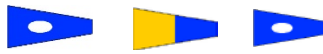




Informativo virtual
para integrar la familia
naval colombiana


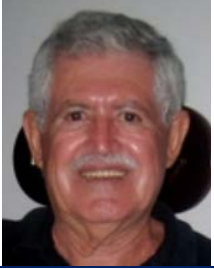



2022 - N° 252
www.cyber-corredera.de

Unidos por el mar
y exhaustos por
el último poste

Director: Dr. Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(ra) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera

<mailto:enfermero@cybercorredera.com>

DR. JORGE SERPA ERAZO 38-082	JOSÉ RAMÓN CALDERÓN Z. 38-004	DR. FRANCISCO RODRÍGUEZ A. 74-065
		
Director	Corresponsal Cartagena	Editor / Corresponsal Europa

EN ESTA EDICIÓN:

CAPITULO IV: ¿CÓMO FUI A PARAR A CARTAGENA?

OFRENDA FLORAL ANTE EL BUSTO DEL HÉROE NAVAL DE CHILE

CON ÉXITO CULMINA SAIL CARTAGENA 2022

REGATAS EN TOMINÉ

MÉNDEZ NÚÑEZ Y LA BATALLA DE EL CALLAO

ZAFARRANCHO GRÁFICO

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

MASCARÓN DE PROA

CAPITULO IV: ¿CÓMO FUI A PARAR A CARTAGENA?

Por Cap. Miguel Florentín



Llegó diciembre

El avión de marras iba a salir de Bogotá con destino a Buenos Aires. Tenía un costo simbólico de 50 dólares, que se suponía que apenas era para combustible y trámites de aeropuerto. Aún podía llamarse: un vuelo gratis.

Y ahí fallé.

Tanta era mi despreocupada transparencia, que pedí a mi casa eso. ¡Solo los 50 dólares!

No me condenen. Ya lo hice yo. Ya me pegué cachetadas frente al espejo. Pero en mi mente joven, me imaginé subiendo a ese avión y descendiendo en una escalerilla en pleno Asunción. Tal era mi loca alegría.

¿Porque no pedí 100, o 200 dólares a mi familia? El caso lo ameritaba.

Pero estaba como mareado con las palabras del señor embajador: "Ud. como militar se merece", me sonó como... Julio César, cruzando el Rubicón.

Y eso era todo lo que mi ego necesitaba.

Llegué al aeropuerto de El Dorado, Bogotá, con suficiente tiempo de reserva, como un buen caballero inglés.

La beca me daba todo, menos dinero. Es decir, 20 dólares mensuales, y aquí usaremos con más propiedad la palabra “simbólico”.

A ver. Hagamos caja:

Al pisar el aeropuerto llevaba, los 50 del avión, más dos dólares que sobraron de los festejos y en el fondo de la billetera, en ese compartimiento sagrado que siempre es transparente, guardaba con cuidado un billete flamante de un guaraní que tenía una dedicatoria hermosa, que vino con la billetera y que era un regalo de mi novia, ya hacía un buen tiempo atrás.

La dedicatoria decía “Esta es la base de tu fortuna”.

Pasarían sobre mi cadáver los ladrones que quisieran hurtarla.

Al entregar mis documentos y alardeando con mis 50 en la mano, ya me atajaron.

Trataron de romper mis sueños.

Pero no se imaginaban que yo venía con las palabras frescas de mi asesor para “viajes internacionales”, mi compañero de aula Luis Carlos Pinzón (MC19 también), el camarada que más había viajado por el mundo.

Las lecciones de mi particular guía de turismo, iban a empezar a trabajar.

Me había dicho: “Paragua: tú tienes poco mundo. Debes manejarte con soltura entre las autoridades, pues cuanto más dudas, más corres peligro”

Y las trabas llegaron:

-Señor –(la chica era hermosa)- Señor: permítame su certificado de vacuna.

-Cert...ti...fi... (Viste esa cara que pones, como diciendo: ¿yo, entro en las generales de la ley? ¿Yo?) Yo soy militar señorita.

Las empleadas, en los counters, son sicólogas, son sabias. Agregó rápido –En la fila hay un coronel esperando. Si no posee eso. Vaya allá, detrás de esa columna. Ahí le aplican la vacuna.

