CYBER-CORREDERA

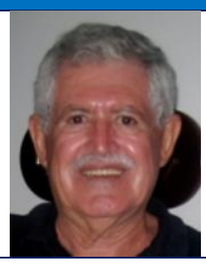
Informativo virtual
para integrar la familia
naval colombiana

2022 - N° 248
www.cyber-corredera.de

Unidos por el mar
y exhaustos por
el último poste

Director: Dr. Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(ra) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera

mailto:enfermero@cybercorredera.com

DR. JORGE SERPA ERAZO 38-082	JOSÉ RAMÓN CALDERÓN Z. 38-004	DR. FRANCISCO RODRÍGUEZ A. 74-065
		
Director	Corresponsal Cartagena	Editor / Corresponsal Europa

EN ESTA EDICIÓN:

21 AÑOS DE COMPAÑERISMO Y AFECTO POR LA ARC

VIGÉSIMO PRIMER ANIVERSARIO DE LA PUBLICACIÓN DIGITAL "CYBER-CORREDERA"

21 AÑOS DE LA CYBER-CORREDERA

FELICITACIONES CYBER-CORREDERA

¡SALUDO DE ANIVERSARIO!

UN ANIVERSARIO MAS…

FORTALECIMIENTO DEL PODER MARITIMO COLOMBIANO

ALGUNOS APUNTES AL MARGEN DE DOS PARTICIPACIONES EN LA HISTORIA DE LOS ULTIMOS TREINTA AÑOS DE LA ARMADA, SIGLO XX

ANALOGÍA MARINERA

"INTRODUCCION A LA EXPEDICIÓN FATAL MAGALLANES-ELCANO"

2021: UN BALANCE POSITIVO PROTEGIENDO EL AZUL DE LA BANDERA

CADETES DE BUQUE PERUANO VISITAN LA ESCUELA NAVAL

COMANDANTE DE LA CUARTA FLOTA NAVAL DE LOS ESTADOS UNIDOS, VISITÓ LA ESCUELA NAVAL DE CADETES

A UN RUDO MARINERO…

CUANDO LA PALABRA SEÑORITA DESAPARECIÓ DEL IDIOMA ALEMÁN

CANCILLERES DE ALEMANIA – ANTES Y DESPUES DE MERKEL

ZAFARRANCHO GRÁFICO

CYBER-CORREO DE LA ARC-LULÚ

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

MASCARÓN DE PROA

21 AÑOS DE COMPAÑERISMO Y AFECTO POR LA ARC

Es satisfactorio y muy grato que el propósito, por el cual se creó "Corredera del 38", que después se denominó "Cyber-Corredera", se haya venido manteniendo durante 21 años. Este informativo virtual está integrando la Familia Naval de manera exitosa, tal como lo han afirmado en sus mensajes los suscriptores que aumentan significativamente. Una idea que surgió para organizar un homenaje a nuestro compañero y comandante de la Armada Nacional Almirante Mauricio Soto Gómez, en enero de 2001, es ahora un medio divertido, curioso y ágil, donde, mes a mes, se publican los artículos de los compañeros de cualquier contingente y época, que dedican algunas horas para escribir sus recuerdos y anécdotas. También hay espacio para los mensajes de amistad, como en muchos casos, donde se mantiene la solidaridad, el compañerismo y la amistad.

Es halagador que esta quijotesca labor, a la cual dedicamos muchas horas de trabajo al mes, con cariño, dedicación y desinterés, sea acogida con entusiasmo y despierte entre todos los miembros de la gran familia naval sentimientos de fraternidad, afecto, compañerismo y fervor. Cyber-Corredera sigue creciendo en suscriptores pero también está mejorando en presentación, calidad y servicios (suplementos especiales, felicitaciones en los onomásticos, partes médicos, etc.).

Gracias a quienes colaboran con sus escritos y memorias. Gracias a los que envían sus mensajes de apoyo y felicitación. Gracias a todos los que la esperan y la reciben con simpatía y aprecio. Gracias a los que protestan por no recibirla, a los críticos y a los interesados en preservarla y mejorarla.

Los Contis que deseen hacer propaganda a sus negocios, a su actividad profesional, a sus empresas, por favor, envíen la respectiva pauta publicitaria que será publicada en este informativo virtual. También es importante informar que dentro de las políticas de Cyber-Corredera, siempre tendrán preferencia los artículos escritos por los propios Contis; con esto se busca estimular la creatividad y la originalidad.

Por último invitamos a los amigos de cualquier contingente para que se vinculen, participen y colaboren con este altruista y sentimental proyecto que no tiene sino una meta: la integración de la Familia Naval Colombiana.

Parodiando a Abraham Lincoln podemos afirmar que la Cyber-Corredera es de todos los Contis, para todos los Contis y por todos los Contis.

Enfermero Pinto	Chepe	"El Editor"
Alias Dr. Jorge Serpa Erazo	Alias CRIM (ra) José Ramón Calderón	Alias Dr. Francisco Rodriguez A.
Director		

VIGÉSIMO PRIMER ANIVERSARIO DE LA PUBLICACIÓN DIGITAL "CYBER-CORREDERA"

Es un gran honor dirigirme de nuevo como Comandante de la Armada de Colombia a los editores, colaboradores y lectores de la "Cyber-Corredera" en su vigésimo primer aniversario, para reconocer el importante trabajo que viene realizando esta publicación digital en la difusión de las actividades de nuestra institución y de breves análisis de historia naval y otros temas de interés para la gran familia naval.

Deseo resaltar en esta ocasión el esfuerzo y dedicación demostrados por el equipo editorial y sus colaboradores, quienes publicación tras publicación hacen realidad este espacio de encuentro virtual que ayuda a mantener unidos los lazos de amistad y de camaradería entre diferentes generaciones de marinos. Son 245 ediciones, ocho de ellas en el último año que, a través de temáticas de actualidad en el ámbito naval, mantienen vigente el espíritu que motivó su creación en 2001.

Nuestra institución no es ajena a las dinámicas propias del nuevo año, que trae consigo retos, desafíos y objetivos por cumplir. Durante el 2022 la Armada de Colombia avanzará en el derrotero trazado en el Plan 2042 para materializarse como una institución tecnológicamente moderna, con proyección e influencia regional, y relevante para el desarrollo de los intereses marítimos y fluviales del país. En este sentido, entre otras importantes actividades, Cartagena de Indias será anfitriona de "Velas Latinoamérica 2022", en la que participará la Patrullera Oceánica ARC "20 de Julio" con un grupo de cadetes navales embarcados; se dará inicio a múltiples actividades académicas, operacionales y ceremoniales en conmemoración y celebración del Bicentenario de la Batalla Naval del Lago de Maracaibo y de la Armada de Colombia, que se extenderán hasta el 24 de julio de 2023; y nuestro país realizará una jornada más de elecciones parlamentarias y presidenciales en las que la institución tendrá una importante responsabilidad de seguridad en sus áreas jurisdiccionales. Todas estas actividades serán desarrolladas por la Armada de Colombia con la seriedad y profesionalismo que siempre la han caracterizado. En apoyo a estas actividades de impacto estratégico es grato contar con publicaciones como la "Cyber-Corredera" para difundir, replicar y crear contenidos orientados a fortalecer la cultura y la conciencia marítima de la nación colombiana.

En este nuevo aniversario solo queda reiterar mis mejores deseos de crecimiento y de éxitos al equipo editorial de la corredera del 38, liderado por el señor Jorge Serpa Erazo, muchos años más de existencia, ¡buen viento y buena mar, y temple para mantener el rumbo y el itinerario en su navegación!

Almirante Gabriel Alfonso Pérez Garcés

Comandante Armada Nacional

Bogotá, Enero de 2022

21 AÑOS DE LA CYBER-CORREDERA

Por CRIM (ra) Gustavo Rojas Gonzáles Cont. O7

En el corazón de cada uno de los que pasamos por la Escuela Naval Almirante Padilla, como si estuviéramos parados sobre un viejo muelle, se espera con ansias locas el arribo del velero de los recuerdos: LA CYBER-CORREDERA

Todo es fiesta y alegría, correndillas y tropeles alistar la Cyber-Corredera que vamos a entrar a puerto, a remover como grandes olas los pañoles de los viejos y los nuevos oficiales y de algunos cadetes retirados que abordo se embarcaron.

En busca de tesoros que nostalgia traerán, ya sea recordando el viejo poste, la Lulú, la torpedera, o calabozos con vapor, o bajando con bayoneta calada los cocos viches en las horas de la guardia, contemplando el mar pero firmes en la tierra por si de pronto el Oficial de Guardia Escuela se atrevería a recalar en ese puerto oscuro, que el recluta dominaba y conocía hasta el punto de saber cuántas palmeras en el relevo recibía, muchos nuevamente se embarcaron ya sin tulas, repletas de bocadillos, galletas y jugos TANG, todos al despelote, abordo que zarpamos ya.

Las fiestas, cumpleaños, desfiles, las paradas, los embarques, las novias, los cueritos, las vaciadas, las Divisiones, entrenamientos, órdenes abiertas,… todos cada uno como eslabones oxidados van cobrando el ancla marinera que en mi pecho con nostalgia cobran vida y su brillo como estrellas en ese navegar me guían y para algunos o para muchos la última singladura nos espera, con recalada muy segura en puerto muy tranquilo rodeado no ya de aguas marineras, sino de esposa, hijos, nietos y hasta biznietos que de pronto las sirenas encantadas los motivarán a seguir la estela de ese padre o de ese abuelo que con nostalgia mira ese mar.

Gracias CYBER-CORREDERA, por estimularnos para adentrarnos como Ulises, en tormentas borrascosas de alegrías y tristezas, que en el talego de la ropa sucia, colgados y amarrados con nudos marineros, en el pañol de los recuerdos se encontraban, sin darnos cuenta, como al vigía de babor que aviones enemigos no avistaba porque fondeado y mareado se encontraba.

FELIZ ANIVERSARIO 21 CYBER-CORREDERA!!!

PD: Los responsables de la Cyber-Corredera están alistando la próxima edición… para ellos: Director, corresponsal y editor una gran felicitación, el sacrificio de su tiempo es más profundo que el del mismo mar.

FELICITACIONES CYBER-CORREDERA

Como Marino de Colombia, identificado con esa grata premisa de Unidos por el mar y exhaustos por el Ultimo Poste", y con ocasión de celebrar 21 años de difusión, me permito presentar a nuestro distinguido director de la "Cyber-Corredera", doctor Jorge Serpa Erazo, a sus editores, corresponsales y a todos los que colaboran con este magnífico medio virtual que mantiene actualizado a quienes hemos tenido el privilegio de pasar por nuestra Alma Mater, un sincero y cordial saludo de felicitación por el ir abajo y aporte a lo largo de estos años con información de actualidad, con excepcionales anécdotas, con relatos históricos que nos permiten recordar hechos trascendentales de nuestra Institución pero igualmente de acontecimientos mundiales de interés naval, permitiendo disfrutar a quienes la seguimos, de exquisitos relatos y recuerdos, que fortalecen nuestra Historia, y la unidad de la gran Familia Naval.

Un BZ y los mejores deseos en este 2022, para que esta publicación continúe con la loable labor de informar, entretener y fortalecer los lazos de hermandad entre sus seguidoras.

Atentamente,

Almirante Evelio Enrique Ramírez Gáfaro

Ex Comandante Amada Nacional

Madrid, 25 de enero de 2022

¡SALUDO DE ANIVERSARIO!

Por Vicealmirante (ra) Luis Alberto Ordóñez Rubio. MSME. Ph.D.

Corría el año 2001, me desempeñaba como Decano Académico de la Escuela Naval en pleno proceso de la primera acreditación de los cinco programas académicos tradicionales, es decir con mucho trabajo, cuando me llegó la Cyber-Corredera y acaparó mi atención; la enviaba un tal enfermero Pinto y a pesar de averiguar quién estaba detrás de la publicación, nadie lo sabía. Inicialmente tenía mucho énfasis en el contingente naval 38, el mismo del entonces Comandante de la Armada, el señor almirante Mauricio Soto. Pasarían muchas ediciones sin que el enfermero Pinto diera la cara, lo cual rodeaba a la revista de un halo de misterio y de amor desinteresado por la institución.

Muy rápidamente fueron aumentando las suscripciones y tanto activos como retirados solicitaban ser incluidos en la lista de distribución sin importar curso, especialidad o actividad actual; los egresados de la ENAP querían ser parte de tan interesante proyecto y mantenerse al día con la vida institucional y saber de los compañeros de mar: era un éxito total. Un buen día, y pienso que por presión social naval, todo el mundo quería saber quién era el gestor, el enfermero Pinto confesó que era Jorge Serpa; marino de corazón y apasionado por las letras y la academia, excadete del contingente 38, quien había tenido la genial idea de crear nuestra revista virtual. Pienso que fui tenido en cuenta muy desde el inicio por la cercanía y amistad que Jorge había tenido con un primo, también excadete del mismo contingente y con ascendencia santandereana, Gabriel Vélez Perdomo (q.e.p.d.), quien falleció en un terrible accidente automovilístico muy joven y ya en la vida civil.

Tras veintiún años de existencia la Cyber-Corredera es un activo de la institución y parte de nuestras vidas. Cada mes, sin falta, la ansiada publicación nos pone al día de lo que sucede en la Armada Nacional, pero también en su factor más importante: las personas, esos seres humanos que le han aportado a lo que hoy tenemos y es nuestro orgullo porque se ha construido con esfuerzo, dedicación y el concurso de navales, infantes de marina, mercantes y civiles con vocación marinera, pero también de esa importante comunidad de excadetes que desde su actividad, y gracias a la buena formación naval, le aportan al país y mantienen los valores que desde la juventud les reforzaron en el alma mater de la oficialidad naval.

Felicitaciones a Jorge Serpa, su fundador; al Sr. CRIM(ra) Chepe Calderón, corresponsal en Cartagena y nuestro querido editor, Sr. TFES(ra) Francisco Rodríguez, desde Alemania. Ellos con su trabajo han mantenido informada a la comunidad naval durante todos estos años y las ediciones, tan bien archivadas y mantenidas por Francisco, son documentos de gran valor histórico; las narraciones, anécdotas y recuerdos escritos por los propios protagonistas, dejan para esta y las futuras generaciones el acontecer de una marina joven, en crecimiento y con todas las posibilidades de preservarse en el tiempo como un referente nacional e internacional.

