



CYBER-CORREDERA

Informativo virtual
para integrar la familia
naval colombiana


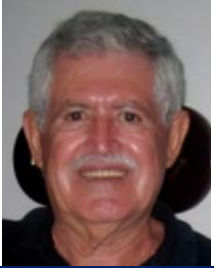



2022 - N° 251
www.cyber-corredera.de

Unidos por el mar
y exhaustos por
el último poste

Director: Dr. Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(ra) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera

<mailto:enfermero@cybercorredera.com>

DR. JORGE SERPA ERAZO 38-082	JOSÉ RAMÓN CALDERÓN Z. 38-004	DR. FRANCISCO RODRÍGUEZ A. 74-065
		
Director	Corresponsal Cartagena	Editor / Corresponsal Europa

EN ESTA EDICIÓN:

HISTORIA DEL GALEÓN SAN JOSÉ (III/III)

NOTAS SOBRE LA INVASIÓN RUSA A UCRANÍA

JUEGO "DOS CLUBES" 2022

141 NUEVOS CADETES JURAN FIDELIDAD A LA BANDERA

¡SI, JURO!

EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA SE BAÑA DE MAR Y DE RÍO

LA JORNADA DE APOYO AL DESARROLLO EN MUNGUIDÓ, CHOCÓ

MUSEO NAVAL DEL CARIBE, INSTITUCIÓN ALIADA DEL XX CONGRESO COLOMBIANO DE HISTORIA

ARMADA DE COLOMBIA SIGUE CAPACITANDO A LOS MEJORES COMBATIENTES

OBITUARIO – CC(RA) Gustavo Gómez García

LA GINEBRA (GIN)

VIKINGOS

ZAFARRANCHO GRÁFICO

CYBER-CORREO DE LA ARC-LULÚ

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

MASCARÓN DE PROA

HISTORIA DEL GALEÓN SAN JOSÉ (III/III)

Por VALM (ra) William Porras Ferreira



Wager, el Comodoro de los buques corsarios ingleses que atacarían el San José, era un marino inglés de mucha experiencia, como teniente había estado a bordo de la fragata Foresight (1689), Dreadnought (1691), como capitán participo en la batalla de Barfleu a bordo del Britannia (1692), en 1693 comando los buques Samuel y Henry en protección del comercio marítimo inglés, en 1694 fue capitán del Newcastle, en 1695 capitán del Mary, del Woolwich y del Greenwich hasta 1699, pasando a tierra hasta 1701 cuando fue reasignado al Medway, en 1702 paso al Hampton Court donde permaneció como su capitán por cinco años y en enero de 1707 fue enviado a Jamaica a bordo del Expedition, principalmente para hacer inteligencia, llegando a Jamaica el

28 de junio de 1707

Estando allá, se enteró del movimiento de los españoles para transportar las riquezas de sus colonias hacia España y sabiendo que desde diciembre de 1697, había llegado una flota francesa a La Habana para prestarle protección a los españoles hacia España, decidió salir de Jamaica y desde el 6 de abril de 1708 se trasladó frente a Cartagena entre las islas del Rosario y el bajo de Salmedina Figura 13, cuando fue informado del movimiento de la flota española zarpando de Portobelo, por el buque espía de Pudner el 3 de junio, que a su vez había sido informado por varios espías de los movimientos de los españoles desde Portobelo.

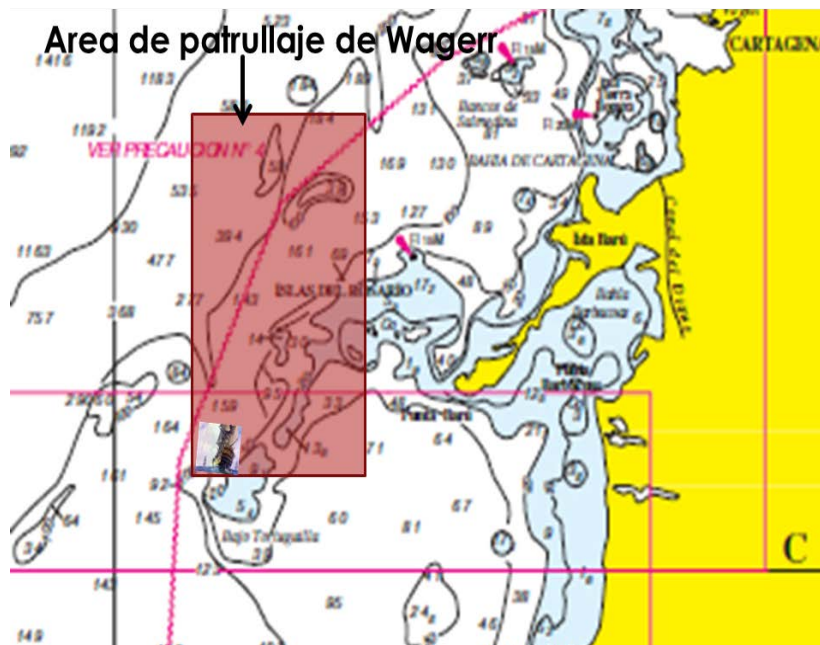


Figura 13. Área de patrullaje de los corsarios ingleses.

En aquel tiempo estos colaboradores clandestinos se encontraban infiltrados en las colonias españolas que se ubicaban en la costa Caribe y servían como elemento esencial de información para los ingleses en sus fines de desestabilizar al imperio español, atacando los buques españoles con buques corsarios (similar hoy en día a los espías modernos que se infiltran y suministran información estrategia sobre algún país).

Wager contaba con una flota bien armada conformada por 4 barcos corsarios ingleses (HMS Expedition 74 cañones, capitán Henry Long, HMS Kingston 60 cañones, capitán Simón Timothy Bridge, HMS Portland 50 cañones, capitán Edward Windsor y HMS Vulture 8 cañones, capitán B. Crooke), su poderío bélico sobrepasaba al de los españoles, principalmente por alcance de los cañones de mayor calibre, además el Expedition era mucho más grande que el San José, media 46.4 m de eslora y 12. M de manga, figura 14¹.

