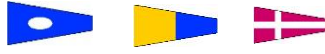




CYBER-CORREDERA

Informativo virtual
para integrar la familia
naval colombiana



2022 - N° 254
www.cyber-corredera.de

Unidos por el mar
y exhaustos por
el último poste

Director: Dr. Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(ra) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera

<mailto:enfermero@cybercorredera.com>

DR. JORGE SERPA ERAZO 38-082	CN MARIO RUBIANOGROOT R. 45-045	DR. FRANCISCO RODRÍGUEZ A. 74-065
		
Director	Corresponsal	Editor / Corresponsal Europa

EN ESTA EDICIÓN:

COLOMBIA UN BOTIN APRECIADO POR PAISES DEL ESTE EUROPEO

COMPLETANDO EL SIGLO DE LOS DESCUBRIMIENTOS (Segunda Parte)

REENFOCANDO LA HISTORIA: FE DE ERRATAS

ARMADA DE COLOMBIA PRESENTE EN LOS DESFILES DEL DÍA DE LA INDEPENDENCIA

ESCUELA NAVAL DE CADETES CUMPLE 87 AÑOS FORMANDO Y CAPACITANDO PARA IMPULSAR EL PODER MARÍTIMO

EL BUQUE ESCUELA ARC "GLORIA" INICIA UNA NUEVA TRAVESÍA

IMPULSO DE SEGURIDAD PARA PROTEGER LAS BALENAS JOROBADAS

ACCIÓN SOCIAL NAVAL INFORMA

HISTORIA NAVAL: EL BISMARCK

SOICHI YOKOI: EL SARGENTO DE GUAM

ESTA ES LA ARMADA QUE HA AYUDADO A CONSTRUIR INFRAESTRUCTURA SOCIAL: DUQUE

ZAFRRANCHO GRÁFICO

CYBER-CORREO DE LA ARC "LULU"

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

MASCARÓN DE PROA

COLOMBIA UN BOTIN APRECIADO POR PAISES DEL ESTE EUROPEO

Por TNRVA JAIME FERNANDO VALENCIA /Asesor en Seguridad y Defensa Internacional /Magister en Seguridad y Defensa



Colombia es uno de los 21 países que cuentan con dos océanos, y con la nada despreciable cantidad de 892.118 kilómetros de mar entre zonas insulares del margen del mar continental, insular oceánico y aguas jurisdiccionales. (INVEMAR).

Seria atractiva para potencias que como depredadores van por mundo haciéndose de riquezas marinas, flora y fauna para poder satisfacer su insaciable apetito de una clase media en crecimiento como la China. En el ranking internacional china es la cuarta naviera más grande del mundo con la reconocida COSCO Shipping Co. Ltd. Con sede en Shanghái.

El puerto de Pireo en Grecia es la puerta de productos asiáticos a Europa, luego de la crisis del 2.008 2.009 Grecia tuvo que ceder a china este puerto pues no contaba con los recursos para pagar la deuda a los asiáticos. De esta forma y gracias a su política exterior, so pretexto de Cooperación internacional, en varios continentes, china se apropiado de infraestructura marítima gracias a su estrategia SOFT POWER.

La Razón no es más que apoderarse de la mayor cantidad de puerto en mundo para afianzar la milenaria RUTA DE LA SEDA con la cual desde la época de Alejandro Magno, China obtiene de Europa y viceversa especias, alimentos y un sin número de productos que no se conocían y no se producían en el continente asiático, para su propio sustento y comercialización.

Pues bien, en el presenta su estrategia los lleva a prestar dinero a los países pobres con gobiernos corruptos como Djibouti, África (Yibuti en francés) donde China estableció su primera base naval en el extranjero. También tiene intereses en un puerto estratégico de aguas profundas.

Debido a su ubicación geográfica en el Golfo de Adén, el árido país es de considerable interés geopolítico, Yibuti controla el acceso y la salida de una importante vía navegable, el Mar Rojo y el Canal de Suez, una de las rutas marítimas más concurridas del mundo. Djibouti fue controlado por Francia, especialmente la Legión Extranjera Francesa, hasta 1977, en 2002, los Estados Unidos establecieron aquí la base militar más grande de América en África (Camp Lemonnier).

Podríamos seguir citando muchas como la construcción en secreto de una base naval en Camboya, pero acerquémonos a nuestras latitudes, presumo que el interés de quitar mar territorial a Colombia por parte de Nicaragua obedeció a una estrategia infundada por Ortega y el gobierno chino. Para China y su "ruta de la seda" sería interesante tener un canal interoceánico entre el mar atlántico y pacífico, pues bien, Nicaragua y China firmaron un acuerdo donde china explota por 100 años todos los recursos hídricos Nicaragua a cambio de la construcción del famoso canal interoceánico, además de la introducción de empresas de telecomunicaciones de dudosa reputación a Nicaragua. si hilara delgadito antes de la primera demanda ante la Haya por parte de Nicaragua, su mar territorial no le daría para que buque de gran calado "hicieran" cola para ingresar al posible canal, o sencillamente tránsito de embarcaciones afines a su política exterior y militar.

Bueno América latina no se escapa a la danza de millones que ofrece el gobierno chino, en sus planes de cooperación internacional, se estima que la inversión china en países como México, Colombia, Chile, Perú Brasil se elevan a los 83.000 millones de dólares. A la fecha Venezuela, endeuda busca como pagarle a china los 22 dos mil millones de dólares acordados entre el 2003 y el 2017 para inversión en infraestructura construir vías llevar al espacio un satélite que se perdió, autobuses chinos que paso lo mismo que en África, abandonados por falta de repuestos, al momento chavistas empresarios chinos y venezolanos están siendo investigados. Actualmente Venezuela tiene una deuda con china de más de 70 millones de dólares y no tiene con qué pagarla. Y ni que decir con Rusia a quien le debe más de 3.000 millones de dólares. Su principal ingreso el petróleo a principios de año alcanzó los 824.000 barriles diarios, cuando en el 2020 fueron de 434.000 BD. Lástima para una economía que en 1998 cuando Chávez llega al poder, Venezuela producía 3.120.000 barriles diarios según la OPEP.

No voy a toca los acuerdos con Irán que son materia de otro escrito, pero me asalta la duda de esas ganas de Maduro a que se reestablezcan las relaciones con Colombia. Será que Maduro pensará en pagarle a China y Rusia con nuestras riquezas territoriales, no sé en qué entramado el nuevo gobierno con ánimo de congraciarse con el vecino esté dispuesto a dar entrada a inversiones como las china a mayor escala, como lo saben hacer, aprovechando la corrupción política de la cual no nos escapamos. Los rusos queriendo entrar por inversiones en gasoductos y petroquímica...en fin Maduro y Cía. deben estar frotándose las manos con una sonrisa maquiavélica de oreja a oreja...el eterno no encuentre confesados...esa alianza china rusa es para pensar, Rusia en los inviernos de mares congelados no tiene por donde mover sus flotas, por eso lo de Crimea, Ucrania y contando con un socio como china que tiene una buena cantidad de puertos en el mundo...nos pone hacer elucubraciones de todo tipo.

No es que sea mal pensado, pero como aprendí en seguridad física "piensa mal y acertaras" hasta una próxima.

