



Informativo virtual  
para integrar la familia  
naval colombiana



2022 - N° 253  
[www.cyber-corredera.de](http://www.cyber-corredera.de)

Unidos por el mar  
y exhaustos por  
el último poste

Director: Dr. Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(ra) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera

<mailto:enfermero@cybercorredera.com>

DR. JORGE SERPA ERAZO 38-082	CN MARIO RUBIANOGROOT R. 45-045	DR. FRANCISCO RODRÍGUEZ A. 74-065
		
Director	Corresponsal	Editor / Corresponsal Europa

## EN ESTA EDICIÓN:

MI EXPERIENCIA A/B DEL DESTRUCTOR  
ARC 7 DE AGOSTO (I)

PRINCIPIOS, VALORES Y EL HONOR

COMPLETANDO EL SIGLO DE LOS  
DESCUBRIMIENTOS

ARMADA DE COLOMBIA CUENTA CON 74  
NUEVOS OFICIALES

COLOMBIA EXPLORA Y PROTEGE EL GALEÓN  
SAN JOSÉ

NACEN LAS CADENAS DE SUMINISTRO  
REGIONALES ¿SE ACERCA EL FIN DE LA  
GLOBALIZACIÓN?

VERDAD O MENTIRA

“TOÑO LABORDE AÑO 2022”

CONTINGENTE NAVAL REGULAR 67

HISTORIA NAVAL: MARTÍN MIGUEL GÜEMES

OBITUARIO

ZAFRRANCHO GRÁFICO

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA  
PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y  
ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

MASCARÓN DE PROA

## MI EXPERIENCIA A/B DEL DESTRUCTOR ARC 7 DE AGOSTO (I)

Por Vicealmirante (RA) José William Porras Ferreira

### INTRODUCCIÓN



El destructor ARC 7 de Agosto (1958-1986), fue construido en el astillero sueco de Götaverken en Suecia, arribando a Cartagena el 19 de enero de 1959 siendo recibido por el presidente Alberto Lleras Camargo, quien pronuncio estas palabras "...He visitado el 7 de Agosto y quiero dejar el testimonio de la gratitud del pueblo y del Gobierno con la Fuerza Naval, que tiene la misión de volver el espíritu y los ojos de los colombianos, hacia un mar olvidado por siglos...". Poseía 3 torres de cañones Bofors de 2X120 mm y dos torres dobles de 2X40 mm siendo la unidad de superficie de mayor poder de fuego en América Latina en la década de los 50's (Aun no había misiles SS). Inicialmente su nombre era ARC 13 de junio y el comandante de la

Armada de la época Capitán de Fragata Jaime Erazo Annexi ordeno cambiarlo por ARC 7 de Agosto. Tuvo un hermano gemelo el ARC 20 de Julio. Ambos destructores tuvieron problemas de mantenimiento por el escaso presupuesto asignado, por lo que su ciclo de vida fue muy corto siendo retirado en 1986 con escasos 27 años de servicio. Hoy nuestras fragatas tienen 40 años y aún están en excelentes condiciones gracias al plan de mantenimiento y modernizaciones que han tenido.

El ARC 7 de Agosto fue sometido a reparaciones mayores en Baltimore (1973-1975), donde llegue a finales de agosto de 1973 como jefe de Departamento de Operaciones, reemplazando al Sr. Capitán de Corbeta Alfonso Salas quien debía

regresar a Colombia para efectuar curso de Estado Mayor. Yo venía de New Port RI, donde había efectuado por 6 meses el curso de jefe de Departamento de destructores. Tenía el grado de Teniente de Fragata.



ARC 7 de Agosto

Principales características:

Clase: Halland, fecha de contratación 1954.08.12, bautizo 1956.06.19, entrega a la Armada 1958.12.07, retirado y desguazado 1986, tiempo de servicio 27 años

Eslora 121 m, Manga 12,4 m, Calado 4,7 m y Desplazamiento 2.650-3.300 ton.

Propulsión 2 turbinas de vapor “de Laval” de 58.000 hp con 2 calderas de vapor.

Autonomía a velocidad máxima de 32 nudos 445 millas y a 20 nudos 3.000 millas.

Armamento de superficie 3 torres dobles de 120 mm Bofors M/55, armamento antiaéreo 2 torres dobles de 40 mm M/48E, Tubos lanza torpedos M/30, torpedos M/61 una torre y 4 torpedos, Morteros antisubmarinos 375 mm M50 Bofors con 4 bombas de profundidad y 3 centrales de Control de Tiro.

Radares de control de tiro 103 y 105 y radar antiaéreo 114

Tripulación 245 hombres (20 oficiales).

## REPARACIONES MAYORES EN BALTIMORE 1973-1975

El ARC 7 de Agosto fue enviado a Baltimore en 1973 a reparaciones mayores. El comandante era el Capitán de Navío Jorge Guerrero Echeverry (QEPD). el Segundo Capitán de Fragata Augusto Villafrade y el interventor de las reparaciones el Capitán de Navío Luis Borja (QEPD). Los recursos asignados para las reparaciones mayores en Baltimore eran exclusivamente para ingeniería, por lo que los departamentos de Operaciones y Armamento no contaron con recursos.

En comunicaciones solo contábamos con un equipo de HF, uno de VHF FM y 2 de UHF tácticos, los radares de 105 y 114 estaban fuera de servicio.

Afortunadamente cerca al astillero estaban desguazando buques de la IIGM de la marina americana, así que conseguí permiso para visitarlos y ver que nos podía ser útil para el departamento de operaciones y logré sin costo 8 equipos TED-7 tácticos de UHF, 1 de VHF para comunicaciones portuarias, 2 equipos de VHF AM para comunicaciones tácticas y un equipo de HF completo con su antena. Tenía dos oficiales en el departamento, los Tenientes de Corbeta Néstor Copete y Teniente de Corbeta Luis Diaz (QEPD), dos excelentes oficiales que me ayudaron a la instalación de esos equipos. En cuanto al radar 105 y 114, el Capitán de Navío Luis Borja interventor nos asignó 35 mil dólares y logramos recuperar estos equipos. Igualmente, para navegación instalamos un radar Furuno.

Estando allá falleció el Teniente de fragata Rodrigo Vélez jefe del Departamento de Armamento en un accidente, por lo cual me tocó recibir este departamento mientras llegaba su reemplazo. En ese momento las 3 centrales de tiro estaban fuera de servicio, le asigné la tarea al Teniente de Corbeta Luis Diaz de ver como podíamos por lo menos de las tres sacar dos en servicio, existía una caja negra de interfase entre las 3 centrales que estaba fuera de servicio e impedía la comunicación entre las centrales, decidimos abrir estas cajas negras para ver sus componentes y nos encontramos con la sorpresa que eran condensadores y resistencias que se habían sulfatado por la salinidad. En los libros decían que estas cajas negras solo podían ser abiertas por personal especializado del fabricante. Nosotros cambiamos los centrales logramos poner en operación 2. El departamento de Armamento se lo entregó al TF Augusto Matallana (QEPD), quien vino de Colombia a recibir este cargo.

Igualmente estando allá el Teniente de Fragata Guillermo Zabala Jefe del Departamento de Servicios Generales recibió la orden de regresar a Colombia, tenía que hacer curso de ascenso, así que fui nombrado igualmente Jefe de este departamento mientras llegaba su reemplazo y lo más sorprendente

fue que le dieron vacaciones al segundo comandante, y por un periodo de un mes fui simultáneamente Segundo Comandante, Jefe del Departamento de Servicios Generales, Jefe del departamento de Armamento y Jefe del Departamento de Operaciones, diría todo un "Guinness Récord".

## ACCIDENTE A/B DEL ARC PEDRO DE HEREDIA

El ARC Pedro de Heredia llegó a principio de 1975 a Baltimore con la misión de recoger una chatarra y equipos inservibles que quedaron de la reparación, se hizo al lado nuestro. A/b venían dos compañeros míos, los Tenientes de Fragata Guillermo Díaz y Teniente de Fragata Luis Torres.

El día anterior a este suceso que voy a relatar había ocurrido la muerte del Teniente de Fragata Rodrigo Vélez. Por la noche después de la muerte de Rodrigo, yo había tenido un sueño y me veía transportándome hacia una luz en el cielo.

A/b del Pedro de Heredia estaban en la operación de meter la chatarra en la bodega de proa. El ARC Pedro de Heredia que era un remolcador y poseía unas inmensas bodegas en proa y popa de la unidad, cuando estaban metiendo una podadora de pasto grande para la Escuela Naval encargada por Guesa Denesfai, esa maniobra no me correspondía supervisar, pero al ver que iban a revolver con la chatarra este equipo y que el brazo de la grúa no alcanzaba a cazar la escotilla de la bodega, alguien ordeno soltar los cabos de amarre del buque para correrlo aproximadamente un metro, pero desafortunadamente lo que soltaron fue el cabo de la escotilla que la mantenía abierta y yo que tenía la cabeza metida dentro de la escotilla para que quedara bien posicionada la podadora vi que se me venía encima una sombra y alcance parcialmente a sacar la cabeza. Resultado el borde de la escotilla alcanzo a rozar mi cabeza y tuve dos heridas y 18 puntos en la cabeza, gracias a Dios no hubo fractura de cráneo, ni perdí el conocimiento. Fui rescatado por el Teniente de Fragata Roberto Spicker, quien hacia unos minutos estaba conmigo y había ido a la cámara de oficiales a tomarse un tinto y cuando regreso me encontró encajonado en la escotilla pequeña que se utilizaba para bajar a la bodega, semi inconsciente y sangrando sacándome de allí en sus brazos y transportándome inicialmente a la enfermería mientras llegaba la ambulancia, cuando esta llegó me llevo hasta la ambulancia y me acompaño hasta el hospital, no sé de dónde saco tanta fuerza.

