



CYBER-CORREDERA

Informativo virtual
para integrar la familia
naval colombiana



2022 - N° 257
www.cyber-corredera.de

Unidos por el mar
y exhaustos por
el último poste

Director: Dr. Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(ra) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera

<mailto:enfermero@cybercorredera.com>

DR. JORGE SERPA ERAZO 38-082	CN MARIO RUBIANOGROOT R. 45-045	DR. FRANCISCO RODRÍGUEZ A. 74-065
Director	Corresponsal	Editor / Corresponsal Europa

EN ESTA EDICIÓN:

TODO COMENZÓ CON ...
SEGURIDAD HUMANA

¿DERECHOS Y DEBERES? O ¿DEBERES Y
DERECHOS?

CAMINANDO POR ENTRE LOS PATIOS DE UN
PUEBLO...

ARMADA DE COLOMBIA EN ALTO GRADO DE
ALISTAMIENTO PARA ATENDER EMERGENCIAS
OCASIONADAS POR LA TORMENTA JULIA

FINALIZÓ CON ÉXITO LA CAMPAÑA
"NAVEGANDO AL CORAZÓN DE LA ORINOQUÍA"
ESCUELA NAVAL EN REGATAS DE 420

ACTIVIDADES DEL GRUPO ARRECIFES EN
SEPTIEMBRE Y OCTUBRE DEL 2022

MARES DE POESIA (CANTABRICO, DE HOCES
Y DE BARENTSZ)

OBITUARIO: CC MAURICIO "BOTERITO"
BOTERO BOTERO

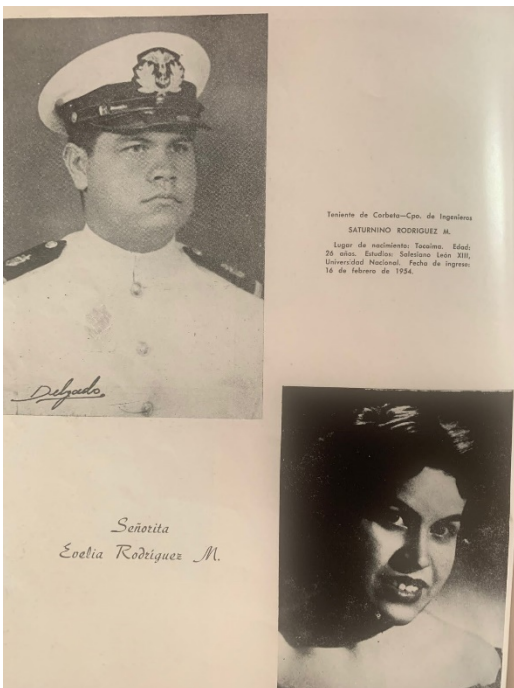
ZAFARRANCHO GRÁFICO

NOTAS CYBERCORREDERA PARA EL MES DE
OCTUBRE DE 2022

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA
PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y
ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

MASCARÓN DE PROA

TODO COMENZÓ CON ...



Todo comenzó en 1952 cuando la Armada "descubrió" que no tenía Ingenieros para sus buques. Se decidió "adquirir" estudiantes de Ingeniería por todo el país. Grupos de Oficiales visitaron las Universidades para reclutar ingenieros ya casi listos. Una de esas visitas fue a la Universidad Nacional en Bogotá a la facultad de Ingeniería Eléctrica. Uno de los alumnos era el joven Saturnino Rodríguez Melo oriundo de Tocaima. La oferta le gustó: A pesar de ya estar en semestres avanzados (3er año), la idea de ser Oficial Naval en 3 años sonó muy atractiva. Así fue como pasó a formar el Contingente NR XXIII (promoción XXI-A NE). Junto con otros 15 jóvenes hambrientos por mar, vapor y ACPM se graduó el 3 de Junio de 1956. De aquellos nuevos Ingenieros fue el único que llegó hasta CN.

Desde niños conocimos la ARC como si fuera parte normal de la familia. Francisco, Felipe y Alejandro nos poníamos firmes a la entrada de la casa 89 en Manzanillo cuando pasaba marchando al Escuela Naval, o cuando sonaba el Himno Nacional o el Himno de la Armada. En Barraquilla y Cartagena aprendimos a caminar en las Base Navales y en el Club Naval. En el Club Militar aprendimos a nadar y a jugar tenis; pero también aprendimos como ejemplo de nuestros padres el respeto ante superiores

como a subalternos. El ejemplo y el orgullo de mi papá y mi mamá por la Armada prendió una llama en la familia que sigue hoy latente, a pesar de que ya hace más de 34 años mi mamá, Isabel Aguilera y 26 años mi papá nos dejaron. Pero el legado vive en todos nosotros.



El resultado de su vida Naval fue visto primero por los sobrinos de ellos: CC Jairo Aguilera Quiñonez que fue precursor de la Inteligencia Naval y sus hermanos que probaron el agua salada por unos pocos meses: Raúl (QEPD) y Alvarito y otro primo años más tarde Jorge Rodríguez Fernández.

Desde que tengo uso de razón no había otro sueño, que ser oficial Naval. Es así como el mayor de la familia en 1977 inauguré lo que sería la segunda generación de los "Saturninitos". Graduándome en diciembre de 1980. La suerte hizo que fuera parte del plan Neptuno donde allí se definió el futuro: Una dama Alemana se ganó mi corazón lo cual terminó con mi migración a Alemania en 1987 ya en el grado de TF "antiguo". Pero dentro de mi sigue la Armada a través de la familia, las grandes amistades y claro también por medio de la Cyber-Corredera.





Siguió como asunto completamente natural mi hermano Felipe. Su amor por el mar y las velas se mostró desde muy temprano dándole a la Escuela Naval grandes títulos a nivel nacional en Sunfish. Entró en junio de 1980, graduándose como TK el 7 de Diciembre de 1983. En la Armada estuvo como oficial de armamento del ARC 7 de Agosto (el viejo), como oficial en la ARC Castillo y Rada, el ARC San Andrés, el ARC Jurado y Capitán del pesquero “Lady Hamilton Two”, además como oficial de servicios generales de la Base Naval ARC “Bolívar” y oficial de servicios generales en la ENAP.



Pero como el mar es lo de él, se retiró de TK para pasar a la Marina Mercante: 3er, 2do y 1er oficial de los barcos La Guajira, Riohacha, Manaure y Castilletes (Granelco), 2do oficial de El Pionero (Agromar), 3er, 2do y 1er oficial de los barcos Simón Bolívar, Arturo Gómez, Cartagena de Indias y Excelso (Flota Mercante Gran Colombiana), y desde hace un tiempo – por aquello de estar cerca a la familia trabaja como Capitán de remolcadores de Altamar (Serviport II, Serviport III, Capi Dahl, Baru, Valkyria, Kronos, Sirocco y Chinook). Con un millaje acumulando de más de 100.000 millas de Navegación es el más recorrido de la familia.

Por último, en la parte directa de la familia siguió Alejandro. El menor de nosotros tuvo más persistencia, llegando al grado de CN. Entro a la ENAP 8 enero 1982 (NA 84-108) graduándose de TK el 7 diciembre 1985. Fue tripulante de las fragatas ARC Antioquia y ARC Independiente, Segundo Comandante de los buques de transporte ARC San Andrés y ARC Turbo, Oficial de Palo del ARC Gloria (Crucero 1989), Comandante de las Patrulleras de mar ARC Rafael del Castillo y Rada y ARC TN José María García de Toledo. Fue parte de la primera tripulación del buque logístico ARC Cartagena de Indias y Segundo Comandante y Comandante del buque logístico ARC Buenaventura. Fue Oficial de Operaciones de la Fuerza Naval del Pacífico y Comandante de la Flotilla Fluvial del Sur. Jefe del Departamento de Bienestar y Viviendas y Comandante de la Base Naval ARC Bolívar y Jefe del Departamento de Investigación del Colegio Interamericano de Defensa en Washington DC.

Una vida por la Armada ...



En la foto Isabel Aguilera de Rodríguez QEPD, Alejandro de cadete de 2° año y CN Saturnino Rodríguez Melo en la ENAP

En esta segunda generación recuerdo a mi primo TK Francisco Javier Aguilera QEPD, que murió en un accidente aéreo regresando de sus vacaciones hacia Cartagena.



Y ahora le llegó la hora a la tercera generación de los "Saturninitos" ... Nuestro vínculo natural con la Armada desde muy jóvenes no podría terminar ahí. Alejandro al ejemplo de mi papá vivió una vida por la Armada en todo sentido. La consecuencia fue que su hijo mayor quisiera seguirle los pasos. Cosas de la vida primero lo motivaron a hacer una carrera civil en Relaciones internacionales sin perderle el ojo nunca a la Armada.

Daniel nunca dejando a la ARC de su pensamiento, aprovechó una nueva ocasión para hacer parte de la misma. Esta vez como Oficial Profesional. El primer paso ya lo hizo: ¡jurar bandera!