Larga vida a la Cyber-Corredera, cuna además de una generación de escritores, quienes desde sus páginas han desarrollado el amor por esa difícil tarea, la de plasmar los pensamientos en letras y poder transmitir con claridad las ideas. Aún recuerdo la crisis que se generó al más alto nivel del mando naval cuando sus gestores pensaron cerrarla porque supuestamente había cumplido su ciclo; mientras tengamos Armada Nacional y marinos activos o retirados, la revista existirá porque su alma son los hombres y mujeres de mar; en buena hora el almirantazgo insistió en que se mantuviera y la presión de cientos de retirados propició el ambiente para continuar con algo que enriquece y refuerza los valores institucionales, incrementa la mística, preserva las tradiciones y lo mejor: genera unión y espíritu de cuerpo.

Que Dios nos de vida y salud para recibir la edición de bodas de plata y, por qué no, la de oro en 2050.

UN ANIVERSARIO MAS…

Por CN (ra) Fernando Alonso Tabares Molina / NA 74-76

Mucha agua ha pasado bajo la quilla de la que hace veintiún años se llamara "La Corredera del 38", Informativo virtual del contingente de 1964, UNIDOS POR EL MAR Y EXHAUSTOS POR EL ULTIMO POSTE…

Mucho ha cambiado, afortunada o desafortunadamente, en el mundo, en el país, en nuestra querida Armada Nacional y en nosotros mismos en estos últimos años.

La Cyber-Corredera, como empezó a llamarse a partir de Mayo del 2003, cabalgó sobre la cresta de la ola de las redes sociales al lado de Facebook, Twitter, Instagram y muchas más, pudiéndose catalogar, según los expertos, como una red social "vertical-mixta", que nos ha permitido conectarnos mes a mes prolongando en el tiempo y el espacio esas hermandades y vivencias que se iniciaron al interior de las paredes y patios de nuestra Escuela Naval, de los mamparos, cubiertas y bordas de nuestras unidades de guerra en puerto o en el mar, en las simples carpas o puestos de mando en las áreas de operaciones, en las cámaras de oficiales compartiendo una que otra fría o algún amarillo, amén del vino tinto de la infaltable "ponchera" o simplemente al interior de nuestros hogares compartiendo anécdotas entre compañeros o en cenas formales ofrecidas por nuestros superiores y/o subalternos siguiendo el ejemplo y tradiciones de los Caballeros del Mar que nos antecedieron.

Quienes decidimos radicarnos lejos del mar, físicamente, gracias a la Cyber-Corredera, mantenemos nuestros corazones ligados a esas aguas infinitas, a esas costas con playas de arenas blancas y vegetación exuberante, a esas instalaciones de Bocagrande o de Manzanillo y al imperecedero "último poste" que tantas veces nos vio ir y venir en una carrera interminable, a personajes que las nuevas generaciones creen salidos de la imaginación de un viejo marino, pero que son tan reales como Nelson y Padilla: el Capitán Escarlata, Bailabién, Mañe, el George Quintero, el Conde Pátula, el Guri Guri, Bóxer, mi Diosito, el Chichimoco, el Desmadrao, Cristo Viejo, el Tigre Mono, el Rojo, el Panda, Concha y muchísimos más que cada uno conoció y lleva en su memoria.

La Cyber-Corredera, ha sido ese hilo conductor que mes a mes nos transporta a esos lugares tan añorados por todos, que nos recuerda que esos personajes existieron y existen, que hicieron parte de nuestra de nuestra vida y de nuestra querida institución, la Cyber-Corredera nos permite volver a vivir esas historias de las cuales fuimos testigos o protagonistas y muchas otras, ya casi olvidadas, que habíamos escuchado "de pasada" y que ahora volvemos a vivir escritas por sus protagonistas o testigos de excepción. La lectura de la Cyber-Corredera, es un momento que espero con la ansiedad de quien rompe el celofán del último libro de la saga, del bestseller que se ha estado promocionando, del boom que no se debe dejar de leer, de aquel tesoro incunable que aparece en el último estante de la librería.

Yo creo que cuando a Jorge Serpa se le ocurrió la quijotesca idea, jamás pensó hasta donde iba a llegar ese hijo virtual, mucho menos que iba a contar con tan abnegados asistentes de lujo, como mi Coronel José Calderón y mi compañero Francisco Rodríguez, amén de tantos y tan excelentes articulistas que nos entretienen y asombran en cada edición. En estos veintiún años, Jorge y su equipo nos han traído un pedazo de la ARC a nuestros hogares, nos han reencontrado con todo eso que vivimos hace ya muchos años, nos han regresado a ese afán de la vida militar, a ese honor de portar el uniforme y a ese privilegio de comandar hombres y naves en defensa de nuestra patria.

En estos veintiún años, el Enfermero Pinto ha sido inflexible en no permitir el ingreso de la nefasta y corrosiva política colombiana a su medio virtual, yo que he sido el castigado en muchas oportunidades lo celebro, "más sabe el diablo por viejo que por diablo" y hoy reconozco que ha sido la mejor decisión, aunque, debo admitir que, violando el conducto regular, en épocas de bárbaras naciones –léase gobierno anterior-, logramos abrir una que otra vía de agua al interior de los bajos fondos de la Cyber.

Lamentablemente en estos últimos años en que el mundo ha padecido esta pandemia, que más pareciera una plaga bíblica, hemos tenido que aceptar la partida de tantos y tantos compañeros de armas, superiores, compañeros, subalternos, familiares y amigos, cuya ausencia nos arruga el corazón y por quienes seguimos orando. Para sus familias, reitero mis condolencias y envío mi respetuoso y afectuoso abrazo.

Sigue navegando la Cyber-Corredera y estoy seguro que así seguirá durante muchos años más, quien sabe que adelanto tecnológico nos tenga preparado Pacho, pero estoy seguro que el número de suscriptores y fanáticos de esta publicación seguirá creciendo como la espuma del mar y será incontable como las arenas de las playas.

Viento en popa, a todo trapo, lo que tenemos es barco, Capitán y tripulación para seguir navegando hacia el horizonte.

¡Feliz aniversario Cyber-Corredera!

FORTALECIMIENTO DEL PODER MARÍTIMO COLOMBIANO

Por Almirante (ra) David René Moreno Moreno

Se atribuye a Temístocles (525-460 a.C.), militar y estadista Ateniense, la frase 'El que domina el mar domina todo', así como a Walter Raleigh (1554-1618), navegante y político inglés la expresión 'Quien posee el mar posee el mundo' y más cercano a nuestros días, al profesor inglés Geoffrey Till (1945-) el concepto oceanopolítico donde afirma que 'El mar es el centro de prosperidad y seguridad de todas las naciones'. A través de la historia estas visiones demuestran lo que el mar realmente representa en la vida de las naciones y de los pueblos, así como la importancia que se da a estos espacios marítimos, que forman parte de los territorios soberanos de un país, cuando existe una verdadera conciencia y cultura marítima entre sus habitantes.

Aproximadamente el 70% de la superficie del planeta está cubierta por agua, el 95% del agua del planeta se encuentra en los grandes océanos, el 94% de la vida es marina, el 70% del oxígeno se produce en los océanos, el mar contiene el 90% de los volcanes actualmente activos, el 25% del anhídrido carbónico (CO2) producido por el hombre es absorbido por los océanos, el 80% de la contaminación es de origen terrestre, cerca del 95% del comercio mundial se realiza por las autopistas de los océanos, pero menos del 10% de los océanos han sido explorados por el hombre.

No es posible hablar del mar sin hacer mención a la oceanopolítica y por ello, en términos generales, se puede afirmar que ésta es la ciencia política de los espacios marítimos y oceánicos; es la política de los estados que busca el mejor aprovechamiento de los mares en beneficio del crecimiento y desarrollo del país. Considerando que en Colombia se ha puesto en movimiento el calendario electoral, se estima oportuno hacer algunas apreciaciones que buscan concientizar a los aspirantes a cargos de elección popular, sobre la importancia de vincular a las aguas marítimas y fluviales al futuro progreso de la Colombia que esperan representar.

El almirante chileno Jorge Martínez Busch (1936-2011) hizo una importante serie de precisiones sobre la oceanopolítica, estableciendo que ésta considera la existencia del océano en el entorno geográfico y la influencia que su existencia tiene sobre las decisiones políticas; valora la influencia política del mar en la conducción del estado; considera el mar como elemento vital para los Intereses Nacionales y hace énfasis en la relación entre los estados y los espacios marítimos, lo cual sin lugar a dudas contribuye a lograr una posición destacada cuando se busca ocupar una posición dentro del escalafón de las potencias marítimas.

Teniendo en cuenta el papel que a través de la historia han jugado mares y ríos en el desarrollo de las potencias mundiales y considerando que Colombia posee unas ventajas estratégicas excepcionales por los dos mares que la bañan, la inmensa red fluvial que la surca, así como la envidiable posición geográfica junto al punto de enlace del comercio mundial y el incremento exponencial del tránsito de mercancías por vía marítima debido al crecimiento de la población mundial, es importante despertar el interés nacional por fortalecer el Poder Marítimo del país, debido a lo que esto representa en el futuro de la nación, especialmente frente al bienestar de toda la población.

Los mares y océanos poseen unos atributos que los transforman en escenarios estratégicos: son el medio de transporte más importante del planeta con las grandes autopistas de carga; son una fuente de recursos, tanto de alimentos, como de energía, combustibles y minerales; son una fuente de oxígeno y muchos los califican como el pulmón del planeta; son un medio de dominio y de proyección del poder de las naciones; son un medio de desarrollo técnico científico; son el medio que permite unir a las naciones.

En el mar ocurre lo mismo que en la parte terrestre y es por ello que lo que no se protege, se corre el riesgo de perderlo; lo que no se utiliza, es explorado y explotado por otros; sobre lo que no se ejerce soberanía, otros tomarán posesión. Para proteger, defender y aprovechar los territorios marítimos y fluviales de un país se requiere la existencia de un Poder Marítimo, constituido por los Intereses Marítimos y el Poder Naval, y la defensa y protección de este territorio marítimo y fluvial depende de la capacidad y el nivel de desarrollo técnico científico que tenga este Poder Marítimo.

La historia nos enseña que la Nación que controla el mar domina la tierra, lo cual se confirma con los Imperios que han surgido en los últimos siglos, como es el caso de España, Inglaterra, Estados Unidos y ahora lo busca China; para controlar el mar se requiere la existencia de un Poder Naval proporcional a los Intereses Nacionales. El desarrollo del Poder Naval depende de la voluntad política y de la conciencia marítima de los pueblos; y los mares son el elemento central de las relaciones internacionales y de la lucha por el poder en el nuevo orden mundial. "La política exterior se apoya en el poder naval, pues sobre el mar no se puede hacer triunfar la voluntad política por la acción de los soldados" Wolfgang Wegener (1875-1956)

Para que Colombia pueda ocupar a nivel regional la posición destacada que le ofrecen sus capacidades y oportunidades geopolíticas se requiere que exista:

- Voluntad política para vincular los mares y los ríos al desarrollo del país.
- Considerar mares y ríos como un espacio de crecimiento y desarrollo nacional.
- Establecer políticas públicas que vinculen los espacios marítimos al desarrollo del país
- Generar conciencia y cultura marítima por medio de un proceso de educación
- Fortalecer al Poder Naval para mejorar el control de mares y ríos.
- Establecer políticas públicas para fortalecer la Industria Naval, Marítima y Fluvial
- Promover la creación de flotas mercantes y pesqueras
- Generar liderazgo regional con claros objetivos de política exterior donde se emplee el Poder Naval como instrumento de esa política.

Las siguientes son las palabras pronunciadas hace 199 años por el Oficial Mayor de la Secretaria de Marina, Capitán de Navío Rafael del Castillo y Rada ante las Cámaras del Senado y Representantes de Comisión en Bogotá, el 7 de junio 1823, las cuales sintetizan la importancia del Poder Naval para el desarrollo de la Nación. Ojalá esto lo acepten y apliquen quienes próximamente serán elegidos.

"*…el ardiente deseo de que el Congreso se persuada de la necesidad de prestar su atención al fomento de la marina, porque él envuelve el de la prosperidad de la República…*"

ALGUNOS APUNTES AL MARGEN DE DOS PARTICIPACIONES EN LA HISTORIA DE LOS ULTIMOS TREINTA AÑOS DE LA ARMADA, SIGLO XX

Por Almirante (ra) Manuel F, Avendaño Galvis, Ex - Director Corredera 1954/55

Atendiendo la gentil invitación del Dr. Jorge Serpa F. director, motor y alma de la Cyber-Corredera para que me vinculara, mediante una colaboración, a la celebración del XXI aniversario de este informativo virtual magnífico medio integrador de la familia naval, me permito enviar unos apuntes sobre dos proyectos en donde tuve una viva intervención. Confieso que escribir, en un corto plazo, no es precisamente mi mejor cualidad, por lo tanto, en esta ocasión recurro a mi talego marinero donde reposan documentos, publicaciones y apuntes que de alguna manera contienen mi participación directa en episodios vividos a lo largo de la carrera naval.

Para muchos oficiales, de generaciones cercanas a la mía, es conocido que el Mando Naval me otorgó el crédito para dirigir proyectos de gran significación en el desarrollo del Poder Naval como fueron el Planeamiento para la creación, organización y desarrollo de la Fuerza Submarina, y la puesta en servicio de la Flotilla de Submarinos; y catorce años después, la Gerencia General del Proyecto para la construcción y puesta en funcionamiento de la Base Naval ARC "Bahía Málaga" en el litoral pacífico. Dos de los tres proyectos de mayor impacto en el fortalecimiento y modernización de la Armada Nacional llevados a cabo con éxito en las últimas tres décadas del siglo XX. El otro, la adquisición de las cuatro fragatas misileras.