COMPLETANDO EL SIGLO DE LOS DESCUBRIMIENTOS (SEGUNDA PARTE)

Por: Capitán de Navío MARIO RUBIANOGROOT ROMAN. "Papayo el Velachero"



El 16 de diciembre, la flota había sobrepasado el llamado río Groot-Visrivier o río do Infante (Gran Río Fish en la costa oriental de la actual Sudáfrica), el punto en el que Bartolomé Díaz había regresado anteriormente, navegando a partir de ahí en aguas desconocidas para los europeos. El día de Navidad (Natal), Gama y su tripulación bautizaron la costa por la que navegaban con el nombre de Natal (actual provincia Kwa Zulú-Natal de Sudáfrica).

El 2 de marzo de 1498, completando el contorno de la costa africana, la flota llegó a la costa de Mozambique después de haber sufrido fuertes temporales y de que Vasco da Gama hubiera sofocado con mano de hierro una revuelta de los marineros. En la costa de África oriental, los territorios controlados por los musulmanes integraban la red de comercio en el océano Índico. En Mozambique encontraron a los primeros comerciantes indios. Inicialmente bien recibidos por el sultán, que los confundió con los musulmanes, les proporcionaron dos pilotos. Temiendo que la población fuese hostil a los cristianos, pero tratando de mantener el equívoco, después de una serie de malentendidos fueron obligados por una multitud hostil a huir de Mozambique, y zarparon del puerto disparando sus cañones contra la ciudad.

El piloto que el sultán de la isla de Mozambique les proporcionó para conducirlo a la India, había sido secretamente instruido para entregar los navíos portugueses a los gobernantes árabes de Mombasa Una



casualidad hizo descubrir la emboscada y Vasco da Gama pudo continuar. En la costa de la actual Kenia, la expedición saqueó navíos mercantes árabes desarmados. Los portugueses se convirtieron en los primeros europeos en visitar el puerto de Mombasa, pero fueron recibidos hostilmente y se marcharon pronto.

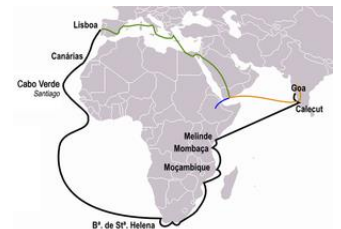
En febrero de 1498, Vasco da Gama siguió hacia el norte, desembarcando en el amistoso puerto de Malindi—rival de Mombasa—, donde fueron bien recibidos por el sultán que les suministró un piloto árabe conocedor del océano Indico cuyo conocimiento de los vientos monzónicos le permitió guiarlos con éxito hasta Calicut, en la costa suroeste de la India. Las fuentes difieren en cuanto a la identidad del piloto, identificándolo a veces como un cristiano, un musulmán o un guzerate (hindú) Un cuento tradicional describe al piloto como el famoso navegante árabe Ibn Majid, pero relatos contemporáneos sitúan a Majid en otro lugar en ese momento.

Aquí hago un paréntesis, para indicar que Ibn Majid, fue un navegante y cartógrafo árabe nacido c. 1432 en Julfar, (actual Ras Al Kaihmah, Emiratos Árabes Unidos), quien se crió en una familia famosa por la navegación; a la edad de diecisiete años pudo navegar en barcos. Se desconoce la fecha exacta, pero Ibn Mājīd probablemente murió alrededor de 1500. Aunque se identificó durante mucho tiempo en Occidente como el navegante que ayudó a Vasco da Gama a encontrar el camino de África a la India, la investigación contemporánea ha demostrado que es poco probable que Ibn Mājīd haya conocido a Da Gama, como lo dijimos antes.

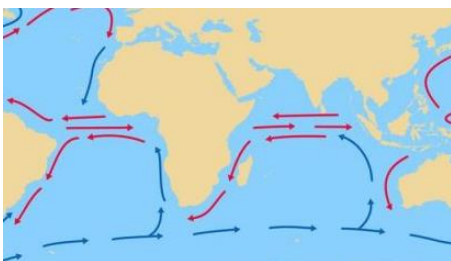
Es de señalar que, en el transcurso de la travesía a lo largo de la costa africana, el navegante portugués tuvo que afrontar muchos y graves contratiempos, como sublevaciones entre su tripulación que, cansada de navegar, incluso quiso tirarlo por la borda, fuertes tempestades o una grave epidemia de escorbuto que causó un gran número de bajas entre la tripulación.

LLEGADA A CALICUT

El 20 de mayo de 1498, la flota llegó a Kappakadavu cerca de Calicut en el actual estado indio de Kerala habiendo establecido <la Ruta del Cabo> y abriendo la ruta marítima desde Europa hasta la India. El día después de la llegada, entre una multitud reunida en la playa, fueron recibidos por dos moros tunecinos uno de los cuales se les dirigió en castellano «Ao diabo que te dou; ¿quem te trouxe cá?». (¿al diablo te doy, quien te trajo aquí?) Y les preguntaron qué iban a buscar tan lejos y les contestaron: «Vimos buscar cristãos e especiaria.» (vinimos por cristianos y especias), conforme a lo relatado por Álvaro Velho. Al ver las imágenes de los dioses iudueos, Vasco da Gama y sus hombres pensaron que eran de santos cristianos, ya que los musulmanes no tenían imágenes. La creencia en los cristianos de la India, como los llamaban, perduró durante algún tiempo, incluso después del regreso de esta expedición.



Pero las negociaciones con el gobernador local, Samutri Manavikraman Rajá, zamorin de Calicut, fueron dificultosas. Los esfuerzos de Vasco da Gama para conseguir condiciones favorables de comercio se vieron obstaculizadas por la diferencia de culturas y el bajo valor de sus mercancías, ya que los representantes del Zamorin se burlaban de sus ofertas y los comerciantes árabes allí establecidos se resistían viendo la posibilidad de una competencia no deseada. Las mercancías presentadas por los portugueses fueron insuficientes para impresionar al Zamorin, en comparación con los bienes de alto valor que se comercializaban allí, lo que causó alguna desconfianza. Los portugueses vendieron finalmente sus productos por debajo del valor para adquirir pequeñas cantidades de especias y joyas para llevar al reino.



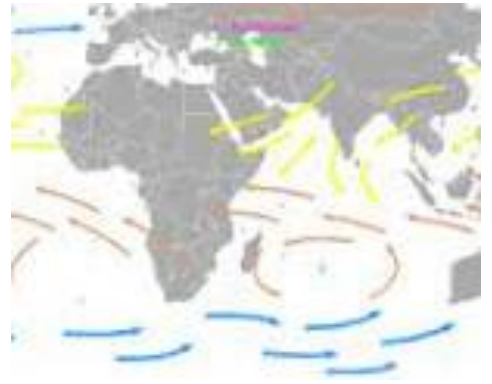
Finalmente, Vasco da Gama logró llegar a algunos acuerdos comerciales con el reino de Calicut y obtuvo una carta escrita en hoja de palma por el propio Zamorin dirigida al rey de Portugal. En ella, el monarca indio ofrecía al rey Manuel I, canela, pimienta, clavo, jengibre y piedras preciosas a cambio de oro, plata, coral y telas purpúreas. Acabó por partir sin aviso después de que el Zamorin y su jefe de la Armada, Kunjali Marakkal insistieran en que dejase todos sus bienes como garantía. Vasco da Gama conservó sus bienes, pero dejó algunos portugueses con órdenes para iniciar

la construcción de una factoría.

