



Informativo virtual  
para integrar la familia  
naval colombiana



2022 - N° 258  
[www.cyber-corredera.de](http://www.cyber-corredera.de)

Unidos por el mar  
y exhaustos por  
el último poste

Director: Dr. Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(ra) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera

<mailto:enfermero@cybercorredera.com>

DR. JORGE SERPA ERAZO 38-082	CN MARIO RUBIANOGROOT R. 45-045	DR. FRANCISCO RODRÍGUEZ A. 74-065
		
Director	Corresponsal	Editor / Corresponsal Europa

## EN ESTA EDICIÓN:

JUEGO INTEGRACION CON OFICIALES  
ACTIVOS DE LA ARMADA NACIONAL

LOS EDECANES NAVALES

ALGUNOS RECUERDOS DE CUANDO ERAMOS  
MAS JOVENES QUE AHORA

CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACION  
Y ANALISIS CONTRA EL NARCOTRAFICO  
MARITIMO

RADICADO ANTE EL CONGRESO PROYECTO DE  
LEY EN EL CUAL SE ASCIENDE DE MANERA  
PÓSTUMA Y HONORÍFICA AL ALMIRANTE JOSÉ  
PADILLA LÓPEZ

ARMADA DE COLOMBIA REALIZA CONTROLES  
MARÍTIMOS EN CARTAGENA

LA ARMADA DE COLOMBIA Y COTECMAR  
FIRMAN EL MAYOR CONTRATO DE  
CONSTRUCCIÓN NAVAL EN LA HISTORIA DE  
COLOMBIA

VIAJE EN EL TIEMPO AL FIN DEL MUNDO

EL MARINO ESPAÑOL BLAS DE LEZO DERROTA  
A LAS FUERZAS MUSULMANAS QUE SITIABAN  
ORÁN

SE HACEN PÚBLICAS LAS CARACTERISTICAS  
DE LOS DRONES NAVALES CON LOS QUE  
UCRANIA ATACÓ SEBASTOPOL EL PASADO DÍA  
29 DE OCTUBRE

¿DE DÓNDE VIENES MARINERO?

ZAFARRANCHO GRÁFICO

NOTAS CYBERCORREDERA PARA EL MES DE  
NOVIEMBRE DE 2022

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA  
PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y  
ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

MASCARÓN DE PROA

## JUEGO INTEGRACION CON OFICIALES ACTIVOS DE LA ARMADA NACIONAL

Por: Cronista Golfístico.



Después de muchos “ires y venires” se aceptó que el día 27 de octubre del año 2022 se celebrara el tradicional juego de Integración con oficiales activos y retirados de nuestra querida Armada Nacional.

El mismo Comando de la Armada en coordinación con “Arrecifes”, publicó un instructivo donde señala que el juego será “Juego por Golpes”, Medal Play y simultáneamente se jugará la “Bola de Guardacostas – Naranja”, lo cual le agrega no solo emoción y competencia, sino posibilidades de ganar un premio especial.

Igualmente habrá premios como “Close to the Pin” (H11) y “Close to the Line” (H3).

El plazo para la inscripción de los integrantes de “Arrecifes” era el lunes 24 de octubre, cuando nuestro “Comodoro” anuncia maravillado que hay 45 inscritos y que con los activos e invitados tendremos algo mas de los 70 jugadores. Lo jamás visto.

Y llegó el día. A las 06:30 horas “Romeo” en el campo de prácticas, empezamos a recibir las tarjetas e instrucciones para jugar la “Bola Guardacostas”; todos alegres y alborozados comentábamos sobre el juego que se avecinaba, había optimismo y se reflejaba el orgullo de los oficiales activos con los retirados, quienes fueron sus instructores, maestros, jefes, comandantes y por supuesto los líderes que quisieron emular. Eso es algo que nos inunda de orgullo y ese es y siempre ha sido nuestro derrotero.

Se jugó ese golf con fogosidad, pasión e ímpetu. Mi "4-some" estaba conformado con el CRIM Jaime Hoyos, jugador desde tierna edad y un HC de 13, Néstor Saavedra, quien fue cadete en la Escuela Naval y con un HC de 24, el VALM Ricardo Galvis, nuestro campeón con HC de 7. Ese "Four" prometía, pero la bola naranja se fue al agua en el H4.

Se jugó tipo carrusel en los 18 hoyos, con el fin de agilizar y terminar todos al mismo tiempo y antes del almuerzo nos reunimos en la sala "Camacho Leyva" y comentar durante el aperitivo las incidencias del juego, saludar a quienes hace muchos lustros no veíamos y otros que por asuntos médicos han estado alejados del juego.

Nos dirigimos al Comedor Principal del Club de Golf, acompañando a nuestro muy ilustres invitados como fueron el Almirante Mauricio Soto y el Doctor Jorge Serpa Erazo, los vicealmirante activos Juan Ricardo Rozo, Segundo Comandante de la Armada y Harry Reyna jefe del Estado Mayor de la Flota y tomar posición en las mesas sin complicación alguna, pero con un protocolo y etiqueta incrustado en nuestro ser y la observancia del respeto por los más antiguos. Esa es la Confraternidad de los marinos. También nos acompañó el "Commander" Agregado Naval de la USNavy.

El programa en el momento de la reunión fue el siguiente:

1. Himno ARC.
2. Minuto de Silencio en memoria de nuestros compañeros de Armas, quienes se nos adelantaron en nuestro viaje Celestial.
3. Palabras del Sr. CA Luis Carlos Jaramillo Peña, presidente del Grupo Arrecifes Golf.
4. Palabras del Sr, VA Juan Ricardo Rozo Obregón, Secar.
5. Almuerzo de Compañeros.
6. Premiación de los Campeones Arrecifes Golf:
  - Año 2018: Julián Herrera Ossa.
  - Año 2019: Ricardo Galvis Covo.
  - Año 2021: Felipe Ramírez Reyes.
7. Premiación Ganadores Juego Integración Oficial.
  - Oficiales en Servicio Activo.
  - Grupo Arrecifes Golf.

PREMIO	NOMBRE	GOLPES
CAMPEON TORNEO	Rafael Sandino	81 Gross
CAT RETIRADOS		
Segundo Neto	Carlos Delgado	71
Primer Neto	Hugo Molina	69
CAT ACTIVOS		
Segundo Neto	Harry Reyna	76
Primer Neto	Gary González	71
Close to the Pin	Francisco Ospina	½ yarda

8. Premiación Bola Naranja Guardacostas.

NOMBRES	GOLPES
José Ignacio Rozo	84
Gabriel Mercado	84
Leonardo Forero	84
Samuel Rivera	84

9. Cumpleaños Mes de Octubre.

NOMBRE	EDAD	DIA
Luis Carlos Jaramillo Peña	87	10
Héctor J. Pachón	62	12
Felipe Ramírez	56	29
Gustavo Ramírez	78	06
Ricardo Vargas	53	25

10. Rifas y Cierre al terminar.

No sé qué les puedo decir con relación al inicio del programa. Cada vez que se canta el himno de la ARC, nuestros corazones palpitan y evocan nuestras navegaciones que nos dejaron un tatuaje en el corazón: "Vivo en las olas, celoso y fiero.... Besos fugaces me dan los puertos, locos vaivenes el vendaval...". Aquí se canta con mucha añoranza y melancolía y el alma se hincha y los ojos se humedecen, pero todavía más aun cuando escuchamos cantar en el minuto de silencio, "Libertad" con esa voz femenina, que taladra el espíritu. Las palabras siempre emiten un mensaje y en este caso el presidente de "Arrecifes" habló sobre nuestro viaje pendiente a Coveñas a jugar los nueve hoyos, que tiene ese campo y el eterno agradecimiento de quienes nos acompañan y de aquellos que hacen posible estos encuentros. Secar prometió practicar el golf, para estar a la altura, en ocasiones venideras y por el momento apoyando a llevar la "Timonera" de la Institución. Dios lo escuche.