Recuerdo que yo le decía 2 más 2 es 4, luego no me ha pasado nada en el cerebro, me respondía yo mismo, igualmente le decía que no fuera a decirle nada a Linda que estaba en Cartagena con los dos niños Héctor William (4 años) y Carlos Alberto (2 años), Adriana mi otra hija no había nacido aún. El comandante cuando viajo a Cartagena a llevar el cuerpo del Teniente de Fragata Rodrigo Vélez, fue hasta mi casa y le informo a Linda del accidente mío y que no se preocupara que me encontraba bien. Linda y los niños viajaron a Baltimore por tres meses, estando allí, Héctor William que era muy inquieto tuvo un accidente con la ventana del apartamento, me llamo Linda y lo lleve de urgencias al hospital donde le cogieron unos puntos, el resultado de esto fue que me pusieron un parte por mal parqueo en el hospital, allá no es como acá y se puede apelar a una corte de apelaciones, mi defensa fue llevar la constancia que había sido por una emergencia y el juez me levanto el comparendo y no tuve que pagar la multa (US\$200.00).

## FIN DE LAS REPARACIONES

En 1975 después de las pruebas de mar por la bahía de Chesapeake donde la unidad volvió a dar 32 nudos, regresamos a Colombia. En junio eran las operaciones Unidas y fui escogido dentro del Estado Mayor de la Fuerza, así que me desembarque del ARC 7 de Agosto y durante este tiempo que estuve por fuera el ARC 7 de Agosto sufrió dos accidentes, uno saliendo por Bocachica toco fondo y otro entrando a la bahía frente al Club Naval se encallo, esto le costó la carrera al Comandante CN Jorge Guerrero Echeverry y CF Augusto Villafrade, dos excelentes oficiales con mala fortuna, en esa época la bahía no tenía las boyas de navegación que posee hoy en día y los canales no estaban bien marcados.

Mi permanencia a/b del 7 de Agosto ha sido una de las más interesantes que tuve en mi carrera en la Armada Nacional, era uno de los buques de superficie más poderosos de la época, navegamos por el archipiélago de San Andrés y Providencia, recorrimos todos los cayos del norte y el Pacífico colombiano y la isla de Malpelo. Finalmente me desembarque a finales de 1975, tenía que hacer curso de ascenso a Teniente de Navío en la Escuela Naval.

Esta breve historia y experiencia la he escrito ahora en 2022, después de casi 50 años que ocurrieron y antes que mi frágil memoria empiece a fallar. Son recuerdos que de pronto le pueden aportar enseñanzas a las próximas generaciones, en el caso particular mío, me aportaron muchas enseñanzas que me fueron útiles en mi carrera naval. En cuanto al accidente sufrido, mis compañeros aun hoy en día me molestan diciendo que tengo una cabeza mas fuerte que el acero de la escotilla. (Jajaja...).

A quienes trabajaron conmigo he hicieron posible todos los logros a/b de este poderoso destructor de figura esbelta que infundía respeto cuando navegaba, mil gracias, igual a mis superiores que me transmitieron sus experiencias invaluable para mi formación y en especial a mi compañero CC(RA) Roberto Spicker quien me rescato y traslado al hospital en Baltimore después del accidente, todavía me pregunto ¿de dónde saco tanta fuerza para transportarme? Me imagino que sería la luz que vi en sueños la noche antes del accidente o Dios que no quería llevarme aun hacia la eternidad.

---

# PRINCIPIOS, VALORES Y EL HONOR

---

Por Vicealmirante (RA) Luis Fernando Yance V., Especialista en DIH



## 1. INTRODUCCIÓN

Nos remontamos a la época de la Edad Media o período medieval en la cual predominaba el espíritu guerrero y se daba mayor énfasis al valor militar, en especial en los orígenes de la caballería que predominaba este espíritu y, se incorporaban relatos de la guerra y a las descripciones de las batallas que se daban en especial caracterizados por las continuas invasiones, conquistas y Reconquistas, también marcados por dificultades y calamidades, como el hambre, la peste y la guerra que transformaron a la sociedad y se eligieron ciertas conductas, principios o valores en estas contingencias que afrontaban la sociedad. La caballería tuvo una fuerte presencia que rápidamente habitó la literatura de la época; también el código caballeresco que era un código moral, un código de conducta, ligado al deber, el honor y la justicia. Es de anotar que la presencia de la caballería en la cultura medieval se ejemplifica en la representación de un caballero que fuera justo y moral el cual se enfrentaba a la tentación y a conflictos personales de obrar bien.

Los valores en la sociedad y las épocas la moralidad ha venido cambiando conforme a los conocimientos y creencias obtenidos en la época, ya que la ética y la moral son valores que evolucionan y cambian al igual que las sociedades, por tanto, podremos afirmar que los valores no siempre han sido los mismos, van transformando su importancia de acuerdo con las necesidades y problemáticas de la sociedad en el tiempo. En esta pequeña sinopsis de principios, valores y de honor militar van permutando por los conflictos que se presentan, las guerras que sumergen a la sociedad como último eslabón de estas contingencias y son en mi sentir los que sufren los rigores de estos conceptos en especial en la Edad Moderna y Contemporánea.

## 2. LOS PRINCIPIOS, VALORES Y HONOR EN LAS FFMM DE COLOMBIA

El principal valor en las fuerzas armadas de un país es la ÉTICA MILITAR, entendida como un conjunto de prácticas y discursos que sirven para orientar a sus integrantes para que actúen conforme a unos VALORES, PRINCIPIOS y normas determinadas. Es allí donde se concentran los ejércitos de tierra, mar y aire para desarrollar doctrinas, manuales, reglamentos, reglas y un sinnúmero de documentación que orienten al militar a obrar dentro de estos principios. Algunos escritos sobre esta ética militar se apoyan en una contradicción: *"La profesión militar es la única cuya función fundamental es inmoral, esta es una paradoja, que trata de establecer una relación entre los dos conceptos antitéticos de la moralidad y del asesinato"* (tomado de White, Richard D. Jr.; Military Ética). Lo anterior nos indica que la profesión militar es una materia de particular interés en el ámbito de la sociología militar, debido a que institucionaliza el lado más dramático del ser humano, como lo es la resolución de sus conflictos por la vía de la violencia. Para entenderla hay que estudiar esa interacción que ocurre entre la violencia como parte de la naturaleza humana, el Estado como poseedor del poder legítimo, las FF.MM. como instrumento de ésta y la profesión militar como su fundamento axiológico (que estudia los valores), y, según varios autores entre ellos Jaime García Covarrubias, señala que estos cuatro aspectos están estrechamente vinculados entre sí y su interrelación es la que explica el significado de esta profesión, y que algunos la llaman "vocación" incluso comparadas con el sacerdocio. Al entrar en estas profundidades del concepto del "militar" ninguna teoría nos aclara porqué el hombre lucha, pero sin duda su condición de ser racional es la causa motora. Ante esta insatisfacción muchos quieren la victoria a como dé lugar por diferentes métodos y allí se trastocan los valores y principios que difícilmente pueden atajarse, esas son las consecuencias de los conflictos y las guerras, que limitadas excepciones tienen un final de acuerdo con las normas. Aquí debemos detenernos que esa cultura occidental de nuestros combatientes reciben un legado filosófico de la guerra que tendrá su expresión militar en las enseñanzas y, conocidas a través de la historia de las luchas de Esparta, Atenas, Macedonia, Roma, Medioevo, Napoleón, y en la teorización magistral de Clausewitz, de Sun Tzu, de Maquiavelo, Jomini, de las luchas de Gengis Kan que arrasaban pueblos por conquistar la victoria y han sido absorbidas por el pensamiento militar colombiano en las aulas y reflexiones del carácter de la guerra en todos sus escenarios. Ahí está el centro de gravedad y esta es consecuencia de modelos que indican en algunos casos que los principios, valores van al traste por la lucha de la subsistencia y de lograr ganar la guerra.

Hay varios modelos de pensamiento sobre la Teoría de la Guerra y el conjunto de reglas, conductas morales que definen en qué condiciones la guerra puede ser un acto moralmente aceptable. Esta encrucijada la advierten los militares en cuales deben ser las conductas por seguir para obtener una victoria justa, que es el último fin y ahí es donde se concentran los líderes militares en enunciar unos principios, unos valores y una ética militar que corresponda a nuestros tiempos, a la tecnología llevada a cabo en el campo de batalla en las guerras, conflictos y sobre todo preservar el orden institucional. Hay un principio que es el punto de partida de la legitimidad de los ejércitos y es que la primera exigencia es el principio de humanidad, es decir el respeto a la vida, de la integridad y de la dignidad del militar. Todos estos supuestos están consignados en el "Derecho de la Guerra" es decir en el Derecho Internacional Humanitario (DIH) y Colombia y sus Fuerzas Militares están comprometidas en cumplirlas.

De igual manera las Leyes de la Guerra (DIH) son un conjunto de normas internacionales que establecen lo que se puede y lo que no se puede hacer durante un conflicto armado. Esto está claro y aquel que vaya en contravía de las mismas puede incurrir en delitos de guerra, de lesa humanidad y genocidio principalmente que no pueden ser indultados y pueden ser abocados por la Corte Penal Internacional (CPI).