Una decisión que se va realizando poco a poco: **Cadete Daniel Alejandro Rodríguez Lozano**





Una vida por y en la ARC - Familia Rodríguez



SEGURIDAD HUMANA

Causas que han llevado al segmento social de los jóvenes de Buenaventura principal puerto sobre el pacífico colombiano a enfrentar una situación agonística.

Por: TN RVA VALENCA B JAIMNE F, Magister en Seguridad y Defensa,
Risk Manager ISO 31000 PECB



Buenaventura distrito especial, con una población flotante de 407.539 habitantes es uno de los 10 puertos más importantes de América, por allí se registra el 53% de las transacciones internacionales del país; es la segunda ciudad después de la capital, con la mayor cantidad de habitantes, está situada a 121 kilómetros de Cali y a 526 kilómetros de la capital del país (Bogotá). Se encuentra localizada en las estribaciones de la cordillera occidental y el mar pacifico, entre los límites del departamento de Chocó hasta el rio Naya (Alcaldía de Buenaventura, 2021).

Es punto de partida para el Asia Pacífico, Panamá, Ecuador, Centro América y América del Norte. En términos geoestratégicos su ubicación y actividad portuaria la hacen una de las ciudades del Pacífico más importante en América Latina ya que en cuanto su posición estratégica sería comparable con el puerto de Hong Kong en cuanto a movimiento de camiones y buques atendidos por minuto (Valencia, Silva Chica, & Moreno Moreno, 2016).

La violencia, la corrupción, el desarraigo, la falta de garantías, la falta de esperanza, una ciudad que no es respetada desde el sentido más mínimo del humanismo esa es Buenaventura. Esta generación de jóvenes se está perdiendo, donde hay mafia, paramilitares, guerrilla, falta de gobernanza, donde no hay incentivo para estudiar por falta de planteles, educadores gracias al robo del presupuesto de la educación en el puerto. Donde la mayor motivación es cargar un fusil que vale 5 veces más que una humilde casa donde se han criado estos muchachos, o dedicarse al contrabando, la minería ilegal como alternativas. El empleo informal es otra alternativa, quien tiene la fortuna de tener un capital pequeño para colocar una venta ambulante, un micronegocio donde trabajan un máximo de dos personas afronta el riesgo de la extorsión, la amenaza ya que hay grupos que se dedican a vivir de los pequeños medianos y grandes empresarios, quienes les colocan un impuesto de venta a sus productos y ese sobreprecio es para estas bandas criminales quienes las recaudan semanalmente (De Roux, 2021).

En una entrevista realizada a un joven de Buenaventura acerca de la situación que viven los jóvenes, este habló de las causas que llevan a los jóvenes a enfrentar esta situación agonística (Medina Abad, 2021).

Considera que los jóvenes de Buenaventura no tienen opciones para ocupar su tiempo libre, no hay casi oportunidades de empleo, menos de educación superior, lo cual los lleva a acercarse a los grupos armados de toda naturaleza (guerrilla, autodefensas, bacrim, y demás). Los jóvenes entre los 14 y los 17 años se convierten en victimarios desde un rol de víctimas; lo hacen porque no hay opción. Afirma que por décadas los bonaverenses se han enfrenado a la violencia, lo cual condiciona su conducta; no se han propiciado espacios para resignificar dicha violencia ni para llevar a los jóvenes a pensar diferente. Para ellos la violencia es un factor común en el contexto, el Estado no les proporciona apoyo, les promete y no les cumple y los grupos armados les arrebatan lo que tienen.

Las disputas territoriales, son ejercicios de control del territorio que se dan en el marco de una ausencia estatal que lamentablemente causa que los más vulnerables, como los jóvenes y adolescentes, alimenten esa violencia. Ese problema siempre termina girando alrededor de lo mismo: en un territorio de muchas vulnerabilidades y de pobreza, la violencia se adueña de todo (Medina Abad, 2021).

Algunos jóvenes son conscientes de lo que han perdido con esta guerra y con apoyo pueden lograr procesos de transformación. No obstante, hay que reconocer que llevan décadas luchando, resistiendo y ganando espacios. Por ejemplo, la política pública que hoy existe en Buenaventura, que, aunque no se ha implementado, corresponde a diez años de luchas de las juventudes para que existiera. No obstante, la falta de voluntad por parte del gobierno afecta el cumplimiento de cualquier propósito de mejorar. Ellos priorizan otras cosas en el presupuesto. Dilatan, proponen diálogos que no terminan en nada. Incluso, cuando hay ese diálogo, ni siquiera hay espacio para que se haga desde las perspectivas de los jóvenes, no quieren llevar los procesos como los ha exigido el pueblo.

Considera también que a los jóvenes les falta tener más empuje y decisión, porque no se trata de sentarse a negociar y después olvidarse de exigir por lo negociado. No podemos darle la flexibilidad a un Estado que nos ha incumplido por tantos años. “Las condiciones no las puede imponer el Gobierno, las debemos establecer en conjunto, debe ser algo concertado, que no desconozca nuestras luchas. Ahí la única salida es hacer lo que hemos hecho tantas veces: tomarnos las vías de hecho” (Medina Abad, 2021).

Buenaventura tiene altas potencialidades frente a unas realidades que causan decepción. Lo paradójico es que, aunque posee una gran riqueza hídrica no tiene un adecuado servicio de agua y alcantarillado ni cobertura a toda la población, es la zona de mayor captura de la pesca de Colombia, pero solo una baja proporción se procesa allí, la madera que consume en el país se obtiene del Pacífico y no se le agrega valor en Buenaventura, solo es una ruta de tránsito de los troncos. Por allí ingresa el 60% del

comercio exterior de Colombia. Ante esta situación, se puede afirmar que el desempleo, el subempleo y la informalidad del trabajo son los más altos. Además, se ha caracterizado por su debilidad institucional, con poca gobernabilidad, pero con “un alto grado de organización de la comunidad, agrupada en los consejos comunitarios que se concentran en la zona rural” (FEDESARROLLO-CERAC, 2013). Todo esto afecta la situación de los jóvenes de Buenaventura, que no ven un futuro en la región, viéndose obligados a migrar, convertirse en delincuentes, alzarse en armas, ser reclutados, entre otras. La vulneración de los derechos de los jóvenes es una constante en Buenaventura, se enfrentan a una situación agonística frente a la problemática de seguridad humana local que con el tiempo puede convertirse en una gran “bomba” con estallidos sociales incalculables.

¿DERECHOS Y DEBERES? O ¿DEBERES Y DERECHOS?

Por Capitán de Navío Jorge Enrique Quintero Ruiz



Qué difícil es entender el verdadero significado de estas dos palabras tan importantes en la vida del ser humano con respecto a la situación que se vive y se siente hoy en nuestro país.

Si, así es. Se exigen derechos, pero se olvidan los deberes. En la misma proporción se quiere respeto, pero se irrespetan en todo momento. Se pide ayuda, pero se olvida lo que es solidaridad. Se solicita colaboración, pero nadie aporta. Se reclama por justicia, pero no hay castigo. Se demanda por honestidad, y sin embargo somos deshonestos en nuestro actuar y obrar. Si, se pretenden muchas cosas, pero no se da de sí nada.

Recuerdo que, ante esto, cuando se lo comenté a mi mamá abuelita, muy sabiamente ella me respondió: “Mijo querido, te leo un comentario que al respecto hizo en su momento Mohandas Karamchand Gandhi, Mahatma Gandhi, cuando le preguntaron que qué opinaba sobre los deberes y los derechos, a lo cual contestó: “La verdadera fuente de los derechos es el deber. Si todos cumplimos nuestros deberes, no habrá que buscar lejos los derechos. Si, descuidando nuestros deberes, corremos tras nuestros derechos, éstos se nos escaparán como un fuego fatuo. Cuanto más los persigamos, más se alejarán”.”

Hay que tener presente que la situación reinante en nuestro país hoy no es muy clara. Es incierta, es desconcertante, es preocupante, es insegura. Y sobre ello somos muchos los que opinamos y escribimos un algo, tratando de justificar el porqué de ella, o de buscar una explicación al respecto para que nos dé un poco de tranquilidad, o por lo menos, una luz en el devenir diario de nuestro vivir. Y ante esto, ante esta incertidumbre, le echamos la culpa a unos y otros, olvidando que esa culpa es solo nuestra por la ceguera de los oídos ante lo que desde un principio se sintió venir. Y esa ceguera de no escuchar las voces de alerta, hoy nos tiene en una situación que día a día se está volviendo caótica, y que su reversa es, y será, muy difícil de poderla realizar.

El haber escogido a una persona con tantos antecedentes cuestionables como Jefe de nuestro país, ha sido el peor error. Error que se ganó por los innumerables errores cometidos por ese grupo que se llama de derecha. Por esa falta de empoderamiento de quienes tuvieron la oportunidad de corregir y de mejorar. Por no tener seriedad ni ética profesional en el cargo que lograron asumir. Por qué solo aprovecharon el momento para realizar una tarea mediocre y a medias, cuando tenían todas las herramientas para haber podido hacer lo mejor. Por ese caldo tan bien sazonado que le lograron servir a la izquierda habida de hambre de poder y de lograr tener lo que por otros medios jamás pudieron llegar.