El primer proyecto se inicia con la firma de dos contratos celebrados el uno, por el Gobierno Nacional, a través de los ministerios de Defensa Nacional y Hacienda y Crédito Público, y las sociedades Ferrostaal Aktiengesells - Chaft de Essen y Howaldtswerke-Deutsche Wert AG de Kiel, (República Federal de Alemania), para la adquisición de los dos submarinos oceánicos tipo HDW 1.200, con destino a la Armada Nacional de Colombia, el 12 de noviembre de 1970; y el segundo contrato de fecha 19 de octubre de 1971, firmado por el Gobierno Nacional, a través de los ministerios de Hacienda y Crédito Público, de Defensa Nacional, y la Compañía COS.MO.S. S.A.S de Livorno (Italia), para el suministro de dos submarinos tipo SX 506 y 4 Lanchas CE2FR/X60 con sus equipos y accesorios en estado operacional, y la capacitación para la operación de los mismos, material que debía ser ensamblado y entregado en las instalaciones de la Base Naval ARC "Bolívar".

El control de la ejecución de los contratos y el alistamiento institucional para recibir, preparar, tripular y apoyar logísticamente esta nueva dimensión del Poder Naval reclamó la creación de un nuevo Departamento en el Estado Mayor Naval bajo mi responsabilidad al que denominé Planes y Proyectos Especiales EMN-M6. después de un arduo trabajo que tomó 11 meses del año 1971, y con la ayuda de un oficial Abogado, un oficial ingeniero y un suboficial escribiente, se elaboró y entró en vigor el "Plan Tritón", que contenía el Plan "Tridente" (Submarinos oceánicos) y el Plan "Cosmos" (Submarinos Tácticos), documento considerado como la "Carta de Navegación" que dio vida a la creación, organización y puesta en operación de la Fuerza Submarina de Colombia. No sobra advertir que la

Armada se embarcaba en una dimensión desconocida sin más experiencia que la adquirida en esporádicos ejercicios antisubmarinos realizados en operaciones combinadas internacionales.

Evoco el pasado con alegría, sin preocupaciones y recuerdo con afecto que todo empezó para mí cuando el Almirante Jaime Parra, comandante de la Armada Nacional me hace entrega del contrato de adquisición de los submarinos alemanes en una carpeta con sello de alta seguridad y me dice: "Avendaño usted ha sido escogido para hacerse cargo de su control y ejecución y, a renglón seguido me advierte "no cambie nada de lo que contiene este contrato y cuando venga al despacho no traiga problemas traiga soluciones". Venía de hacer entrega del Comando del Destructor ARC "Almirante Brion" en Cartagena, era un inesperado y considerable cambio de roles. Sorprendido y preocupado procedo a armar el sitio de trabajo, consigo un escritorio dado de baja, una silla sin pretensiones, un archivador metálico de dos gavetas, y me acomodo de inquilino en la oficina de Buques Tanques (BUTAN) en el segundo piso del comando de la Armada, oficina que pocos meses después se convirtió en la sede del nuevo Departamento de Planes y Programas Especiales (EMN-M6).

También me encuentro en la tula marinera que al inicio del año siguiente (1972), se pidieron voluntarios para el control y ejecución del "Plan Cosmos", capacitación y entrenamiento de comandos submarinos, ensamble de los submarinos Tácticos y material asociado, dirigido por técnicos italianos. Como no hubo candidatos puse a consideración mi nombre y fue aceptado. El capitán de Fragata Ramírez Yusti asumió la jefatura del Departamento ENM-M6 y partí raudo para Cartagena. Allí con el apoyo del Comandante de la Base Naval, me apropié de la bodega de armas antisubmarinas (torpedos ingleses weymouth y cargas de profundidad), ubicada en la proximidad del muelle de embarcaciones menores, bodega que se acondiciono para instalar la sede de la Flotilla de Submarinos y la Misión italiana encargada del ensamblaje, capacitación y entrenamiento de las unidades del Plan Cosmos.

Valga decir que en el Servicio Silente "las relaciones humanas entre las personas tienen un peso específico fundamental. Esta circunstancia es la que le otorga el valor al arma submarina". Con certeza, el que convive con ellos, lleva en su alma algo valiosísimo para su futuro, el ADN que le impregna tenacidad y espíritu de lucha. Es la magistral asociación hombre-máquina donde el conocimiento y la tecnología producen la excelente respuesta del noble material. No sobra señalar que la tripulación de un submarino cumple sin ayuda del exterior y casi a ciegas, su especializada labor pues solo el Comandante es quien combate a diferencia de lo que sucede en otras unidades. Por lo tanto, la confianza mutua es condición absoluta, perentoria, que solo se obtiene con una estrecha y permanente relación humana y profesional entre los miembros de la tripulación. Todos dependen de todos.

A partir de mi vinculación voluntaria a la Fuerza Submarina, teniendo en cuenta que enfrentaba una dimensión del Poder Naval totalmente nueva como se ha dicho, cobraba importancia el adagio de "sembrar en campo fértil para obtener la mejor cosecha", en consecuencia, era conveniente, beneficioso y coherente, aferrarme al principio de una relación humana basada en la autoridad como un servicio ejerciendo un liderazgo fundamentado en preceptos morales, y en una alta competencia profesional en todos sus niveles; simultáneamente, inducir un espíritu forjado en los principios del honor, del valor y del sacrificio, como la fórmula para mantener y consolidar un arma fuerte y eficiente que respondiera a la delicada misión, para la cual fue concebida, como elemento de disuasión verdadera y de respuesta contundente del poder naval.

La Flotilla de Submarinos cumple este año cincuenta años (Bodas de oro) de historia; su bitácora reseña los exitosos resultados operacionales, confirma la vigencia de sus principios sobre los cuales se erige una identidad propia reconocida en nuestra Institución Naval y en las Armadas de los países del continente. Este buen suceso tiene su lógica, la Armada escogió un material bélico de la mejor calidad, mantiene una doctrina de enseñanza y entrenamiento exigente, y los submarinistas han sabido proteger y exteriorizar, con sus actuaciones, su patrimonio moral, ético y excelencia profesional. El cumplimiento del deber y la voluntad de servicio a la patria son y seguirán siendo los nobles impulsos que motivan a esta particular comunidad de hombres de mar cuyas virtudes y cualidades están representadas en los colores de su escudo; familia que orgullosamente, con cada generación, va fortaleciendo el espíritu del arma silente.

En buena hora, Colombia y su Armada Nacional mantienen sus submarinos actualizados tecnológicamente y sus tripulaciones en pie de entrenamiento. A este esfuerzo del país, al que concurren todos los colombianos, nuestra Fuerza Submarina y las instalaciones técnicas de la Institución naval, responden con el indeclinable compromiso de seguir cumpliendo con valor, abnegación y resolución, las diversas misiones de cara a las amenazas que enfrente la Nación, en su ambiente operacional. El arma silente continuará por muchos años siendo la depositaria de una extraordinaria y real capacidad de disuasión y parte esencial de las fuerzas navales. No es exagerado decir que la existencia de la Fuerza Submarina constituye un "Detente" contra las intenciones foráneas de amenazar nuestra soberanía e intereses marítimos.

Sede Flotilla Submarinos 1972	La flotilla Submarina	Sede Flotilla Submarinos actual

El segundo proyecto, por tratarse de una contratación gobierno a gobierno entre Colombia y el Reino de Suecia, exigió la estructuración, durante el año de 1984, de un marco contractual que parte de un Acuerdo de Cooperación Económica, Industrial y Técnica, entre los dos países, seguido de otro contrato entre Colombia y Suecia que incorpora a la empresa Sueca ABV para que, a nombre del gobierno sueco, construya la Base Naval en Bahía Málaga, y establece que para los efectos de la financiación designa a la Oficina de Garantías de Crédito del Estado Sueco (EKN) y, a la Compañía Sueca de Créditos de Exportación, S.A. Finalmente, para la ejecución de la obra física del Proyecto Base Naval de Málaga (PBNM) se suscribió el 19 de diciembre de 1984, el Contrato 067/84 ARC entre el Gobierno de Colombia Ministerio de Defensa Nacional - Armada Nacional y ABV, la firma seleccionada por el Gobierno sueco. Se trata de un contrato especial en la modalidad de "llave en mano", de construcción, equipamiento y puesta en perfecto funcionamiento incluyendo una línea de transmisión eléctrica y una carretera desde Buenaventura. Hasta aquí el marco contractual del Proyecto.

Conocía algo sobre la materia pues era una alentadora noticia que el gobierno se comprometía en firme a dar respuesta a una necesidad sentida de la Armada y de la Nación, desde hacía muchos años; en sana lógica, no podía tener oposición, era un "propósito nacional" dada su importancia estratégica en materia de soberanía, defensa e integración territorial y polo de desarrollo regional; de hecho, abanderado por el mismo Presidente de la Nación, Dr. Belisario Betancur C. quien, durante un simposio sobre el Nuevo Derecho del Mar llevado a cabo el año anterior, expresó: "Nuestros mares reafirmarán nuestra independencia económica y social y nuestros hijos ya no solo tendrán un horizonte de montañas pobladas de retazos de sueños, sino que agregarán un horizonte ilimitado de patria asentada en sus mares".

En el mes de marzo 1985. fui trasladado del Comando de la Fuerza Naval del Atlántico al Comando de la Armada como Inspector General, cargo que asumí de inmediato. Habida cuenta que, por razones del servicio, tenía acumuladas tres periodos de vacaciones recibí del Comandante de la Armada, la autorización para disfrutar un mes de ellas; aprovechando la invitación que me hiciera mi consuegro, el General del Ejército, Alberto Andrade Anaya por la época, Delegado Militar ante la Junta Interamericana de Defensa con sede en Washington D.C, USA. sin más, partí con mi señora al esperado descanso llevando entre otras cosas, los boletos de entrada a visitar los parques del complejo turístico de Disney en Orlando FL.

Habían trascurrido doce días cuando, en vísperas del viaje a Orlando FL., recibí una llamada telefónica del Comandante de la Armada, Almirante Tito García Motta para que egresara de inmediato y me presentara a su despacho. Le comenté que había invertido un dinero para visitar durante tres días a Disneyland y le dije también que me gustaría saber el motivo de mi súbito regreso con el objeto de ir preparado. Su respuesta fue corta, "vaya a Disneyland y preséntese en mi oficina tan pronto llegue a Bogotá. Por supuesto la preocupación desató en mi mente una secuencia de hipótesis; ostentaba el grado de Vicealmirante y era el tercero en el Mando Naval, entonces parecía a que "su tiempo se acabó" o "gracias por sus servicios, facilite la administración del personal" (pida la baja), o quizás apareció "una seria acusación", todo menos que apuntara a algo bueno.

Sacando fuerzas y anímicamente sacudido me presenté a la oficina del Comandante quien, sin darme alguna razón, aun de pie, me dijo vamos al despacho del Sr. Ministro de Defensa, el General Miguel Vega Uribe. Ahí las dudas ya eran pocas. Tal pronto entramos a su despacho el Ministro algo circunspecto me dice, Manuel siéntese y preste atención. Para mis adentros era el momento de la despedida de una carrera militar que empezó en febrero de 1946, a los trece años tres meses de edad, en la Escuela Militar de Cadetes.

Manuel, volvió a decir el ministro, está para mi firma una Resolución mediante la cual se le nombra Director de la Unidad Coordinadora y Gerente General del Proyecto, en representación de la Nación, para ejercer control y supervisión del contrato para la ejecución del diseño, construcción, suministro, montaje e instalación de equipos y maquinaria necesarios para el perfecto funcionamiento y puesta en marcha de la Base Naval del Pacífico, en la Bahía de Málaga. Bueno, por un lado, se disiparon los nubarrones de las sombrías hipótesis y de otro, estaba asumiendo unas facultades y responsabilidades inusitadas en ese momento. ¿Porque razón se efectuaba un cambio en la gerencia? era la pregunta indicada. La respuesta obvia pasaba por la ocurrencia de algunas dificultades para iniciar la ejecución del contrato firmado tres meses antes.

De manera escueta y clara el Ministro Vega explicó que había una situación muy delicada en cuanto al valor del contrato. El valor pactado en el contrato especial de obra era de ciento cincuenta millones de dólares (150 millones de dólares), cifra autorizada por el Consejo de Ministros con base en el "presupuesto preliminar" y que el contratista, cumpliendo con el plazo contractual de cuatro meses contados a partir de la firma del contrato, había presentado el "presupuesto definitivo" con un

incremente del 63%. Enfáticamente el Ministro expresó que él no pediría más recursos al Gobierno, por lo tanto, había que buscar una solución a muy corto plazo y esa era mi primera tarea. No era el momento de hacer más preguntas, solo le solicite crear el cargo de Gerente Operativo para que el CALM Álvaro Campos C, Gerente actual del Proyecto, quien conocía bien el proceso contractual, se desempeñara como "Gerente de obra residente". Con la autorización y el respectivo nombramiento, pusimos mano a la obra.

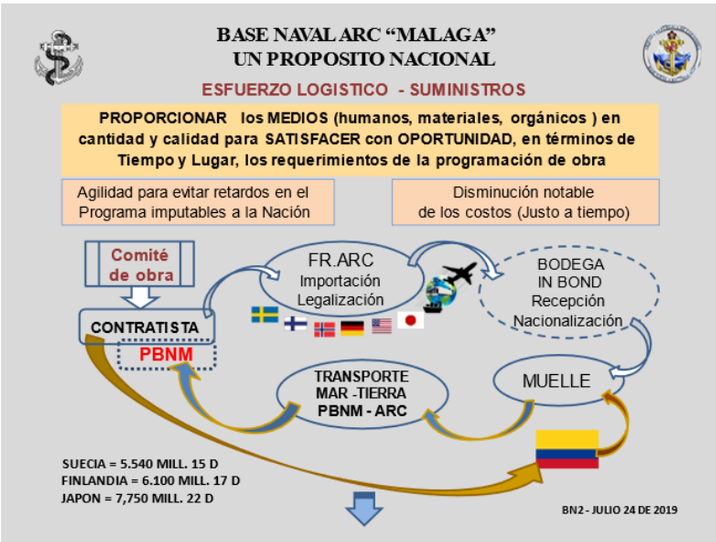
"En proyectos de esta magnitud es casi inevitable que, antes, durante y al final de la ejecución, se presenten situaciones que ponen en aprietos su armonioso desarrollo. El PBNM no escapó de esta eventualidad, pero en esta ocasión, debido la solidez de su justificación para el ejercicio de la soberanía, el control de los espacios marítimos y terrestres del litoral pacífico y el desarrollo social de la región, amén de la fundamentación jurídica y técnica que apuntalaron su viabilidad, se pudieron superar todos los amenazantes nubarrones" tal como aparece descrito en el Capítulo V (Capeando Chubascos) del libro "Base Naval ARC Málaga, Un propósito Nacional", publicado en noviembre del 2011. Preciso que algunos de los apuntes de este escrito son trascripciones de textos de mi autoría contenidos en la publicación mencionada y otros como fotografías y gráficos que he incluido, son de presentaciones ante entidades de la Armada y académicas.