Tomando como referencia los principios y valores establecidos por el Comando General de las FF.MM. en la época que gobernaba el presidente Uribe y posteriormente el presidente Santos, establecían que “los principios son verdades inmutables que fortalecen la profunda base ética de los hombres y mujeres que conforman las Fuerzas Militares, cuya inviolabilidad es un compromiso de todos, y que nos orientan en el cumplimiento de la Política de Seguridad Democrática, liderada por el Ministerio de Defensa Nacional en desarrollo de su política Sectorial”. También señala este documento claramente “que las Fuerzas Militares deben tener un acatamiento integral de la Constitución y las leyes, la total convicción por el respeto a la persona humana y, en la búsqueda de cooperación e integración institucional, de igual forma en la transparencia y efectividad en todos sus actos y la unión y cambio, alineados a los principios que promulga el Comando General para cumplir con su misión “. Este documento bello en semántica y profundidad señala argumentos básicos en los siguientes *principios* rectores para ser tenidos en cuenta en la actividad militar, en los conflictos y en las guerras:

- Autonomía académica
- Desarrollo profesional
- Trabajo en equipo
- Conciencia y responsabilidad
- Flexibilidad
- Internacionalización de la Educación Militar Superior.

También destaca los *valores* rectores que son en esencia los que rigen el comportamiento de los militares:

- Respeto
- Justicia
- Servicio
- Lealtad
- Compromiso
- Responsabilidad
- Honestidad
- Disciplina
- Solidaridad
- Valor
- Honor Militar

La conceptualización de estos principios que son vinculantes y de obligatorio cumplimiento; los Comando de las Fuerzas lo refuerzan con la imposición al conocimiento, respeto y aplicación de los DD.HH. y DIH, y al estudio permanente de sus estructuras en este aspecto.

### 3. COMENTARIOS EN SU APLICACIÓN

Todo está escrito y todo está conceptualizado. Estoy convencido que el estudio profundo de los cuadros en las Fuerzas Militares es un esfuerzo mayúsculo que han hecho los comandantes para no violar estos preceptos. Oficiales y suboficiales han estudiado el DIH como una ciencia aplicada para apoyar las operaciones militares. El conflicto tan prolongado ha deteriorado las formas de lucha en especial las que nos presenta el enemigo. Hoy vivimos conflictos y tipos de guerra como los de “**Sexta Generación**” una Guerra Difusa que abarca todos los aspectos posibles de desestabilización del país en su ámbito económico, su moneda, sus redes de abastecimiento y logística, sus redes de distribución, comercio, su producción, su cultura popular, sus valores éticos y morales, sus formas de gobierno etcétera y, en Colombia nos quedamos en los de Tercera Generación. El enemigo plantea guerras y amenazas asimétricas e híbridas y se unen para desprestigiar a las fuerzas del Estado. Hoy nuestros combatientes tienen zonas que al presentarse casos de los terroristas de tomar como escudos a personal civil hacen que esas “*zonas grises*” no estemos preparados de cómo combatirlas y cuando lo hacemos entramos en esa dinámica de la muerte de civiles y la desproporción de la fuerza. Los llamados “falsos positivos” son imposiciones también del enemigo, y del afán de obtener victorias “simuladas” porque en algunos casos los civiles quedan en la mitad del conflicto y de seguro muchos de ellos son auxiliares por temor o por acción inconsciente de develar donde están ubicadas geográficamente las fuerzas del Estado. Es cierto que, por lograr esa victoria o ese objetivo, las fuerzas del Estado utilizan métodos no convencionales como lo anotaba en los legados del pensamiento militar para presentar resultados atentando contra gente inocente y, esto lo advertimos para ir modulando que hacer ante tanta degradación del conflicto. También los afanes de gobiernos en un corto período recurren a terminar el conflicto en los 4 años de duración y obligan a establecer algunos códigos de conducta para arrasar al enemigo con contundencia, son verdades inocultables, en la paz no existen estos problemas mayúsculos, y los ejércitos se dedican a desarrollar proyectos que alimenten las necesidades de la sociedad. Colombia lleva más de 60 años de lucha alimentada y apoyada por gobiernos foráneos.

Hoy los líderes y mandos institucionales estudian y mantienen una mejor condición académica para no caer en estos desmanes o desviaciones, se elaboran cursos, academias, escuelas especializadas en el DIH, simulaciones, análisis de operaciones, reglas de encuentro, manuales para orientar como proceder y a veces se quedan cortos ante la majestad de la guerra y el combate que psicológicamente descompone el elemento humano y lo lleva a tomar decisiones equivocadas con argumentos de “que el fin justifica los medios” significando que cuando el objetivo final es importante, cualquier medio para lograrlo es válido, esta frase que se le atribuye erróneamente a Maquiavelo en su obra monumental “El Príncipe”. Es una equivocación mayúscula y lo advertimos con gran pena.

#### 4. CONCLUSIONES

Las guerras y los conflictos nos traen enseñanzas de aquellas actuaciones de “no repetir” y que deben y son estudiadas a profundidad por el estamento militar, no hacerlo es volver a caer en lo mismo. Gracias al profesionalismo de nuestras Fuerzas Militares se ha entendido la dimensión que ocasionan estas situaciones y hoy se avanza en la corrección, con apoyo de la ciencia, de los científicos, de los psicólogos, sociólogos, siquiátras, profesionales del Derecho Internacional Público, de analistas operacionales, de las simulaciones de casos para enmendar estas situaciones, con academias, conversatorios y la escritura en su máxima expresión de llevar al soldado con la mejor estructura académica en el conocimiento y la pasión de hacer las cosas bien. Las FF MM tienen un camino que recorrer en esta singladura del saber, del conocimiento y sobre todo de la pasión de cómo hacer las cosas, con los valores y principios que rigen el “honor militar” como máxima expresión de la profesión militar. Hoy observamos la guerra de Rusia contra Ucrania, una situación devastadora que en 60 días mutilaron toda una expresión de un pueblo hermano como Ucrania, enterraron todo vestigio de esa cultura milenaria y, de ella debemos aprender también. A pesar de nuestros errores hemos aprendido que nuestro deber se extiende al pueblo colombiano, a nuestras instituciones democráticas y a salvaguardar lo más **preciado la vida**. El “*pensamiento crítico*” de los mandos militares es el de corregir en el menor tiempo posible estas ataduras que llevaron a una mínima población militar a obrar mal, pero de seguro la mayor parte de sus integrantes han convalidado los principios y valores que se enseñan desde el alma mater y estamos seguros de que las FFMM están en el corazón de la sociedad colombiana. Pedimos perdón por aquellas personas que se equivocaron y no cejaremos en enmendar el camino del bien que Jesús nos enseñó. La Patria y unas Fuerzas Militares profesionales nos llevarán a defender la vida de los colombianos. Hacer el bien es un compromiso, funda la empatía, la solidaridad y la autoestima. No podemos equivocarnos de nuevo. Hay que entender que en la guerra no hay ganadores y los militares en su gran mayoría amamos y anhelamos la paz.

---

## COMPLETANDO EL SIGLO DE LOS DESCUBRIMIENTOS

---

Por: Capitán de Navío MARIO RUBIANOGROOT ROMAN. “Papayo el Velachero”



Ya tuve la indiscutible oportunidad de escribir en la revista virtual “Cyber-Corredera”, desde agosto del año 2021, el inicio de la Empresa “Magallanes-Elcano”, en donde el rey de Portugal nunca lo quiso escuchar, mientras si lo hizo Carlos I de España, iniciar la aventura donde los lusitanos lo buscaban por traición, que cerca al paso, la rebelión debe ser castigada con la muerte, que observa esqueletos de ballenas y sabe que dichos mamíferos no nadan en ríos, que por cierta terquedad pierde la vida el Líder, y más adelante uno de los amotinados, llamado Juan Sebastián Elcano es nombrado capitán y arriban a las Molucas, para después Elcano finiquita la primera vuelta al mundo y realizar la mayor hazaña marítima de la Historia.

Continué mis investigaciones y escritos con el tornaviaje de Andrés de Urdaneta, alumno aventajado de Elcano, relaté brevemente su muerte y continué con el hallazgo de esa tan anhelada ruta de regreso a México.

Con este escrito, pretendo hablar de lo que ocurrió antes o sea esos navegantes portugueses como fueron Bartolomé Díaz y Vasco de Gama y completar esta serie. Empecemos

---

### LA RUTA DE LAS ESPECIAS (VASCO DE GAMA)

Antes de entrar de lleno en este tema que nos interesa, quiero dejar la siguiente reflexión, tomado del libro “Intereses de Colombia en el Mar” y en su prólogo el editor Samuel Rivera-Páez dice: “La **historia** ha demostrado que las naciones que no se preocupan por sus espacios marinos terminaron sucumbiendo ante el poder de los que aprendieron a movilizarse por el mar, obteniendo sus beneficios. También, que el mar es el medio por el que se mueven las cargas y los intercambios de ideas desde la antigüedad

hasta nuestros días. Ante esto, Colombia tiene grandes retos ante las pretensiones de países vecinos por obtener espacios que hoy están bajo jurisdicción del país". (Léase Venezuela y Nicaragua). Nuestro país tiene costas en el Caribe y en el Pacífico, pero la mentalidad de la mayoría de los políticos es Mediterránea y le restan la importancia que tiene Colombia con sus mares. Dios nos proteja.

