



CYBER-CORREDERA

Informativo virtual
para integrar la familia
naval colombiana



2022 - N° 255
www.cyber-corredera.de

Unidos por el mar
y exhaustos por
el último poste

Director: Dr. Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(ra) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera

<mailto:enfermero@cybercorredera.com>

DR. JORGE SERPA ERAZO 38-082	CN MARIO RUBIANOGROOT R. 45-045	DR. FRANCISCO RODRÍGUEZ A. 74-065
		
Director	Corresponsal	Editor / Corresponsal Europa

EN ESTA EDICIÓN:

PERFIL DEL NUEVO COMANDANTE DE LA
ARMADA NACIONAL

CEREMONIA DE RECONOCIMIENTO DE ALTOS
MANDOS MILITARES ANTE EL SEÑOR
PRESIDENTE

NUEVA LÍNEA DE MANDO NAVAL

LOS QUE SALEN Y LOS QUE LLEGAN

SEGURIDAD HUMANA

ACTIVIDADES DEL GRUPO ARRECIFES A
FINALES DE JULIO Y AGOSTO DE ESTE
BENDITO AÑO DEL SEÑOR

AVIACIÓN NAVAL CELEBRA 78 AÑOS SIENDO
PARTE DEL PODER NAVAL COLOMBIANO

BUQUE ESCUELA ARC "GLORIA" CULMINÓ
CRUCERO DE ENTRENAMIENTO DE CADETES
2022

EL INODORO DE ALTA TECNOLOGÍA QUE
HUNDIÓ UN SUBMARINO ALEMÁN

ESCALA DE BEAUFORT / ESCALA DOUGLAS
ZAFRRANCHO GRÁFICO

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA
PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y
ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

MASCARÓN DE PROA

PERFIL DEL NUEVO COMANDANTE DE LA ARMADA NACIONAL

Es profesional en ingeniería naval y tiene una maestría en seguridad y defensa Nacional de la Escuela Superior de Guerra.



El vicealmirante Francisco Hernando Cubides Granados es el nuevo comandante de la Armada Nacional de Colombia. Cubides nació en Bogotá en el año 1966 e ingresó a la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla" en 1985.

Es profesional en ingeniería naval y ciencias navales, tiene una maestría en Seguridad y Defensa Nacional de la Escuela Superior de Guerra y también, una en relaciones internacionales y resolución de conflictos de la Universidad Militar Americana.

Durante su trayectoria en la institución se ha desempeñado como director de la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", Jefe de la Comisión Inspectorá del Proyecto Submarinos en Alemania, Jefatura de Formación, Institución y Educación Naval, entre otros.

El alto oficial se destaca también por tener varios cursos militares como el Curso Avanzado de Seguridad y Cooperación del Centro de Estudios de Seguridad de Asia del Pacífico y Táctica Submarina de la Armada de Estados Unidos.



CEREMONIA DE RECONOCIMIENTO DE ALTOS MANDOS MILITARES ANTE EL SEÑOR PRESIDENTE





NUEVA LÍNEA DE MANDO NAVAL

El señor Vicealmirante Francisco Hernando Cubides Granados, Comandante de la Armada de Colombia nombró el día de hoy la nueva estructura del Mando Naval, para liderar las Jefaturas y Fuerzas Navales a lo largo y ancho de la geografía nacional.

En cumplimiento de las políticas del Gobierno Nacional, el señor Comandante hizo un reconocimiento al personal nombrado, al tiempo que deseó los mejores éxitos para estas Unidades que desarrollan los retos operacionales en la jurisdicción de la Institución Naval.

Nuevas designaciones en la Estructura Naval:

Vicealmirante John Fabio Giraldo Gallo	Director General Marítimo- DIMAR.
Vicealmirante Juan Ricardo Rozo Obregón	Segundo Comandante y Jefe de Estado Mayor Naval.
Vicealmirante Harry Ernesto Reyna Niño	Jefe de Estado Mayor de Apoyo a la Fuerza.
Vicealmirante Orlando Enrique Grisales Franceschi	Jefe de Estado Mayor de Operaciones Navales.
Contralmirante Hernando Enrique Mattos Dager	Comandante de la Fuerza Naval del Caribe.
Contralmirante Luis Fernando Márquez Velosa	Presidente de la Corporación de Ciencia y Tecnología para el Desarrollo de la Industria Naval, Marítima y Fluvial – COTECMAR.
Contralmirante Carlos Alberto Serrano Guzmán	Comandante de la Fuerza Naval del Pacífico.
Contralmirante León Ernesto Espinosa Torres	Jefe de Estado Mayor de Personal.
Contralmirante Orlando Alberto Cubillos Chacón	Inspector General de la Armada de Colombia.
Brigadier General de Infantería de Marina Jorge Federico Torres Mora	Comandante de Infantería de Marina.
Contralmirante Javier Alfonso Jaimes Pinilla	Director de la Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”.
Contralmirante Rafael Arturo Aranguren Devia	Director de la Escuela Naval de Suboficiales ARC “Barranquilla”.
Contralmirante Camilo Ernesto Segovia Forero	Comandante del Comando Naval.
Contralmirante Carlos Andrés Escobar Silva	Jefe de Planeación Naval.
Brigadier General de Infantería de Marina Rafael Olaya Quintero	Oficina asesora permanente Campaña Naval Orión.
Contralmirante Norman Iván Cabrera Martínez	Jefe de Inteligencia Naval.
Contralmirante Carlos Hernando Oramas Maldonado	Jefe de Operaciones Navales.
Contralmirante Camilo Mauricio Gutiérrez Olano	Jefe de Desarrollo Humano.

