



# CYBER-CORREDERA

Informativo virtual  
para integrar la familia  
naval colombiana



2022 - N° 259  
[www.cyber-corredera.de](http://www.cyber-corredera.de)

Unidos por el mar  
y exhaustos por  
el último poste

Director: Dr. Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(ra) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera

<mailto:enfermero@cybercorredera.com>

DR. JORGE SERPA ERAZO 38-082	CN MARIO RUBIANOGROOT R. 45-045	DR. FRANCISCO RODRÍGUEZ A. 74-065
		
Director	Corresponsal	Editor / Corresponsal Europa

## EN ESTA EDICIÓN:

BODAS DE ORO FLOTILLA DE SUBMARINOS  
PLANIFICACION DE FUERZAS

COMANDANTE DE LA ARMADA DE COLOMBIA  
ASCIENDE AL MÁXIMO GRADO DE LA  
OFICIALIDAD NAVAL

CEREMONIA DE GRADO OFICIALES DE  
INSIGNIA

DESIGNAN NUEVO DIRECTOR A LA ESCUELA  
NAVAL DE CADETES "ALMIRANTE PADILLA"

ARMADA DE COLOMBIA CUENTA CON 158  
NUEVOS OFICIALES ENTRENADOS PARA LA  
DEFENSA DE MARES Y RÍOS

TRES HITOS MARÍTIMOS EN VERSIÓN  
PROFANA

DE LA INDUSTRIA ANCESTRAL A LA INDUSTRIA  
NAVAL

"GRUPO ARRECIFES GOLF", REALIZA DECIMO  
JUEGO ANUAL DE LA RECORDACIÓN Y  
CLAUSURA DEL AÑO GOLFÍSTICO

NOTAS SOCIALES – DIC 2022

EL SARGENTO CUELLAR

ZAFARRANCHO GRÁFICO

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA  
PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y  
ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

MASCARÓN DE PROA

## BODAS DE ORO FLOTILLA DE SUBMARINOS

Por: Alm. Manuel F. Avendaño G



Con el propósito de celebrar los cincuenta años de la creación de la Flotilla de Submarinos el Sr. Almirante Francisco Cubides Granados, Comandante de la Armada Nacional, dispuso la realización en Cartagena de unos eventos conmemorativos entre los días 3 y 6 de noviembre de 2022. Fueron invitados a la celebración los países de América que poseen submarinos y a Alemania; se hicieron presentes los siguientes representantes de Fuerzas Submarinas: por Alemania, CF Christian Mortiz, por Brasil, CALM André Martins de Carvalho, por Chile, CN Oscar Manzano S., por Ecuador, CN Juan Liger E, por Estados Unidos, CALM Thomas R. Buchanan, y de Perú, CALM Carlos A. Saz G. Por Colombia, el CALM Rafael Aranguren Devia oficial submarinista Director de la Escuela Naval de Suboficiales. El Comando de la Flotilla de Submarinos tuvo a cargo la preparación y organización de las diferentes actividades.

### EL PROGRAMA DESARROLLADO

Tal como estaba previsto, el 3 de noviembre a las 08:00, con las notas del Himno Nacional se inició, en el auditorio de la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", la celebración de los eventos del quincuagésimo aniversario de la Flotilla de Submarinos de Colombia, con el Seminario "Simposio Internacional de la Fuerza Submarina" organizado en dos Conferencias y dos Paneles de Comandantes. La primera conferencia trató sobre el proceso y desarrollo del advenimiento de los submarinos en la Armada Nacional, a cargo del Almirante Manuel Avendaño Galvis, encargado de elaborar el Plan y primer comandante de la Flotilla de Submarinos de Colombia. A continuación, el Dr. José María Riola de nacionalidad española, oficial naval, ingeniero naval de la Universidad Politécnica de Madrid expuso el tema del "Hidrógeno para la propulsión submarina". Después de un breve descanso se dio comienzo al primer Panel, "Retos para mantener vigentes los submarinos en el Contexto Geopolítico actual",

moderado por el CALM (ARC) León E. Espinoza T. con la participación de los delegados de Alemania, Brasil, Perú y por Colombia, el CALM Rafael A. Aranguren D.

El segundo Panel, con participación de los representantes de Chile, Colombia, y Estados Unidos, abordó el tema "Importancia estratégica de los submarinos en el contexto geopolítico actual, actuando como moderador el CALM (ARC), León E. Espinoza T. Resultaron de interés profesional las conclusiones en cuanto a la vigencia de los submarinos convencionales, a las posibilidades de mejorar los sistemas de propulsión y de adecuar su estructura para instalar variedad de armas.

En la noche se llevó a cabo, en el Club Naval de Santa Cruz de Castillo Grande, una cena ofrecida por el Comandante de la Armada Nacional, VALM Francisco Cubides G. en honor de los invitados extranjeros. El Evento fue presidido por el Sr. VALM Juan Rozo Obregón, Segundo Comandante de la Armada en nombre del Comandante que, por razones del servicio, tuvo que salir del país. Los invitados recibieron presentes conmemorativos.

El día siguiente, 4 de noviembre a las 08:00 horas, se ofició un Tedeum de acción de gracias, en la Catedral Santa Catalina de Alejandría con la presencia del VALM Juan Rozo O, Segundo Comandante de la Armada Nacional, el Mando Naval de Cartagena, de las tripulaciones de los submarinos y un nutrido número de miembros de la Asociación de Submarinistas de Colombia, ASOCOLSUBMA. El solemne acto litúrgico estuvo a cargo de dos Capellanes de la Armada y el Vicario de la Catedral. Vale decir que, fue un momento de reflexión y gozo espiritual donde se reencontraron submarinistas de la vieja guardia que vinieron, por su cuenta, de diferentes ciudades del país para estar presentes en las celebraciones. "Submarinistas una vez, submarinistas por siempre".

Bajo un diluvio pocas veces ocurrido en Cartagena, este 4 de noviembre a las 16:20 horas, con la presencia del Segundo Comandante de la Armada, de los invitados extranjeros y las autoridades navales de la guarnición, se llevó a cabo la "Develación del Monumento a la Fuerza Submarina", en la entrada a las instalaciones de la Flotilla de Submarinos, en la Base Naval ARC Bolívar". El monumento es la figura de un submarino en superficie Tipo 209 construido a escala al que se bautizó con el nombre de "Tridente" haciendo referencia al Plan que desarrolló el programa de los submarinos construidos en Alemania.

Sin que moderara el aguacero, la celebración pasó al muelle de embarcaciones mayores donde se realizó la ceremonia militar en conmemoración del Quincuagésimo aniversario de la Flotilla de Submarinos presidida por el Sr. VALM Juan Rozo Obregón, Segundo Comandante de la Armada. Allí se congregaron los invitados extranjeros, los Mandos Navales, los familiares de los submarinistas, una representación de la ASOCOLSUBMA, y un destacamento naval para los honores militares. Frente al muelle, amarrados a sendas boyas, permanecían los submarinos "Tayrona y "Pijao, cerca del muelle. La ceremonia se desarrolló conforme a la siguiente secuencia:

- Graduación de nuevos submarinistas e imposición del Distintivo de submarinistas.
- Imposición de la Medalla "Servicios Distinguidos a la Armada Nacional" a los pabellones de los cuatro submarinos. Impuso las Medallas el Sr. VALM Juan Rozo B, Segundo Comandante de la Armada
- Imposición de la Medalla Orden de la Democracia "Simón Bolívar" de la Cámara de Representantes de Colombia, al pabellón de la Flotilla de Submarinos, por destacados servicios a la Patria. Impuso la distinción el Representante a la Cámara Sr. Manuel Virgüez Piraquive (submarinista).
- Imposición del Distintivo de Submarinista "Honorario" al Sr. VALM Juan Rozo B, por sus meritorios servicios y especial interés demostrado hacia el progreso y mejoramiento de las condiciones y capacidades del arma silente. Impuso el distintivo el Alm. Manuel F. Avendaño Galvis.
- Entrega a los representantes de los países invitados de un cuadro con la Medalla de "Servicios Distinguidos" a la Fuerza Submarina.
- Demostración capacidades mediante la simulación de un disparo de torpedos por el submarino ARC "Indomable" posado en el fondo de la bahía frente a las tribunas. Por medio de pantallas con video y sonido se transmitió la grabación del proceso del hundimiento del buque logístico retirado del servicio ARC "Cartagena de Indias", por el impacto de un torpedo de guerra lanzado el 21 junio de 2018, por el submarino ARC "Tayrona". Terminado el simulacro el submarino emergió a la superficie y se iniciaron unos fuegos artificiales espectaculares para la dicha y emoción de los presentes.

Es pertinente anotar que debido a la intensidad de la lluvia hubo necesidad de retirar el Destacamento de Honores al mediar la ceremonia. Al cierre de los actos militares la lluvia se tomó un descanso permitiendo a los presentes disfrutar de un coctel ofrecido en el muelle con el tradicional corte de la Torta de Cumpleaños, en esta ocasión, por las Bodas de Oro de la Flotilla.

En el marco de las celebraciones la Junta Directiva de la Asociación Colombiana de Submarinistas de Colombia, ASOCOLSUBMA, integrada por oficiales y suboficiales submarinistas y Comandos submarinos, se sumó a las celebraciones de este cincuentenario organizando una cena-buffet bailable para la noche del 5 de noviembre en el hotel "Corales de Indias" y de paso mostrarse como el cierre social de los actos conmemorativos. Se cursaron invitaciones a los Mandos Navales presentes en la Guarnición,

Comandantes de los submarinos, Director Escuela Naval de Suboficiales, Jefes Técnicos de Comando, Asociados de Cartagena y de otras regionales. No obstante que la lluvia volvió a ser un actor nocturno fue muy placentero registrar la aceptación de un nutrido número de invitados incluyendo los residentes en Barranquilla, Bogotá, Cali, Pereira, Armenia, Medellín, Bucaramanga, Buenaventura y de los Estados Unidos. Vale decir que la reunión fue todo un éxito donde los presentes, cerca de 230 personas, tuvieron la grata oportunidad de revivir viejas amistades, conocer nuevas generaciones, repasar episodios que marcaron sus bitácoras y afianzar los lazos de hermandad que distingue a la Asociación. Fue el escenario galante donde también, el Presidente de la Asociación, Contralmirante Gilberto Rengifo, impuso la Medalla de Servicios Distinguidos a la Asociación, al Almirante Manuel F. Avendaño G. y al Jefe Técnico Ángel Rincón Barón. Con certeza se vivió para el recuerdo una maravillosa noche.

Volviendo al tema de la primera conferencia del Simposio, “Proceso y Desarrollo del Advenimiento de los Submarinos en la Armada Nacional”, es preciso revelar de manera abreviada los hitos de la formación de la fuerza submarina, presentados durante la exposición.