En los últimos meses se publicó en el prestigioso y leído periódico digital "Kien y Ke" sobre la expedición (Fatal) de Magallanes y Elcano. Pero si miramos un poco más al detalle, todo empezó con los antecesores como fueron Bartolomé Díaz y Vasco de Gama, quienes llegaron hasta el Cabo de las Tormentas en Suráfrica, el primero y el segundo continuó hasta la India descubriendo nuevas oportunidades comerciales para el reinado de los Lusitanos.

Nosotros los marinos colombianos, cuando estudiamos en la Escuela Naval de Cadetes, lo que se llama Historia Marítima Mundial, aprendimos que el navegante portugués Vasco de Gama fue el primer europeo en llegar a Calicut por la ruta que rodea África. La conocida como la Ruta de las Especias y fue esencial para la expansión colonial y mercantil de Portugal, que se convertiría en una gran potencia naval y comercial a lo largo del siglo XV.

Comparado por muchos historiadores con navegantes de la talla de Cristóbal Colón, Fernando de Magallanes o Juan Sebastián Elcano, el portugués Vasco da Gama ha pasado a la historia por abrir una ruta hacia Asia conocida como la **Ruta de las Especias** y por ser el fundador de diversas colonias en las costas del continente africano. Después de su primer viaje a la India, Vasco de Gama realizó dos viajes más. En el transcurso de su tercer y último, el navegante murió en Cochín, en el sur del subcontinente, el 24 de diciembre de 1524, a los 60 años de edad, posiblemente a causa de la malaria y siendo en aquel momento virrey de la India.



Pero antes de empezar esta Aventura, tengo que decirles que, por aquel entonces, las especias como el clavo, el jengibre, la pimienta o la canela eran consideradas muy útiles, y no sólo para conservar los alimentos y dotarlos de sabor, sino también como signo de riqueza y prosperidad. Todos los mercaderes estaban dispuestos a recorrer medio mundo jugándose la vida para traer a Europa esos preciados bienes de la India. Pero aparte de peligrosos, estos viajes eran muy extremadamente costosos: los barcos tenían que pagar impuestos muy elevados en las ciudades donde hacían escala, con lo que el precio final del producto era aún más alto. Pero en el año de 1453 sucedió un acontecimiento que supondría una catástrofe para el comercio europeo. Constantinopla, una ciudad clave en la ruta de las especias, fue conquistada por el sultán Mehmed II, pasando a manos

otomanas el control de las rutas hacia la India y la China.

En vista de los acontecimientos, el rey de Portugal, Manuel I el "Afortunado", estaba decidido a encontrar una ruta alternativa que bordeara el continente africano para llegar hasta Oriente. Mandó pues a sus mejores capitanes y marinos a encontrar dicha ruta, pero una y otra vez fracasaban en el intento. La mayoría de los barcos y sus tripulaciones no regresaron, víctimas de los piratas y de las tormentas. Flotas enteras se perdían una y otra vez.



## ANTECEDENTES DEL PRIMER VIAJE: DESCUBRIMIENTO DE LA RUTA MARÍTIMA A LA INDIA (1497-1499)

Desde principios del siglo XV, los portugueses, impulsados por el infante Enrique venían profundizando en el conocimiento de la costa africana. Desde la década de 1460, el objetivo era conseguir contornear la punta sur del continente africano para así acceder a las riquezas de la India —pimienta negra, clavo, canela y otras especias— estableciendo una ruta marítima fiable. La República de Venecia había dominado gran parte de las rutas comerciales entre Europa y Asia, pero desde 1453, con la toma de Constantinopla por los otomanos el comercio se había limitado y aumentado los costes.

Cuando Vasco da Gama tenía unos diez años, estos planes a largo plazo estaban a punto de ser alcanzados: Bartolomé Díaz había vuelto de doblar el cabo de Buena Esperanza, después de explorar el río do Infante (río Groot-Visrivier o el Gran río Fish, en la actual Sudáfrica) y tras haber comprobado que la costa se extendía hacia lo desconocido en dirección noreste. Portugal esperaba usar la ruta iniciada por Díaz para romper el monopolio sobre el comercio del Mediterráneo. Al mismo tiempo, haciendo uso de las expediciones por tierra durante el reinado Juan II de Portugal, que apoyaba la teoría de que la India era accesible por barco desde el océano Atlántico, Pero da Covilha y Alfonso de Paiva habían sido enviados a través de Barcelona, Nápoles y Rodas a Alejandría, donde, haciéndose pasar por mercaderes, lograron llegar a Adén. Allí se separaron. Paiva se dirigió a Etiopía y murió de peste, sin realizar ningún informe; Covilha se dirigió a Ormuz y luego a la India, y después volvió por la costa oriental de África, logrando establecer que la ruta a la India era factible. Tampoco regresó nunca más a Portugal, aunque él sí logró hacer llegar su informe a través de emisarios.



Faltaba solo un navegante que demostrara el vínculo entre los resultados de Díaz y Covilha para inaugurar una ruta comercial, La Ruta de las Especias, potencialmente lucrativa por el océano Índico. La tarea fue asignada inicialmente por el rey Juan II a Estevão da Gama, el padre de Vasco da Gama. Sin embargo, dado que murió en julio de 1497, el mando de la expedición fue delegado por el nuevo rey Manuel I de Portugal en Vasco da Gama, posiblemente teniendo en cuenta su buen desempeño al proteger los intereses comerciales portugueses de las depredaciones por los franceses a lo largo de la Costa de Oro africana.



## EL VIAJE

El Rey Don Manuel I, le confió el mando de una pequeña escuadra, con el título de “Capitão-mor” (Capitán Mayor) de la flota, y un sábado, el 8 de julio de 1497 zarpó del puerto de Santa María de Belem, a orillas del río Tajo (Lisboa), con la intención de bordear la costa africana, doblar el cabo de Buena Esperanza e ir en busca de la India, a muy grandes rasgos. Fácil decirlo, pero bastante difícil realizarlo.

Se trataba esencialmente de una expedición de exploración que llevaba cartas del rey Don Manuel I para los reinos que visitasen, “padroes” (padrón) para colocar, y que había sido equipada por Bartolomé Díaz con algunos productos que habían probado ser útiles en sus viajes para los trueques con el comercio local. El único testimonio presencial del viaje que sobrevive es un diario de a bordo anónimo, atribuido a Álvaro Velho (La mayoría de los archivos de la Corona desaparecieron en el gran incendio de Lisboa).

Contaba Vasco de Gama con cerca de ciento setenta hombres, entre marineros, soldados y religiosos, distribuidos en cuatro embarcaciones; veamos:

NOMBRE	TIPO	CAPITAN	DIMENSIONES	TONS	VELAMEN	TRIPUL
Sao Gabriel	Carraca	Vasco de Gama	Eslora: 27 m Manga: 8,5 m Calado: 2,3 m	178	372 m <sup>2</sup>	60
Sao Rafael	Carraca	Paulo da Gama	Eslora: 27 m Manga: 8,5 m Calado: 2,3 m	178	372 m <sup>2</sup>	60
Berrio	Carabela	Nicolau Coelho	Eslora: 9,8 m Manga: ¿? Calado: 4,4 m	50	¿? m <sup>2</sup>	25
Sao Miguel	Carraca	Gonçalo Nuñes	Eslora: 20 m Manga: 7 m Calado: 1,6 m	100	200 m <sup>2</sup>	35

La “São Rafael” era una nave gemela a la “São Gabriel”. En el regreso, con una tripulación disminuida ya incapaz de manejar los tres barcos, la nave fue abandonada y posteriormente incendiada en Malindi, continuando viaje sus tripulantes en el Berrio y la São Gabriel. “Berrio”, una carabela ligeramente menor que las anteriores, ofrecida por D. Manuel de Berrio, su propietario. Y la “São Miguel” (algo parecido a la “Concepción” en la Armada del Moluco), una carraca para el transporte de suministros, que iba a ser incendiada en el viaje de ida, cerca de bahía de Saulo Bras (Mossel Bay), en la costa oriental africana.

La expedición zarpó de Lisboa, acompañada de Bartolomé Díaz que siguió en una carabela rumbo hacia San Jorge de la Lima, siguiendo una ruta ya experimentada por los navegantes anteriores a lo largo de la costa africana a través de la isla de Tenerife y del Cabo Verde Después de alcanzar la costa de la actual Sierra Leona, Vasco da Gama se desvió hacia el sur, por el océano abierto, cruzando la línea del Ecuador en busca de los vientos del oeste del Atlántico Sur, que Bartolomé Díaz ya había identificado en 1487. Esta maniobra, conocida como “la volta do mar” fue exitosa y el 4 de noviembre de 1497 la expedición había llegado de nuevo a la costa africana. Después de más de tres meses, los barcos habían navegado más de 6.000 kilómetros de mar abierto, el viaje más largo conocido hecho en alta mar hasta esa fecha.

**CONTINUARÁ EN EL PROXIMO MES**



## ARMADA DE COLOMBIA CUENTA CON 74 NUEVOS OFICIALES



Luego de un arduo proceso de formación naval militar, se realizó en la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla" el escalafonamiento a Teniente de Corbeta o Subteniente de Infantería de Marina de 74 nuevos Oficiales, entre ellos ocho mujeres, que contribuirán a la protección del azul de la bandera desde la Armada de Colombia. El grupo está conformado por la promoción Naval número 157, de Infantería de Marina número 105 y Profesional de Infantería de Marina número 113.



La ceremonia militar estuvo presidida por el doctor Iván Duque Márquez, Presidente de la República, en compañía del Ministro de Defensa Nacional, el Comandante General de las Fuerzas Militares, y la Cúpula Militar y de Policía.