-Bue...

Entré a la enfermería del aeropuerto y me invitan a sentarme, liberar el brazo izquierdo, etc. y ahí lo veo!

El cartel decía bien claro: “Vacuna: 3 dólares”.

Comencé a toser.

-Se siente Ud. bien?

-Es el cartel. Disculpe. No tengo 3 dólares. Yo vengo de lejos y sólo traigo dinero de mi país sabe?

-Cuál es el billete? ¡Lo cambia aquí, al lado hay una casa de cambios!

-Es que... no lo conocen en ningún lado!! Podemos suspender la vacuna, total, soy militar y...

-Ahh no. Un arreglo vamos a encontrar. Nadie puede viajar sin vacuna.

Abro mi vacía billetera. Miro con amor mi billete de 1 guaraní simbólico, sin valor casi. Lo extraigo al revés, para que no se vea la dedicatoria. Y me preparo a mentir. (En esos casos se toma aire).

-Mire, mi avión me espera. Le pago con mi billete.

-Ok. ¿Y a cuanto equivale esto?

-Y... a ver...2 x 2... menos el dowjones... si tomamos el cambio de hoy... serían... 3 dólares!

-Oh, caramba. Justo. Mire lo que son las casualidades. Levante la manga ...

Formo de nuevo la fila

Esta vez ya escucho “Segunda llamada vuelo avión militar LADE con destino a Buenos Aires.”

¿Han visto que la cola no se mueve, en esos casos?

Total que llego al counter con mi vacuna y mi disfraz de emperador. Y la chica de la línea, me dice con esa voz unicornde que usan todas.

-Señor. Vacuna... ah... si... gracias... ahora... pague la tasa de aeropuerto... aquí...al lado.

Tas...aer... -Pero yo soy militar

-Si. Es igual. El siguiente por favor...

“¡Tercera y última llamada vuelo LADE, puerta 5!
Pasajeros... etc...etc...
Escuché en mi mente a Pinzón, pero esta vez, acompañado de la música “Misión imposible”.
Puse cara de malo. A estas alturas ya me era fácil.
Miré con ojos de detective.
(¿Como es? (Tienes que mirar todo, pero sin girar la cabeza.) y...Oh caramba.
Me doy cuenta que mi uniforme es idéntico a aquel piloto que va allá.
A estas alturas ya no sé dónde está mi avión, pero si sigo al piloto, que va con su valija, una cosa es segura: que va a salir a la pista. Y ahí, pues, están todos los aviones.
Observé de cerca su uniforme.
Paño negro, botones dorados, gorra blanca, zapatos negros. Observé el mío.
Mmm... Exacto! ¡Una fotocopia! Solo tengo que poner esa cara de importante que tienen ellos.
Me puse a dos metros de él.
Caminaba rápido. Yo también.
Era elegante el hijo de puta. Yo también. Bueno... lo de elegante digo...
Éste me saca a la pista, con toda seguridad. En un momento giró la cabeza. Yo también. Tosió. Yo hice otro tanto.
Pasamos frente a un alambrado desde donde ya se veía la pista.
-Aquel es mi avión. Socorro.
Mi piloto sigue y sigue. Quise ser grosero y lo logré.
-¿Dónde carajo va este tipo?
De repente, el alambrado termina y gira en ángulo recto. Nos lleva a un portón hecho del mismo material.
Tapando la entrada... un PM.
Un policía militar. Armado, por si acaso.
-La música de misión imposible sonaba más nítida ahora en mi mente, y la imagen de mi amigo gurú se mostraba borrosa.
- ¿Como eran las lecciones de Pinzón?
Socorro, solo encontraba álgebra en el lugar donde estaba su foto mentalizada.
El portón hizo un chirrido característico cuando se abrió para dejar paso al piloto.
Aceleré para acercarme más todavía a él, para simular ser su copiloto.
El ruido de mi corazón latiendo no se escuchaba gracias a los motores de un Jumbo cercano.
El guardia hizo un saludo militar al primero y... miró al segundo...y...
...y...y...
Dios... Saludó también.
Atrás de mí se cerró con estrépito el portón.
Supongo que se habrá sentido así, Napoleón cuando dejó la isla Elba.
Una vez en el lugar prohibido (la pista), aparte de tratar que no me atropellaran, debería tratar que no me apresaran. Ambas cosas serían fatales porque yo tenía que viajar, no sé por qué, pero tenía que viajar. (Imaginaba a mi novia).
No podía correr. Yo estaba disfrazado de piloto y los pilotos no corren. Habría pánico y tendríamos a todo El Dorado corriendo sin saber por qué.
Caminé con estilo. Como en la película de Charles Bronson. Con estilo. ¡Vamos, que se puede!
.....Y ahí lo divisé.
La grotesca pero amada figura de un DC3 que hoy ya no se debe usar, se destacaba nítida ahí cerca.
Se veía en la cola, la bandera argentina y... caramba... se está moviendo?
Quise ser grosero y nuevamente tuve éxito.