LOS QUE SALEN Y LOS QUE LLEGAN

Por David Escobar Gómez, NA 42-044



La historia de la humanidad es un intenso ir y venir de personas de un lugar a otro. Migran unos inmigran otros. Sea que no es lo mismo; todo depende si se va para quedarse en otro lugar o viene para probar suerte o ha salido por alguna causa.

Ya está claro la definición en todas partes del término inmigrante: el que viene con ganas de quedarse. Y no le pregunten más a qué se debe su determinación si tiene el que se mueve un idioma diferente. Pues motivos hay muchos como ilusiones, que van desde la huida a la carrera por metida de pata, o puede ser por persecución política y, lo de siempre: que su país de origen no le brinda oportunidades para ser parte de la producción. También emprenden la retirada intempestiva los que se les vino el cerro encima y les tapó la vivienda porque el río crecido no tiene que ver con nada. Pero ya en este caso es una movida humana, demográficamente hablando, del tipo de migración interna en el mismo país. Y de eso si pueden hablar con el agua al cuello los habitantes de las orillas de nuestros grandes ríos: Magdalena y el Cauca. Aunque la mayoría hablan con el agua a la rodilla que les da tiempo de salir con sus pertenencias más importantes. La mayoría, de esta clase de seres, es de la pobreza deprimente que dicen que lo pierden todo. Pero la creciente la convierten otros en una fiesta con ron corrido y hasta se van al pueblo a ser solidario con los parientes inundados. Casos se han visto.

Ya cuando se trata de salir para establecerse en otro país, le dicen migración externa. Entonces, el sujeto movable tiene necesariamente que tener en cuenta las leyes migratorias de cada país. Bueno, eso es ahora, en nuestros tiempos, porque antes, la historia no dice nada de despojos ni cosa de la violencia de acabar con el nativo. Eso es tabú, y dejemos las cosas así. Que, si reclaman, vamos a ver el tratamiento que se le da en cada continente. Y en esto sí hay de qué hablar. No es más ver las noticias de las miles de personas que salen de África y se arriesgan a meterse al Mar Mediterráneo en barquitos de mala muerte. Dado el desespero por encontrar una nueva vida que les permita vivir con dignidad. Acá en entre nosotros, lo más común es ver los que salen por el Darién hacia los Estados Unidos. Que se atreven a meterse por la selva espesa expuestos a variados peligros y, uno de ellos, la acción de los llamados “coyotes” que no son más que pícaros que viven de la necesidad de trasladarse de muchos congéneres necesitados. Porque las autoridades de las fronteras nacionales, no todas las veces, dan un tratamiento decente y solidario.

Es menester remontarnos al pasado para imaginarnos como fue la movida humana en nuestro continente con su columna vertebral montañosa llamado los Andes. El argentino Florentino Ameghino afirma que el hombre americano inmigró de Asia. Y yo le digo que no fue como tan “fuímonos” que, si bien se acepta que de allá venimos, más bien fue un desplazamiento de un pequeño grupo encareciendo de nada, pero fue creciendo lentamente con el paso de los siglos y milenios. Fueron ocupando espacios en la medida que se reproducían porque tierra era lo que había. Corrobora este planteamiento el hecho de tener los indígenas de todo el continente americano rasgos físicos muy parecidos. En otras palabras, se fueron acomodando, y tanto, que todavía hay grupos que viven en la espesura vegetal sin contacto con la llamada civilización. A otros, nativos ellos, los sacan a bala y candela viva para robarles las tierras los que sabemos. A esos les dicen desplazados, no migración violenta. No salen para quedarse en otra parte y siempre tienen la intención de regresar a su terruño.

Y ya en nuestras aguas institucionales de la Armada, pues no hay que decir mucho porque cada individuo, de los nuestros, tiene la común historia de haber llegado a Cartagena proveniente de casa del carajo y entrando por la Escuela Naval. Unos se quedaron para armas sus familias y sus hijos se volvieron costeños, gran parte regresó a su natal pueblo, sea, cada cual a su recuerdo y provecho propio. Que cada cual le cuente al que se deje. Porque unas son historias tristes y otras muy exitosas.

Hablando de los que llegan hablando otro idioma, me voy a referir a los viajeros europeos que llegaron en el siglo XIX a Colombia y escribieron de lo que vieron en nuestra América del Sur. Que no vinieron en desespero incluido sino con ánimos de explorar posibilidades económicas. Esos señores eran intelectuales con buen billete en las alforjas, o bien financiados. Sabían de un subcontinente que entrañaba muchos misterios y del que se sabía muy poco. O si se sabía, los motivaba la fantasía que había oro como para empedrar toda la casa. Me referiré a Eliseo Reclus y a Luis Estriffer. Ambos de nacionalidad francesa que tiene, además, en común, que su objetivo era ver las posibilidades de minería en la Sierra Nevada de Santa Marta. Entre otros detalles, agregé yo, atraídos por el proyecto de su compatriota Leseppe, cuyo objetivo era construir el Canal de Panamá. La gran inversión de aquellos tiempos en la que Colombia perdió su capital y gran parte del solar lejano; sin meter los miles de muertos de los nuestros que se llevó la malaria. De vainas nos quedó el Archipiélago de San Andrés y unos cayos que cuida nuestra Armada. Como bien lo saben los lectores de la Cyber-Corredera. De estos señores escribiré en otra entrega: de Reclus y de Estriffer.

Los viajeros esos, aprovechaban su intelecto para mostrarle al mundo lo que habían visto; a falta de medios de comunicación expeditos se lucraban con la venta de los libros. Aunque el caso de Humboldt es ya de una naturaleza científica, que ni para que les cuento más su importancia para el desarrollo de las ciencias; pero de los otros...

