una de las unidades americanas suministraba un dron (figura 8), que es un blanco aéreo por control remoto al que le varían alturas, velocidades marcaciones y perfiles para ejercicio de tiro antiaéreo. Me correspondió dirigir el ejercicio, por lo que dispuse que las dos unidades colombianas dispararan de último,

siendo el ARC Independiente el último en disparar. A bordo se encontraba Jaime Borda quien estaba realizando un libro para la Armada Nacional y tomaba fotos de los diferentes eventos.



Figura 8. Tipo de drone empleado como blanco en tiro Antiaéreo.

Había dejado el ARC Independiente de último, porque quería tumbar el drone, que no era nada fácil, sin embargo, tenía confianza, así que desde el CIC dirigí la maniobra de tiro directamente cuando me correspondió relevando de esa responsabilidad al Jefe de Operaciones Capitán de Corbeta Álvaro Echandia. A la segunda ráfaga de tiro dimos en el blanco y tumbamos el drone, Jaime Borda toma dos fotos, una cuando se ve el drone cayendo y otra cuando toda la tripulación hace la V de la victoria, estas dos fotos quedaron plasmadas en el libro como recuerdo de esta operación, Jaime me suministro la siguiente foto que quedo como testimonio de este ejercicio.



Figura 7. Tripulación del ARC Independiente haciendo la V de la victoria cuando se derribó el drone (foto suministrada por Jaime Borda).

El primero de noviembre entregue el comando del buque al Sr. Capitán de Fragata Humberto Cubillos, me habían nombrado Comandante de la Flotilla de Superficie. El drone fue rescatado por un pesquero y me lo lleve como monumento colocándolo al frente de la Flotilla de Superficie como recuerdo de esa operación.

Estos recuerdos los he querido escribir y compartir, después de 32 años que fui comandante, dejándolas como experiencia a las generaciones actuales y futuras, antes que el primo Alzheimer como lo llamo yo, me visite más a menudo y se diluyan los recuerdos en mi memoria. Van dedicadas a todos y cada uno de mis tripulantes durante el tiempo de mi comando y como lo expreso el almirante José Prudencio Padilla en ese memorable día del 24 de julio de 1823 a/b de la goleta Independiente cuando se selló nuestra independencia al vencer al almirante español Ángel Laborde en el lago de Maracaibo: “*morir o ser libres*”, eslogan en el escudo del actual Independiente.

GOBERNAR CON LA ECONOMÍA Y LA SEGURIDAD

Por: Vicealmirante (RA) Luis Fernando Yance V., Asesor Comando Sur y Universidad de Georgia.
Tercera Conferencia Mundial contra las drogas en Miami Fla.

INTRODUCCIÓN



Hoy a escasos meses de elegir un nuevo mandato presidencial se requiere una mejor exigencia intelectual en los candidatos y una mayor experiencia en el manejo de los principales problemas que agobian a la sociedad colombiana. La nueva Colombia como la llamo, requiere un vuelco total en la concepción de gobernar en dos principales aristas como lo son la economía y la seguridad, un binomio que es necesario explorar nuevas formas para llevar la paz, la tranquilidad, bienestar y trabajo a la sociedad que dicen van a gobernar. Los grupos del Pacto Histórico, de la Esperanza y de la Experiencia tienen en mente la economía, unos más que otros. En la Experiencia mantienen un concepto de seguridad, pero no así expertos que armonicen estas dos disciplinas. Tenemos un gran ramillete de concededores y analistas en esta materia y en el arte de la seguridad, hay una debilidad porque se diseñan estrategias, pero no se evalúan para ir cambiando y armonizando nuevos enfoques en el marco de esta doctrina. Hoy tenemos líderes militares que conocen y han estudiado toda la vida este concepto y no se cuenta con su participación para diseñar métodos creíbles del mayor flagelo que vive actualmente Colombia como lo es el narcotráfico, aún persistimos con modelos caducos que fueron exitosos tiempo atrás, pero se quedaron ahí y no evolucionaron, porque ese planteamiento no tuvo cambios y la violencia y el crimen mutaron unos a otros convirtiéndose en uno solo y este fenómeno nos cogió ventaja. El narcotráfico es el centro de gravedad de la violencia en Colombia y, no es un secreto y como tal debe combatirse con nuevos argumentos y matices para lograr el objetivo esperado el cual es disminuirlo y acabarlo. Han existido estrategias, pero no se armonizan con una estructura organizacional eficiente y dedicada a este flagelo. Son varias agencias que promueven la política, pero debe existir un ente regulador, armonizador, coordinador de la estrategia para evaluarla e ir cambiando su estructura cuando ella lo requiera y los esfuerzos se ven dispersos ante la ausencia de un organismo rector.