-A la mierda con el estilo de Hollywood!! Acá hay que correrrrrrrr -Hey !! ¡¡Esperen!! Hey no !! ¡¡¡No se vayan!!!

Lo dicho. Un "piloto" corriendo en plena pista, crea pánico.

El ala de estribor de un Cessna, pasó cerca de mi cabeza y un tipo de esos que transmiten las maniobras, algo le habrá dicho al avión mío, porque al rato volvieron a abrir la puerta y pesadamente, me acercaron la escalera con ruedas.

-Kiubo, que pasó- dijo un funcionario a otro-

-Es el irresponsable copiloto que llegó tarde a su vuelo.

.....

(Continuará)

OFRENDA FLORAL ANTE EL BUSTO DEL HÉROE NAVAL DE CHILE



En la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", en Cartagena, con la participación del Contralmirante Javier Jaimes Pinilla, Director del alma mater de la oficialidad naval colombiana, el Capitán de Fragata Cyril Jackson, Oficial de enlace de la Armada de Chile y el Coronel de Aviación Iván Anfossi Díaz, Agregado Aéreo de Chile en Colombia, se realizó una ofrenda floral al busto del Capitán de Fragata Arturo Prat Chacón, héroe naval de la República de Chile, como conmemoración de los 143 años de la gesta naval de Iquique y Punta Gruesa.

Las instalaciones de la Escuela Naval de Cadetes se vistieron de gala, un destacamento del Batallón de Cadetes y la banda de músicos, rindieron los honores para la realización de este acto simbólico que tiene gran importancia para los hermanos chilenos.



Al respecto, el Capitán de Fragata Cyril Jackson, quien también se desempeña como docente de Cursos de Ley, en la Facultad de Ciencias Navales de la Escuela Naval de Cadetes, expresó: “conmemorar episodios heroicos como el de Chile, en donde viven y vibran por sus tradiciones guerreras, es un acontecimiento fundamental, ya que son ellos la inspiración del chileno en su pasado, para laborar en el presente, asegurándose un futuro seguro y promisorio”.

Como parte de sus relaciones internacionales, la Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla” conmemora y comparte las tradiciones de las otras marinas, fortaleciendo la cooperación entre los dos países latinoamericanos.



CON ÉXITO CULMINA SAIL CARTAGENA 2022

- Por primera vez, la Base Naval No 1 ARC “Bolívar” abrió sus puertas para recibir a propios y turistas.
- Veleros de Colombia, Brasil, México, República Dominicana y Uruguay dieron a conocer su cultura y tradiciones a los turistas.
- Más de 66 mil personas visitaron de manera masiva las embarcaciones.
- 270 aeronaves y 3.800 personas, desde el mar, hicieron parte de las actividades náuticas que engalanaron la Bahía de Cartagena y marcaron un hito en el desarrollo de eventos de este tipo en la ciudad.
- Un comportamiento ejemplar de todos los participantes permitió el desarrollo de estas actividades, aportando en la reactivación económica de la ciudad y de la región.

Con un majestuoso desfile naval, protagonizado por las cinco embarcaciones participantes del Sail Cartagena 2022, se dio cierre al encuentro de veleros más importante del año, que se desarrolló en Cartagena del 21 al 26 de mayo de 2022.

Los amantes de las velas pudieron disfrutar desde el muelle de la Base Naval Logística No.1 ARC “Bolívar”, la ceremonia de zarpe de los veleros de Colombia, Brasil, República Dominicana, México y Uruguay, acompañados de los buques de guerra ARC “20 de Julio” y el USS Wichita, los cuales engalanaron con sus pabellones el atardecer de la bahía interna de Cartagena.