Ah..., muchos lo dicen: pero es que no fueron todos. Cierto. No lo fueron. Pero esa gran mayoría, hizo que el necesitado se revelara, y se revelara más cuando escucho las tantas promesas de un promesero que solo promete de palabra pero que incumple en todo lo prometido, o que lo prometido lo hace a medias o lo hace mal. Y le creyeron. Y hoy, estamos comenzando en tanto cortísimo tiempo a darnos cuenta de que fue un grave error. Que fue una ceguera total. Y que, por esa ceguera, olvidaron el pasado oscuro vivido por quienes hoy tienen ya la edad de ser llamados de la tercera. Y que olvidaron enseñarles a los jóvenes de hoy, la verdadera historia de nuestro querido y sufrido país. De mostrarles la dicotomía en que desde hace años vivimos viviendo.

Y..., yo pregunto, ¿Dónde están, ante esta situación, nuestros deberes y nuestros derechos o nuestros derechos y nuestros deberes?

Tenemos el derecho total a exigir, por la Constitución, a que se nos cumpla, a que se nos respete, a que se nos ampare, a que se nos dé seguridad en un todo; si, lo tenemos. Pero también tenemos el deber de cumplir con las normas, leyes, conductas y preceptos existentes. ¿Y lo estamos haciendo?

Estamos ya en los dos meses de gobierno, y ya el caos a todo nivel se está generando. Ya la inseguridad empieza a reinar sobre la tan manoseada paz prometida. Ya se iniciaron las mismas marchas que el ejecutivo de hoy programo ayer. Marchas que fueron realizadas por la envidia y el rencor de no haber quedado; y que las de hoy, a pesar de haber quedado, son muy diferentes porque son por el

incumplimiento de lo que en su momento se prometió y no se está ejecutando. Por esa mentira que ya se está viendo aflorar. Porque se está viendo ese deseo de voltear el país hacia un rumbo socialista ya caduco y buscando con afán el de cubanizarnos y venezolanizarnos. Y frente a esta situación, ¿Cuáles son entonces nuestros derechos y deberes, o cuales son nuestros deberes y derechos?

No olvidar que tenemos el derecho a exigir que se nos cumpla en un todo; pero también tenemos el deber de velar porque lo exigido se cumpla.

Ante lo poco de lo anterior y ante lo mucho que hace falta, retóricamente no olvidemos que nunca es tarde para enderezar el rumbo perdido.

CAMINANDO POR ENTRE LOS PATIOS DE UN PUEBLO...

Por David Escobar Gómez, NA 42-044



Va un ex oficial de la Armada Nacional de Colombia, tal vez de apellido Torres, por las calles de un lugar metido en los olvidados sabanales del Valle de Ariguaní. Llega por primera vez.

Es un hermoso día de mucho sol y pocas nubes. Una suave brisa mueve las hojas de los árboles y da un fresco agradable. El caminante observa, a lo lejos, la Sierra Nevada. Por un buen rato se queda con la mirada fija en esa serranía.

Sin haber determinado un derrotero, está caminando por la mitad de una de las calles principales, pero por la parte de atrás, la que da a los patios, como sin rumbo fijo; pero que va; su norte es llegar a la casa del señor Antonio para pedirle la mano de su hija Gladys.

No hay pavimentación moderna en ninguna de sus calles; no obstante, le parece al caminante, que tiene el poblado la mejor calzada... ¡Del mundo! Nunca había visto algo parecido en su recorrido por todos los países que conoció siendo oficial naval. Lo que está contemplando en ese instante de su vida en la civil, es una capa de grama que cubre las vías. Es menudita y verde. Y se conserva así, de hermosa, la pista, porque no transitan vehículos de manera sostenida para que impidan que viva ese césped natural. Solo las bestias de carga, las que ya han hecho un caminito angosto que serpentea como una culebra. Lo que hace más atractiva la carretable interna, porque, al no haber grama por el constante apisonamiento de los cascos, no más se ve una fina arenilla roja, en unas partes, y en otras blanca. Y el ancho es constante: 25 centímetros de caminito. La alfombra pública que tiene ensimismado al Capitán Torres, para los habitantes del pueblo eso no les llama la atención. Y piensa: "No saben apreciar tanta belleza"

Para completar el panorama: el pueblo está en una sabana rodeado de palmeras. No hay más de quinientas casas alineadas en los tiempos coloniales a puro cordel sus manzanas bien trazadas ni tablero de ajedrez.

Todas las casas están en predios amplios, esto indica que no tienen problema de espacio y, en cada manzana, no hay más de seis o cuatro viviendas con sus patios. Entonces, los frentes dan a la calle principal y el Capitán va por la calle que da a los huertos.

No quiso casarse estando en la Armada. Vaya uno a saber el porqué. Lo que si es cierto es que una vez le dieron su cese militar, resolvió armar un hogar. Por lo que se desprende que era ya un hombre maduro. Y la novia – menor veinte años que él- tenía que ser Gladys. Lo conoció una vez en Barranquilla, pero por asuntos del destino y el Orden del Día, fue el teniente a dar al Sur, al Comando Sur, y se alejaron, pero no perdieron el contacto. No fue una relación con opción de matrimonio; sino simple atracción de caracteres. Como dicen en los costureros de las damas rosadas. En estos... la situación es muy diferente y precisa: se quiere casar.

Como todo un caballero de mar, que navega por los mares del respeto, lo más indicado era pedir la mano de su prometida como lo indica la urbanidad social respetuosa de los mayores. El problema era que el señor Antonio vivía en un alejado y desconocido poblado muy apartado de las líneas intermunicipales de buses. El pueblo más cercano y de contacto con la civilización es Fundación, en el departamento del Magdalena. De donde abordó un camión mixto que cubría la ruta y salía los lunes, miércoles y viernes para San Ángel.

La prometida quedó en Barranquilla, algo incierta, como no creyendo, pero con ganas.... Ser la esposa de un señor que fue oficial nunca le había pasado por la cabeza. Si la costumbre era casarse con agrestes hombres agropecuarios, pero de buena familia. Que, como todo en esta vida, unos salen borrachones y otros muy dedicados a su familia. Como el padre de Gladys que trabajando muy duro se dio el lujo de casar bien a sus seis hijas. Sin embargo, ahora, se trataba de un señor desconocido que no se sabe de dónde carajos ha salido y que llega a pedir la mano de una de sus hijas en soltería pitadora.

Lleva colgadas sus alforjas al hombro. Camina despacio y mirando por entre los patios, de donde salen los más exquisitos olores de lo que están cocinando en el momento. El aroma de la yuca cocida, que un quiso de morrocoyo en la otra, en esa no se sabe a ciencia cierta si están haciendo mazamorra de maíz verde o la masa para los bollos. Ya a esa hora no hacen el café; eso se siente es de mañanita, cuando los hombres tienen la costumbre de salir a tomarse el tinto en otra casa.

Una voz de mujer llama gallinas con su tradicional co co co, y muchas corren por su alimento en aleteo corrido. Esta escena le recordó al oficial a su pueblo natal. Y se alegró en su recuerdo interno.

En un patio una mujer golpea con su manduco la ropa que lava sobre una batea. Por otra no sale olor ni se ve nada diferente a unas gallinas; pero si un grito de advertencia y con mucha potencia preventiva:

¡Mira!... pelada de mierdaaaa, que estoy hirviendo agua! ¡Sal de aquí!

Por un portón viejo a punto de caerse sale un cerdo gruñendo, y ni determina al forastero; va como si lo hubieran despedido por alguna cosa. Va en trote sostenido hasta que cruza en la primera esquina y no le ve más.

En el mismo sentido va el capitán. Ya en la calle principal, desierta, una señora se asoma y no disimula su asombro al ver al desconocido. Sale al andén de su casa con escoba en mano. Con el pretexto de barrer el polvo que no existe. Pero por el rabo del ojo otea. Y no se quiere quedar ella sola con la noticia, y grita.

¡Comadre Carmen, comadre Carmen! Que le voy a preguntar una cosa – dice mirando a la casa de enfrente la señora sosteniendo el palo de escoba.

Ya voy, hija yo voy...- le contesta desde bien adentro la señora Carmen.

¿Usted no sabe quién va a viajar en estos días para Santa Marta? Es que quedé en mandarle un suero a la niña Sara, y usted sabe...

No, hija, yo tengo cita médica en Santa Marta, pero para dentro de un mes largo; pero si sé algo, yo le aviso – dice mirando al verdadero objetivo: al capitán Torres.

No se pueden quedar las comadres con la no noticia que significa un forastero en el pueblo. Donde no llega nadie ni a pasear ni nada. Uno que otro comprador de ganado o el que llega vendiendo cacharros. Por entre los patios se pasan la noticia de hombre extraño en el pueblo. Y este tiene porte de importante; para que brinque la pregunta: “Qué viene a hacer por acá” Corre tan rápido noticia, por entre los patios sin tapias, que, cuando pasa Torres ya lo están esperando. Salen con el pretexto de barrer el frente, o de sacudir el polvo de las ventanas.