## EL ADVENIMIENTO DE LOS SUBMARINOS A LA ARMADA NACIONAL

Al asumir el mando de la Armada Nacional el Sr. Almirante Jaime Parra Ramírez, tenía una clara visión sobre la realidad del marco mundial, continental, regional y nacional y sus amenazas. Los mares eran espacios abiertos al delito y al desafío. Su visión sobre las necesidades de fortalecer las capacidades de la Fuerza Naval la plasmó en sus “Políticas Navales”, cuyo contenido marcó el rumbo de su comando (julio 1967- Mayo 1973). Se juntaron las responsabilidades del comandante visionario y estratega con las preocupaciones de los presidentes de la República, doctores Carlos Lleras Restrepo y Misael Pastrana Borrero, hombres de estado comprometidos con los fines e intereses de la Nación, para proyectar el plan de fortalecimiento del instrumento militar, donde se incluyó la adquisición de submarinos para el país.



## HITOS DEL DESARROLLO DE LA FUERZA SUBMARINA

Todo parte de la aseveración señalada en las “Políticas Navales” en cuanto que, “el submarino posee un gran poder de disuasión por constituir, tanto una amenaza potencial, como seguridad a las líneas de comunicación marítimas. Su poder de ocultamiento y prolongada permanencia en el mar le permite desarrollar infinidad de Tareas sin ser detectado”. Con base en este concepto el Estado Mayor Naval en estudio elaborado en 1968 de por sí, ampliamente documentado, concluye que “El Submarino representa el mejor medio para tratar de equilibrar el Poder Naval regional e incrementar sustancialmente la vigilancia de nuestros mares”. El Comando General de las Fuerzas Militares lo aprueba y autoriza a la Armada adelantar las gestiones relativas a la adquisición de submarinos.

- La aspiración cuenta con la aprobación, en el año 1970, del Presidente Dr. Carlos Lleras R, y del Dr. Misael Pastrana B, presidente electo. Dicha aprobación que condujo a la convocatoria de dos Consejos Superiores de Defensa Nacional (CSDN), máximo organismo estatal para decidir sobre la materia. El primero, reunido el 28 de julio 1970, presidido por el Dr. Pastrana por delegación del presidente en ejercicio, concluyó unánimemente en declarar de urgencia nacional la adquisición de dos (2) submarinos de construcción alemana HDW Tipo 1200, e iniciar las negociaciones para ello; el segundo CSDN convocado en agosto de 1971, presidido también por

el Dr. Pastrana B, presidente en ejercicio, llegó a las mismas conclusiones y autorizó la adquisición de dos (2) submarinos tácticos SX 506 para operaciones especiales, de construcción italiana para ensamblarse en Colombia, y sistema de armas asociado CE2F/X60.

- Esta nueva realidad, por demás trascendental, significaba que la Fuerza Naval pasaría de operar en un ambiente unidimensional a otro tridimensional; para manejar este compromiso se creó iniciando el año de 1971, el “Departamento de Estado Mayor Naval de Planes y Programas Especiales” (EMN-M6) bajo la jefatura del Capitán de Corbeta Manuel F, Avendaño Galvis.
- “Plan TRITON” de 1971. Fue el Documento elaborado por el EMN-M6 concebido y ejecutado para la creación y estructuración de la Flotilla de Submarinos de la Armada Nacional, lo integraban dos planes; el Plan “Tridente” que contemplaba los programas a desarrollar para la construcción, recepción e incorporación de los submarinos oceánicos HDW 1.200, la capacitación y el entrenamiento de las tripulaciones en la Escuela de Submarinos de la Marina del Perú; y el Plan “Cosmos” que contenía los programas de ensamblaje, recepción, incorporación de los submarinos Tácticos SX 506 y la capacitación y entrenamiento de las tripulaciones, en Colombia.
- En marzo 1972 y julio 1972 se inician las construcciones de los submarinos alemanes ARC “Pijao” y ARC “Tayrona”, en los astilleros HDW en Kiel, Alemania. En agosto de 1972 y abril de 1973 se da comienzo al ensamble en el astillero CONASTIL de Cartagena, de los submarinos italianos ARC “Intrépido” y ARC “Indomable”.
- Agosto 29 de 1972. Por Resolución del Ministerio de Defensa Nacional se nombra al CF. Manuel F. Avendaño Galvis, Comandante de la Flotilla de Submarinos, adscrita a la Fuerza Naval del Atlántico.
- Incorporación de los submarinos a la Armada Nacional:
  - En abril 1973 el ARC “Intrépido” (S-21), comandante TN Rafael Diaz Russi
  - En julio 1974 el ARC “Indomable” (S-22), comandante TN Pablo Martínez
  - En abril 1975 el ARC “Pijao” (S-28), comandante CF Carlos Ospina C.
  - En julio 1975 el ARC “Tayrona” (S-29), comandante CF Edgar Garay R.
- El seis (6) de noviembre de 1973, el submarino ARC “Intrépido” al mando del Teniente de Navío Rafael Diaz Russi, su Comandante, hace historia al ser el primer submarino colombiano en navegar, autónomamente con tripulación colombiana en inmersión y realizar maniobras en condición dinámica y estática, en las profundidades de la bahía de Cartagena.
- Para enero de 1975, la Escuela de Submarinos consolida su organización y el perfil académico y se convierte en la fuente de preparación y capacitación de los submarinistas mediante un curso de dos años de duración.
- Reemplazo de los submarinos tácticos SX 506. Ante la proximidad de cumplir los 40 años de servicio útil, la Armada buscó alternativas para reemplazarlos. Varias comisiones estudiaron las posibilidades en Alemania encontrando convenientes los submarinos clase 206A, próximos a ser retirados del servicio por razones presupuestales.

El 19 julio de 2012, se firmó el Acuerdo entre el Ministerio de Defensa y Seguridad Nacional de la República de Colombia y el Ministerio Federal de Defensa de la República Federal de Alemania, para la adquisición de dos submarinos alemanes clase 206A, armamento, equipo asociado y repuestos. El 28 agosto se Incorporan a la Armada Nacional los submarinos clase 206A, ARC “Intrépido” (S-23) y ARC “Indomable” (S-24), bautizados así en homenaje a los que reemplazaban.

- 11 de abril 2013. En emotiva ceremonia realizada en el muelle de la Flotilla de Submarinos de la Base Naval “ARC “Bolívar”, se llevó a cabo la Ceremonia de desactivación de los Submarinos Tácticos “ARC “Intrépido”, ARC “Indomable” y Dique Flotante ARC “MY Jaime Arias” (DF-170).



## LA FLOTILLA DE SUBMARINOS

Hay que registrar que, a través del tiempo recorrido, la Flotilla de Submarinos, ha logrado conducir por buen derrotero a la Fuerza Silente de la Armada Nacional. Emociona también observar el cuidado y la responsabilidad que el Mando Naval ha puesto, durante todos estos años, para mantener la Fuerza Submarina en un alto nivel operativo condición que, también refleja el profesionalismo de sus tripulaciones y de la ejemplar cultura de mantenimiento aplicada en el transcurrir del tiempo. No cabe duda de que el espíritu forjado en los principios del honor, del valor y del sacrificio, han sido parte de la fórmula para mantener y consolidar un arma fuerte y eficiente que respondiera a la delicada misión estratégica para la cual fue concebida, como elemento de disuasión verdadera de respuesta contundente del poder naval, así como también, arma que propiciara desarrollos tecnológicos y científicos.

Las distinciones alcanzadas expresan la extraordinaria asociación hombre máquina, donde el conocimiento y la tecnología provocan la mejor respuesta del excelente y noble material. Una variedad de operaciones y desempeños de alta competencia nacional e internacionalmente han situado a la Fuerza Submarina de Colombia entre las preferidas por las Armadas extranjeras de países desarrollados para llevar a cabo ejercicios combinados de entrenamiento de compleja ejecución. Ejemplo de ello la participación de los submarinos 209 y 206A en operaciones internacionales especialmente de entrenamiento en guerra submarina y antisubmarina, a nivel Unidad y Grupo de Tarea, como las operaciones DESI (Diesel Electric Submarine Initiative), SIFOREX (Silent Force Exercise), Trilateral SUBEX, operaciones UNITAS, Orión, ASWEX, entre otras operaciones.

Capítulo aparte pero no menos importante es el aporte de la fuerza submarina al desarrollo institucional en cuanto hace relación con los avances tecnológicos en el astillero COCTEMAR, puesta en servicio de talleres y laboratorios especializados, incorporación de la medicina hiperbárica, obras civiles de infraestructura, aportes que a su vez son una inversión para el país en los sectores de la industria nacional y la salud pública; por ende, la disminución de la dependencia extranjera y por supuesto, la tecnificación del capital humano.

La Armada Nacional recibió la calidad y confiabilidad exhibida por Alemania en la construcción de sus submarinos a través de los tiempos y de igual manera se benefició de la experiencia demostrada por los italianos en la construcción de unidades para operaciones tácticas especiales. Cincuenta años de sobresalientes servicios a las Fuerzas Militares de Colombia acreditan lo atinado de las decisiones tomadas que, con el cuidado en la selección y entrenamiento de todas las generaciones de submarinistas, ha contribuido a la preservación y prolongación del estado operativo de los submarinos. El arma silente continuará por muchos años siendo la depositaria de una extraordinaria y real capacidad de disuasión, componente esencial de las fuerzas navales, porque sigue cumpliendo eficazmente las misiones que inspiraron su creación.



## PLANIFICACION DE FUERZAS

Por TN RVA Jaime Fernando Valencia Blandón, Magister en Seguridad y Defensa, Universidad de Nebrija Madrid España



A esta planificación en muchos países en vía de desarrollo no se le da la importancia que debiera y con más razón si en estos países los presupuestos no son los mejores, basados en las necesidades de sus poblaciones. Pero es en estos países donde la planificación debiera buscar los mejores métodos y análisis asociadas a las capacidades militares y las necesidades de defensa para que interactúen en forma conjunta.

Si bien es cierto dedicamos atención y cuidado a lo operacional, así como a lo táctico para ejecutar una determinada estrategia, no sería menos la planificación de fuerzas para que vaya a la par de la seguridad y defensa de una nación. La planificación de fuerzas responde a una política declarada, que es perdurable en el tiempo. Un ejemplo de ello es la participación de nuestro país en la campaña N° 10 (“campaña Orión”) contra el narcotráfico junto con 41 países mas de la región, quienes trabajan en forma combinada por 45 días cada 6 meses. Esta campaña se inició en el 2018 con 4 países. En esta última campaña se incautaron 172 toneladas de cocaína, 119 toneladas de marihuana, 4,6 toneladas de Hachís, 8,7 toneladas de Metanfetamina e igualmente se afectaron 130 embarcaciones, 67 vehículos, 7 semisumergibles dando con la captura de 443 personas y 6,8 Billones de USD afectando así las finanzas de las redes de narcotráfico trasnacional. Se evitó con esta campaña que hubiese 86.250 nuevos adictos, se evitó la muerte de 1.720 personas fallecidas por sobredosis y 176.800 emergencias médicas por valor de USD 112.125.000. En resumen, en las 10 campañas se han incautado 1.273 toneladas de estupefacientes y ceca de 3.182 millones de dosis de estupefacientes que dejaron de consumirse en el mundo.

