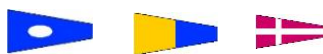




Informativo virtual  
para integrar la familia  
naval colombiana



2023 - N° 264  
[www.Cyber-Corredera.de](http://www.Cyber-Corredera.de)

Unidos por el mar  
y exhaustos por  
el último poste

Director: Dr. Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(ra) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera

<mailto:enfermero@Cyber-Corredera.com>

Dr. Jorge Serpa Erazo 38-082	CN Mario Rubianogroot 45-045	TN Luis B. Castro V. 66-003	Dr. Francisco Rodríguez 74-065
			
Director	Corresponsal	Corresponsal	Editor / Corresponsal Europa

## EN ESTA EDICIÓN:

EN BÚSQUEDA DE MIS RAÍCES

ME PUSO A PENSAR...

OTROS RELATOS DE LA ANTIGÜEDAD ...

EL CONFLICTO DE SUDAN

BUQUE ESCUELA ESPAÑOL "JUAN SEBASTIÁN  
DE ELCANO" VISITA CARTAGENA

CYBER-HISTORIAS

CYBER-NOVELA

ZAFARRANCHO GRÁFICO – SOCIALES

CYBER-CORREO DE LA ARC "LULU"

CYBER-HUMOR

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA  
PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y  
ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

MASCARÓN DE PROA

## EN BÚSQUEDA DE MIS RAÍCES

### (1ª. PARTE)

Por: Mario RUBIANOGROOT ROMAN ("Papayo el Velachero")



"Mar Habab", "As Salaam Alaikum" e "Inshallah" me decían algunos compañeros magrebíes o árabes del norte de Africa, cuando estaba estudiando en Francia y por supuesto que me despertaba la curiosidad del porqué ese saludo. Años después leí con avidez los libros "La Mano de Fátima" de Idelfonso Falcones y "El ultimo judío" de Noah Gordon, razón por la cual se me presentó la oportunidad de hacer inicialmente un viaje por Andalucía y después visitar Marruecos para ver de primera mano, quienes podían ser mis ancestros... Quiero dejar claro que no practico la religión judía, la cual es la hermana mayor de la cristiana y vemos que los cinco primeros libros, conocidos como

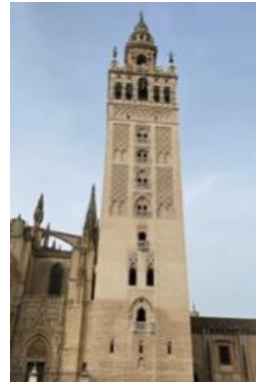
el <Pentateuco>, del antiguo testamento, es la misma "Torah", ni la islámica tampoco, ni trato de agredir al catolicismo, sabiendo que el cristiano obispo de Roma (de los seis obispados cristianos) de los años mil, se constituyó en el "Vicario de Cristo" y nació el Papado. De tal forma que empezemos:

En Madrid se hizo el llamado "Free Tour" (jocosamente llamado "friturcito") titulado el "Madrid de los Austrias". Muy ilustrativo e interesante. Al otro día el viaje fue a Toledo y se visitó la famosa "Judería", de donde salió nuestro antepasado, cuando los Reyes Católicos dictaron el decreto definitivo de expulsar a todos los judíos de España y quienes se quedaron por el compromiso de convertirse a católicos o sea los "Marranos", también fueron expropiados y asesinados por la Inquisición Española (tema que merece capítulo aparte), de Torquemada, según algunos historiadores, el confesor de la reina, durante su infancia. Igualmente se visitó el lugar de los Moros o árabes, quienes residían en ese primer Kasar (fortaleza de un pueblo) y que con el pasar de los años vino a llamarse Alcázar.



Es de anotar que el guía y persona calificada nos llevó a una antigua mezquita con su alminar o minarete ya cristianizado, es decir iglesia con cruces, campanas, imágenes y santos del catolicismo y agrega que "... comían como árabes, dormían como árabes, escribían como árabes y oraban como árabes, pero no eran árabes... eran los Mozárabes", es decir los cristianos quienes practicaban las costumbres y practicas musulmanas, que entre otras eran unos artesanos que trabajaban la piedra y la madera con prodigiosos detalles y asombrosa actividad.

Pasamos a Sevilla la ciudad hispalense (tierra llana) y además de ver la expresión artística de los Gitanos, o sea el Flamenco y zapateado, ante un auditorio de coreanos que nos topamos, curiosamente cerca de la Torre de Oro de donde vimos zarpar la Armada del Moluco, hace algo más de quinientos años. Tema y escritos de mi autoría, ampliamente comentado en estos espacios. En este escenario me tomé la fotografía con la Gitana descalza de Triana quien dijo llamarse Isabel Pantoja, la del "Marinero de Luces" .....En esta hermosa ciudad vimos, como no, la **Giralda** y aprendí que así se llama, pues en la parte superior de lo que era el minarete, al cristianizarla (y volverla campanario), le pusieron un ser andrógino, que parece un ángel y que actúa como veleta que **gira**... de ahí la palabrita.



Supe también que, en Sevilla, vivió Miguel de Cervantes Saavedra, donde no nació, no murió, según nuestro guía, pero sí estuvo preso y empezó a escribir su obra magistral "Don Quijote de la Mancha", libro de obligada lectura hace varios años. Es interesante saber que la ópera "Carmen" de Georges Bizet, se inspiró en la "Tabacalera" de la fábrica en Sevilla, de la cual conocimos el antiguo edificio de dicha manufactura.