LA SEGURIDAD

Primero abordemos el tema de la seguridad. Definitivamente es el principal escollo que tiene la sociedad colombiana y la ESTRATEGIA hay que ir evaluando, analizándola y cambiándola o haciendo ajustes. La ecuación con el narcotráfico no da resultados porque cuesta más erradicar este flagelo que producirlo, entonces hay que cambiar y diseñar estrategias más robustas que se establezcan por un determinado tiempo y no hacer lo mismo sin transformar las instituciones que tienen estas responsabilidades. La idea no es crear más burocracia es liderar procesos donde está el alijo en su mayor concentración y combatirla en forma frontal. Una idea que me surge es la creación de la Guardia Nacional como una fuerza más y cuya principal misión será combatir el narcotráfico donde están enquistadas estas mafias. Hoy quieren transformar la Policía Nacional quitándole herramientas en la lucha contra los delitos y sus funciones. Pues bien, con la actual que tiene grandes capacidades conformemos esta fuerza a órdenes del presidente de la República como una Guardia Nacional y junto con el Cuerpo de Guardacostas de la Armada Nacional cuya misión esencial es combatir este flagelo en el mar extenderla a los ríos, sería una mejor concepción de dos estructuras de fuerzas para combatir el narcotráfico, la madre de la violencia en Colombia, en los dos escenarios de tierra - mar y, no como se hace actualmente sin una directriz y con muchas agencias sin coordinación alguna, con esfuerzos dispersos en inteligencia, doctrina y acción en todo el territorio, es decir hay un desorden institucional para combatir este flagelo, y se necesita una Agencia desde la presidencia de la República. Un tercer elemento es crear una estrategia en los principales centros de producción, controlar la gasolina y toda la cadena de valor como el transporte, la logística, el lavado de dinero y, las embarcaciones que tengan un mejor control. Darle mayores capacidades de inteligencia y este binomio deben trabajar armónica e independientemente para lograr resultados. La erradicación manual sabemos no es eficiente porque mientras sale menos costosa sembrarla casi un octavo de lo que cuesta erradicarla, la ecuación sale derrotada desde el comienzo. Crear un ente rector parecido a la DEA de los Estados Unidos (Drug Enforcement Administration en sus siglas en inglés) que evalúe constantemente la evolución y se dedique principalmente de los activos de estas bandas, haciéndoles un seguimiento a sus finanzas y como neutralizarlas. Paralelamente ir trabajando su probable legalización con evaluaciones, simulaciones y análisis operacional para disminuir los costos de esta lucha y el impacto en la sociedad.

LA ECONOMIA

La economía para poder surgir en forma más eficiente requiere mantener una seguridad en el campo en las zonas urbanas y, poder explotar los recursos del campo, la industria y las nuevas concepciones de innovaciones para ser más productivos. Requiere un mayor esfuerzo en crear empresas para generar

mayores oportunidades de empleo e ir avanzando en copar centros especializados de producción. Una arista que me ha llamado la atención es que no le damos la importancia en Colombia al transporte fluvial y al ferrocarril, todo tiene que ser por carretera y vía aérea. Una comparación: en una tractomula con un motor de 350 caballos se transporta un contenedor, con la misma capacidad una unidad fluvial puede llevar hasta 20 contenedores; la relación es simplista es de 1/20 lo mismo el ferrocarril más eficiente y económica, que puede llegar a los puertos de embarque. Debemos cambiar el concepto de utilizar mejor las vías fluviales e ir pensando en ríos que atraviesen la geografía nacional para que sean más eficientes. Colombia posee una de las mayores vías fluviales del mundo sin explotar. Un ejemplo de ello es que para llegar al Pacífico colombiano tenemos dos incipientes carreteras y contamos con más de 10 ríos que desembocan en este litoral. Las vertientes colombianas las tenemos de adorno y para estudiarlas y de ahí no damos más de un paso, se requiere una mejor concepción para explotar este recurso.

CONCLUSIONES

Debe cambiarse el concepto de seguridad que prevalece en forma aislada y estrictamente militar y combinarlo con la economía, para que esta última sea el motor del crecimiento en Colombia y se refuercen mutuamente. No debe ser un concepto militar como lo anotaba más bien de políticas públicas que inserten conceptos de derechos humanos e ir humanizando la guerra contra el narcotráfico y requiere una gran dosis de pedagogía desarrollando nuevos conceptos que establezcan responsabilidades de los países consumidores y apoyos económicos en esta lucha. También requiere cambios en la estructura militar y policial y la creación de una Fuerza Nacional o Guardia Nacional para estos menesteres que se pide a gritos y se dedique como función principal combatir estas bandas en forma exclusiva, así lo han hecho los países que ven desbordados las capacidades policiales en países como Francia, España, Gran Bretaña para atacar el terrorismo y las diferentes amenazas que se ciernen hoy en día. De igual manera debe evaluarse la aplicación de herbicidas que solo muestra esfuerzos en la erradicación, pero no su eficiencia y producen dificultades internas y externas con la sociedad, en especial con los indígenas y campesinos como con los países vecinos. Se busca reducir la violencia que el narcotráfico trae por los grandes dineros que ocasiona esta economía y el deterioro progresivo del tejido social por obtener dinero rápido y fácil. La estrategia y la política de drogas tiene que ser modificada y es la oportunidad de hacerlo y prometer cambios estructurales en esta lucha, se trata de garantizar la vida y la democracia en el país. Hoy los candidatos a la presidencia para las próximas elecciones no le apuestan a la seguridad como el principal generador de la economía. Los candidatos sin excepción deben conocer la problemática actual, el impacto que el narcotráfico produce a la economía y diseñar con un gran equipo estrategias para combatirla y en el seno de cada partido modificar la lucha contra el narcotráfico y que todos sumen. Llevamos muchos años y se han hecho contribuciones, pero la demanda sigue y en grandes proporciones. El centro de gravedad del conflicto está ahí y el Acuerdo de Paz no lo logró porque no se abordó con el coraje y la determinación requerida o ausentes de ideas conceptuales sobre la médula espinal del conflicto, es decir faltó mayor conocimiento sobre lo fundamental. Es hora de asumir responsabilidades. Las fronteras también hay que protegerlas, son las paredes de nuestro hogar y allá hay que apuntar para que la seguridad y economía no colapsen por culpa del narcotráfico y la migración irregular. No olvidar también los ríos que son las venas de nuestra Patria.

“No es suficiente ganar la guerra, es más importante organizar la paz” Aristóteles

BODAS DE PLATA DEL “GRUPO ARRECIFES GOLF”

Por: Cronista Golfístico de Arrecifes.