Gracias a este esfuerzo de planificación de fuerzas nuestra marina demuestra las altas capacidades en lucha contra el narcotráfico al acoplarse perfectamente a las capacidades de sus marinas socias en esta lucha contra este flagelo. Como verán son operaciones conjuntas sincronizadas en algunos casos coordinadas desde nuestra marina. Es importante entonces, que los países y sus gobernantes asuman con responsabilidad las materias de seguridad y defensa, conscientes que no necesariamente se trate de temas “populares”, aun cuando sí son trascendentes en el desarrollo de los pueblos. Para algunos estudiosos de la materia la planificación de fuerzas no podría ser “políticamente rentable” - posición que desde mi punto de vista es riesgosa. Por otra parte, las Fuerzas Armadas deben entender que esta materia supera ampliamente al mundo meramente militar al ir más allá de nuestras instituciones, ser multidisciplinaria, multivariable y de sumo interés nacional. La seguridad y defensa responden a la Estrategia Nacional de Desarrollo en demanda de los objetivos nacionales a través de una adecuada Política de Defensa y Política Militar. Como se ha dicho, si la condición y visión política del país lo amerita, deberá contarse además con una Política Marítima que dé paso en consecuencia, a una Estrategia Marítima.

Como escribía en un inicio en los países en vía de desarrollo la implementación de la planificación de fuerzas avanzara en la medida del equilibrio de los objetivos medios y estrategia, adicionando que la planificación de fuerza es responsabilidad política, pero deber sincrónica con la acción militar en beneficio de los objetivos de seguridad y defensa del país.



## COMANDANTE DE LA ARMADA DE COLOMBIA ASCIENDE AL MÁXIMO GRADO DE LA OFICIALIDAD NAVAL

Bogotá D.C., 18 de diciembre de 2022

La ceremonia de ascensos de oficiales de insignia de las Fuerzas Militares de Colombia y la Policía Nacional se llevó a cabo en el campo de paradas de la Escuela Militar de Cadetes General José María Córdova.

Al grado de Almirante, máximo escalafón de la Oficialidad Naval, fueron ascendidos el señor Vicealmirante José Joaquín Amézquita García y el señor Vicealmirante Hernando Cubides Granados.



Conservando las tradiciones navales, el señor Presidente de la República Gustavo Petro Urrego hizo entrega del Bastón de Mando, como símbolo de distinción, reconocimiento y autoridad, al señor Almirante Francisco Hernando Cubides Granados, Comandante de la Armada de Colombia, quien ascendió al máximo grado de la oficialidad naval.

"En el marco del Bicentenario Naval, me siento muy orgulloso y honrado por el voto de confianza que el Gobierno Nacional ha puesto en este Marino que ama profundamente a su país, para seguir junto a mi familia y los más de tres mil hombres y mujeres que comando, con el derrotero en pro de la seguridad integral de los colombianos; la defensa, protección e integridad de los mares, ríos y costas, el orden constitucional y el bienestar y desarrollo de las poblaciones", expresó el señor Almirante Francisco Cubides.

En el acto marcial, que estuvo cargado de las tradiciones militares que han forjado a lo largo de la historia lo que representa e identifica a los Marineros, Infantes de Marina y Soldados de la Patria, también fue ascendido al grado de Almirante, el señor Vicealmirante José Joaquín Amézquita García, quien actualmente se desempeña como Jefe de Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Militares, siendo el oficial más antiguo de la Armada de Colombia.

Así mismo, en reconocimiento al trabajo desarrollado a bordo de diferentes Unidades y Comandos de la Institución Naval, en donde se resalta el compromiso, la gallardía y el liderazgo en el cumplimiento de la misión constitucional, el señor Contralmirante Hernando Enrique Mattos Dager, Comandante de la Fuerza Naval del Caribe, fue ascendido al grado de Vicealmirante; y el señor Brigadier General de Infantería de Marina Guillermo Arturo Castellanos Ojeda, Comandante del Comando Conjunto No.1, al grado de Mayor General de Infantería de Marina.

Finalmente, por sus destacadas trayectorias el señor Capitán de Navío Omar Yesid Moreno Oliveros, fue ascendido al grado de Contralmirante y el señor Coronel de Infantería de Marina Wilson Mauricio

Martínez Londoño, al grado de Brigadier General de Infantería de Marina, luego de culminar satisfactoriamente el Curso de Altos Estudios Militares – CAEM 2022.

El Bastón de Mando, entregado durante la ceremonia a los señores Oficiales de Insignia ascendidos, hace parte del uniforme y representa el don de mando y la jerarquía, como un símbolo de liderazgo, entereza, valor, dignidad, audacia, sacrificio y de autoridad al interior de la Institución Naval. Es otorgado como distinción a sus años de trabajo y servicio a favor de la seguridad y bienestar del pueblo colombiano.

El campo de paradas de la Escuela Militar de Cadetes General José María Córdova, se engalanó con el ondeante Pabellón Nacional y los destacamentos conformados por hombres y mujeres de las Fuerzas Militares de Colombia y la Policía Nacional, quienes portando sus uniformes impecables, las espadas y armas para la defensa de la Nación rindieron honores a los 42 señores Oficiales Generales y de Insignia, que en total fueron ascendidos, pertenecientes al Ejército Nacional, la Armada de Colombia, la Fuerza Aérea Colombiana y la Policía Nacional.

La Armada de Colombia extiende un atento y cordial saludo de felicitación a los señores Oficiales de Insignia ascendidos y condecorados y a sus familias, deseándoles éxitos en su nueva singladura, en la que seguirán trabajando por la seguridad humana, la soberanía nacional y la defensa de los Derechos Humanos.

---

## CEREMONIA DE GRADO OFICIALES DE INSIGNIA

---

En el campo de paradas de la Escuela Militar de Cadetes General José María Córdova se realizó en la tarde del sábado la ceremonia de ascenso de Oficiales de Insignia de las Fuerzas Militares de Colombia y la Policía Nacional de los Colombianos, la cual estuvo presidida por el señor Presidente Gustavo Petro.

El evento, estuvo cargado de nuestras tradiciones militares que han forjado, desde los inicios de la Nación, lo que hoy nos identifica como Soldados, Marineros, Pilotos y Policías, sin dejar de un lado lo que nos une, el amor por la patria y el servicio por los colombianos. Durante la ceremonia, el señor Presidente impuso las condecoraciones de 35 años y 30 años de servicio a un grupo de Oficiales.

Para los señores Oficiales ascendidos, esta ceremonia significa la realización de un sueño para el que cientos de jóvenes se preparan cuando ingresan a las Escuelas de Formación Militar, sin olvidar a cada uno de los hombres y mujeres que durante sus carreras han estado a su lado permitiéndoles alcanzar estos nuevos grados.

Al grado de Almirante

🏆 Vicealmirante José Joaquín Amézquita García.

🏆 Vicealmirante Francisco Hernando Cubides Granados.

Al grado de Vicealmirante

🏆 Contralmirante Hernando Enrique Mattos Dager

Al grado de Mayor General de Infantería de Marina

🏆 Brigadier General de Infantería de Marina Guillermo Arturo Castellanos Ojeda

Al grado de Contralmirante

🏆 Capitán de Navío Omar Yesid Moreno Oliveros

Al grado de Brigadier General de Infantería de Marina

🏆 Coronel de Infantería de Marina Wilson Mauricio Martínez Londoño.

Los Marineros De Colombia con el Corazón Azulado ❤️ deseamos éxitos y sabiduría en el desarrollo de esta nueva singladura en su impecable carrera y felicitamos a sus familias que son el soporte de cada uno de los señores Oficiales ascendidos.

¡Somos sus Fuerzas Militares!

Construimos Patria en defensa de la vida

BZ a Tope 🏆









---

## DESIGNAN NUEVO DIRECTOR A LA ESCUELA NAVAL DE CADETES “ALMIRANTE PADILLA”

---

La Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, Escuela de Formación Naval Militar y reconocida por la Asociación Internacional de Universidades Marítimas – IAMU, como universidad marítima internacional, despidió al Contralmirante Javier Alfonso Jaimes Pinilla, quien se desempeñó como su Director durante dos años, y ahora será el nuevo Inspector General de la Armada de Colombia.

El 3 de diciembre del 2020, el Contralmirante Javier Alfonso Jaimes Pinilla, recibió la dirección del alma mater de la oficialidad naval colombiana y donde se capacitan los profesionales del sector marítimo. Durante su dirección, se logró obtener registro calificado y de alta calidad para los programas de pregrado en Administración Marítima, Ciencias de la Administración, Ingeniería Naval e Ingeniería Electrónica.

Se realizó la notificación de la aceptación por parte de la IAMU como universidad marítima internacional; se generó un modelo específico académico de inglés y nombramiento del centro de idiomas de la Armada de Colombia. Así mismo se fortaleció el programa de Doctorado en Ciencias del Mar, junto con otras siete entidades que componen el programa.

En cuanto a los grupos de investigación, la Escuela Naval se encuentra en alta categoría, con 19% de los grupos a nivel nacional. Por primera vez la Escuela Naval aparece en el ranking ACS-SAPIENS como una de las mejores instituciones educativas de educación superior colombiana según indicadores de apropiación social del conocimiento.

Se actualizó tecnológicamente la plataforma de simulación de Puente Full Mission ampliado a 360 grados; modernización del puente auxiliar módulos especiales de derrame de hidrocarburos, migración a nuevas capacidades del software y hardware, permitiendo contribuir al entrenamiento de la flota, trabajando conjuntamente con la Escuela de Superficie, Escuela Internacional de Guardacostas, Escuela de Submarinos y Escuela de Suboficiales.

Así mismo se implementaron protocolos de prevención y atención de violencia basada en género. Por otra parte, se reactivaron los cursos de liderazgo en Fort Benning, una instalación del Ejército de los Estados Unidos. Se escalafonaron 461 alumnos como Teniente Corbeta y Subtenientes de Infantería de Marina graduados con título profesional 352 graduados con título de posgrado 234.

Por último, la Escuela Naval obtuvo reconocimiento en los premios navega nuestro orgullo en la categoría academia ciencia y tecnología en el 2022 por realizar aportes significativos con la gestión y el desarrollo de productos científicos y tecnológicos, permitiendo posicionar a la Escuela Naval como un referente de las fuerzas militares en el campo de la Ciencia, Tecnología e Innovación.