Fueron 6 días en los que más de 66 mil personas, entre cartageneros y turistas, pudieron disfrutar de eventos deportivos, actos navales y culturales en el marco del Sail Cartagena 2022, con Proa al Bicentenario Naval.

Hombres y mujeres de la Fuerza Naval del Caribe trabajaron a toda marcha para garantizar el desarrollo de manera segura de los diferentes eventos desarrollados en la Base Naval, que por primera vez abrió sus puertas para el acercamiento de la comunidad a la vida marinera, permitiendo dar a conocer la importancia del mar en el desarrollo del país. El civismo demostrado por cada uno de los participantes de este importante evento náutico permitió ampliar las capacidades de la ciudad para su posicionamiento como eje de desarrollo marítimo regional.

Cabe recordar que mientras el evento “Velas Latinoamérica 2022” continúa su recorrido por los puertos de Santo Domingo, Curazao y Veracruz, el ARC “Gloria”, embajador flotante de Colombia, inició su crucero de Cadetes y tendrá como destino los puertos de New York, Estados Unidos, Veracruz, México y Kingston, Jamaica.

La Armada de Colombia seguirá promoviendo este tipo de eventos que aportan a la reactivación del turismo y dan la oportunidad para que el pueblo colombiano pueda conocer de primera mano las capacidades de la Institución Naval y, especialmente, la cooperación internacional y el trabajo en conjunto con las Armadas de los otros países.



El Buque Escuela ARM "Cuauhtémoc" BE-01 (México)

Eslora 90,5 m, Manga 12 m, Calado max. 5,4 m, Desplazamiento 1800t,
Tripulación: Oficiales y tripulación: 186, Guardiamarinas: 90



El NVe "Cisne Branco" (U-20), velero de la Armada de Brasil

Eslora 76,00 m, Manga 10,50 m, Calado 4,80 m, Desplazamiento 1.038 t,
Tripulación: 10 Oficiales, 41 Guardiamarinas



El "Capitán Miranda" (ROU-20), Buque Escuela de vela de la Armada Nacional del Uruguay
Eslora 64 metros, Manga 8 metros, Calado 3,80 m, Desplazamiento 839t,
Tripulación: 12 Oficiales, 16 Guardiamarinas, 39 Personal Subalterno



El buque escuela "Almirante Juan Bautista Cambiaso" BE-01, de la Armada de República Dominicana
Eslora 178 pies, Manga 27 pies, Calado 12,9 pies,
Tripulación: 53 Cadetes y Guardiamarinas, 9 femeninas.

REGATAS EN TOMINÉ

El pasado sábado 14 de mayo de 2022 se desarrolló en la Represa de Tominé, la quinta etapa del Campeonato de Cruceros 2022, con la participación activa del Club Antares sede Tominé de la Armada Nacional y el Club Posigüeica.



Se contó con la destacada participación de tres barcos, el "ANTANICO" tripulado por el Sr CN (RA) Carlos Garrido de Pombo, Carlos y Jaime Sánchez (hijos de Vitaliano), el "DAMAJU" tripulado por el Señor CN (RA) William Fernando Alvarado y el TK (RA) Carlos Galeano y la destacadísima participación del "PERSEUS" tripulado por el Sr TN (RA) Jaime Ángel Cornejo, el Sr CN (RA) Luis Alejandro Rodríguez y su hijo y futuro oficial de la Armada Nacional Daniel Alejandro Rodríguez, extendiendo a una tercera generación de Oficiales Navales (los Saturninitos).