Torres ni cuenta se da que lo tienen en el pleno lente del catalejo del pueblo. Sigue observando y pensando en su futuro. No quiere preguntar por la casa del señor Toño. Precisamente, para evitar el chismorreó. Quiere dar con la dirección que le facilitó su prometida:

“Frente a la casa hay un árbol grande de caracolí. Y la casa es de material con una terracita y un jardín con bengalillas, cortejos, y un palo viejo de totumo. No hay otra igual”

A lo lejos, por la calle que anda, llega a la escena un hombre en un burro. El animal toma el camino serpenteado, en su paso de crucero sonoro. El jinete, mientras se acerca, no pierde de vista al hombre que ve con las alforjas. Todo parece normal; pero no. Pues no es un burro sino una burra. Además de corta edad: una pollina. Y se arma el alboroto. De los patios salen varios desesperados rebuznos de burros enamorados. Suenan como cornetas anunciando la llegada de alguien importante. Se le ocurre pensar a Torres. El jinete no hace más que puyar el anca con un garabato a su burrita y lanzar besos de apuro para salir pronto del arrecho momento. Pero el campesino, nota el Capitán, no viene solo. Lo acompaña un penetrante olor a tabaco entreverado con el sudor de su cuerpo de labriego y los de las feromonas que desprende la burrita. Fija la mirada en las viejas abarcas del hombre y, desea tenerlas, pero así, curtidas con la forma de sus pies. En ese momento quiere ser como es hombre que vive en el campo. Se imagina encaramado, no en un burro, sino en un hermoso corcel.

Por un callejón aparece una fila de indígenas desfilando por el caminito entre las yerbas. Que, entre otras cosas, de ahí se deriva el famoso dicho. “En fila india” Pues, entre el monte espeso y selvático, de donde han salido, tienen necesariamente que caminar uno de tras de otro, dada la estrechez del sendero. Al llegar a la calle del pueblo, toman inmediatamente los caminos existentes con el mismo modo, de uno de tras de otro. Hasta que llegan a su destino. Y por eso es...

De un momento a otro, el capitán de la naval se encuentra frente a una casa que tiene un jardín. Se estremece en su sentimiento y se acuerda de las palabras que le dijo Gladys. Y se dijo: aquí debe ser. Se detiene a ver si hay alguien. Lo que logra es un perro que sale le ladre con insistencia; y tiene razón. Es un extraño. Se lo quiere comer.

¡Amarren a capitán! – grita una voz femenina desde el fondo del amplio patio.- ¡Amarrenloooo!

Lo salva un joven que sale con palo y ordena a “capitán” que se entre.

Enseguida sale un señor ya metido en años. Es don Toño.

El Capitán se presenta.

Qué lo trae por acá a este pueblo, caballero, si se puede saber – le habla sonriente don Toño.

Vengo con la intención de pedir la mano de su hija Gladys.

¡Hombre!!! – espeta sorprendido el hombre que calza unas barcas y un viejo sombrero sobre su cabeza indicando que es un ganadero. La sonrisa desaparece en su rostro de arrugas y curtido por el trabajo de asolearse toda una vida. No sabe qué hacer. Mira al forastero de pies a cabeza con mirada penetrante, como dándole lugar a que se ratifique o siga su camino.

Señor, con todo respeto, vengo con la intención de casarme.

Pero ella está ahora en Barranquilla...y

Si, si señor, ella está de acuerdo.

Espere un momento, que ella tiene mae... ¡Sara! ¡Sara!... ven acá – le grita a su esposa y cuando ella llega, le agrega. – aunque de seguro es cachaco, se ve buena persona. Se quiere casar con Gladys, y ajá, se le agradece que no se la sacó...y esas correcciones son buen comienzo y espero que pronto me den nietos. Está en su casa... ¿señor qué?:

Manuel María Torres. Para servirle.

Bueno, para nosotros será Mañe Torres. Y se queda a almorzar de una vez. – le habló acompañado de una sonrisa franca; pero al final atezó- Pero le hago una advertencia como padre y como hombre: en esta casa nunca se le ha pegado a las mujeres. No sé cómo lo va a tomar o si viene armado; porque no lo conozco ni viene recomendado por nadie, y usted sabe, o debe saber, uno quiere lo mejor para sus hijas y ajá, hay cobardes que le pegan a sus compañeras y esa vaina nunca ha sido cosa que yo respalde sea comportamiento.... bla, bla, bla, bla...

¡Ya Toño, ya! Que tú hablas mucho – habló la señora Sara con autoridad y agregó mirando a su futuro yerno, con suave cariño - Bienvenido.

ARMADA DE COLOMBIA EN ALTO GRADO DE ALISTAMIENTO PARA ATENDER EMERGENCIAS OCASIONADAS POR LA TORMENTA JULIA



En San Andrés y Providencia, más de 900 hombres y mujeres de las Fuerzas Militares, se encuentran disponibles para atender emergencias por el paso de la tormenta Julia.

Ante el paso de la tormenta Julia, unidades de la Armada de Colombia por tierra, mar y aire se encuentran disponibles y con un alto grado de alistamiento para efectuar los apoyos que requieran los habitantes del Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, comunidades que dos años atrás enfrentaron los estragos ocasionados por el paso del Huracán IOTA.



De ese modo, la Institución Naval a través de la Fuerza Naval del Caribe se encuentra participando activamente en los Puestos de Mando Unificados Por la Vida y Comités de Gestión del Riesgo, con el fin de articular esfuerzos, capacidades humanas y logísticas para la atención de desastres. Para esto, dispuso de la Compañía de Gestión del Riesgo de Desastres de la Armada de Colombia que cuenta con más de 24 hombres altamente entrenados, capacitados y experimentados para brindar atención oportuna e intervenir en emergencias por el fenómeno ciclónico.

Cabe destacar que, hace dos años, en esta misma zona del país, este grupo de Marineros e Infantes de Marina participó de forma decidida en la operación militar humanitaria más grande de la historia de Colombia el "Plan Renacer".

Desde la ciudad de Cartagena, fueron desplegadas la Fragata Misilera ARC "Antioquia" y la Patrullera Oceánica ARC "Victoria", hacia el área general de San Andrés y Providencia, con el fin de atender la emergencia y ser destinadas como plataformas de mando y control de operaciones aéreas y marítimas en caso de ser requerido. Por su parte, una tercera unidad, el Buque de Desembarco Anfíbio ARC "Golfo de Morrosquillo", se encuentra en alistamiento y disponibilidad para transportar ayudas humanitarias en coordinación con entidades del orden nacional y local para brindar asistencia a las comunidades insulares que resulten afectadas por el paso de la tormenta tropical Julia.

En el departamento Archipiélago, el Comando Específico de San Andrés y Providencia a través de los componentes de Armada de Colombia, Ejército Nacional y Fuerza Aérea Colombiana mantienen el acompañamiento permanente a las autoridades departamentales integrantes del Sistema Nacional de Atención del Riesgo de Desastres en sectores vulnerables, con el fin de efectuar un control y seguimiento a las necesidades de la población sanandresana.

Durante las últimas horas se incrementaron los controles marítimos con el tráfico de embarcaciones comerciales, de transporte y artesanales presentes en las costas aledañas al Archipiélago por parte de las Unidades de Superficie y Guardacostas. Así mismo, la Institución Naval realizó la evacuación hasta la Isla de San Andrés del personal de Infantes de Marina destacado en los Puestos Navales Avanzados -PNA- de las islas Cayo del Norte y Sur de Serrana, Serranilla, Cayo Bolívar y Roncador, que cumplen con la misión de velar por la defensa y soberanía del territorio nacional.

En aras de salvaguardar todas las vidas, el día de ayer, se brindó la asistencia para el transporte y reubicación de 50 caninos que se encontraban a la intemperie en el Refugio Canino de Kellan, a bordo de la Base Naval ARC "San Andrés" donde se encuentran resguardados.

Las tripulaciones con que cuenta la Armada de Colombia en el Caribe, así como sus unidades de Superficie (buques), Aeronavales, de Guardacostas, Submarinas y de Infantería de Marina, priorizan sus maniobras y alistamiento en el marco de una respuesta inmediata para la atención de desastres y ayuda humanitaria, disponiendo de estas capacidades al servicio de la Defensa, Seguridad de la Nación y bienestar integral de los colombianos.

Las Fuerzas Militares de Colombia en coordinación con la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres -UNGRD-, IDEAM, Defensa Civil Colombiana, Cruz Roja y las demás autoridades locales, regionales y nacionales, trabajarán de forma irrestricta, articulando esfuerzos interinstitucionales para fortalecer la integración de los actores preponderantes en la atención de emergencias, con el fin de garantizar una respuesta oportuna ante los efectos negativos que podrían ser ocasionados por las condiciones climáticas adversas en el Caribe colombiano.

FINALIZÓ CON ÉXITO LA CAMPAÑA “NAVEGANDO AL CORAZÓN DE LA ORINOQUÍA”



Más de cinco mil personas de siete comunidades ribereñas de los departamentos de Arauca, Guainía, Meta y Vichada se beneficiaron con servicios gratuitos de salud, recreación, oferta social, ayudas humanitarias, entre otros, durante la tercera versión de la campaña “Navegando al Corazón de la Orinoquía” liderada por la Armada de Colombia con el apoyo de diferentes organizaciones públicas y privadas.