Regresando al tema de la gran dificultad presente en el contrato, el proceso para seguir fue, en primer lugar, el de convocar al Contratista y a los banqueros escandinavos financiadores del proyecto para dejar en claro que el gobierno no tenía más recursos, que mantenía el interés en realizar el proyecto y que actuáramos como socios embarcados en un causa común; en segundo lugar, volver a revisar las cifras del "presupuesto preliminar", bajo la presión de un posible retardo en la iniciación de las obras y los efectos fluctuantes del dólar que era la moneda de referencia en el contrato y su consecuencia en las tasas de cambio respecto a las monedas europeas. Así las cosas, se fue eliminando todo aquello que generara sobrecosto, y aquellas estructuras de carácter transitorio que no aportaban permanencia al inventario fijo. En Urbanismo se racionalizaron los espacios para economizar costos por sobre extensión de vías y redes de servicio y se redujo el número de trabajadores suecos contratando mano de obra colombiana muy calificada especialmente para el manejo de la maquinaria pesada. Finalmente, sin alterar su propósito, ni los criterios rectores de su concepción, ni su capacidad instalada y funcionalidad de sus servicios, el equipo técnico de la Armada y el Contratista, llegaron a un acuerdo de "Presupuesto Definitivo" por el mismo valor de la cifra aprobada por el Concejo de Ministros. El día dos (2) de agosto de 1985, el Director de la Unidad Coordinadora y el Representante del Ejecutor Contratista suscribieron el Presupuesto Definitivo por el valor de Ciento Cincuenta millones de dólares, (USD $150). "El 15 de agosto de 1985, el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, ordenó el primer desembolso, con lo cual se daba iniciación a la ejecución física del PBNM". Ahora, toda marcha avante.

En varias ocasiones contradictores del Presidente Betancur, amenazaron la ejecución del proyecto; políticos, juristas y prensa, predicaban ilegalidad en la contratación e inconveniencia de la obra, en una campaña de desprestigio y deslegitimación. A lo anterior se suma que con el cambio de gobierno el 7 de agosto de 1986, la administración del Presidente Barco mostro poca simpatía hacia el proyecto ya en plena ejecución. Retardos en el flujo de caja, "talón de Aquiles" de cualquier obra, fue una constante que mermaba la marcha con los efectos dañinos fáciles de suponer. Por ser política la situación, la solución debía ser también política. Con buen tacto se invitó a la Comisión Segunda de la Cámara de Representantes (Comisión de Defensa) y al Ministro de Defensa que había suspendido los trabajos, a que sesionara en el lugar de las obras para que rindiera un informe a la Corporación sobre el avance del proyecto. "La sesión, enterada del estado del Proyecto y de las graves consecuencias de su parálisis, recomendó la reanudación y normalización de las obras. El Ministro de Defensa atendió la recomendación y dispuso su continuación. El buen manejo llevado en el PBNM permitió superar los perjuicios causados por el conato de un "ciclón tropical".

Tempestad a la vista. Al interior del proyecto, en el mes de enero de 1987, el Contratista haciendo uso de cláusula contractual, solicitó que le reconocieran la suma de USD $14.5 millones por pagos de diverso origen. "Siguiendo el procedimiento de revisión se encontró que la gran mayoría de los costos alegados habían sido efectuados con anterioridad a la iniciación de la vigencia del Contrato, es decir, antes de su firma por parte de la Nación", por lo tanto, la pretensión no se aprobó. Entonces, el Contratista en uso de cláusula contractual, pidió la conformación de un Tribunal de Arbitramiento instancia que se constituyó, estudio las pretensiones y como resultado de su actuación produjo un fallo ampliamente favorable a la Nación en el que, reconoció al Contratista, la suma de $500.000 dólares. Conclusión, la Armada Nacional había asumido una posición correcta; exitosamente el PBNM se libró de una "tempestad" que amenazaba seriamente las finanzas del proyecto.

Superadas las contingencias presentadas me atrevo a afirmar que el proyecto PBNM ha sido, en el momento de su liquidación, el único de esa clase de obra pública en el país que no demandó adiciones con cargo a la nación; por el contrario, generó ingresos adicionales cercanos a los diez millones de dólares como resultado del Control y prácticas de buena administración, monitoreo permanente del comportamiento de la divisa para, adquirir en su buen momento, los materiales y equipos del exterior, los rendimientos financieros generados por los depósitos de los desembolsos en los bancos escandinavos e ingresos por arrendamiento de maquinaria para obras públicas. El Ministerio de hacienda y Crédito Público consecuente con la trasparencia en el buen manejo y la protección de los recursos, autorizó al PBNM reinvertir los rendimientos en mejoras de algunos Items.



Para destacar, las buenas relaciones con otras agencias del gobierno que hicieron posible organizar un enorme esfuerzo logístico para satisfacer oportunamente (en: tiempo, lugar y cantidad) las necesidades del Proyecto; entre ellos, Banco de la República, Tesorería General de la Nación, Contraloría General, Ministerio de Desarrollo que autorizó al Proyecto crear una Bodega In-Bond en el terreno de faros y boyas, cercano al muelle de la Armada en Buenaventura, con el propósito de brindar seguridad, asegurar el trámite expedito de recepción y nacionalización de los suministros reduciendo costos en el manejo de las importaciones del material; el Fondo Rotatorio de la Armada se comprometió a fondo para adelantar los procesos de importación.

Todo este esfuerzo también fue posible por la ayuda de la Armada que suministró personal y equipo para tripular las embarcaciones del proyecto destinadas al trasporte de materiales, personal y abastecimientos. En cuanto el recurso humano, en el libro del PBNM, deja la siguiente constancia: "Este relato histórico a manera de libro blanco registra con máximo agrado todo el reconocimiento y gratitud que merece ese contingente de personas por su notable intervención y participación entusiasta en cada uno de los diferentes niveles y disciplinas en los que actuaron. Su compromiso con la obra durante jornadas extenuantes, en condiciones climáticas y medio ambientales adversas y separados de sus familias por largo tiempo, resultó admirable y digno de destacar y honrar", el Proyecto no escatimó esfuerzos para brindar el mejor ambiente de trabajo y las condiciones óptimas para su bienestar y convivencia, así como en suministrar todas las facilidades para lograr un buen rendimiento y la permanencia del personal".

Desde que la Base Naval ARC "Málaga" entró en operación en julio de 1989, la Fuerza Naval del Pacifico permanece en "pie de guerra". Si se cuantifican los resultados obtenidos, en la lucha contra el narcotráfico, la insurgencia, y otras expresiones delictivas en el mar, el salvamente de vidas en el mar, asistencia humanitaria, la asistencia a las comunidades indígenas y poblaciones del litoral, la Base Naval ARC "Málaga" ha justificado su valor y su existencia. Valió la pena capear las dificultades surgidas en el caminar hacia la meta propuesta y beber los tragos amargos de la espera angustiosa cuando, por razones incomprendidas de la política, se paralizaban o retardaban las autorizaciones para el arbitrio de los fondos ya comprometidos por la Nación.

Gratitud y reconocimiento a los oficiales que me sucedieron en el honroso cargo hasta la exitosa finalización de los proyectos objeto de estos apuntes.

ANALOGÍA MARINERA

Por CRIM (ra) Gustavo Rojas Gonzáles Cont. O7

Desde esta columna los invito a hacer su propia analogía, tomando como base experiencias reales y otras figuradas con lo que sucede en ese Navío que es Colombia y su gran carta de navegación: su Constitución Nacional.

Siempre se tuvo el conocimiento preventivo y el alistamiento riguroso para emprender esta nueva singladura que además de segura implicaba entrenamientos, correndillas, pintadas, órdenes, provisiones en gran escala, planes, despedidas, lloradas, ilusiones ejercicios de zafarrancho y las vaciadas por doquier no se perdían…era la singladura de la DEMOCRACIA que a prueba se pondría.

Suelten amarras ordenó el capitán, amura de estribor libre respondieron los de la tripulación y lentamente el barco de la DEMOCRACIA con el nuevo rumbo, emprendió su anhelada travesía iniciando su marcha con blanca estela, que gran confianza infundía.

En los bajos fondos de ese buque, otra historia se tejía pero a la marinería y a toda la tripulación incluyendo altos oficiales no causaban ni sorpresa, ni consternación y mucho menos escozor a pesar de las alertas, que aun cuando tempranas continuaron entre la gran mayoría de esa importante población.

Las "líneas rojas" no atravesar porque con grandes monstruos marinos se han de encontrar… advertían viejos lobos de mar quienes desde sus "rincones marineros "gritaban y gritaban ya que con sus pitos no podían enviar los mensajes y doctrina que con sudor y sangre a la patria le entregaron en todo su trasegar.

En la proa, en la popa, por babor, por estribor y en todo el buque se escuchaban los murmullos y barullos que dizque ese buque se iba a hundir que sería de proa o de popa y que el tridente de Poseidón lo iba a ensartar y hasta el fondo oscuro de ese inmenso y profundo mar lo iba a fondear, que ni siquiera Neptuno los podría ya salvar.

Sin embargo todos continuaron su navegar, ignorando todo lo que sucedía y lo que sus vigías alertaban en cada milla recorrida de noche y de día: Hombre al agua por babor, Iceberg por la amura de babor, aviones enemigos por babor, peligro de colisión por babor, torpedo por babor y TODO SUCEDÍA POR BABOR y nadie, ni oficiales, ni tripulación, atendían las ALARMAS QUE AUN CUANDO TEMPRANAS, siempre se decía, eso es con otro buque sigamos marcha avante que ya vamos a recalar y prontamente en puerto seguro hay que atracar.

En ese mismo mar caían doblegados por extrañas ideologías, que abordando por babor, sus tentáculos extendían sobre buques de la escuadra latina que un día a pelear por nobles causas, por principios y valores sus tripulaciones hasta su vida comprometieron y ofrendaron pero que ALGUNOS ,ESPECIALMENTE JÓVENES, CONFUNDIERON Y DIFUNDIERON: La popa era la proa , estribor era ya babor, el puente era la escala, las bitas eran cornamusas, los mamparos eran las cuadernas y el portalón en extrañas circunstancias con tripulaciones ajenas se seguía usando para abordar ese gran crucero por babor a toda hora.

Las tripulaciones de esas naves, curiosamente todas de América Latina, emprendieron singladuras también llamadas DEMOCRACIAS y con toda esta INVERSIÓN DE NOMBRES, PRINCIPIOS Y VALORES ALGUNOS DE ELLOS, HASTA EL TRAICIONAR APRENDIERON y el gran buque maltrecho y herido continuaba navegando buscando puerto seguro ondeando el ESTANDARTE DEMOCRACIA que de comandante en comandante se pasaron , convencidos de que algún puerto amigo un gran salvavidas al agua tiraría, acallando los rugidos de los grandes monstruos marinos que de la mitología se salieron y con truenos y centellas su gran látigo esgrimieron y cual más grueso calabrote, continuaban azotando el fornido cuerpo marinero que en silencio resistía, aplicando las doctrinas y enseñanzas que un día compartieron con marinos más antiguos nacionales y extranjeros sin pensar que ese nuevo rumbo, hacia el cataclismo los llevaría.

Intereses personales, dentro de las muchas graves averías, hacían sus estragos en la gran tripulación y nadie a pesar de la tormenta advertía que lo que se avizoraba era un gran tifón: que lluevan las medallas, que nombres a campos de paradas sin ser héroes les pondremos y la mermelada a discreción recibiremos convertida en espaditas desenvainadas que en nuestros pechos luciremos y con cánticos de sirenas encantadas en " victoria" convertiremos así haya que pagarlas cada uno, que para eso algunos, del presupuesto algo tomaremos.

Que salten por la borda los traidores y otros más, que a cambiar de costado o de partido, rápido aprendieron y tirando perrada de reclutas no esperaron a que el buque maltrecho fuera a pique y pasaron a toda máquina de estribor a babor, muy tranquilos y seguros que el pueblo aguanta todo y en otro buque ya estaremos.

Ya todos ellos, al igual que otros tantos, expectantes a toda hora se ubicaron a BABOR y desde allí a las tripulaciones amotinaron y corrompieron con engaños y promesas falsas de igualdad que en el espectro de sonares y radares fácilmente encontrarían, pero ya teniendo en comisión a sus familias en puertos extranjeros, disfrutando a toda vela de mieles y sabores, de recogidas millonarias (Millones de dólares) y del confort que dan los muelles anchos, con bodegas espaciosas y con todos los servicios y grandes lujos para yates y veleros que brindan esas marinas para personajes non santos, cuya infraestructura ellos mismos, primero criticaron y luego destruyeron en su propio puerto, pregonando la igualdad de clases que nunca practicaron y usando su primera línea que confundida y para sembrar el caos, a su propio pueblo con terrorismo asustaron, incendiando buses, destrozando estaciones de Transmilenio, rompiendo ventanales, lanzando ladrillos, cerrando el comercio, impidiendo el trabajo honesto y hasta incendiando policías que a pesar de todo continuaban defendiendo a la población, que en amplia mayoría, les importó un pito y con su algarabía continuaron.

Sigamos avante, que esto no lo para nadie, que brisas refrescantes soplan para América Latina, gritaba un falso tripulante desde el costado de babor, que de acuerdo a nuestro plan siniestro, así como se teje la rabiza de un viejo marinero, algunos desadaptados de babor en el pacto de Sao Pablo se comprometieron, que ya el boquiflogo del Maduro con falsa alegría volvió a comunicar, esperando que el buque de los gringos a Puerto Cabello no arribara y que asustados otro rumbo se buscaran y poder continuar con desfachatez piratería, siguiendo el mal ejemplo de otras naves que con estelas turbulentas, a todas sus tripulaciones como esclavos, en los bajos fondos mantenían.