MÉNDEZ NÚÑEZ Y LA BATALLA DE EL CALLAO

Autor Anónimo en Facebook – Serie de historias Navales de todo el mundo

Tal día como hoy, pero de 1866, en El Callao (Perú) tiene lugar la Batalla del mismo nombre cuando una escuadra española con la fragata Numancia a la cabeza y Casto Méndez Núñez al mando asedia dicha ciudad y a las escuadras aliadas chileno – peruanas

En el año 1864 le fue encomendada al brigadier Méndez Núñez la misión de socorrer a los buques de guerra españoles que se hallaban inmovilizados en las costas del Pacífico sudamericano, durante la Guerra del Pacífico. Pese las negativas expectativas por los fracasos británicos en operaciones de larga distancia con acorazados, el recién nombrado brigadier Méndez Núñez asumiría el mando de la escuadra española y asestaría derrota tras derrota a las tropas aliadas chileno-peruanas, conseguiría intimidar a las escuadras norteamericana e inglesa que se dirigían a apoyar a los aliados, y se distinguiría especialmente en la Batalla del Callao. Desde el principio, nada más obtenido el mando, Méndez Núñez comenzó a lograr sus primeras victorias en diversas maniobras por el litoral, y pronto se hizo temible para sus enemigos, especialmente cuando derrotó el 7 de febrero de 1866 a la flota combinada chilena y peruana en el canal de Abato, obligándola a retirarse hacia aguas poco profundas para evitar su total destrucción. Ya sin enemigos en la mar, Méndez Núñez se dirigió a Valparaíso, comunicando al cuerpo diplomático enemigo, y a las fuerzas neutrales presentes en la zona, que bombardearía la ciudad en el plazo de cuatro días si no se firmaba un acuerdo de paz. Temiendo el éxito español que podía darle la hegemonía sobre la zona que ansiaban Estados Unidos y el Reino Unido, el contralmirante inglés y el comodoro norteamericano intentaron disuadirlo de sus intenciones amenazándolo con la participación de sus poderosos barcos en la defensa de Valparaíso, pero Méndez Núñez no se amilanó respondiendo que se vería obligado a hundir las dos flotas si se interponían en su misión. Así ante la posibilidad que el Numancia cumpliera tal amenaza, el dos de mayo de 1866 tuvo lugar la batalla de El Callao sin la ayuda prometida por Estados Unidos e Inglaterra a la alianza entre Perú y Chile.



Acusado de atacar una ciudad sin apenas defensas el jefe de la flota española se dirigió a El Callao, la plaza costera más fortificada que disponía el enemigo, y el dos de mayo Méndez Núñez se preparó para atacar. Sus enemigos pensaron que el almirante español sufriría una terrible derrota. En El Callao se encontraban 96 cañones, ocho de estas piezas de artillería eran de 500 libras y seis de 300. Los barcos atacantes disponían de 245, siendo el calibre más grande de 68 libras, pero únicamente podían ser usados la mitad debido a que estaban montados a los costados de las naves.

El combate comenzó a las 11 de la mañana. Tras seis horas de duelo artillero la flota española consiguió una victoria completa. Cuando terminó el combate, sólo tres piezas enemigas seguían disparando, la torre blindada de defensa había sido destruida (sobre las defensas de El Callao ondeaban grandes banderas Peruanas, que sirvieron para marcar el tiro español con gran precisión) y el ministro de guerra peruano había muerto. En el bando español sufrieron daños las naves "Berenguela", "Villa de Madrid" y "Almansa".. Murieron 43 marinos y 157 resultaron heridos, entre ellos el propio Méndez Núñez.

LA FRAGATA NUMANCIA



La fragata blindada Numancia antes de 1896

La fragata "Numancia" arrasó todos los objetivos que se fijó. En su afán por acortar distancias llegó a encallar sin dejar de abrir fuego, recibiendo más de 50 impactos que no consiguieron traspasar su blindaje. La nave más poderosa del mundo resultó invulnerable. Tras este combate, la Numancia se dirigió junto con otras unidades hacia Filipinas y no hubo más combates.

La Numancia, el navío de guerra más poderoso de su tiempo, fue construido en los astilleros de la ciudad francesa de Tolón. Desplazaba 7500 toneladas, medía 96 metros de eslora, contaba con una coraza de planchas de hierro de hasta 13 centímetros de grosor y estaba equipada con un motor de 1000 cv de potencia nominales, y 3.700 indicados, con los que conseguía una velocidad máxima de 12 nudos. Su dotación era de 590 hombres. Fue el primer navío acorazado que consiguió circunnavegar la tierra, y jamás conoció la derrota en combate.

