



CYBER-CORREDERA

Informativo virtual
para integrar la familia
naval colombiana







2023 - N° 263
www.Cyber-Corredera.de

Unidos por el mar
y exhaustos por
el último poste

Director: Dr. Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(ra) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera

<mailto:enfermero@Cyber-Corredera.com>

| Dr. Jorge Serpa Erazo 38-082 | CN Mario Rubianogroot 45-045 | TN Luis B. Castro V. 66-003 | Dr. Francisco Rodríguez 74-065 |
|---|---|--|---|
|  |  |  |  |
| Director | Corresponsal | Corresponsal | Editor / Corresponsal Europa |

EN ESTA EDICIÓN:

CUANDO UNO PASA DE LOS 90

EL NARCOTRÁFICO COMO GENERADOR DE
VIOLENCIA

FILBO -2023 FERIA INTERNACIONAL DEL
LIBRO EN BOGOTÁ: EL CAMINO AL CIELO PASA
POR ISRAEL

FILBO -2023 FERIA INTERNACIONAL DEL
LIBRO EN BOGOTÁ: UN MAR DE SUEÑOS

DESDE EL CUARTO DE MÁQUINAS ¡CADETES
POR UNA SEMANA!

LAS VELAS SE TOMAN CARTAGENA

ARMADA DE COLOMBIA Y MARINA FRANCESA
REALIZAN ENTRENAMIENTOS MARÍTIMOS EN
EL PACÍFICO COLOMBIANO

COTECMAR INICIA EL MANTENIMIENTO DE LA
CORBETA COLOMBIANA ARC NARIÑO

CUMPLEAÑOS IMPORTANTE, DOS CLUBES Y
MATCH PLAY DEL 2023

NUEVO CONSEJO DIRECTIVO DE ACINPA

UNA VISITA HOSPITALARIA

ALENIA A-65

CN MEDARDO MONZÓN CORONADO+
LA TIMONERA

CALM (R) MIGUEL ENRIQUE CEDIEL NAVARRO
Q.E.P.D.

ZAFARRANCHO GRÁFICO - SOCIALES
CYBER-HUMOR

CYBER-CHATGPT – PARA REIR

CYBER-CORREO DE LA ARC "LULU"

CELEBRACIÓN 30 ANIVERSARIO ACINPA

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA
PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y
ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

MASCARÓN DE PROA

CUANDO UNO PASA DE LOS 90

Recuerdos del ayer - Reinaldo Montalvo L. TF(r), 17-020

Cuando uno pasa de los noventa años, los acontecimientos que en su momento fueron baladías, llegan a la memoria y lo llenan a uno de recuerdos con los cuales ni las técnicas más modernas pueden competir. Tal vez por eso, hoy me dio por contarles algunos de ellos, sucedidos hace setenta años o más:

Nuestro primer crucero, en 1950. Reclutas, "vaselinos", como nos decían, a bordo de los antiquísimos Destruyores ARC Antioquia y Caldas, durmiendo en cubierta porque nos daba miedo dormir en los Ranchos, en la más baja cubierta, vecinos de las sentinas. Maravillados de estar en los Estados Unidos, visitando la ya importante New Orleans y su famosa Canal Street. Eso era para casi todos nosotros increíble.

Más tarde, nos entregaron a cada uno el armamento con que viviríamos los siguientes cuatro años en la Escuela Naval. Eran fusiles Mauser, que me imagino obsoletos hoy en día, con que nos comprometimos a defender La Patria con "alma, vida y sombrero" Estábamos en la Escuela de Bocagrande, cuyo Patio de Armas estaba cubierto de caracolejo y arena, donde casi todos los días teníamos entrenamiento con el fusil encima, "hiciera sol, lloviera o tronara", con las consabidas órdenes de tenerse y avanzar, hubiera polvo o barro en ese momento. Lo bueno de eso era que cada Sábado en la tarde, teníamos Aseo de Armamento en el corredor de estribor del tercer piso. Ahí, salían a relucir

coplas y dichos de distintas partes del país, como: “¡Dígame señor letrado, por qué teniendo el mulo, redondo el ojo del culo, caga el cagajón cuadrado!”, o “Cuando Nuestro Padre Adán, usó las primeras botas, se sentó en una piedra a rascarse las pelotas” y otros, muy vulgares.

La otra cosa que les voy a contar es que cuando ya éramos Guardiamarinas, seis de nosotros, acompañados de dos Oficiales, un cocinero y un mecánico, hicimos un crucero a bordo de “La Atrevida”, velero que teníamos en la Escuela, por varias Islas del Caribe y Costa Rica. Resulta que se nos presentó una “Calme Chicha” en la mitad del mar y el motor del velero tuvo un daño. Duramos una semana reparando el motor “con las uñas” pues no teníamos las herramientas apropiadas. La calma duró todo el tiempo de la reparación. Al fin arrancó el motor... y media hora después, sopló la brisa. ¿Qué tal?

¡También nos sorprendió, que, al llegar a Veracruz, nos tenían reservado un muelle de 100 metros, y nosotros no teníamos sino 10 de eslora!

EL NARCOTRÁFICO COMO GENERADOR DE VIOLENCIA

TN Rva VALENCIA JAIME, Magister en Seguridad y Defensa, COAMI PACIFICO



El punto clave para entender y atacar la violencia es intentar comprenderla con preguntas como ¿De dónde viene? ¿Cómo se propaga? ¿Cómo tratarla? y perfilar los nichos o focos generadores de violencia.

De acuerdo con los estudiosos de este fenómeno y por el cual en Colombia nos preguntamos porque ha fracasado la lucha contra la violencia y sus accionantes, entre ellos el narcotráfico, nos centraremos en este y específicamente a los mal llamados “infortunados, a quienes la vida no les dio otra opción”, los de estrato alto serán objeto de otro análisis.

Primero hay que aceptar que el narcotráfico hace parte de nuestra sociedad y como tal, participa en el día a día de este país, es decir recibe su parte por la inflación, problemas de corrupción a todo nivel, el cambio climático, la falta de oportunidades y de acceso a los servicios básicos esenciales, así como las carencias de valores, que a todos por igual parecen afectar en mayor o menor medida pues no creen en política.

Cuando se perfila la vida de un narco ellos no se ven como víctimas ni como victimarios; ingresaron a ese mundo porque, aunque la economía les brindara las oportunidades mínimas de subsistencia, así lo eligieron, simplemente porque ellos querían “más” y en menor “tiempo”. Según ellos, y no sé cómo se basan para decir que no son los monstruos que se representan en las películas, se auto catalogan como entes libres que optaron por ingresar a la industria ilegal y como tal son productos perecederos de la sociedad.

Este sentimiento de marginación de la sociedad, aunado a sus problemas de adicción a la droga en la mayoría de ellos adicionándole una enorme falta de propósitos y objetivos a seguir en la vida, hacen que valoren muy poco sus existencias y ven a la muerte como un descanso, tanto así que los narcos mexicanos tienen un santo a invocar como el llamado “santa muerte” a quien se encomiendan antes de hacer sus “negocios”. Pero quien soy para criticar costumbres como esa o llevar comida para los difuntos los 31 de octubre a los cementerios en México por ejemplo y mi escrito no va a eso, costumbres, tradiciones con la muerte, pues allá ellos.

Por lo anterior, el tema clave e importante en esta discusión es crear y adoptar políticas públicas que consideren implementar acciones para que los niños y jóvenes no se sientan desechables o que la vida no tiene nada que ofrecerles de manera individual y no con acciones globales.

Hay que cambiarles el discurso donde ellos se autodefinen como los marginados, los desechables y carentes de afecto por parte de la sociedad, rompiendo el paradigma de creer que su pobreza es la culpable de sus crímenes, que el haber nacido pobres los empujó a este mundo desigual culpando al Estado de su situación y dentro de su lógica simplificada como “Al son que me toquen bailo”, dando a entender que hay un sentimiento de supervivencia exacerbado por la pobreza, lo que los impulsa a mirar con resentimiento a los “verdaderos culpables” que no son otros distintos a la sociedad de su entorno, en la que usted, el vecino y yo cohabitamos, y bajo esa perspectiva se endilgan el derecho de tomar por la fuerza lo que la vida les negó, sin detenerse a pensar que el esfuerzo y el sacrificio, fueron la base de quienes por lo general obtienen un buen nivel de vida, ópticas disímiles, que contrasta con su mirada de desigualdad y falta de las mismas oportunidades, que disfrazan bajo un discurso de carencia de equidad.

El discurso del narco nace en la pobreza y que, como tal, es la culpable de su situación, en una etapa temprana adoptando una actitud de rebeldía contra todo lo que los rodea, luego pasan a una etapa de angustia existencial donde se cuestionan y cuestionan al Estado como principal promotor de su pobreza; con visión individualista de un mundo donde se está solo y en caso de querer algo sencillamente habría

que tomarlo. Es decir, aquí empieza la ley de la selva o la del más fuerte. En las comunas de Medellín y Cali, barrios deprimidos de Bogotá donde desde muy chicos aprenden que “el que se duerme la paga” lo que conlleva a justificar de uno u otro modo la obligación de ser violentos, fuertes, rudos y aprender a cuidarse la espalda, porque nadie lo hará por ellos.