Este acto marcial reviste gran importancia para los nuevos Oficiales, quienes recibieron las espadas que simbolizan la autoridad que encarna los principios de responsabilidad y mando conferidos por la Nación, para la defensa de los intereses del país.

El Presidente de la República felicitó a los nuevos Oficiales y sus familias y agregó "es un honor acompañar a quienes hoy empiezan un nuevo peldaño en su carrera militar, agradeciéndoles su devoción y su entrega, su integridad, su vocación académica, agradecer el camino que han tomado del bien, de servir a Colombia y defender el azul de la bandera".

Durante el evento, el Teniente de Corbeta Sebastián Armando Becerra Vallejo, recibió de manos del Presidente de la República, la medalla Francisco José de Caldas en la categoría a la aplicación, por obtener el primer puesto de la promoción. Por otro lado, el Guardiamarina Maiky Alexander Delgado Castillo recibió el honor de portar el estandarte de la Escuela Naval de Cadetes y llevarlo consigo en todas las ceremonias militares al convertirse en el nuevo Brigadier Mayor de Batallón.



## COLOMBIA EXPLORA Y PROTEGE EL GALEÓN SAN JOSÉ

La Armada de Colombia comprueba que el Galeón San José no ha sufrido intervenciones por acción del hombre.

Bajo las directrices de la Presidencia de la República durante los últimos dos años, la Armada de Colombia y la Dirección General Marítima, en un trabajo de observación no intrusiva realizado en el sitio donde reposa el Galeón San José, ha comprobado que no ha sufrido intervención o alteraciones por acción humana.

Este trabajo ha sido validado por miembros de la Comisión de Antigüedades Náufragas y del Instituto Colombiano de Antropología e Historia, ICANH, entidades adscritas al Ministerio de Cultura. Es así como la Armada de Colombia desarrolló la planeación, preparación y ejecución de las cuatro campañas de observación en las que se emplearon equipos de alta tecnología y herramientas informáticas para el procesamiento de la información y la comprobación del estado del naufragio.



Para lograr esta comprobación, fue necesario un riguroso proceso de fortalecimiento y adquisición de capacidades técnicas con la utilización de un vehículo operado remotamente – ROV y de competencias de un grupo interdisciplinario de especialistas colombianos, con altos estándares de seguridad y las mejores prácticas en protección de este tipo contextos arqueológicos sumergidos.

Durante las campañas de observación, en otra área cercana, se identificaron dos naufragios que no habían sido reportados y que se suman al contexto histórico patrimonial del Caribe colombiano.

El Gobierno Nacional ratifica su compromiso con la protección de los Bienes de Interés Cultural, que hacen parte del patrimonio histórico de los colombianos y seguirá trabajando de manera integral en el estudio y preservación de la riqueza arqueológica nacional.



## NACEN LAS CADENAS DE SUMINISTRO REGIONALES

### ¿SE ACERCA EL FIN DE LA GLOBALIZACIÓN?

Capitán de Fragata (RA) Ernesto Cajiao Gómez



Una serie de circunstancias que han alcanzado dimensiones de talla global en los últimos meses del año 2021 –pospandemia- y primeros del año 2022, se han confabulado para generar una crisis generalizada impactando la recuperación de las economías y generando elevados indicadores de inflación, según Bloomberg, a saber:

1. La crisis global de las cadenas de suministro, resultado de las estrictas normas establecidas por China para neutralizar una nueva ola del Covid 19 que viene en aumento y que puede llegar a afectar la movilización de U.S.\$ 22 billones en bienes e insumos por la congestión de mercancías en sus puertos y la baja disponibilidad de contenedores, situación que puede extenderse hasta finales del 2022.
2. La guerra de Rusia en Ucrania y alrededores desde febrero de 2022 que no da trazas de acabar y puede aún complicarse más a raíz de la solicitud de Finlandia y Suecia de abandonar su tradicional status de países neutrales para ingresar a la Organización del Tratado de América del Norte –OTAN-.
3. Se producen los primeros rumores de un cierto interés de China Continental por recuperar su antigua isla de Taiwan (hoy altamente desarrollada, con infinidad de productos de base tecnológica), que podría generar otro gran frente regional de conflicto, donde todavía no hay claridad sobre los propósitos del gigante Chino y de una eventual alianza con Rusia para generar simultáneamente un conflicto global en dos frentes.

China representa cerca del 12% del comercio mundial que se calcula en U.S.\$ 22 trillones que se desplomó en el año 2020 con el inicio de la pandemia y comenzó a recuperarse a mediados del 2021 y continúa mejorando en el presente año, no obstante, los problemas que se presentan en China arriba

mencionados, que han paralizado fábricas y almacenes y limitado las entregas a las transportadoras terrestres y en los puertos. Bloomberg cita para el efecto una encuesta reciente que encontró en el que el 46% de las empresas alemanas obtienen aportes significativos de China. De ellos, casi la mitad planea reducir esa dependencia. La invasión de Rusia ahora significa que la búsqueda de los proveedores de menor costo debe reenfocarse en alianzas geopolíticas.

Jacques Vandermeiren, Director del puerto de Amberes, el segundo de Europa por volumen de contenedores, expresó en una entrevista reciente que la crisis tendrá un gran impacto negativo durante todo el 2022.

Pero la situación impacta por igual a los puertos norteamericanos y europeos que ya se encuentran saturados de contenedores, lo que les impide ampliar sus servicios y cuando se reanuden las exportaciones desde los puertos de China los tiempos de espera se verán aumentar significativamente según lo expresó Julie Gerdeman, Directora Ejecutiva de Everstream Analytics, firma de Análisis de Riesgos de la cadena de suministro.

Esta inesperada situación de tener los centros de producción de insumos y repuestos en países tan lejanos como China buscando la reducción de costos de la cadena de suministro, ha movido a las grandes empresas a buscar soluciones más prácticas, menos dependientes y de fácil y cercano acceso aunque algo más costosas, lo cual está impulsando la creación de cadenas de suministro regionales, como en el caso de México para los productos norteamericanos, por ejemplo, lo que podría conducir a que el concepto de Globalización como lo conocemos y se describe a continuación, podría estar llegando a su fin tal como lo manifiesta Lorenzo Berho Director de la firma Vesta, desarrolladora Mexicana de Centros de Distribución.

A continuación, recordamos la definición del concepto de Globalización formulado por el Fondo Monetario Internacional. “La interdependencia económica creciente del conjunto de los países del mundo, provocada por el aumento del volumen y la variedad de las transacciones transfronterizas de bienes y servicios, así como de los flujos internacionales de capitales, al tiempo que la difusión acelerada y generalizada de la tecnología” FMI (2008). Esta definición explica la existencia exitosa del fenómeno desde los inicios del presente siglo como resultado de la internacionalización de las economías y ha venido funcionando bien mientras no se presenten circunstancias que limiten, perturben o impidan la marcha normal de las transacciones transfronterizas, que es precisamente el caso actual de los puertos en China por el Covid y del conflicto entre Rusia y Ucrania.

En otras palabras, el concepto de Globalización es aplicable mientras las relaciones comerciales globales no sufran detrimento, demora o parálisis entre los países miembros. Igualmente, conduce a generar un cambio fuerte en la estructura de los canales de suministro mundial que llevará a convencer al consumidor final a aceptar mayores precios por productos fabricados cerca pero con la seguridad de las entregas a tiempo. La reubicación de las cadenas de suministro “podría costar más, pero si puede fabricar cantidades más pequeñas que luego puede vender a un precio más cercano al precio total, en realidad puede cambiar completamente el juego”, asegura Brian Ehrig, socio de la firma consultora Kearney de un informe de este mes que encontró que el 78% de los directores ejecutivos están considerando reubicarse o ya lo han hecho. “Es probable que incluso las industrias que no se consideran estratégicas anticipen la fractura del orden comercial mundial y ajusten la producción por sí mismas” detalla Bloomberg. En concordancia con esta apreciación es necesario hacer que el comercio sea más seguro en estos tiempos impredecibles, al mismo tiempo que aprovechamos nuestra fortaleza regional”, dijo Christine Legarde, exdirectora Gerente del Fondo Monetario Internacional, hoy Presidenta del Banco Central Europeo.

Por su parte, los economistas de Goldman Sachs Group Inc., en una nota de investigación la semana pasada, -mediados de mayo de 2022- dijeron que los reveses en la cadena de suministro “han sido algo peores de lo que anticipábamos, y hemos ajustado ligeramente nuestros pronósticos de crecimiento e inflación en respuesta en las últimas semanas”. Todo indica que ya algunas empresas estén desviando sus pedidos hacia otros lugares o los estén cancelando ante el nivel de incertidumbre que se observa en el medio internacional.

“Los productos aún tardan un promedio de 111 días en llegar a un almacén en EE. UU. desde el momento en que están listos para salir de una fábrica en China, espacio muy cercano al récord de 113 días sucedido en enero y más del doble del viaje promedio realizado en 2019, según Flexport Inc., un agente de carga con sede en San Francisco. El viaje desde los puertos de China hacia el oeste en dirección a Europa lleva aún más tiempo: casi un récord de 118 días”. Las grandes empresas como Tesla Inc. o Alcoa Corp. el gigante del aluminio, reportan altos niveles de inventarios y atascamientos en el transporte marítimo debido al cierre del puerto de Shanghái, lo que los ha obligado a reducir sus pronósticos de crecimiento significativamente.