### PREMIACION CAMPEONES ANUALES DE ARRECIFES: (MENCIONADO ANTES)



### PREMIACION CAMPEONES TORNEO DE INTEGRACION ARC-ARRECIFES:



### GANADORES DE LA "BOLA GUARDACOSTAS" Y LOS "GLORIOSOS" 88:



## LOS EDECANES NAVALES

Por David Escobar Gómez NA 42-044



No sé cómo es ahora el Concurso Nacional de Belleza de Cartagena, porque no he vuelto a saber nada de ese evento que fue muy importante cuando era un pelao. Recuerdo ese entusiasmo juvenil para saber quién quedaba como la más bonita de Colombia, y por supuesto tenía que ser señorita.

Recuerdo cuando quedaron Doris Gil Santamaría y Luz Marina Zuluaga...¡Que mujeres tan hermosas! Pero hoy ya no están con nosotros. Sin embargo, hago la pregunta: ¿Quiénes fueron sus edecanes navales?

Ese es el tema de hoy, estimados lectores, que los edecanes hacían parte importante de ese evento nacional y vale la pena recordar y, por eso, ahí les va una nota recordatoria. Que es un tema que nadie, de los colaboradores de la Cybercorredera, comenta con pundonor de chicharrón.

Va, pues:

Antes de las trasmisiones por la televisión, en compañía de mis hermanas que eran las de mayor entusiasmo, escuchábamos por la radio el día de la elección en el Teatro Cartagena. La expectativa era muy grande. Y los locutores se valían de muchos recursos para tener la atención a oreja entusiasta en todo el territorio nacional. ¡Qué emoción tan grande! Por saber cuál sería la mujer más hermosa de Colombia, pero que fuera señorita.

Y les hacían preguntas para probar su intelecto o sus hábitos alimenticios. Una vez le preguntaron a la niña del Cesar cuál era su plato favorito, y no dudó en contestar que el plato de peltre.

A una la sacó el marido por los pelos de la pasarela. Otra dijo que Mandela era el urbanizador de un barrio de Cartagena. Cuando le preguntaron a la barranquillera su concepto sobre el vals, dijo que lo que más le gustaba era bailar apretado.

Y así, muchas cosas que ahora, cincuenta años después, nos causan risa.

Les pasaré lo que le escribí a una lectora una madrugada, al respecto. Y que me motivó a hacerlos partícipes.

David Escobar

## 8:48 (HACE 1 HORA)

para mtorchik

Con la incertidumbre de no llegar a tu correo, María Eugenia, es muy grato para mí escribirte. Pues últimamente me rebotan los mensajes por cualquier motivo; casi siempre es porque no escribo bien la dirección. Ya sea porque no veo bien, sea por no adivinar la tecla precisa. Bueno, espero que me leas.

Comentaba con Josefina, que me informaba que la hija de Dudamel- un venezolano muy allegado a nuestro fútbol- que su hija había sido elegida Miss Venezuela. Cosa que para los hermanos venezolanos significa mucho. Por esa afición han tenido varias chicas coronadas mundialmente. Las preparan a temprana edad para ser reinas de belleza. Lo que nos indica que esas ambiciones no son tan buenas para el desarrollo de un país, digo yo.

Comentaba, que acá entre nosotros, ese tema del reinado de Cartagena no tiene la importancia de antes. Y si se analiza en detalles, la verdad era un montaje entre los medios de comunicación y las agencias publicitarias. Que nos mostraban un júbilo inmortal que se vivía en Cartagena con la presencia de las señoritas bonitas. Que si queda esta; que es mejor la otra; que el caminado de la cachaca es horrendo; que el rostro de la fulana es divino pero camina como chenchita. En fin, nos pintaban un festival en pleno carnaval del Once de Noviembre. Y no había tal. Como yo me crié entre hermanas, esos reinados los vivía con emoción juvenil viéndolas en la prensa. Y el día de la elección no nos los perdíamos. Y así en el resto de Colombia, mientras los cartageneros que podían, aprovechaban para salir a pasear, y así, llegaban hasta Santa Marta. No lo podía aceptar: ¿dejar el reinado? Si medio territorio desearía estar viendo a las candidatas desfilando en las pasarelas con sus canutillos y lentejuelas. Con la ilusión que quedara la del departamento de uno.