La fragata acorazada Numancia acabaría hundiéndose, años después de haber sido retirada del servicio, frente a las costas de Portugal el 17 de diciembre de 1916 cuando era remolcada a Vizcaya para ser desguazada. El contraalmirante Méndez Núñez, uno de los marinos españoles más aptos y competentes de la época, moriría en Pontevedra el 21 de agosto del año 1869



Bombardeo de los fuertes de El Callao, pintura de Rafael Monleon (Museo Naval). La Numancia en el centro



Méndez Núñez herido en la Numancia, pintura de Antonio Muñoz Degrain (Museo Naval).



La fragata blindada Numancia atraviesa el Paso de Magallanes. Abril 1865

ZAFARRANCHO GRÁFICO

SAIL-CARTAGENA 2022 – VISTA DE LOS VISITANTES



Señor Alm Mauricio Soto, en reunión con oficiales retirados en el Restaurante Club de Pesca. La cúpula periodística del director de la Cyber-Corredera y el corresponsal de Cartagena los acompañan.



Director de la Cyber-Corredera en reunión de trabajo periodístico. Gladys, la directora detrás del director lo acompaña: En el Club Naval con el Segundo Comandante Vicealmirante Ricardo Hurtado Chacón y con el Director de la Escuela Naval CALM Javier Jaimes Pinilla.



En la cámara de oficiales del ARC Gloria el Sr TN(ra) Luis Bernardo Castro Villegas, con DENAP CALM Javier Jaimes Pinilla, y acompañantes.



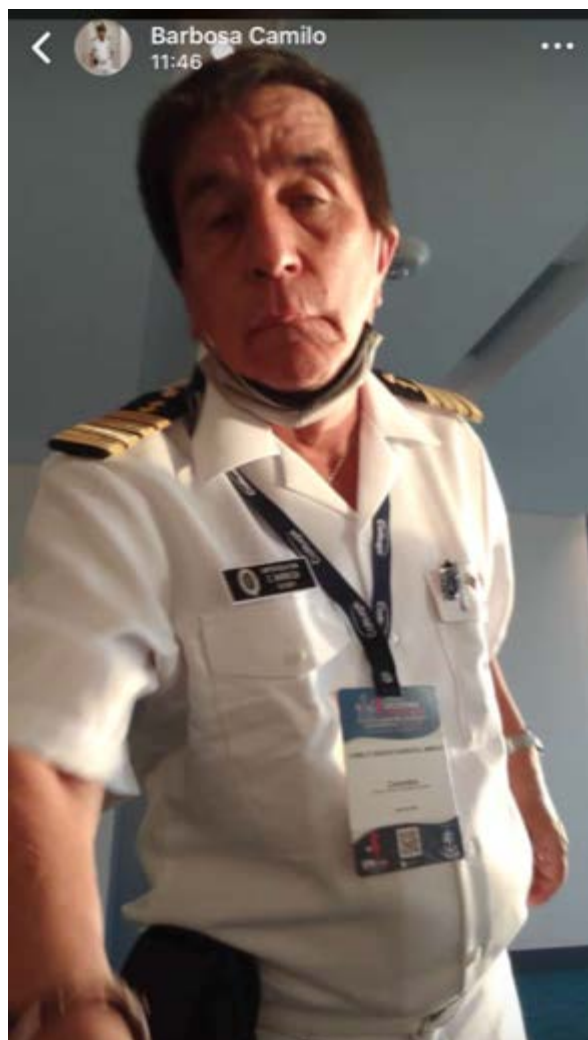


REUNIÓN COARC CON COHINA



Reunión del Señor COARC con los representantes del Consejo de Historia para coordinar el desarrollo de los próximos programas del área histórica.

TRABAJANDO POR COLOMBIA



Capitán de Altura Camilo Barbosa trabajando por Colombia

FAMILIA GALVIS STAMBULIE



Los padres Diana Stambulie y Enrique Galvis celebran el grado de su hija Laura en la Boston University, la acompaña su hermano José Galvis.

CYBER-CORREDERA Felicita muy especialmente a esta familia Naval Colombiana BZ!