En esa lógica e hilo conductor los niños y jóvenes serán pandilleros, drogadictos, entrando al mundo donde ya no hay salida: La VIOLENCIA. Las pandillas crean territorios con fronteras invisibles donde sus acciones de supremacía son basadas en robos, muertes, tráfico y consumo de drogas y por ende entre más acciones que generen, obtendrán el “respeto y reconocimiento” de las otras pandillas y dando como resultado más de violencia a gran escala. Siguen sus cuestionamientos individuales y en una etapa temprana ya se hacen preguntas como ¿a quién le importa la vida de un drogadicto mal viviente? y en esa lógica les da lo mismo morir por una sobredosis, una puñalada o una bala.

La creencia que la felicidad es disfrutar en anchas aquello que la vida les ha negado en pretéritas etapas de sus vidas con carencias que desembocan en una serie de lujos efímeros, “dinero fácil” gracias a los frutos del narcotráfico, reafirmando el postulado que “sin dinero no eres nadie igual vas a terminar en la cárcel o un cementerio”, así que “hay que disfrutar todo lo que se pueda” por lo general con excentricidades prominentes. Su forma desbordada de vivir la vida acelerada cuando gracias al dinero mal habido establece nuevos estatus sociales como el de “un hombre de verdad”, que hace alusión al ser agresivo, impetuoso y mujeriego, condiciones indispensables para ratificarlo, condiciones que no les permite sentir miedo mostrar emociones, y nada que los haga ver débiles.

Llama la atención, los sentimientos de odio que desarrollan un gran porcentaje de estos individuos, contra sus padres producto de la violencia doméstica y de género a la que fueron sometidos como víctimas de los primeros traumas de infancia, los golpes sufridos por la madre, al igual que los vejámenes del que pudieron ser objeto desde niños, o como testigos de atropellos y abusos recurrentes en su entorno, no son otra cosa que el caldo de cultivo para alimentar en mayor medida la sed de venganza en ellos.

¿HAY ESPERANZA PARA RECOMPONER EL RUMBO?

En Colombia independientemente de la violencia generada por los diferentes actores sociales, se marcan dos situaciones prevalentes en este análisis: el machismo y la pobreza, la falta de oportunidades bien marcadas y la carencia de acciones estatales de largo plazo y no como paños de agua tibia, pudieran menguar la violencia en las ciudades. El centro de gravedad de la violencia es la pobreza, con pilares que la sostienen como el machismo, el narcotráfico, la violencia doméstica y de género, la violencia estructural, esa que es invisible, que no vemos y que quienes se aprovechan de esta condición la usan para contaminar las mentes de los niños y jóvenes.

Todos podemos hacer algo como sociedad para comprender este mundo, inmerso en angustia y violencia, donde se identifica la pobreza como su artífice principal, no sabemos lo que es vivir en pobreza esa que hace llorar el corazón y el alma de madres que no cuentan con un mendrugo para alimentar a sus hijos, aquellos que están tirados en un andén y se vuelven invisibles ante la mirada indiferente de una sociedad que opta por lo más fácil, ¡Ignorarlos! La pobreza hay que atacarla desde el Estado, pero de forma regional, mediante estrategias focalizadas, de comuna en comuna de barrio en barrio, en los territorios, donde cada uno tiene distintas necesidades de apaciguar. Las políticas públicas diseñadas de forma genérica o aplicación en masa no funcionan para este fenómeno, además que dan oportunidad y abren la puerta a la corrupción estatal agravado las condiciones prominentemente vulnerables.

La violencia se podría reducir paulatinamente si se ataca local e integralmente a las condiciones que vulneran a los individuos, se abordaran estrategias para mitigar el macho dominante y contrarrestar los problemas sociales con acompañamiento del Estado y la institucionalidad. En este sentido se hace necesario abordarla desde un enfoque interdisciplinario y un Estado dispuesto a escuchar a sus ciudadanos, involucrarlos en la construcción de soluciones, empoderar a las instituciones y brindando recursos, mecanismos y procesos que faciliten la consolidación de los actores sociales. La seguridad en los barrios debe volver, como por ejemplo “el policía de la cuadra” está demostrado que la estrategia de cuadrante no ha funcionado, aumentar las campañas de los Comando Purpura para erradicar la violencia de género, la lucha con la delincuencia no la debemos dejar a la suerte de las recompensas por delación, fortalecer la inteligencia, recuperar el espacio público que se volvió fuente de financiación de mafias que controlan el robo, la prostitución, el microtráfico entre otros. No es menos cierto que la Policía Nacional no puede hacer sola el trabajo si no tiene ciudadanos que los acompañen en esta estrategia, es el momento de unir esfuerzos estado y ciudadanos que quieran recuperar la fe y el optimismo en una mejor Colombia.

FILBO -2023 FERIA INTERNACIONAL DEL LIBRO EN BOGOTÁ: EL CAMINO AL CIELO PASA POR ISRAEL



"El Camino al cielo pasa por Israel", es una novela escrita por el Señor MG(r) Luis Gómez Vásquez, quién firma sus obras con el seudónimo de Mauss Barna. Se centra en la historia de una familia judía, común y corriente, con todas sus vicisitudes, aventuras y desventuras, en la búsqueda de llegar algún día a Eretz Israel (La tierra de Israel).

Se desarrolla durante la segunda mitad del siglo XIX en el antiguo Imperio Ruso. Incluye facetas históricas, románticas, épicas y de aventuras.

"Es un libro escrito para la mente de los hombres y el corazón de las mujeres".

Si algún cyber-corredero se encuentra interesado en adquirirla, buen sea en físico o en formato digital, favor contactar al autor bajo el siguiente correo: Lmgomezv72@gmail.com o a: info@maussbarna.com También se puede adquirir ingresando a la página www.maussbarna.com



FILBO -2023 FERIA INTERNACIONAL DEL LIBRO EN BOGOTÁ: UN MAR DE SUEÑOS

Yo soy Carlos A. Cortes un marino colombiano, que ha tenido una vida de sueños y éxitos irradiada por la hermosa profesión Del Mar. Desde que decidí y dije Me Voy Para La Marina, ingrese a la Escuela Naval, me gradué como oficial naval, me desempeñé en los buques de la Armada de Colombia, en todos los cargos hasta comandante, luego me gradué como ingeniero naval y complete mis estudios y requisitos para tener el título de Capitán de Altura STCW II/2 marino mercante, aún activo y trabajando abordo de los barcos mercantes. Después de haber tenido experiencias maravillosas navegando alrededor de mundo, que me han dejado grandes aprendizajes, decidí escribir un libro titulado "Un Mar de Sueños" en este libro recreo desde mi ingreso a la marina las travesías y rumbos con proa hacia el éxito para lograr cada uno de mis sueños. Pienso que de la misma forma que yo me hice profesional Del Mar cualquier persona teniendo la idea e información básica también lo puede lograr.

Para mí sería maravilloso que usted tomara tiempo para ver el vídeo de lanzamiento de esta bella obra el cual me permito anexar la página web:

<https://www.unmardesuenos.com>

y link de YouTube:

<https://youtu.be/0qg6K7DyblU>

Le agradezco me apoye en esta campaña para generar cultura marítima en nuestros jóvenes estudiantes familiares, amigos y a quienes les pueda interesar ser un futuro profesional Del Mar enviando este mensaje y vídeo ayudando a crear cultura marítima y para que Colombia vuelva a tener Marina Mercante.

Libro disponible en físico \$558.000,00 y libro digital US\$9,00

<https://www.unmardesuenos.com>

Muchas gracias

Por su consideración y apoyo

Capitán de Altura Carlos A. Cortes



Con el Sr. Alm Francisco Cubides, COARC



LANZAMIENTO LIBRO
Un Mar de Sueños



con July Gómez



Con el CN(R) Fabio Cuello



Con el Sr. Alm(r) Hernando Wills



Con el SR. MG Helder Giraldo, Comandante FF.MM



Con el MGIM(r) Luis Gómez y July Gómez

DESDE EL CUARTO DE MÁQUINAS ¡CADETES POR UNA SEMANA!

Vicealmirante (r) Luis Alberto Ordóñez Rubio. Ph.D.
(publicado en la revista de FFAA, edición 261, el 17 de mayo de 2022)



El ingreso a las escuelas de formación de las Fuerzas Armadas es a su vez el proceso de selección para ser miembro de las instituciones castrenses; de manera que al escoger a un cadete se le está dando la entrada a un futuro almirante o general, o a un jefe técnico o sargento mayor cuando se selecciona un grumete, grados que se alcanzarán muchos años después, de ahí la importancia de hacerlo con todo el rigor posible, permitiéndole a los candidatos el máximo nivel de información para una buena decisión: la vida militar es muy dura y solamente con vocación y espíritu de servicio se logra avanzar en ella.

En el año 2007 el gobierno nacional instituyó una semana de receso académico la cual, por norma, sería antes del puente festivo de conmemoración del descubrimiento de América; es decir en octubre de cada año. Mientras en el marco de la reunión de padres de familia correspondiente al mes de agosto de 2008, las directivas del colegio Gimnasio Cartagena, donde estudiaba mi hijo mayor, explicaban los detalles y la aplicación de esa normatividad, pensaba el autor de esta sección: ¿qué hacer con los hijos durante esos días, donde difícilmente coincidirían con las vacaciones de sus progenitores?

En paralelo, la Escuela Naval analizaba diversas alternativas para mejorar los procesos de selección de los futuros cadetes; entre ellas, una era la de aumentar la masa crítica de aspirantes y así tener mayores posibilidades de alcanzar la cuota propuesta de ingresados, tras el exigente proceso de selección que siempre dejaba por el camino a quienes no alcanzaban los estándares mínimos requeridos.