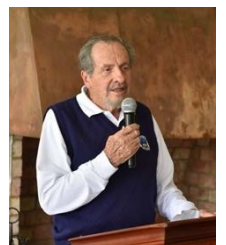


Ochenta personas entre jugadores, señoras esposas e hijas, miembros “Jubilados” de Arrecifes e Invitados especiales, asistieron al almuerzo de la Celebración de las Bodas de Plata de la creación de este extraordinario grupo de Golf. Destaco la presencia del Señor Almirante Manuel Avendaño Galvis, quien viajó desde el Corralito de Piedra con su hijo y acompañarnos para este gran momento.

Cuando el Señor Almirante Luis Carlos Jaramillo Peña, hizo uso de la Palabra, todavía los asistentes teníamos el regodeo en la garganta por cantar a todo pulmón nuestro himno de la Armada, el cual emocionó a todos los que lo entonamos, pues evocó nuestra existencia y nuestras rutinas y experiencias durante las largas singladuras en el mar, a bordo del Velero Escuela y los Buques de Guerra; empezó a recordar en sus palabras los cinco lustros del derrotero, los fundadores, las anécdotas, el trio



“Miseria”, las andaduras, las vivencias, los paseos dentro y fuera del país, los torneos y los juegos semanales. Mencionó a quienes hicieron posible las navegaciones año tras año hasta completar el tiempo de celebrar por todo lo alto. Igual señaló primeramente a nuestro secretario-Tesorero el CN Héctor Julián Porras F., incansable personaje en cuanto organización y planificación anual utilizando las herramientas de la tecnología digital y a ese “Comité Organizador de las Bodas”, con personajes como



Ignacio el “Mono” Ochoa, Benjamín el “Comodoro” Manzanera, Pacho el “Papayo” Ospina y la presencia de las damas Nancy Rojas, Adelita Albarracín y Martica Aldana, quienes pusieron ese tono delicado y elegante en los detalles. Los recordatorios son la muestra, donde resalta la frase: “Del Mar al Campo de Golf con Rumbo Propio”

De tal forma que esta Ceremonia, tuvo el tradicional “Orden del Día”:

1. Himno de la Armada Nacional
2. Minuto de silencio
3. Palabras del Sr Alm Luis C. Jaramillo Peña
 - a) Brindis Copa de Champan
 - b) Entrega Copa de Arrecifes Golf al campeón año 2021.
4. Almuerzo plato navideño – Vino con ponqué negro
5. Breve historia del inicio y Fundación del grupo Arrecifes golf – CN Héctor Julian Porras F.
6. Premiación juego XXV Aniversario Arrecifes Golf - Rifas
7. Festejo cumpleaños mes de diciembre y entrega presentes aplazados
8. Entrega presentes navideños socios y señoras acompañantes en el salón Camacho
9. Cierre de actividades año 2021.

Empecemos desde el principio. Participaron en un juego llamado “Premio 25 años”, donde participaron 36 jugadores en esta oportunidad. La idea era que se escogía el mejor resultado de dos juegos, que había iniciado la semana anterior. De manera que se premiaron dos gros y tres netos y el cuadro de los ganadores quedó así:

PREMIO	NOMBRES	PREMIO	NOMBRES
Primer Gross	Ricardo Galvis	Segundo Neto	Alfonso Calero
Segundo Gross	Jose Benjamin Manzanera	Tercer Neto	Jorge Osorio
Primer Neto	Jose Ignacio Rozo	Cuarto Neto	German Gonzalez

Antes de la reunión en el Comedor Principal, hubo fotografías cerca al “Club House” con todos los jugadores y señoras y otras solo jugadores. Posteriormente fue necesario llevar los palcos o graderías hasta el hoyo 18 y tomar imágenes de los jugadores con otro ángulo. Es importante registrar el uniforme de todos: camisa blanca, pantalón azul oscuro y suéter azul marino con el escudo de Arrecifes. Para la muestra un botón.



La Copa “Arrecifes 2021” le correspondió a Felipe “Patacón” Ramirez, quien obtuvo un puntaje de más de 2.380 puntos. Recibe la copa de manos de los señores Almirantes Avendaño y Jaramillo y se deja agasajar como un torero cuando al terminar la faena corta rabo y dos orejas. Entiendo que tenía discurso preparado, pero no se le dio la oportunidad de leerlo, pues no estaba en el programa leer 18 cuartillas y media. Felicitaciones al tripulante de la memorable tripulación del “Gloria-88”.



Mientras el Secretario nos relataba la breve historia de la creación del grupo, también se proyectó en la pantalla del Televisor de 73 pulgadas un video clip, sobre las múltiples actividades de Arrecifes, no solo deportivas sino sociales, donde se resalta esa "Amistad sin fisuras". Solo se ven risas y sonrisas, camaradería, abrazos y espaldarazos, momentos inolvidables, se ven los que ya no nos acompañan mas en esta vida y los que por edad y salud se han venido retirando Si yo tuviera que elegir dos palabras para describir la estampa de ese video, serian "Alegría y Regodeo". Gracias por la impecable tarea.



FOTOGRAFIAS DEL RECUERDO: ALMIRANTES AVENDAÑO, RUAN, CAMPOS, JARAMILLO Y CN LABORDE

Y que decir del almuerzo. Una entrada peruana llamada "Causa" de camarones y aguacate con una emplatada digna de concurso; el plato fuerte fue un Risotto con finas lonjas de pavo y enmarcado con espárragos salteados del Éufrates y de postre una torta con helado de vainilla y todo rociado con vinos de los Mares del Sur, recomendado por sommelier como orgánicos y biodinámicos ya sea tinto o blanco de acuerdo a la preferencia del comensal. Mejor dicho, a mi parecer hubo "fusilada" del restaurante llamado "Rosa Náutica" (en la portuaria Lima) que tiene la afamada estrella Michelin.