Posteriormente me propuse conocer la "Mezquita-Catedral" en Córdoba (léase musulmana-católica), de la cual tenemos todas las referencias del mundo y que al haber permitido destruirla y cristianizarla o convertirla en iglesia, con el permiso del rey Carlos I, más tarde, arrepentido pronunció su famoso <mea culpa>: "Has destruido algo que era único en el mundo". Anoto que aquí los cristianos españoles (los Viejos) robaron y apalearon vilmente a los Moros, quienes ya habían perdido en Alpujarras y les tocó a la brava convertirse al catolicismo, so pena de perder lo muy poco que habían rescatado y de paso la vida. Lo único que no perdieron los Moriscos fue su lengua, idioma, tanto hablada como escrita, pero eso si camuflándose



de los curas de habito negro, es decir los dominicos, que también tenían negra el alma, como en la canción de Juanes.

Conocí al filósofo sefardí, médico y astrónomo Moisés ben Maimón, más señalado como Maimónides, indudablemente la judería y una Sinagoga y el museo municipal Taurino, con videos en salas de 3D y sonido por todos lados. Me sentía en una plaza de toros como en la de las Ventas o la Maestranza, alborotada y colorida. Torearon los cinco "Califas Taurinos" de Córdoba: "**Los Cordobeses**".



Al final todo se desarrolla en el llamado "Casco Histórico"; se conoció y atravesó el "Puente Romano" donde transcurre el río Guadalquivir y se vio la Torre de la Calahorra y para rematar almorzamos un delicioso "Kebab" y dimos las gracias en árabe: "Chukran la". Luego en la tarde no podía faltar la visita al Alcázar de los reyes cristianos a las caballerizas reales y a la famosa plaza de la Corredera (que era escenario de los "Autos de Fe" o ejecuciones durante la inquisición y hasta plaza de toros) siguiéndole el paso al protagonista del libro de Falcones (Hernando, el nazareno o Ibn Hamid, el caballista).



De esta ciudad partí a Málaga, observando letreros en la carretera en español y árabe. Nombres como Algeciras, Alpujarras y Almería son árabes. Almidón, Alacena, Almohada, Alameda, alcalde y demás que empiecen con el prefijo "Al". Seguimos el recorrido y en las lejanías de la provincia de Cádiz, conocimos un pueblo pintoresco llamado "Setenil de las Bodegas" cuya particularidad es que está incrustado en unas gigantescas piedras; allí nos deleitamos comiendo queso de cabra llamado "Payoya", jamón ibérico de bellota, el cual es bien grasoso, y lo acompañamos con café y con agua.

Habían transcurrido ocho días de disfrute, de conocimiento, de estudio y viajamos a Casablanca vía Lisboa. En la próxima entrega les relataré mi derrotero por Marruecos, ese gran país.

(Continuará)

---

## ME PUSO A PENSAR...

---

Por: Capitán de Navío Jorge Enrique Quintero Ruiz



El día miércoles 10 de mayo de este año 2023 fue realmente un día muy especial y trascendental para Colombia ya que marcó un despertar, tal vez un poco tardío, de la Reserva de nuestras Fuerzas Militares y de Policía, pero que ha hecho reaccionar a nuestra Sociedad que pensaba que nosotros estábamos dormidos y que éramos indiferentes al devenir actual del país. Y esto mismo de seguro lo estaban pensando también los diferentes grupos políticos, especialmente los del ala izquierda. Pero con lo ocurrido quedo demostrado que eso no es así. Que estábamos callados por prudencia, pero no adormilados ni mucho menos indiferentes a lo que está ocurriendo, no solo contra nosotros, sino contra el futuro actual y futuro mismo del país.

Ante este hecho, he escuchado varios comentarios, y como siempre, unos muy positivos y otros, no del todo negativos, pero sí de expectativa y un tanto de preocupación frente al presente futuro que se espera para el país, y de cuál va a ser nuestro inmediato actuar, pensando en si estas marchas, reuniones, aglomeraciones, van a continuar. Si la energía y la unión demostrada, nos va a dar para continuar con ellas. Si no va a ser un actuar momentáneo. Ante esto, me atrevería a aventurar, que, si vamos a continuar, y con más frecuencia, como así lo exige el pueblo que ya da muestras de pedir a gritos el volver a un cambio que nos vuelva a en rutar por el camino un tanto, sino mucho, perdido con este gobernante de izquierda que durante sus nueve meses de gobierno ha venido creando miedo, dudas, incertidumbre, desconfianza a nivel nacional e internacional, así la prensa izquierdista trate de voltear la torta como coloquialmente se dice.

Con este gobierno hemos visto y sentido como la inseguridad se ha desbordado, como se ha trancado el actuar de las Fuerzas Armadas y de la Policía, como se les ha maniatado frente a la subversión, vándalos, ladrones, atracadores, impidiéndoles usar las armas que les fueron entregadas para defender la Democracia y dar Seguridad al pueblo colombiano en general. Hemos visto y sentido, y criticamos ello, como se es indiferente ante las bajas de nuestros hombres, como se está coaccionando el que no se actúe frente a estos vándalos, como se trata de apoyar a la subversión, narcos, y vándalos de la primera línea creada en su momento. Y uno se pregunta, como lo hace el ciudadano, ¿hasta cuándo va a durar esto? Ese actuar y obrar crea, repito, malestar, dudas, e incertidumbre.

