



Informativo virtual
para integrar la familia
naval colombiana







2023 - N° 262
www.Cyber-Corredera.de

Unidos por el mar
y exhaustos por
el último poste

Director: Dr. Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(ra) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera

<mailto:enfermero@Cyber-Corredera.com>

Dr. Jorge Serpa Erazo 38-082	CN Mario Rubianogroot 45-045	TN Luis B. Castro V. 66-003	Dr. Francisco Rodríguez 74-065
			
Director	Corresponsal	Corresponsal	Editor / Corresponsal Europa

EN ESTA EDICIÓN:

UNA CITA CON LA MAR

DON BLAS DE LEZO LA VOLVIÓ A HACER...

VIVO EN CARTAGENA DE VACACIONES

AGRADECIMIENTO A LA VIDA

ARMADA DE COLOMBIA CONMEMORA 202

AÑOS DE SU FLOTA DE SUPERFICIE

ARMADA DE COLOMBIA INICIA OFICIALMENTE
SU BICENTENARIO NAVAL

DEVELACIÓN CUADROS DE LOS FUNDADORES
DE LA FLOTILLA DE SUBMARINOS DEL CARIBE
Y DEL PRIMER SUBOFICIAL JEFE TÉCNICO
SUBMARINISTA

BICENTENARIO NAVAL 2023 - VIDA Y OBRA
GRAN ALMIRANTE JOSÉ PADILLA LÓPEZ

EMBÁRCATE Y NAVEGA TUS SUEÑOS EN UN
MAR DE OPORTUNIDADES CON LA ARMADA DE
COLOMBIA

INTERCEPTADO SEMISUMERGIBLE
NAVEGANDO CON ALCALOIDES EN EL
PACÍFICO SUR

HÉROE OLVIDADO EN SU PATRIA NATAL – DON
BLAS DE LEZO

EL BRINDIS DEL MARINO

EL CÁLCULO DE LA LONGITUD GEOGRÁFICA:
EL SECRETO DE FELIPE II QUE DURÓ 2 SIGLOS

ZAFARRANCHO GRÁFICO - SOCIALES

CYBER-CORREO DE LA ARC "LULU"

CYBER-NOVELA

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA
PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y
ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

MASCARÓN DE PROA

UNA CITA CON LA MAR

Palabras con ocasión de la celebración de los 50 años de ingreso a la ENAP de los contingentes NR 66 y MC 23.

Por Rafael Rodríguez Jaraba



Con la venia de mis editores y pacientes lectores, hoy transcribo mi intervención en el marco de la conmemoración de los 50 años de ingreso del Contingente Naval Regular 66 y Mercante 23 a la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla" de la Armada Nacional. Desde ahora presento disculpas, si algunas reminiscencias navales o expresiones marineras no resulten comprensibles:

"Tanto por recordar, cuánto por evocar y mucho para decir, pero debemos ser breves y austeros, en este arribo a la conmemoración de los 50 años de ingreso del Contingente Naval Regular 66 y Mercante 23, a la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"; Universidad del Mar, Academia de Altos Estudios Navales y Mercantes, Cuna de Caballeros del Mar y de distinguidos Oficiales Mercantes.

Emocionados, y con profunda devoción, fervor y gratitud, hoy nos congregamos en este sagrado recinto, para honrar a la Armada Nacional, a la Escuela Naval y a quienes nos ayudaron a forjarnos, así como para rendir homenaje póstumo a nuestros compañeros que prontamente zarparon al mar de la inmensidad.

Cuántas vivencias y experiencias, tuvimos y compartimos. Cuántos momentos de duda, fatiga, debilidad, tristeza y júbilo vivimos. Cuántos valores, conocimientos, habilidades y destrezas adquirimos. Cuánto crecimos, maduramos y nos formamos en esta Isla de Manzanillo.

Solo reconocimiento, agradecimiento y gratitud tenemos, por esta querida y entrañable Alma Mater, fundada en 1935 por el Capitán de Navío inglés, Ralph Douglas Binney, y, por todos los que nos enseñaron a identificar ayudas a la navegación y a reconocer señales confiables para avanzar seguros en mares apacibles o turbulentos.

Cómo no recordar, a los señores Oficiales que nos recibieron aquel memorable 7 de enero de 1973, entre ellos, el señor Teniente de Navío Luis Alfonso Bernal Sánchez, Comandante de la Compañía Delta; el Comandante del Batallón, señor Capitán de Corbeta José Vicente Londoño Jaramillo; el Director de la Escuela, señor Almirante Benjamín Alzate Reyes; el Brigadier Mayor de la Compañía Delta, Guardiamarina Luis Gallo; el Brigadier Mayor del Batallón, Guardiamarina Humberto de Armas, así como a tantos y tan distinguidos Oficiales y Guardiamarinas, que nos orientaron y ayudaron a trazar rumbos fiables, y a mantener firme el timón para llegar a puertos seguros sin desfallecer.

Y cómo no evocar y agradecer a nuestros exigentes maestros, entre ellos, los profesores Guillem, Rafael Martínez, César Cassiani, Mister May, Antonio J. Olier, el Capitán de Altura Víctor Manuel Estévez y tantos otros, que sembraron ciencia y virtud en nuestras mentes y corazones.

También plena nuestra memoria, el recuerdo de, Guesa Denesfai, quién convirtió un pedregal de caracolejo en fresco vergel; del mítico Hollman, celoso custodio del pañol de uniformes de tierra fría, siempre oliente a humedad y naftalina; del inescrutable Enfermero Pinto y su arsenal de chocolates; de Mañe, con su mueca carcajada y sus furtivas jarras de limonada; de Úrsula, pero no Úrsula Iguarán la esposa de José Arcadio Buendía en Cien Años de Soledad, sino Úrsula, la bella y atractiva de la lavandería; de Bailabien o "Dancingood", mercader de bocadillos y golosinas en la oscuridad; de la amorosa y venerable Concha y sus insuperables arepas de huevo dominicales; de Dionisio Balanta y su abominable grito al amanecer, "Atletas, a entrenar, no somos nadie"; de Boxer, amo y señor del pañol de deportes; del maestro Jorge Humberto Briceño director del Coro, empeinado en hacer de la música lírica otro estandarte de la Escuela Naval, y de tantos otros imperecederos personajes.

Jamás hemos olvidado, nuestras primeras clases de marinería en el añoso y luego desguazado Renato Beluche; nuestro emocionado juramento de bandera y entrega de armas; nuestro primer embarque a bordo del Destroyer A.R.C. Córdoba, hoy exhibido en el Parque Jaime Duque; el hondo calado de nuestros placenteros fondeos en clases de astronomía en el planetario; a la mítica Lulú, silente cómplice de Juancho Rubio; las extenuantes remadas en ballenera con reinas abordo, en el Concurso Nacional de Belleza; las vueltas al elefante blanco, los cañones, el último poste y la isla; como tampoco, nuestros tormentosos y desesperados días de rutinarios y de embarque en tierra, y menos, nuestros elegantes bailes sobre el piso rociado con Maizena, los ejemplares de la Revista La Corredera y el periódico Singladura, al igual que nuestros orgullosos desfiles en Bogotá, Barranquilla y Cartagena en las fiestas patrias, con el aguaje lento y cadencioso, propio e inconfundible de la Marina, al compás de su deslumbrante banda de guerra, empavesada con sus gaitas escocesas.

Tampoco hemos olvidado, nuestro reprimido recelo con los cadetes bachilleres y de Infantería de Marina, los embarques de entrenamiento de nuestros Pilotines en los flamantes buques de la extinta Flota Mercante Grancolombiana y nuestro crucero en el Buque Escuela Gloria, "pedazo de patria rodeado de mar" a Asia, Norte y Centro América, en el que permanecemos 232 días en el mar, 49 de ellos sin ver tierra, y navegamos 21.149 millas náuticas, bajo el mando del Capitán de Fragata Gerardo Polanía Vivas y del Jefe de Embarque, para entonces, Teniente de Navío Ricardo Rosero Eraso.

Para terminar estos jirones de recuerdos y retazos de añoranzas, los miembros del Contingente, rendimos sentido homenaje de recordación a nuestros compañeros hoy ausentes, David Pedro Salas Sáenz; Julián Vásquez Serna; Fabio Ramírez; Gonzalo Gutiérrez de Piñeres; Álvaro Martínez Gallardo; Carlos Abel García Ramírez; Joaquín O'Byrne Duque; Álvaro Barandica; Jorge Emilio Zea; y, Jesús Morales Rivera, uno de los promotores y organizadores de este encuentro, quienes prontamente largaron cabos para enfilarse al azul de la eternidad.

Igualmente rendimos homenaje a la memoria del Capitán de Navío Ricardo Rosero Eraso, quien, probablemente, fue nuestro mayor mentor y, de quien hoy decimos:

Cuando muere un Grande del Mar, se enlutan los océanos, entristecen los vientos y se nubla el firmamento, y quienes tuvimos el privilegio de conformar su tripulación, nos sentimos reducidos, abatidos y replegados.

Por eso, un año después, seguimos en duelo ante el zarpe a la eternidad del Capitán Rosero; notorio, notable, mítico e inolvidable Jefe de Embarque y Comandante del Buque Escuela Gloria, cuyas velas aún lloran su ausencia, y, con quien, siendo Cadetes de Tercer Año, navegamos durante 10 meses por los mares del mundo.

El Capitán Rosero, fue uno de los oficiales más, brillante, distinguido y emblemático que haya tenido la Armada Nacional. Sus realizaciones y logros navales hacen exiguo el reconocimiento y frugal el elogio, entre muchos, haber sido Fundador y Primer Comandante de la Aviación Naval.

Para nuestro Contingente y para muchos otros, fue un faro orientador y una estela confiable a seguir. El Capitán Rosero nació para liderar, y para inspirar a otros, a escalar empinadas jarcias y trazar derroteros seguros.

¡Queridos Compañeros fallecidos y Capitán Rosero, que sigan navegando con mar calmo y viento a un largo, hacia el sol naciente del más allá! Honor a sus vidas, paz en sus tumbas y sosiego a sus familias.

Concluyo diciendo, en nombre de todos y cada uno de los miembros del Contingente NR-66 y MC-23:

Gracias, ante todo, gracias a Dios y a la dulce Stella Maris, por permitirnos esta celebración. Gracias a nuestros padres y acudientes que nos apoyaron al elegir la carrera del mar. Gracias a nuestros compañeros, Luis Bernardo Castro, Mario Navas, Germán Rodríguez, Fernando Saavedra, Germán Vaca, Antonio Yidios, Roberto Noriega y, en especial, a Eduardo Posada Zamudio, por la formidable organización de este reencuentro y por tantos empeños y esfuerzos comprometidos. De igual manera gracias, al señor Teniente de Navío en uso de buen retiro, Francisco Pardo Cárdenas, quien fue uno de nuestros Guardiamarinas cuando llegamos a la Escuela, y hoy nos acompaña y oficia como nuestro Brigadier Mayor.

También Gracias, a la Armada Nacional por cuidar y preservar nuestra mar y, gracias, a nuestros compañeros, que honrando nuestro contingente, llegaron a encumbrados grados en la carrera mercante y naval, entre ellos, los señores Capitanes de Altura, Álvaro Martínez (QEPD), Alberto Cuellar, Héctor Laserna, Daniel Bernal, Juan Camilo Cardona, Juan José González y Plinio Herrera; los señores Capitanes de Navío, Jesús Morales (QEPD), Joaquín Abello, Luis Carlos Orduz, Edgar Cabrera, Nelson Troncoso, Mario Navas, Nelson Fernández, Germán Rodríguez, y Eduardo Posada; y, el señor Contralmirante Jaime Barrera López; y, en especial, gracias, a la Escuela Naval por habernos formado, y a su actual Director, Señor Contralmirante Camilo Gutiérrez Olano y a su Comandante de Batallón, Señora Capitán de Fragata Liliana Ortiz Reyna, por hoy recibirnos con tanto afecto, generosidad y cariño.