Vasco da Gama comenzó el viaje de regreso el 29 de agosto de 1498. Ansioso por partir, ignoró el conocimiento local acerca de los patrones del monzón que le permitirían navegar. En la isla de Anjadip (Mar Árabe-India) fueron abordados por un hombre que afirmaba ser cristiano pero que fingía ser un musulmán al servicio de Hidalcao el sultán de Bijapur. Sospechando que era un espía, lo azotaron hasta que confesó ser un aventurero judío polaco en el Oriente. Vasco da Gama lo apresó y llevó de vuelta a Portugal, donde un año después acabaría siendo su padrino cuando fue bautizado con el nombre de Gaspar Correia, también conocido como Gaspar da Gama. No sobra decir que durante la travesía sufrió el ataque de unos indígenas y más tarde del propio zamorin, que abordó la flota con ocho de sus naves, aunque al final fue derrotado. En el penoso viaje de regreso a Europa, la tripulación de uno de los

buques, el "San Rafael", se vio forzada a abandonar el barco debido a los serios desperfectos sufridos en el transcurso de una tormenta bastante violenta y vientos huracanados.

En el viaje de ida habían cruzado el Índico hasta la India, con la ayuda de los vientos del monzón, en solo 23 días. Al regreso, navegando a vela contra los vientos, consumieron 132 días, estando los barcos atracados en Malindi el 7 de enero de 1499. En esta etapa, alrededor de la mitad de la tripulación superviviente pereció y muchos de los restantes estaban gravemente afectados y enfermos por el escorbuto. De tal forma que de los 148 hombres que integraban la armada, solo 55 regresaron a Portugal, y solo dos de los barcos que dejaron el Tajo lograron retornar. La carabela "Berrio", siendo más ligera y más rápida, fue la primera en regresar a Lisboa, donde arribó el 10 de julio de 1499, bajo el mando de Nicolau Coelho y teniendo como piloto a, Pero Escobar que más tarde acompañaría a la flota de Pedro Álvarez Cabral en su viaje en el que informaron del descubrimiento de Brasil en abril de 1500. Luego, en agosto, llegó la "Sao Gabriel", al mando de João de Sá, ya que Gama había abandonado el barco en la isla de Santiago, en Cabo Verde, donde fletó una carabela para llevar a su hermano enfermo, Paulo da Gama, a la isla Terceira, en las Azores con la esperanza de poder salvarle.



Vasco da Gama volvió a Lisboa en septiembre de 1499, un mes después que sus compañeros, pues tuvo que enterrar a su hermano, fallecido, en las Azores. A su regreso, fue recompensado como el hombre que había conseguido finalizar un plan que les había tomado años cumplir. Recibió el título de «almirante-mor dos Mares das India», siéndole concedida una pensión de trescientos mil reales anuales, que pasaría a los hijos que tuviese. También recibió, junto con sus hermanos, el título perpetuo de Dom y dos villas, Sines y Vila Nova de Milfontes.

El recién nombrado almirante llegó a realizar otros dos viajes al continente indio para defender el monopolio portugués del comercio de especias. En 1502, al mando de veinte navíos, logró apoderarse de Quiloa y Sofala, en Mozambique, acabando con sus rivales árabes y consolidando el poder marítimo portugués en el litoral índico mediante el establecimiento de la primera factoría portuguesa en Asia. En 1519, el rey Don Manuel I otorgó a Vasco da Gama el título de conde de Vidigueira, y el duque de Braganza, Jaime I, le cedió las villas de Vidigueira y Vila de Frades, con lo que se convirtió, así, en el primero en ostentar el título de conde sin tener una ascendencia aristocrática. Vasco da Gama fue nombrado virrey de la India en 1524, cuando realizó su tercer y último viaje con el objetivo de frenar la corrupción originada por las mismas autoridades portuguesas, especialmente el virrey Duarte de Meneses, a quien sustituiría. Tras su muerte, los restos del famoso navegante portugués fueron enterrados en la iglesia de San Francisco, en Cochín, donde murió, y posteriormente fueron llevados al convento carmelita de Quinta do Carmo, en Portugal. Allí permanecieron hasta 1880, cuando fueron trasladados a su destino final, el Monasterio de los Jerónimos de Belém, en Lisboa, construido con los primeros beneficios del comercio de especias que el gran navegante tanto se esforzó en fomentar.

REENFOCANDO LA HISTORIA: FE DE ERRATAS

Por Dr. TF(ra) Francisco Rodriguez – NA 74-65



Con respecto al artículo de nuestra última Cyber-Corredera nos han llegado numerosos comentarios que corrigen algunos datos mencionados y por su importancia es necesario enumerar.

Con referencia al artículo "Los destructores que armaron a Colombia" escrito por Luis Eduardo Schroeder Soto y publicado en la Cyber Corredera No 185 de fecha 2016-07-29, quien como testigo presencial de aquel echo histórico, me permito hacer los siguientes comentarios:

Los hechos que a mediados de 1954, se registraran acerca de una licitación internacional emitida por la entonces Marina de Colombia, para la adquisición de un buque de guerra de segunda mano del rango de destructor, no solo fue acatada por vendedores y ofertantes serios ceñidos a los términos establecidos, sino también por los astilleros suecos Götaverken en Gotemburgo y Kockums en Malmö. Estos participaron en la licitación independientemente el uno y el otro, ofreciendo ambas ofertas por un navío de la entonces muy avanzada clase "Halland" conocida en aquel entonces como el mayor orgullo de la Armada Sueca (Svenska marinen). En la oferta, la Marina Colombiana tendría oportunidad de hacerles cambios y retoques menores como fuera necesario. La oferta fue tan buena que la aquella Marina de entonces aceptó esas ofertas (ver abajo como).

Escribe el Sr VALM Porrás que, inicialmente el "ARC 7 de Agosto" llevaría el nombre "ARC 13 de Junio" y que quien fuera el entonces Comandante de la Armada, el Capitán de Fragata Jaime Erazo Annexi (QEPD) ordenara cambiárselo al primero mencionado. Vale sin embargo agregar que fuera el propio CF

Erazo, a quien se le ocurriera la maniobra de emplear la maqueta del destructor “HMS Halland” de la Armada Sueca, llevada a Bogotá personalmente por los dos representantes de los astilleros suecos, con la misión de asistir y fortalecer la oferta sueca, compuesta de los destructores “HMS Lappland J24” y “HMS Värmland J25”, ambos en construcción por separado en los astilleros de Götaverken en Gotemburgo y Kockums en Malmö, para convencer al gobierno sobre la compra de los(!) buques. Lo interesante de este aspecto es que los astilleros mismos no eran los dueños de esos buques en construcción. La Armada Sueca los había dado en orden de construcción, pero los astilleros se hicieron pasar como propietarios. La maniobra montada por el CF Erazo, consistió en pintar con letras blancas por ambos costados de la maqueta, el nombre de “13 de Junio” con la idea de convencer al General Rojas Pinilla de esa compra. Como se sabe al General Rojas Pinilla se le dio inclusive el fictivo grado de “Gran Almirante” y se le propuso además declarar como fecha patria, el día “13 de Junio”, día en que él se declarara Dictador (Presidente). Esa maniobra del CF Erazo funcionó y se autorizó la compra de ambos(!) destructores. El CF Erazo alcanzó sin embargo a tratar de borrar del mapa al “ARC 13 de Junio” pero los astilleros que lo construían, los bancos, los seguros, las acerías, fábricas de armamento y equipos de toda naturaleza, etc., no tuvieron el menor chance ni la voluntad propia para alterar o redimir la enorme cantidad de costosos compromisos grabados, con el ese nombre. En algunos documentos viejos del “ARC 7 de Agosto” quedaron perpetuos su antiguo nombre “ARC 13 de Junio”.