Las colas en lista de espera de los buques portacontenedores del puerto de Shanghái aumentan cada día desde que se decretó su confinamiento el mes anterior por razones del Covid 19. El número total de portacontenedores en el puerto y fuera en fondeo, que es compartido con el puerto de Ningbo ubicó 230 buques a mediados de mayo, un aumento del 35 % con respecto a esta época en el 2021, según datos de Bloomberg shipping. Las cargas que importa China como insumos para sus productos permanecen en sus puertos hoy cerca de 12 días antes de que se transporten a su destino al interior del país en contraste con las estadísticas de marzo que mostraban promedios de 4.6 días cuando aún no se había decidido el cierre de las ciudades portuarias como Shanghái por razones del resurgimiento

del Covid 19. Para reducir la presión por congestión en este puerto, por ejemplo, los buques se están desviando a los puertos de Ningbo y Taicang. Por otro lado, los industriales del sector de automóviles y de productos electrónicos en el centro financiero de China han reanudado gradualmente sus operaciones, ya que las autoridades actualmente utilizan sistemas de trabajo confinado, donde los trabajadores viven en sus fábricas, lo cual reduce la estructura de los costos de producción a costa del nivel de vida de los empleados.

En Estados Unidos la congestión en los puertos del pacífico también es noticia y por las mismas razones. A mediados de mayo el Puerto de Los Ángeles/Long Beach mantenía fondeados 51 buques esperando turno, el mayor número del presente año, lo que ha generado el desvío de varias rutas a los puertos del Atlántico desde New York hasta Charleston en busca de rutas más rápidas y de cadenas de suministro más sencillas y cercanas. En Europa la situación de embotellamiento de las cadenas de suministro es muy parecida, pero complicada aún más por el impacto del conflicto entre Rusia y Ucrania. Grandes puertos europeos como Rotterdam, Hamburgo, Amberes y algunos en el Reino Unido se encuentran al tope de su capacidad de almacenamiento de contenedores, lo que indica que no serán una opción atractiva para las navieras cuando comiencen a descongestionar sus puertos con grandes cantidades de carga.

Ya desde el año anterior los importadores en Estados Unidos y Europa aprendieron una lección, cuando la carga que venía para el Black Friday y la temporada navideña no llegó a tiempo. Eso mismo pasó en Colombia con las grandes superficies e importadores acostumbrados en años anteriores a recibir sus pedidos para navidad desde agosto y septiembre para colocarlos en sus ventanillas desde octubre. Esta situación en China, está obligando a los importadores en occidente a adelantar sus solicitudes un par de meses para compensar los retrasos previstos, lo que potencialmente puede conducir a una capacidad aún más ajustada. De hecho, empresas como Amazon, Walmart y miles de otros importadores de muebles, juguetes, artículos para el hogar y productos electrónicos, ya lo están haciendo. Cuando China finalmente decida la reapertura de sus fronteras marítimas dentro de unas semanas o meses los puertos de Los Ángeles y Long Beach en California, que manejan más de un tercio de todos los contenedores que ingresan a los EE.UU, estarán aún inundados con carga sin distribuir.

"No puedo decir si volveremos a tener 100 barcos haciendo cola para atracar, pero realmente necesitamos sacar la carga existente del puerto y del sur de California", dijo Gene Seroka, CEO del Puerto de Los Ángeles. "Tenemos 16.000 contenedores esperando para cargar en los trenes, y el número debería rondar los 9.000", añadió, a la vez que admitió que "necesitamos más motores -camiones que se encuentran escasos de conductores- y vagones vacíos en el puerto para acomodar el movimiento".

En conclusión podríamos decir que fenómenos inesperados como los cierres recientes de los puertos en China como el de Shanghái por motivos como el Covid 19 con su inmenso volumen de importación de insumos para sus fábricas y su aún mayor volumen de cargas de exportación a occidente y la guerra de Rusia contra Ucrania que se desarrollan simultáneamente en el presente semestre del 2022 dejan en entredicho la aplicabilidad del concepto de Globalización mientras se presenten circunstancias que limiten, perturben o impidan la marcha normal de las transacciones transfronterizas, que constituyen el caso presente.

De igual manera la situación existente afecta la viabilidad de las cadenas internacionales de suministro por cuanto las relaciones comerciales globales sufren detrimento, demora o parálisis entre los países miembros. Esta circunstancia está obligando a los usuarios de comercio exterior y a las generadoras de carga a la reubicación de las cadenas de suministro en sitios más cercanos a los mercados asegurando la entrega oportuna de las mercancías. Esta particular ocasión puede ser aprovechada por el Gobierno Nacional y las empresas vinculadas al comercio exterior instaladas en el país, nacionales o extranjeras, para ofrecer la envidiable posición geográfica de Colombia, sus puertos, sus centros de distribución de mercancías, puertos secos, Zonas Francas y zonas logísticas, como puntos cercanos para acortar las cadenas de suministro para los grandes importadores, como Estados Unidos, México, Canadá, Centroamérica y Brasil, entre otros.

---

## VERDAD O MENTIRA

---

“La primera en morir en una guerra es la verdad” senador estadounidense Hiram Johnson en 1917.



**TN RVA VALENCA B JAIMNE F**, Magister en Seguridad y Defensa

Pues sí y la guerra entre rusos y Ucranianos no es la excepción. Rusia muestra en sus medios que Ucrania hundió un navío de la Confederación en el Noreste del mar negro, ya Rusia respondió que cobrara con creces estas bajas, pero no hay video ni fotografías del tan evento y amenaza con una posible incursión de comandos anfibios para tomarse esa parte de Odesa. Estrategia ya vista en nuestro país con “agresiones” imaginarias como precursor a posterior “estallidos sociales”. La estrategia rusa se basó desde un inicio en la desaparición del Nazismo “en Ucrania ya que no permitiría que la OTAN le “respirara en su cuello, al tenerlos en sus fronteras. Pero la verdad es otra: toda guerra se basa en tres principios básicos para generar una, Territorialidad que supuestamente se había acabado con la paz de Westfalia en 1648, el poder como siempre se ha erigido como epicentro a contemplaciones de personajes egocéntricos y las riquezas que en este caso son los verdaderos intereses y motivos de esta confrontación.

El este de Ucrania con parte del centro es rico en tierras negras ideales para el cultivo de trigo, centeno y otros cereales y mucho más este hacia la zona de Lungansk y Dombas que están bajo la égida de separatistas y prorrusos desde el 2014 y está la península de Crimea cuya capital es Sebastopol tomada en un golpe de estado por la Federación Rusa.

Pues bien, para no alargar el cuento las fronteras de estas tierras y Ucrania son ricas en minerales entre ellos el Lithium muy de moda por estos tiempos para la fabricación de baterías para radios de comunicación, celulares y vehículos, la otra es que en la época de invierno sus buques de guerra no tienen salida a mares como el Indico. El mar de Azov está cercado por Rusia al oeste, Ucrania al norte y el este, y la disputada Crimea al sureste. Sería considerado una parte más del Mar Negro y no uno propio si no fuera por las penínsulas de Tamán y Kerch, que le cierran el paso dejando solo un estrecho de 4,5 kilómetros de ancho que recibe el nombre de esta última.

Antes de la crisis de Crimea, este mar era “la **principal ambigüedad territorial** que quedaba por resolver” entre ambos países, según le explicó a BBC Mundo el profesor de Estudios Rusos y de Europa Oriental de la Universidad de Oxford, Roy Allison. Ahora, tras un periodo de relativa calma, la pugna por controlarlo se ha reavivado por el presente conflicto.

Como verán y como decía mi profesor de Análisis estratégico “se entremezclan dos verdades (como en el derecho: el procesal y el verdadero en cuanto a la verdad): “la verdad especulativa y la verdad estratégica, en una prima la racionalidad teórica y en la otra, la racionalidad práctica. Lo anterior como resultado de una lucha agonística. existe un claro desplazamiento de los motivos e intereses originales, una afirmación como alteridad y diferencia existencial en el centro.

**“Lo que está en juego es una lucha entre proyectos hegemónicos opuestos que nunca pueden ser reconciliados de manera racional, y en la cual uno de ellos necesariamente debe ser derrotado” (Chantal Mouffe).**

Bueno será en otra oportunidad de que hablemos de los posibles errores si los hubo en lo estratégico, operacional y táctico en el inicio y desarrollo de la invasión rusa a Ucrania

---

## “TOÑO LABORDE AÑO 2022”

---

(y otras actividades del Grupo de Golf “ARRECIFES”)

Por: Cronista Golfístico.



Si algo aprendimos en el “Alma Mater”, fue aquello de mantener las tradiciones, las cuales ya en nuestras actividades las hemos seguido aplicando en la mayoría de las actividades cotidianas. En nuestro plan de actividades anuales del grupo “Arrecifes”, como existen también los imponderables debido a la mal recordada pandemia, el torneo “Toño Laborde Restrepo”, se realizó el año pasado, en el Club Militar de Golf y sin viaje a las inmediaciones de Melgar; pero este año si fue posible y jugar el torneo XXI, después de la primera vuelta de votación a la primera magistratura del país.

Viajaron veinte jugadores y acompañaron cinco esposas de estos el martes 31 de mayo y jugar los días 1 de junio en el club campestre de Ibagué, el día 2 de junio en el Peñón de Girardot y el día 3 de junio en el hermoso campo de Peñalisa-Nilo. Veamos el desarrollo de las jornadas:

El martes 31 de mayo, se reunieron en la sede del Condominio Campestre el Peñón con el fin de recibir las instrucciones por parte de nuestro secretario CN Héctor Porras, recoger el valor la cuota de costos fijos y determinar horarios de salida. Se anota que el organizador del Juego en Ibagué el Ñato Carlos Delgado, desafortunadamente no pudo asistir ante el fallecimiento del Sr. CN Alex Ferrero (QEPD), su compañero y prácticamente hermano de múltiples vivencias en su paso por la noble Institución.