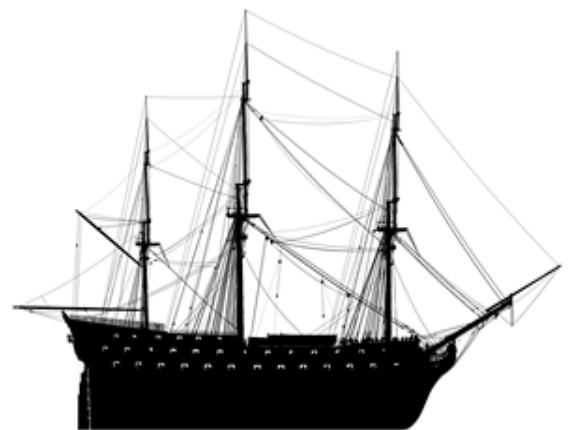
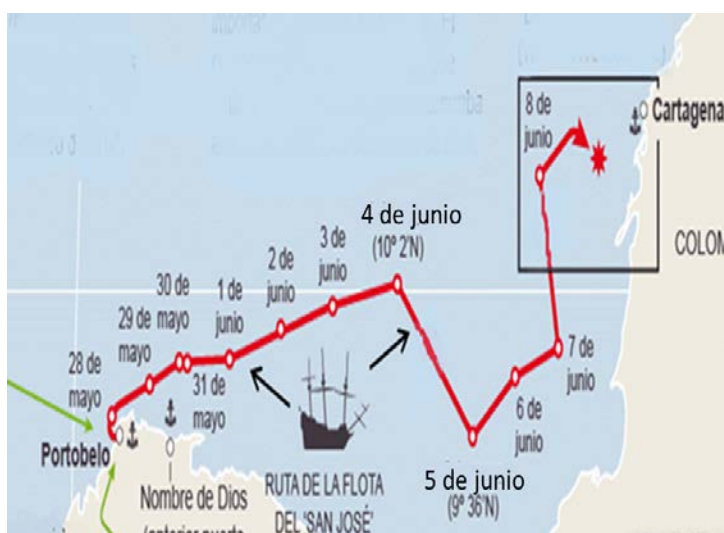


Figura 14. HMS Expedition

Con esta flota Wager permaneció en la ruta por el que el San José debía pasar para llegar a Cartagena de Indias. Su deseo era apoderarse de los tesoros transportados por los españoles. Tenía previsto abordarlos antes de llegar a Cartagena. Sabía que los galeones españoles necesitaban algunas reparaciones para su viaje de regreso a España, por lo tanto, no tomaría la ruta directa a la Habana, sin pasar por Cartagena y recibir el apoyo para su alistamiento final.

La figura 15 muestra la ruta seguida por la flota española hasta el momento de ser atacados por los ingleses [4].



¹ El Expedition fue construido en 1679, tuvo varias modificaciones (1699, 1714 y 1740. En 1715 cambio de nombre por HMS Prince Frederick, siendo parte de la flota del almirante Vernon cuando atacó a Cartagena en 1741 y finalmente retirado de la Armada Británica en 1784.

Figura 15. Ruta seguida por la flota española desde Portobelo hacia Cartagena, [4]

Después de estar navegando 11 días (hubo vientos calmos), además la navegación de Portobelo a Cartagena, el viento no era tan favorable, lo que hacía muy lenta su travesía al tener que navegar en zigzag, (el movimiento de rotación de la Tierra desvía a los alisios hacia el occidente, y por ello soplan del noreste (NE) al suroeste (SO) en el hemisferio norte), además en ese momento los galeones no contaban con velas latinas triangulares que les permitiera orzar contra el viento, así la flota española, el 8 de junio de 1708 ya cerca a Cartagena, donde esperaba reaprovisionarse, hacer algunas reparaciones a sus barcos y seguir inmediatamente hacia La Habana (Cuba), donde esperaba reunirse y contar con la protección de la flota del francés Juan Bautista D'Çasse para continuar hacia España a llevar sus riquezas y subvencionar la guerra de sucesión de Felipe V, quien necesitaba urgentemente estos recursos, llevaba 6 años sin recibir nada de sus colonias, los buques de Wager tuvieron contacto visual en la mañana con la flota española, siendo alcanzados en las horas de la tarde, cuando Wager comenzó el ataque a la flota española, muy cerca de las Islas del Rosario, a unas 30 millas de Cartagena, figura 16, [4].

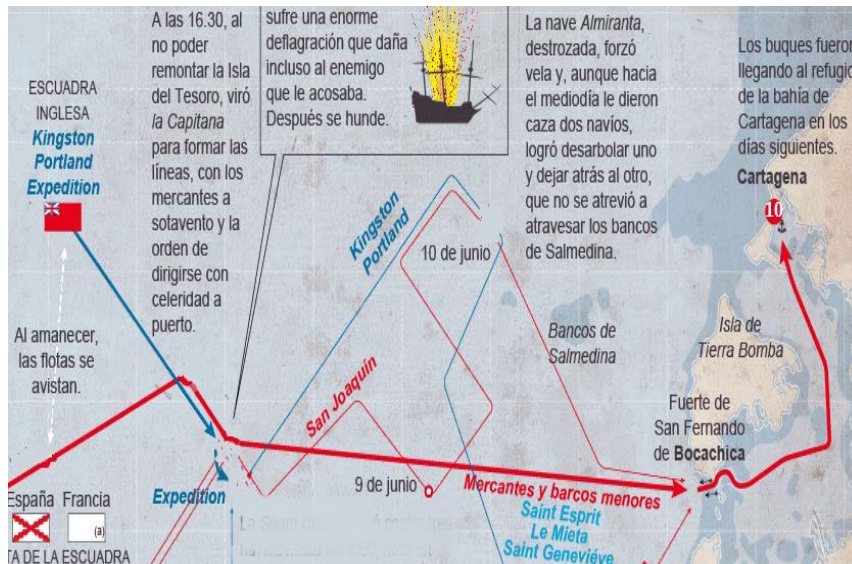


Figura 16. Resumen de la batalla naval entre los ingleses y españoles, [4].