Recordé que en Perú, país donde tuve la fortuna de ser Agregado Naval en 2005, manejaban un programa de pasantía naval donde los interesados en ser parte de la Marina de Guerra vivían por algunos días la experiencia de los cadetes y así conocían más de cerca la vida naval. Pensando que esa buena práctica podría ser de mucha utilidad y serviría a la vez para ocupar a los jóvenes durante esos días de asueto, al día siguiente se le ordenó a la plana mayor de la Escuela Naval, donde en ese momento me desempeñaba como Director, trabajar en un proyecto para llevar treinta estudiantes del grado once a vivir como cadetes durante la semana de receso próxima a iniciarse; sería un piloto y de acuerdo con los resultados se pensaría en su implementación de manera permanente; hoy, catorce años después, se continúa realizando con excelentes resultados.

En el análisis preliminar se encontraron muchas bondades que se podrían resumir en que quienes se interesaran en la carrera naval después de la pasantía, serían jóvenes con claridad en lo que les esperaba en los próximos años, es decir se disminuía el nivel de incertidumbre lo que iba a repercutir en menos deserciones por falta de aptitud para la carrera. Por otro lado, quienes después de la vivencia optarían por no ingresar, adquirirían identidad con la Armada Nacional y serían sus embajadores en sus colegios y grupos sociales. Para la Escuela Naval era la forma de no perder esfuerzos cuando definitivamente un joven no se identifica con el quehacer militar. De manera que la ganancia era por todas partes.

El tiempo para planearlo era poco y las tareas múltiples, de manera que por departamentos se distribuyó el trabajo; el Batallón de Cadetes y el departamento de Selección llevaban el mayor peso en esa fase inicial de planeación. Luego se les sumarían el Académico y el de Logística para entre todos volverlo una realidad. La premura era porque tocaba cursar invitaciones a través de las rectorías de algunos colegios previamente seleccionados para este piloto de prueba; se buscaba impactar claustros donde no existiera tradición naval alguna, ya que en las estadísticas de ingreso se había comprobado que donde había graduados, miembros de la Armada Nacional, se transmitía la tradición y así otros se interesaban en la carrera; por el contrario, había instituciones donde sus alumnos no conocían y menos les interesaba la vida naval; no había referentes.

Se requería diseñar el currículo para los ocho días, planear las actividades extras y coordinarlas con los entes externos, pues se incluyó, como se sigue haciendo, visitas a los buques, a los submarinos, a las unidades de Infantería de Marina, la Base Naval, el astillero, las fuerzas especiales, entre otras; la idea era construir un programa excitante, retador y que les permitiera a los muchachos una visión general de las múltiples oportunidades de la profesión. Por su parte la Escuela Naval, con su maravillosa infraestructura, les suministraría alojamiento, alimentación, los campos deportivos y desde luego las actividades marineras de navegación y remos. Los gastos se cubrirían con una cuota que pagaría cada uno.

Después de muchos análisis se aprobó el programa. Los pasantes navales llegarían por su cuenta el sábado en horas de la mañana, acto seguido cumplirían un proceso resumido de incorporación e inducción, luego se uniformarían con un jean azul, camiseta y gorra con los escudos y símbolos de la unidad. Posteriormente recibirían el saludo y la charla introductoria por parte del Director y de la plana mayor. Las actividades durante la semana cumplirían el mismo esquema de los cadetes e incluirían: el alza arriba, gimnasia dirigida, aseo personal y el desayuno, para luego pasar a las aulas donde recibirían, en vez de clases formales, información sobre el país marítimo, el Estado y sus Fuerzas Armadas, la Armada Nacional con su misión, visión, valores y las funciones de cada Cuerpo y Especialidad, la organización de la ENAP, los programas académicos y de complementación, la vida del oficial y sus posibilidades de crecimiento y desarrollo profesional, entre otras. Después de almuerzo, y al igual que la rutina de los cadetes, los pasantes navales harían deporte, aprenderían a hacer nudos marinos, la jerga marítima y tendrían la oportunidad de hacer actividades náuticas, visitas profesionales, aprender las voces de mando y desde luego cumplirlas. Todos los días, sin falta, participarían en la ceremonia de izada del pabellón y la marcha posterior al compás de la banda de guerra, donde siguiendo a los cadetes aprenderían la disciplina, marcialidad y elegancia de la Marina de Colombia. Al caer la noche, y después de un merecido descanso, pasarían a la comida y a continuación desarrollarían actividades lúdicas antes de ir a la cama; en ese espacio, además de integrarse, era la oportunidad para aprender himnos y canciones marineras. Un horario muy variado, exigente y que los mantendría ocupados mientras conocían la cultura, las tradiciones y los fundamentos de una institución bicentenaria.

Tan pronto se aprobó el programa definitivo, con sus tres componentes: académico, inducción naval y deportes, se elaboraron folletos y cartas de invitación, las cuales se cursaron mientras la logística hacía su alistamiento. La respuesta por parte de los colegios fue casi que inmediata y la acogida total, de manera que en vez de treinta fueron noventa los cupos que solicitaron los rectores de los colegios. Se hicieron los ajustes necesarios y unos días más tarde se estaba recibiendo el primer grupo mixto de jóvenes pasantes de cadete naval.

El sábado siguiente, después de haberse completado el programa, se realizó la ceremonia de clausura donde se le entregó a cada participante el diploma que lo acreditaba como Cadete por una Semana y adicionalmente un CD con fotos y filmaciones de las actividades: un verdadero tesoro para mostrarle a su familia y amigos. Ese día los jóvenes eran otros, sus caras mostraban satisfacción por el deber cumplido, caminaban rectos y elegantes; su postura corporal había mejorado. Se veían disciplinados y orgullosos de cantar los himnos navales y desde luego el nacional. Uno de los participantes dio unas palabras y realmente fue emocionante cuando relataba las dificultades por las que habían pasado y como las habían superado, y no era para menos; entre pasar una semana de vacaciones levantándose tarde, viendo televisión y departiendo en reuniones y fiestas de amigos, ellos habían decidido dedicarla a un programa, que, aunque atractivo les exigió mucho.

En el proceso posterior de evaluación y retroalimentación, por parte de la plana mayor, se detectaron situaciones muy particulares e interesantes, lo primero fue observar tres etapas durante la permanencia de los jóvenes en la ENAP: recién llegados, la emoción por lo nuevo y la oportunidad de vivir unos días en una escuela de formación. Una segunda etapa se daba entre el tercer y cuarto día donde se presentaba cansancio y de alguna manera nostalgia por no poder disfrutar en casa de las comodidades y la oportunidad de no hacer nada, solo descansar. La tercera, y realmente enriquecedora, se daba en los últimos días y era la de superar la adaptación; en ese punto ya estaban cómodos con la exigente rutina y la disfrutaban. Ese era el recuerdo que se quería que llevaran para compartir en casa y con sus amistades.

La ENAP decidió que el programa se implementaría de manera definitiva y para ello se harían tres versiones cada año, aprovechando la Semana Santa, las vacaciones de mitad de año y el receso de octubre. Para la segunda versión, durante la Semana Santa de 2009, se contó con 120 participantes y para mitad de año fueron 180; se coincidió con la alta disponibilidad de alojamientos al tener cadetes embarcados en el ARC Gloria y otros en receso académico. Siempre los grupos fueron mixtos y la proporción bastante paritaria.

Los objetivos planteados se lograron y pronto el programa de Cadetes por una Semana se hizo popular. En efecto ha servido para difundir la imagen de la Armada Nacional, mejorar el porcentaje de inscripciones y, lo más importante, motivar a los participantes para escoger la carrera naval si se identifican con ella, o por el contrario se den cuenta que, aunque es una vida excitante y llena de gratas experiencias, no es para todo el mundo. Algunos ajustes se hicieron basados en el piloto; uno muy importante fue el de invitar alumnos de décimo grado preferencialmente, pues muchos de once ya tienen definido su futuro e inclusive algunos ya han adelantado trámites de ingreso a universidades convencionales. También se dispuso la creación de un banco de datos de los participantes, con énfasis en aquellos interesados en ingresar a la Armada Nacional, de manera que se les pudiera mantener actualizados sobre los procesos de incorporación y sus cronogramas. De hecho, se volvió un factor de selección para asignar cupos cuando, en igualdad de condiciones y resultados, el aspirante hubiera tenido la experiencia previa, pues era menor la posibilidad de deserción.

Por último, y como se había planteado en los objetivos específicos, todos los participantes del programa se volvieron multiplicadores de su exitosa experiencia, lo que ha ido motivando a otros jóvenes para participar. Como diría una Cadete por una Semana que tuvo la oportunidad de dar las palabras de su grupo: "...cuando me inscribí al programa tenía un concepto totalmente errado sobre los militares; después de una semana de compartir con ellos, veo que tras esos uniformes hay seres maravillosos, humanos, sencillos y con sentimientos que los hacen especiales... mi percepción ha cambiado radicalmente."

¡Cadetes por una Semana: una experiencia exitosa!

LAS VELAS SE TOMAN CARTAGENA



El Campeonato Nacional Multiclases es organizado por la Liga Militar de Vela, en el marco del Bicentenario Naval.