El miércoles 01 de junio, además del cumpleaños de nuestra compañera y gran amiga Nancy R. de Pinilla (quien celebró en Bogotá), se viajó cómodamente en bus alquilado hacia Ibagué y como anécdota estando los grupos se dirigían a sus tees de salida, se encontraron con el hermano (casi gemelo) de mi mayor Juanito Salas (véase foto) ; de acuerdo a la organización salieron los cinco "4-somme"; se termina el juego y ya se vislumbran punteros, hay un sabroso almuerzo consistente en un "Sancocho de Gallina Criolla", en el club campestre de Ibagué y con la grata compañía del Sr. General del Aire Yesid Delgado y señora (padres del Ñato), para posterior regreso a las inmediaciones de Girardot. "Tarde Libre", como rezan las instrucciones.



El jueves 02 de junio, el Comodoro organiza los jugadores, de acuerdo a los resultados de la víspera y cambian los ganadores; se ven los que están punteando las encuestas, perdón, los resultados del primer día de juego. Acompañaron en el juego algunos socios del club, quienes previamente habían manifestado su deseo de jugar con "Arrecifes" (Nos estamos cotizando en la Bolsa de NYC). El Sr. General del Aire Fabio Zapata fue uno de los invitados

Pero lo mas interesante es el tradicional almuerzo en la casa de Olguita Jiménez, con una succulenta parrillada con chorizo, morcilla, carne, papa, hogao, ensalada y cerveza.... Después vino el whisky que se compró a precio de feria y se consumió como si fuera regalado.... cosas de la gastronomía y que fue el preámbulo para el inicio de las actuaciones espontaneas de los cantantes del grupo.



Se anota que el cantante principal (Papayo 2) del casi desaparecido "Trio Miseria" no los pudo acompañar, por asuntos ajenos a sus deseos, pero por supuesto surgieron los cantantes de relevo y aparecieron los cancioneros patentados de ese antiguo trio. Vi en las fotografías los "Quíntuples Peñoleros", la dupla "Jaripeo" y el binomio "Vernáculo" y como decía nuestro partner Urías Torres, ".... a esos cantantes les aplico la máxima, que la única vez que terminaron al mismo tiempo, fue cuando se les cayó la tarima". Lo que vi en los videos que enviaron, mas parecía el programa concurso que dirigía Pacheco: "Caiga en la Nota"; ninguno obtuvo el premio. Igual nuestro presidente pregunta sabiamente si "los cantantes de hoy, superaron al inolvidable <Trio Miseria>"; la respuesta se la dejamos a quienes participaron de esta descomunal celebración, como fueron "El Chamaco", "El Papayo 3", "Rafa", "Gabriel" y otros exponentes que no se sabía si estaban cantando o lamentándose del mal juego..... vaya uno a saber. De todas maneras, felicitaciones al conjunto musical que amenizó el "Almuerzo de las Bermudas", debido a los atuendos y no por el sector marítimo, reconocido por sus vientos y corrientes adversas.

Ya "enguayabados", el siguiente día viernes 03 de junio, se jugó en el campo de "Peñalisa" y se definen los ganadores de este inolvidable Torneo de compañeros y amigos.

El almuerzo de premiación, fue en la sede social del "Peñón" al cual asistió nuestro presidente el Señor Almirante Luis Carlos Jaramillo, quien viajó desde Bogotá, ese mismo día. Todos estaban con la camiseta blanca de Arrecifes, menos Luis F. Yance, quien todavía está definiendo su re-vinculación.

Los resultados fueron así:

Mejor Neto (Gros)	Nombre	Golpes
Club Campestre Ibagué	Ignacio Ochoa	67
El Peñón	Adela Albarracín	71
Peñalisa	Olga Jiménez	68

Espíritu Deportivo	Marta Aldana	385
Gross Total	Héctor Pachón	249
<b>Gran Campeón Torneo</b>	Gustavo Ramírez	218
Segundo Lugar	William Carvajal	227
Tercer Lugar	Olga Jiménez	227
Cuarto Lugar	Julián Herrera	229

Continúa la máxima y es que el Comité Organizador, debe tener en cuenta los resultados de las tres jugadas, con el fin de no repetir los ganadores. La idea es que en este torneo muchos jugadores, por no decir todos, salen premiados.



Es necesario señalar que la semana anterior a este evento, se realizó por primera vez el llamado "Juego Intergrupos", por iniciativa de nuestro presidente el almirante Luis Carlos Jaramillo Peña, donde el grupo "Arrecifes" invitaba dos jugadores de los diferentes grupúsculos (valga la redundancia) como fueron: Agopesintra, San Jorge, Aguiluchos, Cóndor, Amigolf, Yes, Golfetes, Four Player, Cantaclaro, Contera y hasta el "Ultimo Poste", que me suena son marinos, de recientes contingentes, quienes no olvidan nuestra actual Escuela Naval de Cadetes.

El cuadro de los resultados es el siguiente:

CATEGORIA	NOMBRES	GOLPES
Campeón del Evento	Carlos Montealegre	82 Gross
INVITADOS:		
Primer Neto	Alfredo Rojas	67
Segundo Neto	Lolita de Sicard	68
Tercer Neto	Álvaro Bonilla	71
ARRECIFES		
Primer Neto	Carlos Delgado	63
Segundo Neto	Nancy Pinilla	64
Tercer Neto	Luis Carlos Jaramillo	65
Cuarto Neto	William Carvajal	68
Espíritu Deportivo	Adela Albarracín	145 Gross

Para la muestra un botón:





## CONTINGENTE NAVAL REGULAR 67

Por Capitán de Fragata (RA) GABRIEL ALFONSO SALAZAR SADDY, NR67-035

### ENCUENTRO 2022

El pasado puente del 21 de marzo se reunieron en Bogotá los Compañeros del Contingente Naval Regular No. 67 (Julio de 1973) que ingresaron a la Escuela Naval de Cadetes hace 49 años. Como se ha querido hacer desde hace algún tiempo, la intención es mantener y refrescar la amistad fraterna que construyeron las experiencias abordo del Alma Mater.

Varios eventos amenizaron dos días de intensa jornada. Entre ellos, un viaje en el Tren Turístico de la Sabana y visita a la Catedral de Sal en Zipaquirá. También, al día siguiente, una Eucaristía y posterior Parrillada en el Club Casamata, al norte de Bogotá.



Muchas gracias para cada uno de los integrantes del Contingente NR-67, sus Señoras y familia. En verdad, se vivieron momentos muy emotivos. Germán Niño nos recordó, durante la Liturgia dominical, a todos los Compañeros que nos han precedido en el camino de encuentro con el Creador. Igualmente, hizo una evocación muy especial por Guillermo Hernando Flórez López y Rodrigo Quintero Ramírez compañeros que el Covid-19 nos arrebató.

En esta oportunidad estuvieron presentes:

De izquierda a derecha, sentados primera fila, Iván Correa Rincón y Luis Fernando Correa Pérez. Sentados segunda fila, Efraín Galindo Lizcano, Jaime Enrique Mallarino Rendón, Jorge Alberto Osorio Montoya y Calixto Cortés Prieto. De pie, Myron Josué Cabrales Díaz, Helmer Riomaña González, Jairo Javier Peña Gómez, Álvaro Duarte Méndez, Gustavo Flórez Dulcey, Gustavo de Jesús Rodríguez Arévalo, Juan Carlos Salamanca Ospina, Gabriel Alfonso Salazar Saddy, Marino Grisales López, Jairo Hermida Almario, Germán Humberto Niño Ballesteros, Héctor José Kayruz Troncoso y Manuel Antonio Ayuso Horta.

---

## HISTORIA NAVAL: MARTÍN MIGUEL GÜEMES

---

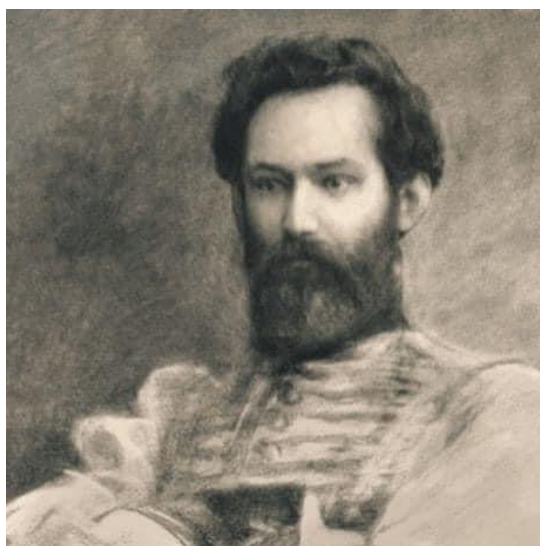
Tomado de Facebook – Grupo de Historia Naval

No había pasado nunca en la Historia... Y sucedió frente adonde hoy está el hotel Sheraton, en Retiro, Argentina. Que un barco de la flota inglesa, la más poderosa del mundo, fuera tomada al abordaje era común... pero no por enemigos que atacaran por el agua, a caballo.

El navío era grande, pertenecía a la Armada Naval más poderosa del mundo, tenía 26 cañones y 100 hombres a bordo. El Río de la Plata estaba muy bajo y por eso la nave no podía alejarse con facilidad de la costa. Los atacantes eran 20 gauchos que atacaron con lanzas, boleadoras y trabucos, metiéndose al río con sus caballos nadando entre gritos, disparos y promesas claras de degüello. El capitán inglés alzó una bandera blanca y se rindió casi de inmediato.