El enemigo ya no estaba oculto, con aguates y con bolsas de dinero bien rampantes con secuaces aparecieron y en el puente se instalaron mientras la vieja marinería que el orden de batalla conocía como escritos de bitácora, en las memorias de sus muchas singladuras afloraron y hasta brillaron: algunos como olas rompientes desde el retiro lo advirtieron , otros muy ACTIVOS entre dientes decían que limpien las barandas, que mopeen las cubiertas, que brillen las escalas y que voten y destruyan

todo lo que el SALITRE DESMEJORA que dentro de la TORMENTA Y EL TIFÓN no se recupera pero que a HUNDIR EL BUQUE colabora, otros hasta jurisdicciones terrestres y terrenos ofrecieron en escuálidos documentos que sin " clasificación" enviaron y en alocado afán los tramitaron posiblemente para evadir los grandes impuestos prediales que el monstruo pregonaba como señal del día que se leía las 8 de la mañana con la lectura de la Orden de cada Día.

Al principio como el navegar del submarino todo era silencioso y luego con cánticos de sirenas encantadas convencieron a más de un tripulante, que zocarradamente la bomba de alta potencia introdujeran ya en los laberintos, ya en los pasillos , ya en el propio puente, o ya en los bajos fondos de ese buque: Todos a buscarla en desorden se gritaba, pues calabrotes de acero, mamparos , anclas, cuadernas y luego todo el buque servirá de gran banquete al monstruo que alabaron que sin red de arrastre tendrá el gran eslabón que hace falta para tener ya segura toda la cadena, fondear y hacer lo que se quiera pues la DOCTRINA, PRINCIPIOS Y VALORES con tristeza observaremos como se van al fondo de ese amplio y rico mar en extraña sepultura.

Gran confusión despertó en su tripulación lo que sucedía a su alrededor con otros buques similares que idéntica singladura y casi al mismo tiempo emprendieron a la misma hora, pero el buque colombiano sin activar alarmas continuó su navegar y hasta aguas bien profundas, muy cerca de Cólquide fue a parar; ya no eran los destroyers otrora gigantes surtos y respetados en el mar, eran sus propios tripulantes que del sueño casi letal pretendían despertar.

En esa confusión salió el Comodoro General con paños de agua tibia a defender el faro que en la carta náutica figuraba desde tiempo atrás, con coordenadas 80-AUTOPISTA NORTE que con sangre y vidas de antaños héroes iluminaba los senderos, los caminos, los aires y las aguas que tropas , aviadores, policías y marinos recorrían defendiendo cada día con bravura y valentía

Fue muy triste su arribada pues cuando en voz baja murmuraba ya martillos, punteros y taladros asestaban como puñaladas duro golpe a la moral de quienes si luchaban. Mientras tanto a policías vivos incendiaban que junto a soldados y marinos día a día caían bajo balas asesinas por las causas nobles que juraron con su vidas proteger y defender cuyos nombres con palabritas y frases de cajón de políticos baratos y de mandos indolentes de labios para afuera pronunciaban seguros que al otro día igual olvidarían y a vos populi, por los altavoces de ese buque, pregonaban que los héroes si existen pero que de tercera, por el pueblo de Colombia, el trato merecían pues ya ni los sables ni las espadas ruido hacían.

Con desesperación tardía desde el muelle se escuchaban gritos que a ese buque salvarían , unos decían unámonos, los buenos tripulantes somos más, otros proponían ideas que de nada servirían como aquellos que pedían 100 metros de línea de crujía para amarrar a los que enloquecían con esos cánticos de sirenas encantadas, como Ulises en su Odisea, otros aplaudían lo que la tormenta traería, otros mudos como veleros con sus velas al pairo permanecían, otros como loros de piratas repetían diagnósticos viejos que a esa desesperación contribuían y algunos periodistas y artistas en busca de mermelada y de figurar, su ética al mejor postor ponían.

Pero todos esperaban a un Jasón qué con sus héroes llamados argonautas emprendiera una gran travesía hacia Cólquide, atravesando peligros asombrosos que a su alrededor surgían pues el rescate del TESORO o Vellocino de Oro llamado DEMOCRACIA a TODOS LOS COLOMBIANOS HONESTOS LES ERA MUY VALIOSO, CON GRAN SUPREMACÍA.

A las urnas, saltemos todos pues los adultos y mayores, tripulantes veteranos, somos más que esos jóvenes violentos que sin rumbo fijo y engañados LA HISTORIA QUE NO VIVIERON AL REVÉS SE LAS CONTARON, que la pelea ya no es ni de lucha de clases sino peleas por el PODER PARA DESTRUIR EL GALLARDETE DE ESTA SINGLADURA LLAMADA DEMOCRACIA.

"INTRODUCCION A LA EXPEDICIÓN FATAL MAGALLANES-ELCANO"

(PRIMERA CIRCUNNAVEGACION)

Por: CN Mario RUBIANOGROOT ROMAN ("Papayo el Velachero")

Nuestro majestuoso Velero ARC "Gloria" buque escuela e insignia de la Armada Nacional Colombiana (armado en Bilbao, España en 1967), ha surcado todos los mares del orbe y ha realizado par veces la vuelta al mundo, años 1970 y 1997. En la primera el derrotero se trazó por el sur en dirección "Levante" y en la segunda vía trópico en rumbo "Poniente". Participé en la primera circunnavegación en calidad de cadete y estuvimos además del Atlántico sur, por el Indico tocando las mismas longitudes y latitudes de la Nao "Victoria", o sea los "40 Rugientes" (o Bramadores) y el Cabo de las Tormentas, asunto en el que me referiré más adelante, llegando a los mares del sur (Océano Pacífico) y a atracamos en Valparaíso (Chile). En 1973, como oficial recién graduado de la Armada, estuve en las islas Canarias, donde Magallanes reaprovisionó su flota y esperó a que los portugueses siguieran de largo en rumbo meridional. En 1987, trece años después, ya como Segundo Comandante de nuestro buque escuela,

repetimos singladura a "Río de Enero" (Janeiro en portugués), volvimos a soportar los "Pamperos" en el río de la Plata y nos adentramos en el estrecho de Magallanes por primera vez, saliendo a la altura del cabo Deseado y penetrando en los canales patagónicos. En el año de 1988, repitiendo como Segundo, ahora con destino a la Polinesia, recalamos en el archipiélago de las Tuamotú, por donde cruzaron las tres naos sobrevivientes de lo que quedaba de la Armada del Moluco y degustamos la "Betle Nut" en Papúa Nueva Guinea, cerca de las Filipinas. Así pues, la fabulosa historia de Magallanes y Elcano, se ha mantenido grabada en mi mente y alma de marino, razón por la cual me atrevo a escribir una crónica por etapas sobre esta histórica gesta. Estando en Lisboa visité el museo del mar donde me enteré de importantes hechos desarrollados por los navegantes de esa época. Periplo en el que también visité España y en Madrid el fantástico museo naval y en Sevilla, mientras degustaba un café en la "Torre del Oro", contemplaba el río Guadalquivir de donde partió dicha Armada. Es menester aclarar que también he consultado escritores de respetada pluma a quienes a me permito mencionar junto a su destacada obra literaria: Stefan Sweig, en su libro "Magallanes", Patricia Cerda con "Bajo la Cruz del Sur", Mauricio Obregón en "De los Argonautas a los Astronautas" y Rafael Marín en su obra "Victoria-La Odisea de Magallanes y Elcano", He de advertir que todos ellos han basado sus escritos en Antonio de Pigafetta, cronista y lenguaraz (sic) de esta expedición, del quien hablaremos más adelante.

Quienes han tenido la oportunidad de leer mis escritos en la Cyber-Corredera, empecé esta serie (como en Netflix) desde el capítulo 5 "Muerte de Magallanes" (No. 239), continuar con el derrotero de Filipinas a Molucas (240) y terminar con "La Victoria de Juan Sebastián Elcano, para después devolverme al capítulo segundo con la primera pierna de la Armada del Moluco, después buscando el Atajo y continuar con el "Interminable Mar del Sur" (Nos 243, 244, 246 y 247).

Traigo a colación las palabras de uno de mis tripulantes, a quien, durante alguna de las faenas marineras, le escuché decir: "Los momentos vividos, esa bitácora de vida hace a las personas diferentes. Pocos pueden reunir una serie de eventos interesantes y contar una historia". Así que, a soltar amarras, largar velas y a comenzar el derrotero de nuestra crónica:

La expedición (fatal la llamo yo) de Magallanes y Elcano fue la primera en "recorrer y descubrir toda la redondez del mundo" (sic) según palabras del propio Juan Sebastián de Elcano. Acontecimiento ocurrido entre 1519 y 1522, cuando los medios de navegación eran aún primarios y limitados, y la vida a bordo de aquellas arcaicas naves carecía de cualquier comodidad o seguridad. Además, se trataba de un viaje hacia lo desconocido lleno de peligros y sin posibilidad de recibir auxilio alguno.

Cito las palabras de Tomás Mazón Serrano en su página digital "www.rutaelcano.com" donde a la letra señala: "… debemos siempre tener presente que esta hazaña solo fue posible gracias a unos hombres muy especiales, de un arrojo excepcional, con un conocimiento del mar extraordinario, un alto sentido del deber y del honor que les hizo continuar hacia adelante sin abandonar, y de una capacidad de sacrificio que les permitió resistir un modo de vida extremo, casi terrorífico, durante los tres años que duró la expedición. [..] que, durante el viaje de retorno, la ilusión por poder contarlo, por saberse entrar en la Historia de la Humanidad, y por poder llevar una vida holgada en adelante, tuvo que ser el alimento de todos ellos, más que el arroz hervido con agua de mar que los supervivientes tenían entonces por única comida".

Tenemos entendido que, dar la vuelta al mundo no formaba parte del plan inicial; explicaré en seguida los objetivos fundamentales que el rey don Carlos I había encomendado a Magallanes, Capitán General de esta armada:

- Continuar la exploración de la costa sudamericana en busca de un paso por mar hacia el Poniente que permitiera avanzar hacia las verdaderas Indias orientales. El mar al oeste de América había sido descubierto por Vasco Núñez de Balboa tan solo 6 años antes, atravesando por tierra el istmo de Panamá. Por entonces, la costa atlántica sudamericana explorada hasta el Río de la Plata, sin haber encontrado ningún paso hacia el ocaso.
- Una vez se descubriera el paso al Oriente por el poniente, la expedición debería dirigirse a las islas de la Especiería, o Islas Molucas (también llamadas simplemente Maluco o Moluco), en las cuales se producían las muy cotizadas especias. Al hacerlo navegando siempre hacia esa dirección, se evitaría incumplir el Tratado de Tordesillas, el cual describiré más adelante.

Sobre las Molucas poco se sabía, salvo que se encontraban a la altura del ecuador más allá de la India en dirección Este, y era el lugar donde se producían la pimienta, canela, jengibre, clavo, nuez moscada, etc., es decir, las especias, esta cosecha vegetal aromática que sirve de condimento y que en la Edad Media alcanzaban precios astronómicos en Europa, ya que permitía la ingesta de carnes que, por ser saladas durante su conservación, perdían el gusto del que hoy gozamos. El comercio tradicional de las especias, a través del Oriente Medio, era ejercido casi de manera exclusiva por los árabes que las traían desde su origen, y más tarde a través del Mediterráneo, por mercaderes venecianos principalmente, pero siendo bloqueado por el emergente imperio turco.

Para entender más y mejor el entorno del viaje de Magallanes que culminó siendo la primera circunnavegación marítima del globo terrestre, es necesario ver lo cambiante en cuanto a los contextos

geopolíticos de la época como también el nuevo orden mundial que se suscitó a finales del siglo XV e inicios del XVI.

Buscando información acerca de esos periodos de la historia, encontramos los nombres de dos modestos reinos que se volvieron poderosos, consecuencia de sus conocimientos náuticos y sus atrevidas travesías, el de Portugal y el de Castilla y Aragón recientemente establecido por el matrimonio entre Isabel de Castilla y León y Fernando de Aragón, se debe tener en cuenta que otros dos reinos de cierta importancia como el de Inglaterra que venían de la "Guerra de las dos Rosas" en el caso del primero y el de Francia de su "Guerra de los Cien Años", estaban fuertemente golpeados económicamente y carecían para entonces del peso necesario para ejercer algún tipo de influencia a los dos anteriormente nombrados; del resto de países o reinos de Europa no hay mucho que decir, los venecianos enfrentados a los turcos por el comercio del mediterráneo, los turcos recién habían relegado a los árabes y habían establecido el Imperio Otomano y a su vez, los árabes habían salido de España luego de siete siglos de ocupación en los cuales dejaron un gran legado cultural y hermosas joyas arquitectónicas.

Recordemos que en 1492 son expulsados los árabes y ese mismo año, los reyes católicos patrocinan la aventura de Colón más por intereses comerciales y políticos que por el provecho mismo de los descubrimientos, toda vez que, con la caída de Constantinopla, cuatro décadas atrás a manos del Imperio Otomano, la ruta a oriente había sido bloqueada. Colón, entonces, reafirmaba lo que desde Tolomeo se aseveraba que la tierra era redonda, o al menos como un huevo, y en su propuesta decía poder llegar a las Indias, sitio desde el cual se importaban las especias a Europa, productos estos que eran la mercadería de mas alto valor en la época. Sin embargo, estudiosos de la geografía consideraban que la duración del viaje superaba la autonomía de las embarcaciones de la época y por ello imposible de realizar. Entretanto, los portugueses navegaban por el Atlántico hacia el sur hasta descubrir a finales del siglo XV el paso hacia el indico y con este, la ruta a las islas de las especias, como lo describiremos posteriormente.

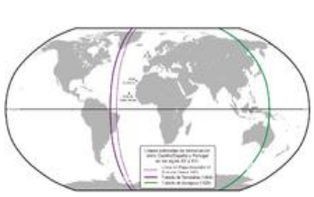
Podemos ver que, el viaje de Colón se convirtió en una amenaza para los intereses portugueses, recordemos que no se tenía conciencia del descubrimiento de nuevas tierras, y mucho menos, de un nuevo e inmenso continente.