El navío Kingston, abrió fuego contra el San Joaquín resultando averiado en uno de sus mástiles y perseguido por el Kingston y el Portland, pero finalmente logró escapar al meterse entre los bajos de Salmedina y llegar a Cartagena el 11 de junio, aunque posteriormente el 7 de agosto de ese año fue capturado por los ingleses y su capitán muerto durante el combate, se cree que fue usado como señuelo por los franceses para sacar ellos la carga que llevaba el San Joaquín y transportarla a Europa; en cuanto a los buques mercantes y buques menores lograron entrar a Cartagena y ponerse a salvo de los ingleses, igualmente las fragatas francesas. Paralelamente El Expedition de Wager arremetió contra el San José a las 17:00 horas. La idea principal de Wager era apoderarse del navío antes que pudiese entrar a Cartagena, y así hacerse con el preciado cargamento (por sus espías sabía que galeón tenía la mayor cantidad del tesoro recolectado en Portobelo). Sin embargo, y después de 2 horas de intercambio de fuego, el San José remonto isla Tesoro, pero no logró escapar del ataque, era más lento que el Expedition por estar cargado y ya entrada la noche, cuando el Expedition se alistaba al abordaje a unos sesenta metros, el San José sufrió una explosión que lo llevó al fondo del océano a pesar del esfuerzo de Wager para abordarlo y adueñarse del tesoro que llevaba el galeón. La figura 17 muestra una simulación de la explosión y la figura 18 [6], muestra el sitio aproximado donde posiblemente se hundió.



Figura 17. Simulación explosión San José



Figura 18. Sitio aproximado donde posiblemente se hundió, [6].

El Comodoro Wager, comandante de los buques corsarios ingleses, describe vívidamente en su bitácora la batalla: disparando mortales andanadas de 30 o más cañones, separadas las naves por tan solo “medio tiro de pistola”. La explosión arroja sobre el Expedition esquirlas y brasas ardientes, al mismo tiempo que los embiste una gran ola producida por la onda explosiva, al abrirse los costados de la Capitana (San José). Con la fuerza de la explosión se abren los costados y bota primero algo del lastre, las rocas o gravas que yacen en la sentina, y poco a poco va despidiendo parte de la valiosa carga, la más pesada. Aparentemente la estructura de madera estaba debilitada por un fuerte golpe que sostuvo el San José al salir por Boca Chica, en el trayecto de ida a Panamá, camino a recoger los caudales del Rey y la plata de los comerciantes, de la más importante feria del continente, la de Portobelo. En el proceso de hundirse el galeón se desliza sigilosamente planeando hacia el fondo, recorriendo horizontalmente cientos de metros, mientras deja un campo de escombros a lo largo de su descenso. Muy posiblemente los mástiles y las velas se desprenden casi instantáneamente y van a dar, impulsados por las corrientes, a kilómetros de allí. Algunas vigas, y la parte de la carga que no era muy pesada, pudieron haberse transportado después de tocar fondo, metros o kilómetros, con las corrientes predominantes. El San José llevaba a bordo para su defensa, 64 piezas de artillería de bronce -62 cañones y dos morteros- y asimismo llevaba 69 cañones de hierro (40 según otra fuente documental) a forma de lastre en la bodega, para equilibrar el casco. Hasta la fecha tan solo se han podido identificar sobre el lecho marino 22 cañones de bronce.

Queda claro que el galeón y su carga están dispersos sobre el lecho marino en varios sitios, muy seguramente esparcidos a lo largo de varios kilómetros, debido a los eventos que llevaron a su hundimiento. Primero, la fuerza de la explosión lanzó, en átomos volando, aparejos, velas, mástiles y todo tipo de objetos, cientos de metros a la redonda.

Por la cercanía del San José con el Expedition, este último resultó igualmente seriamente averiado por la explosión. La figura 19 muestra una ilustración de la explosión del San José de Samuel Scott² y que se encuentra en el Museo Marítimo Nacional de Londres.

De los 600 tripulantes del San José (más de 150 eran pasajeros), solo sobrevivieron 11 que fueron rescatados por los ingleses [7].

Los ingleses no pudieron llevarse el tesoro antes de que se hundiera. La pérdida del San José y toda su carga al no llegar a su destino España, igualmente generó dificultades financieras al rey Felipe V, a los comerciantes de Europa, y al Nuevo Mundo, era demasiada riqueza que paso al fondo del lecho marino.³



Figura 19. Explosión del galeón San José. Ilustración de Samuel Scott (Museo Marítimo Nacional de Londres).

² Samuel Scott (Londres 1702 - 21 de octubre de 1772) fue un pintor británico conocido sobre todo por sus marinas

³ La documentación relativa al naufragio del San José ha estado disponible por muchos años en el Archivo General de Indias de Sevilla (España), como también en estudios históricos que dan cuenta en detalle de ese acontecimiento naval, la pérdida de la carga transportadas, las duras consecuencias para las finanzas de la corona española y los relatos de una docena de sobrevivientes.

El comodoro Charles Wager a su regreso a Inglaterra fue ascendido como Primer Lord del Almirantazgo por su acción en tratar de capturar el San José, que, aunque no lo logro, con su hundimiento si causo grandes pérdidas al rey español Felipe V. Por otra parte, los comandantes de los buques ingleses el Portland y el Kingston, les hicieron un consejo de guerra y fueron relevados de sus cargos al arribo a Inglaterra por haber dejado escapar al San Joaquín.

Pueden existir múltiples relatos, algunos documentados, otros llevados por la imaginación, pero la realidad es que ese 8 de junio (parece era viernes dependiendo de qué calendario se use), el conde de Santillán, hombre de 71 años, murió con honor defendiendo su flota y quedo sepultado junto con su tripulación, pasajeros, el San José y su enorme riqueza que transportaba y que ha originado una verdadera rapiña por adueñarse de sus tesoros de empresas cazatesoros, países e indígenas que se creen con derechos sobre él, por ello continuaremos esta investigación en los siguientes capítulos.

En cuanto al título de Conde de Casa alegre y como reconocimiento al primer Conde, ha seguido dado a sus descendientes siendo el último Francisco Javier de Solís y Martínez Campos.