A todos, gracias, mil gracias, y, buen tiempo, buen viento y buena mar.

Armada Nacional y Escuela Naval ¡Plus Ultra!

¡Qué Viva por siempre la Armada Nacional!, Qué Viva!

¡Qué Viva por siempre la Escuela Naval!, Qué Viva!"

--

Rafael Rodríguez-Jaraba. NR-66-064 Se retiró de la Armada Nacional siendo Guardiamarina de 5-2. Fue tripulante del Buque Escuela ARC "Gloria" en su crucero de 1975 a Asia, Centro y Norte América. Luego navegó por los mares del mundo como Oficial de Altura de la Marina Mercante. Actualmente es Abogado Especializado en Derecho Comercial y Financiero y Magister en Derecho Empresarial. Socio y director de la firma Rodríguez-Jaraba & Asociados. Consultor Jurídico, Asesor Corporativo, Litigante, Conjuez y Arbitro Nacional e Internacional en Derecho. Profesor Universitario. Miembro de la Academia Colombiana de Jurisprudencia. Columnista de periódicos, revistas y portales de opinión pública nacional e internacional.



DON BLAS DE LEZO LA VOLVIÓ A HACER...

CN (RA) Fernando Alonso Tabares Molina - NA 74-76



Sentado en la sala de espera del Dispensario Naval, mientras la bruma capitalina descendía lentamente de las montañas tutelares, me imaginaba lo que pudo haber pensado aquel ultrajado marino que iba a ser ejecutado esa mañana del 2 de Octubre de 1828. El timbre de mi teléfono me devolvió al presente, mire la pantalla, "Almirante Roberto García M", no pocas veces una llamada puede alegrarte el día de la manera que esta lo hizo. Al señor Almirante Roberto García le profeso una admiración y una gratitud

enormes, "mi estimado Conde", me dijo, y me narró una anécdota que le ocurrió mientras desempeñaba el honroso cargo de Embajador de Colombia ante la hermana isla de Republica Dominicana y antes de despedirse, me encargó la tarea de escribir el relato que les comparto a continuación:

El 20 de marzo de 1741, el Almirante Vernon desembarca las primeras tropas para el asalto al Castillo de San Luis de Bocachica, iniciando la construcción del primer campamento para la primera batería, que terminaría por llamarse "La Gran Batería", con la cual pensaba destruir el castillo en un santiamén. Pero el 28 de Marzo, aun el Castillo de San Luis está en pie, resistiendo y Don Blas de Lezo seguía haciendo acertadas recomendaciones al Virrey Eslava para retardar el avance de los ingleses hacia la bahía interior y, por ende, a la ciudad de Cartagena de Indias.

Ese mismo 28 de marzo, pero del 2016, es decir 275 años después, el imperio británico le volvió a dar papaya a Don Blas de Lezo, más bien a los españoles, cuando al Centro Nacional de Investigación Ambiental del Reino Unido se le ocurrió la genial idea de abrir una consulta popular para que los súbditos británicos propusieran el nombre de su nuevo buque de investigación polar que se hallaba en proceso de construcción, para ese entonces, la publicación decía así: *"El nuevo buque de investigación polar del Consejo de Investigación del Medio Ambiente será el mayor y más avanzado barco de investigación de Reino Unido. Para celebrar la botadura de la nave, hemos lanzado la campaña #NameOurShip. De momento lo llamamos NPRV, ¡que no es muy atractivo! Así que les invitamos a sugerir un nombre"*.

Según se estableció, la "convocatoria" iba hasta el 16 de abril para que todos los internautas del Reino Unido sacaran a relucir su patriotismo y basados en su historia naval, que parecía lo más lógico, propusieran un nombre apropiado para el nuevo buque de la otrora "reina de los mares". Pero, así como Vernon subestimó a Blas de Lezo y sus bravos subalternos en el siglo XVIII, en la "Royal Navy" subestimaron a los internautas británicos y a los españoles en el siglo XXI que, aprovechando el papayaso, se colaron en el proceso.

Los británicos, al parecer, poco o nada querían saber de la "Royal Navy", poco sabían de historia y mucho menos naval, ya que a pocas horas de iniciado el concurso, lideraban el escalafón nombres como: *RSS Poppy-May*, *RSS Susan Boyle*, *RSS Penelope* o *RSS Save The Wales*, entre otros, pero lo peor estaba por venir...

El ciudadano español Joaquín Andreu decidió participar en la convocatoria y propuso, como no, el nombre de Blas de Lezo, justificando así su propuesta: *"por ser uno de los mejores navegantes en el mundo, que hizo una gran contribución a la investigación submarina británica"*, lo que de inmediato captó un alud de adhesiones a través de las redes sociales, de Facebook, Twitter y, en primer lugar, la comunidad virtual ForoCoches. En pocas horas, ya la red Taringa, una red de foros muy popular en Latinoamérica, estaba animando a los usuarios a sumarse a la iniciativa con frases como esta: *"¡Unámonos entre hermanos para 'trolea' a estos ingleses! ¡Ellos os quitaron las Islas Malvinas y ahora les quitaremos un barco!"*, a la vez que daban trucos para votar varias veces y animaban a utilizar en Twitter el 'hashtag' #BlasDeLezo para promover la idea. Me parece estar viendo a los argentinos enviando y reenviando votos, recordando a esos bravos pilotos aeronavales que con sus A-4C Skyhawk armados con bombas de 250 kilos con espoleta de retardo y con sus Súper Etandard armados con misiles AS Exocet enviaron al HMS Sheffield, HMS Coventry, HMS Ardent, HMS Antelope, RFA Sir Galahad y Atlantic Conveyor a realizar investigación submarina en las gélidas aguas del Atlántico Sur.

Esa convocatoria, así como le ocurrió a Vernon con la toma de Cartagena de Indias, estaba condenada al fracaso y/o a la burla, tanto en España como en el Reino Unido. Es justo reconocer que Vernon se demoró casi 94 días para aceptar su derrota en el siglo XVIII, no así los británicos del siglo XXI que en menos de 24 horas ya se dieron cuenta que la debacle se les había venido encima, porque el primer lugar con casi 101.000 votos lo ostentaba el nombre de *RSS "Boaty McBoatface"* (algo así como *"Barquito McCarabarco"*), seguido por *RSS "Blas de Lezo"* con 13.000 votos, los cuales aumentaban a cada segundo. Si Don Blas de Lezo y Olavarrieta les había enviado al fondo la no despreciable cantidad de 9 buques de guerra y entre 27 y 50 mercantes, era justo reconocerle su aporte a la investigación submarina, así fuese contra la voluntad de la Royal Navy, ¡desde el año de 1741!

Ante la inminencia de la derrota y el ridículo, similar al de las monedas que acuñaron en 1741 celebrando una victoria que nunca fue, el Consejo de Investigación Ambiental decidió "borrar" el nombre de Blas de Lezo del concurso y la posibilidad de que se pudiera seguir votando por él, argumentando que: *"el criterio que rige las propuestas para bautizar el barco pone el énfasis en las investigaciones científicas y medioambientales que llevará a cabo. Dado que esa denominación se refiere al hundimiento de navíos británicos, hemos decidido suprimirla del proceso."* Fue tal la rabonada, que en el comunicado evitaron

referirse específicamente a Blas de Lezo. Al parecer el concurso para escoger el nombre del buque continuó en bajo perfil, abierto solo a un círculo muy íntimo, algo muy similar a lo que ocurrió con el campo de paradas de nuestra Escuela Naval de Oficiales en Cartagena de Indias, y no obstante después de “eliminar” a Blas de Lezo, quedó como ganador *Boaty McBoatface* y el gobierno por “unanimidad” decidió el nombre que actualmente ostenta. Por lo cual, el 26 de septiembre de 2019 en el astillero Cammell Laird de Birkenhead, en el Reino Unido, el buque fue bautizado como el RRS “*Sir David Attenborough*”, en honor a un veterano naturalista de la BBC, quien para el gobierno británico era algo así como un “insigne hombre de documentales”. Como hubiera dicho Concha contemplando la placa de marras: ¿Qué tiene que ver el caldo con las tajá?

Desde entonces, muchos cartageneros y turistas que pasean en las noches cerca de las murallas de Cartagena de Indias, aseguran que han visto lo que ellos describen como un fantasma, parado frente al mar, con una pata de palo, un parche sobre su ojo izquierdo y coinciden en que lo vieron como si estuviera orinando mientras decía: “Todo buen español debería mear siempre mirando a Inglaterra”. Absolutamente todos aseguran que al alejarse, escucharon una sonora carcajada...

Pd: Debemos darnos por bien servidos de que uno de nuestros modernos buques de guerra se llame ARC “VICTORIA”, ¿Se lo imaginan si lo hubieran bautizado como ARC “MARQUETALIA”? Faltó poco...

VIVO EN CARTAGENA DE VACACIONES

Capitán de Navío Jorge Enrique Quintero Ruiz



Si..., vivo en Cartagena de vacaciones.

Alguien expresó, creo, muy acertadamente que “solo el silencio es grande...”

Tal vez es cierto, pero déjenme decirles algo.

Arribe a esta señorial ciudad un 14 de enero de 1964, y ahora, durante el periodo del año de 365 días, prácticamente paso aquí más de la mitad de mi tiempo y por ello es que digo que vivo aquí en vacaciones, y que por eso puedo darme cuenta de que lo que era y de lo que es ahora esta ciudad llamada y declarada patrimonio cultural, o algo así por el estilo, y que cada día muestra más un mejor empuje industrial pero una decadencia y un acabose que francamente no se lo merece.

Al respecto quisiera hacer un comentario sobre el extraordinario artículo de doña Leonor Espinosa titulado: “Aquella Cartagena”, pero no lo hago porque sería quitarle la belleza que él tiene, pero que tiene una correlación con lo que aquí deseo comentar.

Es inaceptable que cada día aumente más su suciedad y sus malos olores, en especial, en el centro amurallado. En casi casi todas sus calles se ven basura, desperdicios y bolsas de basura rotas. El olor fétido de sus pésimas alcantarillas se siente en el ambiente. Lo huecos en las vías muestran su continuo deterioro, y es por ello por lo que muchas de estas calles siempre tienen agua y charcos. El incremento de la mendicidad, especialmente en el Parque Simón Bolívar, es inexplicable, así como la gran cantidad de vendedores ambulantes regados por doquier y que impiden la tranquila movilidad del peatón. Es absurdo que estas personas, que es cierto que necesitan vivir de un algo y que son el “pasto de cultivo” para algunos políticos por los votos que ellos generan, no hayan sido aún reubicados. Bueno..., lo hubiesen sido si existiese un Alcalde, un Consejo y unas autoridades con sentido de pertenencia y responsabilidad. Y si le agregamos la invasión vehicular, el Centro de la ciudad se hace insostenible. Ah..., y como siempre, allí se nota lamentablemente la ausencia de esas autoridades instituidas para que hagan control y pongan el debido orden. Y sin mencionar el sector de La Matuna y sus alrededores, que aún no han mejorado a pesar del tiempo transcurrido y del empuje que hoy tienen para ser diferentes.

En la ciudad, bueno..., en lo que se acostumbra a mostrar, como es B/grande, El Laguito y Castillogrande, las cosas están cada día desmejorando su otrora bella apariencia residencial y señorial. Los vehículos de residentes y turistas mal parqueados, así como los grandes buses y las chivas, hacen de estos lugares sitios de difícil movilidad. Y si vemos como los vehículos de servicio público actúan en ocasiones como salvajes y a la velocidad que desean, la intranquilidad y el malestar aumenta. Se nota que falta control, del verdadero control. Hay dos servicios de policía, y ninguno cumple sus deberes y funciones para los que han sido designados. A unos solo se les ven haciendo retenes y a los otros, no aparecen. Conclusión, sitios llenos de turistas y sin control alguno.