Pero, como puse en mi encabezado, este evento del día miércoles me puso a pensar cuando escuché unos comentarios un tanto acertados sobre el actuar y obrar de la parte política con respecto a nosotros, donde se dice que se ha evidenciado que realmente venimos siendo usados y utilizados, desde el principio, para sus fines politiqueros, para apagar incendios, para desenredar los entuertos formados y creados por ellos a nivel nacional, y en su momento, a nivel internacional. En pocas palabras, nos han venido, usando y utilizando sin recibir el verdadero apoyo que nos merecemos. Apoyo en reconocer que sí somos valiosos en todo momento, y no solo cuando se nos exige hacer frente al enemigo para tratar de hacer la paz que ellos han destruido con sus malas políticas, así cueste la vida de nuestros hombres y sin importarles el dolor de sus familias y deudos, y sin saber si por hacerlo, vamos a ser cuestionados, castigados o condenados por ese actuar en el cumplimiento del Deber, como lo vienen siendo el señor general Arias Cabrales y otros oficiales más del ejército nacional.

Y lo que más me llamó la atención entre todo, es que, al momento de escribir este artículo, es que aún no se nos ha dado el aumento del sueldo para el año 2023 al que por ley tenemos derecho. ¿A caso no somos también ciudadanos? ¿Es que nuestros derechos son diferentes por ser militares? Un poco incoherente la situación.

Siempre nos han buscado con falsas promesas cuando se acerca la época de votaciones. Se nos endulza el oído y luego nada de nada. Ante esto, y lo que falta, no debemos olvidar que la Nivelación Salarial aún está pendiente. ¿Hasta cuándo? Amanecerá y veremos. Y aunque tenemos una buena Sanidad Militar, especialmente en nuestra Armada Nacional, aun no tenemos en concreto el debido apoyo del gobierno para mejorar su atención. Y si a eso le agregamos la salida de tantos miembros de las Fuerzas Armadas -oficiales, suboficiales y soldados-, la incertidumbre con respecto al actuar de la clase política es de duda y de cansancio, porque pareciera que no se nos escucha; y si nos escuchan, muy pronto olvidan o dejan a un lado lo escuchado o simplemente lo dilatan. En conclusión: nos usan, utilizan y olvidan.

Con los comentarios escuchados y leídos en los diferentes correos, y los que se me han dado, de verdad que la situación nuestra es para analizarla bien, ahora que hemos demostrado que no estamos dormidos, que sí somos una Reserva que sí está Activa, que se nos debe respetar y tener en cuenta, y que no nos van a continuar utilizando para buscar votos y luego dejarnos colgando como racimos de bananos. Ante este hecho es el momento oportuno en que debemos pensar con más seriedad en formar un verdadero partido político escogiendo a quienes demuestren que se pueden escoger sin importar grado alguno, sino capacidad para una determinada posición dentro del gobierno mismo. Es la oportunidad, si la sabemos aprovechar, de sacar partido para el mes de octubre/23. Considero que aún no es tarde.

Somos muchos en el ámbito castrense que estamos inconformes, pero somos muy pocos los que escribimos y enfrentamos la situación. ¿Qué pasa con el resto donde existen tantos buenos pensantes?

El haberle mostrado los dientes al gobernante es para que vea, sienta y piense que con Colombia no se juega, que se debe respetar su Constitución, sus Instituciones y sus Fuerza Armadas y de Policía, y que aquí estamos los miembros de la Reserva, hoy más Activa que nunca, para apoyarnos entre todos, y apoyar a nuestros hombres activos y a nuestro pueblo en general.

## OTROS RELATOS DE LA ANTIGÜEDAD ...

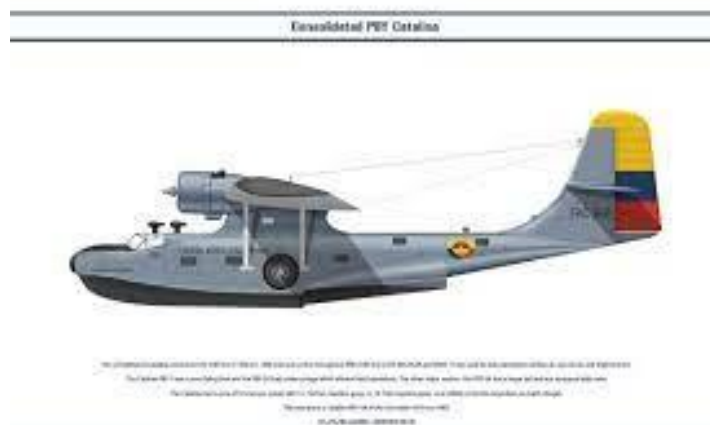
Por: Reinaldo Montalvo L. TF(RA) 17-020

Los recuerdos continúan llegando a mi mente. Esta vez son de 1955, en la Base Naval de Puerto Leguízamo, situada en ese tiempo en unas 8 o diez manzanas desarborizadas a la orilla del Río Putumayo, adyacente al pueblo que también contaba con la misma extensión. Lo chistoso empezó desde mi llegada a bordo de un viejo "Catalina" de la FAC, abordado en Bogotá para cumplir "una misión muy importante", que consistía en llevar a la Base una suma muy alta de dinero en efectivo. Al presentarme ante el Señor Comandante, me respondió: Teniente Montalvo, usted ha sido trasladado a esta Base para que organice el Fondo Rotatorio. Me dio a pensar no sé qué, y no tuve más que responder: "Como Ordene, mi Capitán". Ni siquiera maleta llevaba. La misión encomendada la terminé en menos de dos meses, y siguieron otras, como trasladarme a Pasto, donde un Sub-Oficial manejaba para la Armada una agencia de compras con el Ecuador. El viaje fue por el río Putumayo hasta Puerto Asís, después en canoa manejada por un indígena que sabía más de telegrafía que de ser patrón de esa canoa, por cuya culpa nos volteamos en el agua como dos o tres veces, hasta llegar a un lugar ignoto, lejano, como esos que salían en las películas de Gengis Khan, donde terminaba una carretera, como a las siete de la noche. Tuve "muchísima suerte" de que apareció un camión que regresaba para Mocoa comprando marranos. Después de convencer al chofer, mugroso y haciendo buchec de aguardiente de que me llevara, "pues él no quería tener nada que ver con la autoridad" (por aquello de mi uniforme), empezamos el viaje más "feliz" de mi vida: El chofer hacía buchec de aguardiente, era la obscuridad de la madrugada, hacía un frío el berraco, paraba a negociar la compra de marranos, y éstos llevaban un concierto de chillidos con el que Beethoven hubiera perdido su sordera. Me olvidaba contarles que la carretera era una tallada en los barrancos cuando a comienzos del Siglo XX, Colombia tuvo el Conflicto con el Perú.