La campaña “Navegando al Corazón de la Orinoquía” se realizó por primera vez en el año 2020, bajo el direccionamiento de la Fuerza Naval del Oriente, con el propósito de priorizar y apoyar con decisión a las comunidades ribereñas con mayor necesidad en el Oriente colombiano, articulando e impulsando la llegada de programas sociales del Estado, la responsabilidad social de la empresa privada, la cooperación internacional y proyectos de entidades sin ánimo de lucro, para impulsar su desarrollo y prosperidad.



Durante el presente año esta travesía benefició a 5.497 personas, luego de zarpar el pasado mes de agosto desde Inírida - Guainía, para arribar posteriormente a los departamentos de Meta, Vichada y concluir en Arauca.

Algunos de los ríos más importantes de la Orinoquía colombiana, como el Arauca, Atabapo, Meta y Orinoco, fueron recorridos a bordo de los buques de la Armada de Colombia transportando todo el equipo humano comprometido en las jornadas de apoyo al desarrollo, así como más de 60 toneladas de ayudas humanitarias que se llevaron hasta las comunidades ribereñas de Amanaven, Cacahual, Casuarito, La Payara, La Reinera, La Venturosa y Puerto Guadalupe.

Estos esfuerzos demuestran el compromiso inquebrantable de la Armada de Colombia, el Ejército Nacional, la Policía Nacional, las Gobernaciones de Arauca, Guainía y Meta; las Alcaldías de Arauca, Inírida, Puerto Carreño y Puerto López; las reforestadoras Forest Firts y Arsnio Urrego; las fundaciones Corazón y Acción Colombia, Fuerza Colombia, Santa Alianza, Doctora Clawn, Lazos Montemarianos y Zarare Feliz; los hospitales locales de Puerto López, Puerto Carreño y Arauca; el Instituto Colombiano

de Bienestar Familiar, la Cruz Roja Colombiana, la Defensa Civil Colombiana y la Organización Panamericana de la Salud, que trabajaron de forma continua durante dos meses para elevar las condiciones y calidad de vida de estas comunidades de la Orinoquía colombiana a través de la Acción Unificada del Estado.

La Armada de Colombia continuará trabajando de forma articulada con organizaciones privadas, públicas y sin ánimo de lucro, disponiendo de todas sus capacidades y talento humano para promover iniciativas en beneficio de las comunidades más vulnerables, al tiempo que ratifica su compromiso de garantizar la seguridad humana y generar entornos seguros que permitan el desarrollo de la Orinoquía colombiana.



ESCUELA NAVAL EN REGATAS DE 420





ACTIVIDADES DEL GRUPO ARRECIFES EN SEPTIEMBRE Y OCTUBRE DEL 2022

Por: Cronista Golfístico



Antes de empezar el escrito, quiero decirles que en el grupo existe un "Chat" el cual permite mantenernos informados de actividades golfísticas del grupo, pero también otras, por ejemplo, cuando hay la carrera de bicicletas tipo "Giro de Italia", "Vuelta a España" y la más famosa como el "Tour de France", igual con el béisbol. También sirve para anotarse quienes quieren jugar los jueves y nuestro "Comodoro" organiza los grupos de acuerdo a los anotados. Otras preguntas tienen que ver sobre la camiseta a usar en el juego de ese esperado jueves y como hay que estar a la expectativa, las repuestas que conducen a una confusión total y en donde se destaca el eterno "Suiche" Felipe alias "Patacón".

Ejemplo de los diálogos que surgen: pregunta el general Antonio Alfonso al secretario, quien no está conectado: — cual es la pinta para el almuerzo? — y en seguida propone: — camiseta blanca y suéter azul —

Y de paso "Patacón" interviene: — ¿que habrá de almuerzo? — y el mismo se contesta: —¡cazuela! —.

Seguidamente, el almirante Torres interroga si hay alguna sugerencia; contesta "al tiro" don Felipe: — del almuerzo o de la camiseta —.

A lo que el cronista interviene: — Inteligente pregunta; de todas maneras, sugiera algo —, y es de entender que Felipe contesta: — cazuela o punta de anca o sobre barriga en salsa o bagre en salsa blanca o salmón a la marinera o algo así —.

Definitivamente cree que el grupo "Arrecifes" es un restaurante o un comedero de ruta. Mas adelante nuestro secretario envía un correo, aclarando que durante el juego la prenda a usar es libre y que para el almuerzo es camiseta roja y suéter blanco. Entenderán los lectores que esto se vive semanalmente, pero que no hay duda de que nos alegra tanta desinformación e informalidad.

Aprovechando el espacio, en días pasados, nuestro secretario, quien además es "Juez" de la Federación, me hizo llegar un correo más ilustrativo de las Cuatro (4) reglas no escritas de golf. Sabemos que el golf es un juego con muchas normas, algunas más confusas y sorprendentes que otras. Pero también existen una serie de medidas no escritas que todos debemos seguir para un mejor transcurso del juego. Con el fin de resumir, solo citaré los títulos que es suficiente:

- Deja pasar los jugadores más rápidos.
- Silencio en el tee.
- Le toca jugar a quien esté listo.
- No ofrezcas consejos sin que te lo pidan.

JUEVES 29 DE SEPTIEMBRE:

Nos inscribimos 31 jugadores del grupo y se invitaron a los oficiales de Insignia Rodolfo Amaya, Orlando Romero y Ricardo Vargas, quienes ya quedaron sin cargo alguno, al terminar la presidencia del gobernante anterior.

El "Four Some" que me correspondió, estuvo conformado con él Va Rodolfo Amaya, él Va Cesar Narváez y él Va Fernando Yance. Se hizo una concesión especial pues Rodolfo esta aun en la fase de iniciación y su hándicap lo avalan en algo más de 40. De todas maneras, quiero resaltar que terminando el H18, tuvo unos magníficos golpes y podemos decir con visión futurista que "Nace una Estrella"; veremos más adelante.

Los resultados de esta jornada fueron los siguientes:

CAT	NOMBRES	GOLPES
A	Ricardo Galvis	83- Gross
A	William Carvajal	74-Neto
B	Mario Rubianogroot	76-Neto
C	Juan Carlos Castro	75-Neto
D	Nancy Pinilla	76-Neto

Del almuerzo de fin de mes, nos deleitaron con una succulenta “Bandeja Paisa” con todos los hierros, como dicen por ahí; escuché a más de uno que dijeron: “Quíteme el aguacate, que me estoy cuidando”, pero eso sí el chorizo, la flauta de chicharrón del cerdo y la carne molida de cadera de ganado vacuno permanecen en el plato y después en el cuerpo. Como observan la “pinta” del almuerzo fue camiseta roja con suéter blanco, como ya lo había anunciado el eterno secretario en correo de la víspera. Quienes no lo leyeron, seguramente se harán acreedores de una botella de vino para contribuir en la ingesta de este gran grupo, del cual siempre existe la cordialidad y la camaradería.



JUEVES 13 DE OCTUBRE:

Cada jueves la cifra de participantes aumenta y ya ese día nos reunimos 33 participantes, incluido el Sr. GEIM Eduardo Pedraza y el Sr. Almirante Luis Carlos Jaramillo, quien el pasado jueves no nos pudo acompañar por asuntos médicos y se sumó Ignacio “El Mono” Ochoa, quien estuvo algo más de un mes viajando por Norteamérica, como Embajador Flotante. Véase la foto del “3-some”, donde esta nuestro secretario el CN H. Porras. Personalmente me correspondió el “4-some”, con el Sr. Almirante Calero, TF Fernando Bocanegra y el CF Julián Herrera y cosa curiosa apostamos el “Robin” y hubo dos ganadores en sus respectivas categorías 2 de 4.



Véase el cuadro:

CATEGORIA	NOMBRE	GOLPES
A	Cesar Narváez	74-Neto
B	Saulo Tamayo	97- Gross
B	Mario Rubianogroot	75- Neto
C	Alfonso Calero	68-Neto
D	Ignacio Ochoa	73-Neto



Obsérvese en las fotografías los ganadores de la Jornada y otros animadores del evento, como “El Sordo” y “El Chamaco”. ¡Viva el golf!