Esta historia recuerda una historia muy reciente. El “ARC Santander” (II) fue también rebautizado en una acción de tarde a noche en “ARC Victoria” – en la documentación actual hay aun . Igualmente se repite la historia en la que por enardecidos por la necesidad de conseguir “ventajas” políticas se dejan llevar responsables por métodos no muy éticos. Y lo peor de todo es que el éxito adquirido confirma algunas veces este movimiento que hoy en día podemos claramente nombrar como corrupto. La adquisición de los destructores suecos es sin duda uno de los puntos cruciales de nuestra Armada. Pero no podemos desconocer lo que lo acompañó, porque solo de esta manera es posible corregir y mejorar los métodos de manejar la Armada actual.

ARMADA DE COLOMBIA PRESENTE EN LOS DESFILES DEL DÍA DE LA INDEPENDENCIA



Los Marineros de Colombia, hombres y mujeres de mar, saludaron con el Corazón Azulado a todos los colombianos que se hicieron presentes durante los desfiles realizados en el país, marchando bajo el lema “Protegemos el Azul de la Bandera con Proa al Bicentenario Naval”, para conmemorar los 212 años del aniversario del día de la Independencia Nacional.

Durante la ceremonia le fue otorgada la condecoración “Orden de Boyacá” al Contralmirante Javier Alfonso Jaime Pinilla, Contralmirante Rafael Arturo Aranguren Devia, Contralmirante Camilo Ernesto Segovia Forero, Contralmirante Carlos Andrés Escobar Silva, y al Brigadier General de Infantería De Marina Adolfo Enrique Hernández Ruiz, por sus méritos y abnegados servicios prestados a la patria, a las instituciones castrenses y por honrar con sus virtudes la carrera de las armas.

Posteriormente ante las autoridades civiles y militares, 1.900 hombres y mujeres integraron los destacamentos de abanderados, la Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”; Escuela Naval de Suboficiales ARC “Barranquilla”; Escuela de Formación de Infantería de Marina; el bloque de héroes heridos en combate; el bloque de la Operación San Roque; bloque femenino; bloque de investigadores y expedicionarios Antárticos; bloque de Profesionales Oficiales de la Reserva Naval; el componente de la Flota Naval; del Comando de Alistamiento de Guardacostas; Aviación Naval; Comando de Fuerzas Especiales Navales; Componente Anfibio Expedicionario; destacamento de Desminado Humanitario; destacamento de Gestión del Riesgo y Desastres; componente de Desminado Militar; Grupo Antiexplosivos Urbanos; destacamento de Operaciones de Paz; de Despliegue Anfibio. Finalmente, desfilaron los elementos de combate fluvial y los botes de combate fluvial de bajo calado.

La Armada de Colombia finalizó su desfile demostrando sus capacidades para “Proteger el Azul de la Bandera”, como herederos del Almirante José Padilla, que protegen los mares, ríos y costas de nuestra patria con orgullo, valentía y abnegación por la defensa y seguridad de todos los colombianos.

(Mas fotos en el Zafarrancho Gráfico)

ESCUELA NAVAL DE CADETES CUMPLE 87 AÑOS FORMANDO Y CAPACITANDO PARA IMPULSAR EL PODER MARÍTIMO



En el último año se han escalafonado más de 200 nuevos Oficiales de la Armada de Colombia y se han entregado más de 1.500 títulos de pregrado, posgrado y certificados de cursos de extensión.

Este 03 de julio, la Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla” cumple 87 años de su fundación y compromiso ininterrumpido con la capacitación y la formación de los Oficiales de la Armada de Colombia, los Oficiales de la Marina Mercante y los profesionales del sector marítimo, fluvial y portuario.

Actualmente, dirigida por el Contralmirante Javier Alfonso Jaimes Pinilla, sigue avante con el aseguramiento de la calidad como universidad y como escuela de formación naval militar, adelantando un proceso de autoevaluación con miras a la renovación de la acreditación institucional, para seguir ofreciendo servicios de alta calidad en beneficio de nuestro país marítimo.

De igual manera, apostándole al fortalecimiento de sus procesos de docencia, investigación, proyección social e investigación, que hoy nos permite tener una Escuela Naval de Cadetes que navega rumbo a la excelencia, con una oferta académica con pertinencia y una gestión del conocimiento que brinda soluciones a las necesidades de la Armada de Colombia y de Colombia.

Este año, los cuatro grupos de investigación de la Escuela Naval de Cadetes fueron categorizados en el nivel A, demostrando la producción institucional científica en temáticas de ingeniería, oceanografía, ciencias navales y logística. De esta podemos resaltar proyectos importantes como: el desarrollo de un demostrador de tecnología (TRL5) para el Vehículo de Superficie No Tripulado (USV) de la Plataforma Estratégica de Superficie (PES), enfocado en el sistema de comunicaciones y su integración con el

control de navegación desarrollado por esta universidad; el estudio de los arrecifes de coral de El Varadero, bahía de Cartagena de Indias, con el cual se aporta al estudio de los ecosistemas marinos y sus condiciones medioambientales; la construcción de un prototipo de simulador de una consola de ingeniería de las unidades tipo OPV, para el entrenamiento de las tripulaciones; entre otros.

Así mismo, con las capacidades del Centro de Investigación, Desarrollo e Innovación para Actividades Marítimas, la Escuela Naval de Cadetes apalanca la seguridad integral marítima, desde la academia y la investigación. Por lo que sigue ofreciendo educación a la medida a empresas del sector marítimo, fluvial y portuario o Aseguradoras de Riesgos Profesionales, y consultorías como el Proyecto de Maniobrabilidad en Simulador de Puente que se adelantó con la Sociedad Portuaria de Santa Marta.

Por otra parte, el proceso de modernización de infraestructura sigue adelante, consiguiendo en el último año la inauguró el Edificio de Alojamientos de Suboficiales; se espera para este mes, la inauguración de la primera fase del Edificio de Alojamientos de Cadetes masculinos, impactando de manera positiva en el bienestar de los tripulantes de la Escuela Naval de Cadetes.

ACTIVIDADES DE CONMEMORACIÓN

La conmemoración de esta importante fecha para la Escuela Naval de Cadetes comenzó este viernes, 01 de julio de 2022, con un almuerzo de compañeros en el que participaron todos nuestros colaboradores y la Ceremonia Militar de Conmemoración de los 87 años de la ENAP, donde se hizo la imposición de la Medalla de Servicios Distinguidos a la Escuela Naval de Cadetes a un personal que ha engrandecido la labor de la Institución, de tiempo de servicio, el ascenso al grado de Guardiamarina y entrega de Distintivo de Alumno Distinguido.