Por supuesto vinieron más europeos, y de eso hay bastante literatura: Humboldt, Mollie, Hamilton, Le Moyne, Holton, Saffray, André, Cané, D'Espagnat. Y el hijo de míster no sé qué y el de doña Josefa. Para no mencionar a las damas que vinieron a alegrar los corazones. Vaya y nos llegue un llamado de atención del nuevo Ministerio de la Igualdad y la convivencia pacífica a ritmo de bolero.

Nunca se habla ni se dice nada de los europeos que, sin querer, se quedaron viviendo en las aldeas indígenas. Me refiero a los piratas, bucaneros, a los que las autoridades españolas perseguían por el mar Caribe y los capturaban. Muchos se evadían del calabozo y se internaban a vivir en lo más profundo de la Ciénaga Grande de Santa Marta a convivir con las familias nativas. Les cuento, porque me tropecé con sus descendencias.

Resulta, que, en uno de mis trabajos con las comunidades vulnerables, en la Ciénaga Grande, me correspondía pagarles a los pescadores de jaiba. Era tan bueno el proyecto de ayuda, - financiado por la agencia alemana de ayuda Misereor- que se vivieron pobladores de los pueblos lacustres atraídos por la bonanza de la jaiba. Y cual mi sorpresa: Me encontré con varios con los ojos claros y cabellos que habían sido rubios. Desde luego no tenían estos amigos la menor idea de su ancestro vikingo pues o son personas a las que no les interesa saber ni siquiera quien fue su abuelo. Infortunadamente, no contamos con investigadores en el campo de la antropología que nos aclare algo al respecto pues priman otras necesidades más hambrientas. No obstante, es menester tener en cuenta que la meneada de ir para un lado, del hombre y sus caprichos, y por el mundo, tiene diferentes matices como les estoy contado. De alguna parte venimos y acá nos encontramos. Lo importante es ponernos de acuerdo:

Coge tú la morenita que yo agarro a la flaquita y vamos a bailar hasta el amanecer. Pero tú pagas hoy...

SEGURIDAD HUMANA

CAUSAS QUE HAN LLEVADO AL SEGMENTO SOCIAL DE LOS JÓVENES DE BUENAVENTURA, PRINCIPAL PUERTO SOBRE EL PACÍFICO COLOMBIANO A ENFRENTAR UNA SITUACIÓN AGONÍSTICA

TN RVA VALENCA B JAIMNE F, Magister en Seguridad y Defensa, Risk Manager ISO 31000 PECB



Buenaventura distrito especial, con una población flotante de 407.539 habitantes es uno de los 10 puertos más importantes de América, por allí se registra el 53% de las transacciones internacionales del país; es la segunda ciudad después de la capital, con la mayor cantidad de habitantes, está situada a 121 kilómetros de Cali y a 526 kilómetros de la capital del país (Bogotá). Se encuentra localizada en las estribaciones de la cordillera occidental y el mar pacífico, entre los límites del departamento de Chocó hasta el río Naya (Alcaldía de Buenaventura, 2021).

Es punto de partida para el Asia Pacífico, Panamá, Ecuador, Centro América y América del Norte. En términos geoestratégicos su ubicación y actividad portuaria la hacen una de las ciudades del Pacífico más importante en América Latina ya que en cuanto su posición estratégica sería comparable con el puerto de Hong Kong en cuanto a movimiento de camiones y buques atendidos por minuto (Valencia, Silva Chica, & Moreno Moreno, 2016).

La violencia, la corrupción, el desarraigo, la falta de garantías, la falta de esperanza, una ciudad que no es respetada desde el sentido más mínimo del humanismo esa es Buenaventura. Esta generación de jóvenes se está perdiendo, donde hay mafia, paramilitares, guerrilla, falta de gobernanza, donde no hay incentivo para estudiar por falta de planteles, educadores gracias al robo del presupuesto de la educación en el puerto. Donde la mayor motivación es cargar un fusil que vale 5 veces más que una humilde casa donde se han criado estos muchachos, o dedicarse al contrabando, la minería ilegal como alternativas. El empleo informal es otra alternativa, quien tiene la fortuna de tener un capital pequeño para colocar una venta ambulante, un micro negocio donde trabajan un máximo de dos personas, afronta el riesgo de la extorsión, la amenaza ya que hay grupos que se dedican a vivir de los pequeños medianos y grandes empresarios, quienes les colocan un impuesto de venta a sus productos y ese sobreprecio es para estas bandas criminales quienes las recaudan semanalmente (De Roux, 2021).

En una entrevista realizada a un joven de Buenaventura acerca de la situación que viven los jóvenes, este habló de las causas que llevan a los jóvenes a enfrentar esta situación agonística (Medina Abad, 2021).

Considera que los jóvenes de Buenaventura no tienen opciones para ocupar su tiempo libre, no hay casi oportunidades de empleo, menos de educación superior, lo cual los lleva a acercarse a los grupos armados de toda naturaleza (guerrilla, autodefensas, bacrim, y demás). Los jóvenes entre los 14 y los 17 años se convierten en victimarios desde un rol de víctimas; lo hacen porque no hay opción. Afirma que por décadas los bonaverenses se han enfrenado a la violencia, lo cual condiciona su conducta; no se han propiciado espacios para resignificar dicha violencia ni para llevar a los jóvenes a pensar

diferente. Para ellos la violencia es un factor común en el contexto, el Estado no les proporciona apoyo, les promete y no les cumple y los grupos armados les arrebatan lo que tienen.

Las disputas territoriales, son ejercicios de control del territorio que se dan en el marco de una ausencia estatal que lamentablemente causa que los más vulnerables, como los jóvenes y adolescentes, alimenten esa violencia. Ese problema siempre termina girando alrededor de lo mismo: en un territorio de muchas vulnerabilidades y de pobreza, la violencia se adueña de todo (Medina Abad, 2021).