Hoy tenemos un ánimo de mejorar la imagen de estos lugares, especialmente el sector de las playas, pero al no tener una eficiente planeación, y en especial, un debido control por parte de autoridades gubernamentales y de las autoridades policiales, es muy difícil lograr que las cosas mejoren.

Y no me vengán con disculpas al decir que no son todos. Tal vez no, pero no hay uno que realmente sirva en su rol que le corresponde servir. Por esto y por mucho más que aún falta por decir y expresar, es que creo que por eso la llaman: La Heroica. Si, y tal vez así se llama ella misma por lo “Heroica” que ha sido desde que la fundaron los españoles y qué en mala hora, como muy acertadamente lo manifesté

Salud Hernández en un extraordinario escrito: *¿Qué hubiese pasado si Colombia fuese de España?*, bueno..., algo así por el estilo, pero esa es la idea de fondo de lo que escribió esta gran irreverente mujer que tanto admiro y que a mí me fascina.

Esta ciudad que es tan chévere para pasar vacaciones vive y subsiste en forma milagrosa. Como alguien escribió, La Ciudad Heroica no duerme en los laureles de su reconocida atracción turística... Añadiría, ni en su empuje industrial a todo nivel. Y aquí se puede ver, sin quitarle méritos a los coterráneos, el progreso por la gestión profesional realizada por muchos cachacos que se arraigaron aquí y se casaron y se unieron a las bellas mujeres que aquí viven, que todo va mejorando cada día más. Va a paso muy lento, pero ahí va. Brillan eso sí, la ausencia sentida de las grandes familias de arraigo cartagenero que en su momento le dieron tanto esplendor y caché a la ciudad. Ese progreso va mejorando gracias a los hijos de esas uniones que en buena hora se fueron a estudiar al interior del país, a hacerse profesionales, y que luego regresaron para hacer progresar la ciudad, a hacerla más industrial, a mejorar su economía. Lástima que en ello sean muy pocos los que lo han hecho. Pero, gracias a ellos, así lo creo y así veo, esta ciudad aún vive y subsiste, y no se ha dejado morir. Pero no es por el verdadero pueblo cartagenero que está muy demorado en salir a ayudar a mejorar el deteriorado estado en que se encuentra.

¿Qué hay que ver aquí en Cartagena? Muy poco, casi nada. Las murallas, el Castillo de San Felipe, el Centro amurallado, algunos sitios de Getsemaní, y las playas llenas de vendedores ambulantes, estilistas, masajistas, vividores y, en algunos sitios -a Dios gracias solo en algunos- unos conjuntos musicales que impiden el poder convivir tranquilo. Y vuelvo a tocar el tema, ¿existe alguna autoridad para poner orden? Ninguna. Bueno..., se ven unos muchachos sin falta y ganas de prestar un buen servicio -y a los que todos se los ponen de ruana- que visten uniforme de la Policía. ¿Y qué hacen? No lo sé. Y eso que hacen, lo hacen en todos los lugares mencionados y que son los únicos que se muestran cómo seguridad.

Y no hablemos del tema tan trillado de la prostitución infantil y la droga que va en aumento dentro de la ciudad amurallada y no existe autoridad alguna que haga un correctivo total.

En ocasiones me pregunto, ¿Porque no lo llevan a los Turistas de paseo a que vean la otra cara de esta "Heroica" ciudad? Se caerían de espaldas de ver la pobreza, la mugre, la delincuencia, las pésimas vías, el tráfico loco e incontrolable de carros, taxis, motos y camiones de todos los tamaños. ¿Los llevarían a ver los alrededores de La Popa? ¿Al Mercado infectocontagioso Público? Jamás... Si estos señores que vienen a visitar a Cartagena, vieran la otra Cartagena, de verdad, de seguro, se llevarían una desilusión y una mala imagen de ella.

Pero todo no es malo. Sería injusto no reconocerlo. Vale resaltar el empuje del sector de La Boquilla y la ciudadela que se está construyendo en la Zona Norte de la ciudad gracias a un visionario cartagenero, Rodrigo Puentes Escallón, quien si le apunto bien alto. En un futuro inmediato, este lugar va a ser el paraíso de ella. Dios permita que este sector no se vaya a deteriorar, como está pasando hoy en el sector de Bocagrande para dentro.

Cartagena, y esto es muy cierto, ha ido subiendo y bajando cual juguete de Yo-Yo. Es cierto, y lamentable, que se haya acabado la paz y la tranquilidad y con ellas dejaran de existir las hermosas y señoriales residencias de Bocagrande y Castillogrande, para pasar a volverse en un lugar plagado de edificios y de un bullicioso, sucio, grosero y mercantilista. Lástima que se acabara el Laguito y su entrada en lancha. Lástima que ya no se pueda caminar por la noche en ninguna de estas calles con la tranquilidad de otrora. Lástima que la inseguridad en toda la ciudad vaya en incremento. Lástima...

Si la ciudad en general, en especial el sitio otrora emblemático, el Centro amurallado, fuese mejor controlado por las autoridades que le corresponden hacerlo, sería extraordinario. Este lugar posee excelentes restaurantes y sitios para tomarse un buen descanso con una copa de lo que sea. Tiene puntos muy agradables para departir, tanto en la noche como en el día, pero que -por lo anterior y por lo que falta por decir- los hacen en ocasiones difíciles de vivir. Si se prohibiera el tránsito vehicular -motos, coches, taxis y carros particulares- y se reubicaran los mendigos y los vendedores ambulantes -bueno..., si hubiese autoridad-, de verdad que este sector sería deliciosamente especial.

Quien escribe esta nota, es un cachaco enraizado en esta ciudad que la admira, quiere, siente y propende porque cada día sea mejor, tratando de que ojalá volviera a ser la de otrora tiempo pasado no muy lejano.

Por eso remato parafraseando un algo que un día escuché: "Callar no es solamente la posibilidad de no decir nada, es ante todo, una actitud de hombres y mujeres frente a un desacuerdo, frente a un momento incómodo o bien frente a un acierto".



AGRADECIMIENTO A LA VIDA

Por Jaime Borda Martelo

Cada día siento mucho agradecimiento a la vida por todo lo que me ha dado, por el aprendizaje y por permitirme ser feliz y rodearme de una familia llena de bendiciones y de amigos que me aprecian y lo demuestran. Nunca el dinero ha sido un fin sino un medio, así como ha llegado se ha ido y lo hemos compartido, eso me permitió ser generoso, aportar para el bienestar de los más necesitados, tener todos los juguetes que me han permitido disfrutar y a pesar de ser de un estrato medio disfrutar de los placeres de la vida.

Dormir bien, con mucha tranquilidad, sin pesares, no sentir temor por morir, satisfecho de haber dado más de lo recibido, dejar huella reconocida en todas mis actividades y lo mejor ha sido tener como los mejores amigos a mis hijos, nietos y bisnietos con quienes comparto permanentemente.

Aprendimos a vivir para nosotros mismos, ajenos al acontecer de la comunidad, alejado de chismografía, siempre siendo superior, compartiendo y disfrutando con mis amigos más allegados y una legión de otros amigos y compañeros de diferentes actividades constructivas.

Tengo amigos muy especiales, que se cuentan con los dedos, personas que me han tendido su mano y hacen parte imperante de mi vida, quienes con sus demostraciones de aprecio y apoyo han estado a mi lado. Me gusta sentirme apreciado y acompañado.

Todos los días me levanto lleno de energía, activo, disfrutando, estudiando e investigando, colaborando en todo lo que puedo. Trato de transmitir a los demás esa energía que me sobra y envío mensajes que estimulen el cambio de su rutina.

Agradezco a Dios siempre por todo, no le pido nada porque es mejor dar que recibir.

Los días bonitos son iguales que los días tempestuosos, todo depende de cómo se miren.

No se encierren, salgan, miren cosas nuevas vivan con intensidad porque ya queda poco tiempo.



Fundador de la Patrulla Aeronaval de Cartagena (PANC), que constituyó un apoyo fundamental para la Armada Nacional. “Con la Patrulla nació la aviación naval, y posteriormente la escuela de aviación de Cartagena, donde fui piloto e instructor. Por esa ayuda me hicieron oficial naval”. (Nota de la Cyber-Corredera)

ARMADA DE COLOMBIA CONMEMORA 202 AÑOS DE SU FLOTA DE SUPERFICIE



- La Fuerza de Superficie es el componente principal y esencial de la Armada de Colombia.
- Actualmente está conformada por 86 buques de mar y de río, tripulados por 2026 hombres y mujeres.
- El 19 de marzo en la Guajira la Armada de Colombia realizó una serie de actividades conmemorativas para celebrar el Natalicio del Gran Almirante Padilla, prócer y máximo héroe naval colombiano.

A más de 200 años de la creación de la Flota de Superficie, la Armada de Colombia celebra esta importante fecha de conformación de este componente principal y esencial de la Institución Naval.

Este componente estratégico en el desarrollo de operaciones en contra de los diferentes fenómenos y factores de inestabilidad, que tiene como principales roles la soberanía y defensa, así como la protección de los intereses marítimos de la Nación, en la actualidad está conformada por cuatro flotillas ubicadas a lo largo del territorio nacional en el Caribe, Pacífico, Sur y Oriente del país y cuenta con 86 buques de mar y de río, tripulados por 2026 hombres y mujeres.

En sus 202 años de historia ha consolidado exitosos logros en los escenarios marítimos y fluviales en el cumplimiento del mandato constitucional a través del desarrollo de operaciones de protección, vigilancia y control marítimo, operaciones en la lucha contra crímenes transnacionales, protección de la vida humana en el mar, operaciones de desarrollo e investigación científica, asistencia humanitaria, atención de desastres y apoyo logístico, conservación y protección del medio ambiente, entre ellas la participación en el conflicto colombo- peruano, la guerra de Corea, operación multilateral contra el narcotráfico más grande de la historia “Campaña Naval Orión”, nueve expediciones a la Antártida, operaciones de apoyo en el cuerno del África, apoyo humanitario en Haití y la reconstrucción de Providencia en el departamento Archipiélago, ejercicios de intercambio de conocimiento en las operaciones Unitas, Rimpac, Panamax, Solidarex de manera ininterrumpida, y con el buque ARC “Gloria” embajadores de

Colombia en los mares del mundo llevando la cultura y tradiciones del país a diversos países con los cruceros de entrenamiento realizados a través de sus 55 años de historia.

Siendo un componente decisivo, eficiente e influyente a nivel nacional y global, hoy la Flota Naval o Fuerza de Superficie se posiciona con importantes proyectos de alto impacto para el país, como la construcción de la Plataforma Estratégica de Superficie -PES por parte de la Corporación de Ciencia y Tecnología para el Desarrollo de la Industria Naval Marítima y Fluvial – COTECMAR en codesarrollo con la firma holandesa DAMEN Shipyards Group, todo esto enmarcado en el Plan de Desarrollo Naval 2042.

La Armada de Colombia continúa demostrando eficiencia y contundencia operacional, gracias a las capacidades estratégicas y tácticas de las unidades de superficie, logrando el desarrollo integral y la asistencia humanitaria de las comunidades en el marco de la Acción Unificada del Estado, así como el control del mar a lo largo de los 589.560 km² de territorio marítimo y los más de 18.000 km² de ríos navegables.

ACTIVIDADES CONMEMORATIVAS EN EL MARCO DE LOS 202 AÑOS DE LA FLOTA BICENTENARIA

En este aniversario de conmemoración han sido realizados diferentes eventos educativos, militares y eucarísticos en el territorio nacional, en Cartagena la celebración no podía ser menor, una solemne eucaristía y la develación de una placa conmemorativa dieron apertura oficialmente a las actividades para este aniversario de la Fuerza de Superficie y los 202 años de la Flota Bicentenario.