El 03 de julio, la agenda comienza muy temprano con una alborada, seguido de una eucaristía de acción de gracias, una formación general para el reconocimiento de los jóvenes que han alcanzado su excelencia física y académica durante el semestre y una agenda de actividades deportivas para impulsar el compañerismo.

HITOS HISTÓRICOS

- 1935 - Consolidación de la Escuela Naval bajo la dirección del Capitán de Navío Ralph Douglas Binney, en el MC Cúcuta
- 1941 - Traslado a las instalaciones en Bocagrande
- 1947 - Adquisición del Buque escuela ARC "Almirante Padilla"
- 1951 - Inicio de cursos para Oficiales Mercantes
- 1958 - Inicio cursos para Oficiales de Infantería de Marina
- 1961 - Traslado a la Isla Manzanillo
- 1968 - Adquisición del Buque Escuela ARC "Gloria"
- 1977 - Ministerio de Educación Nacional le otorga el reconocimiento como Universidad
- 1984 - Graduación del primer contingente de mujeres Oficiales del cuerpo administrativo
- 1997 - Recibimiento del primer grupo de mujeres para formarse como Oficiales de línea
- 1992 - Inician programas de posgrados en el nivel de especializaciones
- 2007 - Inician programas de posgrados en el nivel de maestrías
- 2012 - Inicia estructuración del proyecto de modernización Alfa Sextantis
- 2015 - Inauguración Centro de Investigación, Desarrollo e Innovación para Actividades Marítimas
- 2017 - Ministerio de Educación Nacional otorga Acreditación Institucional en alta calidad, por un período de seis años, mediante resolución número 24403 del 10 de noviembre
- 2019 - Creación de la Facultad de Marina Mercante y reconocimiento como Centro de Formación de Gente de Mar por parte de la Dirección General Marítima
- 2020 - Ministerio de Educación Nacional aprueba vinculación de la ENAP a Doctorado Interinstitucional en Ciencias del Mar

EL BUQUE ESCUELA ARC “GLORIA” INICIA UNA NUEVA TRAVESÍA



- Más de 1.800 millas náuticas navegará el buque insignia de la Armada de Colombia, en el marco de la segunda fase del crucero de entrenamiento de cadetes 2022.
- El Buque “Gloria” llegará a los puertos de San Juan (Puerto Rico), Willemstad (Curazao) y Santa Marta (Colombia).

Desde la Base Naval ARC “Bolívar” en Cartagena zarpó esta tarde el Buque Escuela ARC “Gloria”, en una ceremonia militar presidida por el señor Vicealmirante Juan Ricardo Rozo Obregón, Comandante de la Fuerza Naval del Caribe, para dar inicio a la segunda fase del crucero de entrenamiento de cadetes 2022, en el que navegará más de 1.800 millas náuticas durante un mes aproximadamente.

El velero insignia de la Armada de Colombia, bajo el liderazgo del Capitán de Navío Jairo Eligio Orobio Sánchez, navegará con una tripulación de 82 oficiales, suboficiales, infantes de marina y personal civil, entre ellos, tres invitados del Ejército, la Fuerza Aérea y la Policía Nacional, así como tres de la Armada de Ecuador, República Dominicana y Portugal.

Adicionalmente, irán a bordo 72 alumnos de la Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, entre ellos, 42 aspirantes a oficiales del Cuerpo de Infantería de Marina y siete femeninas, quienes se entrenarán en navegación astronómica, marinería, navegación costera y electrónica.

El embajador flotante de Colombia en los mares y en los puertos del mundo, hará su primera parada en San Juan (Puerto Rico), que entre el 22 y el 25 de julio celebrará sus 500 años de fundación con un festival que tiene programadas decenas de actividades. Una de ellas es la Regata San Juan 500, en la que participarán los buques escuela de Colombia, México, República Dominicana, Uruguay y Brasil, y cerca de 100 veleros de diversos países.

Después, el velero colombiano, construido hace 53 años en Bilbao (España), continuará su recorrido hacia Willemstad (Curazao), en donde por tres días tendrá sus puertas abiertas a locales y turistas para que puedan contagiarse con las costumbres, tradiciones y gastronomía colombiana.

El primero de agosto, el “Gloria” zarpará nuevamente, retornando a Colombia, para llegar el martes 9 de agosto a la ciudad conocida como la perla de América, Santa Marta, y posteriormente, a la ciudad de Cartagena, cerrando así la segunda fase del crucero de entrenamiento de cadetes 2022.



IMPULSO DE SEGURIDAD PARA PROTEGER LAS BALLENAS JOROBADAS

Tomado de Newsweek Zenger

Los jefes de la Marina de Colombia han aumentado las patrullas de seguridad a lo largo del Océano Pacífico para proteger a las ballenas jorobadas durante la temporada de observación de ballenas.



Miles de ballenas jorobadas (*Megaptera novaeangliae*) llegan al área para reproducirse, y son seguidas de cerca por miles de turistas más que acuden al área para ver uno de los espectáculos más grandes del mundo natural.

Las autoridades informan que la Fuerza Naval del Pacífico, casi 7.000 hombres y mujeres, se asegurará de que los turistas no se acerquen demasiado a las ballenas. La Armada de Colombia manifestó que esta medida se extendería hasta octubre. Dijeron en un comunicado este jueves: "La Armada de Colombia, con su Fuerza Naval del Pacífico, ha reforzado sus servicios de seguridad marítima y fluvial durante la temporada de avistamiento de ballenas, que se prolongará hasta octubre, para preservar tanto la integridad de estas especies, la fauna y la flora así como la seguridad de los residentes y turistas de la región."

Continuaron: "Los cerca de 7,000 hombres y mujeres que integran la Fuerza Naval del Pacífico serán los encargados de velar por la seguridad de las personas que visiten las playas y puntos turísticos para el avistamiento de ballenas, de la especie *Megaptera novaeangliae*, también conocidas como ballenas jorobadas, que llegan a la región en esta época del año para iniciar su proceso reproductivo y reproductivo. De esta forma, la Armada de Colombia garantiza el tránsito seguro de las personas de los puertos de Buenaventura, Tumaco, Guapi, Bahía Solano y las comunidades costeras de los departamentos de Chocó, Valle del Cauca, Cauca y Nariño, así como la preservación de la fauna y flora de la región."



La Armada de Colombia también afirmó que prestará especial atención a cinco parques naturales en el Océano Pacífico.

Dijeron: “Como parte de los operativos de seguridad, el despliegue de unidades de la Armada y de Infantería de Marina a lo largo de la costas norte, centro y sur pondrá especial atención a los cinco Parques Naturales del Pacífico: Gorgona, Sanquianga, Uramba, Utria y Malpelo Fauna y Santuario de Flora. Los controles y dispositivos se coordinan con entidades como las autoridades ambientales, la Dirección de Parques Nacionales Naturales, la Dirección General de Navegación Marítima, el Ejército Nacional, la Fuerza Aérea Colombiana, la Policía Nacional, las Alcaldías Municipales, Transporte, la Unión Económica Hotelera, con el fin de que todos cuenten con los canales de comunicación necesarios en caso de eventualidades.”