ASPECTOS VARIOS: ANTES DE, DURANTE PREMIACION Y OTROS



POSTRES DE LA CELEBRACION

ESCUELA NAVAL DE CADETES ENTREGÓ 277 TÍTULOS PROFESIONALES

La Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla" cierra un ciclo más en su proceso de capacitación y formación, con la solemne ceremonia de entrega de 277 titulaciones de pregrado y posgrado a Oficiales y personal civil que cumplieron con los requisitos del reglamento académico.

Las graduaciones se realizaron en la Maestría en Oceanografía, Maestría en Gestión Logística, Especialización en Logística, Especialización en Política y Estrategia Marítima, Pregrado en Oceanografía Física, Administración, Administración Marítima, Ingeniería Naval, Ingeniería Electrónica, Ciencias Navales para Oficiales Navales, Ciencias Navales para Oficiales de Infantería de Marina, Ciencias Náuticas Especialidad Puente, Ciencias Náuticas Especialidad Máquinas.

De igual forma, se realizó la clausura del Curso de Comando número 96 y número 97, requisito para ascenso al grado de Capitán de Corbeta o Mayor de Infantería de Marina.

Durante el evento, se declaró en la categoría *Magna Cum Laude* el trabajo de grado de la Especialización en Política y Estrategia Marítima, titulado "Comparación de políticas públicas en gestión del patrimonio cultural sumergido entre Colombia, México y España", presentado por la Teniente de Navío Maritza Moreno y la Teniente de Navío Gina Hernández.

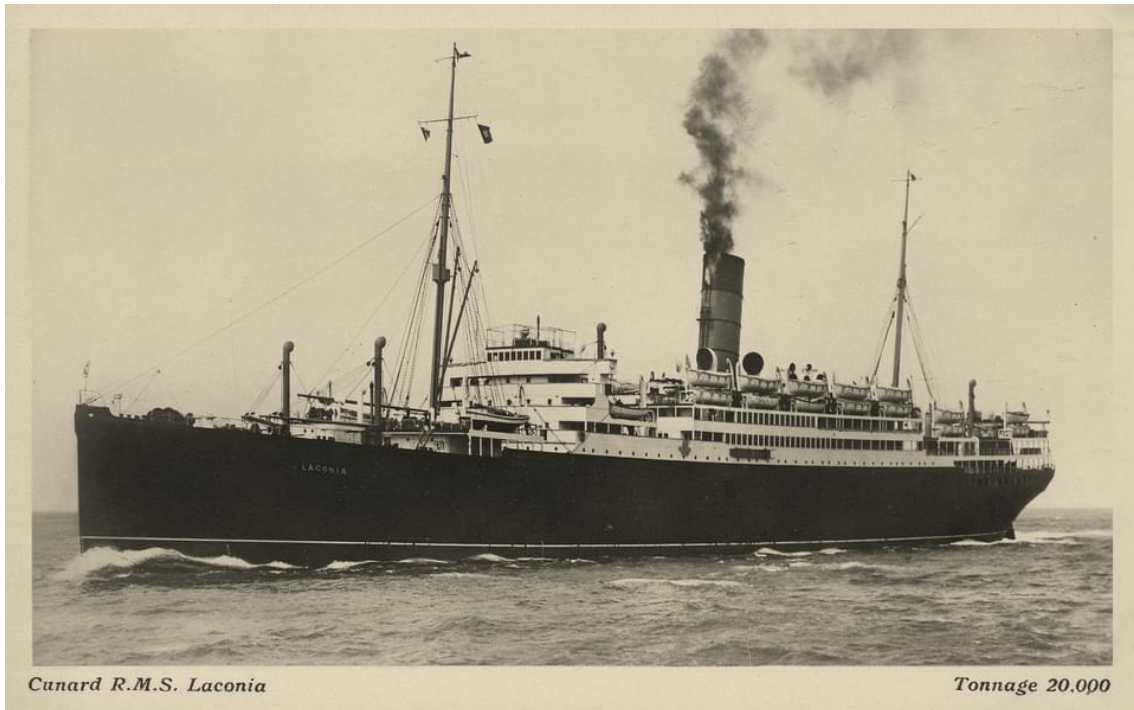
El Contralmirante Javier Jaimes Pinilla, director de la Escuela Naval de Cadetes, felicitó a los graduandos, al tiempo que destacó el esfuerzo realizado por cada estudiante y la importancia del apoyo familiar para alcanzar los logros personales. "Esta seguirá siendo su casa (...) gracias por confiar en nosotros" concluyó.

La Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla" reafirma su compromiso con la formación de Oficiales y profesionales íntegros, enfocando sus esfuerzos de capacitación académica en las Ciencias del Mar y programas que aporten al desarrollo del Poder Naval y Marítimo de la Nación.



EL LACONIA

Resumen por TFES(ra) Francisco Rodriguez



El Laconia era un buque de 19.695 TRB botado en 1922 en el astillero Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend, Sunderland para la Cunard White Star Ltd, Liverpool. El 5 de septiembre de 1939, el buque de pasajeros a vapor Laconia fue requisado por la Royal Navy como crucero mercante armado. El 1 de octubre de 1941, el barco fue transferido al Ministerio de Transporte de Guerra (MoWT) y utilizado como transporte de tropas.