Listado de los Condes de Casa Alegre creado por Felipe V en 1704

- José Fernández de Santillán y Quesada
- Diego Fernández de Santillán y Villegas
- Alonso Fernández de Santillán y Villacis
- Ignacio Fernández de Santillán y Villacis
- Manuela Joaquina Fernández de Santillán y Valdivia Corral
- Fernando Desmassières y Fernández de Santillán
- Miguel Ángel Desmassières
- Fernando Solís y Atienza
- Francisco Javier de Solís y Martínez Campos

NOTAS SOBRE LA INVASIÓN RUSA A UCRANÍA

Por TFES(ra) Dr. Francisco Rodríguez (NA-74-65)

JAPÓN Y ALEMANIA

En línea con Occidente, Japón ha impuesto también duras sanciones a Rusia.

Historia: Japón y Alemania alguna vez fueron potencias revisionistas, querían mover sus fronteras, el mundo democrático les permitió hacer lo que quisieran durante demasiado tiempo y finalmente hubo una conflagración mundial. Después de la guerra, ambos se integraron en los sistemas internacionales, pudieron florecer dentro de ellos y abandonaron su revisionismo. En el caso de Rusia, los intentos de integración han fracasado desde la década de 1990, y quizás no fueron suficientes. Lo que está claro, sin embargo, es que Putin no está preparado para aceptar fronteras, a diferencia de Alemania o Japón después de 1945.

DISUASIÓN FALLIDA

La guerra de Putin en Georgia en 2008, la anexión de Crimea en 2014, la guerra en Donbass, los crímenes de guerra en Siria: nada de esto tuvo consecuencias de gran alcance para Putin. ¿Tenía que tener el gobernante del Kremlin la impresión de que podía salirse con la suya con una invasión de Ucrania? Si ese es el caso, la calculó mal. ¿Debería entre otras Occidente haber señalado su propia determinación antes y de manera más transparente, en lugar de involucrarse en la narrativa de distracción rusa de la expansión supuestamente amenazante de la OTAN hacia el este? Desafortunadamente, tampoco se puede leer autócratas en la cabeza. Pero cuánta presión está bajo Putin ahora debido a su error de cálculo en Ucrania y una posible pérdida de la cara asociada con él se muestra en las declaraciones más recientes de su Ministro de Relaciones Exteriores, Sergey Lavrov, quien advierte sobre la Tercera Guerra Mundial: "El peligro es serio, es real, no hay que subestimarlo."

Cuando una potencia nuclear habla de una guerra mundial, debe tomarse en serio. No importa cuán locos estén sus líderes. O simplemente porque lo son. Pero tampoco debemos dejar que nos nuble la vista. La comunicación es un arma importante y afilada en este conflicto. La camarilla de Putin está tratando de sembrar el miedo en el Mundo, para socavar la resolución de dividirlo entre los que están con el y los que no.

Por cierto, la cuestión del peligro de una guerra mundial también se puede argumentar al revés. En Alemania, eso fue lo que hicieron los Verdes, el exlíder del partido político Anton Hofreiter, en su petición de entrega de armas pesadas, así que llamémoslo aquí el teorema de Hofreiter: si no se detiene a Putin en Ucrania, podría atacar a otros países y desencadenar así una guerra mundial.

¿Como afecta todo esto a Colombia? Si gana Rusia a Ucrania entonces Venezuela, Nicaragua y Cuba se verán enardecidos para atacar "al imperio" representado según ellos por Colombia. Recordemos que Nicaragua volvió a ganar su demanda que Colombia no reconoce. Si pierde Rusia, como a estas horas se cree que será, posiblemente puede que las partes demócratas de esos países obtengan mayor respaldo, ya que los dineros Rusos no llegarán más. Por cierto, eso actualmente es un problema grave para Nicaragua y Cuba. Para Venezuela son las sanciones un regalo del cielo, puesto que ahora puede argumentar que por culpa de ellas no puede pagar su deuda gigantesca a Putin....

JUEGO "DOS CLUBES" 2022

Por: Cronista Golfístico de Arrecifes.



De acuerdo al planeamiento golfístico del año, se estableció que los días impares martes 29 y jueves 31 de marzo se celebró el famoso juego <Dos Clubes> en el "Rancho" y en el nuestro. El "Comodoro" Benjamín Manzanera, y el socio del "Rancho", Gustavo Ramírez con tenacidad y buena disposición, pidió dos semanas atrás la inscripción de quienes querían y podían jugar dicho "Torneo", con el fin de reportar al club exógeno los participantes, con cedula y derecho y no tener problema alguno para el ingreso y separar la "TT" (Tee Time) desde el lunes.

El martes 29, nos hicimos presentes 30 jugadores y a mí me correspondió jugar con los almirantes Jaramillo y Calero y el mayor Luis E. Rozo; Jaramillo y Rozo, salieron de amarillas, además en "carrito de golf" que consiguió amablemente Gustavo, mientras que Calero y el suscrito de blancas. Se anota que hay algunas amarillas con una diferencia de distancia considerable y algo injusta. Todos salimos por el H10 con un par cinco interminable, para venir a encontrarse con un "Green" lleno de arena de los "bunkers" y además con un "rocío" que hacía no solo lento el "putt", sino dificultoso. Conclusión nadie hizo menos de 8 golpes. Quien lea esto y no sepa sobre el golf, creará que estoy hablando en clave criptografiada o "Defcom 5" de alta Seguridad.

En el "Foursomme" donde el "Sordo" German González formaba parte, NO llegó a la hora programada y fue reemplazado por el "Pato" Narváez, quien salió oportunamente para no modificar el horario. Cuando llegó el "Sordo" que además de "Joche" y lento, alegó porque no lo habían esperado. El "Chamaco" le explicó que debido a su "Alza Arriba" retardada casi causa un desorden en lo proyectado. Anécdotas en campo ajeno.

Cuatro "FS" y tres "TS", para completar 34 jugadores se hicieron presentes el jueves 31 de marzo y último día del mes. Que gran grupo. Terminado la segunda jornada y sumando el primer día la tabla definitiva quedó así:

Trofeos	Nombres	Scores
Primer Gross y Campeón	Ricardo Galvis Covo	168 golpes G
Primer Neto	Saulo Tamayo	147 golpes N
Mejor Neto Rancho	Ricardo Bonilla	73 golpes N
Mejor Neto Militar	Luis Carlos Jaramillo	69 golpes N

Obsérvense las fotografías de la entrega de trofeos y el regalo de cumpleaños. Quienes no estén es porque no pudieron asistir, "habida cuenta" (termino muy conocido en nuestro diario devenir) que estaban en la JD del Club, con el nuevo presidente, Pacho, el "Papayo" Ospina Duque, por temas de salud de su antecesor.