Algunos jóvenes son conscientes de lo que han perdido con esta guerra y con apoyo pueden lograr procesos de transformación. No obstante, hay que reconocer que llevan décadas luchando, resistiendo y ganando espacios. Por ejemplo, la política pública que hoy existe en Buenaventura, que, aunque no se ha implementado, corresponde a diez años de luchas de las juventudes para que existiera. No obstante, la falta de voluntad por parte del gobierno afecta el cumplimiento de cualquier propósito de mejorar. Ellos priorizan otras cosas en el presupuesto. Dilatan, proponen diálogos que no terminan en nada. Incluso, cuando hay ese diálogo, ni siquiera hay espacio para que se haga desde las perspectivas de los jóvenes, no quieren llevar los procesos como los ha exigido el pueblo.

Considera también que a los jóvenes les falta tener más empuje y decisión, porque no se trata de sentarse a negociar y después olvidarse de exigir por lo negociado. No podemos darle la flexibilidad a un Estado que nos ha incumplido por tantos años. “Las condiciones no las puede imponer el Gobierno, las debemos establecer en conjunto, debe ser algo concertado, que no desconozca nuestras luchas. Ahí la única salida es hacer lo que hemos hecho tantas veces: tomarnos las vías de hecho” (Medina Abad, 2021).

Buenaventura tiene altas potencialidades frente a unas realidades que causan decepción. Lo paradójico es que, aunque posee una gran riqueza hídrica no tiene un adecuado servicio de agua y alcantarillado ni cobertura a toda la población, es la zona de mayor captura de la pesca de Colombia, pero solo una baja proporción se procesa allí, la madera que consume en el país se obtiene del Pacífico y no se le agrega valor en Buenaventura, solo es una ruta de tránsito de los troncos. Por allí ingresa el 60% del comercio exterior de Colombia. Ante esta situación, se puede afirmar que el desempleo, el subempleo y la informalidad del trabajo son los más altos. Además, se ha caracterizado por su debilidad institucional, con poca gobernabilidad, pero con “un alto grado de organización de la comunidad, agrupada en los consejos comunitarios que se concentran en la zona rural” (FEDESARROLLO-CERAC, 2013). Todo esto afecta la situación de los jóvenes de Buenaventura, que no ven un futuro en la región, viéndose obligados a migrar, convertirse en delincuentes, alzarse en armas, ser reclutados, entre otras. La vulneración de los derechos de los jóvenes es una constante en Buenaventura, se enfrentan a una situación agonística frente a la problemática de seguridad humana local que con el tiempo puede convertirse en una gran “bomba” con estallidos sociales incalculables.

ACTIVIDADES DEL GRUPO ARRECIFES A FINALES DE JULIO Y AGOSTO DE ESTE BENDITO AÑO DEL SEÑOR

Por: Cronista Golfístico.



Antes de empezar el escrito, surge la anécdota protagonizada por el “Cronista Golfístico” como se le conoce a quién acuciosamente escribe las crónicas del grupo, que, como el capitán araña, no viajo en esta ocasión, dizque por el dolor crónico de los codos, las rodillas, el pelo y no sabe qué cosa más y al “Comodoro” se le dice el <Acomodoro >, pues logra “acomodar” a los jugadores en grupos homogéneos y nunca dispares. ¡Válgame Dios!!

JUEGO EN “POTRERILLO”:

El jueves 28 de julio, como se había programado, los 21 jugadores (17 caballeros y 4 damas) inscritos se hicieron presentes de forma puntual en el club Militar de Golf, se cargaron equipos en el bus contratado, se embarcaron los jugadores, para iniciar el viaje a las cercanías de Tunja. Arribaron tipo 7:45 de la mañana y degustaron como desayuno la deliciosa “Changua con huevo” acompañados de arepas de choclo boyacenses y chocolate en leche y para terminar de postre un envuelto de mazorca con queso ubateño. Nadie se quejó y por el contrario pensaron que no era necesario el “tente en pie” de media mañana e iniciaron la jugarreta en el terreno donde hace varios lustros pernoctó Bolívar Libertador y no se supo nunca si estaba con Manuelita. Es un campo que tiene 20 hoyos, pero eso si la distancia en yardas es reconocida por la Federación de Golf Boyacense (“Comfaboy”).



Todo parece indicar que el Festival gastronómico u "comilona", que se avecinaba era mayúscula. Me explico: al terminar el desayuno, pasaron la carta para escoger el refrigerio, después de jugar los 10 primeros hoyos, para los siete "treesomme". El menú establecido eran: ensalada de frutas, piquete boyacense o sandwich de queso y jamón. Creo que la mayoría escogió el tal "piquete". Dios mio!!!



Terminado el juego, vino el pantagruélico almuerzo. "Cuchuco de trigo con espinazo de copartidario", esa sopa espesa, con papa, arracacha, habas, cubios, hubias y otros granos de la tierrita y con ese hueso de cerdo carnudo, que solo nos recuerda la deliciosa sopa de hueso preparado en los buques de la marina colombiana, y después, a manera de remate un plato con morcillas, chorizos y papa criolla. Ya lo había advertido nuestro Secretario General que aumentarían dos kilos como mínimo en la masa corporal. Anoto que todo eso se bajó con guarapo, cerveza normal y/o artesanal y agua de panela.

Los ganadores de esa jornada, y para quienes van las felicitaciones, fueron:

PREMIO	NOMBRE	GOLPES
Gross	Benjamín Gamarra	92
Primer Neto	Juan Carlos Castro	67
Segundo Neto	Hugo Bermúdez	71
Tercer Neto	Saulo Tamayo	72 (2v)
Espíritu Deportivo	Rafael Llinas	133

Igual se supo que hubo un personaje masculino que no pasó en cuatro ocasiones las "Rojas" y su resultado final fueron 99 golpes neto y otro que superó no solo los diez dígitos, más de cuatro putts y un puntaje que no se ven sino en mini torneos de dos días, es decir cerca de los 140 golpes en gross. A buen observador véase el ganador del premio "Espíritu Deportivo".