JUEVES 20 DE OCTUBRE:

Además del juego semanal, con 33 participantes, que nuestro “Comodoro” sabiamente agrupó, sobre todo acomodando a los “joches” y reorganizando grupos por aquellas ausencias de última hora, nuestro secretario vino acompañado de su hermano el inolvidable Va William Porras, quien vino a la capital a exámenes médicos. Los resultados golfísticos fueron los siguientes:

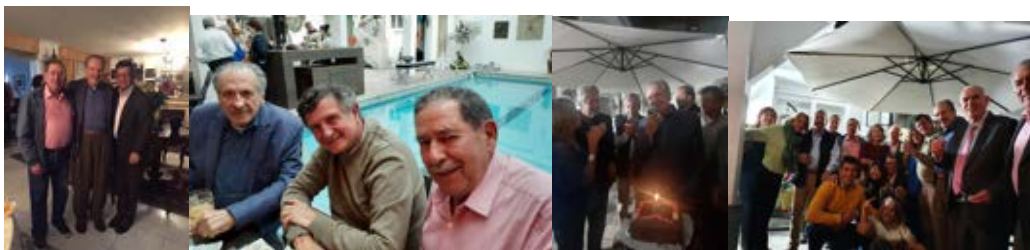
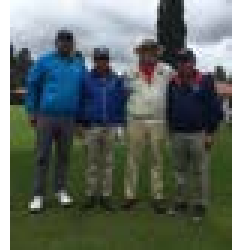
CAT	NOMBRES	GOLPES
A	Gabriel Mercado	71 m2v
B	Ricardo Vargas	71
C	Hugo Bermúdez	106 Gross
C	José Ignacio Rozo	74
D	Rodolfo Amaya	70

Mi "4-Some" estuvo conformado por el almirante Gamarra, el MG Ricardo Vargas y el "Comander" John Dosta, quien en la confusión que hablamos antes, trajo camiseta roja, cuando era azul. Válgame Dios, pero paga botella de vino, que el Canciller no perdona.

La tarde de la jornada fue muy particular y especial; me explico, la semana pasada



el presidente del grupo, almirante Luis Carlos Jaramillo Peña, cumplió los 87 años de edad y nuestra querida "partner" Nancy Rojas vda de Pinilla, nos invita a su espléndida y acogedora casa a celebrar dicho aniversario, con picadas apetitosas, bebidas todas partiendo de sangrías, vinos tintos y blancos, tequilas, whiskis, ginebras y vodkas de las praderas soviéticas y rusas y los "mariachis" que no les miento estuvieron por lo menos 7 horas. Cantantes, al principio algo tímidos, pero después se desbordaron; hubo voces femeninas como Martica Aldana y de masculinas los "Papayos", los "Independientes" y el "Club del Clan" versión actualizada. Hubo videos y fotografías a granel, pero existen equipos, léase celulares no tan de última generación, que se toman su tiempo y surge la frase de un observador acérrimo "Se demora más tomando una foto, que el Mono Ochoa poteando". Para la muestra un botón:



El próximo 27 de octubre, el grupo hará un torneo llamado "4 Bolas" y la bola naranja "Guarda Costas", en honor a nuestra Armada Nacional, con participación de oficiales activos y retirados, así no pertenezcan a los "Arrecifes" y esperamos poderles relatar lo acontecido en esa particular fecha. Nos encontramos en el próximo número dentro de un mes.

MARES DE POESIA

(CANTABRICO, DE HOCES Y DE BARENTSZ)

Por: Capitán de Navío (RA) Mario RUBIANOGROOT ROMAN.



"Mar hambrienta, mar serena, mar inquieta, se traga a los hombres, se bebe los ríos, nunca satisfecha, siempre igual, vieja cruel y coqueta, que se enfermó en el embarazo de un diluvio naval", así empieza la poesía titulada "Mar Cruel", del almirante mejicano de apellido Espino.

Es bien sabido por definición que el Mar es una masa de agua salada que cubre aproximadamente las tres cuartas partes de la superficie terrestre y que está en una región determinada. De manera tal que en este escrito quiero conversar sobre algunos de esos mares, que estudiamos y aprendimos en las historias marítimas y navales, leímos en textos y novelas o nos enseñaron en las aulas, cuando estudiamos la navegación costera y astronómica y que por alguna razón quedaron grabados en nuestros corazones de los marinos que seríamos.

Al final el MAR es nuestro medio y con la ubicación de nuestro país, en la llamada esquina de Suramérica, donde poseemos costas en el Caribe y en el Pacífico, somos más que privilegiados, pero desafortunadamente con mente mediterránea. Decía Gonzalo Arango el poeta nadaísta: *"Colombia es un país bañado de mares, menos por el corazón de los marinos, donde la Patria es Amor"*.

Por el momento mencionaré solo tres mares, que me llamaron la atención, antes aclarando que son muchísimos más y que en otros escritos hablaré de ellos. "... Ya tengo las amarras sencillas en mi velero y daré la orden de subir a la jarcia y largar trapos, para hacernos a la mar...":

CANTÁBRICO

Debo empezar hablando del **golfo de Vizcaya** (en euskera *"Vizcaino golkoa"*; en francés *"golfe de Gascogne"*) es un amplio golfo del océano Atlántico Norte localizado en la parte occidental de Europa. Se extiende desde el cabo Ortegal en Galicia (España) hasta la punta de Perm en la isla de Ouessant en Bretaña (Francia). Baña las costas de las comunidades autónomas españolas de Galicia, Asturias, Cantabria y el País Vasco, así como las regiones francesas de Nueva Aquitania, Países del Loira y Bretaña.

En España se considera el golfo de Vizcaya como la parte más oriental del mar Cantábrico, con la que se designa el mar litoral que baña la costa norte de España y la costa suroeste de Francia y que correspondería con lo que los romanos en el siglo I a. C. nombraron como *Sinus Cantabrorum* («bahía de los cántabros»). La parte más septentrional era denominada *Sinus Aquitanus* o *Mare Aquitanicum* (mar de los aquitanos).



Resumo entonces que el Mar Cantábrico es el mar litoral del océano Atlántico que abarca la mayor parte de la costa norte de España y el extremo suroeste de la costa atlántica de Francia. Baña 800 kilómetros de costa compartida por las provincias de la

Coruña y Lugo (Galicia), Asturias, Cantabria, Vizcaya y Guipúzcoa (País Vasco), que por cierto allí nacieron esos grandes navegantes como lo fueron Juan Sebastián Elcano, Andrés de Urdaneta, Miguel López de Legazpi y muchos otros que no se alcanzan a nombrar.

La frase de Edward Rosset en su libro “Los Navegantes” nos muestra parte de ese mar: “La fuerte marejada que azotaba el litoral había obligado a todos los barcos a refugiarse en puerto. Las olas de un enfurecido **Cantábrico** rompían con un estruendo en las rocas, levantando blancas cortinas de espuma de más de cinco metros de altura. El recio y frío viento norte aullaba al chocar con los acantilados y rociaba las casas de los marineros con miles de diminutas gotas blancas de salitre. Entre la bruma se distinguía el fuerte San Antón, construido en la cima del saliente rocoso que, en forma de gigantesco ratón, protegía el puerto de Guetaria de las terribles borrascas del golfo de Vizcaya”.



Es importante mencionar la ciudad portuaria la **Coruña** (en gallego y oficialmente, A **Coruña**) la cual es una provincia española situada en el extremo noroeste de la península ibérica, que forma parte de la comunidad autónoma de Galicia. Su capital es la ciudad de La **Coruña**. Es la provincia más poblada de la comunidad.



Es conocida por su faro romano, la Torre de Hércules, que tiene vistas panorámicas de la costa. En la antigua ciudad medieval está la Plaza de María Pita, con arcadas y rodeada de estrechos pasajes peatonales.

Igual si leyeron que cuando salió Magallanes y su Flota para las Molucas en 1519, la Casa de Contratación de Sevilla, manejó la expedición en cuanto a toda la logística que implicaba dicha tarea; por el contrario, y a partir de 1525, la Corona resolvió que Sevilla solo se encargaría de las Antillas y nace la Casa de Contratación de la Coruña, la cual se encargará de las operaciones en las Molucas y empieza con la Expedición “García-Elcano”.

HOCES

En el escrito publicado en “Kien y Ke”, sobre que ocurrió con la Carabela “San Lesmes” de la famosa expedición “García-Elcano” en el año de 1525, cuando zarparon a conquistar definitivamente las Molucas para España. De tal forma que zarparon siete naves y dentro de ellas nuestra carabela, capitaneada por **Francisco de Hoces** y que cuando dos de ellas llegaron a la altura (latitud) del estrecho de Magallanes, se levantó un viento recio que les obligó a salir de ese paraje “... La carabela “Parral” de don Jorge Manrique entró hacia el estrecho, y la “San Lesmes”, de Francisco de Hoces, corrió para afuera” (L. Gorrochategui). Comienza entonces el primer evento en solitario de nuestra carabela, pues, empujada por el viento tenaz e incansable, ha de navegar hacia el sureste en su intento de no perder la vista de la costa. Es así como la “San Lesmes”, oriunda del Finisterre europeo, arribó al verdadero fin del mundo, pues, para alcanzar por primera vez en la historia de la navegación los 55 grados de latitud sur, llegaron al acabamiento de la tierra (L. Gorrochategui). Cuando estaban



en la costa oriental de la isla Grande de Tierra del Fuego, descubrió el brazo de mar que separa la parte más meridional de América de las islas Shetland del Sur, y fue el primero en doblar el cabo de Hornos y descubrir el paso entre la Antártida y América (aunque no llegó a adentrarse en el Pacífico, pues regresó junto al resto de la expedición, que cruzaría el estrecho de Magallanes), todo ello según la relación que del viaje hizo Andrés de Urdaneta.