El U-156 era un Submarino tipo IXC construido en el astillero AG Weser de Bremen, botado el 21 de mayo de 1941 y comisionado el 4 de septiembre de 1941 al mando del KPLT Werner Hartenstein (27 de febrero de 1908 - 8 de marzo de 1943. Cruz de caballeros).

El U-156 en cinco patrullas hundió 19 buques (97.489 TRB) y averió 4 (20.001 TRB). El U-156 en febrero de 1942 inició la Operación Neuland con un ataque a Aruba en el Caribe. El U-156 comenzó a bombardear la refinería de petróleo en Aruba en el Caribe, pero la tripulación del cañón olvidó quitar el tapón de agua del cañón, provocando una explosión que mató al Matrosengefreiter Heinrich Büssinger. El oficial de artillería, II WO Leutnant zur See Dietrich von dem Borne, perdió su pierna derecha en este incidente, por lo que tuvo que ser puesto en cautiverio en tierra en Martinica el 21 de febrero. El comandante decidió cortar la parte arruinada del cañón del arma y, utilizando este cañón más corto, averiando el tanquero británico Pedernales y el tanquero estadounidense Arkansas y hundiendo el tanquero británico Oranjestad.

Pero el U-156 es más recordado cuando a las 22.07 horas del 12 de septiembre de 1942 torpedea y hunde el RMS Laconia unas 360 millas al noreste de la Isla Ascensión. El Laconia tenía una tripulación de 463 hombres y transportaba además 268 soldados con permiso, en ruta al Reino Unido, así como 80 mujeres y niños, así como 1800 soldados italianos custodiados por 80 soldados polacos.

Hartenstein se conmueve al comprobar que el Laconia transporta mujeres y niños. Decide emerger y ayudar a rescatar a los naufragos. Envía el siguiente mensaje al BdU:

"Hartenstein ha hundido al inglés Laconia en 7721. Desgraciadamente, transportaba 1.500 prisioneros de guerra italianos. Ha sacado del agua, hasta ahora, noventa. Solicita instrucciones."

Despertado el almirante Dönitz, envía órdenes a los submarinos que se encuentran en las inmediaciones; el mensaje dice:

"Schacht, Grupo Elsbär, Würdemann, Wilamowitz, reúnanse inmediatamente Hartenstein en 7721 para ayudarlo a salvar los naufragos. ¡Rápido!"

Entretanto, Hartenstein maniobra en medio de un mar lleno de restos del naufragio. Hasta donde alcanza la vista, el mar hormiguea de hombres que nadan. Los marineros alemanes izan a cubierta a cuantos pueden recoger. Toda la noche y el día siguiente transcurre así. El submarino alemán se encuentra lleno al cabo de algunas horas. Ha recogido 193 personas y aún hay más en el agua, pero ya no tienen cabida a bordo de la cubierta del submarino.



Pero ya el BdU se ha puesto en contacto con el Almirantazgo francés para que un crucero y otros buques rápidos sean enviados desde Bingerville y Dakar, a fin de salvar el mayor número de personas posible. Tres U-Boot, U-156, U-506 y U-507, se hallan repletos de naufragos y además remolcan cuatro o cinco embarcaciones de salvamento cada uno. Se dirigen hacia el punto de encuentro acordado con los franceses. Desde el día siguiente al torpedeo del Laconia, el teniente de navío Hartenstein ha hecho radiar repetidamente el mensaje:

"No atacaré a ninguno de los navíos que acudan en socorro de los naufragos del Laconia, a condición de que yo mismo no sea atacado por buques ni aviones. Submarino alemán"

Mientras tanto en el Cuartel General de submarinos, Dönitz no oculta su inquietud por haber reunido a sus submarinos hacia peligros desconocidos en que quedaban expuestos a ataques enemigos. El almirante alemán vuelve a transmitir recomendaciones:

"No comprometan en ningún caso la seguridad de sus buques. Los submarinos deben estar dispuestos para sumergirse en todo momento. Los submarinos, incluso el de Hartenstein, no embarcarán más que un número de naufragos que no pueda comprometer su capacidad de maniobra en inmersión"



El 16 de septiembre de 1942 a las 11:25, cuando el U-156 acababa de reunir a las cuatro embarcaciones de salvamento que había perdido en el curso de la noche, apareció un avión B-24 Liberator, que a la vista de la bandera de la Cruz Roja se alejó, luego de realizar varios vuelos rasantes sobre la nave alemana. Hartenstein le hace señales de que necesita ayuda. El piloto James Harden comunica la situación a su base en la isla Ascensión. El oficial de servicio, Robert Richardson, le contesta: "Sink sub" (hunda el submarino). Después de media hora, el Liberator, en vuelo rasante a 800 m sobre el submarino, deja caer sus bombas en medio de las embarcaciones de salvamento: una de ellas tocada directamente zozobra. Docenas de británicos e italianos desaparecen bajo el agua. Dos bombas más con explosión retardada estallan bajo el submarino, cuyo comandante monta en cólera. Así, da orden de desembarcar a los naufragos y abandonarlos en el mar. El U-156 salió bien parado del bombardeo aéreo, pero con daños menores.

Al día siguiente, el incidente se repite con otro submarino con naufragos a bordo en la zona, aún a la vista de la insignia de la Cruz Roja; ello determinará la futura actitud de los submarinos alemanes de abandonar a los naufragos de los futuros ataques. El 17 de septiembre de 1942, el almirante Karl Dönitz trasmite a sus submarinos:

"Es completamente desatinado creer que el enemigo puede respetar a los submarinos alemanes en cualquier forma, bajo el pretexto de que aquéllos salven a sus propios hombres..." Finaliza el mensaje

con la prohibición de proceder a las operaciones de salvamento. Esto sería conocido como la Orden Laconia y por la cual sería una de las causas que sería juzgado Doenitz en Núremberg.