Las ballenas jorobadas pueden alcanzar los 56 pies de largo. Alguna vez fueron cazadas hasta el borde de la extinción, pero su número se ha recuperado desde la década de 1960. Sus principales enemigos naturales son las orcas. Los humanos también representan una amenaza importante para la especie, ya que muchos se enredan en redes de pesca y chocan con barcos. También se ven afectados por la contaminación acústica.

ACCIÓN SOCIAL NAVAL INFORMA

La Acción Social Naval te invita a vincularte a nuestra bella obra a través de la adquisición del BONO DE DONACIÓN que este año entregará, un premio principal un espectacular automóvil marca JOY SEDAN 1.4. cero kilómetros y como segundo premio un fabuloso televisor Smart TV.

El aporte para adquirir el bono es de \$40.000 y el ganador será el número que coincida con las 4 cifras del premio mayor de La Lotería de Boyacá que jugará el sábado 27 de agosto 2022.

Anímate a colaborar, quedan muy pocos BONOS. Ofrece tu donación hoy. Comunicándote al celular y/o WhatsApp No. 31842426711 y de esta manera apoyas a los marinos de Colombia quienes protegen el Azul de la Bandera.

Nº VALIDO SOLO PARA PUBLICIDAD

Nº VALIDO SOLO PARA PUBLICIDAD

ACCIÓN SOCIAL NAVAL NACIONAL

BONO DONACIÓN

1° PREMIO MAYOR

\$40.000

VALOR DONACIÓN

2° PREMIO SECO

JOY SEDAN 1.4 L MT
CERO KILOMETROS

Un fabuloso Televisor
SMARTTV

★★★★★★★★★★
Juega con las 4 cifras del premio mayor de la lotería de Boyacá, el día Sábado 27 de Agosto de 2022
Se sorteará hasta que haya un feliz ganador
★★★★★★★★★★

NOTA: PARA EL DESCUENTO POR NÓMINA ADJUNTAR CERTIFICACIÓN DE HABERES

HISTORIA NAVAL: EL BISMARCK

Tomado de Historias Navales – grupo en Facebook



Descubierto el 8 de junio de 1989, 48 años después de su hundimiento. Fue descubierto por el ex oficial y oceanógrafo norteamericano Dr. Robert Ballard.

Fue encontrado a unos 15.000 pies (4.800 metros) bajo el agua, cayendo en un volcán submarino que lo hizo resbalar. Ballard ocultó las coordenadas de los restos para evitar saqueos, las coordenadas las conoce actualmente solo la República Federal Alemana.

Sorprendentemente, a pesar de los fuertes bombardeos y los impactos, sus restos permanecieron intactos en el fondo del mar. Ballard prueba la teoría de inundación (¿o no?). Llegó a la conclusión de que no explotó, lo que significa que sus compartimentos se inundaron a propósito.

Cuando James Cameron examinó el barco hundido a principios de la década de 2000, demostró que las partes del casco que colapsaron no fueron causadas por torpedos sino por el lecho marino. Encontró que las paredes estaban intactas, sin agujeros ni abolladuras. Encontraron solo 2 puntadas grandes de cinturón en el lado derecho, atribuidas al HMS Rodney. El fuego a corta distancia es muy ineficaz. Los torpedos también fueron ineficaces. Se enterraron las torres de Orudía y una de

las primeras expediciones encontró una placa empleada por Blom y Voss en la parte de la ampliación.

A pesar de los diferentes puntos de vista, el Bismarck se hundió, Ballard ha llegado a la conclusión de que el barco podría haberse mantenido a flote durante mucho más tiempo. El Bismarck es la tumba de 2104 marinos alemanes.



La tripulación del Bismarck era de 2065 hombres, incluidos 103 oficiales, la edad promedio de la tripulación era de 21 años. El comandante del barco fue el Capitán de Navío (KPT.Z.S.) Ernst Lindemann, primer oficial (i.o): Capitán de Fragata (FKPT.) Hans Oels.

Durante su última misión, se agregó el Jefe de Flota, Almirante Günther Lütjens con su estado mayor de 75 hombres, así como un Comando de desembarco con un oficial y 80 hombres, y observadores, periodistas y camarógrafos del ministerio de propaganda. Ninguno de ellos sobrevivió.

Antes del hundimiento 2349 personas estaban a bordo del barco. El 95% de todas las personas a bordo murieron. Según los informes, los 111 hombres rescatados por los británicos fueron bien tratados a bordo de los barcos (uno murió durante el rescate). El resto de supervivientes fueron rescatados por un submarino alemán (U-74) y un barco de observación meteorológica también alemán.

SOICHI YOKOI: EL SARGENTO DE GUAM

El 21 de julio de 1944, en el marco de la Operación Forager (campaña de las Islas Marianas), comenzó la batalla por la reconquista de Guam, que se extendió hasta el 10 de agosto, cuando terminó la resistencia organizada japonesa y la isla fue declarada segura. Las muertes japonesas -18.337- ascendieron a más del 90% de la guarnición defensora.

Así todo, algunos soldados japoneses resistieron en la jungla después de los combates. El 8 de diciembre de 1945, tres marines estadounidenses fueron emboscados y muertos. El sargento Masashi Itō se rindió el 23 de mayo de 1960, después de que el último de sus compañeros fuera capturado.

Pero Itō no el último de los defensores... El Teniente General USMC Lewis "Chesty" Puller, dijo una vez que "hay una muy delgada línea entre una Cruz de la Marina y un Consejo de Guerra", o lo que es lo mismo, entre el heroísmo y la locura. Conozcan la historia del "Sargento de Guam", y saquen sus propias conclusiones.

Tras la caída de la isla de Guam en manos de las fuerzas estadounidense, Shoichi Yokoi, un suboficial del Ejército Imperial, decidió ocultarse en la selva para preservar su honor y no entregar las armas al enemigo. Allí pasó casi tres décadas en completa soledad, hasta que fue encontrado en 1972 por unos cazadores. A su regreso a Japón, Yokoi fue recibido con todos los honores y se convirtió en un héroe nacional.

Shoichi Yokoi nació en 1915 en Aisai, prefectura de Aichi. Después de graduarse en la escuela primaria entró a trabajar como aprendiz de sastre hasta que fue reclutado por el ejército en 1941. Su primer destino fue la 29ª División de Infantería estacionada en Manchukuo. En 1943 fue trasladado al 38º Regimiento de Infantería, que se encontraba destinado en Guam. Él fue uno de los pocos sobrevivientes japoneses, y su código de honor le impedía rendirse. Ser tomado prisionero sería una vergüenza para él y su familia, por lo que junto a un grupo de diez soldados más se escondieron en la selva. Algunos de ellos desoyeron la última orden del alto mando japonés de entregar las armas y a otros se les había roto la cadena de mando. El grupo se internó en lo profundo de la selva y para no ser capturados, borraban cuidadosamente sus huellas. Así estuvieron varios meses alimentándose de pequeños animales y alimañas, con el temor constante de ser descubiertos. Finalmente, la mayoría decidió volver y entregarse, excepto cuatro hombres, incluido el sargento Yokoi. Por razones de seguridad, los cuatro decidieron separarse y Yokoi se instaló en una cueva solitaria, cercana al río Talofofu en donde montó el refugio en el que viviría por casi tres décadas. Con el paso del tiempo, su ropa militar se fue desintegrando, por lo que tuvo que recurrir a la vegetación para fabricar ropa nueva, sandalias, utensilios de supervivencia, cantimploras y elementos para protegerse del clima. Incluso, llegó a construir un telar con el que se confeccionó ropa con fibras de cocos. Su dieta consistía en frutas silvestres, ranas, ratas, caracoles, anguilas y camarones capturados con trampas fabricadas por él. Contrajo el tifus y la malaria pero sobrevivió. A pesar de su soledad, Yokoi visitaba a veces a otros dos de sus compañeros que se habían establecido en otra parte de la isla, hasta que un día los halló muertos debido a las tremendas inundaciones del año 1964. Yokoi estaba definitivamente solo.