Al pasar los años, vi que eso ya no es así. Ya no le ponen cuidado a eso. Y todo ese barullo y fiesta, solo era llevado a la escena por los periodistas que hacían ver lo que no era a las agencias de publicidad de productos cosméticos de belleza y vestidos de baño marca Catalina. Chanquetas sin tacón, pomadas llaneras para hacer de la feura una cara bonita. Entonces, así el entusiasmo, los periodistas se ganaban el derecho a cubrir el evento con todos los gastos pagos. Y nos hacían ver un entusiasmo en desborde emocional de primer grado. ¡Ya nadie le para bola a eso! La mujer colombiana se ha educado, ya lo que prima es que baile... ¡sabroso! y si se deja apretar, mucho mejor. jajaja.

~~~000~~~

Cuando ser reina era importante, así fuera la primera del salón de baile de carnaval. Del colegio, o del barrio. Tiempos aquellos.

Pero la cosa no se queda así, estimados lectores, viene el postre:

¿SEÑORITA COLOMBIA?

Hubo una entrevista a una candidata a Señorita Colombia que le hizo un reportero de una emisora de Turbaco. La voz del viento, me parece que se llamaba el medio difusorio. Trataré de reconstruir ese diálogo que dejó mucho que hablar en ese pueblo caribeño en el cual se escuchaba por allá, namá. Porque su antena a cada rato se caía al ser de Caña brava.

LOCUTOR: Señorita, yo si quiero preguntarle qué va decir cuando el jurado le pregunte, en la entrevista personal que le hacen a cada una de ustedes que aspiran al cetro, ¿sí es señorita?

CANDIDATA: ¿Eso preguntan?

LOCUTOR: Si: porque de eso se trata el concurso, es una selección a la más bonita de las señoritas. Porque en una ocasión por poco eligen a una que tenía ya un pelao de un año. Y ajá, usted sabe. ¿Qué contestaría usted?

CANDIDATA: Yo diría la verdad, pues por la verdad murió Cristo.

LOCUTOR: ¿Cuál es su verdad?

CANDIDATA: Yo, si me preguntan si soy señorita, les digo qué fue lo que me pasó.

LOCUTOR: ¿Y usted le puede decir a los oyentes qué le pasó?

CANDIDATA: ¿Con pelos y señales de cómo fueron los hechos?



LOCUTOR: No, tampoco, solamente le pueden preguntar si es o no señorita. ¿Me entiende?

CANDIDATA: No sé cómo explicar en realidad si sí o si no... pero veo le cuento. Lo que pasó fue que, cuando estaba pelangona de trece años, yo estaba con un par de primos en un patio que había varios palos de guayaba. Ellos, para cogerme punta, ya lo tenían todo planeado: se subieron primero bien arriba y cuando estaban en el copito, me pidieron que me subiera también. Yo de boba, me subí. Claro que con mucho trabajo y no quería quedar, ajá... y de un momento a otro, se bajaron con rapidez a verme las entretelas del fundillo. Yo entré en pánico y traté de taparme con la faldita pero que va. Cuando me quise bajar, me resbalé. Fue cuando un tronco se me metió por allá adentro. ¡Y me dolía muchoooo!. Me llevaron a la Urgencia del Puesto de Salud donde me cogieron unos puntos. Y le digo, y le diré al jurado, para que lo sepa usted y todos los oyentes: Ningún hombre ha puesto su mano en donde llega todos los días mi mano enjabonada, namá.

---

## ALGUNOS RECUERDOS DE CUANDO ERAMOS MAS JOVENES QUE AHORA

---

Por Reinaldo Montalvo Lozada (TFRA, 17-020)

Cuando esta serie de recuerdos llegue a Ustedes, ya habré cumplido los noventa años de edad, y 72 de haber llegado a la Escuela Naval en compañía de 120 compañeros de todos los rincones del país, Aspirantes a ser el Curso XVII de Oficiales Navales. En ese momento, no éramos más que "reclutas inmundos", como nos decían los cadetes antiguos.

Para comenzar, les cuento que al graduarnos 17 Tenientes de Corbeta, la Armada era tan pequeña en número de personal, que completamos la cifra de 152 Oficiales en Servicio Activo, y casi todos, en poco tiempo, nos conocíamos personalmente. Todo, absolutamente todo, era diferente: El Comandante de la Armada era un Capitán de Corbeta, los de las Fuerzas Navales y de la Escuela Naval eran Capitanes de Corbeta de Corbeta y de ahí en delante de menor rango.

La Escuela Naval era en Bocagrande, y en un solo "Rancho" dormíamos como trescientos cadetes y aspirantes. Despertarnos con un estridente ¡Alza Arriba! A las 5 AM y estar en pantaloneta y zapatos tenis en el patio era cuestión que no podía tomar más de un minuto. Seguía una marcha al trote desde la Escuela hasta el Hotel del Caribe, y a diferencia con la actualidad, solamente había arena en todo el trayecto, y algunas matas de "Uva Playa" el piso. En pocas semanas después de nuestra llegada, nuestros Compañeros Cundiboyacenses tenían la espalda y los hombros llenos de llagas por estar expuestos al sol candente de la costa una buena parte del día. La "Recogida" era si no recuerdo mal, a las 9:30 PM, y estar firmes frente a la cama, ya empiyamado y con la ropa del día doblada correctamente, era obligatorio en un minuto. El Rancho tenía un corredor central, y por él debíamos pasar de un extremo al otro, los reclutas que no alcanzábamos a estar listos. Al comienzo, casi todos. A cada lado del corredor, estaban los Cadetes antiguos que sin compasión alguna no daban "zapatazos" por donde cayera, con los suecos que teníamos todos los cadetes, de suela de madera y capellada de caucho. Pasamos cinco años en la Escuela Naval a "Punta de garrote", como se dice, pero nos formamos como debe ser un Oficial Naval: Disciplinado, correcto en todo sentido, cumplido, honesto, etc. Los estudios eran también muy fuertes, y fueron la mayor causa para que de 120 que llegamos, sólo nos graduáramos 17. Cinco cadetes formamos el primer curso de Oficiales Administradores; los dos primeros años de estudios los compartimos con los Navegantes y los Ingenieros y los tres últimos años con clases de la especialización y algunas compartidas con el resto de compañeros. Al graduarnos, nos trasladaron a Bogotá para recibir clases especiales con profesores de Hacienda Pública y temas de administración Oficial, Contraloría, y otras que no recuerdo. En todo caso, terminamos "más preparados que un tamal". Los traslados eran sorpresivos e inconsultos. Al terminar nuestros estudios en Bogotá, un sábado me ordenaron presentarme en horas de la tarde al Comando de la Armada, de donde madrugando el domingo, en un lento avión "Catalina" de la FAC, volamos como tres horas hasta Puerto Leguízamo, la Base de La Fuerza Naval del Sur. Para mi sorpresa, al presentarme como era de rigor al Comandante de la Base al día siguiente, me dijo: Teniente, Usted ha sido trasladado a esta Base, para que me organice su parte Administrativa. No me quedó otra que contestar: "Como Ordene, Mi Capitán". La extensión de la Base Naval y la población de Puerto Leguízamo, era unas diez manzanas desarborizadas a la orilla del Río Putumayo, y sólo había electricidad cuando se prendía la planta eléctrica de la Base a las 6 PM. En la +única tienda del pueblo (la de la "Tuerta Sara") nos servían la primera cerveza fría y de ahí en adelante "al clima, pues sólo había una nevera marca Servel, que trabajaba con petróleo. La pista de aterrizaje del aeropuerto era cubierta con una malla de acero muy fuerte, ya que llovía mucho y había barro por todas partes. Únicamente había un vuelo semanal desde Bogotá, los domingos, y el paseo favorito de mucha gente, incluidos nosotros, era ir a ver la llegada del avión y enterarse de quién llegaba.