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

<p>CARLOS A. PARDO & CIA. LTDA. ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín Teléfono: (4) 232 7175 – (4) 262 3983 Fax: (4) 262 3983 Celular: 310 462 3484 Email: carlospardocia@une.net.co</p>	<p>PALOSER SAS Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28 Bosque, Cartagena Celular: 310 350 4986 Operamos 24horas</p>
<p>CONSULTOR INFORMÁTICO JORGE BORDA </p> <p>Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO https://jorge-borda.com/ Email: info@jorge-borda.com</p>	<p>INMOBILIARIA VIVAL SAS http://vivalarquitectos.com/ Calle 107 No. 52-08, Bogotá Teléfono: (1) 656 2938 Raúl Valderrama (NA 74-76)</p>

INGENIERO CARLOS ENRIQUE ORTIZ RANGEL
 GERENTE GENERAL

MENTORING & EMPRESA
 Marcando el Rumbo..!

gerencia@mentoring-empresa.com
 (+57) 312-3774497
 www.mentoring-empresa.com



- ★ Gestión del Conocimiento
- ★ Gestión de la Innovación

www.mentoring-empresa.com

- ★ Planeación Estratégica
- ★ Empowerment

#TodosSomosUGC

SÉ PARTE DE NUESTRO PROGRAMA DE **DERECHO** Y PREPÁRATE PARA UN MEJOR FUTURO



- Obtenga un segundo título profesional, mediante la homologación de créditos
- Educación de alta calidad

MATRÍCULATE YA!

2022

INSCRIPCIONES ABIERTAS

MÁS INFORMACIÓN

311 2317811
3202016246

carolain.osorio@ugc.edu.co
nubia.lopez@ugc.edu.co

fundepro.com.co

MÁS DE 71 AÑOS FORMANDO COLOMBIANOS

20% DESCUENTO PARA MIEMBROS DE LA FUERZA PÚBLICA FAMILIARES Y FUNCIONARIOS HASTA 4º GRADO DE CONSANGUINIDAD QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS



UNIVERSIDAD
La Gran Colombia

LLEGO EL MOMENTO DE IMPULSAR TU CARRERA
PROFESIONAL

PREGRADOS MODALIDAD VIRTUAL

Administración de Empresas
Contaduría Pública
Economía

Obtenga un segundo título profesional,
mediante la homologación de créditos

Educación de alta calidad
Metodología virtual
Profesionales que le aportan al país

¡HASTA 20% DE DESCUENTO
FORMANDO
COLOMBIANOS

20% DESCUENTO
PARA MIEMBROS DE LA
FUERZA PÚBLICA
FAMILIARES Y FUNCIONARIOS
HASTA 4º GRADO DE CONSANGUINIDAD
QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS

MÁS INFORMACIÓN



311 2317811
3202016246



carolain.osorio@ugc.edu.co
nubia.lopez@ugc.edu.co



fundepro.com.co

MATRÍCULATE YA!

INSCRIPCIONES ABIERTAS

2022

www.unicartagena.com

 **UNIK**
CARTAGENA
Apartamentos Vacacionales

Para **todos los miembros de LA CYBER-CORREDERA**
tenemos una maravillosa noticia

10% de descuento*
en la renta de nuestros apartamentos

Disfruta tus vacaciones en **la privacidad**
de un apartamento con **todos**
los protocolos de bioseguridad.

¡Te lo mereces!

Realiza tu reserva directa desde nuestro sitio web: www.UNIKCARTAGENA.com
aplicando el código promocional: **CORREDEROS**



* No es acumulable con otras promociones

Reservas:



(+57) 310 873 1407



+57 (5) 665 9073



www.UNIKCARTAGENA.com



¡ES HOY!

**Gran inauguración
nuevo punto de venta**

TE ESPERAMOS!



3:00 pm
Cc Galerías

Rene Oviedo & Cia Ltda



Asesores de Seguros
Nit 900.091.802-4
Dirección: Cra 69 No 44 B 28
Teléfono: 520 48 20

MASCARÓN DE PROA



Talla de mascarón de proa de los talleres de Brest. Las naves Francesas y su tradición de los mascarones femeninos¹

Cyber-Corredera

E-mail: enfermero@Cyber-Corredera.com

Derechos Reservados

Se invita a divulgar la información aquí contenida, citando la fuente

¹ <https://abcblogs.abc.es/espejo-de-navegantes/otros-temas/mascarones-de-proa-el-poder-de-la-belleza-en-los-mares.html>