Así fueron pasando los años, hasta el día 24 de enero de 1972. Esa noche, Yokoi salió a pescar y revisar las trampas colocadas cuando fue sorprendido por dos cazadores. Yokoi tenía entonces 57 años, asustado y débil físicamente por lo que cayó de rodillas ante los supuestos soldados enemigos. En su desesperación, dijo a los cazadores que era un hombre de honor y pidió que lo maten ahí mismo. Después de calmarlo, los cazadores le explicaron que la guerra había terminado hacía casi treinta años y que Japón había sido derrotado. Ese mismo año, Soichi Sokoi fue repatriado. Durante su vuelo de regreso y al sobrevolar el monte Fuji, rompió en llanto. Al llegar a Tokio, fue recibido por una multitud de 5.000 personas. Sus primeras palabras fueron "Es vergonzoso pero he vuelto", frase que se convirtió en un popular slogan en todo Japón. "Seguí viviendo por el bien del Emperador y creyendo en el Emperador y en el espíritu japonés" dijo después. Se convirtió en toda una celebridad y hasta llegó a ser comentarista de televisión y dijo sentirse extraño cuando en 1977, se estrenó un documental sobre sus 28 años de vida en Guam.

El caso de Soichi Yokoi hizo que el gobierno japonés iniciase una campaña de búsqueda de soldados perdidos por las islas del Pacífico, misión que los llevó a encontrar con vida a dos soldados más; el teniente Hiroo Onoda, en Filipinas y Teruo Nakamura, en Indonesia. Soichi Yokoi se volvió a casar pero siempre se sintió un forastero en su patria, muy distinta al país rural que dejó en 1941, pues se había convertido en una potencia mundial industrial y tecnológica. Siempre que pudo, volvió a Guam donde decía encontrarse en paz y donde siempre fue bienvenido.

El sargento Shoichi Yokoi murió el 22 de septiembre de 1997 de un ataque al corazón. Fue enterrado en



un cementerio de Nagoya, bajo una lápida que originalmente había sido encargada por su madre en 1955, después de que Yokoi fuera declarado oficialmente muerto.

El "Sargento de Guam" se convirtió en un símbolo nacional japonés y en un ejemplo de perseverancia y fortaleza como un ser humano capaz de sobrevivir en las condiciones más adversas.

En la imagen tomada el 25 de enero de 1972, vemos al reticente sargento del Ejército Imperial Japonés Shoichi Yokoi, siendo exhibido en la estación de policía de Guam, tras haber sido capturado casi tres décadas después de finalizada la Gran Guerra de Asia Oriental.

ESTA ES LA ARMADA QUE HA AYUDADO A CONSTRUIR INFRAESTRUCTURA SOCIAL: DUQUE

Publicación del Nuevo Siglo el día Julio 24, 2022 - 09:51 AM



Al encabezar la conmemoración del aniversario 199 de la Batalla Naval del Lago de Maracaibo y el Día de la Armada Nacional, el Presidente Iván Duque Márquez resaltó que esta fuerza es reconocida en el mundo por su disciplina, sus capacidades, su liderazgo, sus avances tecnológicos y su inteligencia para enfrentar el crimen, pero también por su apoyo en la construcción de infraestructura social para las comunidades en la Colombia profunda.

"Ha sido esta la Armada que es reconocida en el mundo entero por su disciplina y por su capacidad" para defender el azul de la bandera de las organizaciones que amenazan la seguridad de la nación, destacó el Jefe de Estado durante la ceremonia que tuvo lugar en la Escuela Naval de Cadetes 'Almirante Padilla', con la asistencia de los altos mandos de las Fuerzas Militares y de la Policía.

"En estos cuatro años hemos visto una Armada que renueva su inteligencia y su contrainteligencia para asestarles golpes contundentes a las amenazas de la seguridad de nuestra nación, siendo una de las más preponderantes, el narcotráfico", recalcó.

En ese contexto, el Mandatario hizo referencia al liderazgo de la Armada en las diferentes fases de la campaña multinacional Orión, por medio de la cual se han logrado récords en incautaciones de drogas en el hemisferio occidental.

De hecho, resaltó que Colombia ha liderado cerca del 50% del total de las incautaciones de droga en el hemisferio occidental.

Subrayó que también "ha sido esta la Armada que le muestra al mundo su capacidad de atender vicisitudes inimaginables, porque fue esta la Armada que, junto a las demás fuerzas, cumplió un papel protagónico en la reconstrucción de las islas de Providencia y Santa Catalina", afectadas por el paso del huracán Iota.

Asimismo, el Presidente indicó que la Armada logró sacar adelante su misión de proteger la vida, derechos y libertades de los colombianos en los territorios durante la pandemia, al "atender la necesidad de suministrar material médico y social" a los más vulnerables.

Además, el Jefe de Estado hizo referencia al hito tecnológico de la Armada Nacional, que a través de la Corporación de Ciencia y Tecnología para el Desarrollo de la Industria Marítima y Fluvial (Cotecmar), el astillero nacional, puso en marcha la construcción "del buque ARC Simón Bolívar, el más grande que se ha construido en Colombia y que será, ante todo, la mayor capacidad oceanográfica para garantizar la protección efectiva del 30% de las áreas marinas".

Por último, el Mandatario exaltó el trabajo, en materia de infraestructura social, adelantado por la Armada.

"Esta es la Armada que ha ayudado a construir infraestructura social, como la que estaremos inaugurando este domingo en Tierra Bomba, a pocos kilómetros de acá, con dos muelles que le ofrecimos a una comunidad que requiere de esa infraestructura para mejorar su condición de vida. ¡Gracias Armada Nacional!".

ZAFRANCHO GRÁFICO



2010



1990

DESFILE 20 DE JULIO 2022



CFRN José Luis Hurtado - Contingente Naval 74





FOTOS DE LA ESCUELA NAVAL DE CADETES





HEROES QUE NO SE OLVIDAN



ALMUERZO DE COMPAÑEROS



Almuerzo con oficiales mercantes del MI 24, entre otros: Ing Jefe Gonzalo Borda, Ing Jefe Hoover Morales, VALM(ra) Pablo Romero y TN(ra) Luis Bernardo Castro.

Refugio del Marino Bogotá.