## EL DIRECTOR ENTRANTE

En ceremonia militar presidida por el Contralmirante León Ernesto Espinosa Torres, Jefe de Estado Mayor Naval de Personal de la Armada de Colombia, recibió la Dirección de la Escuela Naval el **Contralmirante Camilo Mauricio Gutiérrez Olano**.

El nuevo Director nació el 01 de agosto de 1972 en la ciudad de Bogotá D.C. Ingresó a la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla" en enero de 1990, graduándose como Teniente de Corbeta el primero de junio de 1994 en la especialidad de Ejecutivo Superficie.

Ascendió al grado de Contralmirante el presente año y ha tenido importantes cargos a bordo de las diferentes Unidades de la Armada de Colombia, dentro de los que se destacan: Segundo Comandante y Comandante de la lancha de desembarco ARC "Bahía Solano", Comandante del Bote ARC "TTE. Humberto Cortes", Comandante de Compañía y Oficial de Sección en el Batallón Naval de la Escuela Naval de Suboficiales ARC "Barranquilla", Oficial de Sección del Batallón de Cadetes de la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", Jefe de operaciones y navegante del Buque ARC "Quitասueño", Jefe del departamento de Operaciones del Buque ARC "Gloria", Comandante del Componente Naval del Batallón de Infantería de Marina No. 40 en Tumaco Nariño, Jefe del Programa de Ciencias Náuticas en la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", Segundo Comandante del Buque ARC " CTCIM Pablo José De Porto", Jefe de Plana Mayor del Batallón de Cadetes, Jefe del departamento de Cubierta del Buque ARC "Gloria", Jefe de Sección Seguimiento Operacional en la Dirección de Operaciones Navales, Jefe de división de Oficiales y posterior Director de Gestión Humana de la Armada Nacional, Segundo Comandante del Buque Escuela ARC "Gloria", Jefe de Estado Mayor del Grupo de Guardacostas del Pacífico, Director de la Escuela de Guardacostas de la Armada Nacional, Comandante del Grupo de Guardacostas del Caribe, Comandante del Buque Escuela ARC "Gloria", Agregado Naval de Colombia en Alemania y actualmente se desempeñaba como Jefe de Jefatura de Desarrollo Humano.



Es Oficial Naval, Profesional en Ciencias Navales y en Ciencias de la Administración de la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla" Especialista en Comando y Estado Mayor de la Escuela Superior de Guerra, Especialista en Seguridad y Defensa Nacional de la Escuela Superior de Guerra, Curso de Altos Estudios Militares en la Escuela Superior de Guerra y Programa Alta dirección Empresarial (PADE) Universidad de la Sabana.

Así mismo ha recibido importantes medallas y condecoraciones, como: Servicios Distinguidos a la Fuerza de Superficie, Orden al Mérito Naval Almirante Padilla, Orden al Mérito Militar Antonio Nariño, Medalla Servicios Distinguidos al Cuerpo de Guardacostas, Orden al Mérito Coronel Guillermo Fergusson, Medalla Militar al Mérito de la Reserva, medalla servicios distinguidos a la Aviación Naval, Medalla Servicios Distinguidos a la Armada Nacional, Medallas de 15, 20 y 25 años de servicio.

La Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla" goza de un gran reconocimiento por su compromiso con la calidad de sus procesos, y bajo la dirección del Contralmirante León Ernesto Espinosa Torres, reafirma su compromiso con la formación integral de los líderes Navales que conducirán los destinos de la Armada de Colombia, la capacitación de la gente de mar y el desarrollo de Colombia como país marítimo.

## ARMADA DE COLOMBIA CUENTA CON 158 NUEVOS OFICIALES ENTRENADOS PARA LA DEFENSA DE MARES Y RÍOS

Luego de un arduo proceso de formación naval militar, se realizó en la Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla” el escalafonamiento a Teniente de Corbeta o Subteniente de Infantería de Marina de 158 nuevos Oficiales colombianos, entre ellos 43 mujeres, que contribuirán a la protección del azul de la bandera desde la Armada de Colombia, así mismo, fueron ascendidos dos oficiales panameños. El grupo está conformado por la promoción Naval número 159, de Infantería de Marina número 106, Profesional del Cuerpo Administrativo 56 y Profesional Naval 170.

Este acto marcial que reviste gran importancia para los nuevos Oficiales estuvo presidido por el señor Ministro del Interior Alfonso Prada Gil y el Jefe de Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Militares, Vicealmirante José Joaquín Amézquita García, quienes entregaron las espadas que simbolizan la autoridad que encarna los principios de responsabilidad y mando conferidos por la Nación, para la defensa de los intereses del país, en compañía de la Cúpula Militar y de Policía.

“No queremos que ninguno de ustedes, señores Oficiales, hombres y mujeres, mueran por la patria, si no que vivan para ella. A cada uno de los que les entregué las armas de la patria simbolizada en esa espada, les pedí que primero se cuiden a ustedes mismos. Agradezco en nombre del Gobierno y de la sociedad colombiana que a esta corta edad ya ustedes sean Oficiales, pero los necesitamos vivos y felices al lado de sus familias para protegerlos, trabajar unidos y sin descansar; para que la paz total en Colombia sea una realidad”, expresó el Ministro del Interior.

Durante el evento, el Subteniente de Infantería de Marina Andrés Eduardo Ortiz Sánchez, recibió de manos del Ministro del Interior, la medalla Francisco José de Caldas, por haber obtenido el primer puesto de la promoción.

“Almirantes y Capitanes, hoy, nos comprometemos con ustedes a liderar con ejemplo a estos jóvenes Oficiales, a guiarlos por los caminos del respeto y la integridad. Esta Armada Bicentenario continuará cumpliendo sin pausa el mandato constitucional de defender la soberanía, la independencia, la integridad del territorio nacional y del orden constitucional; siendo fieles al propósito nacional de alcanzar la paz”, expresó el señor Vicealmirante José Amézquita.

Por otra parte, y como lo marca la tradición naval, se realizó el relevo del portaestandarte de la Escuela Naval de Cadetes, un privilegio que asume el alumno con mayor antigüedad en el Batallón de Cadetes. En esta ocasión, el Alférez Andrés Eduardo Ortiz Sánchez, hizo la entrega al Guardiamarina Jairo Alberto Manrique López, quien recientemente asumió como Brigadier Mayor de Batallón.

La Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, acreditada en alta calidad y reconocida por la Asociación Internacional de Universidades Marítimas - IAMU como Universidad Marítima Internacional, reafirma su compromiso con la formación integral de los hombres y mujeres que protegen el azul de la bandera; al tiempo que garantiza el nivel de profesionalización y especialización con alta calidad, en varios campos del conocimiento orientados a la gestión del conocimiento para la defensa del país y el desarrollo del poder marítimo.



*TK Daniel Alejandro Rodriguez Lozano junto con sus padres Adriana Lozano y CNRA Luis Alejandro Rodriguez Aguilera*

## TRES HITOS MARÍTIMOS EN VERSIÓN PROFANA

Por: CNRA Mario Rubianogroot Román, "Papayo el Velachero"



Este año que se encuentra en su "Tocata Final" y se celebraron los Quinientos años de la primera vuelta al mundo, por parte del marino de Guetaria Juan Sebastián Elcano, se aprovecha para mencionar no solo a Cristóbal Colón, sino a Fernando de Magallanes, Andrés de Urdaneta y de refilón al escritor nobel Gabriel García Márquez al cumplir los cuarenta años de su premio, quienes marcaron hitos por demás históricos, razón por la cual aprovecho para presentar este relato corto y suelto amarras e inicio la narración:

La brisa corre alegre entre las calles del Corralito de esa Cartagena de Indias, capital del que fue el último bastión de la España de ultramar, refrescando el horno del ocaso, miro desde mi balcón, el atardecer sobre el horizonte como en aquellos tiempos en los que mi imaginación revoloteaba durante las encantadoras puestas de sol en la mar que avistaba desde el puente del bergantín yendo de una aventura a otra, propia o ajena, de aquellas que escuchaba en las ruidosas tabernas y bares de marinos de todas partes con el olor del ron de las Antillas, del "Tres Esquinas" y del vino de poco valor.

Y pensar que un día el mundo, ese mundo plano, de abismos al final del horizonte, se convirtió en una esfera que hacía posible ir de un lugar a otro sin rehacer el camino, tan solo sorteando los obstáculos de tierra firme y rodeándolos hasta encontrar el paso, ese atajo que tantas veces ha interconectado dos océanos, dos mundos, cientos de culturas y ha desmitificado innumerables leyendas.

Me preguntaba: ¿he intentado seguir las singladuras épicas para entender un poco la magnitud de la hazaña y lo efímero de la gloria, empezando por los viajes de Colón, basados en algún conocimiento secreto o en la intuición de una ruta allende la línea del horizonte, una locura, dijeron muchos en su momento, pero que gran descubrimiento no ha sido producto de la enajenación de unos cuantos y de entregar la vida en ello?

Colón abrió el camino a la era de los descubrimientos sin saberlo, convencido de haber llegado a un lugar inexistente e ignorante de lo inmenso de su hallazgo; él dio la apertura a un nuevo orden mundial, al nacimiento de un nuevo imperio, uno donde no se pondría el sol, pero para ello, se debía acomodar a las reglas de juego, ingleses y franceses en bancarrota luego de décadas de guerras, venecianos empeñados en controlar el comercio del Mediterráneo y tan solo Portugal con su gran ímpetu conquistador y comercial para hacer contrapeso, para reclamar la «mitad del mundo», la fracción de lo conocido como si no existiesen Catay, Cipango y las culturas de la antigüedad, en medio de ambas naciones ibéricas, el papa, un papa español nada imparcial y una bula olvidada, luego un tratado, ese llamado de Tordesillas, aquel que nadie recuerda hoy y que finalmente dividió el mundo, ese mundo recién redondeado a son de mar, de sufrimiento, de desolación y de muertes.



Al releer mis viejas bitácoras, al principio como tarea y después a motu proprio, me he encontrado en mis años de capitán joven, dubitativo y confuso en cuanto a la veracidad de los escritos, de las narraciones de los testigos como el lombardo Pigafetta acerca de la primera circunnavegación del orbe, una de las más apasionantes aventuras que ha surgido tres décadas después de los viajes de Colón y de la conciencia de haber «descorrido» un nuevo mundo y después la de Andrés de Urdaneta, quien encontró la ruta del "Tornaviaje" y descubrir la corriente de "Iwo Shiwo" muy al septentrión; que manía la de descubrir lo existente para llenarnos de gloria, así he llamado mi velero, «Gloria», y en él me hice a la mar

tantas veces, en el entendí a Colón, a Magallanes, a Elcano, a Urdaneta, me hice su piloto, contramaestre y timonel imaginario, ellos en sus naos, yo en mi bergantín, acariciamos las mismas longitudes, las mismas aguas atorbellinadas, los mismos vientos y chubascos, las mismas vicisitudes y ante todo, los mismos sueños, seguir su estela se convirtió en mi obsesión y en mi leitmotiv.