Lo único bueno, fue que, al llegar al Batallón en Pasto, el Comandante ordenó que me dieran un uniforme Kaki nuevo y que tres días después de investigar el movimiento de la Agencia, no había nada malo. El regreso a Puerto Leguízamo fue más apacible. El Comandante del Batallón en Pasto me mandó en un Jeep con chofer hasta "El lugar ignoto donde abordé el camión marranero. No me explico cómo llegamos a Mocoa en el viaje de subida, con el chofer borracho: la carretera tenía pedazos en que sólo cabía el jeep, derrumbando piedras al abismo. Eso no lo ví a la madrugada en que subimos hacia el Páramo de Sumapaz.

Otro chiste de Puerto Leguízamo: La Armada construyó un salón de cine con todas las de la ley. A su inauguración asistimos todo los de la Base y los del Pueblo, pero poco a poco el teatro se fue quedando sólo, nadie iba a cine. No recuerdo quién encontró la causa: Traíamos de Bogotá películas habladas en Inglés, con subtítulos en Español. ¡Y EN EL PUEBLO CASI NADIE SABÍA LEER! Nos olvidamos de la Metro Goldwin Mayer, RKO Radio y las demás gringas. De ahí en adelante, Jorge Negrete, María Felix y demás artistas mejicanos fueron los ídolos.

El último chistecito que les cuento fue "la Pistola" que les hice a los compañeros Oficiales en Puerto Leguízamo, un día, recién llegado: había en un predio cercano a la Base y de su propiedad, una caballeriza, "La Remonta" se llamaba, con un poco de caballos de todos los colores y tamaños. Un día me "invitaron" a montar y me asignaron el potro más lleno de resabios y medio salvaje que había, con el ánimo de hacerme una jugada. Desde muy niño, en la finca de mi tío Miguel, yo, que era muy aficionado a los caballos, participaba con los vaqueros de la finca en "la domada" de potros cerreros y me sabía todos los trucos del arte de montar. Qué "pistola" se hicieron todos, cuando me monté, el potro se paró en las dos patas traseras, empezó a corcovear y yo, al cabo de unos cinco minutos, me bajé del potro y con palmaditas en su cara, se los entregué.



## EL CONFLICTO DE SUDAN

Por: TN RVA VALENCA B. JAIME F.

Profesional Oficial Reserva Armada Nacional, Comando de Apoyo a la Misión del Pacífico, Magister en Seguridad y Defensa



Según la ONU, el conflicto de Sudán del Sur es propiciado por razones étnicas, sin embargo, la corrupción política y militar de ese país el cual se quiso independizar del norte es alentado por varias figuras del poder de esa joven nación que entraron en controversia al disputarse las riquezas de la nueva nación como el petróleo, oro, minerales raros y riqueza de fauna y flora. Una de las partes involucradas es el General Abdel Fattah Burhan, jefe de las fuerzas armadas, y el general Mohamed Hamdan Dagalo, dirigente del grupo paramilitar conocido como las Fuerzas de Apoyo Rápido - surgido a partir de las notorias milicias Janjaweed de Darfur, quien pretenden hacerse con el control de Sudán. El enfrentamiento ocurre dos años después de que perpetraron

un golpe de Estado conjuntamente y frustraron una transición a la democracia, la cual había empezado luego de que manifestantes en 2019 ayudaran a obligar al autócrata Omar al Bashir a dejar el poder. En meses recientes se estaban llevando a cabo negociaciones para retomar la transición a la democracia.



Sudán del Sur está en pleno centro de África Subsahariana, habitada por diferentes clases y castas de etnias, tribus, razas, culturas y religiones lo que hace un caldo de cultivo para insurrecciones motivadas por cualquiera de las anteriores. No solo es la violencia también las extensas sequías o las lluvias torrenciales todo en un entorno climático agreste y agresivo para la población.

En el 2013 Sudán del Sur sufrió una guerra civil propiciada por el Ejército de Liberación del Pueblo al intentar un golpe de Estado Fallido.

La revuelta fue controlada en pocas horas, pero unos días después se volvieron a enfrentar el Gobierno de Salva Kiir y la oposición que duro hasta el 2018, cuándo se empezó hablar de paz entre las dos partes en conflicto, pero no fue sino hasta el 2020 donde culmino un periodo cruento de siete años dejando secuelas terribles. La guerra de Sudán del Sur ha provocado una de las peores crisis de refugiados de África, convirtiéndose en la tercera más grande del mundo. En el país hay más de 2 millones de desplazados, mientras que el mismo número de sudsudaneses están refugiados en Etiopía, Sudán y

Uganda.

Aunque Sudán del Sur es un país rico en petróleo, posee una injusta distribución de las riquezas. Sus ciudadanos han vivido en la pobreza, corrupción, desigualdad, la polarización étnica, ambiciones políticas y económicas, todo ello ha generado conflictos que llevaron a una guerra civil.