Sinceras felicitaciones al CN Héctor J. Porras, secretario general del grupo, además de haber alcanzado el ansiado octavo piso, por esa impecable organización y al Ca Benjamín Manzanera su colaborador al conformar los grupos y jugar de forma entusiasta. Ya para terminar, al regreso se hizo la parada respectiva en Ventaquemada ("La ville du fromage et autres"), donde, por aquello del hambre, compraron quesos blancos, amarillos y de todos los colores y combinaciones posibles, arepas de la región y bocadillos; todo esto me recuerda la hambruna de los cadetes de la época.

CONFERENCIA NAVEGANTES SIGLOS XV Y XVI:



El presidente del grupo "Arrecifes" tuvo la atinada idea de que el jugador, conferencista y miembro correspondiente de la Academia de Historia Militar, el CN Mario Rubianogroot, conocido como "El Papayo" nos dictara sobre el tema enunciado arriba. Fue una charla de solo media hora, pero los asistentes quedaron enterados y agradecidos, de esos navegantes del siglo XV y XVI, empezando por el chino explorador Zheng He (1421), el portugués Bartolomé Díaz (1488), el genovés Cristóbal Colon (1492), el florentino Américo Vespucio (1497), el portugués



Vasco de Gama (1498) quien abrió la Ruta de las Especias, Alonso de Ojeda (1499),

el portugués Pedro Álvarez Cabral (1500) quien descubrió Brasil para los Lusitanos, Juan Díaz de Solís (1516), el portugués Fernando de Magallanes (1519) y su relevo el “Marino de Guetaria” Juan Sebastián Elcano (1522) el primero que completa la Vuelta al Mundo, el castellano García Jofre de Loaisa (1525) y finalmente el guipuzcoano Andrés de Urdaneta (1565).

Ya para terminar, se le entregaron a nuestro socio el Comander de la US Navy (Capitán de Fragata) John Dosta, los obsequios que se le tenían guardados al celebrar las “Bodas de Plata” del Grupo Arrecifes, al encontrarse en el país del Norte cuando vino la pandemia y no había podido regresar a Colombia..... “Un botón basta de muestra, los demás a la camisa”.

Nos leemos el derrotero del próximo mes.

AVIACIÓN NAVAL CELEBRA 78 AÑOS SIENDO PARTE DEL PODER NAVAL COLOMBIANO

EN EL ÚLTIMO AÑO, ESTE COMPONENTE HA PARTICIPADO EN MÁS DE 1500 MISIONES SOBREVOLANDO MÁS DE TRES MIL HORAS.

La Armada de Colombia celebra hoy los 78 años de la Aviación Naval, un componente conformado por un selecto grupo de hombres y mujeres altamente capacitados y entrenados, que con sus operaciones sirven de apoyo y extensión de capacidades para las unidades de Superficie, Submarinas, Guardacostas e Infantería de Marina, contribuyendo en la interdicción de actividades ilícitas en mares y ríos, salvaguardando la vida humana en el mar y la protección de los recursos naturales.

Por más de siete décadas la Aviación Naval con la aplicación de principios de iniciativa, sorpresa y economía de fuerza, ha permitido mantener, mejorar y proyectar las capacidades de la Armada de Colombia para proteger los intereses del país.

Es así como durante este 2022, han contribuido en más de 1.500 misiones de interdicción marítima, reconocimiento, vigilancia y supervisión, búsqueda y rescate en el mar, evacuaciones aéreo-médicas, recuperación de personal, transporte aeronaval y apoyo de fuego; sobrevolando cerca de tres mil horas en las que se han logrado importantes resultados de interdicción marítima de lanchas tipo go-fast y semisumergibles dedicados al narcotráfico; acciones que aportan al desarrollo social de las regiones más remotas del territorio nacional.

Actualmente la Armada de Colombia, cuenta con 32 aeronaves de ala fija y rotatoria, así como una unidad constituida por aeronaves remotamente pilotadas, lanzadas desde las unidades de superficie, para la vigilancia y control en el mar.

La Aviación Naval a través de sus capacidades diferenciales realiza rescate en alta mar, mediante el lanzamiento de paracaidistas y carga - Rampac -, que permite salvaguardar la vida humana en cualquier rincón de nuestros espacios marítimos, al conjugar la perspectiva aérea, velocidad y sensores de los patrulleros marítimos, sumado a la destreza de los rescatistas para descender con precisión en el agua, logrando de esta manera realizar la atención inmediata a naufragos.

La Armada de Colombia a través de la Aviación Naval continuará contribuyendo al desarrollo de operaciones navales que permitan aportar a la defensa y seguridad, así como salvaguardar la vida humana en el territorio marítimo.





BUQUE ESCUELA ARC “GLORIA” CULMINÓ CRUCERO DE ENTRENAMIENTO DE CADETES 2022

Después de navegar más de 8.150 millas náuticas en 80 días, el buque Escuela ARC “Gloria”, arribó en la tarde de este domingo a la ciudad de Cartagena, concluyendo así exitosamente el crucero de entrenamiento de Cadetes del año 2022.

Fueron en total 138 alumnos de la Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, quienes en dos fases tuvieron la oportunidad de experimentar de cerca la vida en el mar, navegando las aguas del Océano Atlántico y el Mar Caribe, cruzando los Pasos de Windward y La Mona, el Estrecho de La Florida, el Golfo de México y el mítico Triángulo de las Bermudas.