En el marco de la celebración del Bicentenario Naval de la Armada de Colombia, la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", a través de la Liga Militar de Vela, con el aval de la Federación Colombiana de Vela, organiza el Campeonato Nacional Multiclases, que se realiza en la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", en la ciudad de Cartagena, del 5 al 8 de abril del 2023, en el receso vacacional de Semana Santa.

Este encuentro nacional reúne las clases de Optimist, Sunfish, ILCA 6 e ILCA 7, donde los participantes podrán correr las ocho pruebas programadas para cada tipo de barcos, en circuitos dispuestos en la Bahía de Cartagena y la zona de la Escollera. Este campeonato es parte del proceso clasificatorio a los Juegos Deportivos Nacionales Eje Cafetero 2023.

La pasión por las velas se tomó hoy la Escuela Naval de Cadetes, con la ceremonia de inauguración, donde el Contralmirante Camilo Mauricio Gutiérrez Olano, director de la ENAP y presidente de la Liga Militar de Vela, agradeció la participación de los deportistas y los invitó a disfrutar esta aventura de navegar en las aguas de una ciudad de máximo valor histórico para la Institución.

El evento protocolario finalizó con la largada de la primera competencia en las modalidades de Sunfish Masculino e ILCA 6 Abierto. Las siguientes regatas se realizarán hasta el 8 de abril en horas de la tarde.

La Armada de Colombia, a través de la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", estimula el desarrollo de eventos náuticos como estos que aportan no sólo al desarrollo competitivo de los deportistas, sino que los integran en un mismo sentir de amor y respeto por el azul de la bandera.



Bicentenario Naval
Bicentenario Naval del Lago de Maracajó
24 de julio de 1923

ESCUELA NAVAL
LIGA MILITAR

ESCUELA NAVAL DE CADETES
"ALMIRANTE PADILLA"
Honor y Tradición

CAMPEONATO NACIONAL MULTICLASES DEL - BICENTENARIO NAVAL - DEL 05 AL 08 DE ABRIL

MIÉRCOLES
05 DE ABRIL / INAUGURACIÓN
📍 Lugar: Escuela Naval de Cadetes
🕒 Hora: 11:00R

SÁBADO
08 DE ABRIL / PREMIACIÓN
📍 Lugar: Club de pesca, Cartagena
🕒 Hora: 17:00R
Cena \ DJ en vivo

BARÚ SELTZER
CLUB DE PESCA
BUDGET MARINE
ROTOFIBRA INGENIERÍA EN MOVIMIENTO
Coca-Cola

ARMADA DE COLOMBIA Y MARINA FRANCESA REALIZAN ENTRENAMIENTOS MARÍTIMOS EN EL PACÍFICO COLOMBIANO



En desarrollo de ejercicios combinados de entrenamiento entre la Armada de Colombia y la Marina Nacional Francesa, se llevó a cabo en el Océano Pacífico un encuentro entre el buque patrullero de zona económica exclusiva ARC "7 de Agosto" y la fragata ligera de vigilancia costera "Germinal", con el fin de fortalecer sus capacidades y las relaciones entre ambos países.

Durante el encuentro de los dos buques, se realizaron diferentes ejercicios, como el "traspaso de línea ligera" que consiste en lanzar líneas entre ambos buques para el transporte de objetos livianos; de asistencia o evacuación médica por helicóptero ante emergencias en altamar con el apoyo de una aeronave francesa, culminando con maniobras tácticas basadas en formaciones que resaltaron las tradiciones navales entre los buques de guerra.

Posteriormente, se realizó el intercambio de tripulaciones que consistió en la visita de un grupo de tripulantes de la Armada de Colombia a la Fragata francesa y viceversa, donde conocieron sus mutuas capacidades y compartieron sus costumbres marineras.

La visita de buques extranjeros representa para la Armada de Colombia una oportunidad para estrechar lazos de hermandad e intercambiar experiencias operativas entre las Marinas, para contrarrestar los diferentes delitos que afectan la seguridad marítima internacional





COTECMAR INICIA EL MANTENIMIENTO DE LA CORBETA COLOMBIANA ARC NARIÑO

La embarcación pertenece a la clase “Donghae”, fue fabricada en Corea del Sur y transferida en el 2014 a la Armada Colombiana



En las instalaciones del astillero Cotecmar, ubicado en el puerto de Cartagena de Indias, se ha iniciado el mantenimiento mayor de la corbeta ARC Nariño (55) de la Armada Colombiana (ARC).

Los trabajos se efectuarán durante el primer semestre del primer año, destacando que este sería el último proceso de inspección, reparación y mantenimiento de la embarcación antes de su futuro retiro y dentro del proceso de renovación de la flota de superficie que adelanta la ARC.

COMBATE AL NARCOTRÁFICO

Cabe anotar que para la Armada es de vital importancia la puesta en operación de la *Nariño*, dado que gracias a sus capacidades antisubmarinas se han logrado detectar e interceptar un número significativo de semisumergibles, empleados por el narcotráfico para el transporte de alucinógenos desde las costas del pacífico colombiano hacia Centroamérica

La *Nariño* es una embarcación de la clase “Donghae” fabricada en Corea del Sur y transferida en el 2014 a la Armada Colombiana por su homóloga coreana, en el marco del memorando de entendimiento entre los Ministerios de la Defensa de ambas naciones.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| | |
|------------------------|--|
| Eslora (largo): | 78.6 metros |
| Manga (ancho): | 10 metros |
| Calado: | 3.6 metros |
| Desplazamiento (peso): | 1.200Toneladas |
| Autonomía mínima: | 2.452 millas náuticas a 21 nudos |
| Autonomía máxima: | 4.773 millas náuticas a 14 nudos |
| Armamento: | 2 Cañones gemelos Bofors de 40 mm 2 Cañones gemelos Emerson de 30 mm |
| Tripulación: | 61 oficiales, suboficiales y tripulantes. |

CUMPLEAÑOS IMPORTANTE, DOS CLUBES Y MATCH PLAY DEL 2023

Por: Cronista golfístico



El día 23 de marzo se celebró de manera muy particular y con un sentimiento de amistad de toda una vida, el cumpleaños número 90 del Señor coronel del Ejército German Mesa; primero, en cada hoyo, fotografías con algún aspecto de su vida militar y familiar, después desde el hoyo 15 con unos mariachis en el campo y en el hoyo 18 rodeado el Green de bombas doradas, fotos y videos y más adelante un pantagruélico almuerzo de compañeros, otra vez ambientado por los mariachis, ofrecidos por Nancy Rojas y no faltaban las palabras del presidente del grupo almirante Luis Carlos Jaramillo y del mismo cumplimentado, soportado por una pantalla con el resumen de su larga e interesante vida. Veamos fotos:



Es importante reconocer la disposición de Pacho “El Papayo” Ospina, presidente de la JD del Club Militar de Golf, quien hizo factible organizar este tipo de celebraciones con mucho entusiasmo y alegría que caracteriza al grupo. Anoto que el jugador que tiene el globo amarillo estuvo a punto de “pegotearse” la fotografía bien representativa.

JUEGO “DOS CLUBES”: MARTES 28 Y JUEVES 30 DE MARZO:



Como en ocasiones anteriores, nos inscribimos inicialmente 31 jugadores del grupo, pero con el paso de los días y por asuntos ajenos a su voluntad, “desertaron” unos diez, pero el primer juego se efectuó en el Club del Rancho y el segundo en el Club Militar de Golf. Es importante resaltar que el juego de cada club se premia y como resultado final la sumatoria de los dos clubes también se premia. Igualmente, y como ha sido tradicional los trofeos no se repiten, es decir que, si el campeón ganó en uno o dos clubes, solo se lleva un trofeo y los segundos reciben el premio.

Los resultados finales, sumando los dos clubes, fueron los siguientes:

| CLUB | CAT | NOMBRES | GOLPES |
|-------------|------------|------------------|---------------|
| RANCHO | Neto | Marta Aldana | 70 |
| CMG | Neto | Edgar Spicker | 73 |
| Los DOS | DAMAS | Lolita de Sicard | 164-Neto |
| Los DOS | HOMBRES | Saulo Tamayo | 143-Neto |
| Los DOS | GROSS | Gabriel Mercado | 186-gross |

Es importante resaltar la coordinación y organización de nuestro socio Gustavo Ramírez, quien dispuso de manera altamente eficiente el juego en el club del “Rancho”, en cuanto a puntualidad, los “caddies”, juego en el campo y refrigerio. Un aplauso cerrado para Gustavo.

MATCH PLAY: INICIA EL JUEVES 13 DE ABRIL

Continuando con el “Plan de Actividades Anual”, corresponde esta gran Tarea que inicia en el mes de abril, después de la dichosa Semana Santa.

De acuerdo a instrucciones que envió el Comodoro, se organizó de tal manera que habrá tres categorías: para caballeros la "A" hasta índice 25,3; la "B" de 25,3 en adelante (léase "chambones") y la 3ª. la de damas (5 participantes). Los caballeros serán de eliminación directa (muerte súbita como en el fútbol) y las damas todas contra todas. Vino después la reglamentación que nos envió nuestro secretario, por correo y les quiero decir, personalmente entendía más fácilmente al profesor Polo de la ENAP, costeño y seguidor de Takeushi, en la materia "Calculo Diferencial e Integral", o al profesor francés de intercambio Thierry Laplace en la materia "Electromagnetismo". Es necesario leer las instrucciones mínimo dos veces o mejor ver el <Match Play> gringo que nos recomendó el "Comodoro", para entenderlo.