Para garantizar sus derechos sobre los nuevos predios descubiertos, los Reyes Católicos recurrieron al Papa, figura religiosa y política bastante curiosa si se analiza que tenía sede en Roma, no poseía ejércitos, pero era la autoridad a quien recurrían varios o al menos los del mundo cristiano para dirimir querellas de todo tipo, como representante legítimo de Dios en la tierra. El papa era español y no es difícil suponer que debía favores a la corona de Aragón por haber llegado al Vaticano, por tanto, a la petición de los de Castilla y Aragón, prontamente emitió cuatro bulas para establecer los linderos de los descubrimientos y los derechos de conquista en 1493; previo a las bulas, existía ya un tratado conocido como Tratado de "Alcazoba" firmado quince años antes, que establecía una partición del mundo conocido a partir de un paralelo que lo dividía en norte y sur, y la gran innovación de las bulas consistía en trazar un meridiano que dividiese entre Este y Oeste, para dar derechos a los portugueses al Este del meridiano y a los Reyes Católicos al Oeste. En principio se estableció dicho meridiano cien leguas al Este de las islas de Cabo Verde, (mencionadas hoy en día por la extradición del colombiano Alex Saab) a lo que los portugueses se opusieron quizás por el conocimiento previo de lo que existía allende esa distancia, se sabe que el rey Juan II quien se había entrevistado con Colón al regreso de su primer viaje debido a una recalada técnica, reclamó que fuese a 370 leguas de Cabo Verde y las Azores; cómo podemos imaginar, las discusiones al respecto no fueron de fácil manejo, y tan solo el interés de los dos reinos por no terminar en una confrontación, hizo posible el preacuerdo que dio origen a unas nuevas conversaciones que se sellaron con el tratado de Tordesillas de 1494 (referido más adelante).

A manera de precedente, debo mencionar a los más importantes navegantes portugueses y en particular a dos, quienes lograron llegar al Cabo de la Buena Esperanza, siendo de tal manera los ascendentes de esta gran aventura.

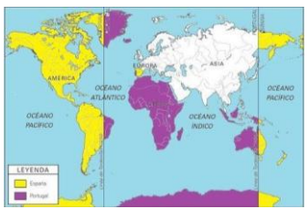
Bartolomé Díaz: (nace en Algarve en 1450 y fallece en el Cabo Buena Esperanza en 1500), conocido por ser el primer explorador europeo en doblar a principios de 1488 el extremo sur de África, llegando al océano Índico a partir del Atlántico, uno de los eventos más importantes en la historia de la navegación a vela.

Vasco de Gama: (nace en Sines en 1469 y fallece en Cochín en 1524) fue navegante y explorador que rodeó el continente africano (1498) hasta alcanzar la India, abriendo para los portugueses la llamada ruta de las especias.



El "Tratado de Tordesillas", compromiso suscrito en Tordesillas localidad situada en la actual provincia de Valladolid (España), el 7 de junio de 1494 entre los representantes de los "Reyes Católicos" por una parte, y los del rey Juan II de Portugal, por la otra. El acuerdo se hizo necesario, como ya lo dijimos, tras el descubrimiento de América y en virtud del mismo en el se establece el reparto de las zonas de navegación y conquista del océano Atlántico y del" Nuevo Mundo" (Indias Occidentales) mediante una línea situada a 370 leguas al oeste de las islas de Cabo Verde, evitando un conflicto de intereses entre la Monarquía Castellana y su vecino y pariente el reino de Portugal. En la práctica, este acuerdo garantizaba

al reino portugués que los españoles no interfirieran en su ruta del cabo de Buena Esperanza, y viceversa, los primeros no lo harían en las recientemente descubiertas Antillas; en otras palabras, ambos reinos se repartían costas por descubrir: Portugal al Este y España al Oeste de dicha línea, aunque el mar podía ser navegado sin inconveniente.



La línea de demarcación originalmente era Long. 30º Oeste (W) a 150º Este (E). Después en Long. 50º Oeste (W) a 130º Este (E).

Es bien difícil calcular la Longitud, pero las islas de las Especias podrían estar en Long. 127º Este (E). No se sabía.

Vale la pena anotar que su duración fue hasta el 1.750 cuando se suscribió uno nuevo, el llamado "Tratado de Madrid".

Continuará en la Cyber-Corredera No. 249 de febrero del 2022.

2021: UN BALANCE POSITIVO PROTEGIENDO EL AZUL DE LA BANDERA

La Armada de Colombia durante el año 2021 adelantó una fuerte ofensiva en contra de los actores generadores de violencia y especialmente en la lucha contra el narcotráfico que le permitieron resultados contundentes a través de diferentes operaciones militares en su jurisdicción marítima y terrestre, a través de sus cuatro Fuerzas Navales y sus dos Fuerzas de Tarea contra el Narcotráfico.

En el transcurso del año, la Armada de Colombia incautó más de 339 toneladas de clorhidrato de cocaína impidiendo que más de 841 millones de dosis llegarán a los mercados ilegales del mundo, siendo este el porcentaje de incautación más alto en la historia, con relación al total incautado por el sector defensa. Así mismo, fueron incautadas más de 64 toneladas de marihuana, 33 semisumergibles y desmantelados 585 laboratorios, cerca de 257 mil galones de insumos líquidos y más de 589 mil kilogramos de insumos sólidos que han permitido dar un significativo golpe a las organizaciones narcoterroristas.

Los resultados contra las estructuras criminales indican afectaciones a más de 1298 integrantes de los Grupos Armados Organizados y Residuales, Grupos de Delincuencia Organizada y miembros del ELN.

Se destaca la neutralización de cuatro cabecillas del ELN: alias "Cenizo" del frente Domingo Laín Sanz, alias "Carlitos", alias "Fabián y alias "Shumager" del frente Ernesto Che Guevara". 16 cabecillas del GAO Residual: alias "Mimí", "Lucho", "El Flaco", y "Alexander" de la estructura Jaime Martínez; alias "Negro" y "Cerillo" de la estructura Carolina Ramírez; alias "Perico" de la comisión 16; alias "Negro Mosquera" y "Gilberto o Pequeño" de la estructura 62 Miller Perdomo; alias "Jhon" de la estructura Armando Ríos; alias "Mono", "Mechudo", "Melqui", "Don Putas" de la estructura Franco Benavidez; alias "Aldair de la estructura 48 Comando Frontera, alias "Cipriano Gonzáles" de la estructura Jorge Briceño. Y cuatro cabecillas del Clan de Golfo: alias "Job" y "Samuel" de la Subestructura Héroes del Caribe; alias "Emiro" y "Arnovis" de la Subestructura Manuel José Gaitán.

Por otro lado, se pudo debilitar a los grupos al margen de la ley y prevenir acciones terroristas contra la población colombiana, gracias a la presencia oportuna del personal de la Armada de Colombia se incautaron más de mil armas de largo y corto alcance, además de armas de acompañamiento. Así como la incautación de 294 granadas, más de 110 mil cartuchos de diferentes calibres y más de ocho toneladas de explosivos, que hubiesen afectado a miles de colombianos.

CAMPAÑA NAVAL ORIÓN

Colombia a través de la Armada Nacional, lidera la estrategia país denominada "Campaña Naval contra el Narcotráfico Orión". Esta estrategia busca por medio de la sumatoria de esfuerzos y las capacidades de otros países e instituciones, lograr una mayor sinergia para la disrupción al narcotráfico en todos sus eslabones con un esfuerzo principal sobre el dominio marítimo.

La Campaña Naval Orión desde su primera versión desarrollada en el año 2018, hasta la octava versión en el 2021, ha demostrado ser un éxito a través del incremento en su participación, iniciando con ocho países y ocho instituciones, hasta alcanzar en su última versión 40 países y 102 instituciones. En total, se ha logrado la incautación de 546 toneladas de cocaína y 224 toneladas de marihuana, equivalentes a un valor aproximado de 18 mil millones de dólares que dejaron de recibir las organizaciones narcotraficantes del crimen transnacional, especialmente el Clan del Golfo, GAO Residuales y el ELN. Así mismo, se han logrado desarticular redes con la captura de 2.292 personas vinculadas a estas organizaciones ilegales.

En la última versión, llevada a cabo entre septiembre y octubre, se incautaron 145.3 toneladas de cocaína. Se destruyeron 668 laboratorios, se incautaron 2.593 toneladas de insumos sólidos, 609 mil galones de insumos líquidos, 1.3 toneladas de base de coca, 1.9 toneladas de pasta base de coca, lo que equivale a 36.3 toneladas de cocaína que se dejaron de producir.

En conjunto, la afectación económica que generó la Campaña Naval "Orión VIII" se estima en 6.755 millones de dólares. Cifra que impacta directamente y sin precedentes las finanzas de organizaciones criminales, su soporte logístico, y representa logros en disminución de la oferta, en beneficio de la seguridad y la salud pública a nivel global.

PLAN ARTEMISA NAVAL

La Armada Nacional contribuye a la preservación y protección del agua, la biodiversidad y el medio ambiente como activos estratégicos de la nación, lo mismo que los recursos tanto naturales y culturales, como intereses nacionales. Por medio de la ejecución del Plan Artemisa Naval, durante este año se incautaron más de 33 toneladas de pesca ilegal, 2.326 especímenes de fauna silvestre, cerca de 20 mil metros cúbicos de flora, 230 unidades de maquinaria utilizada para actividades ilícitas, más de seis toneladas de minerales extraídos ilícitamente y 72 capturados por minería criminal.

Aunado a lo anterior, la Armada Nacional impulsa la generación de conocimiento del océano que permite su protección, desarrollando importantes proyectos de investigación científica junto con la Dirección General Marítima, la Corporación de Ciencia, Tecnología e Innovación para el Desarrollo de la Industria Naval, Marítima y Fluvial - Cotecmar, y la Comisión Colombiana del Océano, generando el primer inventario de los recursos culturales sumergidos de la nación, mapeando el lecho marino en alta definición, apoyando esfuerzos de la ciencia global a través de la realización de campañas y expediciones en la Región Antártica, con varias investigaciones científicas.

Con el mismo propósito, la investigación científica marina y fluvial busca fortalecer la construcción de nuevos conocimientos encaminados al desarrollo sostenible de las áreas marinas, costeras y fluviales, llevando a cabo Expediciones Científicas, como la Expedición Pacífico 2021 – "Bocas del Sanquianga", donde se evaluó la diversidad y abundancia de tiburones y rayas, coberturas vegetales de mangle, muestreo de ictioplancton y gusanos marinos, entre otros, conocimiento que repercutirá en la protección del hábitat de sus pobladores; la Expedición Científica "Seaflower" procurando la protección y conservación de la Reserva de Biósfera Seaflower mediante la caracterización de la morfología de los fondos marinos y su relación con procesos físicos del océano, lo que es más importante, la protección de los nidos y posterior liberación de más de 5000 tortugas de la especie "Caretta caretta", en San Andrés y Providencia.

Se han realizado importantes inversiones que permitirán mejorar el acceso al conocimiento y proyección de la ciencia y la soberanía para las futuras generaciones, construyendo una nueva sede del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe, que se fortalecerá como nodo de la investigación científica en el Caribe colombiano, así como la construcción de un nuevo buque de investigación científica marina, y la ampliación de las capacidades de exploración oceánica en aguas profundas.

INTERESES MARÍTIMOS Y ACCIÓN INTEGRAL

La Armada contribuye al desarrollo y protección de los Intereses Marítimos Colombianos, dentro de los cuales se considera el desarrollo económico mediante la protección del transporte y del comercio marítimo; de la misma forma, la protección y desarrollo del turismo en el mar, la industria naval, la minería marina y submarina, la pesca, la conectividad por el mar, la salud pública y la bioseguridad marina. Para ello se han desarrollado 10 planes con el fin de garantizar la seguridad integral marítima y fluvial, la protección del medio ambiente, y la ayuda humanitaria.

En este sentido y para el escenario del turismo, la Armada de Colombia desarrolla el Plan "Acorazado", para el cual se destinaron 65 unidades a flote, 11 aeronaves y 1.089 entre hombres y mujeres comprometidos para que todos los colombianos y extranjeros transcurran temporadas seguras y tranquilas en nuestro país; tanto en el Caribe como en el Pacífico. En este entorno, en el año 2021 se desarrollaron 130 operaciones de Búsqueda y Rescate, rescatando cerca de 500 personas y recuperando 24 embarcaciones.

De la misma forma en el marco del esfuerzo no armado, en las Zonas Estratégicas de Intervención Integral - ZEII, se desarrollaron proyectos dentro de los Programas de Desarrollo con Enfoque Territorial PDET, como los 30 proyectos de Embarcaderos Fluviales, en los departamentos del Caquetá, Guaviare, Guainía, Choco, Arauca; así como 19 Proyectos de Fortalecimiento Social beneficiando a más de 14 mil personas.

A través de las cuatro Fuerzas Navales en el Caribe, Pacífico, Sur y Oriente, se adelantaron, 5 foros regionales, 13 campañas a lo largo y ancho del país, más de 110 actividades de Acción Integral y 6 ruedas de emprendimiento. Se realizaron las campañas "Navegando al Corazón del Atrato", "Navegando al Corazón del Pacífico", "Navegando al Corazón de la Orinoquía", "Navegando al Corazón del Putumayo" y "Navegando al Corazón del Magdalena", que beneficiaron a más de 98.000 personas en total, con atención médica en diferentes especialidades, recreación, peluquería, psicología, entrega de regalos, ayudas humanitarias, vacunación contra la COVID-19 y ruedas de emprendimiento.

En el marco de la Operación Renacer adelantada en las Islas de Providencia y Santa Catalina, la Armada de Colombia ha desplegado cerca de 3.000 hombres y mujeres para adelantar diferentes tareas en el marco de la operación humanitaria. Se han designado 11 unidades a flote que han transportado 21.800 litros de agua y más de 9.500 toneladas de carga, elementos necesarios para la recuperación de la Isla. Las aeronaves han evacuado desde Providencia a San Andrés 10 personas que presentaron diferentes emergencias médicas. Fueron rescatadas 33 embarcaciones arrastradas por el huracán Iota y 120 tripulantes tienen como misión principal la reparación de tejados, a la fecha han sido intervenidas 128 viviendas.

De esta manera, la Armada Nacional con sus más 32.000 hombres y mujeres ratifica su compromiso para el año 2022 de continuar brindando atención humanitaria, ejerciendo soberanía en el mar, protegiendo la economía del país, velando por el desarrollo fluvial y cooperando internacionalmente con nuestros países aliados.