Durante la navegación, los Guardiamarinas, Alféreces y Cadetes, entre ellos 16 femeninas, tuvieron la oportunidad de fortalecer sus conocimientos en navegación, procedimientos operacionales, maniobras con velas, control de averías, socorrismo militar, entre otras materias, las cuales pudieron poner en práctica al verse enfrentados a las tormentas tropicales “Agatha” y “Bonnie”, y algunas trombas marinas, que lograron sortear guiados por la hábil y aguerrida tripulación, bajo el mando del Capitán de Navío Jairo Eligio Orobio Sánchez.

De esta manera, los futuros Oficiales de la Armada de Colombia lograron fortalecer sus capacidades personales y profesionales, indispensables para asumir los grandes desafíos que enfrentarán durante su carrera militar, contribuyendo a la protección y desarrollo de los intereses marítimos y fluviales de la Nación.

El majestuoso ARC “Gloria” fue recibido en la Base Naval Logística No.1 ARC “Bolívar”, en medio de una ceremonia militar presidida por el señor Contralmirante Javier Alfonso Jaimes Pinilla, Director de la Alma Máter de los Oficiales de la Armada de Colombia, la Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”.

SEIS PUERTOS: MISIÓN CUMPLIDA

En el desarrollo de las dos fases del crucero de entrenamiento de Cadetes 2022, el embajador flotante de Colombia en los mares y puertos del mundo, con sus 83 tripulantes y dos grupos de alumnos, llegó a seis puertos diferentes; destacando la participación de seis oficiales invitados, uno del Ejército Nacional, uno de la Fuerza Aérea Colombiana y uno de la Policía Nacional, así como de la Marina de Ecuador, Portugal y República Dominicana, en el marco de los acuerdos de cooperación y entrenamiento entre las diferentes Fuerzas Armadas y las Marinas de otros países.

El primer puerto fue Nueva York - Estados Unidos, donde participó en la celebración de los 200 años de relaciones diplomáticas entre ambos países. Posteriormente, se unió a la clausura de Velas Latinoamérica 2022 en Veracruz - México y luego continuó su recorrido por Kingston - Jamaica, participando en la Travesía Ultramar 2022.

Después, el embajador flotante de Colombia retornó a la ciudad de Cartagena, para relevar al personal de alumnos. Con este nuevo grupo, arribó a San Juan - Puerto Rico, ciudad que celebraba 500 años de fundación y luego a Willemstad - Curazao, como parte del Festival de Veleros 2022. De ahí, nuevamente regresó a Colombia, concluyendo la travesía en los puertos de Santa Marta y Cartagena.

Así, el velero insignia de la Armada de Colombia logró compartir lo mejor de nuestra cultura, cumpliendo a cabalidad su misión como embajador flotante del país en los mares y puertos del mundo.

EL DATO

En sus 53 años de existencia y una vez concluido el crucero de entrenamiento de cadetes 2022, el buque Escuela ARC “Gloria” completa más de 900 mil millas náuticas navegadas, formando a miles de Marineros de Colombia y coadyuvando a la consolidación del buen nombre de nuestra nación en el mundo.

¡Bienvenidos a casa, Marineros de Colombia!

EL INODORO DE ALTA TECNOLOGÍA QUE HUNDIÓ UN SUBMARINO ALEMÁN

Esta es una de las Historias más increíbles de la 2WW, por más que parezca la escena de una película de humor, ocurrió en realidad, y bastante documentada.



Submarino tipo U-126 en una gran obra del Pintor español Augusto Ferrer Dalmau.

El 14 de abril de 1945, durante la Segunda Guerra Mundial, el submarino alemán U-1206 fue hundido por una patrulla británica cuando emergió forzosamente a la superficie.

¿La razón?

El rebalse del inodoro derramó agua sobre las baterías ubicadas debajo, liberando cloro gaseoso.

La flota de submarinos fue una de las armas más temidas de la Kriegsmarine, sobre todo en los primeros años de la Segunda Guerra mundial. Sin embargo, la vida a bordo de estas u-boots era muy dura y peligrosa, ya que su diseño era todavía muy deficiente.

Según los estándares de la Segunda Guerra Mundial, el submarino alemán Tipo VII C era un cazador avanzado de los mares. Pero una embarcación desafortunada de su clase, el U-1206, se hundió durante su viaje inaugural después de que su capitán usara su inodoro de alta tecnología de manera incorrecta. Eso pasó cerca de Peterhead (Escocia) 57° 21' N, 1° 39' W.

Durante años astutos ingenieros alemanes habían estado ocupados desarrollando lo que pensaban que era la próxima generación en plomería submarina. Mientras que los submarinos aliados canalizaron sus aguas residuales a los tanques sépticos de a bordo, los submarinos alemanes ahorraban un peso y un espacio valiosos al descargar los desechos directamente en el mar.

Las mentes más importantes de Alemania habían producido un "inodoro de alta presión de aguas profundas" novedoso que les permitía descargar mientras estaban sumergidos en las profundidades de las olas.

Avanzado como era, el baño era extremadamente complicado. Primero, dirigió los desechos humanos a través de una serie de cámaras a una esclusa de aire presurizada. Luego, el artilugio lo arrojó al mar con aire comprimido, una especie de torpedo de caca.

Un especialista en cada submarino recibió capacitación sobre los procedimientos de operación adecuados del inodoro. Había un orden exacto de apertura y cierre de válvulas para asegurar que el sistema fluyera en la dirección correcta.

Apenas una semana después de su primera patrulla en el U-1206, el capitán del submarino, Kapitänleutnant Karl-Adolf Schlitt, utilizó el servicio, mientras el submarino se desplazaba a una profundidad de 200 pies (unos 60 metros), sin solicitar la ayuda del especialista. Schlitt trató de seguir las instrucciones del manual, pero el retrete no parecía funcionar correctamente.