Se aclara, para los que no juegan el "Match Play", jugaran normalmente cada jueves es decir juego por golpes, "Medal Play".

El día 13 de abril, inició formalmente el torneo en cuestión y con las llaves de cada categoría masculina, de los cuales inician 28 jugadores, quedan automáticamente eliminados 14, y quienes ganaron pasan automáticamente a lo que llamamos la "Segunda Ronda". Así empezó la cosa:

| CATEGORÍA | NOMBRE | Resultado | NOMBRE | RESUL. |
|-----------|----------------------|-----------|-----------------------|--------|
| A | Saulo Tamayo | vence | Roberto Sáchica | 2&1 |
| A | Ricardo Bonilla | vence | Felipe Ramírez | 2&1 |
| A | Gabriel Mercado | vence | German González | 2&1 |
| A | Benjamín Manzanera | vence | Cesar Narváez | 5&4 |
| A | Jorge Osorio | vence | Juan Gabriel Rozo | 3&1 |
| A | Ricardo Vargas | vence | Carlos Delgado | 5&3 |
| A | Samuel Rivera | vence | Benjamín Gamarra | 2&1 |
| B | Ignacio Ochoa | vence | Luis Carlos Jaramillo | 2&1 |
| B | José Ignacio Rozo | vence | Edgar Spicker | 2&1 |
| B | Mario Rubianogroot | vence | Antonio Alfonso | WO |
| B | Héctor Julián Porras | vence | Gustavo Ramírez | 2&1 |
| B | Omar Ibarra | vence | Alfonso Calero | WO |
| B | Benjamín Calle | vence | Rodolfo Amaya | 2&1 |
| B | Rafael Llinas | vence | Hugo Bermúdez | 6&5 |



De las mujeres jugaron un "4somes", vale decir cuatro damas y toman la delantera Adelita Albarracín y Lolita de Sicard. "...Un botón basta de muestra y los demás a la camisa..."

De acuerdo a instrucciones del "Comodoro", hay algunas duplas que por necesidades del servicio (léase citas médicas, mercados, etc.) no pudieron jugar y que es imperativo que gestionen entre ellos y hacerlo antes del próximo jueves y completar la eliminatoria de la primera ronda. Tengo conocimiento de dos enfrentamientos; el primero Benjamín Gamarra vs Samuel Rivera y el segundo el "Ñato" Delgado vs Ricardo Vargas grandes exponentes de la categoría "A"; resultó ganador para el primer match el "Académico" y escritor Rivera 2&1 y en el segundo Vargas con 5&3. Válgame Dios, le afecto la cita con el dermatólogo al "Ñato".

Y llegó el día 20 de abril para la llamada "Segunda Ronda" del Match Play y se enfrentaron jugadores de la categoría "A" por un lado y los chambones de la "B" por el otro, así:

| CATEGORIA | NOMBRE | Resultado | NOMBRE | RESUL |
|-----------|--------------------|-----------|----------------------|-------|
| A | Saulo Tamayo | Vence | Ricardo Galvis | 1 up |
| A | Benjamín Manzanera | Vence | Francisco Ospina | 5&4 |
| A | Ricardo Bonilla | Vence | Gabriel Mercado | 5&4 |
| A | Jorge Osorio | Vence | Samuel Rivera | 6&4 |
| B | Juan Carlos Castro | vence | Juan Carlos Vargas | 3&2 |
| B | Rafael Llinas | Vence | Jorge Ospina | 1 up |
| B | Mario Rubianogroot | Vence | Héctor Julián Porras | 2&1 |
| B | Julián Herrera | Vence | Ignacio Ochoa | 1 up |

De las mujeres jugaron un "4somes", vale decir cuatro damas así: Adela vs Martica y Lolita vs Nancy; estuvo para alquilar balcón. Adela le gana a Martica, por 3&2 y Lolita a Nancy, por 8&6

Y los del llamado "Medal Play", quienes por diferentes razones no jugaron la segunda ronda del Match, por eliminación directa o porque no se anotaron para la primera, los resultados fueron:

| CAT | NOMBRES | NETOS |
|--------------|----------------------|--------------|
| A | Carlos Delgado | 71 |
| B | Benjamín Gamarra | 69 |
| C | Rodolfo Amaya | 68 |
| D | Héctor Julián Porras | 80 |
| GROSS | Alfonso Calero | 113 |



La "Tercera Ronda" se jugará en el mes de mayo, teniendo en cuenta que el ultimo jueves de abril, léase el 27, tendremos el llamado "Juego de Intergrupos" y almuerzo de compañeros. Ya les contaré los resultados de los "Cuartos de Final", subcampeones y campeones de esta maravillosa actividad. Y como diría un locutor, "... Nos leeremos..."

NUEVO CONSEJO DIRECTIVO DE ACINPA

El pasado 24 de Marzo de 2023 en reunión de Asamblea General Ordinara la Asociación Colombiana de Ingenieros Navales y Profesionales Afines – ACINPA - efectuó elección de nuevo consejo directivo para el periodo 2023-2025:

| CARGOS | NOMBRES Y APELLIDOS |
|-------------------------------|---|
| PRESIDENTE | Laureano Enrique Oñate Rubiano |
| VICEPRESIDENTE | Fernando Ochoa Robayo |
| VOCAL PRINCIPAL 1 SUPLENTE | Elías Alberto Blanco Mota Jorge Luis Vélez Ballesteros |
| VOCAL PRINCIPAL 2 SUPLENTE | Williams Fernando Alvarado Saavedra Mauricio Bejarano Urrego |
| VOCAL PRINCIPAL 3 SUPLENTE | Mario Vargas Javier Augusto Noriega Frontado |
| VOCAL PRINCIPAL 4 SUPLENTE | Álvaro Duarte Méndez Juan Carlos Roa Cubaque |
| TESORERO SUPLENTE | Humberto Faccini Duarte Pablo Emilio Romero Rojas |
| FISCAL SUPLENTE | Carlos Cantor José Saúl Sepúlveda Nieto |
| DIRECCIÓN EJECUTIVA | Flor Mercedes Mayorga Linares |

UNA VISITA HOSPITALARIA

Por David Escobar

Al no haber otra noticia en la ciudad de Cartagena importante, de la que venimos dándole despliegue, es necesario entrar a la habitación hospitalaria donde se encuentra en recuperación el almirante (r) Raúl Carpintero. Antes, es necesario informar:

Una mujer muy elegante deambula por los corredores del hospital. El enfermero Pinto que la ve y se prepara para el abordaje: mete la barriga, y pregunta:

- ¿Me deja que la ayude?
- Quiero visitar al señor almirante Carpintero; sin saber si me podrá recibir. Si me puede ayudar...
- Por supuesto, no faltaba más ante una belleza como usted. Aunque sé, que tenía prohibidas las visitas veré la manera. Acompañeme.

No se sabe con qué argumentos logró Pinto convencer al viudo Carpintero que una persona desconocida entrara a visitarlo. Lo cierto es que...

- Señor almirante, buenas tardes, mi nombre es Sara Helena y soy hermana de la difunta...la que usted, por lo que me han contado, vio por primera vez...
- Si, sigue, siéntate. La primera visita que recibo pues no tenía alientos de hablar con nadie.
- Yo le agradezco. Además de no conocer a nadie en esta ciudad, un impulso interno me decía que viniera con la posibilidad que usted generosamente, si lo desea, me hable de mi hermana al ser la última persona que la vio con vida. Y le aclaro, no lo veo como el victimario sino como un ser humano con el cual conversar...favor comprenderme. Era mi hermana. No lo veo como victimario.
- Tengo un dolor que me aprieta el corazón...se lo aseguro. – mira hacia la ventana y después de un silencio notorio, agrega- trataré...he quedado solo en esta vida y me siento culpable de haber perdido a mi querida esposa. Yo la amaba. Era una dama con sentimientos nobles que me dio mucha felicidad. No creo que pueda superar esta pena tan grande. Lamento haberle seguido la idea a ese loco. Yo que iba a saber...uno en la Armada hace camaradería y es muy agradable verse con compañeros que hace tiempos no ve. No obstante, somos seres que nos vamos moviendo en el mar de las conductas como una goleta con las velas raídas por los vientos. Ahora tengo que responder por la vida de dos seres humanos...
- Si, lo lamento, señor...
- Es que no pasaron cinco minutos desde que llegaron, y nos disparamos. Tengo una vaga imagen de su hermana: que estaba siempre detrás de ese señor sin decir nada; como apenada. Momentos fugaces de confusión. Cuando recobré el conocimiento, ya estaba en la Sala de Emergencia...y con los funcionarios judiciales que me interrogaron fue que pude poner en orden los hechos. Esa bala venía viajando desde hace mucho tiempo. Lo que pasa es que uno no la ve llegar; y es una realidad que no percibimos sino cuando ya la tenemos cara a cara. Así es la muerte. O así es la vida. Digo yo inmerso en este dolor...
- Me excusa si lo incomodo, señor.
- No se preocupe; al contrario, hablar de la tragedia me desahoga. Se encuentra uno con la realidad de la soledad y la fatalidad. Vaya uno a saber cuál es la que atropella más.
- Lo comprendo, lo comprendo y quiero que reciba mi solidaridad, pues yo también soy víctima. Era mi hermana preferida porque crecimos juntas. Yo era un año menor. Fuimos muy unidas.
- ¿Dónde vive usted?
- Vivo en Capitanejo. Hace ocho años enviudé y no tuve hijos. Mi esposo me dejó una finquita y un apartamento en Florida Blanca. Me gusta pintar. Y como le digo, me la paso en Capitanejo y voy con frecuencia a la ciudad. Y le digo: a pesar de lo unida que era con mi hermana, la relación con su esposo siempre fue muy de...cómo le digo: tirante, mejor dicho: se fue complicando por su modo de ser. Desde luego se fue haciendo más insoportable en la medida que pasaban los años. Hasta tal punto, que una vez le sugerí a Beatriz que lo dejara. Veía que lo quería...
- O le tenía miedo...
- Si, ambas cosas y, en esos asuntos de peleas entre esposos, es mejor no meterse, pero sí le insinué una vez que la golpeo muy feo.
- Por favor, hableme de usted.
- Yo no tengo nada importante que contar...
- Yo no creo. Todo el mundo tiene algo que relatar; que no se quiera decir, eso ya es otra cosa. Tampoco le estoy pidiendo sus secretos... ini más faltaba!
- ¿Lo puedo volver a visitar? –preguntó en tan baja voz, que no subió a la superficie...