La tripulación contempló latitudes antárticas jamás soñadas por griegos y romanos, fenicios o lusos y oficialidad, tripulación y cadetes del crucero en nuestro velero escuela ARC "Gloria" del año 1987. De este modo, fue descubierta la punta del Cono Sur, que podría llamarse **cabo de Acabamiento** si se le hiciera honor a su verdadero descubridor. De hecho, el paso que conecta el Atlántico y el Pacífico entre América y la Antártida, que sería prontamente señalado en las cartas náuticas, fue llamado **Mar de Hoces** (España, Chile, Argentina y otros países hispanohablantes) en recuerdo del capitán de la carabela San Lesmes, quien después fallecería y sería sustituido por Diego Alonso de Solís. Sin embargo, y esto hay que decirlo sin ambages, una de esas cartas, tiempo después, ya finalizado el siglo, caería en manos de Francis Drake, que accedería entonces al Pacífico, usurpando en los libros de historia el mérito del descubrimiento del mar de Hoces. Efectivamente, el marino inglés, cincuenta y cuatro años después del hallazgo de la San Lesmes, y lo que es más sorprendente aun, sin cruzarlo —pues pasó por el estrecho de



Magallanes—, lo rebautizó como "Paso Drake". ¡¡Increíble! Y para la muestra un botón; si usted busca por Google el Mar de Hoces, obtiene el mapa que adjunté y curiosamente con el nombre de "Paso Drake". Saquen conclusiones.

BARENTSZ

Hace algún tiempo al leer el libro sobre lo acontecido con el submarino nuclear de la Armada de Rusia, llamado "Kursk" (K-141), el cual naufragó el 12 de agosto de 2000, durante un ejercicio naval en el mar de Barentsz con 118 tripulantes a bordo. La operación de rescate internacional fracasó y no hubo supervivientes. Es considerada la peor catástrofe naval de la historia postsoviética.

Inmediatamente me puse en la tarea de consultar donde está ubicado dicho mar y averigüé que es un sector del océano Ártico que limita al norte con el círculo polar ártico, al noreste con Tierra de Francisco José, desde ahí forma una línea recta hasta el extremo oriental de Nueva Zembla, que lo separan del mar de Kara, al sur con Rusia, al suroeste con Noruega y al oeste forma una línea recta desde el cabo Norte (Noruega) hasta Svalbard, que lo separa del mar de Noruega (otro mar).

Hasta ahí había llegado mi curiosidad de ubicar en el mapa donde quedaba dicho mar y a quien pertenecía, pero fue mayor mi sorpresa cuando recientemente veo una película titulada el "Señor de los Mares" de producción holandesa (neerlandesa); veamos:



A finales del siglo XVI las Provincias Unidas de los Países Bajos, enfrascados en la guerra de los 80 años contra España, se encontraba en serios problemas económicos, necesitaba urgentemente hacer negocios con el Oriente, pero sin pasar por las rutas tradicionales y conocidas como eran el Cabo de la Buena Esperanza (Portugal) o el estrecho de Magallanes (España), buscaban una ruta marítima entre el mar del Norte y Extremo Oriente que bordeando la costa norte de Rusia les permitiese alcanzar las Indias Orientales, donde tenían intereses comerciales.

El primer viaje fue en 1594, se preparó una flota de cuatro barcos al mando de Cornelis Cornelisz Nay con otro grande Jan Huygen van Linschoten. El consejo comunal de Ámsterdam compro y equipó dos pequeños barcos siendo Willem Barentsz el capitán de uno de ellos (Mercury). Llegaron a la isla de Nueva Zembla y descubrieron las pequeñas islas Orange. Aunque no alcanzaron el objetivo final de encontrar un paso, la expedición fue considerada un éxito.

El segundo viaje fue en 1595, Mauricio de Nassau, príncipe de Orange, basado en los informes de los expedicionarios, albergaba las "más exageradas esperanzas", por lo cual, con una flota de siete naves al mando de los mismos personajes, de las cuales seis eran mercantes cargados con mercancías que los holandeses esperaban comerciar con China. Debido a unas inesperadas condiciones meteorológicas, se encontraron el mar de Kara completamente congelado lo que hacía imposible la navegación y regresaron, tras muchas dificultades y la muerte de varios tripulantes. Esta expedición fue considerada como un fracaso.

El tercer viaje en 1596, decepcionados por el fracaso de las dos expediciones anteriores, los Estados Generales anunciaron que ya no subvencionarían viajes similares, sino que ofrecían una alta recompensa para cualquiera que navegara con éxito el Pasaje del Nordeste. De todas maneras, el consejo comunal de Ámsterdam decidió enviar dos barcos para un tercer intento, esta vez la expedición al mando de Willem Barentsz. Los dos barcos tenían sus capitanes a Jacob van Heemskerck y Jan Cornelisz Rijp. De forma inesperada el carpintero Gerrit de Veer se convertiría en el cronista del viaje, ya que llevó un diario que fue publicado al año siguiente.

Debido a controversias entre Barentsz y los capitanes decidieron dividir la expedición, continuando Barentsz hacia el noreste y Rijk hacia el norte. Barentsz llegó a Nueva Zembla y para evitar atascos puso proa al estrecho de Vaigatch, pero pronto quedó atascado entre los numerosos icebergs y témpanos. Los 16 hombres de la tripulación se vieron obligados a pasar el invierno en el hielo y construyeron un refugio. Finalmente, cuando se descongeló el hielo, partieron en dos pequeños botes, pero Barentsz falleció y no se sabe si fue enterrado al norte de Zembla o su cuerpo arrojado al mar.

Los botes duraron siete semanas en llegar a la península de Kola, donde tuvieron la grata sorpresa de que Rijk, quien había regresado de su viaje, partió nuevamente a buscarlos y los encontró.

“Mares de los corsarios, piratas y bucaneros, noches de este temporal, noche negra como tinta, que remueve el vendaval, noche que se viene encima, como tapa de ataúd”; después venían unas de las tantas promesas a la virgen del Carmen, la de cualquier marino, pasadas varias noches de mar gruesa y pésimo tiempo; y al otro día el regalo de Dios: “Mares de la amanecida, cuando amaina el temporal, rubio sol que se levanta, como moneda en el mar, hipocresía de colores, untadas de yodo y sal, paisaje recién lavado, tendido al sol a secar”.

OBITUARIO: CC MAURICIO “BOTERITO” BOTERO BOTERO

Día 13 oct 2022 en Houston Texas USA falleció el Capitán de Corbeta Mauricio Botero Botero (NR 22).



Nombres

BOTERO BOTERO, MAURICIO

Documento

CC 17114225

Fecha de nacimiento

13/01/1935

Edad

87 Años /8 meses /2 días

Grado

CAPITAN DE CORBETA

Tomado de Ilocumbia Escuela Naval y su “regia prole” a vuelo de alcatraz por CN(ra) Jesús Enrique Caro Triana

Capitán de Corbeta MAURICIO BOTERO BOTERO: Personaje doblado en apellido paisa y tan chicorio, cabezón y zapatón, como vivaracho, sagaz e inteligente. Tiene Don Mauricio en su haber el haberle propiciado al MIDEN y a la Armada Nacional la jugada más astuta y lucrativa sin igual hasta la fecha: tal vez como TF antiguo y estando él en comisión en el MINHACIENDA (desconozco las razones para ello) al tiempo que la entidad iniciaba la construcción en Alemania R.F. de los nuevos Guardacostas para la Aduana, “BOTERITO” (como usualmente se le conoce) en su calidad de ingeniero naval logró que ese Ministerio sin el aval del MIDEN y del Mando Naval, lo nombrara INTER- VENTOR en la construcción de los Guardacostas, y como esta no era una comisión del servicio al exterior a cargo de la ARC, tuvo que tramitar una licencia renunciante a sueldo mientras durara su comisión del Minhacienda en Alemania, lo cual implicaría legalmente perder tiempo de servicio y claro, retardo en el ascenso con respecto a sus compañeros.

Después de algo más de 3 años -creo yo- regresa con el mismo grado en que se había ido (TF) y sus compañeros eran ya TN antiguos próximos a ascender a CC. No sé cómo lo haría, pero contra todo vaticinio fue ascendido a TN

con la antigüedad de sus cofrades, y en consecuencia, pagarle los sueldos atrasados que hubiese percibido en Colombia como oficial en servicio activo. Supongo que interpuso y ganó la respectiva demanda, pues un ascenso con pago retroactivo en tal contexto solo podía hacerse en cumplimiento de una sentencia judicial. Desde luego que se ganó la enemistad de todo el Alto Mando. Tan es así que, al ir a presentarse en la Escuela Naval para el curso de ascenso, el Subdirector en persona (¡CF Héctor Calderón S.!) lo citó a su oficina y le dijo: Teniente Botero, para yo poder aceptarlo como oficial alumno, Ud. debe solemnemente aceptar ante mí, que las únicas palabras que pronunciará mientras permanezca en la Escuela Naval serán, <Sí Mi Capitán>, o <Como Ordene Mi Capitán>. ¿Entendido Teniente? “Sí mi Capitán”, contestó Boterito. No lo imagino mudo, pues lo normal es que hable hasta por los codos.