El viaje de Magallanes tenía tanto de político como de comercial, siendo portugués, debía obtener para la corona de Castilla y Aragón una ruta por el mar del sur hacia las Molucas y sus especias, oro en polvo, en polvo de sazonar literalmente, la mercancía más preciada del siglo XVI, quizás, más que el mismo oro de las Américas que viajaba en galeones hacia la casa de contratación de Sevilla para llenar las arcas de España. Magallanes emprendió la aventura con cinco naos, encontró el paso al sur de las Américas y desvirgó el océano pacífico con la proa de tres de las naves sobrevivientes, para encontrar la muerte casi en las antípodas de donde empezó su vida.

El Guipizcoense Elcano, Juan Sebastián, debió hacerse al mando de un variopinto grupo de marinos del austro y del bóreas, cansados, fatigados y abatidos por el rudo trato que les habían dado ese mar que tanto amaban y respetaban, como los habitantes de aquellas tierras que ya tenían su rey y no necesitaban uno europeo al que ni siquiera llegarían a conocer.

Elcano logra regresar, lo vi llegar siendo yo apenas un crío escuché en las calles a todos hablar de su forzada expedición, de su valentía, de un arrojo excepcional, de su marinería, fue entonces cuando me

propuse al menos seguir su singladura y su andadura en la mar sin pensar en títulos ni en redescubrimientos, por la sola satisfacción de recorrer los mares de sus contingencias y las de Colón y sentir en el alma que nos une el mismo afán de aventura y el amor y respeto por esos mares y los imponentes barcos sucios de piélagos.

El también vasco Urdaneta, quien fue alumno de Elcano, como yo, estuvo casi la década en esas islas de las especias, navegadas y dominadas por los lusos y posteriormente fue a colonizar las Filipinas y a punta de espada y tenacidad logró encontrar la ruta, que permitió arribar nuevamente al virreinato de la Nueva España, arrebatada a los nativos Aztecas. Estamos hablando de ocho lustros después.

Los marinos de siempre y desde siempre, hemos surcado los océanos para navegar en el tiempo y viajar a lo desconocido abandonando todo lo que nos es cómodo en casa para ir tras la aventura, para cabalgar las olas y esperar ansiosos los monstruos del mar para derrotarlos en nuestras apócrifas historias, para enamorarnos de todo lo que no podemos conservar y recordarlo con el alma cada día de nuestras vidas, y parafraseando a «Gabo», para escribir la historia como la recordamos y no como la hemos vivido exactamente, para aprender a respetar las creencias de todos y maravillarnos con lo sencillo y con lo extraordinario para regresar al final de la vida a contar como seniles nuestros recorridos a unos cuantos incrédulos que no se permiten soñar ni fantasear. Son pocos quienes pueden reunir una serie de entelequias interesantes y contar una historia.

Sigo sentado mirando desde mi balcón el atardecer del Caribe, veo naos y galeones, barcos inmensos, cruceros modernos, majestuosos buques de guerra y de nuevo los románticos veleros, el mío, el «Gloria», se une al Elcano con sus enormes velas desplegadas, si, la vida le ha pagado a Juan Sebastián Elcano, dando su nombre a un hermoso goleta bergantín Escuela de la Armada Española, en su cubierta del alcázar me he encontrado con Gabriel García Márquez, «Gabo», le he contado mi historia y la del velero que pisamos, me mira fascinado, él, el rey del Realismo Mágico, se embarca conmigo por un instante cósmico para ver desde las alturas la inmensidad del océano, lo angosto del paso que lleva el nombre de Magallanes, para ver desde el azul del cielo la grandeza del espléndido índigo del mar, de ese mar surcado de trotamundos desde el inicio de los tiempos, que son los herederos y descendientes de aquellos que abrieron el océano y con él el mundo y porque no, las mentes.

García Márquez se ha ido a su mundo mágico a entrevistarse en la eternidad con Colón, Magallanes, Elcano, Urdaneta y de paso con el fantasioso Pigafetta, de soslayo los escucha Drake y Cervantes y en algún momento yo también, llevaré anclas, soltaré amarras y largaré lonas de la mano de Caronte como timonel de su barca, atravesando la laguna Estigia, para unirme a esa tripulación mítica en los mares infinitos del Paraíso.

---

## DE LA INDUSTRIA ANCESTRAL A LA INDUSTRIA NAVAL

---

Por David Escobar Gómez, NA 42-044



Nuestra historia patria no es que haya sido tergiversada sino negada. Pues nunca nos hablaron de la industria de los nativos que encontraron los españoles a la llegada al “nuevo continente”

¿O es que tejer una hamaca, hacer tinajas, una docena de guarda penes, entre otras artes, no es un desarrollo industrial?

Construir canoas rápidas, o un gran bongo, se requiere habilidad hasta tener la nave lista para pintura. Porque hasta donde investigó el sabio Mútziz, no encontró un árbol que diera canoas, así namá. Pero tenían los nativos la libertad de labrar un tronco grande después de escoger la madera ideal. Y si se demoraban era por no tener la herramienta adecuada.

Y si había hábiles labradores para sacar al agua, estilizadas naves pequeñas, también en sus astilleros botaron grandes naves que, hasta hace poco, llamábamos bongos. Otros artesanos se dedicaban a confeccionar sombreros y esteras. Grupos especializados en hacer pilones para triturar el maíz. Los guardapenes los hacían sobre pedido, pues no se hacían en tamaño estándar sino sobre medidas.



Una tinaja, de las más grandes, requería dedicación especial: y su costo era importante. Por eso, como al comienzo, cuando llegaron las primeras neveras a Colombia. Un lujo que no se daba en todos los hogares, en esos tiempos. Y sacar al mercado una tinaja grande, no era cosa fácil y tampoco preocupaba la técnica que utilizaron para llegar a la redondez barrigona los alfareros.

Hoy en día, nuestros menores no saben lo que es esa clase de recipientes. Que fueron muy útiles en vida de nuestros abuelos en clima caliente. Hacían unos pequeños, que llamaban “Moyos”.

Es menester recordar, estimados lectores, amigos de la navegación qué, los españoles, cuando planificaron hacerse por estas tierras firmes, lo primero que hicieron fue explorar por lugares apropiados para fondear sus naves y protegerlas de vendavales y mares embravecidos. Por eso, las bahías de Santa Marta y Cartagena fueron elegidas para dar comienzo a la colonización. Razón les sobraba, pues si se quedaban sin naves no podían regresar a casa.

Tuvieron que pasar varios siglos para que acá, en nuestro suelo, se pudiera construir una nave para poder ir a Europa. Ya no nos da pena reconocer nuestra incapacidad industrial, de esos entonces: Nuestra Armada ha construido naves, de tal calidad, que nuestro orgullo saca pecho.

Favor pasar al frente los oficiales navales que han hecho posible esa proeza. De uno en uno, para poderlos aplaudir como se lo merecen. Y para decirle al mundo, o a nuestra opinión nacional, que el uso adecuado de las herramientas (O de la mente) es mejor que el uso de las armas.

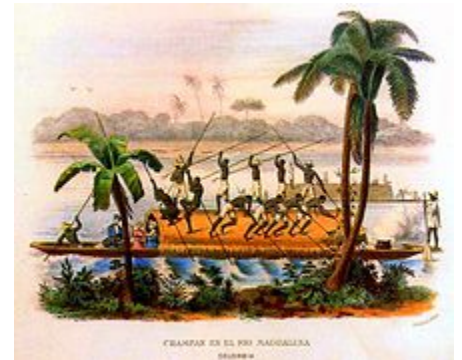
Volviendo al tema industrial, vale la pena mencionar, que nuestra historia ha sido muy humanística, lo mismo la educación. Se le daba tratamiento de pichurria, o poco valor a las labores artesanales, o liberales. Lo más importante era tener buena letra y saberse de memoria los cantos litúrgicos y las oraciones, namá. Aprenderse las poesías de Sor Teresa, y seguir el catecismo del hermano Clavo. Pero de la historia de las herramientas o de la navegación, nada que ver o leer.

Si observamos con detenimiento los muebles antiguos que se conservan en nuestros museos, se nota la rusticidad de los acabados. Lógico: toda labor de labrar se hacía a machete. No había forma de fabricar un hacha; menos una garlopa. En aquellos atrasos descomunales. Las herramientas empezaron a llegar de los países que si supieron trabajar la metalurgia. Pero ya deben calcular el costo de compra. Las sociedades que se calentaron con la metalurgia, como los alemanes, japoneses y coreanos, sin dejar por fuera a los persas, hoy son naciones que viven de la alta tecnología y amor por la ciencia forjada con disciplina. De nada les servía el rezo sino saber la temperatura del horno pasara sacar una buena colada y más ná.

Sin embargo, para llevar la contraía a los anterior: nuestros aborígenes trabajaban el oro... ¡Y de qué manera!

Así las cosas, quedó en el olvido las embarcaciones como el champán. Que no era más sino una canoa grande con techo. Y la borda ancha por donde caminaban los bogas con sus latas empujando la nave. Hombres esclavizados, digamos con pena: La fuerza bruta al servicio del desarrollo de esa sociedad... ¡religiosa!

No obstante, peor lo pasaban los pasajeros de los champanes. Sentados sobre un tablón en los largos trayectos por varios días. Bueno, los que viajaban desde la Costa al Interior o viceversa. Soportando el calor intenso. La plaga, la maldita plaga que no respetaba si el cuero era de un pobre o de un acomodado. Y al mismo tiempo aguantando las ganas de una necesidad fisiológica, porque las naves nunca tuvieron baño. La persona necesitada, debía irse a la popa, para que no los vieran, entonces, la que fuera o el que fuera, debía sacar al aire el conducto de salida de los residuos y renegar por las burlas de los bogas. De donde viene el dicho: "Está en popa"



Muchas veces, en esos viajes inclementes, los pasajeros se entretenían rezando rosarios, con el fin de ahuyentar a los temibles hombres Chimila. Quienes, con sus flechas, y sus naves pequeñas pero veloces, hacían del viaje toda una odisea.

Esas embarcaciones las fabricaban los carpinteros de Mompox. Desde luego, como ahora tener avión privado, había champanes privados y de alquiler.

Hablando de carpinteros: Es prudente y necesario resaltar a los carpinteros japonés quienes, hace muchos siglos, construyeron grandes templos con pura madera sin usar un solo clavo. ¿Y qué me dicen hombres y mujeres de armas tomar: la técnica para fabricar sus famosas espadas samuráis? Técnica que, entre otras cosas, se perdió. Pero quedó el nivel y la vocación, como las instalaciones, para construir vehículos y su poderosa flota naval.