- En ese preciso momento, en que el señor Almirante había quedado agarrado de su silencio, mirando hacia la ventana, una funcionaria del hospital, de seguridad, le informó a Sara Helena que ya se le había acabado el tiempo disponible para la visita. La visitante se levantó y se despidió sin recibir respuesta. El paciente seguía mirando lejos. Tampoco dio respuesta a la pregunta:
- ¿Lo puedo volver a visitar? – repitió la dama mirando tiernamente y con temor.
- Al no tener una respuesta, Sara Helena se acercó y le puso su mano cerca de la conexión del suero.
- Contacto que estremeció al hombre de mar. Sus pupilas brillaron y le dijo:
- No tanto que venga a visitarme, sino que me diga qué pasó en mi casa. Apenas sé, que una señora vecina está al tanto; nada más. La casa quedó a cargo de Esther, la señora del servicio que me trajo unas pijamas; nada más.
- No se preocupe, si yo puedo ser útil. Lo haré con mucho gusto – le habló con el corazón en la mano del paciente acompañando sus palabras con una sonrisa de esas encantadoras. Sus bellos ojos se iluminaron como el faro que enseña al capitán que está llegando a tierra amorosa.
- ...Le agradezco. No tengo en quien más confiar. Excúseme la confianza. Es necesario que hable con Esther...

Hay un detalle que es necesario ponerlo de presente con relación al estado de salud del señor almirante: Esta fuera de peligro. No obstante, preocupa su depresión. El médico internista prohibió las visitas como primera medida hospitalaria para evitar que hablara. Las amistades que llegaban a para saber algo, se quedaban en una sala al final del pasillo y la enfermera en jefe pasaba la información. Esa misma enfermera, cuando Sara Helena estaba conversando en su calidad de visitante, entró varias veces: se asomaba, namá. Y esa conducta se debía a que estaba admirada por ver a su paciente conversando. Lo que no hacía desde ocho días antes que lo llevaron agonizante e inconsciente con una bala que le atravesó el cuello cervical. Se la pasaba llorando. No contestaba más de lo necesario con movimientos de cabeza y una que otra alzada de manos indicando cualquier cosa. Incluso, un día fue brusco: *iDéjeme morir y no me joda la vida!* Le dijo a la enfermera de turno.

Entonces, al ver la enfermera en jefe que su paciente estaba conversando, se alegró; no lo podía creer. De inmediato le pasó el dato a la trabajadora social.

Lo que más se comentaba entre el personal y que se le respetó, fue cuando el señor almirante Carpintero se quejó porque un pastor había entrado a su habitación con el ánimo de ayudarlo a salvar su alma: *Doctor, por favor, me atengo a la ciencia médica y a los servicios profesionales; pero esa vaina que vengan a rezarme no la acepto. ¡Hágame el favor! Ese es problema mío.*

Por supuesto todos los amigos del almirante estaban pendientes de Carpintero y, en la Administración, sabían que se trataba de un personaje importante. Todos los días publicaban un parte médico para anunciarle al mundo el estado de salud de tan importante exfuncionario conocido en la Academia de Historia del Caribe. Además, les preocupaba que no llegaba ningún familiar.

La esposa del almirante era de nacionalidad mexicana y con ella toda su familia. Tuvieron una hija que fue astronauta en la Nasa, y le embarcaron en una nave espacial que, hasta la fecha, no ha sido posible hacerla regresar. Pero no se ha dado por desaparecida, pues se sabe que está viva. No a todo el mundo se le pierde una hija en el espacio.

Los Carpintero hacía poco estaban residenciados en Cartagena. Venían de vivir en la China, donde era agregado naval en la Embajada, el señor Almirante. Por eso, el círculo de amigos era muy reducido. Los compañeros de contingente ya habían desaparecido o vivían por casa del carajo.

Cuando sale de la habitación Sara Helena Gómez, se le cruza en su camino la enfermera en jefe:

- Quiero hablar con usted.

La de blanco vestida, con identificador en su pecho como jefe: Dulzina Valderrama Piedrahita, le explica con todos los detalles la necesidad que tiene, como funcionaria, que Raúl Carpintero tenga una persona de compañía de manera permanente. Es el mejor remedio. Y solo Sara Helena puede ser la solución en agua destilada. Como insinuó el enfermero Pinto. Porque estaba muy pendiente de su antiguo comandante en el ARC Antioquia.

No era una decisión fácil. Sin embargo, ponerla sobre la mesa era, hasta ese momento, como ponerla sobre la rosa de los vientos buscando el norte.

- Falta ver si el señor Almirante acepta, y yo ya tengo pasaje comprado para el regreso.
- Primero, y antes que se decida, yo le digo a usted que puede venir a cualquier hora en calidad de pariente del señor oficial. Si usted gusta, por supuesto. Ya daré la orden a la portería.

--Continuará ---

ALENIA A-65

Alenia A-65 Nibbio es un avión de apoyo táctico cercano (CAS) y antinsurrección (COIN) diseñado a finales de los años noventa para operar en escenarios de densidad baja y media. Se obtuvo a través de la reelaboración del Cazabombardero Reconero (CBR) AMX Ghibli. Sin embargo, a diferencia de este último, el Nibbio está propulsado por un par de motores de turbina General Electric T64-GE-6 de 2850 CV conectados a hélices hexapala de la Dowty. El hocico también se ha acortado para permitir una mejor visibilidad frontal.

El armamento fijo está compuesto por un cañón de 30 mm M230 Chain Gun montado en una torreta ventral M19 retráctil con capacidad de rotación de 360°. El M230 está subordinado a una torreta FLIR de visión y orientación con iluminador y telémetro láser. La munición es de 750 disparos. El armamento de lanzamiento incluye misiles aire-superficie HellFire, lanzacohetes de 70 mm o 81 mm, bombas guiadas tipo LGB y JDAM y misiles Sidewinder de autodefensa en las alas. El A-65 también está equipado con placas blindadas de protección, sistemas de control redundantes, tanques autosellantes de III Generación y sistemas de autoprotección con chaff y flares.

El piloto, que se sienta en una bañera de titanio capaz de absorber golpes de hasta 23 mm, cuenta con un sistema HOTAS (Hands On Throttle-And-Stick) y una moderna cabina de cristal NVG compatible con tres pantallas LCD en color.

El Nibbio recibió el bautismo de fuego en 2003 durante la Operación Libertad Iraquí obteniendo excelentes resultados contra vehículos blindados, vehículos y tropas enemigas. Recientemente, el A-65B fue ordenado por las fuerzas aéreas de varias naciones, entre ellas Afganistán, Indonesia, México, Sudáfrica y Colombia, que lo rebautizó como Super Pucara'.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Cometa A-65B

| | |
|-------------------------|---|
| Constructor | Alenia Aermacchi, Venegono Superiore (VA) |
| Tipo | Asalto especializado en operaciones CAS/COIN |
| Primer vuelo | 18 de mayo de 1998 |
| Sistema de propulsión | dos turbohélices General Electric T-64-GE-6 de 2850 hp cada uno |
| Longitud | 12,1 metros |
| Envergadura | 10 metros |
| Peso en vacío | 7000 kg |
| Peso máximo al despegue | 14000 kg |
| Velocidad máxima | 600 km/h |
| Rango de acción | 1000 km |
| Carrera de despegue | 400 metros |
| Tangencia | 10000 metros |
| Producción | 1998- |
| Ejemplos producidos | 149 (en mayo de 2013) |



CN MEDARDO MONZÓN CORONADO+



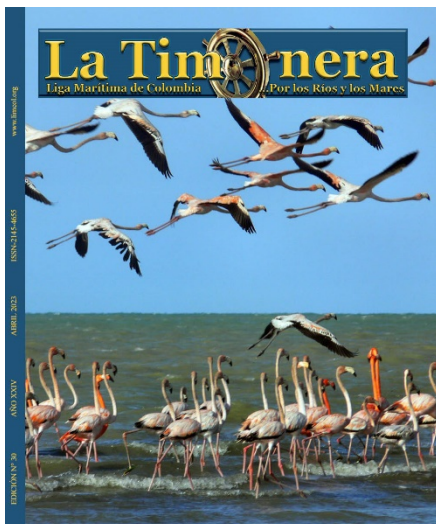
Comentario del Sr. ALM Avendaño con respecto al accidente del avión de Avianca, en el que falleció el Sr. CN Medardo Monzón Coronado.