Seguramente el que gane los próximos combates será el nuevo presidente y el derrotado saldrá al exilio, la cárcel o la pena capital. Como también puede suceder que haya una extensa guerra civil o el país se divida en enclaves con rivalidad latentes.

Sudán es el tercer país del continente africano en extensión a ambos sentidos del río Nilo. Entre sus vecinos están nada menos y nada más que Egipto y Etiopía. Etiopía construye una enorme presa de río en la parte norte del río que tiene quisquillosos al Cairo y a Jartum. Por otra parte, Egipto depende del Nilo para surtir a su población de más 100 millones de habitantes.

Recordemos que Egipto tiene lasos estrechos con las fuerzas sudanesas las cuales son un aliado contra Etiopía. el Cairo ha ofrecido sus buenos oficios a ambas partes de Sudán buscando un cese al fuego, pero también es sabido que en algún caso tomaría parte directa en la confrontación.

Además de Egipto y Etiopía comparte frontera con cinco países más: Libia, Chad, República centro africano, Eritrea y Sudán del Sur este último se separó en el año 2011 obteniendo el 75% de los recursos de petróleo de Jartum.

Las alertas mundiales y sobre todo de occidente son las nuevas colonias de esta era moderna que se están estableciendo en el continente Africano y en particular las naciones árabes del Golfo Pérsico ponen sus ojos en el Cuerno de África, los Emiratos Árabes Unidos quienes son un potencial militar tras bambalinas quienes se han extendido en África Oriental y el medio Oriente, tienen interés comunes

con las Fuerzas de Apoyo Rápido quienes enviaron a cientos de combatientes para reforzar los Emiratos Árabes Unidos y Arabia Saudí en su conflicto contra rebeldes huties respaldados por Irán en Yemen.

Rusia por su parte al igual que ya lo hizo China, tiene planes de construir una base naval con capacidad de tener unos 350 hombres y un muelle de embarcaciones mayores para cuatro buques en territorio sudanés, en una ruta comercial del Mar Rojo para el despacho de energía a Europa.

Los mercenarios de Moscú, los llamados Grupo Wagner a operado en territorio africano en los últimos años desde 2017 en Sudan. Las reacciones de Estados Unidos y la Unión Europea no se han hecho esperar al sancionar a dos empresas mineras de oro de Sudan, por estar vinculadas a este grupo de mercenarios y ser acusadas de contrabando

En la década del 90 Sudan se convirtió en paria al recibir a terroristas de la clase de Osama Bin Laden y extremistas islámicos gracias al gobierno del derrocado AL Bashir

Las sanciones económicas internacionales no harían mella en un posible acuerdo de paz presionado por las m ismas ya que posee riquezas en recursos naturales, minas de oro, tierras raras las cuales han servido para enriquecer a los grupos armados y se dice que hasta el mismo Boko Haram ha aprovechado el desgobierno para sacar recursos importantes para su organización.

El 70% de la población de Sudan del sur es raza negra cristiana, un 20% es de creencias animistas tradicional y un 5% profesa el islam y a pesar de estas diferencias se unieron para luchar en contra del norte, pero a pesar de años de guerra lograron la independencia, pero volvieron las diferencias y ansias de riqueza y poder. Sudan del Sur ha vivido más de 21 años de guerra civil desde que se independizo en el 2011. Se creía que nacería un nuevo país lleno de nuevas oportunidades, ahora el país se ve envuelto en el caos, la destrucción, los desplazamientos y solo la derrota militar de uno de los dos bandos podría dar una luz al final del túnel.

---

## BUQUE ESCUELA ESPAÑOL “JUAN SEBASTIÁN DE ELCANO” VISITA CARTAGENA

---

El “Juan Sebastián de Elcano” arribó a la ciudad el viernes 5 de mayo proveniente de El Callao (Perú) y estuvo en la “Ciudad Heroica” hasta el martes 9 de mayo.



En el muelle Edurbe, el Buque Escuela español abrió sus puertas para que los cartageneros y turistas conocieran la unidad insignia de la marina española, donde navegan un total de 251 marinos, de los cuales 74 son guardiamarinas que cursan su tercer año de carrera, y entre quienes se encuentra la Guardiamarina colombiana Maryan Alexa Pino Osorio.

Su comandante, el Capitán de Navío Manuel García Ruíz, asume su segundo crucero de instrucción como comandante del Buque-Escuela, que este año da por decimosexta vez la vuelta a Sudamérica. Este crucero de entrenamiento inició en Cádiz el 14 de enero de 2023 y ha visitado cinco puertos en Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro (Brasil), Buenos Aires (Argentina), Punta Arenas (Chile) y El Callao (Perú). Luego de su paso por Cartagena visitará los puertos de Puerto Limón en Costa Rica y Pensacola y Nueva York en Estados Unidos, para finalizar cruzando el Atlántico de retorno a España el 21 de julio de 2023.

Esta es la vigésima primera vez que el buque atraca en Cartagena en sus 96 años de historia. Durante su arribo a puerto, la Armada de Colombia realizó honores de cañón siguiendo la tradición marinera y el día 6 de mayo en horas de la mañana hubo salvas desde el buque español, en el muelle Edurbe, como parte de los honores al Embajador de España en Colombia, en su visita protocolaria a la Unidad.

La llegada de este buque a Cartagena permite estrechar las relaciones no sólo entre las escuelas de formación, sino también entre ambas marinas.