Volviendo a lo nuestro. Nunca se veía navegar un champán en día domingo. Porque era delito.

¿No sabe... que no se debe poner a trabajar a sus hombres en un día de descanso o fiesta de guardar, señor capataz? – le decía la autoridad competente en el puerto fluvial a que diera lugar y terminaba su intervención diciendo- pero si deja algo para la iglesia, démelo acá. Que mi dios se lo paga.

Tener, en aquellos entonces una nave tipo champan, era como tener ahora un camión con doble troque y corneta trepidante. Gran parte del comercio de la Colonia navegaba en la piragua. No obstante, durante la administración del General Santander, que permitió la entrada de las naves movidas por el vapor. La vaina cambió, sustancialmente. Y como siempre, en cada economía cuando llega un adelanto de la tecnología: el impacto se lleva a alguien. Los dueños de champanes mandaron cientos de cartas al presidente Santander para que no permitiera que les montaran esa competencia, pues los arruinaría.

Los vapores tenían baños. Literas. Servicio de restaurante. Orquesta. Y abordaban muchachas cuya única misión era recrear a los aburridos pasajeros. Porque bailaban a los bien apretado, a pesar del calor. Por supuesto recreaban los pasajeros la vista con la copiosa fauna silvestre del río. Porque caimán



era lo que había. Los pasajeros nerviosos, que le temían a la oscuridad, pedían la dulce compañía de una valiente mujer, si era jovencoya, mucho mejor.

Y para recrearlos a ustedes, les narraré lo que le pasó a mi abuelo en tata: Francisco Javier. Cuando se embarcó en la población de Plato con tres amigos.

A mediados del siglo XIX Plato era una villa sin ninguna clase de establecimientos de diversión para los pudientes hombres de negocio. Puras tiendas. Namá. Entonces. Se embarcaban en un vapor, con cualquier pretexto comercial, ante la autoridad de asiento del hogar respectivo, cuatro amigos, entre los cuales estaba don Pacho Escobar.

- Mija, voy a hacer unos pedidos y a pagar una deuda. Vos sabés. No me demoro.
- Vaya con dios, mijo y que la virgen lo acompañe...
- Voy a comprar unas vacas...
- Vete, pero no te demores...
- Tengo que hacer un pedido de unas telas.
- No se te olvide traerme un organdí...
- Me urge ir a verme al médico.
- Ojalá no se te pare más nunca...

Tal cual, en cada caso en particular, los amigos se embarcan en el primer vapor que pasara, sea para arriba, sea para Barranquilla.

Durante el día, del primer día, se la pasaron jugando al dominó. Por la noche, al son de las polkas, se amacizaron cada una con una hembra soportable.

Al segundo día, pasaron a las cartas. Con la dulce compañía de las alegres pasantías, desde luego.

Al tercer día de estar abordo la cuarteta amistosa, engancharon nuevamente con las fichas del dominó. Por supuesto las damas les pasaban el trago y la yuca con suero de picadas.

Al amanecer del cuarto día del crucero por el río, se fueron acercando a la mesa de juegos. Pero, Escobar no llegaba.

- Ve tú a buscarlo. Romualdo – le dijo Aniceto Alfaro.

Al rato regresó preocupado.

- No contesta.
- No creo que se haya quedado dormido si Pacho tiene el sueño livianito. Vamos a ver...

En realidad, Francisco Javier Escobar no daba señales de vida. Le avisaron al capitán. Cuando éste abrió el camarote. Sobre la cama estaba su sombrero y las alforjas, namá. De inmediato se reconstruyeron los últimos hechos de la noche anterior.

Como a eso de la siete de la noche se levantó de la mesa porque dijo que iba a orinar. Como no regresó, supusimos que se había ido a acostar, porque ya estaba cogido...- dijo Francisco de Paula Del Toro, otro de los acompañantes.

Un marinero lo vio, pájaro en mano, orinando por la borda – señalando el lugar a babor - dijo un pasajero.

No hay la menor duda: se fue al agua. A esa hora de la noche, borracho, y con tanto caimán que hay por esta sección del río, ya debe ser difunto. Hay que avisarle a la familia – determinó con sobrada razón el capitán de la moto nave fluvial y, en el primer correo que se cruzaron, se envió la nota:

“Pasajero Francisco Javier Escobar Gómez falleció, lo más probable, por inmersión la noche anterior. Nuestras condolencias a la familia.

Con mucho respeto,

José Prudencio Valencia. Capitán de la naviera Folvers&Truchón. Motonave Atanasio Girardot.

Febrero 22 del 1873”

Recibido el mensaje fúnebre en la casa de Escobar, de una vez, su cuñado, el presbítero Manuel Julián Ordóñez, instaló – sin ocultar su felicidad – un altar velatorio en el salón principal de la primera casa de material que se construyó en Plato.

Por fortuna, para su descendencia, cuando el tatarabuelo cayó al agua, la nave iba cerca de la albarrada y un pescador vio el chapuzón y la figura sumergirse y enredarse en unas raíces de un árbol. Dijo en repetidas ocasiones y que no vaciló en socorrerlo.

El salvador, al que le decían Chapolo, se lo llevó para su bohío todavía bajo los efectos del ron. Lo dejaron dormir en una hamaca. A eso de la media noche, un grito despertó a toda la familia del pescador:

“¡Dónde estoy!!! – gritó el paisa y agregó - ¿Qué es esta oscuridad tan verraca?”

Chapolo le explicó y le pidió que agradeciera al Señor Jesús.

Déjate de carajadas ombe, - y sacando una morrocota de su carriel, agregó- comprese un bulto de ron y llame a sus vecinos, que no hay más que hacer que festejarlo.

Pacholo no lo salvó, namá, sino que lo llevó en su canoa a Plato. Como en esos tiempos no habían inventado el afán mucho menos el acelere, en la medida que se acercaban al área de influencia de don Pacho, había que festejar. ¡Ineludiblemente!!!

A los nueve días del accidente, la canoa con don Pacho, Capolo y el hijo de éste que servía de timonel, entraron por el Caño de Plato, a Plato. Atracaron exactamente, en la carrera donde está la casa Escobalera. Ya estaba oscureciendo, pero se veía las luminarias y la gente en la calle.

¿Qué está pasando allí? – le preguntó Escobar a un pelao que esta por ahí.

No ve que hoy son las Nueve Noches de don Pacho...

El ancestro, quien era bastante mamadorcito de gallo, no podía desperdiciar la oportunidad para salirse con la suya.

Se fue acercando, con mucho sigilo por entre las sombras y las cercas, hasta que estuvo en el portón que da al patio, por donde entraban a las bestias. Por las rendijas de las tablas observó a la gente que estaba en el patio alrededor de dos ollas grandes, en una cocinaban peto y en la otra chicharrón. No habían puesto la olla del café; pero si la de las yucas.

El primero en notar su cercanía fue su perro al que le decía "godo". Y no tuvo más que alzar los brazos y gritar cuando entró:

..¡OOOOHHHH!

Para que creyeran que era su mismo espíritu aparecido.

¡Nos Salió don Pacho!!! ¡Nos salió don Pacho!!! Gritaba la gente aterrorizada con los ojos despepitados. La señora Juana Berrio, la cocinera en jefe, la empujaron y quedó sentada en la paila de los chicharrones. El cura se perdió de Plato y no volvió más nunca.

En ese momento, Carmen Ordóñez, la esposa, estaba en los preparativos frente a un espejo luna ancha, alistándose para salir al rezo. Al escuchar el barullo, exclamó alisándose el cabello, bastante ondulado, por no decir bastante apretado, pero rubio.

Esas son cosas de Francisco.

Así la encontró él y le dijo:

- ¿No te alegras de verme, cariño?

- Ve a bañarte, que hueles a zorro chucho – le contestó a través del espejo con cierta picardía regañona.

De inmediato y a la redonda, con parroquianos que habían llegado desde los confines de la comarca del Chimicuika, para el acto solidario de las Nueve Noches, se armó una parranda que duró tres días.

---

## “GRUPO ARRECIFES GOLF”, REALIZA DECIMO JUEGO ANUAL DE LA RECORDACIÓN Y CLAUSURA DEL AÑO GOLFÍSTICO

---

Por: Cronista Golfístico de Arrecifes



Para nosotros los marinos del Bóreas y del Austro, teniendo en cuenta que estamos en la línea ecuatorial, llegó el ocaso del año y ya alistamos el "Plato de Estrellas" con el fin de posicionarnos para el próximo año 2023, que no "pinta" muy bien por aquello de las reformas que impulsa el gobierno. El presidente del grupo con el secretario, determinaron que el día 24 de noviembre del presente año, se realizara el "X Juego de la Recordación", en memoria de nuestros Compañeros, que se nos adelantaron a nuestro zarpe a la eternidad en derrota de los mares celestiales y que hoy día nos observan desde el "Hoyo 19" de la Gloria.

Se volvió una muy naval costumbre realizar una corta ceremonia al termino de nuestro juego de golf en el hoyo 18, donde después de escuchar las trompetas del minuto de silencio y honores con el pito del contra maestre, proceden los jugadores asistentes alrededor del lago a "lanzar" una bola a sus aguas calmas.

Esta Ceremonia, tuvo el siguiente “Orden del Día”:

1. Palabras del Señor Almirante LUIS CARLOS JARAMILLO PEÑA – Presidente Grupo Arrecifes. En donde con verdadera tristeza y nostalgia mencionó a la totalidad de quienes nos han precedido, como son:

Capitán de Navío	ANTONIO LABORDE RESTREPO
Coronel	CARLOS CORZO TORRES
Brigadier General	GUILLERMO ZUÑIGA CABRERA
General	RAMÓN NIEBLES USCATEGUI
General	FARUK YANINE DIAZ
Vicealmirante	ALBERTO SANDOVAL SOLANO
Coronel	ENRIQUE CARVAJAL NUÑEZ
Capitán de Corbeta	EDUARDO NOGUERA GAVIRIA
Capitán de Navío	ROBERTO REYES CARDENAS
Capitán de Fragata	EDILBERTO RAMIREZ VILLATE
Doctor	MIGUEL RIVEROS RODRIGUEZ
Capitán de Navío	ORLANDO MATERÓN TREJOS
Mayor General	LUIS H. VALDERRAMA NUÑEZ
Brigadier General	LUIS F. ESTUPIÑAN FUERTES
Almirante	ALVARO CAMPOS CASTAÑEDA
General	MANUEL SALINAS CATTIN
Mayor	JUAN MORENO RODRIGUEZ
Mayor	ALEJANDRO LOZANO
Teniente de Fragata	ENRIQUE MAHECHA.
Q.E.P.D	

2. Oración Marinera “ARRECIFES GOLF”.

*Tú señor que dispones del Viento y del Mar de la vida,  
Donde permites la calma y la tempestad,  
Nos llama zarpando hacia el infinito,  
Con las velas desplegadas y el silencioso sonido de la muerte.  
Te pedimos por nuestros “Partners”– amigos,  
Confiando en tu misericordia desde su arribo en tu Presencia,  
Que descansen en paz.  
Ten de nosotros también Señor, piedad y misericordia.  
Amen.*

Toque de trompetas minuto de silencio

3. Honores de Pito del Contra maestre. Siguiendo la secuencia de nuestro Bergantín Escuela, donde se llama al alistamiento de los palos o mástiles, empezando por el mayor, trinquete, mesana y bauprés, en memoria de aquellos tripulantes de nuestra agrupación, quienes largaron cabos y pusieron proa al mar Celestial.