Cuando el especialista intervino, este abrió una válvula que conectaba con el mar sin cerrar antes otra interior, lo que provocó que el submarino comenzara a inundarse.

Pronto, el compartimento de las baterías de los motores eléctricos del U-1206, situado bajo el baño, comenzó a anegarse. El agua salada reaccionó con el ácido de las baterías, generando un tóxico gas de cloro, que empezó a extenderse por la nave.

KaLeu Schlitt no tuvo más remedio que ordenar subir a la superficie, a pesar de que estaban a pocos kilómetros de la costa escocesa.

Ante esta situación de un posible envenenamiento, el capitán ordenó emerger por completo que facilitó a los contrarios que el submarino fuera avistado por la aviación aliada.

Un miembro de la tripulación falleció en la refriega, mientras que otros tres cayeron al agua y murieron ahogados. La nave sufrió graves daños y comenzó a hundirse, por lo que el capitán ordenó abandonarla.

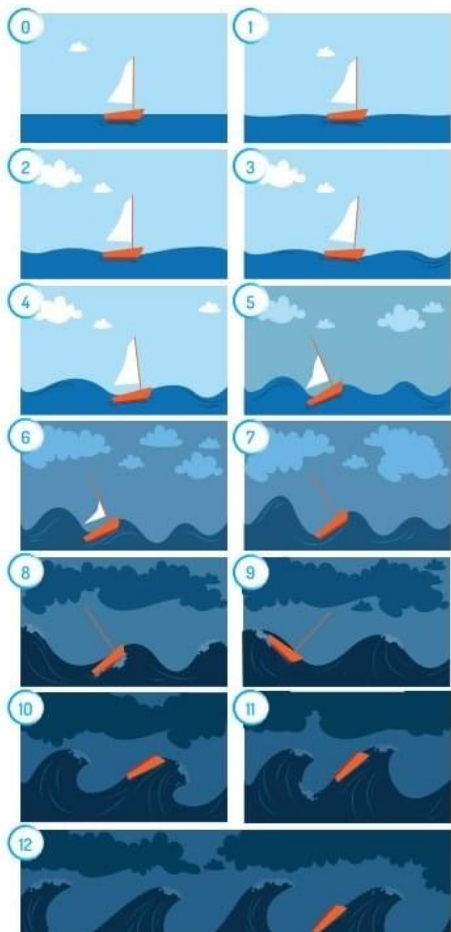
Mientras 23 miembros de la tripulación eran rescatados por el barco de pesca HMT Nodzu, 14 por otros barcos pequeños de rescate y diez pudieron llegar a la orilla de Escocia en botes salvavidas – todos fueron apresados, pero lastimosamente el U-1206 se convertía en el único buque de guerra de la historia en ser abatido por el mal funcionamiento de su retrete.



El mandamás de este navío era el capitán Karl-Adolf Schlitt, alguien relativamente novato en su posición, que terminaría entrando en la historia de la Segunda Guerra Mundial pero no precisamente por sus logros.

Como gesto de agradecimiento, en 1987, 42 años después del hundimiento, Karl-Adolf Schlitt obsequió a sus salvadores Alec John Stephen y John Smith tripulación del pesquero Reaper con una placa conmemorativa con un submarino y una Cruz de Hierro con motivo de una visita a Escocia.

ESCALA DE BEAUFORT / ESCALA DOUGLAS



ESCALA BEAUFORT (VIENTO)				ESCALA DOUGLAS (MAR)		
Grado	Denominación	Velocidad	Descripción	Grado	Nombre	Altura de Ola en Mts
0	Calma	<1	Mar como un espejo.	0	Calma	0
1	Ventolina	1-3	Rizos como escamas de pescado, pero sin espuma.	1	Rizada	0-0,25
2	Flojito (Brisa muy débil)	4-6	Pequeñas olas, crestas de apariencia vítrea, sin romperse.	2	Marejadilla	0,25-0,5
3	Flojo (Brisa débil)	7-10	Pequeñas olas, crestas rompientes, espuma de aspecto vítreo aislados vellones de espuma.	3	Marejada	0,5-1,25
4	Bonancible (Brisa moderada)	11-16	Olas un poco largas, numerosos borreguillos.	4	Fuerte marejada	1,25-2,5
5	Fresquito (Brisa fresca)	17-21	Olas moderadas y alargadas. Gran abundancia de borreguillos y eventualmente algunos rociones.	5	Gruesa	2,5-4
6	Fresco (Brisa fuerte)	22-27	Comienza la formación de olas grandes. Las crestas de espuma blanca se ven por doquier. Aumentan los rociones y la navegación es peligrosa para embarcaciones menores.	6	Muy gruesa	4-6
7	Frescachón (Viento fuerte)	28-33	La espuma es arrastrada en dirección del viento. La mar es gruesa.	7	Arbolada	6-9
8	Temporal (Viento duro)	34-40	Olas altas con rompientes. La espuma es arrastrada en nubes blancas.	8	Montañosa	9-14
9	Temporal fuerte (Muy duro)	41-47	Olas muy gruesas. La espuma es arrastrada en capas espesas. La mar empieza a rugir. Los rociones dificultan la visibilidad.	9	Enorme	>14
10	Temporal duro (Temporal)	48-55	Olas muy gruesas con crestas empenachadas. La superficie de la mar parece blanca. Visibilidad reducida, la mar ruge.			
11	Temporal muy duro (Borrasca)	56-63	Olas excepcionalmente grandes (Los buques de mediano tonelaje se pierden de vista). Mar completamente blanca. Visibilidad muy reducida.			
12	Temporal huracanado (Huracán)	64-71>	El aire está lleno de espuma y de rociones. La visibilidad es casi nula.			