Almuerzo y Premiación: Como se planificó el mismo 31 de marzo, ultimo jueves del mes, asistimos a el tradicional almuerzo de compañeros, como fue el muy afamado "Medallones de Pollo a la Parilla", acompañados con papa en cascos y bebidas a discreción.

No podía faltar la celebración de los cumpleaños durante el mes de marzo, así:

NOMBRE	DIA DEL MES	EDAD (Piso y Apto)
Germán Mesa	13	Piso 8, Ap. 9
Marta Aldana	19	Piso 5, Ap. 9
Mauricio Rodríguez	15	Piso 6.

Nos veremos el próximo año en estas mismas latitudes y longitudes.

141 NUEVOS CADETES JURAN FIDELIDAD A LA BANDERA



En una imponente ceremonia militar, realizada en el campo de paradas de la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla" y presidida por el Contralmirante Javier Alfonso Jaimes Pinilla, director de la Escuela Naval, 141 jóvenes colombianos, entre ellos nueve mujeres, recibieron las armas de la Patria y juraron fidelidad a la bandera colombiana.

Este acto ocurre, luego de tres meses de adaptación naval militar en la que los Cadetes aprendieron a acatar órdenes y a trabajar en equipo, al tiempo que adoptaron la doctrina naval militar, para convertirse en Cadetes Navales o de Infantería de Marina.

Las armas bendecidas, representan el compromiso de defensa con la Patria y fueron entregadas por los padres y familiares. Y en un acto de vocación profunda, el grupo de Cadetes gritó el "Sí, juro" que marca su derrotero de servicio en la carrera de las armas.

La Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla" reafirma su compromiso con el proceso de capacitación y formación integral de estos hombres y mujeres, que hoy inician una nueva singladura en el Batallón de Cadetes con proa a convertirse en Oficiales de la Armada de Colombia.



¡SI, JURO!

Por TFES(ra) Dr. Francisco Rodríguez

A ti compañero de Escuela. Entraste a ser parte de un grupo privilegiado. Con el haber pasado innumerables exámenes de todo tipo llegaste un lugar único. Tu, que estuviste de pronto solo un par de meses o mas de 40 años a bordo de la ARC, te convertiste en ese momento en un Conti. No solo uno cualquiera sino uno especial. Esa parte de la vida te marcará para siempre algo que no se experimenta en ninguna otra parte. Tu experiencia en aprender a convivir con los seres mas extraños que tu jamás te hubieras imaginado, acompañara tu vida en todo momento. Para algunos con buenos recuerdos para otros menos buenos. Pero algo experimentaremos todos conjuntos: El pertenecer a un grupo único: Tu contingente.

EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA SE BAÑA DE MAR Y DE RÍO

Por primera vez se realiza la Semana del Mar y de Río en Montería (Córdoba).



La Armada de Colombia en conjunto con el Ejército Nacional y en coordinación con el Centro Comercial "Nuestro" en Montería (Córdoba), dieron inicio a la primera edición de la "Semana del Mar y de Río". Evento que se desarrollará los días 1, 2 y 3 de abril, en el cual, los pobladores y turistas conocerán de primera mano la labor que realizan los hombres y mujeres de las Fuerzas Militares a través de cada uno de los componentes Marítimos, Fluviales, Aéreos y Terréstrres los cuales sirven a diario al cumplimiento de la misión en el Caribe colombiano.

La inauguración de la "Semana del Mar y de Río" estuvo a cargo de las autoridades civiles y militares mediante actos protocolarios en donde participó la comunidad y la Banda de Músicos de la Armada de Colombia.

Durante la Semana Del Mar y de Río, participarán integrantes de las unidades de la Fuerza Naval del Caribe, entre ellas el Batallón de Infantería de Marina No.14, el Batallón Fluvial de Infantería de Marina No.17, el Batallón de Movilidad de Infantería de Marina No.1, la Compañía de Desminado Humanitario, el Grupo de Comandos Navales del Caribe, Grupo Aeronaval del Caribe y Guardacostas del Caribe, con el apoyo de la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", la Escuela Naval de Suboficiales ARC "Barranquilla", la Escuela de Formación de Infantería de Marina, el Centro Internacional de Entrenamiento Anfíbio, el Distrito Naval de Incorporación No.4, Capitanía de Puerto Coveñas, el Dispensario Militar de Corozal, la Compañía de Explosivos y Desminado No.1, el Gaula Élite Conjunto Nacional No.1 y los Profesionales Oficiales de la Reserva de Sucre, los cuales darán a conocer de primera mano las capacidades estratégicas, tácticas y operacionales de la Armada de Colombia en todos sus escenarios.

En este evento, también estarán presentes miembros del Ejército Nacional a través de la Décimo Primera Brigada con el Batallón de Infantería N° 33 "Batalla de Junín", el cual dispondrá un stand con todas las capacidades de Infantería y una escuadra de sensibilización que apoyará con recreación, pintucaritas y actividades lúdicas dirigidas a los niños, niñas, jóvenes y adolescentes participantes, así mismo, el Gaula Militar Córdoba brindará información sobre las diferentes campañas institucionales que se adelantan para contrarrestar los delitos de extorsión y secuestro en el departamento.

Por su parte, en estos tres días los ciudadanos podrán disfrutar de las actividades académicas, culturales y de socialización, desde las 10:00 a.m. hasta las 08:00 p.m.

La Armada de Colombia a través de la Fuerza Naval del Caribe invita a los habitantes de Montería y regiones aledañas a participar de estas actividades e interactuar y conocer la experiencia de quienes desarrollan operaciones permanentes en nuestro país, brindando seguridad, salvaguardando la vida humana en los mares y ríos y protegiendo la soberanía de la Nación.

LA JORNADA DE APOYO AL DESARROLLO EN MUNGUIDÓ, CHOCÓ

Esta jornada contó con la participación de 41 profesionales de la salud de la Fundación Misión País, Colombia Solidaria y Santa Alianza.