Tengo muchos más recuerdos de esos años, otros de la Fuerza Naval del Sur, de la Base Naval ARC Bolívar en Cartagena, de la Base Naval ARC Barranquilla, a bordo del Destructor ARC 20 de Julio (el sueco), de la USN Supply Corps School en Athens, Georgia y del USN Supply Depot en Newport, Rhode Island, pero creo que ya es muy cansón seguirles hablando sobre este tema.

De pronto, otro día me da por comunicarles más "Historia Patria"

---

## CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACION Y ANALISIS CONTRA EL NARCOTRAFICO MARITIMO

---

TN Rva VALENCIA B JAIME, Magister en Seguridad y Defensa



En mi paso por EL CENTRO INTERNACIONAL DE INVESTIGACION Y ANALISIS CONTRA EL NARCOTRAFICO MARITIMO (CMCON) de Cartagena, y el estudio del narcotráfico marítimo, fluvial y portuario me sorprendí con las grandes capacidades de análisis de este grupo perteneciente a la Armada Nacional.

El análisis y los modelos metodológicos que tienen para estudiar este fenómeno lo sorprenden a uno ya somos referencia en la región como marina y en el combate de este flagelo. Indudablemente las estadísticas, de decomisos rutas, modus operandi, tiempo, lugar etc. muestran a esta institución como otra gran punta de lanza contra el narcotráfico que tiene nuestro país.

Explorando la cantidad de sustancias ilícitas existente como sus componentes quedo preocupado con las drogas emergentes, es decir las drogas sintéticas, aquellas que no necesitan grandes extensiones de tierra, que no necesita el campo para su fabricación sino desde una zona urbana cualquiera, en la casa de un aparente vecino, puede haber un lugar de fabricación de estas sustancias que están llegando sobre todo a la gente joven, utilizando insumos de aparente fácil acceso. Las sustancias químicas son indispensables para el desarrollo de la industria en los países de la Comunidad Andina (Bolivia, Colombia, Ecuador y Perú); sin embargo, estos insumos son también empleados en procesos ilícitos que generan desestabilización social y económica en la región. Por lo tanto, es deber de las autoridades promover su adecuada utilización y su sana comercialización. Los grupos al margen de la ley se las ideado para evadir el control de las sustancias bases y los organismos de control se ven disminuidos ante el desbordamiento de estas organizaciones criminales, los procesos de síntesis, extracción y refinamiento de drogas; fabricación ilícita de sustancias bajo esquemas artesanales difíciles de detectar; utilización de pre-precusores y utilización de procesos de síntesis de sustancias químicas; además de las ya conocidas estrategias de presión contra las autoridades de control, manifestadas en violencia, corrupción, chantaje, falsificación de documentos, alteración de productos, contrabando abierto transfronterizo y técnico, entre otras.

Sustancias como fentanilo de uso frecuente y fuerte competidor de la cocina , el Pentazocina, Metadona, entre los depresivos y sedantes esta la Metacualona barbitúricos y benzodiazepina la lista es larga y abundante pero uno de las moda es el 2CB (tusiby) como se le conoce en la calle o mal llamada cocaína rosada, en otra categoría están las anfetaminas, crack, cat, Metilfenidato entre otras muchas que por espacio no alcanzaría a mencionar y mucho menos sus efectos, pero además de opioides, heroína cocaína , clases de marihuana etc. el CMCON cuenta con capacidades de estudio y prevención para aplicar nuevas doctrinas en materia de lucha contra el narcotráfico, conocer las diferentes modalidades de contaminación de buques especializados y de alto bordo, de contenedores, transporte de droga en pesqueros recreativos semi sumergibles (SPSS, SFSS, LPV) y sumergibles, nadador, lanchas go fast, vehículo marino no tripulado, embarcaciones de transporte y embarcación oficial todas las modalidades, técnicas, tipo y métodos son estudiados, analizados a conciencia con una verdadera pasión, para ellos hablar de narcotráfico es como el mejor dulce que un niño puede disfrutar, pueden pasar horas enteras hablando, estudiando, procesando y analizando información de propias fuentes abiertas cerradas, de primera segunda mano , por intercambio de convenios con países de sufren como nosotros de esta condición de productores de droga, pero al final me causo curiosidad e inquietud lo de la inspección submarina a los buques en los puertos.

Uno de los retos en seguridad portuaria es el evitar la contaminación de la carga, bajo varias modalidades, técnicas, tipo y métodos entre ellos uno de los usados el del Buzo, para implantar parásitos en las quillas de balance, cajas de mar, en el timón, bow sterns. Existe con el paso de los años y de hallazgos que no se confía en la fuerza pública (no sé el porcentaje) llámese Armada o policía , lo cierto es que tan efectivo (transparente) resulta contratar empresas privadas para este rol ? ahora he preguntado qué tan efectivo y confiable resultaría utilizar ROV o robots acuáticos ? me dice (C.C RA Abel Villadiego compañero de este diplomado) que en santa marta hay un plan piloto para este método de búsqueda de sustancias ilícitas , yo veo muchas ventajas entre ellas que estos equipos se les implementarían un sistema de escucha acústica, GPS y otros adminículos que reforzaría su capacidad de búsqueda y detección. lo otro es el tema legal en cuanto a los hallazgos o positivos en las motonaves, lo otro es la cadena de custodia de esas incautaciones y el compartir las pruebas a los puertos de segundos destinos entre otras alternativas.

## RADICADO ANTE EL CONGRESO PROYECTO DE LEY EN EL CUAL SE ASCIENDE DE MANERA PÓSTUMA Y HONORÍFICA AL ALMIRANTE JOSÉ PADILLA LÓPEZ



Este proyecto de ley busca rendir homenaje a las comunidades negras, afrodescendientes raizales y palenqueras, pueblos indígenas, pueblo rom, y demás grupos étnicos colombianos.

Este martes, 8 de noviembre, la Representante a la Cámara por la Circunscripción Especial Internacional Carmen Ramírez Boscán y lideresa del pueblo Wayú, radicó ante el Congreso de la República el proyecto de ley por medio del cual se asciende de manera póstuma y honorífica al grado de Gran Almirante al señor Almirante José Padilla López.