Posteriormente, un conversatorio sobre la historia, modernización y proyección de la Fuerza de Superficie fue el espacio educativo donde se debatieron diferentes temáticas entorno a la importancia estratégica e innovación tecnológica de esta arma. Para finalizar se desarrolló una ceremonia militar con la presencia del señor Comandante de la Armada de Colombia, Almirante Francisco Hernando Cubides que junto a integrantes del mando naval, autoridades civiles y militares del Caribe colombiano realizaron diferentes reconocimientos a la Flotilla de Superficie y a sus colaboradores por su labor con la cual han permitido el fortalecimiento y capacidades de este componente.

La Armada de Colombia felicita a los hombres y mujeres que con orgullo portan el distintivo de Superficie, quienes con su sacrificio, temple y tesón fortalecen día a día la operatividad de la Institución Naval.



ARMADA DE COLOMBIA INICIA OFICIALMENTE SU BICENTENARIO NAVAL



- El 2023 es de suma relevancia histórica para la Armada de Colombia al conmemorarse los 200 años de la Batalla Naval del Lago de Maracaibo, donde el 24 de julio de 1823 el Gran Almirante José Padilla López, selló de manera definitiva la independencia de Hispanoamérica.
- A lo largo del territorio nacional los colombianos podrán ser partícipes de las diferentes actividades conmemorativas programadas en la agenda del Bicentenario.

En La Guajira, la Armada de Colombia realizó el lanzamiento oficial de su Bicentenario Naval 2023, conmemorando los 200 años de la Batalla del Lago de Maracaibo, hazaña decisiva liderada por el Gran Almirante José Padilla López que selló de manera definitiva la independencia de Hispanoamérica, el 24 de julio de 1823.

El anuncio fue realizado por el Almirante Francisco Cubides Granados, Comandante de la Armada de Colombia, en el marco de las actividades conmemorativas del aniversario número 239 del nacimiento del máximo héroe naval colombiano, el Gran Almirante Padilla, que se adelantaron este fin de semana en su natal Riohacha y que han contado con la participación activa de autoridades civiles y militares, invitados especiales y la población civil.

“Es quizá Riohacha la ciudad que rinde mayor homenaje a nuestro Héroe Naval. Cada calle, plaza y esquina nos recuerda su nombre y su legado, el cual trasciende en el hecho de ser ahora un país libre, autodeterminado, gobernado por colombianos. Muchas gracias a la ciudad y al departamento de la Guajira por los eventos que hemos podido llevar a cabo juntos. A partir de hoy, iniciamos de forma oficial nuestro Bicentenario Naval. Invito a todos los colombianos a que nos acompañen en todas las actividades que seguiremos organizando y desarrollando, en todo el territorio nacional, en este año 2023”, expresó el Almirante Francisco Cubides, Comandante de la Armada de Colombia.

Para exaltar al Gran Almirante José Padilla López, su vida, obra y pensamiento, se realizarán una serie de encuentros académicos, operaciones multilaterales y actos ceremoniales que se extenderán hasta el mes de diciembre, con el propósito de enaltecer la memoria de uno de los colombianos más ilustres, uno de los mayores próceres de las gestas de emancipación y el líder naval más representativo de la república.

Eventos conmemorativos

Este 19 de marzo, inició el calendario bicentenario, con la conmemoración del natalicio del Almirante José Padilla López, en Riohacha - La Guajira, con el desarrollo de una eucaristía, una ofrenda floral, un imponente desfile militar, así como actividades académicas y culturales.

En Cartagena, propios y turistas tendrán la oportunidad de subir a bordo de las cubiertas del buque escuela español “Juan Sebastián de Elcano”, el tercer velero más grande del mundo y uno de los más emblemáticos e históricos estará en Colombia durante cinco días del 04 al 09 de mayo.

A las afueras de Bogotá D.C., en el Club Naval Tominé, se llevará a cabo el 23 de junio una Regata que reunirá a los amantes de las velas y el viento. Una oportunidad para integrar a los tripulantes de la Armada de Colombia y la población civil.

El 24 de junio en Cartagena, se conmemora la “Noche de San Juan”, un relevante hecho histórico que marcó definitivamente la Independencia de Cartagena.

Los eventos centrales tendrán lugar del 21 al 25 de julio en Cartagena, donde se desarrollará una nueva versión del “Sail 2023”, este evento náutico contará con la presencia de veleros de las Marinas de Argentina, Chile, Colombia, Portugal, República Dominicana y Uruguay. Además, el 24 de julio, aniversario de la Batalla del Lago de Maracaibo y día de la Armada de Colombia, se llevará a cabo una revista naval donde se exhibirán las capacidades navales, una muestra cultural en la Bahía de Cartagena y la ceremonia central del Bicentenario Naval, eventos en los que estarán presentes delegaciones de 34 marinas de la región.

El 23 de julio a bordo de las instalaciones de la Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla” se realizará un evento de especial significado, pues se cerrará una urna con elementos representativos de la Institución Naval, la cual se volverá a abrir en 100 años.

Desde abril hasta septiembre la Armada de Colombia será partícipe de operaciones internacionales de carácter humanitario, cooperación, interoperabilidad y entrenamiento naval, destacándose las operaciones DESI, KRAKEN, TRADEWINDS, Binacional Colombia – Perú 2023 XIV, UNITAS LXIV-2023 que en esta versión se convertirá en la operación multinacional más grande en su historia y BRACOLPER Naval 2023 XLVII, tres de ellas se realizarán en aguas del Caribe y Pacífico colombiano y en los ríos Amazonas y Putumayo.

Entre tanto, el buque escuela ARC “Gloria” desarrollará tres cruceros de entrenamiento recorriendo el continente americano para los Grumetes de Escuela Naval de Suboficiales ARC “Barranquilla” y los Cadetes de la Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, iniciando el 01 de junio en Cartagena y finalizando el 21 de diciembre en Valparaíso – Chile.

Del 07 al 10 de septiembre, Cartagena se engalanará con la visita del buque escuela Amerigo Vespucci, de la Marina Militare italiana, considerado como unas de las embarcaciones más hermosas en el mundo.

El 02 de octubre, en todas las guarniciones militares de la Armada de Colombia se conmemorarán los 195 años del fusilamiento del Almirante Padilla, rindiendo un sentido homenaje del fallecimiento del máximo Prócer Naval.

Estampilla y Moneda

Para el mes de junio se tiene previsto el lanzamiento de una estampilla y una moneda conmemorativa de la Batalla Naval del Lago de Maracaibo y declaratoria del 24 de julio como día de la Armada de Colombia.

Proyecto de ley

La Representante a la Cámara por la Circunscripción Especial Internacional Carmen Ramírez Boscán y lideresa del pueblo Wayúu, radicó ante el Congreso de la República el proyecto de ley por medio del cual se asciende de manera póstuma y honorífica al grado de Gran Almirante al señor Almirante José Padilla López.

Con este proyecto de ley se busca exaltar la invaluable labor de quien fue uno de los actores más decisivos de la independencia de Colombia y Venezuela en la Batalla Naval del Lago de Maracaibo, así como rendir homenaje a las comunidades negras, afrodescendientes raizales y palenqueras, pueblos indígenas, pueblo rom, y demás grupos étnicos colombianos en la gesta de independencia.

Primer zarpe del buque ARC “Simón Bolívar”

Se espera que el 11 de diciembre por primera vez, zarpe el buque ARC “Simón Bolívar” para participar en la expedición científica antártica que inicia en el verano austral de 2023 – 2024, donde además se cumplen 10 años de la participación de Colombia en estas expediciones.

Con cada una de estas actividades se busca exaltar la memoria del Gran Almirante Padilla para que las futuras generaciones de colombianos comprendan la importancia de sus acciones en la campaña independentista y para que su legado trascienda indefinidamente.

Destacados

- El resultado estratégico y político de la gran batalla del Lago de Maracaibo fue contundente a nivel continental. La Armada española no volvió a tener la posibilidad de conservar el control y dominio sobre el mar y la costa de la Tierra Firme.
- El triunfo en la Batalla significó que la Armada de Colombia dispusiera de un mar propio para sí, quebrando el monopolio del Caribe que estuvo en manos del Estado monárquico español, siendo el punto culminante de la victoria en la campaña libertadora de la América del Sur.

DEVELACIÓN CUADROS DE LOS FUNDADORES DE LA FLOTILLA DE SUBMARINOS DEL CARIBE Y DEL PRIMER SUBOFICIAL JEFE TÉCNICO SUBMARINISTA

La historia de la Fuerza Silente ha sido moldeada por el legado histórico de aquellos ilustres marinos que marcaron los inicios de la derrota.

La falta de submarinos en una Nación limita a dos dimensiones el empleo del mar, con la correspondiente desventaja que esto representa. Para obtener esta capacidad y garantizarle al país seguridad en los dos océanos, se debió buscar por todos los medios posibles la adquisición de las unidades estratégicas, estableciéndose el primer hito en la Política Naval instituida por el sr Almirante Jaime Parra Ramírez, comandante Armada Nacional en los años 1967 a 1973, la cual permitió que se diera el planeamiento y desarrollo de los programas de adquisición y entrenamiento de una Flotilla de submarinos.

Con el propósito de rinde homenaje a los fundadores de la Flotilla de Submarinos, y a los marinos de la primera tripulación que están representados por el primer Jefe técnico Submarinista Oscar Cortes Beltrán (QEPD), el pasado viernes 10 de marzo del 2023 se llevó a cabo en instalaciones de la Flotilla de Submarinos del Caribe la ceremonia de develación cuadros de los señores oficiales de insignia Fundadores De La Fuerza Submarina y del primer suboficial Jefe Técnico submarinista; precedida por el señor Comandante de la Armada Nacional Almirante Francisco Hernando Cubides Granados.



Se realizó la develación del cuadro del sr. Almirante Jaime Parra Ramírez (QEPD), quien como comandante de la Armada Nacional a través de una cartilla titulada “Políticas Navales”, con enfoque estratégico para mejorar el Poder Naval de la Nación y las necesidades de adquirir nuevas y reales capacidades para la Fuerza Naval, entre estas, la incorporación de submarinos a la flota, el impulso la investigación marítima, y la profesionalización del personal, convence y logra en los años 1970 y 1971, la aprobación del Gobierno para la adquisición de dos submarinos oceánicos de fabricación alemana y dos submarinos tácticos SX 506 de fabricación Italiana.



La develación del cuadro del sr. Almirante en uso de buen retiro Manuel Fernando Avendaño Galvis ex Comandante de la Armada Nacional y primer comandante de la Flotilla De Submarinos Del Caribe; quien con el grado de Capitán de Corbeta recibió la misión de poner en ejecución el plan maestro denominado Plan "Tritón" y sus planes conexos, "Tridente" y "Cosmos" para el desarrollo de los proyectos de los submarinos oceánicos tipo 209 y submarinos tácticos SX 506, respectivamente. En ejecución el Plan "Tritón", el capitán Avendaño es encargado de la ejecución del Plan "Cosmos", y de la organización y puesta en funcionamiento de la Flotilla de Submarinos, en la Base Naval ARC "Bolívar". El 19 de agosto de 1972 es nombrado primer Comandante de la Flotilla, cargo que desempeñó hasta el 30 de mayo de 1974.