Durante la jornada se repartieron aproximadamente seis toneladas de ayudas humanitarias.

Se logró beneficiar a las comunidades indígenas de Copomá Perea, Durapdur, Changpien Tordó, Las Delicias, Pangalá.

Dando cumplimiento al compromiso institucional de contribuir al mejoramiento de la calidad de vida y el desarrollo integral en las comunidades étnicas del Pacífico colombiano, la Armada de Colombia y el Ejército Nacional lideraron una Jornada de Apoyo al Desarrollo en el corregimiento de Munguidó, municipio de Litoral del San Juan (Chocó).

Durante esta jornada se brindaron servicios médicos de optometría, medicina interna, odontología, ginecología, psicología, fonoaudiología, dermatología, pediatría, medicina general y vacunación; así mismo, actividades lúdico-recreativas.

Adicionalmente, se realizaron controles de crecimiento y desarrollo pediátrico, charlas de trabajo social, prevención de reclutamiento ilegal, violencia intrafamiliar y prevención de abuso sexual; se entregaron medicamentos, kits de útiles escolares, donaciones, tapabocas, lentes con fórmula y ropa.

En el marco de esta jornada, se realizó la evacuación de un niño con complicaciones de salud debido a una hernia inguinal que requería atención médica de urgencia, es así como la Armada de Colombia dispuso de un helicóptero Bell 412 navalizado y lo trasladó junto a su familia hasta el puerto de Buenaventura, donde era esperado por una ambulancia del Establecimiento de Sanidad Naval en la cual fue trasladado hasta un centro médico de la ciudad para su atención y recuperación.

Una vez más, las Fuerzas Militares de Colombia, ratifican su compromiso con las comunidades que habitan el Pacífico colombiano, y continuará realizando actividades que contribuyan al bienestar de las comunidades, el fortalecimiento de la democracia y la gobernabilidad con el fin de mejorar el desarrollo del territorio en el marco del Plan de Aceleración de Acción Unificada del Estado.



MUSEO NAVAL DEL CARIBE, INSTITUCIÓN ALIADA DEL XX CONGRESO COLOMBIANO DE HISTORIA

Con la ceremonia de inauguración y la participación del Contralmirante Javier Alfonso Jaimes Pinilla, Director de la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla" y Presidente del Museo Naval del Caribe, se dio inicio al XX Congreso Colombiano de Historia, organizado por la Universidad de Cartagena y la Asociación Colombiana de Historiadores, donde el Museo Naval de Caribe es un aliado estratégico.

La agenda académica en el Museo Naval del Caribe, una de las seis sedes del congreso, inició ayer desde las 07:30 de la mañana hasta las seis de la tarde, con importantes conferencias y variados espacios de socialización que les permiten a los asistentes conocer la historia de "La República en plural", como lo es el lema del evento.

El congreso se extenderá hasta el viernes, 29 de abril, con una nutrida programación de conferencias y mesas temáticas, en la que participan conferencistas, panelistas e investigadores regionales, nacionales e internacionales.

Por su parte, docentes y alumnos de la Escuela Naval de Cadetes participan de este congreso, expandiendo su bagaje cultural en materia de historia y compartiendo con la comunidad académica que se da cita en este espacio.

Bajo el liderazgo del Contralmirante Javier Jaimes Pinilla, el Museo Naval del Caribe y la Escuela Naval de Cadetes, continúan comprometidas en el fortalecimiento de los procesos culturales y su relación con la academia, apoyando la realización de estos eventos académicos de gran envergadura.



ARMADA DE COLOMBIA SIGUE CAPACITANDO A LOS MEJORES COMBATIENTES

140 cursos de Combate Fluvial se han realizado en las instalaciones del Centro Internacional de Excelencia Avanzada Fluvial a lo largo de sus 60 años de historia.

En una emotiva ceremonia que se llevó a cabo en las instalaciones del Centro Internacional de Excelencia Avanzada Fluvial - CIEAF, en Turbo (Antioquia), se realizó la clausura del curso número 140 de Combate Fluvial, en el que 39 alumnos se capacitaron durante nueve semanas para tripular las unidades fluviales de la Armada de Colombia en defensa de la soberanía nacional.



El acto protocolario estuvo presidido por el señor Mayor de Infantería de Marina Bernardo Isaac Suárez García, Director del CIEAF, quien entregó un reconocimiento especial al Cabo Primero de Infantería de Marina Daniel Alejandro Melo Tovar, por ocupar el primer puesto, destacándose por su compromiso y disciplina.

Así mismo, fue destacado el Cabo Segundo de Infantería de Marina Ricardo Rojas Fernández por obtener la distinción de Espíritu del Combatiente en reconocimiento a su pasión, astucia y coraje demostrados.

El Director del Centro Internacional de Excelencia Avanzada Fluvial realizó un agradecimiento a todo el equipo de instructores que acompañaron y guiaron el proceso para que este curso fuera exitoso "Mi reconocimiento para ellos que asumen con orgullo este reto de seguir capacitando a los mejores combatientes del país".

A partir de ahora, estos Marineros saldrán a tripular los elementos de combate fluvial en los 18.000 kilómetros de ríos navegables de Colombia y sus cinco vertientes hidrográficas, donde ejercerán soberanía y control, promoviendo el respeto de los derechos humanos y combatiendo a las organizaciones narcoterroristas que delinquen en nuestro país.

OBITUARIO – CC(RA) GUSTAVO GÓMEZ GARCÍA



LA GINEBRA (GIN)

La ginebra, el aguardiente con una clara nota de enebro, cuya historia se remonta al siglo XVII en el Reino Británico, es uno de los grandes aguardientes básicos y aún se incluye en muchos cócteles tan conocidos como el Martini, el Tom Collins o el por supuesto el Gin Tonic. A partir de 1769, Gordon Co. en el norte de Londres produjo una ginebra de triple destilación que fue popular en la Marina británica.

Inicialmente tuvo sobre todo valor medicinal. Y aún hoy se sigue considerando que la ginebra es producto muy estomacal.

Varios ingredientes caracterizan el sabor característico de la ginebra: a primera vista sabe a enebro, pero los aromas de limón, piel de naranja, jengibre, cilantro o raíz de regaliz también encuentran su lugar en el licor claro.