Mientras los cien soldados ingleses eran atados para ser llevados al Fuerte de Buenos Aires, el capitán entregó, sorprendido, su espada al jefe de los atacantes, un muchacho de veinte años que hablaba de forma extraña por ser hijo de vasco, provenir del Norte y mezclar palabras del español con la lengua inglesa. Pasó en la Primera Invasión Inglesa. El muchacho se llamaba Martín Miguel de Güemes. Y a la edad en la que hoy muchos jóvenes reclaman a sus padres, con autoridad, la renovación de su Play Station o de su celular, él protagonizó el hecho más increíble de toda la Historia Naval Argentina. El resto es ya conocido. Lideró la Guerra Gaucha y liberó el Norte Argentino.

Este año se cumplen 201 años de su asesinato.



---

## OBITUARIO

---



Cyber-Corredera lamenta informar el fallecimiento de la Señora Ligia Duarte de Faccini, el día 24 de Junio de 2022.

Nuestras mayores condolencias a sus hijos CALM(ra) Luis Arturo Faccini, CN(ra) Álvaro Enrique Faccini, CN(ra) Antonio José Faccini, CF(ra) Humberto Faccini, Aura Patricia, Carlos Eduardo y Manuel Horacio y demás miembros de tan distinguida familia naval.

---

## ZAFRANCHO GRÁFICO

---

### TRADICIÓN NAVAL – JUEGO DE CARTAS KING



En la casa de Guillermo Góngora jugando King.

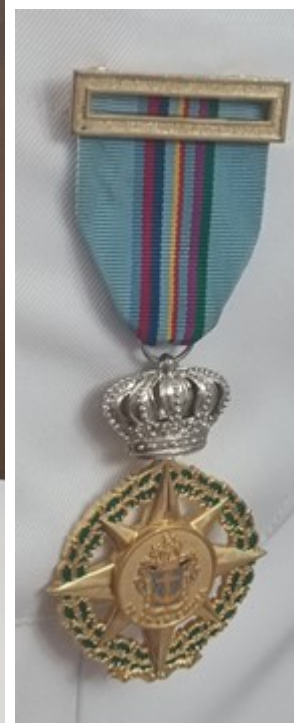
TN Luis B Castro, CN Guillermo Góngora, CN Fabio Cuello, CN Jesús Morales y MY Guillermo Lara. ¿Y quién ganó? Mi Dios sabrá ...

---

### CONDECORACIONES RN – CONTI HURTADO DEL 74

Quiero compartirles que la Armada Nacional me dio el honor de recibir la condecoración Fe en la CAUSA ARC.

La condecoración me fue impuesta el día de ayer por el Señor Vicealmirante Cubides comandante de la Fuerza Naval del Pacífico.



## A 75-76-77-78-79

OFICIALES PERTENECIENTES A LOS CONTINGENTES 75-76-77-78 y 79, COINCIDIERON EN EL CLUB NAVAL DONDE CELEBRARON UN AÑO MAS DE HABER SIDO EGRESADOS DE LA ENAP. SON YA 40 Y 41 AÑOS DE GRADUADOS (AÑOS 1982 y 1981)



De izquierda a derecha:

CF(r) Juan Munera. CN (r) Alejandro Gracia. CC (r) Edgar Espitia. CN (r) Jesús Barrera. CF (r) Gonzalo Izasa. CF (r) Mauricio Peláez. CN (r) Mauricio Bejarano. CN (r) Carlos Torres. CF (r) Fernando Ochoa. CN (r) Franklin Rincón. CN (r) Jorge Vélez.

## ARC GLORIA

♥♥♥♥ Para representar a Colombia en la clausura del Festival de #VelasLatinoamérica2022, el Buque Escuela ARC "Gloria" llegará por octava vez en su historia a la ciudad de Veracruz el próximo sábado 25 de junio.







Sabina Guerrero y familia saludan a los guardiamarinas en una calle en New York.

## HISTORIA PÁTRIA



Presidente Guillermo León Valencia, almirante Augusto Porto Herrera y Capitán de Corbeta Jaime Torres Villarreal

## RECUERDOS VIDA NAVAL



CN Gabriel Díaz QEPD, con Amanda Herrera, padres de Angela María, Beatriz Eugenia, Olga Margarita y Martha Cecilia.

---

### CUMPLEAÑOS MYIM(RA) NICOLAS MONTENEGRO



---

### ENRIQUE PRETEL – EL CHIQUI – FUNDADOR DE MANZANILLO

De paseo por el Río Sinu





**GRADO HIJO SR. ALMIRANTE HERNANDO WILLS**

Sr. Almirante Hernando Wills y su señora Ana Margarita Romero celebrando el grado en Harvard de su hijo Juan Felipe. Los acompañan Hernando Wills y Ma. Alejandra Otero.

Cyber-Corredera felicita a esta buena representación de la Familia Naval Colombiana! BZ

# INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

<p><b>CARLOS A. PARDO &amp; CIA. LTDA.</b></p> <p>ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín Teléfono: (4) 232 7175 – (4) 262 3983 Fax: (4) 262 3983 Celular: 310 462 3484 Email: <a href="mailto:carlospardocia@une.net.co">carlospardocia@une.net.co</a></p>	<p><b>PALOSER SAS</b></p> <p>Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28 Bosque, Cartagena Celular: 310 350 4986 Operamos 24horas</p>
<p>CONSULTOR INFORMÁTICO <b>JORGE BORDA</b> </p> <p>Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO <a href="https://jorge-borda.com/">https://jorge-borda.com/</a> Email: <a href="mailto:info@jorge-borda.com">info@jorge-borda.com</a></p>	<p>INMOBILIARIA VIVAL SAS <a href="http://vivalarquitectos.com/">http://vivalarquitectos.com/</a> Calle 107 No. 52-08, Bogotá Teléfono: (1) 656 2938 Raúl Valderrama (NA 74-76)</p>

INGENIERO CARLOS ENRIQUE ORTIZ RANGEL  
GERENTE GENERAL



**MENTORING & EMPRESA**  
Marcando el Rumbo..!

gerencia@mentoring-empresa.com  
(+57) 312-3774497  
www.mentoring-empresa.com



- ★ Gestión del Conocimiento
- ★ Gestión de la Innovación


[www.mentoring-empresa.com](http://www.mentoring-empresa.com)


- ★ Planeación Estratégica
- ★ Empowerment

#TodosSomosUGC

SÉ PARTE DE NUESTRO  
**PROGRAMA DE DERECHO**  
Y PREPÁRATE PARA UN  
**MEJOR FUTURO**



 Obtenga un segundo título profesional, mediante la homologación de créditos

 Educación de alta calidad


**MATRÍCULATE YA!**

2022

**INSCRIPCIONES ABIERTAS**

MÁS INFORMACIÓN

 311 2317811  
3202016246

 carolain.osorio@ugc.edu.co  
nubia.lopez@ugc.edu.co

    
fundepro.com.co



MÁS DE 71 AÑOS  
**FORMANDO COLOMBIANOS**

**20%** DESCUENTO  
PARA MIEMBROS DE LA  
**FUERZA PÚBLICA**  
FAMILIARES Y FUNCIONARIOS  
HASTA 4º GRADO DE CONSANGUINIDAD  
QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS



**UNIVERSIDAD**  
La Gran Colombia

**LLEGO EL MOMENTO DE IMPULSAR TU CARRERA PROFESIONAL**

PREGRADOS MODALIDAD VIRTUAL

- Administración de Empresas
- Contaduría Pública
- Economía

- Obtenga un segundo título profesional, mediante la homologación de créditos
- Educación de alta calidad
- Metodología virtual
- Profesionales que le aportan al país



**20% DESCUENTO**  
PARA MIEMBROS DE LA FUERZA PÚBLICA FAMILIARES Y FUNCIONARIOS HASTA 4º GRADO DE CONSANGUINIDAD QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS

MÁS INFORMACIÓN

311 2317811  
3202016246

carolain.osorio@ugc.edu.co  
nubia.lopez@ugc.edu.co

fundepro.com.co

**MATRÍCULATE YA!**

INSCRIPCIONES ABIERTAS

# 2022



**Para todos los miembros de LA CYBER-CORREDERA tenemos una maravillosa noticia**

10%

de descuento\*

en la renta de nuestros apartamentos

Disfruta tus vacaciones en la **privacidad de un apartamento** con **todos los protocolos de bioseguridad.**

## ¡Te lo mereces!

Realiza tu reserva directa desde nuestro sitio web: [www.UNIKCARTAGENA.com](http://www.UNIKCARTAGENA.com) aplicando el código promocional: **CORREDEROS**





\* No es acumulable con otras promociones

Reservas:

📞 (+57) 310 873 1407
📞 +57 (5) 665 9073

🌐 [www.UNIKCARTAGENA.com](http://www.UNIKCARTAGENA.com)



# ¡ES HOY!

**Gran inauguración  
nuevo punto de venta**

**TE ESPERAMOS!**



Rene Oviedo & Cia Ltda



**Asesores de Seguros**  
**Nit 900.091.802-4**  
**Dirección: Cra 69 No 44 B 28**  
**Teléfono: 520 48 20**

## MASCARÓN DE PROA



**Cyber-Corredera**

**E-mail: [enfermero@ Cyber-Corredera.com](mailto:enfermero@Cyber-Corredera.com)**

**Derechos Reservados**

**Se invita a divulgar la información aquí contenida, citando la fuente**