---

## CYBER-HISTORIAS

---

### EL CORSARIO SIR FRANCIS DRAKE

El 4 de mayo de 1589 el corsario inglés Francis Drake comienza su ataque contra La Coruña, al mando de la Invencible Inglesa o Contraarmada, la gigantesca armada -mayor que la Invencible- que la reina Isabel de Inglaterra envió a España tras el fracaso de Felipe II de invadir Inglaterra. El cual terminaría en desastre para los británicos. De los 27.667 hombres que formaban la flota inglesa de 180 naves, solo volvieron a reclamar su paga 3.722.

Fue durante esta acción donde se distinguió la que hoy en día sigue siendo considerada heroína popular en la ciudad de La Coruña: María Mayor Fernández de la Cámara y Pita, más conocida como María Pita, que se convirtió en la heroína de la defensa de La Coruña. Los ingleses, habiendo cercado la ciudad de La Coruña, abrieron una brecha en la muralla y comenzaron el asalto de la ciudad vieja. Durante el mismo, mataron a Gregorio de Rocamunde, marido de María Pita; ella, llena de rabia, arrebató la lanza de la bandera inglesa y, con la misma, mata al alférez que dirigía el asalto, que era el hermano del almirante Francis Drake. Esto, unido a la llegada de refuerzos para defender la ciudad, desmoralizó a las tropas inglesas, compuesta por doce mil efectivos y provocó su retirada. La tradición dice que este hecho se llevó a cabo al grito (en gallego) de "Quen teña honra, que me siga" (que en castellano significa: "quien tenga honor que me siga").

Una vez acabada la batalla, María Pita ayudó a recoger los cadáveres y a cuidar de los heridos. Junto con ella, otras mujeres de La Coruña ayudaron a defender la ciudad; está documentado el caso de Inés de Ben, que fue herida en la batalla.

María Pita estuvo casada cuatro veces y tuvo cuatro hijos. Al enviudar por última vez, el rey Felipe II le concedió una pensión que equivalía al sueldo de un alférez más cinco escudos mensuales y le concedió un permiso de exportación de mulas de España a Portugal.



---

### HUNDAN AL BELGRANO

Por: Tomás Bertotto RG

2 de mayo de 1982. Hora 16.40. Dos hombres quedan en el crucero que se hunde irremediamente. Son el capitán Héctor Bonzo y el suboficial Ramón Barrionuevo.

Dos hombres en la proa del barco que se hunde. Se toman de la baranda sacudidos por un mar embravecido. Son los últimos que quedan en el gigante herido de muerte.





-¿Dejo o no dejo el buque?, duda el capitán Héctor Bonzo.

Una voz lo sorprende a sus espaldas, creía que estaba solo en la nave. No alcanza a reconocer a esa figura fantasmagórica en medio de la bruma. El hombre le grita:

-¡Si no salta, yo tampoco salto! ¡Me quedo con usted, Sr Comandante!

Son las 16.35 del 2 de mayo de 1982. Treinta y cuatro minutos antes, desde las profundidades del mar austral, el operador del submarino británico HMS Conqueror había lanzado la pregunta que sellaría el destino del Crucero General Belgrano.

-¿Debemos hundirlo?

La respuesta recorre en segundos los 12.489 kilómetros que separan el Reino Unido de las Islas Malvinas. El capitán Richard Hask, de la Task Force, es quien transmite la orden implacable de Margaret Thatcher, la primer ministro británica.

-¡HÚNDAN AL BELGRANO!

A las 16.01 el primer torpedo MK8 atraviesa la proa del barco, que navega a 30 millas de la zona de exclusión. Perfora las cuatro cubiertas en forma vertical. El agua penetra todos los compartimentos. Solo segundos después, el segundo torpedo se incrusta en la popa.

El crucero se inclina a babor, el fuego surge de sus entrañas. Hay gritos. Y después un silencio abrumador que lastima. Desde el puente, y con un megáfono, el capitán Bonzo -23 minutos después del primer impacto- da la orden: "¡Abandonen el barco!". Setecientos setenta hombres alcanzan las balsas. Trescientos veintitrés encuentran su destino final en el océano.

A las 16.01 el submarino británico HMS Conqueror disparó el primero de los dos misiles MK8 que dieron en la popa y proa del barco. La increíble imagen fue tomada por el teniente de fragata Martín Sgut desde una de las balsas

"¿¡Cómo no se arrojó todavía a las balsas!? ¿¡Qué hace usted aquí si ya no queda nadie!?", increpa Bonzo a la figura irreconocible, tapada de pies a cabeza con un impermeable y un pasamontañas gris, que se niega a abandonar el crucero. El hombre que grita "¡No hay tiempo, Sr Comandante! ¡Debe abandonar la nave!" está decidido a impedir que el comandante cumpla con la ley marinera de hundirse con su barco.

"Ahí, de cara al mar, para mí era más difícil vivir que morir", confesaría años más tarde el comandante del Belgrano.

"Lo vi al capitán con esa actitud de irse a pique con el crucero, y no lo iba a permitir", explica con calma el suboficial Ramón Barrionuevo (71), como si no tuviera conciencia de su acto de heroísmo. "Yo soy esa figura que se ve en la foto, ahí en la cubierta. Le estaba inflando el chaleco salvavidas al Sr Comandante", aclara con humildad.

Con emoción, Ramón Barrionuevo -nacido en Piedra Blanca el 17 de febrero de 1947, hijo de Gerardo, albañil, y Antonia Sánchez, costurera- rememora el instante en que vio cómo el océano se tragaba al gigante de 185,5 metros de eslora. Nombra uno por uno a sus compañeros muertos. Recuerda al capitán Bonzo, fallecido en 2009. Y pide disculpas cuando las lágrimas surgen incontrolables.