Hay varios métodos para hacer ginebra: todos se basan en el mismo principio: el alcohol neutro, generalmente obtenido de la destilación del grano, se aromatiza utilizando varios de los llamados botánicos: hierbas, plantas, especias o frutas. La nota de enebro debe dominar y el producto terminado debe contener entre 37,5 y 63% de alcohol por volumen para que se pueda llamar ginebra.



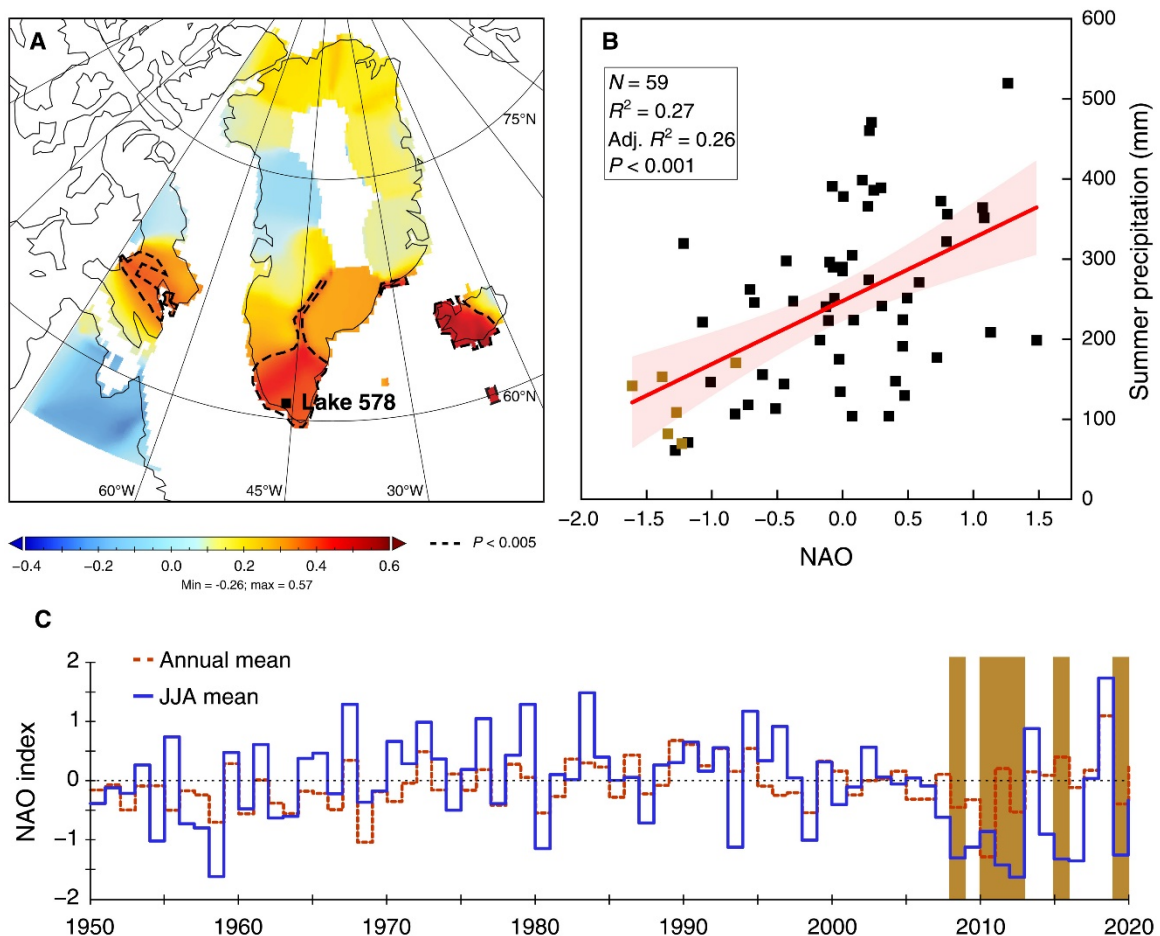
Alessandro Perchiazzi

VIKINGOS

Un misterio menos. Tomado del Spiegel (Elementarteilchen, 26. März 2022) traducido, adaptado por Francisco Rodriguez

Nadie sabía exactamente por qué los vikingos abandonaron Groenlandia a principios del siglo XV, que habían colonizado con éxito desde la llegada de Erik el Rojo en 985. Hasta 2000 personas vivían en el sur de la isla polar. Muchos investigadores asumieron previamente que fueron ahuyentados por una ola de frío después del comienzo de la Pequeña Edad de Hielo, que había bajado la temperatura promedio en gran parte de Europa y el Atlántico Norte.

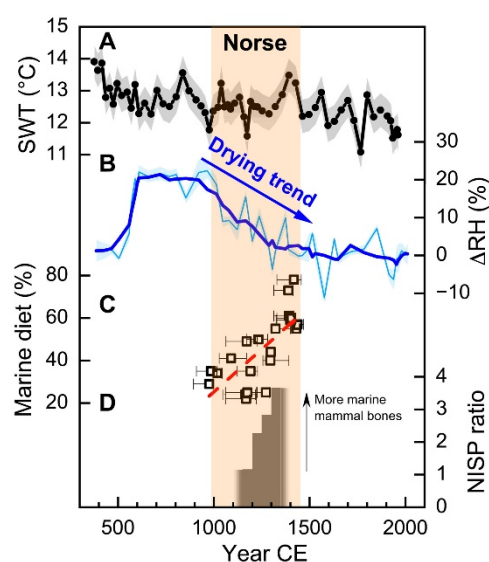
Los geocientíficos de la Universidad de Massachusetts Amherst pasaron tres años en Groenlandia en el "Lago 578". Sabían que en sus costas yacía una parte importante del asentamiento vikingo. Del fondo del lago, tomaron muestras de sedimentos que se habían almacenado allí durante los últimos 2000 años, como rocas, pero también rastros de plantas y animales que vivieron allí en la época de los vikingos. En estos depósitos, los investigadores lograron leer estos como si fuera un archivo histórico.