4. Homenaje Golfístico – Lanzamiento Bola Golf al hoyo 18.



5. Almuerzo y Premiación: Asistieron a la convocatoria del juego 30 jugadores (gran participación) y posteriormente se premiaron un Gross y cuatro Netos por categorías. Se aprovechó el momento para entregar al personal civil, trabajadores en todas las áreas de nuestro club, un obsequio consistente en un dinero en efectivo, a manera de regalo navideño, como ha sido la costumbre en nuestro grupo.

A continuación, el tradicional y suculento almuerzo de compañeros, como fue “Tilapia” en salsa blanca, arroz blanco también, patacón y una deliciosa ensalada con lechuga, aguacate,

palmitos y tomate cherry y todo rociado con vino tinto o blanco de las estepas chilenas, ofrecido por quienes en el transcurso del tiempo no trajeron la camiseta o el suéter exigido en los diferentes juegos.

Los ganadores de esta oportunidad fueron los citados a continuación:

CAT.	Nombres	Golpes
"A"	Carlos Delgado	71
"B"	Felipe Ramírez	64
"C"	Omar Ibarra	70
"D"	Ana Carmela de Narváez	116 Gross
"D"	Nancy de Pinilla	76

Aspectos del Obsequio y del Almuerzo:



Igual como es la sana usanza, se obsequió por parte de "Arrecifes" a los empleados del Club de Golf, quienes, en su labor diaria, siempre están colaborando para el beneficio y la satisfacción de los socios y en particular del grupo. Nuestro agradecimiento perenne.

## CLAUSURA DEL AÑO GOLFÍSTICO

El primero de diciembre y teniendo en cuenta que hay innumerables actividades de la época decembrina, resolvió nuestro presidente, previa consulta democrática con los integrantes del grupo, realizar no solo el juego de clausura llamado "Banderitas" que consiste que el jugador con su hándicap más setenta y dos (par de la cancha) da un total de golpes y pone su "Bandera" hasta donde llegó. Clarísimo para los matemáticos que son los oficiales de la marina colombiana. Algunos llegaron al hoyo 9 saliendo desde el diez y otros al H18 saliendo desde el 1 - o fue al revés? ¡Francamente! De todas maneras, los ganadores quienes obtuvieron triple empate, con bola embocada en el H18, fueron:

PUESTO	NOMBRE	DIST
1	Saulo Tamayo	H18
2	Carlos Delgado	H18
3	Juan Carlos Castro	H18
4	Felipe Ramírez	4 yds H18
5	Julián Herrera	6 yds H18

Igual, como corresponde, se premió el "Campeón Arrecifes" del año 2022, cuyos resultados fueron:

PUESTO	NOMBRE	PUNTAJE
1	Ricardo Bonilla	1.404,7
2	Benjamín Manzanera	1.275
3	Martica Aldana	1.185



En la fotografía vemos al presidente del Grupo, entregando la réplica del "Faro" (del estrecho de Buss) que le corresponde como ganador del año y en la otra al Campeón saliente, el Suiche Felipe "el Patacón" Ramírez.



Y qué decir de la reunión para la premiación, con almuerzo incluido, el cual consistió de una pechuga de pollo sobre una base de puré de papa entre sabanera y pastusa, acompañada de una ensalada con esparrago en aceite de olivas españolas, tomates cherry, aceitunas y palmitos. El vino chileno nunca falta, pero antes el "Brindis" con copa de Champagne, que no era para los enólogos ni "Dom Perignon" ni "Moet et Chandon". Los conocedores evaluaron que era el vino espumoso de los valles del Maipo. Excelente para los gustos de estos jugadores.

Es de anotar que hubo un momento de cierto abatimiento al hablar el Señor coronel German Enciso, quien manifestó que se retira del grupo debido a ciertos problemas de salud. Habló con mucho sentimiento y afloraron las "lágrimas de un guerrero". Hubo aplausos y fotos.

Y para rematar Nancy Rojas ofreció la música y nos deleitó un Conjunto, donde resalta una mujer bellísima como cantante con tonadas a pedido. Que rumba y las fotos, tomadas por nuestro fotógrafo oficial Co. Jaime Escobar, atestiguan los momentos donde la amistad de los viejos compañeros, estuvieron presentes; "Un botón basta de muestra, los demás a la camisa...":



Espero estén todos los que son y que ninguno se quede por fuera.



Antes de cerrar esta crónica, La Universidad Militar "Nueva Granada", invitó al II torneo golfístico de una jornada, copa "40 años" para el nueve de diciembre. <Arrecifes Group> (se me fue el gringo...), fue representado por los mejores scores del año que está terminando como fueron: el piloto Ricardo Bonilla, "Chamaco" Osorio, Benjamín el Comodoro y Carlos Delgado, acompañados del presidente de la JD del CMG Pacho Ospina, quien les dio consejos, que no sirvieron de gran cosa, pues el resultado oficial fue "Apenas regulimbis", es decir netos en los 80's. Se aclara que los ganadores bajaron de 72 algo inexplicable. Se resalta que estrenaron la chompa u chaqueta "Arrecifes". La jornada fue larga y terminaron tipo 17:30 horas. Lo inexplicable es que en el refrigerio vieron caer a la "Canarinha" en los tiros penaltis.

Parezo "Circo Pobre" cerrando espectáculo. La foto que ven es el socio Fernando Yance y su hijo, vistiendo la túnica de seda adecuada para visitar la Mezquita musulmana de la cual me tocó cortarle el "Minarete" o si no, no nos alcanza un



pliego de papel para verla. De todas maneras, observen la elegancia de los acabados para practicar la fe islámica.

Felices Pascuas y que el año próximo sea pleno de Venturas y Logros. **“Mar Uno y viento a un Largo, para que porte todo su velamen”.**

## NOTAS SOCIALES – DIC 2022

### 1. ACORE CELEBRA LOS 62 AÑOS CON CENA BAILABLE EN CLUB MILITAR DE OFICIALES:



En la mesa se observa al Sr. CN Rubianogroot y Luz Marina Hurtado y el Sr. TN Luis B. Castro y Gladys Perdomo.

### 2. CON RESOLUCION DE FECHA 2022 SE OTORGA LA MEDALLA “Cruz de Honor Promoción Bodas de Oro Escuelas de Formación Fuerzas Militares” a un personal de Oficiales de la Reserva que cumple 50 años de egresados de las Escuelas de Formación de las Fuerzas Militares”.

Extracto solamente lo correspondiente a los oficiales de la Armada Nacional, quienes se hicieron acreedores de dicha distinción:

1- Quienes se graduaron en Julio de 1972:

CA (R) CUENCA FERRADA JOSE LUIS  
 CN (R) RUBIANOGROOT ROMAN MARIO  
 CN (R) CHACON PEÑA LUIS FRANCISCO  
 CN (R) RIOS MELO IGNACIO  
 CF (R) CHAPARRO CERVANTES RICARDO (QEPD)  
 CF (R) URNABO ROSAS JORGE ENRIQUE  
 MY (R) PAZ MONTUFAR JUAN FRANCISCO  
 MY (R) MENDEZ ORTIZ LUIS JORGE  
 MY (R) PRIETO CORTES EFRAIN  
 MY (R) UMAÑA CAICEDO JAIRO HUMBERTO

2- Quienes graduaron en diciembre de 1972:

CN (R) ROJAS CASADIEGO JOSE GUSTAVO  
 CN (R) DIAZ URIBE JOHNNY  
 CN (R) DE KERGARIOU DEREIX CHARLES ALAIN MARIE RENE



El pasado domingo 18 de diciembre del 2022, el señor Vicealmirante Alfonso Calero Espinosa y su señora Evelyn, ofrecieron una muy española y deliciosa paella en su casa, donde asistieron sus hijos Juan Carlos y Ana María y amigos con sus esposas. Se destacan en la fotografía el Al. G. Barrera, Va F. Román, Va H. Cubillos, CN R. Ospina, Ca J. Cuenca, CN M. Rubianogroot. En la otra las señoras: Evelyn, María Patricia, Tulia, Elvirita, Luz Stella y Ana María.



## EL SARGENTO CUELLAR

Por Miguel Ángel Florentín

Mi padre, el coronel Heriberto Florentín tenía tres virtudes muy notorias: era transparente, valiente y parco. Si bien prefería generalmente el recoleto silencio, al escuchar las palabras mágicas “Guerra del Chaco”, su semblante cambiaba. “Tal vez – decía siempre – este hecho se deba a que mis superiores me enviaron antes que a mis camaradas a esos secos territorios, para hacer de mi un patrullero; una especie de zorro, encargado de guiar a los comandantes que irían llegando con su gente para ocupar posiciones estratégicas según planes preestablecidos”.

Por ello, en su retiro de tercera edad, en la comodidad del hogar, ese león que hubiera querido más guerra, se encontró con la sorpresa de que debía contar cuentos a sus muchos hijos, cuando llegada la noche, había que hacerlos dormir. Fue así que sus historias relataban cuestiones épicas de su amada tierra. Nosotros, sus vástagos, nos dimos cuenta desde pequeños, que lo que él había hecho ya no lo podríamos repetir, en el supuesto caso de otra guerra así, en el futuro.

A su figura esbelta no le habían hecho danos las heridas. A su temple sereno, tampoco. Pero había algo raro en su voz. No temblaba al relatar la muerte sino la vida. No decía con orgullo haber matado al osado enemigo. Su emoción ascendía a un tono mayúsculo cuando retrataba con gestos, los abrazos apretados y el intercambio de toscos regalos con que se mezclaron los contendientes al final del cruel enfrentamiento. Y es que debajo de la durísima corteza del guerrero, había un ser humano sensible. De ahí que la única vez que vi llorar al héroe, fue en este episodio, el del sargento Cuellar.

## ZAFARRANCHO GRÁFICO



### Voluntario del Mes

Noviembre

La **Dirección Seccional Bolívar** felicita a **HERNANDO RAFAEL VILLARREAL PRETEL**, voluntario de la **Junta Defensa Civil Cartagena**, por su constante participación en las diferentes actividades misionales de la entidad.