La develación del cuadro del sr. Jefe Técnico Oscar Ramiro Cortés Beltrán (Q.E.P.D.), quien en enero de 1971, fue seleccionado para adelantar el Curso "Tridente 1", recibiendo entrenamiento en la Escuela de Guerra Anfibia de la Infantería de Marina, y en la Escuela de Clases Técnicas de la Base Naval de Entrenamiento ARC "Barranquilla", como parte del entrenamiento de preparación para tripular los Submarinos Tipo 209 y para atender con éxito los cursos de submarinistas en el Perú y Alemania. En abril de 1975 fue destinado al submarino ARC "PIJAO" como Jefe de la División de Electricidad, de hecho, convirtiéndose en el Suboficial más antiguo embarcado a bordo de los submarinos, como también erigirse en el primer Suboficial Jefe Técnico submarinista de Colombia.



BICENTENARIO NAVAL 2023 - VIDA Y OBRA GRAN ALMIRANTE JOSÉ PADILLA LÓPEZ



El Bicentenario Naval significa conmemorar la gesta de independencia, de la Batalla Naval del Lago de Maracaibo y exaltar la memoria del Gran Almirante Padilla, haciendo énfasis en el legado de la Fuerza a la nación. José Padilla López nació en Riohacha el 19 de marzo de 1784, hijo de Andrés Padilla, un carpintero de naves sutiles, y de Josefa Lucía López, una indígena wayuu que le imprimió su carácter. A la edad de 10 años fue incorporado a uno de los navíos de la Expedición Cartográfica Fidalgo, donde adquirió conocimientos, destrezas en cartografía y en accidentes geográficos del Oriente y el Caribe colombiano. Posteriormente fue incorporado como grumete a un navío de la Real Armada Española, participando en la Batalla Naval de Trafalgar, donde fue hecho prisionero de guerra y llevado a Inglaterra. Fue liberado en 1808 en el marco de un armisticio, retornó a América como jefe del Arsenal del Apostadero Naval de Cartagena de Indias. A su llegada contrajo matrimonio con Pabla Pérez, el 2 de febrero de 1809.

Las guerras napoleónicas despertaron en Padilla los deseos de libertad e independencia, que lo llevaron a participar activamente en acciones navales contra los realistas en Santa Marta (1810), así mismo, en el proceso de declaración de independencia de Cartagena (1811), en el derrotero de las luchas independentistas y de la política nacional.

Durante los años 1813 a 1815 dirigió las fuerzas sutiles en la campaña del Bajo Magdalena, participó en las deliberaciones que intentaban reformar la Constitución del Estado de Cartagena de Indias, apresó en la rada de Tolú la fragata española Neptuno, demostrando su eficiencia operativa y la de sus unidades. Por estas acciones fue ascendido a Alférez de fragata. Tras la caída del imperio napoleónico y con la restitución del rey español, Padilla fue encarcelado en Cartagena por orden del General Mariano Montilla, el motivo, exigir el alistamiento de la plaza ante el previsible retorno de los españoles. Después de ser liberado dirigió las esporádicas acciones contra las tropas españolas que sitiaban a Cartagena de Indias.

Rompió el asedio español impuesto por Pablo Morillo (El pacificador) a unos dos mil cartageneros (1815) y se dirigió a Jamaica y Haití, en donde se reunió con el Libertador. Acompañó a Luis Brión en la Expedición de los Cayos que buscaba la liberación venezolana y tomar Santo Tomás de Angostura, lo que le valió su ascenso a Capitán de Fragata. En agosto de 1817 Padilla fue nombrado segundo jefe de las flotillas sutiles que operaron en el Orinoco, con el propósito de mantener el control de la Guayana. Su excelente desempeño le valió el ascenso a Capitán de Navío.

Entre los años de 1818 a 1820, continuó sirviendo a los esfuerzos independentistas en el Orinoco y en el mar Caribe, logrando la libertad de Riohacha, ganar la Batalla de Laguna Salá, desarrollar una serie de acciones sobre los pueblos aledaños y ribereños en el río Magdalena, liberando el Fuerte de Sabanilla (11 junio), Barranquilla (12 junio), Mompo (18 junio), el Puerto de Tenerife (25 al 27 de junio) y Santa Marta (10 de noviembre), considerados un éxito para los ejércitos republicanos.

En 1821, el Capitán José Padilla lideró el combate de la Noche de San Juan (24 junio), que llevaría a la liberación definitiva de Cartagena. Para septiembre de 1822, Maracaibo cayó de nuevo en poder del reino de España, iniciando así una nueva campaña naval que se tradujo en la captura, destrucción y capitulación de la totalidad de la escuadra española en la Batalla naval del Lago de Maracaibo el 24 de julio de 1823. Esta victoria patriota fue la acción que selló decisivamente la independencia nacional con consecuencias de proyección continental estratégica para América Latina.

El resultado estratégico y político de la gran batalla del Lago de Maracaibo fue contundente a nivel continental. La Armada española no volvió a tener la posibilidad de conservar el control y dominio sobre el mar y la costa de la Tierra Firme. El triunfo significó que la Armada Colombiana dispusiera de un mar propio para sí, quebrando el monopolio del Caribe que estuvo en manos del Estado monárquico español. A Padilla, esta victoria le trajo el título de General de División, dos veces Senador y defensor de la Convención de Ocaña, que también le acarreó detractores, como el General Mariano Montilla. Las diferencias políticas e ideológicas se acrecentaron entre ellos, al punto que fue acusado consuetudinariamente de traición, detenido en Cartagena bajo la acusación de instigar una revuelta en la ciudad, llevado a Bogotá y encarcelado. Tras los hechos de la Conspiración Septembrina de 1828 en contra de Simón Bolívar, Padilla fue acusado, juzgado y condenado a muerte por una conspiración en la que no tuvo parte.

El 2 de octubre de 1828, con tan solo 44 años de edad, terminó la vida del gran Almirante José Padilla López. Despojado de sus insignias militares, fusilado y luego colgado de la horca, gritó: “¡Viva la República!, ¡Viva la libertad!”.

La Convención de la Nueva Granada rehabilitó su memoria en el año de 1832, y la Ley 17 de 1978 exaltó la vida y obra del Almirante Padilla. En este año del Bicentenario Naval, la Armada de Colombia le ofrece, como reconocimiento póstumo, el título de Gran Almirante de la República.

Es importante señalar que el 2023, año del Bicentenario Naval, es la oportunidad para difundir el mensaje que la Batalla del Lago de Maracaibo, fue la batalla decisiva para la independencia de Hispanoamérica, pues tras la derrota, España desistió de una retoma por parte de sus tropas en el territorio.

Por otro lado, se debe exaltar y visibilizar la vida y obra de uno de los mayores héroes de la independencia de la Gran Colombia y sin dudarle el máximo héroe naval colombiano. Actualmente, se tramita un Proyecto de Ley que asciende de manera póstuma y simbólica al grado de Gran Almirante al hasta hoy, General de División José Padilla; resaltando sus orígenes guajiros y como símbolo de superación; adicionalmente y posterior a la promulgación de mencionado Proyecto de Ley, se decretará minuto de silencio todos los 02 de octubre a nivel nacional.



EMBÁRCATE Y NAVEGA TUS SUEÑOS EN UN MAR DE OPORTUNIDADES CON LA ARMADA DE COLOMBIA



Hoy son 33.000 hombres y mujeres de mar que hacen parte de la familia naval, pero la Armada de Colombia, busca seguir creciendo para cumplir su misión y fortalecer su tripulación, para esto se programó la semana “Navega Tus sueños” del 19 al 25 de marzo de 2023, dando a conocer a los jóvenes qué es ser un marino en Colombia y abriendo espacios de participación presencial o digitales mostrando la Institución y el proyecto de vida que ofrece.

La Institución ofrece un mar de oportunidades con un proyecto de vida en el que los sueños si se cumplen donde se pueden vivir experiencias únicas y enriquecedoras, un desafío que aporta al desarrollo como persona, a la institución y a un mejor país. Durante la semana se realizarán diferentes actividades en las que los estudiantes de los últimos grados de bachillerato, universitarios y egresados podrán sumergirse en el mejor de los viajes con un Open Day en las Escuelas de Formación, Base Naval de Cartagena y Comando de Aviación Naval en Bogotá, teniendo la oportunidad de visitar las instalaciones, conocer unidades a flote, enterarse de las experiencias y el quehacer de los hombres y mujeres de mar; motivándolos para que participen en las ciudades de Cartagena, Barranquilla, Coveñas y Bogotá; por otro lado, se realizará una serie de conversatorios donde los oficiales irán a las Universidades para dar

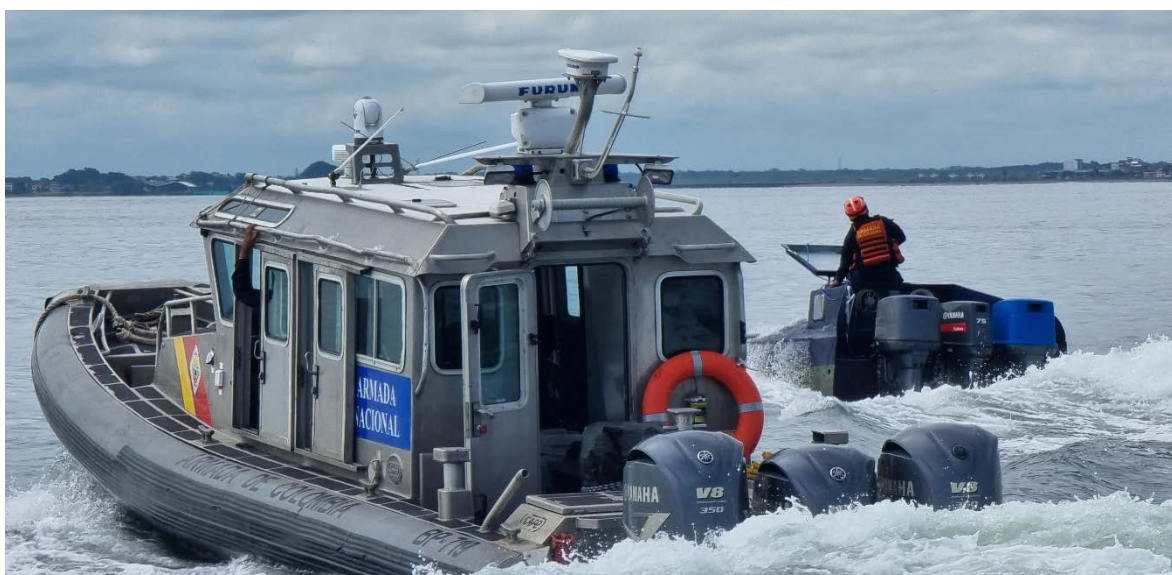
una charla a los jóvenes próximos a graduarse para mostrar siendo profesionales, cómo pueden ser futuros oficiales y aportar desde su saber académico, por último, el regreso al colegio: jóvenes en proceso de formación en las Escuelas de la Institución, conectados en las charlas compartiendo con los jóvenes de grado once de su colegio como par generacional su decisión y experiencia de ser marino.

La Institución Naval busca que todos los jóvenes colombianos sientan a través de esta inmersión de actividades, que dentro de una fuerza militar no solo se puede construir patria y ayudar a mejorar nuestro mundo, sino que esta semana se convierte en una posibilidad para reflexionar sobre cómo se puede desde un proyecto de vida militar fomentar una mejor vida para las familias, capacitarse, salvaguardar vidas, proteger la biodiversidad, ayudar a la comunidad y mucho más.

Para mayor información de la semana "Navega Tus Sueños" contactar los Distritos de Incorporación Naval y a través del número único de **WhatsApp 323 200 0010**.

Embárcate y Navega Tus Sueños en la Armada de Colombia. ¡Te esperamos!, y juntos construyamos País, ¡Protegiendo el Azul de la Bandera!

INTERCEPTADO SEMISUMERGIBLE NAVEGANDO CON ALCALOIDES EN EL PACÍFICO SUR



- En lo corrido del año, la Armada de Colombia ha incautado tres semisumergibles navegando con alcaloides en el Pacífico colombiano.