Ciertas moléculas marcadoras en el sedimento muestran el curso de la historia del clima alrededor del "Lago 578". El paleoclimatólogo Boyang Zhao escribe en la revista "Science Advances" que "la temperatura durante la colonización del sur de Groenlandia por los noruegos no cambió realmente". Pero, por otro lado, sí hubo un cambio significativo: el clima era cada vez más seco. En consecuencia, los vikingos no estaban sufriendo por el frío, sino por una sequía prolongada. Sobrevivir en el Ártico, que ya era difícil, se convirtió en algo mucho más difícil.

Los agricultores modernos en Groenlandia también se enfrentan a la escasez de agua, dice Zhao, quien habló con los habitantes mientras estaba en el campo. "Les pregunté: ¿Cuál es el desafío más importante para ustedes hoy? Dijeron que, si no llueve lo suficiente en el verano, no obtendrán suficiente pasto para alimentar a sus animales".

Varias sequías severas han afectado a Groenlandia en los últimos años. "Alrededor de 2015 estuvo muy seco: llovió en junio y luego vino el siguiente en agosto", dice Elna Jensen, que cultiva tierras cerca de Narsaq, Groenlandia, cerca del lago que estudió el equipo de Zhao.



Fuente: <https://www.science.org/doi/10.1126/sciadv.abm4346>

Otros investigadores habían ya encontrado previamente los últimos documentos escritos del asentamiento vikingo en una iglesia vikinga parcialmente conservada. Estos documentos ayudan a entender mejor el momento del éxodo. La última boda tuvo lugar el 14 o 16 de septiembre de 1408. Algún tiempo después, los novios, Thorstein Olafsson y Sigrid Björnsdóttir, se mudaron a Islandia.

ZAFARRANCHO GRÁFICO

RENÉ OVIEDO DEJA EN ALTO AL CONTINGENTE 38



Reconocimiento de 50 años de trabajo honesto honrado y leal con Seguros Bolívar, Aprendizaje en Nuestra Amada Escuela Naval de Cadetes.

ENCUENTRO CON EXPROFESOR



Conti Fernando Borge con exprofesor Comas ... Buenos recuerdos ...

REUNIÓN DE DOS CONTIS DEL 74 EN DENIA, ESPAÑA



Francisco Rodríguez y Jorge Borda – lo de atrás no es una ¡pintura!

FOTO HISTÓRICA



Gusatvo Angel Jr. y Sr. 1980?

CYBER-CORREO DE LA ARC-LULÚ



Para los que la seguimos buscando ...

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

<p>CARLOS A. PARDO & CIA. LTDA. ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín Teléfono: (4) 232 7175 – (4) 262 3983 Fax: (4) 262 3983 Celular: 310 462 3484 Email: carlospardocia@une.net.co</p>	<p>PALOSER SAS Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28 Bosque, Cartagena Celular: 310 350 4986 Operamos 24horas</p>
<p>CONSULTOR INFORMÁTICO JORGE BORDA  Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO https://jorge-borda.com/ Email: info@jorge-borda.com</p>	<p>INMOBILIARIA VIVAL SAS http://vivalarquitectos.com/ Calle 107 No. 52-08, Bogotá Teléfono: (1) 656 2938 Raúl Valderrama (NA 74-76)</p>

INGENIERO CARLOS ENRIQUE ORTIZ RANGEL
 GERENTE GENERAL



MENTORING & EMPRESA
 Marcando el Rumbo..!

gerencia@mentoring-empresa.com
 (+57) 312-3774497
www.mentoring-empresa.com



- ★ Gestión del Conocimiento
- ★ Gestión de la Innovación



www.mentoring-empresa.com

- ★ Planeación Estratégica
- ★ Empowerment

#TodosSomosUGC

SÉ PARTE DE NUESTRO PROGRAMA DE **DERECHO** Y PREPÁRATE PARA UN MEJOR FUTURO



-  Obtenga un segundo título profesional, mediante la homologación de créditos
-  Educación de alta calidad

MATRÍCULATE YA!

2022




MÁS DE 71 AÑOS FORMANDO COLOMBIANOS

20% DESCUENTO PARA MIEMBROS DE LA FUERZA PÚBLICA FAMILIARES Y FUNCIONARIOS HASTA 4º GRADO DE CONSANGUINIDAD QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS

INSCRIPCIONES ABIERTAS

MÁS INFORMACIÓN

 311 2317811
3202016246

 carolain.osorio@ugc.edu.co
nubia.lopez@ugc.edu.co

  
fundepro.com.co



UNIVERSIDAD
La Gran Colombia

LLEGO EL MOMENTO DE IMPULSAR TU CARRERA PROFESIONAL

PREGRADOS MODALIDAD VIRTUAL

- Administración de Empresas
- Contaduría Pública
- Economía

- Obtenga un segundo título profesional, mediante la homologación de créditos
- Educación de alta calidad
- Metodología virtual
- Profesionales que le aportan al país



HASTA 20 años FORMANDO COLOMBIANOS

20% DESCUENTO
PARA MIEMBROS DE LA FUERZA PÚBLICA FAMILIARES Y FUNCIONARIOS HASTA 4º GRADO DE CONSANGUINIDAD QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS

MÁS INFORMACIÓN

311 2317811
3202016246

carolain.osorio@ugc.edu.co
nubia.lopez@ugc.edu.co

fundepro.com.co

MATRÍCULATE YA!

INSCRIPCIONES ABIERTAS

2022



Para todos los miembros de LA CYBER-CORREDERA tenemos una maravillosa noticia

10%

de descuento*

en la renta de nuestros apartamentos

Disfruta tus vacaciones en la privacidad de un apartamento con todos los protocolos de bioseguridad.

¡Te lo mereces!

Realiza tu reserva directa desde nuestro sitio web: www.UNIKCARTAGENA.com aplicando el código promocional: **CORREDEROS**





* No es acumulable con otras promociones

Reservas: ☎ (+57) 310 873 1407 ☎ +57 (5) 665 9073

🌐 www.UNIKCARTAGENA.com

Rene Oviedo & Cia Ltda



Asesores de Seguros
Nit 900.091.802-4
Dirección: Cra 69 No 44 B 28
Teléfono: 520 48 20

MASCARÓN DE PROA



Cyber-Corredera

E-mail: enfermero@Cyber-Corredera.com

Derechos Reservados

Se invita a divulgar la información aquí contenida, citando la fuente