Tengo muy presente ese lamentable accidente. Un equipo de mi buque ARC ALMIRANTE PADILLA, buque de guardia para esa fecha. Era yo el 2 Cde que permanecía a/b. Recibí un mensaje de mi comandante CC H. Calderón desde el aeropuerto donde despedían al Capitán Monzón. Informaba sobre la noria y ordenando enviar un equipo en una barcaza de desembarco al lugar. Se encontró flotando el cadáver en una zona en la cabecera del aeropuerto. Lo recogió y lo trajo al muelle BN1 hacia media noche. El cadáver estaba rígido en posición sentado con un hematoma grande en la frente. Buzos de la ARC con el CC Tamayo se desplazaron al lugar.

Comentario del Sr. CALM Luis Carlos Jaramillo Peña.

Desafortunadamente murió el Señor Capitán de Navío Medardo Monzónica Coronado brillante oficial trasladado del Comando de la Fuerza Naval del Atlántico a la Jefatura del Estado Mayor Naval Fue una gran pérdida para la Armada

LA TIMONERA



La Liga Marítima de Colombia se permite compartir con los lectores de la Cyber-corredera la Edición N° 30 de la Revista La Timonera publicada durante el mes de abril. Así mismo los invitan a participar con artículos para la próxima edición que cierra convocatoria el 31 de agosto. Para ver la Edición N° 30 pueden entrar al siguiente Link: <https://www.limcol.org>

CALM (R) MIGUEL ENRIQUE CEDIEL NAVARRO Q.E.P.D.

El pasado 2.4.2023 en Bogotá, en la Escuela Militar de Cadetes "General José María Córdova" se llevó a cabo la ceremonia de honras fúnebres del señor Contralmirante (R) Miguel Enrique Cediel Navarro Q.E.P.D.

Los Marineros de Colombianos rendimos un último homenaje a su memoria y acompañamos a sus familiares y amigos.



ZAFARRANCHO GRÁFICO - SOCIALES

REUNIÓN DE ANTIGUOS



Almuerzo de compañeros del contingente XXXI, falta Amadeo Gonzales.

CN(r) Chucho Caro, CC(r) Jaime Borda Martelo, CN(r) Jaime Sánchez, CN(r)Orlando Grisales, CF(r) Pablo Galindo y CC(r) Carlos Martínez.

Reunión en la finca del CC(r) Jaime Borda Martelo.

ALMUERZO DE COMPAÑEROS CONT NR 66



CC(RN) JAIRO CLOPATOFSKI – CONTI DEL 74



Con Eduardo Frontado, charlando sobre Inclusión. Increíble, gracias Acrip.

DOCUMENTO HISTÓRICO



IMPRESIONES DEL CAMPEONATO NACIONAL MULTICLASES EN CARTAGENA



Sr. ALM Cadena gran navegante viendo a los nuevos regatistas. Lo acompaña una de sus hijas







2º CONGRESO LECCIONES APRENDIDAS DE ANPRA



ASÍ AVANZA

el Segundo Congreso de Lecciones Aprendidas





Capitán de Altura Camilo Barbosa con los pilotines y el Presidente de la asociación de pilotos de México Mario Camacho en el congreso de Ampra

CONTI DEL NA 74 NAVEGANDO POR EL MUNDO



Jorge Borda a/b de la goleta Pascual Flores, construida en 1917 en una travesía de Denia a Cartagena (la vieja) en el mar Mediterraneo

CYBER-EDITOR EN BRUSELAS



En EUROCONTROL en la conferencia sobre el futuro de la aviación con ayuda de inteligencia artificial.

CYBER-HUMOR



CYBER-CHATGPT – PARA REIR

Con el run a ChatGPT, esa herramienta de IA que está revolucionando el mundo, decidí hacerle unas preguntas básicas al software y aquí les remito sus respuestas. Espero que se diviertan un rato leyendo esto....

....

The first admiral of the Colombian Navy was Padre Francisco José de Caldas, who was appointed as the first Director of Naval Affairs by the provisional government of the United Provinces of New Granada in 1810. However, it's worth noting that at that time, the Colombian Navy was not yet officially established as an independent entity, as Colombia was still part of the Spanish colonial empire. It wasn't until 1822, after Colombia gained its independence from Spain, that the Colombian Navy was formally created and organized as a separate branch of the military.

.....

The admiral of the Colombian Navy who also served as President of the Republic was Alfonso López Michelsen. He was born in Barranquilla, Colombia in 1913 and served as President from 1974 to 1978.

Alfonso López Michelsen joined the Colombian Navy in his youth and received a commission as an officer. He later left the Navy to pursue a career in law and politics, but remained active in naval affairs throughout his life.

López Michelsen was a prominent political figure in Colombia, serving in various government positions, including Minister of Foreign Affairs, before being elected President. As President, he implemented several economic and social reforms and worked to strengthen Colombia's democratic institutions.

Despite his naval background, López Michelsen is best remembered for his contributions to Colombian politics and society.

....

Yes, the Colombian Navy sank a submarine during a period of armed conflict in the country. In 1984, the Colombian Navy detected a submarine of unknown origin that was suspected of transporting drugs. The submarine was later identified as a narco-submarine, which is a type of homemade submarine used to smuggle drugs across international waters.

The Colombian Navy ordered the submarine to stop, but the submarine attempted to flee, and a pursuit ensued. During the pursuit, the Colombian Navy fired shots at the submarine, causing it to sink with all its crew on board. It is estimated that there were four to six crew members on the submarine, and their identities and nationalities remain unknown. The incident is known as the "submarine affair" or the "narco-submarine incident."

.....

The first Commander-in-Chief of the Colombian Navy was Padre José Prudencio Padilla, a Catholic priest and naval officer who played an important role in the country's struggle for independence from Spain. Padilla led the naval forces that defeated the Spanish fleet in the Battle of Lake Maracaibo on July 24, 1823, which is considered one of the most significant naval victories in Colombian history. He was subsequently appointed as the first Commander-in-Chief of the newly created Colombian Navy on December 17, 1810.

....

In the case of Padre José Prudencio Padilla, he was actually a Catholic priest in addition to being a naval officer. He was ordained as a priest in 1804 and later joined the revolutionary forces fighting for Colombia's independence from Spain. Despite his religious vocation, Padilla played a significant role in the Colombian Navy and is regarded as one of its founding fathers. As a sign of respect, he is often referred to as "Padre" which means "Father" in Spanish, a title commonly used to address Catholic priests.

....

The first ship of the Colombian Navy was a schooner named "Colombiana". The ship was acquired in 1811 by the revolutionary government of Cartagena, which was one of the centers of the independence movement in Colombia. The "Colombiana" was originally built in the United States in 1808 and was used for commercial purposes before being purchased by the Colombian government. It was armed with four 4-pounder guns and two 2-pounder guns, and was used to support the revolutionary forces in their fight against the Spanish colonial authorities. The "Colombiana" played a significant role in the early years of the Colombian Navy and helped establish its presence in the Caribbean Sea.

CYBER-CORREO DE LA ARC "LULU"



AGRADECIMIENTO

Señor Director:

Deseo agradecer a usted la publicación del In Memorial en homenaje de nuestros compañeros fallecidos y del señor Capitán de Navío Ricardo Rosero Eraso, con ocasión de la conmemoración de los 50 años de ingreso del Contingente NR-66 y MC-23 a la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"

Aprecio y agradezco su gentil atención, y hago llegar a usted y por su digno conducto a todos los colaboradores de la Ciber Corredera, mi efusivo saludo de felicitación por el portal.

Cordial saludo.

RAFAEL RODRÍGUEZ JARABA

ABOGADO ESP. MG.

Consultor Jurídico & Asesor Corporativo.

Especialización en Derecho Comercial. Maestría en Derecho Empresarial.

Litigante. Conjuez de la Sala Civil del Honorable Tribunal Superior del Distrito Judicial de Cali.- Arbitro y Conciliador del Centro de Conciliación y Arbitraje de la Cámara de Comercio de Cali.- Mediador en Conflictos de Gobierno Corporativo certificado y acreditado por Global Corporate Governance Forum. Banco Mundial. IFC.- Miembro de la Academia Colombiana de Jurisprudencia.- Catedrático Universitario.

SALUDO AL CONTINGENTE NR 66 y MC 23

Buenos días. Ya me encuentro en el aeropuerto listo para salir rumbo a casa con el corazón lleno de emociones, la mente llena de recuerdos nuevos y viejos que dan vueltas en la cabeza entrelazándose en mezcla indeterminada y que el producto final es la gran conclusión de que valió la pena ser parte de estos muchachos que con una tula llena de ilusiones llegamos al viejo aeropuerto de cresco en enero de un ya lejano 1973. Como dijo Danielito Bernal algunos no hemos madurado y de alguna forma que lindo no haber madurado en ciertos aspectos. Dios los bendiga a todos, sus señoras y descendencia. Que continuemos con el buque a son de mar, para poder capotear los temporales que aún nos tiene el Todo Poderoso en nuestras singladuras venideras rumbo a la eternidad. Ustedes han sido unos excelentes seres humanos y desde el puente de nuestras vidas, hemos capitaneado nuestras naves, sin importar su tonelaje, de muy buena manera.

Algunos ya se encuentran en el puerto de la eternidad, vamos con el mismo rumbo con la mano firme en timón.