La ofensiva de la Armada de Colombia en el Pacífico colombiano para realizar control marítimo y negar a las organizaciones narcotraficantes el uso ilegal del mar, conllevó a la interdicción de un artefacto ilegal tipo semisumergible cuando navegaba transportando 985 paquetes con alcaloides, al parecer hacia Centroamérica.

El semisumergible de 15 metros de largo, tripulado por tres hombres, fue detectado por las unidades de la Armada de Colombia desplegadas en el Océano Pacífico, con apoyo de cooperación internacional y la Fuerza Aérea Colombiana. Durante la verificación del artefacto ilegal, el personal militar halló en su interior 42 bultos, víveres, equipos de navegación y comunicaciones.

El material incautado y las tres personas fueron trasladados hasta el puerto de Tumaco en donde con el apoyo interinstitucional del Cuerpo Técnico de Investigación de la Fiscalía General de la Nación, se realizó todo el proceso de judicialización, así como las respectivas pruebas a los paquetes que arrojaron positivo para clorhidrato de cocaína y posteriormente, puestos a disposición de las autoridades competentes.

Con esta incautación, se evitó el ingreso de más de 33 millones de dólares a las organizaciones narcotraficantes, producto de su venta en el mercado ilegal internacional y la distribución de 2.5 millones de dosis en las calles de países centroamericanos.

La Armada de Colombia continuará desplegando todas sus capacidades logísticas y operacionales para contrarrestar el flagelo de las estructuras narcotraficantes que delinquen en el Pacífico colombiano, al tiempo que invita a toda la comunidad a entregar información que permita evitar el uso ilegal de las aguas bajo su área de responsabilidad, a través de las líneas 146 y 147 disponibles las 24 horas.



HÉROE OLVIDADO EN SU PATRIA NATAL – DON BLAS DE LEZO

El 13 de marzo de 1741, hace 281 años, fue avistada una Flota inglesa de invasión frente a Cartagena de Indias, comenzando entonces la batalla en la que España derrotó a Inglaterra.

La mayor Flota reunida en el mundo hasta ese momento, inició el despliegue ante la ciudad española de Cartagena de Indias en Nueva Granada. 186 buques y casi 30.000 hombres al mando del Almirante inglés Vernon, estaban convencidos de lograr partir el Imperio español en dos y apoderarse de una buena porción del territorio del virreinato de Nueva Granada.

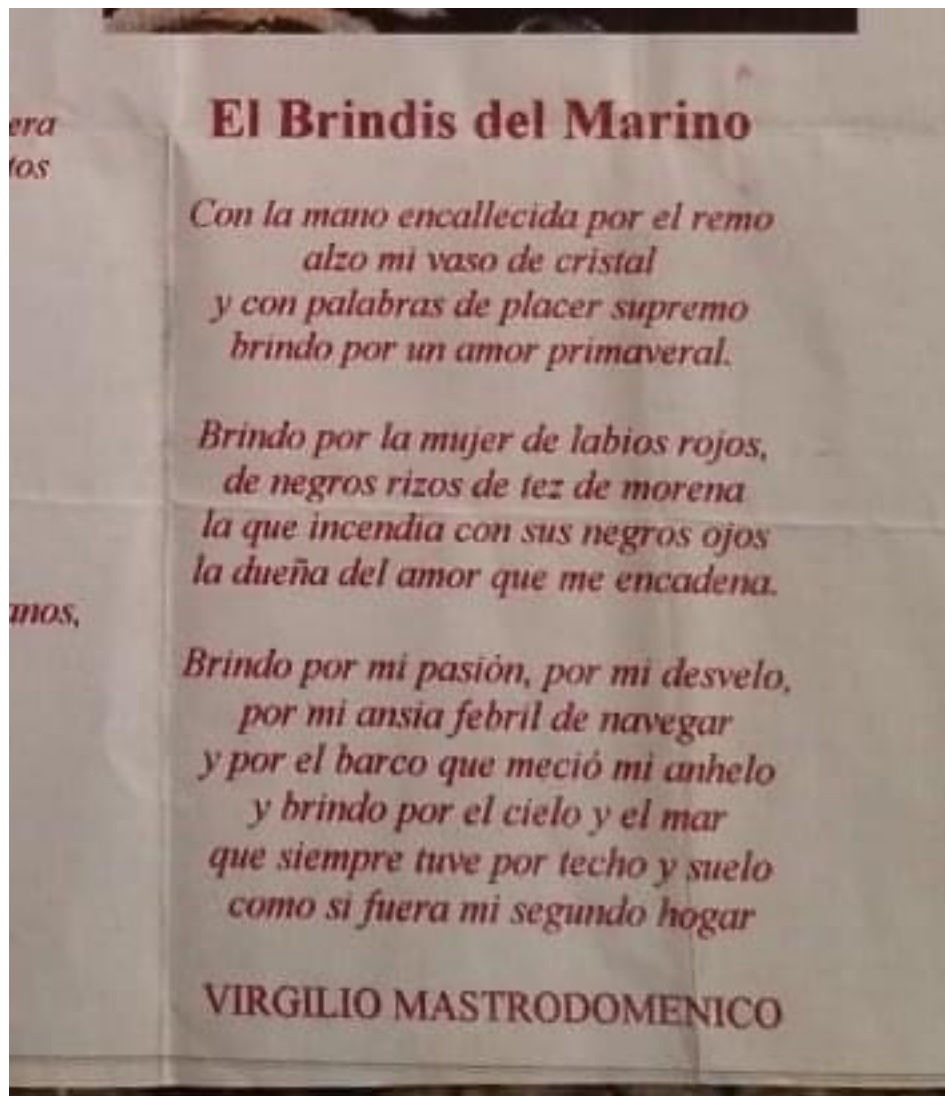
La plaza defendida por menos de 3.600 hombres y 6 buques resistiría el asedio al que le sometería la potente armada de invasión de Inglaterra durante más de dos meses. Finalmente, las fuerzas españolas al mando del virrey Sebastián Eslava y del teniente general de la Real Armada Blas de Lezo, obtendrían una contundente victoria.



Foto: Castillo de San Felipe en Cartagena de Indias y monumento de Blas de Lezo

Fuente: laamericaespanyola.wordpress.com

EL BRINDIS DEL MARINO



EL CÁLCULO DE LA LONGITUD GEOGRÁFICA: EL SECRETO DE FELIPE II QUE DURÓ 2 SIGLOS

Una flota inglesa formada por cinco naves comandada por el Almirante Clowdisley se hundió al chocar con las islas Sorlingas (cerca de Inglaterra) en el año 1707 por un erróneo cálculo de su posición. Concretamente de la longitud. Dos mil hombres perecieron. Siglo XVIII.

Lo de la latitud estaba más que controlado. Hacía siglos que se utilizaban los astros para su cálculo. Pero, claro, para saber en un mapa dónde estabas y donde querías ir necesitabas la otra referencia: La longitud.

Y sin embargo, lo que son las cosas, el cálculo con exactitud de la longitud no era un problema para España desde hacía dos siglos. Dos siglos.

Al descubrir el nuevo continente e inaugurar los viajes transoceánicos lo de calcular la longitud se hacía fundamental. Un problema que nadie había tenido antes porque nadie había tenido los arrostos para enfrentarse al océano, con lo que la navegación se realizaba básicamente bordeando costas (más o menos lejos).

Pero claro, España descubrió América y puso todo su empeño y lo mejor de su gente en esa tarea. Y luego descubrió el Pacífico y lo recorrió de arriba abajo tanto de ida como de vuelta, el 'tornaviaje'.

La demostración palpable de que éramos capaces de calcularla era que nuestros barcos llegaban a puerto incluso después de tempestades que a la fuerza te sacaban del rumbo prefijado o más aún que se «mapeara» el Pacífico con una extensión de una tercera parte del globo terráqueo o cuatro veces el Continente Americano. Enfrentarse a eso no se puede hacer con garantías si no sabes lo que haces, donde estás y donde vas con extrema exactitud.

Otra prueba más palpable es la edición en el siglo XVI del “Libro de las longitudes” y manera que hasta ahora se ha tenido en el arte de navegar, con sus demostraciones y ejemplos dirigido al muy alto y poderoso señor Don Phelippe II de este nombre Rey de España» por Alonso de Santa Cruz, Cosmógrafo Mayor tanto de Carlos I como de Felipe II.

La obra de Santa Cruz iba destinada a Felipe II que prohibió de todas, todas la publicación y distribución de la misma. Para qué dar pistas a los ingleses, franceses y demás que andaban perdidos con la navegación oceánica... así que la obra se puso a buen recaudo saliendo a luz en 1921 (de lo bien que la escondieron...) aunque lógicamente sí se enseñaba en la Casa de Contratación.

Alonso de Santa Cruz fue el primero que dijo que el transporte de la hora dentro del barco podía servir para averiguar la longitud. Eso estaba destinado a revolucionar y a sentar las bases de la navegación futura, pero sería más adelante porque el primer reloj preciso para tenerlo en un barco llegaría más de doscientos años después.

Santa Cruz trabajaba como cosmógrafo en la Casa de Contratación de Sevilla. Para situarnos, la cosmografía en el siglo XVI era la ciencia que describía las características del universo en forma de mapas, combinando elementos de la geografía y la astronomía. En ella se englobaba todas las materias relacionadas con la navegación oceánica donde era imprescindible una excelente preparación matemática y también de astronomía. El tal Alonso de Santa Cruz también inventaba aparatos para realizar mediciones y facilitar los cálculos de las navegaciones.

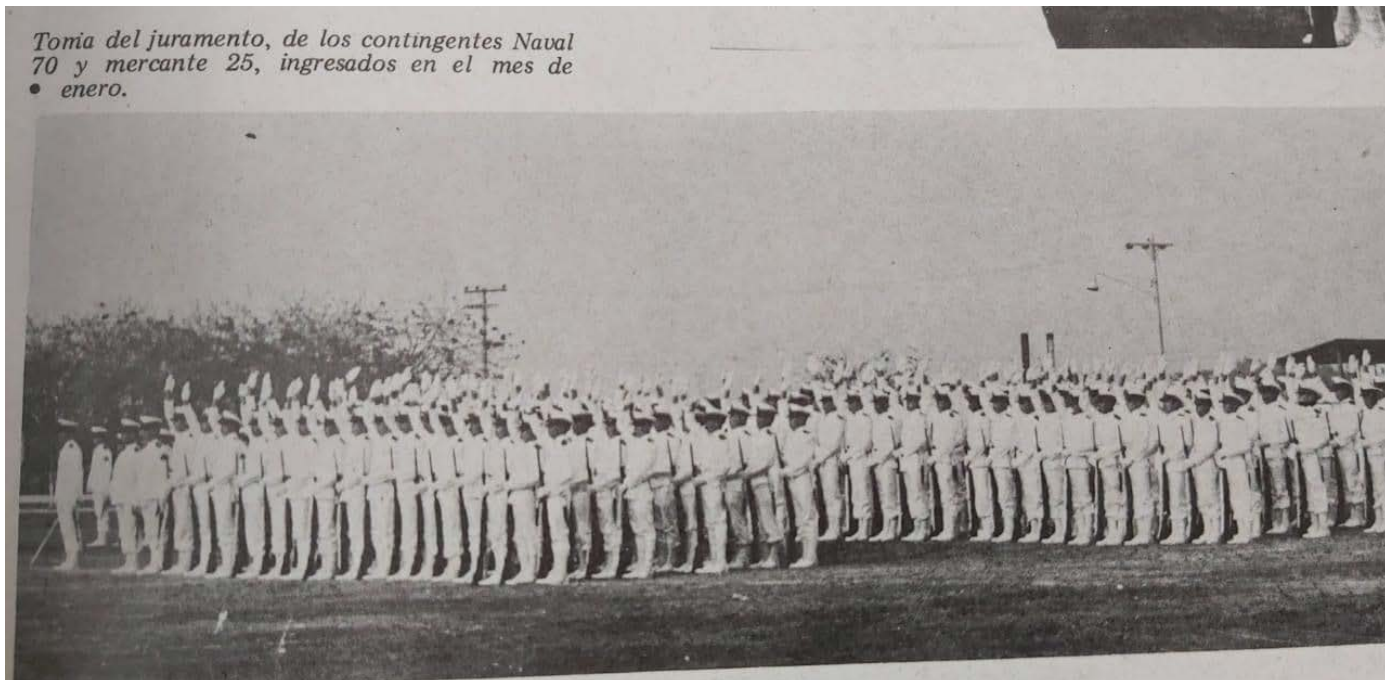
No es la única obra de ese estilo, hay más. Y todas dan muestra de la pericia en la navegación que tenían y acumularon los marinos españoles durante más de dos siglos. Pioneros en conectar el mundo a través del peligroso y desconocido mar. La navegación actual es heredera, sin lugar a dudas, de la que entonces hicieron nacer aquellos españoles indómitos y de voluntad férrea que dominaron por primera vez con pericia, sacrificio y ciencia los Océanos.