"A mí me tocaba hacer guardia de 4 am a 8 am y de 16 a 20. La hacía en el cuarto de control de artillería en la cubierta 03, la parte más alta del barco, justo adelante del comando. El 2 de mayo salí de mi camarote a las cuatro menos cuarto para tener tiempo de recibir la información de mi compañero Juan Carlos Córdoba, y tomar el puesto a las 16 en punto. Juan me pasó los datos de los cañones cargados,

de la gente que estaba lista, y de la posición del barco. Lo saludé como cualquier día. Y él se fue para nuestro camarote en la popa a descansar. Ahí pegó el segundo torpedo. No lo vi más".

"A las 16.01 llegó el primer torpedo. El ruido fue tremendo. El crucero se sacudió. Yo estaba sentado en una banqueta y me caí. Era como si el barco se hubiese hundido debajo de mis pies. Yo ya tenía 35 años y 14 de servicio, era experto en armamentos, supe que nos estaban torpedeando".

"Un vigía que estaba con prismáticos vio la estela en el agua y alcanzó a gritar: '¡Torpedo!'. Abrí la puerta del cuarto de control y llegó el segundo impacto en la popa. Pero ése no lo sentí, quizás fue por los nervios o porque el humo del primero ya cubría la cubierta".

"Escuché los gritos de la gente que se estaba quemando. Bajé las escaleras desde la tercera cubierta, y fui llevando conmigo a todos los tripulantes que encontraba en el camino. Veía el miedo de los más jóvenes, intentaba mantener el orden. Era un infierno".

De los 1093 tripulantes, 770 llegaron a las balsas, 323 murieron en el mar

"La gente saltaba directo a las balsas porque el barco había comenzado a escorarse, a ladearse cada vez más. El viento era muy fuerte y las balsas golpeaban contra el costado del buque. Algunas eran arrastradas por la corriente hacia la proa, donde las chapas abiertas como filos las partían al medio. Vi como la cadena del ancla arrastró al fondo del océano una balsa con todos los tripulantes. Nadie pudo salvarse".

"En la cubierta vi al comandante Bonzo con un cuchillo de cocina que estaba tratando de cortar una soga para soltar una balsa. Si se soltaba, podía arrastrarlo. No iba a tener fuerzas para soportar el peso. Le pregunté: '¿Qué hace comandante?'. Él conocía el peligro, pero quería poner la mayor cantidad de balsas en el mar".

"Bonzo me ordenó que abandonara el barco. Y fue ahí cuando me negué. Entonces, me miró y me dijo: 'Ayúdeme a ver si hay alguien más, si quedó algún herido'. La cubierta del barco casi rozaba el mar, entraban toneladas de agua...".

A las 16.50, el crucero está inclinado a 60 grados. El Belgrano tardó menos de una hora en hundirse. No tenía sonares para detectar submarinos, por eso navegaba en compañía de los destructores Bouchard y Piedrabuena que sí contaban con el equipamiento

"Con el capitán Bonzo recorrimos la cubierta hasta estar seguros de que no quedaba nadie. Eran las 16.38 y el barco estaba muy escorado. La gente desde las balsas nos gritaba que saltáramos al agua, que el crucero se hundía".

"Fuimos hasta la proa. Y ahí noté la duda del comandante. 'Si usted no salta yo también me quedo', le dije. Me miró. El Belgrano se inclinaba cada vez más. Me ordenó: 'Salte y yo lo sigo'".

"Antes de tirarnos, le inflé el chaleco salvavidas. Nos atamos las sábanas como cinturón para poder deslizarnos. Nos sacamos los zapatos para nadar mejor, y guardamos las medias en los pantalones. Me tiré por la parte más alta del barco, que en ese momento estaba a unos 4 metros del mar, porque el viento impedía bajar por el lado donde la cubierta casi rozaba con el agua".

"El barco hizo un movimiento, volvió a surgir del agua y se hundió definitivamente en forma vertical. En el fondo del mar explotaron las calderas y se hizo un gigantesco torbellino de agua", recuerda Barrionuevo

"Salté al agua y no sentí frío, era una situación tan grande la que estábamos viviendo que había bloqueado mis sentimientos. Empecé a nadar para alejarme del crucero, porque si se hundía me iba a arrastrar. A Bonzo no lo vi más, lo perdí en el océano".

"Las olas eran gigantescas. Veía a las balsas subir y bajar, sacudidas como cáscaras de nueces. De pronto, una vino hacia mí a toda velocidad empujada por el viento. Nadé y me agarré como pude. El golpe me sacó un dedo de lugar: fue la primera vez que sentí dolor. Cuando pude subir a la balsa, empecé a temblar de frío. Era como si mil agujas se clavaran en mi cuerpo. Me estaba congelando".

"Me asomé y vi al crucero hundirse. Era tristísimo ver cómo semejante mole era tragada por el mar. El barco hizo un movimiento, volvió a surgir del agua y se hundió definitivamente en forma vertical. En el fondo del mar explotaron las calderas y se hizo un gigantesco torbellino de agua. Lo último que vi fue el guardabote, el palo de 6 metros que salió a la superficie y quedó flotando en el océano. La gente gritó: '¡Viva el crucero, viva el Belgrano, viva la Patria!'. No sé de dónde sacamos las fuerzas".

El rescate de las balsas. Estuvieron más de 48 horas a la deriva en un mar furioso con vientos de 120 kilómetros por hora

"Las balsas estaban atadas unas con otras, para que formaran una gran mancha en el mar y los aviones de rescate las pudieran encontrar. Pero las olas eran tan altas que tuvimos que cortar las sogas, porque las balsas parecían rajarse. Y quedamos solos, a la deriva".