Con la radicación de este proyecto se busca exaltar la invaluable labor de quien fue uno de los actores más decisivos de la independencia de Colombia y Venezuela en la Batalla Naval del Lago de Maracaibo, así como rendir homenaje a las comunidades negras, afrodescendientes raizales y palenqueras, pueblos indígenas, pueblo rom, y demás grupos étnicos colombianos en la gesta de independencia.

El acto de radicación contó con la presencia del señor Vicealmirante Juan Ricardo Rozo Obregón, Segundo Comandante Armada y Jefe de Estado Mayor Naval y una comitiva de oficiales indígenas y afrodescendientes que hacen parte de la Institución Naval, así como el Subsecretario general de la Cámara de Representantes, Raúl Enrique Ávila Hernández

Una vez se apruebe este proyecto de ley, que surtirá cuatro debates en el Congreso, el 02 de octubre se institucionalizará un minuto de silencio en todas las entidades estatales, honrando la memoria de quien logró consolidar en una sola acción toda la campaña independentista de la Gran Colombia, impidiendo la última intención de reconquista de las fuerzas realistas y sellando para siempre nuestra independencia.

En su discurso, la Representante a la Cámara Carmen Ramírez expresó que este Proyecto de ley “no sólo rinde homenaje al Gran Almirante Padilla, sino también a todo lo que él representa, por eso este proyecto es radicado en presencia de toda esa diversidad étnica que existe actualmente en la Armada de Colombia”, y agregó que “la apuesta desde la curul internacional es trabajar de la mano con la Armada y las Fuerzas Militares en Colombia quienes custodian el 50% del territorio nacional, que corresponde a territorio marítimo y fluvial...”.

### ALMIRANTE JOSÉ PADILLA LÓPEZ

El Almirante José Padilla, nació el 19 de marzo de 1784, en un caserío de Riohacha – Guajira, llamado Camarones. Fue Mulato, de madre wayúu (Josefa Lucía López) y padre negro (Andrés Padilla) oriundo de Santo Domingo.

Su vida en el mar inició como Mozo de Cámara en la Marina Española del Nuevo Reino; a los 19 años cumplidos se enroló en la Marina del Rey de España. A pesar de su juventud, pero gracias a sus aptitudes



de navegante, Padilla fue nombrado Contra maestre del Navío de guerra Juan Nepomuceno, siendo el primer marino originario de América que llegó a ser Contra maestre en la Armada del imperio español.

El 22 de octubre de 1805 combatió en Trafalgar una de las epopeyas militares más memorables de la historia humana, en la cual cayó prisionero de los ingleses hasta que celebrada la paz, volvió a España en 1808.

En su retorno a Colombia, por su rápido aprendizaje, participó en innumerables expediciones y campañas navales y fluviales entre las que se logró liberar a Sabanilla, Santa Marta, Cartagena y Riohacha, obtuvo méritos que fueron reconocidos por El Libertador con rápidos ascensos a los cargos de Alférez de Fragata y Comandante de Fragata, entre otros.

Sin embargo, fue tras su proeza y liderazgo desde el ámbito marítimo en la batalla de la noche de San Juan, que José Padilla logró liberar a Cartagena del control español, apoderándose de todos los fuertes y sitios desde los cuales gobernaban la ciudad. Esto conllevó a que El Libertador ascendiera a Padilla a los grados de Contralmirante y General de Brigada.

Bajo el comando del Almirante Padilla, la escuadra patriota logró forzar el paso de La Barra para ingresar al Lago de Maracaibo, una maniobra ingeniosa que le permitió obtener la ventaja sobre la flota realista.

Luego de varios encuentros y pequeños combates con la flota realista liderada por el capitán de navío Ángel Laborde y Navarro. Al amanecer del 24 de julio, la flota realista abrió fuego, pero las embarcaciones lideradas por Padilla avanzaron y abrieron fuego solamente cuando estuvieron muy cerca, logrando romper los cañones y la fusilería. Como producto de este ataque, fueron destruidos varios buques españoles y capturados otros.

Con esta victoria naval se logró el resultado estratégico de consolidar toda la campaña independentista de la Gran Colombia, impidiendo la última intención de reconquista a las fuerzas realistas y sellando para siempre nuestra independencia.

La extraordinaria victoria que las fuerzas navales de la Gran Colombia, lideradas por el Almirante José Padilla López, lograron sobre la Armada del Imperio de España en la Batalla Naval del Lago de Maracaibo en 1823, es sin lugar a dudas una batalla decisiva que constituyó un hito en las guerras de independencia de Hispanoamérica, porque le garantizó al vencedor la conquista del control del mar, y la posibilidad de negar su uso al perdedor.

José Padilla fue uno de los actores más decisivos de la independencia de Hispanoamérica, no sólo por su genio militar naval, sino porque contribuyó a movilizar miles de hombres que lucharon para fundar la República. Esto significa que, durante su vida, el Almirante Padilla fue ejemplo de superación, entrega y sacrificio en cada una de sus actuaciones.

Su espíritu, valentía y voluntad de servir a su patria con una verdadera vocación de lucha por sus convicciones, que no eran otras diferentes a las de la independencia y la libertad, fueron indispensables para lograr la hazaña que hace 199 años selló nuestra independencia.

La entrega, valor y sacrificio de Padilla y de sus tripulaciones continúan guiando el actuar de la moderna Armada de Colombia.





---

## ARMADA DE COLOMBIA REALIZA CONTROLES MARÍTIMOS EN CARTAGENA

---



La Armada de Colombia en articulación con la Dirección General Marítima - Dimar y la Alcaldía de Cartagena adelanta dispositivos de control marítimo, para garantizar las condiciones de seguridad en la ciudad Heroica durante este fin de semana.

En esta actividad se realiza la verificación de las embarcaciones que zarpan desde el muelle de la Bodeguita y de diferentes marinas, en aras de evidenciar el cumplimiento de la reglamentación marítima para una segura y tranquila navegación que contribuya a la preservación de la vida humana en el mar, adicionalmente se realizan las verificaciones correspondientes para mitigar acciones que conlleven al desarrollo de delitos en la zona insular de Cartagena relacionados con la trata de personas.

Marinos de Colombia de Guardacostas de la Armada de Colombia, junto a integrantes de la Dirección Marítima -Dimar, del Instituto Colombiano de Bienestar Familiar - ICBF, Migración Colombia y de la Secretaría del Interior y Convivencia Ciudadana participan activamente de esta actividad en la que, a la fecha, se han impuesto cuatro infracciones a embarcaciones que no cumplieran con la reglamentación marítima exigida.

La Institución Naval continuará trabajando de manera mancomunada con las autoridades locales para contribuir a la seguridad de navegantes, propios y turistas, que realizan actividades recreativas y de sostenimiento económico en el mar, aportando al desarrollo de la ciudad.