Con respecto a los naufragos del Laconia, de los 811 hombres que el transatlántico transportaba, fueron salvados 800. De los 1800 italianos perecieron 1400.

En cuanto a los tres submarinos que participaron en las tareas de rescate, todos ellos fueron destruidos por las bombas en el curso de su siguiente crucero.

Nota: varias de las fotos corresponde a la serie de dos capítulos Laconia del 2011. En esta actúa Thomas Kretschmann, gran actor que ha trabajado en Stalingrado, El Pianista, U-571, El Hundimiento, In Enemy Hands, Eichmann, Valkyrie. Además en King Kong, Resident Evil: Apocalypse, Blade II, Juan Pablo II.

ZAFARRANCHO GRÁFICO

GRADO HIJA JOSE PIAR IRIARTE

Nos llena de orgullo este acontecimiento tan especial , el grado de mi hija laura sofia. Un beso , exitos y todo nuestro amor



NUEVA CONTADORA PÚBLICA EN LA FAMILIA NAVAL

Grado de mi hija Virginia Elena ayer como Contadora Pública en Montería. Hernando Villarreal Pretelt



SALUDO NAVIDEÑO

El secreto de la Navidad es que en nuestra búsqueda de lo grande y extraordinario, se nos muestra los secretos de lo discreto y lo pequeño.



CORONEL PIMIENTO DE CUMPLEAÑOS



Walter Pimiento A

9 Std. · 🌐

Hoy cumple mi querido padre 95 años... Dios te bendiga grandemente Comando.. fuiste y has sido mi inspiración. Que Dios te conceda más vida y salud



👍❤️ 101

51 Kommentare 4 Mal geteilt

HISTORIA PATRIA: HERNÁN GALVIS MORENO

Enrique Galvis

Hoy cumplirías un año más de vida y lo quiero recordar con uno de tus grandes hobbies. Lanzando la primera bola de un juego y con Bartolo Gaviria.



HISTORIA PATRIA: CTIM ADALBERTO VILLARREAL OCHOA

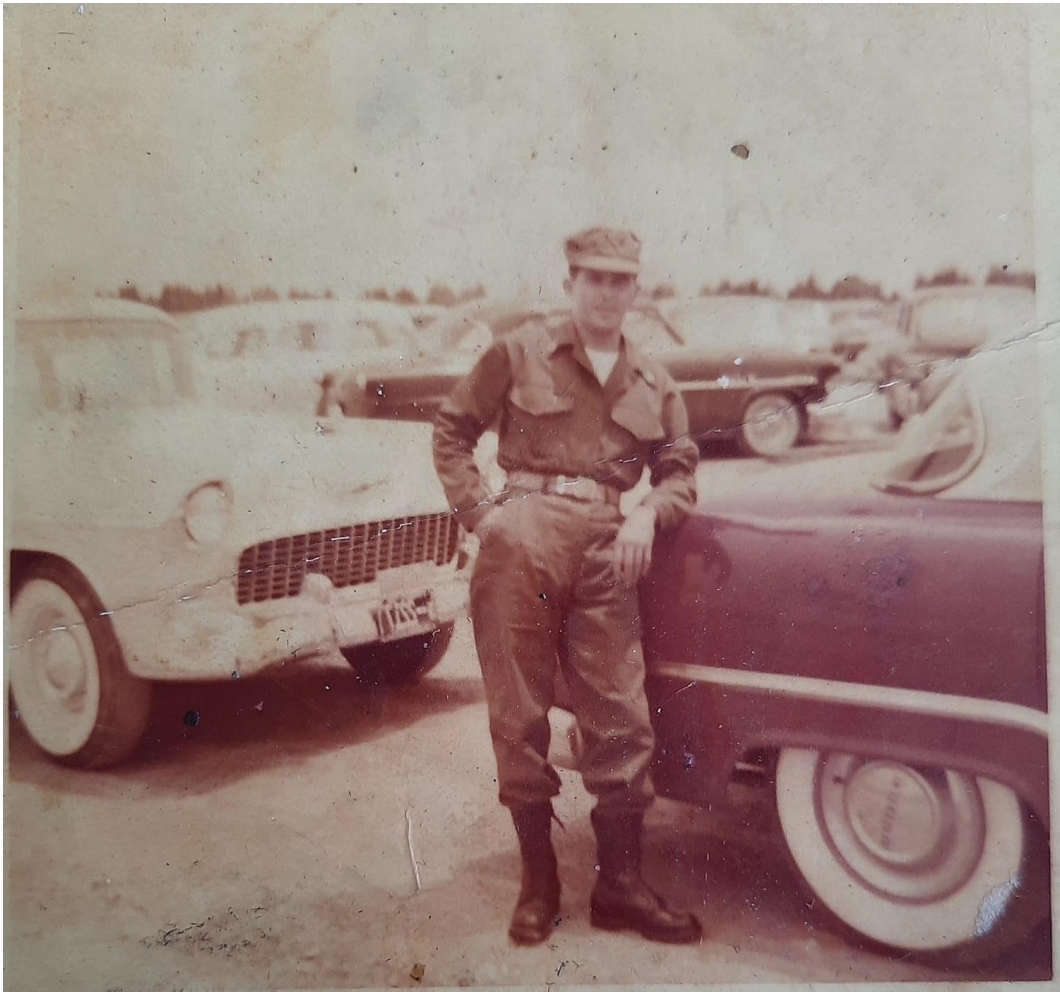




Foto de alcalde Militar de Orocué 1957/1958





Toma de juramento al nuevo delegado por parte del Señor Director Nacional.