CADETES DE BUQUE PERUANO VISITAN LA ESCUELA NAVAL

Este lunes, la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", Universidad Marítima de Colombia, recibió en sus instalaciones a 25 Cadetes del Buque de la Armada de Perú BAP "Unión", uno de los veleros más grandes del mundo.

El Contralmirante Javier Alfonso Jaimes Pinilla, Director de esta institución, recibió la comitiva Peruana, encabezada por el Comandante del Buque, Capitán de Navío Roberto Vargas Salas y el Jefe de Cadetes embarcados, Teniente Primero Sandro Rivera Peñares, compartiendo con ellos, un poco de la esencia del ser marino colombiano. "Bienvenidos a la Escuela Naval, somos dos marinas amigas históricamente, es un placer tenerlos a bordo", expresó Contralmirante Jaimes.

Durante la jornada, recorrieron los diferentes monumentos ubicados en el alma mater, intercambiaron presentes y conocieron las capacidades de simulación del Centro de Investigación, Desarrollo e Innovación de Actividades Marítimas (CIDIAM), utilizado para el entrenamiento de las tripulaciones de la Armada Nacional, los futuros Oficiales y la gente de mar.

Esta actividad contribuye a la visibilidad internacional de la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", dándoles la oportunidad a los alumnos de conocer otra cultura y estrechar lazos de amistad con estudiantes de otro país.

COLOMBIA
E N

REPUBLICA
NAVAL
ALMIRANTE PADILLA

COMANDANTE DE LA CUARTA FLOTA NAVAL DE LOS ESTADOS UNIDOS, VISITÓ LA ESCUELA NAVAL DE CADETES

La Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", recibió en sus instalaciones al señor Contralmirante James Aiken, Comandante de la Cuarta Flota y Fuerza Naval del Sur de los Estados Unidos, con el fin de estrechar lazos para el entrenamiento naval militar y la educación marítima y fluvial.

La visita estuvo presidida, por el señor Contralmirante Norman Iván Cabrera Martínez, Jefe de Inteligencia Naval, en compañía del señor Capitán de Navío Alejandro Rueda Duran, Subdirector de la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", junto a autoridades militares y civiles de la Misión Naval Americana.

A través de un recorrido por las instalaciones de la Escuela Naval, el Subdirector del Alma Mater de la Oficialidad Naval, acompañó a las autoridades militares de ambos países a conocer las capacidades de simulación del Centro de Investigación, Desarrollo e Innovación de Actividades Marítimas - CIDIAM, herramienta que fortalece los procesos de capacitación e investigación contribuyendo al desarrollo del Poder Naval y Marítimo de la Nación.

"El propósito de esta visita era presentar las capacidades con que cuenta la Escuela Naval de Cadetes ¨Almirante Padilla¨, buscando establecer puntos de encuentro para futuros proyectos de cooperación en términos de ciencia tecnología e Innovación con la Marina de los Estados Unidos, ofreciéndoles la posibilidad de entrenamientos e intercambios para estudiantes", expresó el señor Capitán de Navío Alejandro Rueda.

Esta actividad contribuye a la visibilidad internacional de la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", fortaleciendo la cooperación entre los dos países.

"Estoy muy emocionado de estar en Colombia, tenemos una gran alianza entre la Armada de los Estados Unidos y la Armada de Colombia. Ustedes son verdaderos profesionales, creo que la Escuela Naval es absolutamente asombrosa, los terrenos son absolutamente espectaculares pero lo más impresionante que vi hoy, fueron los Cadetes absolutamente asombrosos, además del liderazgo que hay aquí en la Escuela que es absolutamente magnificente. Así que gracias por recibirme y que tengan un gran día naval", expresó el señor Contralmirante James Aiken.

JAMES ARGEN
NORMAN IVÁN CABREJA MARTÍNEZ

A UN RUDO MARINERO…

- ¿De dónde vienes, marinero? –
- De por la mar navegar…
de domar sus bravas olas
cuando en las noches a solas
quieren mi alma doblegar…

- ¿Sientes miedo, marinero? –
- Confío en las firmes manos
que gobiernan el timón…
Para cruzar la barrera
también tiemplo el corazón…

- ¿Y ella, tu nave, resiste? –
- Es sólida su estructura
y ante el rolar violento,
de las olas y del viento
firme aguanta su bravura…

- ¿Y a dónde vas, marinero? –
- La pesca hecha a entregar
y a descansar en el puerto
donde el amor tiene huerto
en el seno de mi hogar…

- ¿Te gusta el mar, marinero? –
- Es mi vida y es mi anhelo,
me agrada el límite, lejos
donde se unen los reflejos
de la mar y el ancho cielo…

- ¿Y hasta cuándo el navegar? –
- Hasta que Dios lo permita
o deba mi alma fondear,
rindiendo tributo al mar
con su fondo como ermita…

- ¿Dios te cuida, marinero? –
- Sí, y me da tranquilidad…
Me protege en altamar,
dándome gran libertad
y mi sustento el pescar…

- Ya te entiendo, marinero -
Tu vida está en altamar…
Tu espíritu es como el viento
en su eterno desandar…
¿Cuándo vuelves a zarpar?

Jorge Alberto Páez Escobar

Los chistes de Yesid Sarmiento CN 38-141, hicieron reír a Jorge Alberto Páez CN 37-42, disgustaron a Mauricio Soto CN 38-19 y aburrieron a Enrique Lequerica CN 38-70 (en Cyber-Corredera N° 18)

CUANDO LA PALABRA SEÑORITA DESAPARECIÓ DEL IDIOMA ALEMÁN

Por TFEES(ra) Francisco Rodriguez /NA 74-065

El 16.01.1072, hace 50 años por decreto gubernamental en Alemania desapareció la palabra señorita (Fräulein) del vocabulario oficial. Existía hasta entonces la señorita de la farmacia, la señorita de la central o la señorita para pagar en el restaurante y había muchas señoritas de más de 90 años.

Esa forma de llamar a mujeres no casadas se encuentra hoy día en el diccionario Duden de la lengua alemana como anticuada. Esa suena a escuela de baile de los años 50 o a profesora dura de la escuela o colegio. En la Alemania en tiempo de la posguerra, muchas mujeres no querían ser llamadas más "señoritas" - en el hablado normal no existe la palabra "señorito".

El ministerio del interior en aquel tiempo bajo la dirección del político liberal Hans Dietrich Gentscher hace 50 años, exactamente el 16 de enero de 1972, emitió un decreto oficial: A partir del momento en el idioma oficial de todas las oficinas gubernamentales no se usará la palabra "señorita" para hablar con mujeres sino en vez de eso la palabra neutral "señora" (Frau).

Con el tiempo "señorita" se volvió menos usada, especialmente en la antigua Alemania oriental. "Señorita" desapareció lentamente del idioma normal vulgar y es usado hoy solo en forma irónica cuando se le habla a las niñas por ejemplo "tu pequeña señorita!!" o en algunos nombres de cafés en algunas ciudades.

Viendo esto en el pasado en verdad parece el debate idiomático irracional: en 1954 en un discurso en la sala plenaria del Senado alemán, decía una feminista muy conocida María Elizabeth Leaders que la situación del uso de esa palabra tenia de más de 100 años y que de eso estaba en todos los protocolos.

Eso es parte de la historia de la emancipación. "Señorita" estaba antes como título de una señora que no estaba casada. En tiempos de Göthe (finales del siglo 18) la palabra "señorita" era usada por personas de una sociedad más alta. En el tiempo de Otto Bismarck (siglo 19) las profesoras del colegio no podían ser casadas es decir sólo podrían ser "señoritas". En 1919 fue modificada dicha ley y en 1957 definitivamente catalogada como inconstitucional. En aquel tiempo cuando una mujer se casaba era absolutamente normal que ya no podía trabajar y por tal motivo no era más profesoras. Especialmente el punto de vista de la iglesia Católica apoyaba ese punto de vista radicalmente.

Increíble pero cierto pero oficialmente apenas desde 1977 no necesitan las mujeres casadas en Alemania tener la autorización de su esposo para trabajar. La ley de necesitar permiso para trabajar fue abolida en 1958 pero la nueva ley hasta 1977 decía que una mujer solo podía trabajar si su deberes con el matrimonio y familia eran llenadas.

De acuerdo a historiadores la gran mayoría de las mujeres en aquel momento estuvieron de acuerdo de qué la palabra señorita desapareciera del vocabulario. Pero también algunas la extrañaron. Especialmente las mujeres mayores que estaban en movimientos feministas y emancipadores recuerdan que permanecían solteras para no someterse a los derechos del esposo. Ellas usaban es título con mucho honor; de esa forma era para todos absolutamente claro de qué se trataba: Derecho igual que los hombres. Muchas de esas mujeres usaron hasta su final el título de señorita. En muchos círculos toman ese cambio en el idioma normal y vulgar como un primer paso en la abolición de la discriminación lingüística.

¿Será posible eso en el idioma castellano? A mi tía de 92 no se le puede decir señora …

CANCILLERES DE ALEMANIA – ANTES Y DESPUES DE MERKEL

1949 – 1963 Konrad Adenauer – La leyenda

La leyenda Konrad Adenauer, el viejo, 1949-1963; elegido como el primer canciller de la República Federal Alemana, es una leyenda política. Con habilidad táctica, el Demócrata Cristiano ancló al país en la alianza occidental y aun así construyó canales hacia Moscú.

1946 – 1950 Mariano Ospina Pérez

1950 – 1951 Laureano Gómez Castro

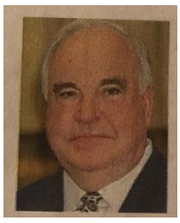
1951 – 1953 Roberto Urdaneta Arbeláez

1953 – 1957 Gustavo Rojas Pinilla

1957 – 1958 Junta Militar de Gobierno

	Allana el camino para la economía social de mercado. Es tanto un patriarca como un granuja renano. Cuando se construyó el muro en 1961, su estrella comenzó a decaer.	General Gabriel París Gordillo General Deogracias Fonseca Espinosa Vicealmirante José Rubén Piedrahita Arango Brigadier general Rafael Navas Pardo Brigadier general Luis Ernesto Ordóñez Castillo 1958 – 1962 Alberto Lleras Camargo
1963 – 1966	Ludwig Erhard -Canciller sin Fortuna Ludwig Erhard, 1963-1966; quien como ministro de economía y economista es responsable del milagro económico alemán se sienta en la cancillería - sin fortuna. Las luchas laterales en la Unión dificultan el cargo, el FDP se distancia. En materia de política exterior, deja su huella: el establecimiento de relaciones diplomáticas con Israel y la "nota de paz" de 1966.	1962 – 1966 Guillermo León Valencia Muñoz
1966 – 1969	Kurt Georg Kiesinger - Con mano dura El abogado Kurt Georg Kiesinger encabezó la primera gran coalición de CDU y SPD de 1966 a 1969, con Willy Brand (SPD) como vicecanciller. Los éxitos de la política exterior en la relación con los países del Bloque del Este enfrentaron mano dura en respuesta a las protestas estudiantiles. La legislación de emergencia estaba al comienzo de una fase en la que estaba en juego la credibilidad del Estado.	1966 – 1970 Carlos Alberto Lleras Restrepo
1969 – 1974	Willy Brandt – Premio Nobel de la Paz Willy Brandt, 1969-1974. Pone su programa de gobierno bajo el lema: "¡Queremos atrevernos a más democracia!". Quiere consolidar internamente el estado de derecho y el estado de bienestar, y promover el entendimiento internacional externamente. Su arrodillamiento en Varsovia en 1970 demostró la reivindicación de su nueva política con los países orientales. Por este rumbo de reconciliación, el socialdemócrata recibió el Premio Nobel de la Paz en 1971.	1970 – 1974 Misael Pastrana Borrero
1974 – 1982	Helmut Schmidt - Gestor de crisis Helmut Schmidt (SPD) 1974-1982. Es un excelente orador público, un analista astuto y, sobre todo, se le considera un exitoso administrador de crisis. El hanseático es duro con los desafíos que plantea el terror de la RAF. Un voto de desconfianza lo derrocó el 1 de octubre de 1982. Su juicio como anciano estadista y autoridad moral tiene peso hasta el final.	1974 – 1978 Alfonso López Michelsen 1978 – 1982 Julio César Turbay Ayala
1982 –	Helmut Kohl – Canciller de la unión	1982 – 1986 Belisario Betancur Cuartas 1986 – 1990 Virgilio Barco Vargas

1998



Por el momento, Helmut Kohl (CDU) sigue siendo el canciller con el mandato más largo. 1982-1998. Será recordado como el "Canciller de la Unidad" porque supo aprovechar la oportunidad y logró la reunificación en 1990. Al final, el asunto de la donación de la CDU arroja una larga sombra sobre una cancillería que antes estaba moldeada por el auge económico.

1990 – 1994 César Augusto Gaviria Trujillo

1994 – 1998 Ernesto Samper Pizano

1998 – 2005

Gerhard Schröder – Gran ídolo: Blair

Gerhard Schröder, 1998-2005. Dirige la primera coalición rojo-verde en el gobierno federal. Contra una feroz resistencia, también en el SPD, impulsa reformas sociales y la participación de las fuerzas Armadas Alemanas en la misión de Afganistán después del terror del 11 de septiembre. Su gran modelo a seguir es el primer ministro británico Tony Blair. Su imagen actual está formada por su cabildeo para el grupo ruso Gazprom.

1998 – 2002 Andrés Pastrana Arango

2002 – 2010 Álvaro Uribe Vélez

2005 – 2021

Ángela Merkel – la soberana

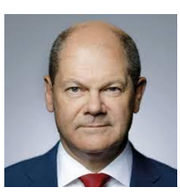
Ángela Merkel (CDU), 2005-2021, la física sobria y la hija de un pastor sin pretensiones, es a veces la mujer más poderosa del mundo. Pasará a la historia como la Canciller, que incansablemente buscó el consenso tanto interno como externo. Y que llevó a la CDU de un rumbo moldeado en los años 80 al siglo XXI, a la desgana de los viejos círculos conservadores.