ZAFARRANCHO GRÁFICO - SOCIALES

50 AÑOS DE INGRESO A LA ENAP DE LOS CONTINGENTES NR 66 Y MC 23

Tomia del juramento, de los contingentes Naval 70 y mercante 25, ingresados en el mes de enero.



MC-23 en pleno; 50 años de concerns... de mares, bonanzas y borrascas...German Vaca, Héctor Laserna, Daniel Bernal, Rodrigo Mateus, Juan Camilo Cardona, Alberto Cuellar y Plinio Herrera... papá Dios ha sido bueno!!!





ANIVERSARIO No 50, DE LA BANDA MUSICAL DE LA ENC DE 1974



Gran encuentro en el aniversario No 50, de la banda musical de la ENC de 1974... Ricardo Pantoja (bajo), Camilo Posada (piano -voz), Héctor Laserna (batería), Manuel de la Rosa (guitarra) y Paco Schiskin (voz importada de El Salvador para cantar en inglés)...inolvidables caballeros del mar y de la música... a los 50 años...y papá Dios sigue siendo magnifico...!!!

CURSO M-14

Cadetes de tercer año del curso M-14, que ingresaron a la ENC el 04 de Enero de 1964.



Aparecen sentados de izquierda a derecha, Julio Cifuentes P., Ramiro Romero G., Juan Álvarez B., Gonzalo Hernández V., Arnoldo Rodríguez H., Enrique Cadavid B., Parados, Omar Gerdtts R., Edgard Hoyos P., Hernán Jaramillo H.

Se graduaron el 09-Diciembre- 1967

SOCIALES

El día 16 de marzo del 2023, se reunieron el grupo de las señoras de la Sociedad de Almirantes y Generales de IMN de la Reserva Activa de la Armada Nacional (SAGAR) a un almuerzo en el club Naval Antares:



OTRA DE LAS AGRADABLES REUNIONES CON OFICIALES DE LA ARMADA

CF Humberto Faccini NA 40-040, CALM Julio César Cáceres Carvajal MI 16 026 graduado con el IM 03, TN Francisco Pardo Cárdenas NR 47 061, CF Ángel Gabriel Conde Romero NR 66 005, CN Saulo Tamayo NQ 60 019, CN Luis Carlos Orduz Rodriguez NR 66 036, ex CDNA Luis Francisco Espinosa NR 66 030 y TN Luis Bernardo Castro Villegas NR 66 003. Noche de anécdotas navales.



Reunión de amigos navales. Humberto Faccini, Andres Nuñez, Ricardo Ordoñez Rubio, Francisco Pardo Cardenas y Luis Bernardo Castro Villegas.

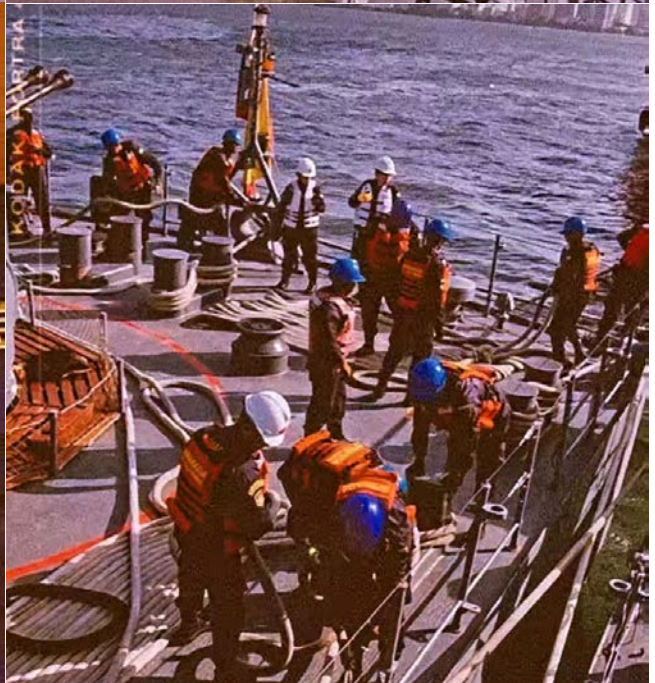
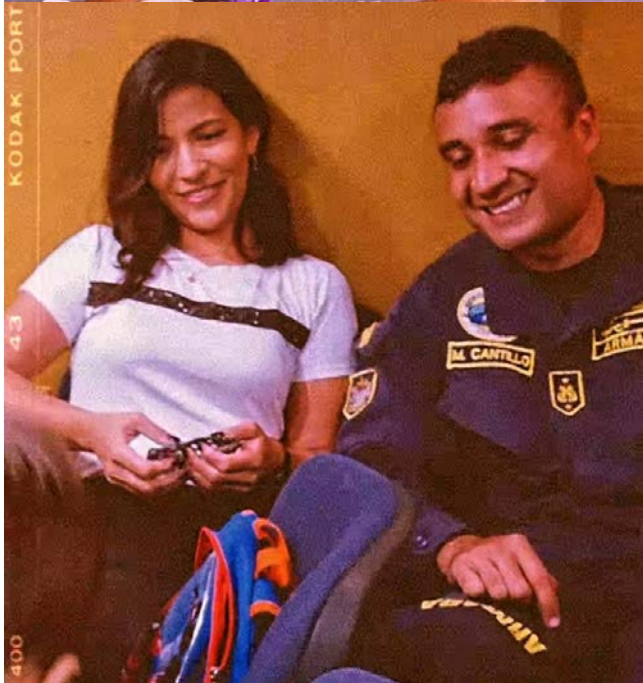
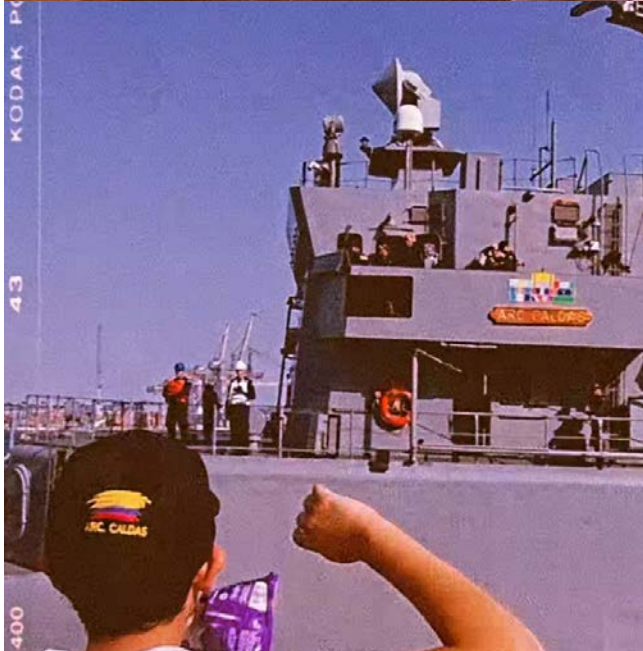
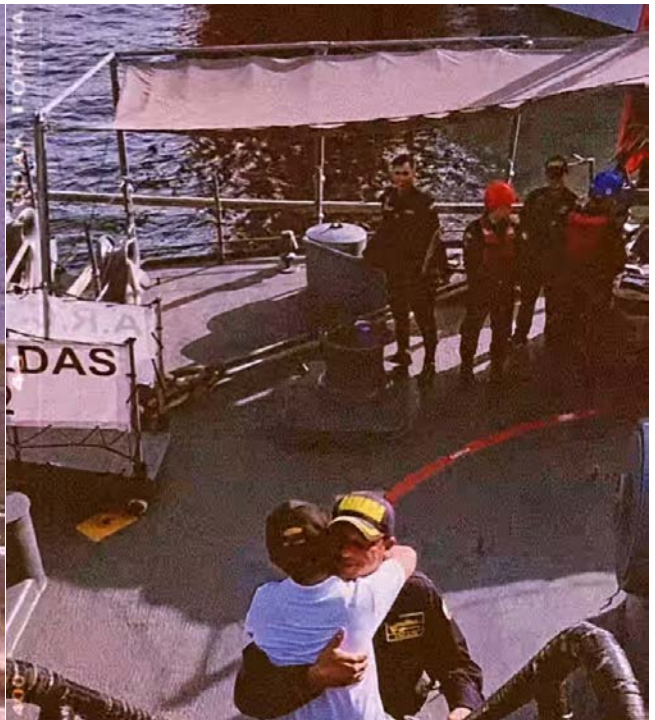
CONSEJO DE HISTORIA NAVAL

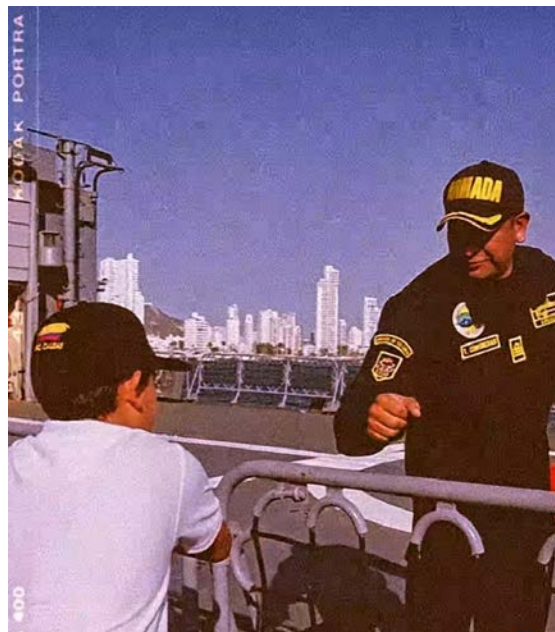
Almuerzo en el Club Militar del Consejo de Historia Naval en Honor del Sr Comandante de la Armada Almirante Francisco Hernando Cubides, el 22 de Marzo.



Grato almuerzo con los miembros de la Tertulia Naval

REGRESO ARC CALDAS A PUERTO





NA 74





CYBER-HISTORIA PATRIA

1971, El Salvador sv, visita del Señor Ministro de Defensa. CN Jaime Torres Villareal (QEPD), segundo oficial en ser CMT, TK Fernando Peña Uribe (QEPD), Cadetes Alfonso Paz Soto, Rafael Garcia Rey, Ramon Lozada y Humberto Umaña Caicedo.



El Ministro de Defensa de El Salvador es el General Miguel Torres (QEPD).

CUANDO LA BARBA LLEGÓ A LA ARC



Pensacola - Florida. Fecha. Mas menos marzo de 1.984

MY Victor Silva Córdoba, TN Jaime Jaramillo y TN Francisco Pardo Cárdenas. Curso de piloto de ala rotativa.