Quién es el nuevo delegado ?

Egresó de la Escuela Militar de Cadetes en Julio de 1954. Cambió de Escalafón del Ejército a la Armada Nacional y fue destinado como Oficial de Planta al Batallón de Infantería de Marina en Cartagena.

Hizo curso de Especialización en los Estados Unidos en la Escuela de Oficiales de "QUANTICO" Estado de Virginia.

OCUPO LOS SIGUIENTES CARGOS:

Comandante de Compañía en el Batallón de Infantería de Marina en Cartagena.

Comandante de Compañía en la Escuela Naval de Cadetes.

Ayudante del Comando de la Fuerza Naval de Oriente.

Alcalde Militar de OROCUE (Llanos de Casanare),

S.A. del Batallón de



Capitán (r)

Adalberto VILLARREAL OCHOA, Delegado para la III.

Infantería de Marina en Buenaventura.

Comandante del Apostadero Naval de Leticia.

Comandante del Batallón de Infantería de Marina en la Fuerza Naval del Sur en Puerto Leguízamo.

Se retiró por voluntad propia el 1o. de mayo de 1965.

2 comentarios

CYBER-CORREO DE LA ARC-LULÚ

Compass Group suma cuatro nuevos socios en Chile, México y Argentina | Funds Society

Un cordial saludo. Me permito enviarles para su página social, el nombramiento de nuestro hijo Luis Yance, como nuevo socio de la firma de inversiones multinacional COMPASS GROUP y destacarse en el sistema financiero de la región y en el país de México. El ha trabajado en las principales firmas de banca de inversión como: Black Rock, considerada la más grande del mundo con sede principal en USA y MERRIL LYNCH, el cual le ha dado el camino para estar hoy liderando una de las mayores firmas latinoamericana en este segmento. Con mis seguridades de mi estima le adjunto la página en comento.

Vicealmirante (RA) Luis F. Yance V.

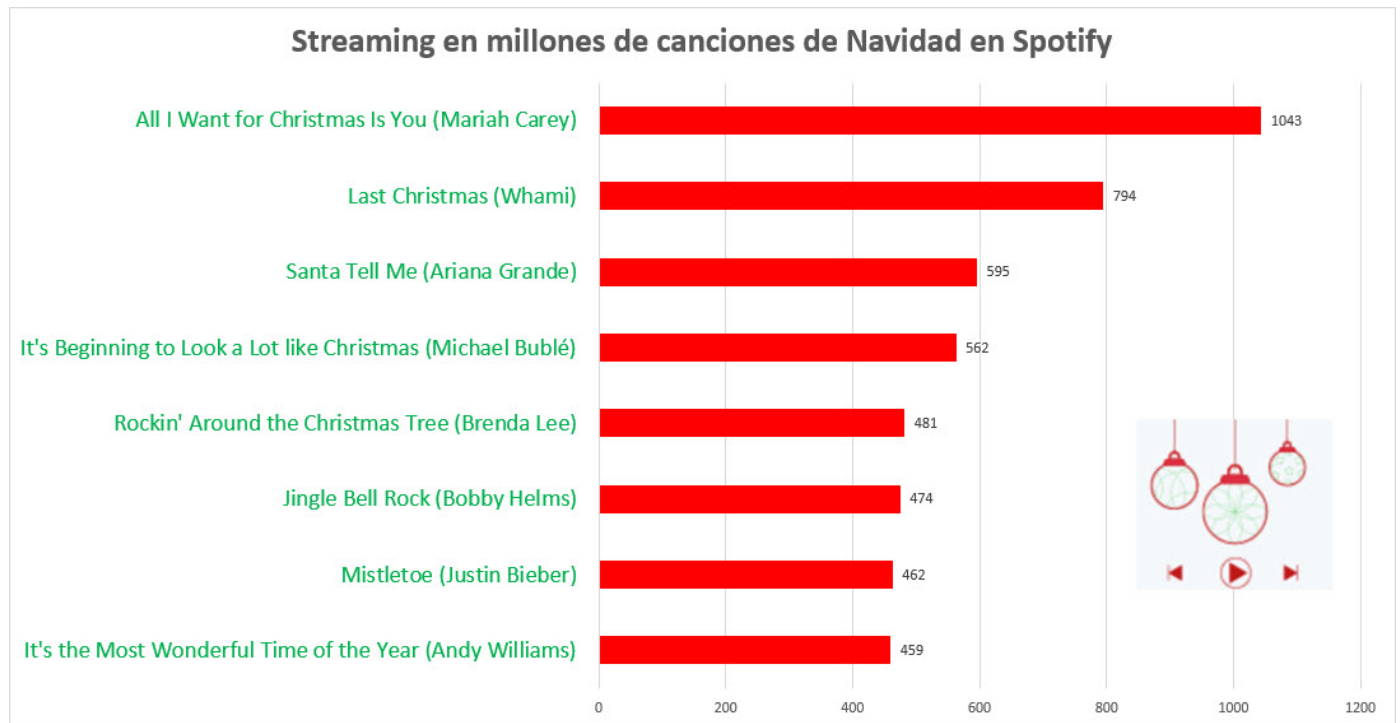
<https://www.fundssociety.com/es/noticias/nombramientos/compass-group-suma-cuatro-nuevos-socios-en-chile-mexico-y-argentina>

PASEOS POR EL RIO SINÚ



Un paisaje único sobre el Río Sinú, con nosotros podrás disfrutar del mejor paseo abordo de la Manuela, reservas al 3103682846

Ernesto Carlos Pretelt Lemaitre



OBISPOS LLAMAN A AYUDAR A SURAMERICA

El obispo Felix Genn llamó a los habitantes de Alemania para que donen para ayudar a los pobres en Latinoamérica: "corona ha mostrado en una forma muy impresionante que hemos perdido la vista por los pobres en Suramérica". aseguramos nuestra vida a costo de los pobres en los países del sur, muros, cercas de alambre, son otros símbolos de un nacionalismo que no cuadran en este tiempo.