2010 – 2018 Juan Manuel Santos Calderón

2018 – 2022 Iván Duque Márquez

2022 -

Olaf Scholz – el desconocido



Olaf Scholz (SPD). Perdió la candidatura para ser Jefe del Partido Socialdemócrata para posteriormente ser el candidato para la cancillería. Al principio sin posibilidades estadísticas. Pero su forma de ser especialmente como Ministro de Finanzas en el último gobierno de Merkel, le dio la confianza y respeto del pueblo alemán. Toma el poder en medio de una crisis pandémica, de una crisis política con Rusia y una tensión interna por los retos ambientales y digitales.

2022 – 2026 ¿?

ZAFARRANCHO GRÁFICO

HOMENAJE A MAURICIO SOTO DE SUS COMPAÑEROS DEL GLORIOSO CONTINGENTE 38

Esta fotografía corresponde al grato homenaje, que le ofrecieron compañeros del Glorioso Contingente 38 al **Almirante Mauricio Soto Gómez**, cuando lo designaron Comandante de la Armada Nacional.

El evento se realizó en las instalaciones del Regimiento San Jorge.

CONTRALMIRANTE CARLOS ORAMAS MALDONADO

El Contralmirante Carlos Oramas Maldonado, "Carlitos" como cariñosamente lo conoce la familia naval, nació en el Hospital Naval de Cartagena el 8 de abril de 1971, estudio en el Jardín Naval de Manzanillo y su bachillerato en el renombrado Colegio la Esperanza de Cartagena; ingresó a la Escuela Naval "Almirante Padilla" el 7 de enero de 1990, graduándose como Teniente de Corbeta del cuerpo Ejecutivo Superficie, el 3 de diciembre de 1993, es profesional en Ciencias Navales y en Ciencias de la Administración, especializado en Alta Gerencia y con Maestría en Seguridad y Defensa Nacional,

Durante su carrera desempeño cargos a bordo en varias unidades de superficie escalando posiciones hasta llegar como Segundo Comandante del Patrullero Oceánico ARC San Andrés, de la Fragata ARC Caldas, y Comandante de la Fragata ARC Independiente.

Fue oficial de planta de la Escuela Naval de Suboficiales ARC "Barranquilla" y de la Escuela Naval "Almirante Padilla"; Comandante del Componente Naval del Batallón Fluvial No 50 en Turbo y el rio Atrato; Jefe de Operaciones de Guardacostas del Pacifico en Buenaventura; es Certificado como Oficial Internacional Marítimo en la Academia de Guardacostas de los Estados Unidos de América en Yorktown (Virginia)

Fue Oficial de Enlace ante la Fuerza de Tarea Conjunta e Inter Agencia del Sur (JIATF-S) en Key West – USA; y Oficial de Enlace ante la Tercera Flota de los Estados Unidos de América en San Diego – USA.

Los cargos más recientes como Director de Gestión Humana, Director de Operaciones Navales y Ayudante General del Comando de la Armada; durante el 2021 adelantó el curso de Altos Estudios Militares.

Ha sido distinguido con las condecoraciones "Antonio Nariño" y "Almirante Padilla" en los grados de Oficial y Comendador, y con 13 medallas por servicios distinguidos, especialmente condecorado con la medalla al Valor en 1ra y 2da vez y con la medalla de Orden Público.

Es casado con Maribel Perna González y de la unión su hija María de los Ángeles Oramas Perna y es hijo del apreciado y distinguido Ingeniero Naval CN® Carlos Oramas Leuro.

Cyber-Corredera felicita por esa continuidad de esa grandiosa Familia Naval BZ!!!

LOS TERTULIOS DE LA HISTORIA CELEBRAN EL FINAL DE AÑO

Grata reunión de los miembros de la Tertulia Histórica en el apartamento del CN Francisco Ospina Duque. En las imágenes el Almirante Mauricio Soto Gómez, CN Carlos Prieto Avila, Jorge Serpa Erazo y CRIM Ignacio Ochoa. La Tertulia Histórica se reúne virtualmente los lunes, para debatir y tratar temas importantes de Historia con la importante coordinación del Almirante Mauricio Soto. Los tertulios asistieron con sus queridas señoras.

CURSO M-8 DIC. 1961

Espero se encuentren bien junto con toda la "TRIPULACION" y que así sea por muchas SINGLADURAS más.

Siguiendo mi anterior. El curso se compuso de 8 y nos graduamos 4. Gómez fue del 29 y Pacheco del M7.

Espero encuentres un espacio para mencionarnos en los 60 años de graduación pues dejamos bien alto la BANDERA y el Slogan de LA PATRIA EN LOS MARES hasta la liquidación de la extinta FLOTA MERCANTE también contribuyo con la ENC entre otras cosas con los simuladores de navegación.

FELICES FIESTAS

EDUARDO MARQUEZ GONZALEZ

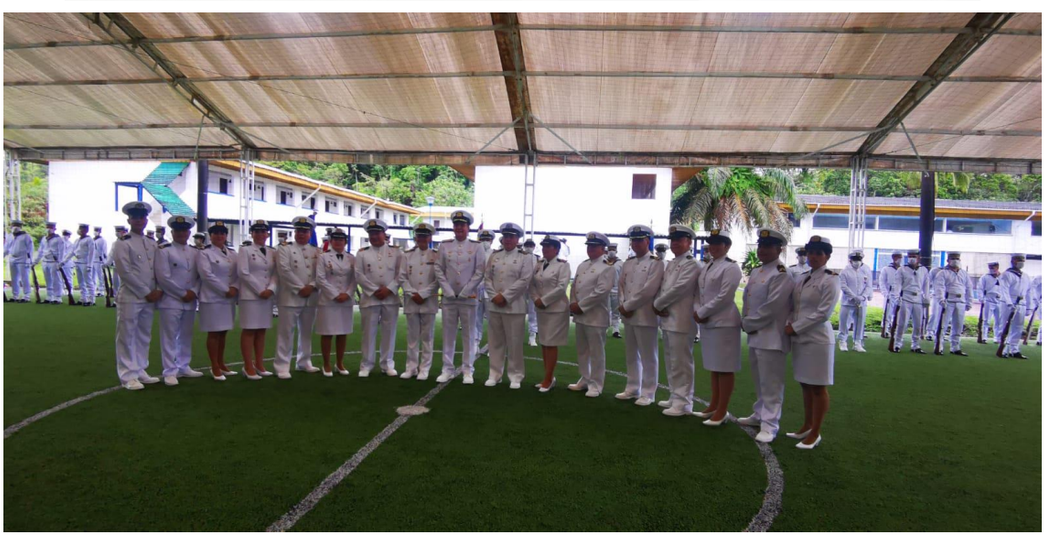
OFICIALES DE LA RESERVA NAVAL PROFESIONAL DEL CONTINGENTE NA 74

Quiero compartirles la Ceremonia de ascenso al grado de Capitán de Fragata PORA de mi esposa France.

Hoy logra un escalón más en su carrera de Oficial Naval.

Una Oficial Naval disciplinada, con un trabajo silencioso siempre pone un punto alto en la unidad.

CFRN José Luís Hurtado Guerra



~~oo~~

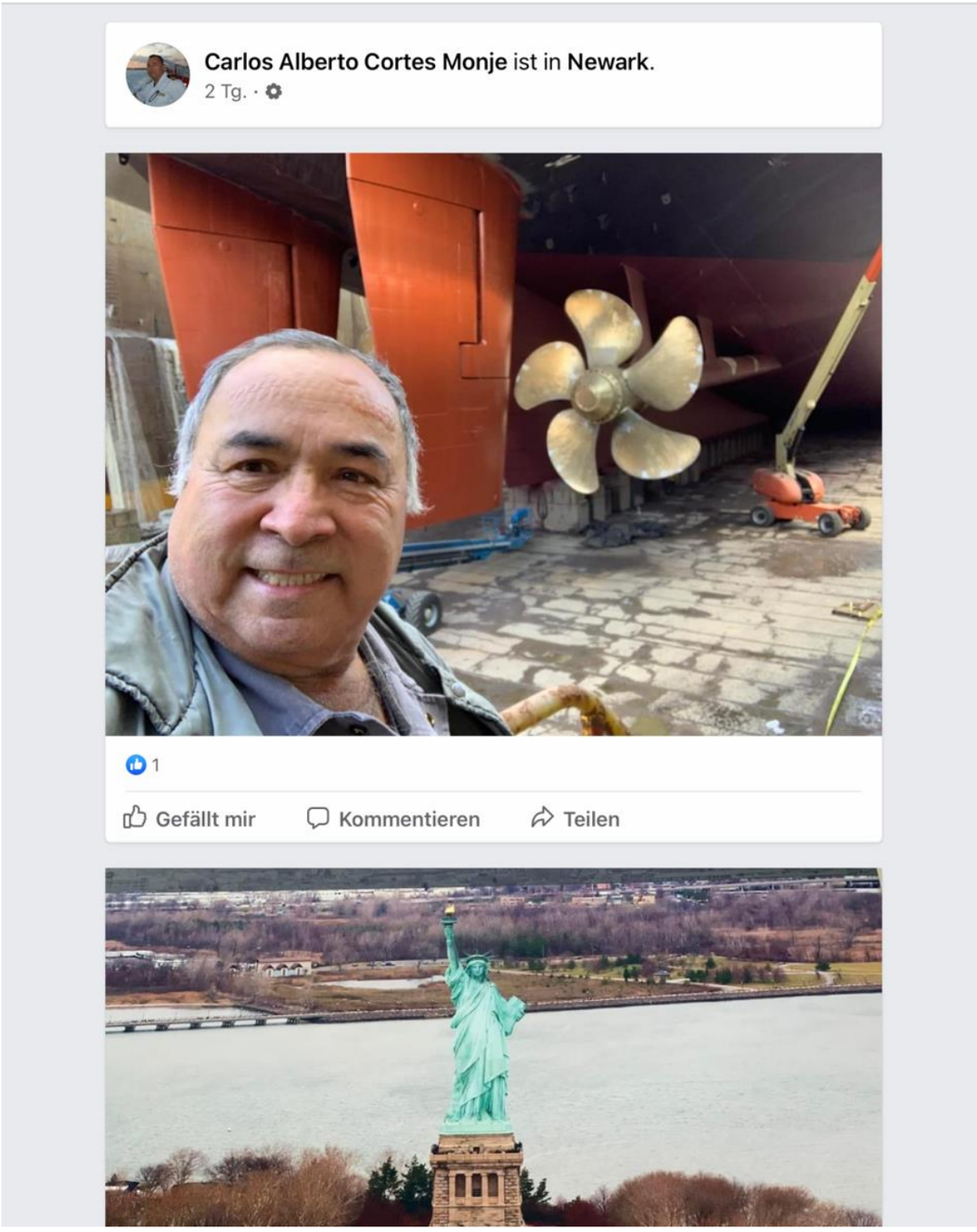
El contingente NA 74 continua apoyando activamente a la ARC a través de sus 3 oficiales de la Reserva Naval:

CFRN Jose Luis Hurtado Guerra

CCRN Jairo Raúl Clopatofsky Ghisays

CCRN Álvaro Rodriguez Martín

El Panda en Newark



CYBER-CORREO DE LA ARC-LULÚ

Saludo del Mono Prieto

Queridos Correderos:

Mirando la estela que La Corredera ha dejado en estos 21 años de navegación, no vemos sino mares tranquilos y vientos apacibles, y todo se debe no solo a la benévola protección del Rey Neptuno, sino más a la firmeza y tino en el trazo de los derroteros por su experta tripulación.

Que gran capitán ha sido nuestro querido enfermero Pinto y que pulso tan firme el de su timonel Pachito Rodríguez. La familia naval vive muy agradecida por ese gran esfuerzo de mantenernos unidos e informados y pedimos al dios de los mares que les siga propiciando las mejores condiciones para su tranquila navegación.

BZ al tope!!!!

MONO PRIETO 34-034

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

CARLOS A. PARDO & CIA. LTDA. ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín Teléfono: (4) 232 7175 – (4) 262 3983 Fax: (4) 262 3983 Celular: 310 462 3484 Email: carlospardocia@une.net.co	**PALOSER SAS** Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28 Bosque, Cartagena Celular: 310 350 4986 Operamos 24horas
CONSULTOR INFORMÁTICO JORGE BORDA JB Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO https://jorge-borda.com/ Email: info@jorge-borda.com	INMOBILIARIA VIVAL SAS http://vivalarquitectos.com/ Calle 107 No. 52-08, Bogotá Teléfono: (1) 656 2938 Raúl Valderrama (NA 74-76)

UNIVERSIDAD
La Gran Colombia
LLEGO EL MOMENTO DE IMPULSAR TU CARRERA
PROFESIONAL
PREGRADOS MODALIDAD VIRTUAL
Administración de Empresas
Contaduría Pública
Economía
Obtenga un segundo título profesional, mediante la homologación de créditos
Educación de alta calidad
Metodología virtual
Profesionales que le aportan al país
FORMANDO COLOMBIANOS
20% DESCUENTO
PARA MIEMBROS DE LA FUERZA PÚBLICA
FAMILIARES Y FUNCIONARIOS
HASTA 4º GRADO DE CONSANGUINIDAD
QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS
MÁS INFORMACIÓN
311 2317811
3202016246
carolain.osorio@ugc.edu.co
nubia.lopez@ugc.edu.co
fundepro.com.co
MATRÍCULATE YA!
INSCRIPCIONES ABIERTAS
2022

UNIK
CARTAGENA
Apartamentos Vacacionales
Para todos los miembros de LA CYBER-CORREDERA
tenemos una maravillosa noticia
10% de descuento*
en la renta de nuestros apartamentos
Disfruta tus vacaciones en la privacidad
de un apartamento con todos
los protocolos de bioseguridad.
¡Te lo mereces!
Realiza tu reserva directa desde nuestro sitio web: www.UNIKCARTAGENA.com
aplicando el código promocional: CORREDEROS
* No es acumulable con otras promociones
Reservas:
(+57) 310 873 1407
+57 (5) 665 9073
www.UNIKCARTAGENA.com

Rene Oviedo & Cia Ltda

50 Años

Asesores de Seguros
Nit 900.091.802-4
Dirección: Cra 69 No 44 B 28
Teléfono: 520 48 20

MASCARÓN DE PROA

Cyber-Corredera

E-mail: enfermero@ Cyber-Corredera.com

Derechos Reservados

Se invita a divulgar la información aquí contenida, citando la fuente