Ciertamente, hizo el curso y a inicios del 68 llegó a B/quilla como Director de las Escuelas Técnicas, con el CN Eduardo Meléndez de Cmdte; adicionalmente se le nombra Secretario de Cámara, y claro,

a querer reformar y darle vuelta a todo. En cierta ocasión al fijar el Jefe las tareas para una comida formal con rumba incluida, dijo: “Fulano, esto; zutano, lo otro; Boterito se encarga de la orquesta con la misma cantante, la vieja esa grandota que trajo la vez pasada”. “¡Como ordene Mi Capitán!” ... igual que en la Escuela.

En la Cámara con frecuencia se le oía hablar en alemán por teléfono a viva voz. Allí asciende a CC y a principios del 69 pasa al retiro, pero siguió frecuentando la Base. Cuentan que más tarde (yo ya no estaba) le llegó a B/quilla la novia que había dejado en Alemania: ídem a la cantante de marras, una mona sipotúa, junto a la cual Boterito se veía ridículo. Pues miren Uds. lo que hizo: le notificó que regresaría con ella a Alemania; viajaron a Bogotá, adquirió los pasajes, abordaron una nave de Avianca (donde ella no entendiera nada) e instantes previos a decolar se levantó, dijo haber olvidado algo vital, le musitó algo a la azafata, salió y al dejar la escala dijo: “cierren puertas y váyanse” (lo debió planear con el piloto). El avión se fue con todo y novia; Mauricio Botero se instaló en Barranquilla en donde es, o fue, el Agente Oficial del “Germanische Lloyd”, la entidad clasificadora e inspectora de naves más prestigiosa. ¡Paz y tranquilidad al Interventor!

ZAFARRANCHO GRÁFICO

ACORE BOGOTÁ



Almuerzo de Acore Bogotá. Club Militar. CN Yunda Jose Vicente, ALM Spicker Edgar, CN Rubianogroot Mario, TN Luis Bernardo Castro, CF Eduardo Montagut y CF Alvaro Duarte.

CUMPLEAÑOS SR ALM. CADENA



¡Cyber-Corredera felicita al Sr. Almirante Cadena con motivo de su cumpleaños muy especialmente!

HISTORIA PATRIA I:



HISTORIA PATRIA II: CONTINGENTE 35 NAVAL Y 12 MERCANTE

Fotos por Carlos Manuel Verhelst Berrocal 35-75





INSPECCIÓN AL ARC CÓRDOBA

El Sr. CFRN José Luis Hurtado "inspeccionó" al ARC CÓRDOBA que se encuentra en el parque Duque en Bogotá.



ENCUENTRO DE MERCANTES DEL MC-28 EN CARTAGENA



Jaime Moreno, Alberto Herrera, Camilo Barbosa y señoras en Cartagena.

NOTAS CYBERCORREDERA PARA EL MES DE OCTUBRE DE 2022

JURAMENTO DE BANDERA:

En ceremonia militar, presidida por el Contralmirante Javier Alfonso Jaimes Pinilla, Director de la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", se realizó la entrega de armas y el juramento a la bandera de 162 jóvenes, entre ellos 35 mujeres y un joven de la república de El Salvador, como parte de lazos de cooperación con el país Centroamericano.



BUQUE ESCUELA ARC "GLORIA" EN BARRANQUILLA.

El velero insignia de la Armada de Colombia después de navegar cerca de las 1500 millas, no solo arribó a la ciudad para el cierre del crucero de entrenamiento de grumetes 2022, sino también para engalanar el Gran Malecón del Río durante la Carrera "Soy Marino" Bicentenario Naval 2023, que se llevó a cabo en la mañana de este el domingo.

Desde su nombramiento como Comandante Armada de Colombia, el señor Vicealmirante Francisco Hernando Cubides Granados asistió por primera vez a la ceremonia de atraque del Buque Escuela ARC "Gloria", en el marco de los cruceros de entrenamiento de alumnos de la Institución Naval.



21 OCTUBRE, ALMUERZO DE ACORE EN CLUB MILITAR EN BOGOTA



De izquierda a derecha: CN José Vicente Yunda, CA Edgar Spicker, CN Mario Rubianogroot, TN Luis B. Castro, CF Eduardo Montagut y CF Álvaro Duarte.

22 OCTUBRE, MARCHA EN RECHAZO REFORMA TRIBUTARIA



Empezando en Bogotá, los tres jinetes del Apocalipsis (creo eran 4) los Rubianogroot y Jaime Hoyos. En Cali el MYIM Humberto Umaña (nótese la panza). En la Plaza de Bolívar ya terminando (mi paraguas es el tricolor).

ASUME MANDO BATALLON DE CADETES UNA MUJER CAPITAN DE FRAGATA



En ceremonia militar presidida por el señor Contralmirante Javier Alfonso Jaimes Pinilla, Director de la Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, se realizó el relevo del Comando del Batallón de Cadetes, a la señora Capitán de Fragata Liliana Ortiz Reyna.

Por primera vez en la historia de la Institución castrense, y luego de 49 Comandantes masculinos, asumió el cargo de liderar a 822 jóvenes que hoy integran el Batallón de Cadetes.

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

<p>CARLOS A. PARDO & CIA. LTDA.</p> <p>ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín Teléfono: (4) 232 7175 – (4) 262 3983 Fax: (4) 262 3983 Celular: 310 462 3484 Email: carlospardocia@une.net.co</p>	<p>PALOSER SAS</p> <p>Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28 Bosque, Cartagena Celular: 310 350 4986 Operamos 24horas</p>
<p>CONSULTOR INFORMÁTICO JORGE BORDA </p> <p>Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO https://jorge-borda.com/ Email: info@jorge-borda.com</p>	<p>INMOBILIARIA VIVAL SAS http://vivalarquitectos.com/ Calle 107 No. 52-08, Bogotá Teléfono: (1) 656 2938 Raúl Valderrama (NA 74-76)</p>

INGENIERO CARLOS ENRIQUE ORTIZ RANGEL
GERENTE GENERAL



MENTORING & EMPRESA
Marcando el Rumbo..!

gerencia@mentoring-empresa.com
(+57) 312-3774497
www.mentoring-empresa.com



- ★ Gestión del Conocimiento
- ★ Gestión de la Innovación


www.mentoring-empresa.com


- ★ Planeación Estratégica
- ★ Empowerment

#TodosSomosUGC

SÉ PARTE DE NUESTRO
PROGRAMA DE DERECHO
Y PREPÁRATE PARA UN
MEJOR FUTURO



 Obtenga un segundo título profesional, mediante la homologación de créditos


 Educación de alta calidad

MATRÍCULATE YA!

2022

INSCRIPCIONES ABIERTAS

MÁS INFORMACIÓN

 311 2317811
3202016246

 carolain.osorio@ugc.edu.co
nubia.lopez@ugc.edu.co

  
fundepro.com.co



MÁS DE 71 AÑOS FORMANDO COLOMBIANOS

20% DESCUENTO PARA MIEMBROS DE LA FUERZA PÚBLICA FAMILIARES Y FUNCIONARIOS HASTA 4º GRADO DE CONSANGUINIDAD QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS



UNIVERSIDAD
La Gran Colombia

LLEGO EL MOMENTO DE IMPULSAR TU CARRERA
PROFESIONAL

PREGRADOS MODALIDAD VIRTUAL

- Administración de Empresas
- Contaduría Pública
- Economía

- Obtenga un segundo título profesional, mediante la homologación de créditos
- Educación de alta calidad
- Metodología virtual
- Profesionales que le aportan al país



20% DESCUENTO
PARA MIEMBROS DE LA FUERZA PÚBLICA
FAMILIARES Y FUNCIONARIOS
HASTA 4º GRADO DE CONSANGUINIDAD
QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS

MÁS INFORMACIÓN

 311 2317811
3202016246
  carolain.osorio@ugc.edu.co
nubia.lopez@ugc.edu.co
    fundepro.com.co

MATRÍCULATE YA!

INSCRIPCIONES ABIERTAS
2022



Para **todos los miembros de LA CYBER-CORREDERA**
tenemos una maravillosa noticia

10%

de descuento*

en la renta de nuestros apartamentos

Disfruta tus vacaciones en **la privacidad de un apartamento** con **todos los protocolos de bioseguridad.**

¡Te lo mereces!

Realiza tu reserva directa desde nuestro sitio web: www.UNIKCARTAGENA.com
aplicando el código promocional: **CORREDEROS**





* No es acumulable con otras promociones

Reservas:  (+57) 310 873 1407  +57 (5) 665 9073

 www.UNIKCARTAGENA.com

Rene Oviedo & Cia Ltda.



Asesores de Seguros

Nit 900.091.802-4

Dirección: Cra 69 No 44 B 28

Teléfono: 520 48 20

MASCARÓN DE PROA



Cyber-Corredera

E-mail: [enfermero@ Cyber-Corredera.com](mailto:enfermero@Cyber-Corredera.com)

Derechos Reservados

Se invita a divulgar la información aquí contenida, citando la fuente