Bendiciones y espero volver a verlos en la mar o en alguno de los puertos que tocaremos en este devenir de la vida.

Con todo afecto

Luis Bernardo



Celebración 50 aniversario de ingreso a la ENAP.

Manuel de La Rosa NR 66-008 médico en USA,
Cap. de Altura Héctor Laserna MC 23-14,
Ricardo Pantoja 66-081 Ingeniero Civil, CF
salvadoreño Francisco Schishkin NR 66-092.

CELEBRACIÓN 30 ANIVERSARIO ACINPA

Con motivo de la celebración del 30 aniversario de la Asociación Colombiana de Ingenieros Navales y Profesionales Afines ACINPA, desde el pasado 13 de Abril y hasta el 15 del mismo mes fueron realizadas diferentes actividades. Día 13 de abril, almuerzo de compañeros en El Club Militar con la asistencia del presidente Saliente de la Asociación Vicealmirante (R) Pablo Emilio Romero Rojas y el entrante CN (R) Enrique Oñate Rubiano; además de contar con la asistencia de algunos oficiales de la ARC, Cotecmar y CCO. Día 14 de abril, la celebración se efectuó en Cartagena, donde se realizaron dos actividades, la académica realizada en la Universidad Tecnológica de Bolívar y un almuerzo de compañeros realizado en el Club Naval. Finalmente, el día 15 de Abril, la celebración se dio en la Ciudad de Barranquilla con dos Actividades, una académica en la Escuela Naval de Suboficiales y posteriormente un almuerzo de compañeros donde se entregó una mención a la señora Helen Obregón de Lequerica esposa del TN(R) Enrique Lequerica Otero y a la señora María Auxiliadora Cabarcas de Torres esposa del señor CC(R) Humberto Daniel Torres Gutiérrez como reconocimiento a su valioso aporte al desarrollo marítimo y fluvial del país.

Con estos tres días de celebración ACINPA celebro su trigésimo aniversario.



Celebración Bogotá. Club Militar



Celebración Cartagena Club Naval



Almuerzo en Barranquilla



Actividad académica Universidad Tecnológica de Bolívar



Actividad académica. Escuela Naval de suboficiales "ARC Barranquilla"

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

| | |
|---|---|
| <p>CARLOS A. PARDO & CIA. LTDA.</p> <p>ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín Teléfono: (4) 232 7175 – (4) 262 3983 Fax: (4) 262 3983 Celular: 310 462 3484 Email: carlospardocia@une.net.co</p> | <p>PALOSER SAS</p> <p>Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28 Bosque, Cartagena Celular: 310 350 4986 Operamos 24horas</p> |
| <p>CONSULTOR INFORMÁTICO JORGE BORDA </p> <p>Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO https://jorge-borda.com/ Email: info@jorge-borda.com</p> | <p>INMOBILIARIA VIVAL SAS http://vivalarquitectos.com/ Calle 107 No. 52-08, Bogotá Teléfono: (1) 656 2938 Raúl Valderrama (NA 74-76)</p> |

INGENIERO CARLOS ENRIQUE ORTIZ RANGEL
GERENTE GENERAL



MENTORING & EMPRESA
Marcando el Rumbo..!

gerencia@mentoring-empresa.com
(+57) 312-3774497
www.mentoring-empresa.com



- ★ Gestión del Conocimiento
- ★ Gestión de la Innovación

www.mentoring-empresa.com

- ★ Planeación Estratégica
- ★ Empowerment

TARJETA **ahorro**

¿Ya cuentas con tu Programa de Fidelización de Clientes Tarjeta Ahorro?



www.tarjetaahorro.co  

Descubre lo que tenemos para ti en nuestro **Programa de Beneficios**

TARJETA **ahorro**



www.tarjetaahorro.co



Para **todos los miembros de LA CYBER-CORREDERA** tenemos una maravillosa noticia

10% de descuento*
en la renta de nuestros apartamentos

Disfruta tus vacaciones en la **privacidad de un apartamento** con **todos los protocolos de bioseguridad.**

¡Te lo mereces!

Realiza tu reserva directa desde nuestro sitio web: www.UNIKCARTAGENA.com aplicando el código promocional: **CORREDEROS**



* No es acumulable con otras promociones.

Reservas: (+57) 310 873 1407 (+57 (5) 665 9073
www.UNIKCARTAGENA.com

Rene Oviedo & Cia Ltda



Asesores de Seguros
Nit 900.091.802-4
Dirección: Cra 69 No 44 B 28
Teléfono: 520 48 20

#TodosSomosUGC



SÉ PARTE DE NUESTRO PROGRAMA DE DERECHO Y PREPÁRATE PARA UN MEJOR FUTURO

Obtenga un segundo título profesional, mediante la homologación de créditos

Educación de alta calidad

MATRÍCULATE YA!

2023



20% DESCUENTO PARA MIEMBROS DE LA FUERZA PÚBLICA FAMILIARES Y FUNCIONARIOS HASTA 4º GRADO DE CONSIGNIDAD QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS

MÁS INFORMACIÓN

311 2317811 3202016246

carolain.osorio@ugc.edu.co nubia.lopez@ugc.edu.co

f i n fundepro.com.co



UNIVERSIDAD
La Gran Colombia

LLEGO EL MOMENTO DE IMPULSAR TU CARRERA
PROFESIONAL

PREGRADOS MODALIDAD VIRTUAL
Administración de Empresas
Contaduría Pública
Economía

Obtenga un segundo título profesional, mediante la homologación de créditos

Educación de alta calidad
Metodología virtual
Profesionales que le aportan al país

FORMANDO COLOMBIANOS

20% DESCUENTO
PARA MIEMBROS DE LA FUERZA PÚBLICA
FAMILIARES Y FUNCIONARIOS HASTA 4º GRADO DE CONSANGUINIDAD QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS

MÁS INFORMACIÓN

311 2317811
3202016246

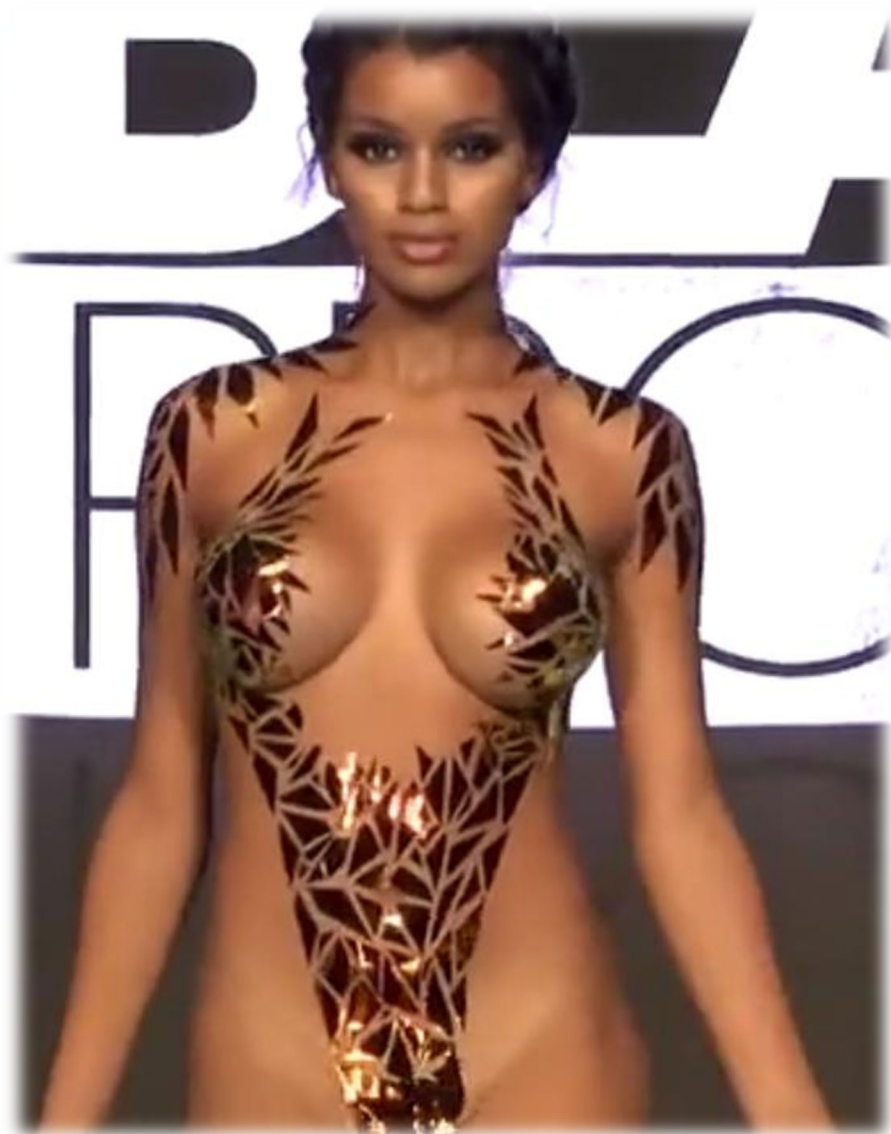
carolain.osorio@ugc.edu.co
nubia.lopez@ugc.edu.co

f i n
fundepro.com.co

MATRÍCULATE YA!

INSCRIPCIONES ABIERTAS
2023

MASCARÓN DE PROA



Cyber-Corredera

E-mail: enfermero@Cyber-Corredera.com