---

## LA ARMADA DE COLOMBIA Y COTECMAR FIRMAN EL MAYOR CONTRATO DE CONSTRUCCIÓN NAVAL EN LA HISTORIA DE COLOMBIA

---

Este proyecto se adelantará durante la próxima década en diferentes fases, incluye la construcción de la primera fragata en Colombia.

En las instalaciones del Comando de la Armada de Colombia en Bogotá, tuvo lugar la firma del contrato para la construcción, integración, pruebas, comisionamiento y puesta en funcionamiento de la primera Fragata - Plataforma Estratégica de Superficie (PES), de una Patrullera Oceánica Colombiana (POC) y de un Buque de Apoyo logístico (BAL).

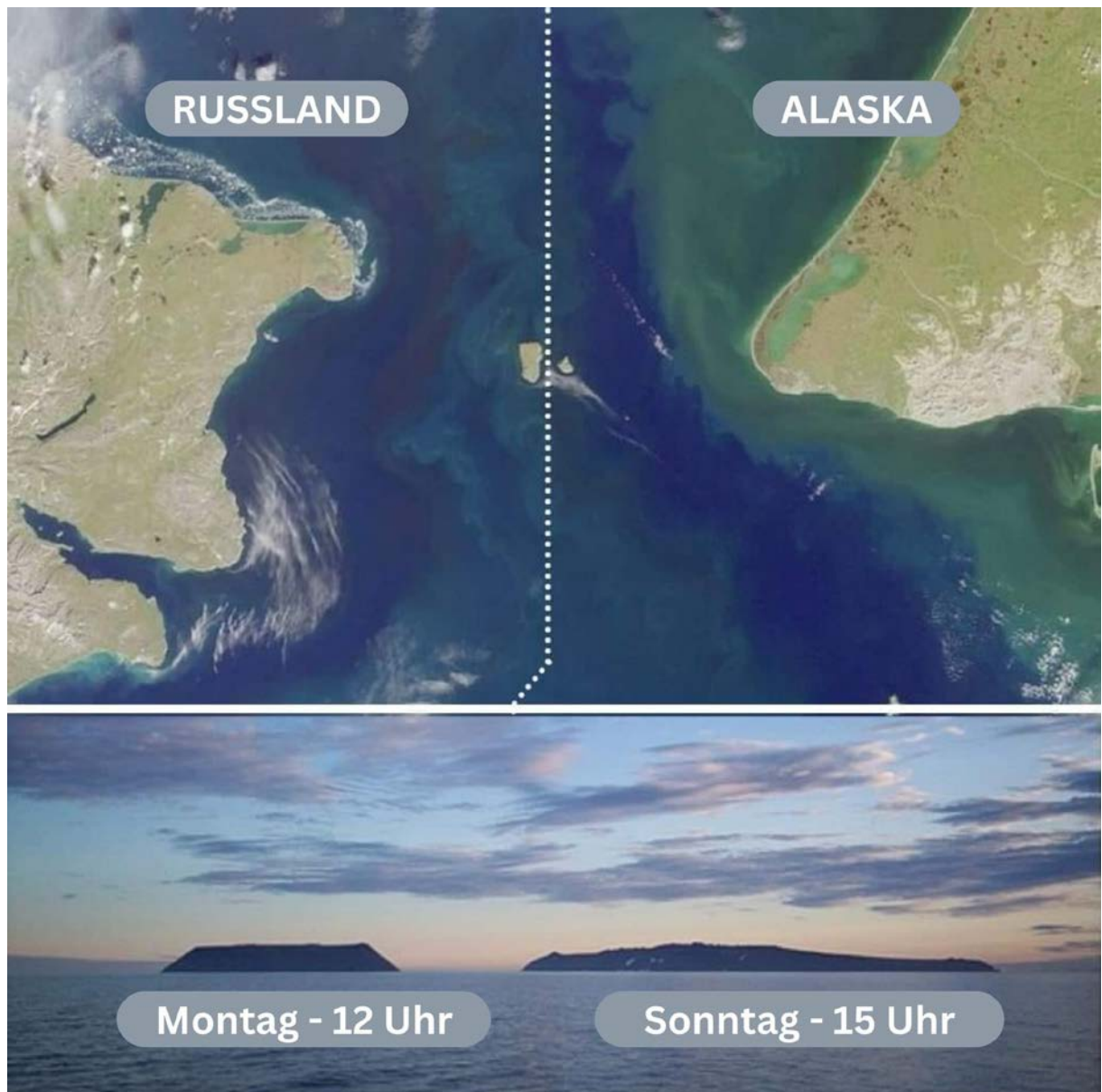
Este hito hace parte de un proyecto que la Armada de Colombia y Cotecmar habían trabajado desde el 2007, en el marco del Plan de Desarrollo Naval 2042 y de un proceso industrial planificado e intensivo en conocimiento, que permitirá no solo cumplir con el deber de proteger el patrimonio marítimo de todos los colombianos, sino que a su vez contribuirá en la generación de miles de empleos, la potencialización de encadenamientos productivos y el fomento de la ciencia y la tecnología para el fortalecimiento de la competitividad y capacidad exportadora de embarcaciones del país.

Con estas embarcaciones la Armada de Colombia continuará contribuyendo al desarrollo del país, mediante la atención de las poblaciones más vulnerables en los mares, costas y ríos de nuestra patria. Así mismo continuará promoviendo la fusión de las capacidades propias y de los asociados estatales, civiles e internacionales, bajo el marco de la acción unificada del Estado con miras a propiciar el desarrollo integral del territorio en beneficio de la población, siempre respetando la diversidad cultural y étnica de las comunidades. Adicionalmente, estas embarcaciones permitirán que la Armada emplee todas sus capacidades y medios disponibles para coadyuvar a la protección del medio ambiente y a la respuesta nacional ante desastres y emergencias.

Ante esta oportunidad, COTECMAR continuará evolucionando en sus capacidades de diseño y construcción naval, fortaleciendo la investigación aplicada, el desarrollo tecnológico y la innovación a través de la ejecución de proyectos de alto impacto tecnológico que le permitan a Colombia ser referente de la industria naval y astillera en el mundo.



## VIAJE EN EL TIEMPO AL FIN DEL MUNDO



La "Isla del Mañana" y la "Isla del Ayer" también se llaman Islas Diomedes.

Las Islas Diómedes están separadas por poco menos de 5 km, pero la isla más grande está casi un día por delante de su vecina más pequeña (21 horas) porque se encuentran a ambos lados de la Línea Internacional de Cambio de Fecha, que atraviesa el Océano Pacífico y el límite entre un calendario día y uno siguiente. Están en el Estrecho de Bering entre Alaska continental y Siberia.

Big Diomedede está del lado ruso, mientras que Little Diomedede está del lado estadounidense. El puente de hielo que se forma entre las dos islas en invierno permite, aunque sea de manera ilegal, caminar la corta distancia entre las dos islas y "viajar en el tiempo".

## EL MARINO ESPAÑOL BLAS DE LEZO DERROTA A LAS FUERZAS MUSULMANAS QUE SITIABAN ORÁN

Tomado de Historias Navales (Facebook Group)

Tal día como hoy, pero de 1732, el marino español Blas de Lezo, al mando de una escuadra de la Armada, zarpa para socorrer a las tropas españolas que sitiaban la entonces plaza española de Orán (Argelia) que había sido tomada por el propio Lezo unos meses antes. Lezo atacará y pondrá en fuga a las fuerzas sitiadoras.

El objetivo la primera expedición a Orán de 1732 fue recuperar la plaza, que había estado en manos españolas desde que fue tomada por órdenes del Cardenal Cisneros hasta la guerra de sucesión en 1709. Blas de Lezo participó entonces en la toma de la ciudad y meses más tarde, un día como hoy 13 de noviembre, tuvo que regresar para socorrerla del asedio de su antiguo señor.



El asedio de Orán comenzó el 29 de junio, con el desembarco de los veintiséis mil hombres de Montemar. Se apoderaron de la plaza el 1 de julio. Sofocadas las últimas resistencias, que habían costado más bajas que la conquista de la ciudad, la expedición regresó a España dejando una guarnición. El 2 de septiembre, Lezo estaba de vuelta en Cádiz.

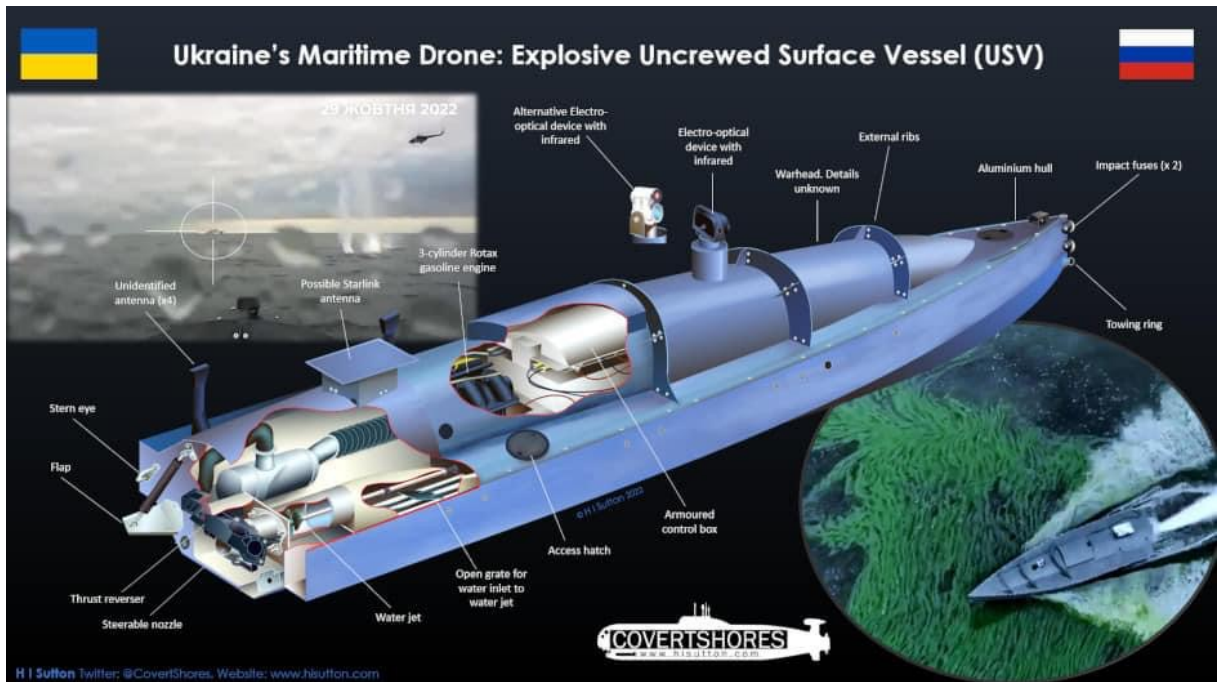
Cuando la expedición marchó creyendo cumplida su meta, Bey Hassan, señor de Orán hasta la reconquista española, logró reunir tropas, aliarse con el bey de Argel y sitiarla. Bombardeó el castillo de Mazalquivir y aplastó una salida de los defensores, en la que perecieron más de mil quinientos soldados y además murió el gobernador español, Álvaro Navia Osorio y Vigil.

Ante la desesperada situación de la plaza, el 13 de noviembre se ordenó a Lezo socorrerla. Este partió de inmediato con los barcos que estaban listos: los navíos Princesa y Real Familia, siendo después reforzados por otros cinco y veinticinco transportes, que llevaban cinco mil soldados de refuerzo a la guarnición. Tras dos días de navegación alcanzó Orán, desbarató el acoso de las nueve galeras argelinas, que se retiraron al llegar la escuadra española y abasteció a la guarnición.

Posteriormente Lezo decidió dar caza a la nave capitana de la escuadra berberisca, un navío de 60 cañones con 300 soldados turcos a bordo al mando de Bey Hassan, que ante el fuego de Don Blas de Lezo inició su retirada. Lezo los persiguió hasta la ensenada de Mostagán, donde el buque berberisco se refugió, confiado en que la entrada estaba protegida por dos castillos y 4.000 hombres. Pero no contaban con la intrepidez de Blas de Lezo, el cual entró en la ensenada a pesar del intenso fuego que recibía de las baterías costeras de ambas bandas. Cuando el escaso calado impidió a su navío acercarse más al enemigo, decidió botar sus botes y lanchas y atacarlo con ellos. Blas de Lezo consiguió dejar a la nave capitana enemiga sin aparejos, medio inundada y volcada, mientras los hombres de Lezo la incendiaban y se llevaban sus banderas como trofeo y Orán volvía a manos españolas.



## SE HACEN PÚBLICAS LAS CARACTERÍSTICAS DE LOS DRONES NAVALES CON LOS QUE UCRANIA ATACÓ SEBASTOPOL EL PASADO DÍA 29 DE OCTUBRE



En publicación aparte hemos compartido un video con imágenes de los Vehículos de Superficie no Tripulados (USV) y su proceso de construcción.

Hi Sutton, Covert Shores, 11 noviembre 2022.

Los drones marítimos únicos de Ucrania, denominados buques de superficie sin tripulación (USV) en el lenguaje naval, han llevado la guerra a la Armada rusa. Son parte de un cambio importante en la suerte de la invasión rusa.

Los ucranianos citan como objetivo impedir que “los barcos rusos que transportan misiles abandonen la bahía [de Sebastopol]” como parte de la misión del USV. Esta parte ya ha tenido un éxito modesto.