El TN Pardo estaba autorizado por el oficial de la USN con mando sobre los oficiales colombianos para usar barba.

CYBER-EDITOR EN LABOE



Monumento de la Marina Alemana

RECORDANDO

"Quien es recordado, NUNCA MUERE!!!!!!...."



CYBER-CORREO DE LA ARC "LULU"

CASA EN VENTA

Se vende casa campestre por la vía al Parque Nacional Natural Tayrona.

Consta de una casa en un terreno de más de setecientos metros cuadrados menos de mil.

Los interesados la pueden ubicar en el mapa por los lados de Bonda y el Cementerio Jerusalén.

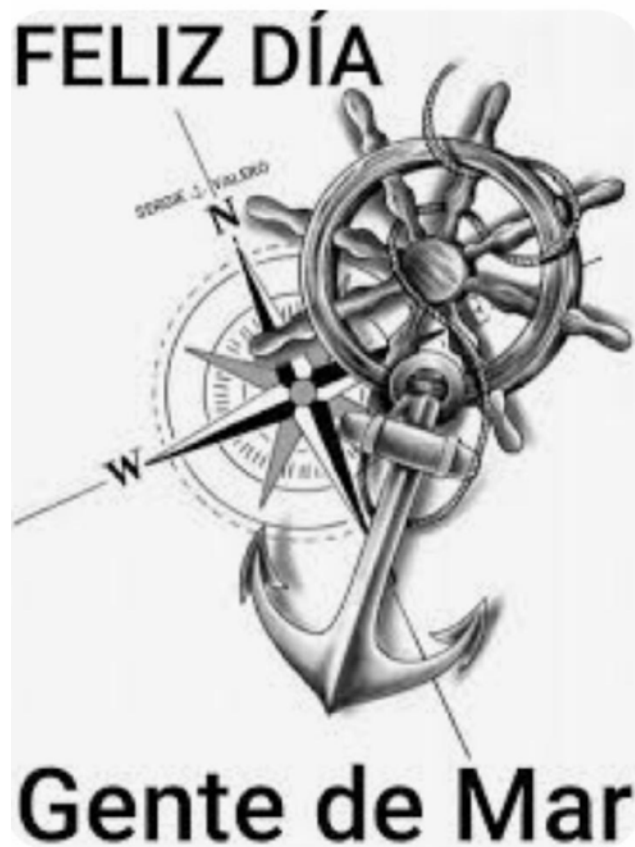
Piden 320 millones.

El teléfono de contacto: 3175764929

O una permuta por apartamento en Medellín.

MUNDO AL REVÉS

Hoy leí en el periódico Westfälische Nachrichten de mi pequeña ciudad Greven en Alemania, que debido a que no hay capacidad suficiente en las cárceles Alemanas una gran cantidad de gente se encuentra en lista de espera para poder pasar a pagar su condena. El periódico dice que los delitos de alta gravedad tienen alta prioridad y que esos son puestos en la lista en los primeros lugares ...



CYBER-NOVELA

REENCUENTRO FATAL

Un par de amigos de contingente naval, después de muchos años sin verse, se encuentran en Cartagena. Mauriel Bogoroitiaga es el que llega en compañía de su esposa Beatriz Marina. Raúl Carpintero es el anfitrión. El lugar es su hermosa mansión del Cabrero, y en el portal...

- ¡Qué alegría verte hombre Mauriel, desde que nos embarcamos cuando estuvimos en Halifax no nos veíamos!

- Si, han pasado muchos años, y ya se notan...

- Pero se demoraron mucho, ahora. Los esperábamos para la hora de almuerzo...ya casi son las cuatro de la tarde. ¿Qué pasó?

- Es que nos encontramos en la carretera con un letrero: "Entrada y salida de camiones" y esperamos y esperamos, hasta que le dije a mi mujer que nos hiciéramos los de la vista gorda y nos pasamos por la galleta la restricción – dijo tan convencido el visitante, que no le quedó más que demostrar sorpresa al señor de la casa, que estaba solo, pues su esposa, Emérita Rosa, estaba adentro y le dijo con sorpresa manifiesta Raúl.

- ¿Me estás hablando en serio? – repuso entre serio y sonriente, o más bien confuso.

- ¡Acaso me estoy riendo! – Explotó Mauriel muy molesto y agresivo.

- Es que... no lo puedo creer...

- Pues no lo crea... ¡maldita sea! – alzó los brazos, miró hacia el cielo y agregó - ¡Por mi madre que está en el cielo esperándome que lo que le digo es cierto... para que venga usted a dudar de mi palabra! – Gritó tan cerca de la cara de Raúl, que hasta le cayeron unas gotas de saliva explosiva. Mientras que la señora que llegaba mantuvo siempre una actitud pasiva o apenada. O de impotencia ante la agresividad de su esposo, que la hacía cómplice.

- Cálmate, por favor...

- Y para que vea, ahora mismo iré a la inspección a pagar la multa, pues siempre he sido un ciudadano correcto.

- Pues me parece bien...

- ¡Sí!, pero me tiene que dar los dos millones de pesos que me impondrán.

- ¿Cómo es eso? – murmuró retrocediendo y moviendo la cabeza como diciendo < no lo puedo creer >

- ¡Sí! ¡¡¡Usted me los tiene que dar!!! porque me invitó. Y el que manda, pues paga. Venir uno de tan lejos... no, no hay derecho – continuó gritando con sus ojos que se le querían salir de órbita.

- ¡Mija!. Mija...ven acá – llamó Raúl a su señora esposa que ya venía al escuchar la algarabía y le preguntó ella:

- ¿Qué quieres? – y mirando a los invitados – buenas tardes...

- Ve y me sacas dos millones de pesos para dáselos a este señor que parece que se va...y no me preguntes nada – y agregó rascándose la mejilla con el dedo índice encorvado- debajo de las camisas. Tráemelo.

- ¿Es que no nos piensan dar almuerzo? – gritó con grosería sin parpadear el que fue cadete, namá.

El final, estimados lectores de la Cyber, lo verán en la próxima entrega, cuando Medicina Legal entregue los resultados finales de la investigación del lamentable suceso para la familia naval. Solamente les puede adelantar que se hizo el levantamiento de dos cadáveres. Y hay un herido en el Hospital Naval que no se sabe si llegará de regreso de la guardia final.

La Cyber corredera invita a la misa de difuntos que tendrá lugar en el templo de la Uvita, en Boyacá. Por el descanso eterno de la señora Beatriz Marina Gómez de Bogoroitiaga. Fecha por confirmar.

También se invita a la ceremonia fúnebre que tendrá lugar en el Templo de la Divina Chancleta, en Arroyosucio, de cuerpo presente, quien en vida respondió al nombre de Emerita Rosa Fornecio, y casada con el Vicealmirante (R)Raúl Findacio Carpintero. Fecha por confirmar.

Ya saben, estimados suscriptores, en la próxima entrega llegaran los detalles de tan lamentable caso que no quiero que vuelva a suceder. Pues nada más sé, hasta que sonaron tres disparos, namá.

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL



Del 19, 20 y 21 de abril de 2023, se realizará en la ciudad de Cartagena de Indias, el 2º Congreso de Lecciones aprendidas de graves accidentes o incidentes en maniobras de practicaje.

ANPRA realiza eventos de seguridad marítima y fluvial desde el año 2008. Durante el año 2021 se desarrollaron cinco en conjunto con otras organizaciones tanto públicas como privadas. Para el año 2023 hemos decidido organizar y desarrollar el Segundo Congreso de Lecciones Aprendidas, también presencial, en el mes de abril en la ciudad de Cartagena de Indias.

Tendremos invitados y conferencistas de varias nacionalidades, entendiendo que la integración en las actividades marítimas entre diferentes regiones del mundo nos produce una operación diaria más segura

MENTOR



PATROCINADORES GOLD



PATROCINADORES SILVER



PATROCINADORES BRONCE



EXPOSITORES



Mayores informaciones:

Correo: infoanpra@yahoo.com.co, anpracomunicaciones@yahoo.com, directora@ravenaeventos.com

Teléfono: (+57) 316 2660820, (+57) 315 6384454

<p>CARLOS A. PARDO & CIA. LTDA.</p> <p>ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín Teléfono: (4) 232 7175 – (4) 262 3983 Fax: (4) 262 3983 Celular: 310 462 3484 Email: carlospardocia@une.net.co</p>	<p>PALOSER SAS</p> <p>Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28 Bosque, Cartagena Celular: 310 350 4986 Operamos 24horas</p>
<p>CONSULTOR INFORMÁTICO JORGE BORDA </p> <p>Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO https://jorge-borda.com/ Email: info@jorge-borda.com</p>	<p>INMOBILIARIA VIVAL SAS http://vivalarquitectos.com/ Calle 107 No. 52-08, Bogotá Teléfono: (1) 656 2938 Raúl Valderrama (NA 74-76)</p>

INGENIERO CARLOS ENRIQUE ORTIZ RANGEL
 GERENTE GENERAL



MENTORING & EMPRESA
 Marcando el Rumbo..!

gerencia@mentoring-empresa.com
 (+57) 312-3774497
 www.mentoring-empresa.com



- ★ Gestión del Conocimiento
- ★ Gestión de la Innovación

www.mentoring-empresa.com

- ★ Planeación Estratégica
- ★ Empowerment



Para **todos los miembros de LA CYBER-CORREDERA** tenemos una maravillosa noticia

10% de descuento*
 en la renta de nuestros apartamentos

Disfruta tus vacaciones en **la privacidad de un apartamento con todos los protocolos de bioseguridad.**

¡Te lo mereces!

Realiza tu reserva directa desde nuestro sitio web: www.UNIKCARTAGENA.com aplicando el código promocional: **CORREDEROS**



* No es acumulable con otras promociones

Reservas: ☎ (+57) 310 873 1407 ☎ +57 (5) 665 9073
 🌐 www.UNIKCARTAGENA.com

Rene Oviedo & Cia Ltda



Asesores de Seguros
Nit 900.091.802-4
Dirección: Cra 69 No 44 B 28
Teléfono: 520 48 20

#TodosSomosUGC

UNIVERSIDAD La Gran Colombia

SÉ PARTE DE NUESTRO PROGRAMA DE DERECHO Y PREPÁRATE PARA UN MEJOR FUTURO

Obtenga un segundo título profesional, mediante la homologación de créditos

Educación de alta calidad

MATRÍCULATE YA!

2023

20% DESCUENTO PARA MIEMBROS DE LA FUERZA PÚBLICA FAMILIARES Y FUNCIONARIOS HASTA 4º GRADO DE CONSANGUINIDAD QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS

INSCRIPCIONES ABIERTAS

MÁS INFORMACIÓN

311 2317811 3202016246

carolain.osorio@ugc.edu.co nubia.lopez@ugc.edu.co

fundepro.com.co

UNIVERSIDAD La Gran Colombia

LLEGO EL MOMENTO DE IMPULSAR TU CARRERA PROFESIONAL

PREGRADOS MODALIDAD VIRTUAL

- Administración de Empresas
- Contaduría Pública
- Economía

Obtenga un segundo título profesional, mediante la homologación de créditos

Educación de alta calidad

- Metodología virtual
- Profesionales que le aportan al país

MATRÍCULATE YA!

2023

20% DESCUENTO PARA MIEMBROS DE LA FUERZA PÚBLICA FAMILIARES Y FUNCIONARIOS HASTA 4º GRADO DE CONSANGUINIDAD QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS

INSCRIPCIONES ABIERTAS

MÁS INFORMACIÓN

311 2317811 3202016246

carolain.osorio@ugc.edu.co nubia.lopez@ugc.edu.co

fundepro.com.co

MASCARÓN DE PROA



Picnic Festival en Costa Rica

Cyber-Corredera

E-mail: enfermero@Cyber-Corredera.com