ZAFRANCHO GRÁFICO

NOTAS PARA LA CYBERCORREDERA

El pasado 3 de agosto del 2022, se reunieron en el Club Antares, los oficiales retirados de los contingentes 75, 76 y 77, graduados en junio de 1981. En la foto de izquierda a derecha: TN Nelson Caballero, CN Eduardo Montagut, CN Carlos Ortiz, CN Luis Mendoza, VA Roberto Sáchica, CN Rafael Tovar, CN Jairo Guerrero y CN Mauricio Rodriguez.



El pasado 4 de agosto del 2022 en la cita semanal del grupo de Golf "Arrecifes", regresó de los Estados Unidos, el Capitán de la US Navy John Dosta, quien obsequió sendas gorras de la marina de los EE.UU a algunos integrantes. En la fotografía el CN H. Bermúdez, CN M. Rubianogroot y el CF John Dosta. Para la muestra un boton:



CUMPLEAÑEROS EN CARTAGENA



Esta foto es de la celebración de los cumpleaños del mes de julio los nombres son: CO(ra) Jairo Amador de la FAC, CN(ra) Carlos Umaña, CC(ra) Roberto Spicker, CC(ra) Enrique Milán, MY(r) Pedro Pérez del EJERCITO, MY(ra) Cruz y CF (ra) Gabriel Monroy

HISTORIA PATRIA – A/B DEL ARC “GLORIA”



Crucero 1978 – NA 73: Alcira Tarquino Castrillón, Carlos “el Panda” Cortes Monje y Mauricio Vanegas Corredor





Crucero 1977 NA 72: Jairo Velazco, Raúl Vásquez, Fercho Espitia, Carlos Anzola, Hernando Wills, Felipe Ospina, Julio Rodríguez, Mario Vanegas y Gustavo Andrade

HISTORIA PATRIA – ENC



El Runcho Bernal

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

<p>CARLOS A. PARDO & CIA. LTDA.</p> <p>ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín Teléfono: (4) 232 7175 – (4) 262 3983 Fax: (4) 262 3983 Celular: 310 462 3484 Email: carlospardocia@une.net.co</p>	<p>PALOSER SAS</p> <p>Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28 Bosque, Cartagena Celular: 310 350 4986 Operamos 24horas</p>
<p>CONSULTOR INFORMÁTICO JORGE BORDA </p> <p>Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO https://jorge-borda.com/ Email: info@jorge-borda.com</p>	<p>INMOBILIARIA VIVAL SAS http://vivalarquitectos.com/ Calle 107 No. 52-08, Bogotá Teléfono: (1) 656 2938 Raúl Valderrama (NA 74-76)</p>

INGENIERO CARLOS ENRIQUE ORTIZ RANGEL
GERENTE GENERAL



MENTORING & EMPRESA
Marcando el Rumbo..!

gerencia@mentoring-empresa.com
(+57) 312-3774497
www.mentoring-empresa.com



- ★ Gestión del Conocimiento
- ★ Gestión de la Innovación


www.mentoring-empresa.com

- ★ Planeación Estratégica
- ★ Empowerment

#TodosSomosUGC

SÉ PARTE DE NUESTRO
PROGRAMA DE DERECHO
Y PREPÁRATE PARA UN
MEJOR FUTURO



 Obtenga un segundo título profesional, mediante la homologación de créditos

 Educación de alta calidad


MATRÍCULATE YA!

2022

INSCRIPCIONES ABIERTAS

MÁS INFORMACIÓN

 311 2317811
3202016246

 carolain.osorio@ugc.edu.co
nubia.lopez@ugc.edu.co

  
fundepro.com.co



MÁS DE 71 AÑOS FORMANDO COLOMBIANOS

20% DESCUENTO PARA MIEMBROS DE LA FUERZA PÚBLICA FAMILIARES Y FUNCIONARIOS HASTA 4º GRADO DE CONSANGUINIDAD QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS



UNIVERSIDAD
La Gran Colombia

LLEGO EL MOMENTO DE IMPULSAR TU CARRERA
PROFESIONAL

PREGRADOS MODALIDAD VIRTUAL

- Administración de Empresas
- Contaduría Pública
- Economía

- Obtenga un segundo título profesional, mediante la homologación de créditos
- Educación de alta calidad
- Metodología virtual
- Profesionales que le aportan al país



20% DESCUENTO
PARA MIEMBROS DE LA **FUERZA PÚBLICA**
FAMILIARES Y FUNCIONARIOS
HASTA 4º GRADO DE CONSANGUINIDAD
QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS

MÁS INFORMACIÓN

311 2317811
3202016246

carolain.osorio@ugc.edu.co
nubia.lopez@ugc.edu.co

fundepro.com.co

MATRÍCULATE YA!

INSCRIPCIONES ABIERTAS

2022



Para todos los miembros de LA CYBER-CORREDERA
tenemos una maravillosa noticia

10% de descuento*
en la renta de nuestros apartamentos

Disfruta tus vacaciones en **la privacidad**
de un apartamento con **todos**
los protocolos de bioseguridad.

¡Te lo mereces!

Realiza tu reserva directa desde nuestro sitio web: www.UNIKCARTAGENA.com
aplicando el código promocional: **CORREDEROS**





* No es acumulable con otras promociones

Reservas: (+57) 310 873 1407 | +57 (5) 665 9073
www.UNIKCARTAGENA.com

Rene Oviedo & Cia Ltda.



Asesores de Seguros
Nit 900.091.802-4
Dirección: Cra 69 No 44 B 28
Teléfono: 520 48 20

MASCARÓN DE PROA



Cyber-Corredera

[E-mail: enfermero@ Cyber-Corredera.com](mailto:enfermero@Cyber-Corredera.com)

Derechos Reservados

Se invita a divulgar la información aquí contenida, citando la fuente