A medida que los rusos continúan perdiendo terreno frente a las fuerzas ucranianas, su armada está en gran parte encerrada en su base heredada en Sebastopol.

El 29 de octubre se utilizaron estos drones marítimos, junto con los UAV, para atacar a la Armada rusa en Sebastopol. Dos buques de guerra, la fragata Almirante Makarov y el dragaminas Ivan Golubets resultaron dañados. Y el ataque envió a la Marina rusa aún más adentro de su caparazón.

### ESPECIFICACIONES

|                          |                                                                         |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Longitud                 | 5,5 metros                                                              |
| Peso completo            | hasta 1.000 kg                                                          |
| Radio de operación       | hasta 400 km                                                            |
| Alcance                  | hasta 430 NM (800 km)                                                   |
| Autonomía                | hasta 60 horas                                                          |
| Carga de combate         | hasta 200 kg                                                            |
| Velocidad máxima         | 43 nudos (80 km) /h                                                     |
| Métodos de navegación    | GNSS automático, inercial, visual                                       |
| Transmisión de video     | hasta 3 secuencias de video HD                                          |
| Protección criptográfica | Encriptación de 256 bits.                                               |
| Enlace satélite          | Starlink RV (versión para vehículos en movimiento con enlace terrestre) |
| Propulsión               | Motor Rotax de 3 cilindros de una moto de agua Sea Doo.                 |



Los USV han sido un tema candente para las armadas durante los últimos años. Pero el desarrollo se ha centrado en otro tipo de misiones. Desde vigilancia hasta contramedidas de minas, y desde guerra antisubmarina hasta protección de puertos. Sin embargo, los diseños de botes explosivos han faltado notablemente en las listas de requisitos de la marina regular. Pero esos requisitos fueron escritos en tiempos de paz.

Los USV de Ucrania son un producto de la guerra. Y como ha demostrado la militarización de los drones comerciales, los debates en tiempos de paz sobre la capacidad de supervivencia a menudo dan como resultado soluciones demasiado costosas y sobredimensionadas.

Este USV es pequeño, útil y prescindible. Tan ingeniosos y cuidadosamente diseñados como son, son el tipo de cosas que se pueden construir en garajes si es necesario. Fuentes ucranianas sitúan el precio unitario en 250.000 USD.

El análisis previo de los componentes clave parece correcto. Utilizan un chorro de agua de una moto de agua Sea Doo. Se conserva el motor de gasolina Rotax de 3 cilindros. Aunque se trata de embarcaciones personales de alta gama, la mayor parte del costo se destina a los sistemas de control y la fabricación.




---

## ¿DE DÓNDE VIENES MARINERO?

---

Poema de Hector Pedro Blomberg (Buenos Aires, \*18.03.1889 – +03.04.1955)

- Del mar, del mar...

De los remotos horizontes  
y de la azul inmensidad.

- ¿Dónde estuviste marinero?

- Lejos, muy lejos... Más allá  
de las riberas y de los soles  
de las espumas y del mar.

- ¿A quién amaste marinero?

- A cien mujeres, capitán:  
a las mulatas de La Habana  
a las bayaderas de Bombay  
amé las geishas de Tokio  
a mi voz suplicante respondía el silencio,  
y una princesa en el Ceylán,  
labios ardientes me besaron en cada puerto, en cada mar;  
las cien mujeres que me amaron  
ya me olvidaron, capitán...

- ¿A dónde partes marinero?

- Al mar, al mar...  
Hasta que un día me amortajen  
y ya no vuelva nunca más;  
sobre mi sueño las mareas  
rodarán, cantarán...

Por eso un viejo marinero un día me dijo " las cien mujeres que me amaron ya me olvidaron, solo me queda el recuerdo de a quien verdaderamente amé, LA MAR".

Parte sin novedad especial!!



---

## ZAFARRANCHO GRÁFICO

---

### ASCENSO A CC DE LA JEFE DIRECCIÓN DE HISTORIA NAVAL DE LA ARMADA NACIONAL

El pasado mes de julio de 2022 en el Batallón de Policía Naval Militar No. 70 en la ciudad de Bogotá, se celebró el ascenso a CC de la Jefe Dirección de Historia Naval de la Armada Nacional.



En la foto la señora Estarita Franco Contreras (madre), el señor Benjamín Niño Flórez (Padre) y la ascendida Capitán de Corbeta Loida Niño Franco, Jefe Dirección de Historia Naval de la Armada Nacional. Cyber-Corredera felicita muy especialmente a la CC Niño Franco por ese ascenso y le desea grandes éxitos en la carrera Naval - BZ!

---

### CONSEJO DE HISTORIA NAVAL REINICIA REUNIONES



Almuerzo de trabajo del Consejo de Historia Naval, en el Club Militar, asistieron él VA Carlos Ospina Cubides (Presidente), Dr Jorge Serpa Erazo (vicepresidente), CA Luis Carlos Jaramillo, CN Carlos Prieto



Avila, CC Loida Niño Franco, CA Leon Ernesto Espinosa Torres JINEN Jefe de Estado Mayor de Personal y CN Miguel Andrés Garnica López Jefe Integral de Educación Naval.



### CUMPLEAÑOS NAVAL DEL SR. TN(RA) LUIS BERNARDO CASTRO VILLEGAS



ALM Edgar Spicker y Señora Rosario, ALM David René Moreno y señora Gloria, CN Humberto Faccini, Señora Alicia Ordoñez, Señora Maritza Ordoñez, Señora Gladys Perdomo, Santiago Castro y Luis Bernardo Castro.





**TFES(RA) FRANCISCO RODRIGUEZ EN EL G7 EN MÜNSTER, ALEMANIA**



Recibimiento del Ministro de Relaciones Exteriores de EEUU en Münster, Alemania



---

## NOTAS CYBERCORREDERA PARA EL MES DE NOVIEMBRE DE 2022

---

### ARMADA DE COLOMBIA RESCATÓ A CUATRO PERSONAS EN EMERGENCIA EN SANTA MARTA

El día 2 de noviembre, durante el desarrollo de una operación de búsqueda y rescate, Unidades de la Armada de Colombia lograron salvaguardar la vida de cuatro personas que se encontraban en emergencia en el sector de Pozos Colorados, Santa Marta - Magdalena.



Tripulantes de la Estación de Guardacostas de Santa Marta recibieron el llamado de alerta por parte de un equipo de Buceo y Salvamento de la Institución Naval, que se encontraba en el área realizando una inspección subacuática a un buque mercante, quienes informaron sobre el naufragio de la embarcación de nombre "Faro II" con cuatro personas a bordo, al parecer por afectaciones en el casco. De inmediato, se desplegó una Unidad de Reacción Rápida hasta el lugar de los hechos para atender la emergencia.

---

### 55 INFANTES DE MARINA SE GRADUARON COMO BACHILLERES

La Armada de Colombia y la Fundación Héroe de Colombia hicieron posible que 55 jóvenes colombianos que prestaron su servicio militar con honor, esfuerzo y dedicación, obtuvieran su título como bachilleres académicos en Turbo – Antioquia.