RESERVA NAVAL ACTIVA EN LA CONMEMORACIÓN DE LOS 199 AÑOS DE LA ARC

CCRN Akira C. Parra



CYBER-EDITOR EN EL MONUMENTO DE LA MARINA ALEMANA



Y en alguna parte donde hay agua y veleros 😊

CYBER-CORREO DE LA ARC "LULU"

ANIVERSARIO 199 DE LA ARMADA NACIONAL DE COLOMBIA

El día 24 de julio del 2022, se celebra el aniversario 199 de la Armada Nacional, por lo cual me permito transcribir el mensaje de Acore:

"Quiero presentar a todos los Almirantes, Oficiales superiores y socios integrantes de la Armada de Colombia, un efusivo saludo de reconocimiento por ser el día de la Institución de los Mares, ríos y costas. Buen momento en años y experiencia para saber afrontar este delicado momento que vivimos. Mil gracias por todo lo que han hecho por el país, pero toca seguir haciendo mucho desde los cuarteles de Invierno"



REVISTA LA TIMONERA

El presidente de La Liga Marítima de Colombia Señor Vicealmirante (r) Luis Hernán Espejo Segura, el Consejo Directivo y la Dirección Ejecutiva se unen a la celebración de los 199 años de la Armada Nacional y quieren poner a su disposición la Edición N° 29 de Julio de 2022 de la Revista La Timonera. Esperamos sea de su agrado. Pueden conseguirla también en www.limco.org (Adjunto)

72 AÑOS DE HABER SIDO RECLUTA ASPIRANTE

Han pasado 72 años desde el día en que con ciento veinte compañeros de muchas regiones del país, llegamos a la Escuela Naval en Bocagrande como aspirantes a Oficiales de la Gloriosa Armada Nacional de Colombia. Imposible olvidar "El día de la Armada", nuestros desfiles en distintas ciudades del País, y las enseñanzas que recibimos en cinco años de duro trabajo y estudios. Quiero en este día felicitar a todo el personal de la Armada Nacional, sin excepción, por sus inmensos y destacadísimos logros en estos años de trabajo en favor de nuestra Querida Patria.

Reinaldo Montalvo Lozada, TFRA

HERMANOS RUBIANOGROOT ROMÁN



Hermanos RUBIANOGROOT ROMAN durante la Convención Nacional de las Reservas en el Hotel Tequendama. En su orden CNESP Mario, MG del Aire Ricardo y Coronel del Aire Gabriel.

Atte,

CN(ra) Mario RUBIANOGROOT ROMAN

La Academia Colombiana de Historia Militar lo invita a la sesión ordinaria

CONVERSATORIO DE HISTORIA MILITAR

Tema:
Expedición Fatal Magallanes – El Cano

Conferencista:
Capitán de Navío (r)
Mario Rubianogroot Román



Fecha:
Miércoles 29 de junio de 2022 – 15:00 horas

Únase a la transmisión virtual a través de la plataforma teams de Microsoft.

Mayor información
320 8289601



ENRIQUE PRETELT – ACCIÓN SOCIAL

Hoy tuve la oportunidad de entregar esta silla de Ruedas a esta familia en Montería, gracias a la donación realizada por nuestro gran amigo Gabriel Gutiérrez, a través de la hermandad de Emaus de la parroquia San Vicente de Paul en Weston Florida, damos gracias a Dios su misericordia y bondad.



INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

<p>CARLOS A. PARDO & CIA. LTDA.</p> <p>ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín Teléfono: (4) 232 7175 – (4) 262 3983 Fax: (4) 262 3983 Celular: 310 462 3484 Email: carlospardocia@une.net.co</p>	<p>PALOSER SAS</p> <p>Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28 Bosque, Cartagena Celular: 310 350 4986 Operamos 24horas</p>
<p>CONSULTOR INFORMÁTICO JORGE BORDA </p> <p>Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO https://jorge-borda.com/ Email: info@jorge-borda.com</p>	<p>INMOBILIARIA VIVAL SAS http://vivalarquitectos.com/ Calle 107 No. 52-08, Bogotá Teléfono: (1) 656 2938 Raúl Valderrama (NA 74-76)</p>

INGENIERO CARLOS ENRIQUE ORTIZ RANGEL
GERENTE GENERAL



MENTORING & EMPRESA
Marcando el Rumbo..!

gerencia@mentoring-empresa.com
(+57) 312-3774497
www.mentoring-empresa.com



- ★ Gestión del Conocimiento
- ★ Gestión de la Innovación


www.mentoring-empresa.com


- ★ Planeación Estratégica
- ★ Empowerment

#TodosSomosUGC

SÉ PARTE DE NUESTRO
PROGRAMA DE DERECHO
Y PREPÁRATE PARA UN
MEJOR FUTURO



 Obtenga un segundo título profesional, mediante la homologación de créditos


 Educación de alta calidad


MATRÍCULATE YA!

2022

INSCRIPCIONES ABIERTAS

MÁS INFORMACIÓN

 311 2317811
3202016246

 carolain.osorio@ugc.edu.co
nubia.lopez@ugc.edu.co

  
fundepro.com.co



MÁS DE 71 AÑOS
FORMANDO COLOMBIANOS

20% DESCUENTO
PARA MIEMBROS DE LA
FUERZA PÚBLICA
FAMILIARES Y FUNCIONARIOS
HASTA 4º GRADO DE CONSANGUINIDAD
QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS



UNIVERSIDAD
La Gran Colombia

LLEGO EL MOMENTO DE IMPULSAR TU CARRERA

PROFESIONAL

PREGRADOS MODALIDAD VIRTUAL

- Administración de Empresas
- Contaduría Pública
- Economía

- Obtenga un segundo título profesional, mediante la homologación de créditos
- Educación de alta calidad
- Metodología virtual
- Profesionales que le aportan al país



HASTA 11 AÑOS
FORMANDO
COLOMBIANOS

20%

DESCUENTO
PARA MIEMBROS DE LA
FUERZA PÚBLICA
FAMILIARES Y FUNCIONARIOS
HASTA 4º GRADO DE CONSANGUINIDAD
QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS

MÁS INFORMACIÓN

311 2317811
3202016246

carolain.osorio@ugc.edu.co
nubia.lopez@ugc.edu.co

fundepro.com.co

MATRÍCULATE YA!

INSCRIPCIONES ABIERTAS

2022



**Para todos los miembros de LA CYBER-CORREDERA
tenemos una maravillosa noticia**

10%

de descuento*
en la renta de nuestros apartamentos

Disfruta tus vacaciones en **la privacidad**
de un apartamento con **todos**
los protocolos de bioseguridad.

¡Te lo mereces!

Realiza tu reserva directa desde nuestro sitio web: www.UNIKCARTAGENA.com
aplicando el código promocional: **CORREDEROS**





* No es acumulable con otras promociones

Reservas: (+57) 310 873 1407 +57 (5) 665 9073
www.UNIKCARTAGENA.com

Rene Oviedo & Cia Ltda.



Asesores de Seguros

Nit 900.091.802-4

Dirección: Cra 69 No 44 B 28

Teléfono: 520 48 20

MASCARÓN DE PROA



Cyber-Corredera

E-mail: [enfermero@ Cyber-Corredera.com](mailto:enfermero@Cyber-Corredera.com)

Derechos Reservados

Se invita a divulgar la información aquí contenida, citando la fuente