Eso protege a los países ricos pero no del virus y mucho menos de personas que buscan una vida digna.

La Organización para ayuda católica para Latinoamérica Advenit busca donaciones esta vez bajo el moto "sobrevivir en la ciudad" - en alemán „ÜberLeben in der Stadt" con el doble sentido en la palabra.

El arzobispo de Manaos en Brasil Leonardo Ulrich reporta: cuándo la iglesia tiene que organizar el oxígeno para que la gente no se ahogue, cuando la iglesia tiene que organizar los artículos de higiene, repartir medicamentos para que la gente se pueda proteger contra el virus y cuando la iglesia para proteger a la gente tiene que explicar que es la pandemia para que la gente se vacune, para que la gente se haga pruebas, muestra qué cuán poco solidario e injusto es el sistema en que se está viviendo actualmente.



Bischof Genn (l.) sagt über Erzbischof Steiner: „Ich kann nicht in Worte fassen, wie sehr ich bewundert habe, was du getan hast." Foto: Oliver Werner

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

<p>CARLOS A. PARDO & CIA. LTDA. ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS Calle 23 No. 43ª - 81 Local 138, Medellín Teléfono: (4) 232 7175 - (4) 262 3983 Fax: (4) 262 3983 Celular: 310 462 3484 Email: carlospardocia@une.net.co</p>	<p>PALOSER SAS Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28 Bosque, Cartagena Celular: 310 350 4986 Operamos 24horas</p>
<p>CONSULTOR INFORMÁTICO JORGE BORDA  Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO https://jorge-borda.com/ Email: info@jorge-borda.com</p>	<p>INMOBILIARIA VIVAL SAS http://vivalarquitectos.com/ Calle 107 No. 52-08, Bogotá Teléfono: (1) 656 2938 Raúl Valderrama (NA 74-76)</p>

INGENIERO CARLOS ENRIQUE ORTIZ RANGEL
 GERENTE GENERAL



MENTORING & EMPRESA
 Marcando el Rumbo..!

gerencia@mentoring-empresa.com
 (+57) 312-3774497
 www.mentoring-empresa.com



- ★ Gestión del Conocimiento
- ★ Gestión de la Innovación



www.mentoring-empresa.com

- ★ Planeación Estratégica
- ★ Empowerment

#TodosSomosUGC

SÉ PARTE DE NUESTRO PROGRAMA DE **DERECHO** Y PREPÁRATE PARA UN MEJOR FUTURO




-  Obtenga un segundo título profesional, mediante la homologación de créditos
-  Educación de alta calidad


MATRÍCULATE YA!

2022

INSCRIPCIONES ABIERTAS

MÁS INFORMACIÓN

 311 2317811
3202016246

 carolain.osorio@ugc.edu.co
nubia.lopez@ugc.edu.co

  
fundepro.com.co



MÁS DE 71 AÑOS FORMANDO COLOMBIANOS

20% DESCUENTO PARA MIEMBROS DE LA FUERZA PÚBLICA FAMILIARES Y FUNCIONARIOS HASTA 4º GRADO DE CONSANGUINIDAD QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS



UNIVERSIDAD
La Gran Colombia

LLEGO EL MOMENTO DE IMPULSAR TU CARRERA
PROFESIONAL

PREGRADOS MODALIDAD VIRTUAL

Administración de Empresas

Contaduría Pública

Economía

Obtenga un segundo título profesional,
mediante la homologación de créditos



Educación de alta calidad

Metodología virtual

Profesionales que le aportan al país

HASTA 11 AÑOS
FORMANDO
COLOMBIANOS

20% DESCUENTO

PARA MIEMBROS DE LA
FUERZA PÚBLICA

FAMILIARES Y FUNCIONARIOS
HASTA 4° GRADO DE CONSANGUINIDAD
QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS

MÁS INFORMACIÓN



311 2317811
3202016246



carolain.osorio@ugc.edu.co
nubia.lopez@ugc.edu.co



fundepro.com.co

MATRÍCULATE YA!

INSCRIPCIONES ABIERTAS

2022

www.univision.com

 **UNIK**
CARTAGENA
Apartamentos Vacacionales

Para **todos los miembros de LA CYBER-CORREDERA**
tenemos una maravillosa noticia

10% *de descuento**
en la renta de nuestros apartamentos

Disfruta tus vacaciones en **la privacidad**
de un apartamento con **todos**
los protocolos de bioseguridad.

¡Te lo mereces!

Realiza tu reserva directa desde nuestro sitio web: www.UNIKCARTAGENA.com
aplicando el código promocional: **CORREDEROS**



* No es acumulable con otras promociones

Reservas:



(+57) 310 873 1407



+57 (5) 665 9073



www.UNIKCARTAGENA.com

Rene Oviedo & Cia Ltda



Asesores de Seguros

Nit 900.091.802-4

Dirección: Cra 69 No 44 B 28

Teléfono: 520 48 20

MASCARÓN DE PROA



Cyber-Corredera

E-mail: [enfermero@ Cyber-Corredera.com](mailto:enfermero@Cyber-Corredera.com)

Derechos Reservados

Se invita a divulgar la información aquí contenida, citando la fuente