Agradecemos su sacrificio, valor, constancia y disciplina en favor de **“La Institución Social y Humanitaria Más Grande del País”**



ACTIVIDAD MISIONAL	HORAS DE PARTICIPACIÓN
Prevención	62





Conti Alan Roy Corinaldi Viccini en compañía de los Contis Luis Fernando León y Carlos Eduardo Bocanegra celebrando el cumpleaños de Alan Roy.



Admiral Nelson y Alexander von Humbolt atracados en un muelle en el rio Weser (01.11.2022).  
Foto por Jens Hagens.



# INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL



Del 19, 20 y 21 de abril de 2023, se realizará en la ciudad de Cartagena de Indias, el 2º Congreso de Lecciones aprendidas de graves accidentes o incidentes en maniobras de practicaje.

**ANPRA** realiza eventos de seguridad marítima y fluvial desde el año 2008. Durante el año 2021 se desarrollaron cinco en conjunto con otras organizaciones tanto públicas como privadas. Para el año 2023 hemos decidido organizar y desarrollar el Segundo Congreso de Lecciones Aprendidas, también presencial, en el mes de abril en la ciudad de Cartagena de Indias. Tendremos invitados y conferencistas de varias nacionalidades, entendiendo que la integración en las actividades marítimas entre diferentes regiones del mundo nos produce una operación diaria más segura.

## MENTOR



## PATROCINADORES GOLD



**CIDIAM**  
Centro de Investigación, Desarrollo  
e Innovación para Actividades Marítimas



**Siport21**



**Jan De Nul**  
GROUP



**AMURA**

## PATROCINADORES SILVER



## PATROCINADORES BRONZE



**BAUPRES S.A.S.**  
PILOTOS PRÁCTICOS BPP



**RIO & MAR**  
OPERADORES FLUVIALES Y MARÍTIMOS RIO & MAR S.A.S.  
R & M PILOTOS



## EXPOSITORES



**CIDIAM**  
Centro de Investigación, Desarrollo  
e Innovación para Actividades Marítimas



**BMI**  
SEGUROS COLOMBIA

Mayores informaciones:

Correo: [infoanpra@yahoo.com.co](mailto:infoanpra@yahoo.com.co), [anpracomunicaciones@yahoo.com](mailto:anpracomunicaciones@yahoo.com), [directora@ravenaeventos.com](mailto:directora@ravenaeventos.com)

Teléfono: (+57) 316 2660820, (+57) 315 6384454

<p><b>CARLOS A. PARDO &amp; CIA. LTDA.</b></p> <p>ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS                  Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín                  Teléfono: (4) 232 7175 – (4) 262 3983                  Fax: (4) 262 3983                  Celular: 310 462 3484                  Email: <a href="mailto:carlospardocia@une.net.co">carlospardocia@une.net.co</a></p>	<p><b>PALOSER SAS</b></p> <p>Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado                  Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28                  Bosque, Cartagena                  Celular: 310 350 4986                  Operamos 24horas</p>
<p>CONSULTOR INFORMÁTICO  <b>JORGE BORDA</b> </p> <p>Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO  <a href="https://jorge-borda.com/">https://jorge-borda.com/</a>                  Email: <a href="mailto:info@jorge-borda.com">info@jorge-borda.com</a></p>	<p>INMOBILIARIA VIVAL SAS  <a href="http://vivalarquitectos.com/">http://vivalarquitectos.com/</a>                  Calle 107 No. 52-08, Bogotá                  Teléfono: (1) 656 2938                  Raúl Valderrama (NA 74-76)</p>

INGENIERO CARLOS ENRIQUE ORTIZ RANGEL  
 GERENTE GENERAL

**MENTORING & EMPRESA**

gerencia@mentoring-empresa.com  
 (+57) 312-3774497  
 www.mentoring-empresa.com



- ★ Gestión del Conocimiento
- ★ Gestión de la Innovación

[www.mentoring-empresa.com](http://www.mentoring-empresa.com)

- ★ Planeación Estratégica
- ★ Empowerment

#TodosSomosUGC

SÉ PARTE DE NUESTRO  
**PROGRAMA DE DERECHO**  
Y PREPÁRATE PARA UN  
**MEJOR FUTURO**



MÁS DE 71 AÑOS  
FORMANDO  
COLOMBIANOS

Obtenga un segundo título profesional, mediante la homologación de créditos

**MATRÍCULATE YA!**

Educación de alta calidad

2022

**20%** DESCUENTO  
PARA MIEMBROS DE LA  
**FUERZA PÚBLICA**  
FAMILIARES Y FUNCIONARIOS  
HASTA 4º GRADO DE CONSANGUINIDAD  
QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS

INSCRIPCIONES ABIERTAS

MÁS INFORMACIÓN

311 2317811  
3202016246

carolain.osorio@ugc.edu.co  
nubia.lopez@ugc.edu.co

f i n  
fundepro.com.co



LLEGO EL MOMENTO DE IMPULSAR TU CARRERA  
**PROFESIONAL**

PREGRADOS MODALIDAD VIRTUAL  
Administración de Empresas  
Contaduría Pública  
Economía

Obtenga un segundo título profesional, mediante la homologación de créditos

Educación de alta calidad

Metodología virtual  
Profesionales que le aportan al país



MÁS DE 71 AÑOS  
FORMANDO  
COLOMBIANOS

**20%** DESCUENTO  
PARA MIEMBROS DE LA  
**FUERZA PÚBLICA**  
FAMILIARES Y FUNCIONARIOS  
HASTA 4º GRADO DE CONSANGUINIDAD  
QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS

MÁS INFORMACIÓN

311 2317811  
3202016246

carolain.osorio@ugc.edu.co  
nubia.lopez@ugc.edu.co

f i n  
fundepro.com.co

**MATRÍCULATE YA!**

INSCRIPCIONES ABIERTAS

2022

Rene Oviedo & Cia Ltda



Asesores de Seguros  
Nit 900.091.802-4  
Dirección: Cra 69 No 44 B 28  
Teléfono: 520 48 20



TARJETA  
**ahorro**

@tarjetaahorrocol



Para **todos los miembros de LA CYBER-CORREDERA** tenemos una maravillosa noticia

**10%** de descuento\*  
en la renta de nuestros apartamentos

Disfruta tus vacaciones en **la privacidad de un apartamento** con **todos los protocolos de bioseguridad.**

**¡Te lo mereces!**

Realiza tu reserva directa desde nuestro sitio web: [www.UNIKCARTAGENA.com](http://www.UNIKCARTAGENA.com) aplicando el código promocional: **CORREDEROS**



\* No es acumulable con otras promociones

Reservas:

📞 (+57) 310 873 1407    📞 +57 (5) 665 9073

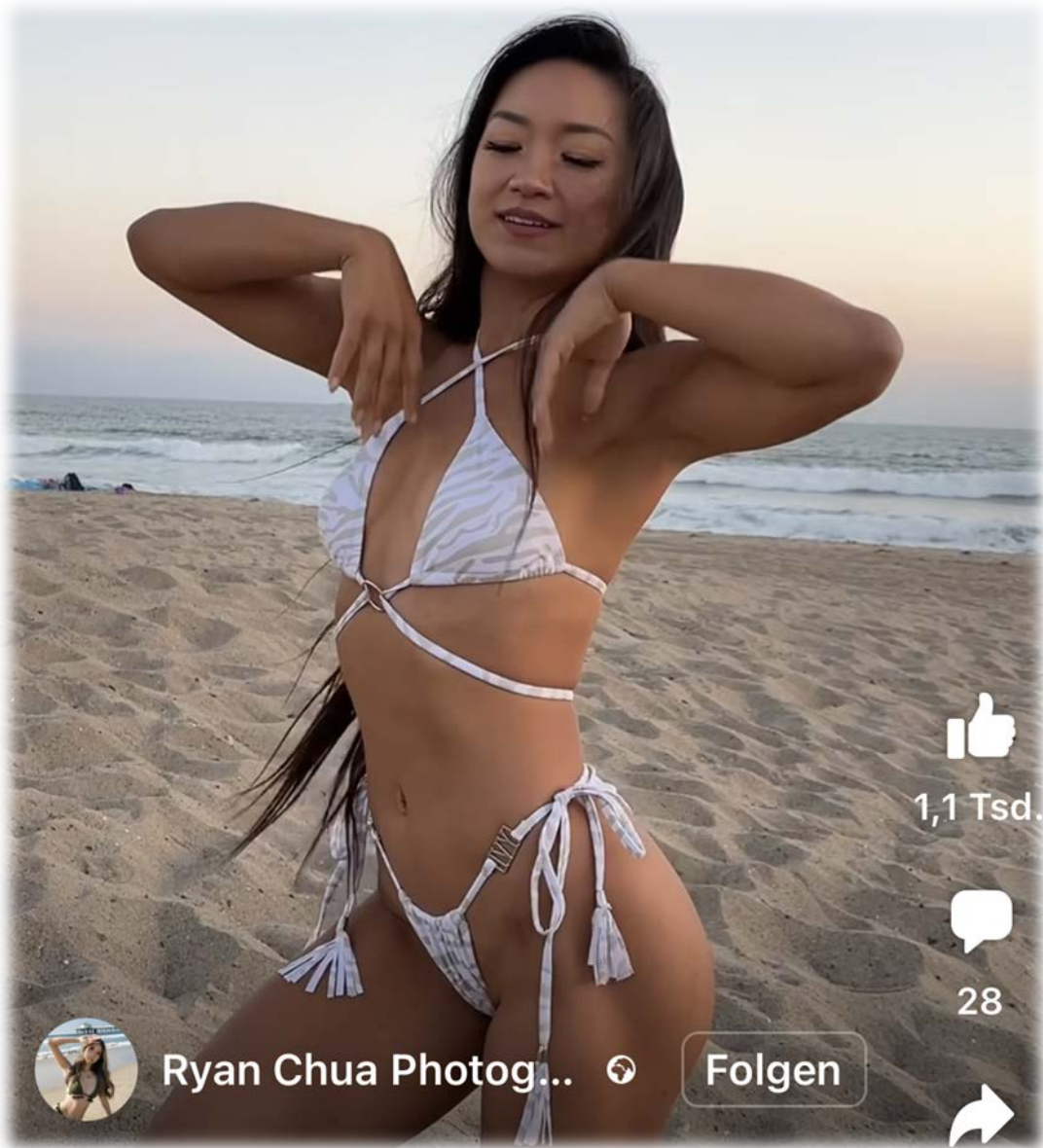
🌐 [www.UNIKCARTAGENA.com](http://www.UNIKCARTAGENA.com)

**Bucea con Juan y " Explora otro cielo debajo del mundo "**



@juancubilloscubadive

## MASCARÓN DE PROA



### Cyber-Corredera

E-mail: [enfermero@ Cyber-Corredera.com](mailto:enfermero@Cyber-Corredera.com)

Derechos Reservados

Se invita a divulgar la información aquí contenida, citando la fuente