## FUERZA SUBMARINA, 50 AÑOS PROTEGIENDO EL AZUL DE LA BANDERA.

La Armada de Colombia celebra cinco décadas de la Flotilla de Submarinos, arma estratégica de la Nación, que constituye una parte importante del poder naval colombiano para la defensa y la protección de su territorio, y el desarrollo de sus intereses marítimos.





## ESCUELA NAVAL OCUPÓ EL PRIMER LUGAR EN EL TORNEO DE ROBÓTICA DE EXPOTECNOLOGÍA 2022

Con el proyecto de tesis “Diseño e implementación de un robot seguidor de línea para competencias de velocidad”, dos Oficiales de la Escuela Naval de Cadetes ganaron la vigésima versión del torneo de robótica de expotecnología 2022 denominado “El Futuro de la Ingeniería frente a la Disrupción Tecnológica”, organizado por la Facultad de Ciencias de la Ingeniería, de la Fundación Universitaria Antonio de Arévalo – UNITECNAR, en la ciudad de Cartagena.



## ARMADA DE COLOMBIA, NUEVO MIEMBRO PLENO DEL WESTERN PACIFIC NAVAL SYMPOSIUM



Durante el encuentro, la Institución Naval de Colombia, en cabeza de su comandante el señor Vicealmirante Francisco Cubides Granados, fue reconocida por los 21 países asistentes como miembro pleno del WPNS, tras cumplir con los requisitos exigidos, entre los que se encuentran: ser una Armada con intereses estratégicos significativos en el Pacífico Occidental, con aguas en el océano Pacífico; participar de forma continua en calidad de “observador” en el WPNS por al menos cinco años.



Desde #Yokohama #Japón JP



ψ El señor Vicealmirante Francisco Cubides Granados, Comandante de la Armada de Colombia participó de la decimoctava versión del #WesternPacificNavalSymposium en donde la Armada de Colombia fue reconocida como miembro pleno de esta importante Conferencia Naval Internacional conformada ahora por 22 países que tienen como propósito incrementar la cooperación y la capacidad de realizar operaciones combinadas entre las Marinas del Pacífico Occidental.

BZ a Tope





## VISITA DE LAS CANDIATAS AL REINADO NACIONAL DE BELLEZA A LA ENAP









## INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

Alvaro Aguilera 14 Min.

**AllReps**  
VIAJES Y TURISMO

**PRECIO ESPECIAL EN DÓLARES**  
**ÚLTIMOS CUPOS DISPONIBLES**

**EGIPTO, Y TURQUÍA**  
**A SU ALCANCE**  
**FIN DE AÑO EN**  
**CAPADOCIA**

**DESDE USD 3.840**  
**PROGRAMA DE 16 DÍAS**  
**SALIDA: DICIEMBRE 22**  
**INCLUYE** ✈️ 🚌 🍴 🧳 🏥

VISITANDO: EL CAIRO, LUXOR, EDFU, KOM OMBO, ASWAN, ESTAMBUL, CAPADOCIA, PAMUKKALE, KUSADASI, ÉFESO, BURSA, ESTAMBUL



**¡Trabaja con Nosotros!**

**Puesto**  
Auxiliar de cocina

**Experiencia en**  
Manejo de inventarios  
Excelente servicio al cliente  
Manejo de caja

**Envíanos tu Cv**  
Info@muybunuelo.com

@muybunuelo



 **Este cielo de silencio es más expresivo que el rugido del mar"**

**Verde Menta  
Casa Campestre**



Haces que mi cielo  
vu



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>CARLOS A. PARDO &amp; CIA. LTDA.</b></p> <p>ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS<br/>Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín<br/>Teléfono: (4) 232 7175 – (4) 262 3983<br/>Fax: (4) 262 3983<br/>Celular: 310 462 3484<br/>Email: <a href="mailto:carlospardocia@une.net.co">carlospardocia@une.net.co</a></p>                 | <p><b>PALOSER SAS</b></p> <p>Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado<br/>Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28<br/>Bosque, Cartagena<br/>Celular: 310 350 4986<br/>Operamos 24horas</p> |
| <p>CONSULTOR INFORMÁTICO<br/><b>JORGE BORDA</b> </p> <p>Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO<br/><a href="https://jorge-borda.com/">https://jorge-borda.com/</a><br/>Email: <a href="mailto:info@jorge-borda.com">info@jorge-borda.com</a></p> | <p>INMOBILIARIA VIVAL SAS<br/><a href="http://vivalarquitectos.com/">http://vivalarquitectos.com/</a><br/>Calle 107 No. 52-08, Bogotá<br/>Teléfono: (1) 656 2938<br/>Raúl Valderrama (NA 74-76)</p>                             |

INGENIERO CARLOS ENRIQUE ORTIZ RANGEL  
GERENTE GENERAL



**MENTORING & EMPRESA**  
Marcando el Rumbo..!

gerencia@mentoring-empresa.com  
(+57) 312-3774497  
www.mentoring-empresa.com



- ★ Gestión del Conocimiento
- ★ Gestión de la Innovación



[www.mentoring-empresa.com](http://www.mentoring-empresa.com)

- ★ Planeación Estratégica
- ★ Empowerment

#TodosSomosUGC

SÉ PARTE DE NUESTRO  
**PROGRAMA DE DERECHO**  
Y PREPÁRATE PARA UN  
**MEJOR FUTURO**



-  Obtenga un segundo título profesional, mediante la homologación de créditos
-  Educación de alta calidad


**MATRÍCULATE YA!**

2022

**INSCRIPCIONES ABIERTAS**

MÁS INFORMACIÓN

 311 2317811  
3202016246

 [carolain.osorio@ugc.edu.co](mailto:carolain.osorio@ugc.edu.co)  
[nubia.lopez@ugc.edu.co](mailto:nubia.lopez@ugc.edu.co)

    
[fundepro.com.co](http://fundepro.com.co)



MÁS DE 71 AÑOS  
**FORMANDO COLOMBIANOS**

**20%** DESCUENTO  
PARA MIEMBROS DE LA  
**FUERZA PÚBLICA**  
FAMILIARES Y FUNCIONARIOS  
HASTA 4º GRADO DE CONSANGUINIDAD  
QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS





**UNIVERSIDAD**  
La Gran Colombia

**LLEGO EL MOMENTO DE IMPULSAR TU CARRERA**  
**PROFESIONAL**

PREGRADOS MODALIDAD VIRTUAL  
Administración de Empresas  
Contaduría Pública  
Economía

- Obtenga un segundo título profesional, mediante la homologación de créditos
- Educación de alta calidad
- Metodología virtual
- Profesionales que le aportan al país



**20% DESCUENTO**  
PARA MIEMBROS DE LA FUERZA PÚBLICA  
FAMILIARES Y FUNCIONARIOS HASTA 4º GRADO DE CONSANGUINIDAD QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS

MÁS INFORMACIÓN

 311 2317811  
3202016246
  carolain.osorio@ugc.edu.co  
nubia.lopez@ugc.edu.co
    fundepro.com.co

MATRÍCULATE YA!

INSCRIPCIONES ABIERTAS

# 2022



**UNIK**  
CARTAGENA  
Apartamentos Vacacionales

Para **todos los miembros de LA CYBER-CORREDERA** tenemos una maravillosa noticia

# 10%

**de descuento\***  
*en la renta de nuestros apartamentos*

Disfruta tus vacaciones en **la privacidad de un apartamento** con **todos los protocolos de bioseguridad.**

## ¡Te lo mereces!

Realiza tu reserva directa desde nuestro sitio web: [www.UNIKCARTAGENA.com](http://www.UNIKCARTAGENA.com) aplicando el código promocional: **CORREDEROS**





\* No es acumulable con otras promociones

**Reservas:**  (+57) 310 873 1407  +57 (5) 665 9073

 [www.UNIKCARTAGENA.com](http://www.UNIKCARTAGENA.com)

Rene Oviedo & Cia Ltda.



**Asesores de Seguros**

**Nit 900.091.802-4**

**Dirección: Cra 69 No 44 B 28**

**Teléfono: 520 48 20**

---

## MASCARÓN DE PROA

---



**Cyber-Corredera**

E-mail: [enfermero@Cyber-Corredera.com](mailto:enfermero@Cyber-Corredera.com)

Derechos Reservados

Se invita a divulgar la información aquí contenida, citando la fuente