"Las balsas eran para 20 personas, en alguna habían subido más y en otras menos. Estaban bien equipadas: sachet de agua, raciones de comida (barritas muy calóricas para tener una ración por día), cigarrillos, una pequeña Biblia, elementos de botiquín para curaciones, Pancután, calmantes, equipo de señalamiento y de S.O.S".

"En mi balsa éramos 20. Había gente con las manos quemadas, con las rodillas quebradas y otro que tres días antes había sido operado de apéndice y no podía más del dolor. Yo trataba de darles ánimo y de calmarlos. Con un teniente empezamos a leer párrafos de la Biblia. La palabra de Dios les traía paz en medio de la tormenta".

"Estuvimos más de 48 horas a la deriva. Yo pensé que no nos iban a encontrar nunca. Sabía que la unión de los dos océanos tira hacia el sureste y que en algún momento si el mar nos arrastraba íbamos a morir. Miré a mis compañeros y pensé: 'Somos todos finados', pero no se lo dije a nadie. Recordé a mis cuatro hijos pequeños. Le pedí a Dios que los cuidara. Y me encomendé a la Virgen del Valle: 'Madre mía, solo te pido no sufrir'".

"Cuando estás a la deriva tenés que comer y beber lo menos posible, cuando ya no das más, porque no sabés cuánto tiempo vas a estar así. Y nosotros ni siquiera sabíamos si nos estaban buscando. Cuando nos rescataron sólo habíamos comido 20 raciones y habíamos bebido un sachet de agua".

"Cuando estás en la balsa no dormís... La oscuridad del mar es la más absoluta y tremenda que existe, es la nada. Cuando amanecía seguíamos con la incertidumbre: 'Somos una sola balsa en el mar... no la puede ver nadie... y el enemigo anda por ahí'".

"De pronto, cuando ya no esperábamos nada, el 4 de mayo escuchamos el ruido del motor de un avión. ¡Era un A4-Q de la Armada! No sabíamos si nos había visto... Pasó un rato -que fue eterno- hasta que empezamos a ver, en medio de la tormenta, las luces de un barco que apuntaban al cielo y luego al mar, sacudidas por el tremendo oleaje. '¡Nos están buscando!', gritamos. Y el ánimo cambió".

"Nos olvidamos del frío, de la sed, del hambre y empezamos a organizarnos para el rescate. En medio del mar más furioso que yo recuerde, apareció el Gurruchaga".

"Nos rescataron. El barco estaba repleto porque ya habían rescatado otras balsas del Belgrano. Nos sacaron la ropa helada y dura por la sal y nos dieron un caldo caliente. Éramos tantos que se habían quedado sin víveres. El cocinero hizo un poco de pan con harina y agua. Nos acomodamos en el piso como pudimos, y nos envolvimos con unas mantas".

"Cuando entramos al Canal Beagle, el Gurruchaga parecía una coctelera. En medio de la gente, apareció un cabo que gritaba mi nombre: 'Barrionuevo, ¿está aquí Barrionuevo?'. Yo me incorporé. Eran las 6 am. 'El capitán Bonzo está en el barco y lo busca, quiere hablar con usted', me dijo. Yo no sabía que él había sobrevivido, y él tampoco sabía si yo estaba vivo... pero me estaba buscando".

"De pronto se abrió una puerta y apareció el Sr Comandante. Se acercó hasta donde yo estaba de pie, firme, esperándolo. Se olvidó de las jerarquías, de la venia, del saludo formal. Nos dimos un abrazo eterno. Toda la gente comenzó a aplaudir. 'Ya vamos a hablar de esto que pasó', me dijo. Y lloramos abrazados. Antes de irse, me dijo al oído: 'Gracias. Gracias'".

"Nos vimos muchas veces a lo largo de estos 35 años. Pero nunca más volvimos a hablar de aquella dramática tarde en la que fuimos los últimos hombres aferrados al crucero que se hundía para siempre en las profundidades del mar austral".

---

## CYBER-NOVELA

---

Por: David Escobar

### LA CONTINUACIÓN DE LA NOVELA...



Habíamos quedado, en que el señor Almirante Raúl Carpintero, en uso de su buen retiro, por cierto, le llegó compañía de la buena a su habitación hospitalaria. Pero lo malo, que la vecina, una señora soltera ella, que vive al lado de la casa de la familia Carpintero, no le agradó ver que tuviera esa clase de ayuda, pues, la doña pensó desde el primer momento de la tragedia que podría ser la esposa sustituta. Siempre le gustó su vecino. No es que no le haya gustado ver a Sara Helena; sino que le armó alboroto verdulero:

- ¿Tú quién eres para darte esas atribuciones? – Le gritó tan pronto la vio salir de la habitación del hospital, pues la estaba esperando. La sorpresa de Sara Helena, ya se la pueden imaginar. Mucho más, que la contrincante, la hubiere agarrado por los cabellos de manera iracunda.

- ¡Eres una aparecida! Quien sabe de qué cantina saliste...

Por fortuna. El enfermero Pinto llegó en ese momento y le quitó de encima a la agresora. Y muy dispuesto, puso parte de control al solicitar que no dejaran entrar más a la vecina al hospital. Desde luego la sugerencia fue muy bien acatada y es más, la enfermera en jefe, le habló con fundamento solidario a Sara Helena para que siguiera siendo la acompañante oficial y permanente.

El convaleciente hombre de mar no se enteró de este desagradable momento, en el que él era objetivo principal. Muy tranquilo estaba, y además, contento de tener la compañía de una mujer que le gustaba.

Sara Helena terminó de hacer sus diligencias fuera del hospital y regresó dispuesta a quedarse esa noche de dama acompañante.

- Señor Almirante, traje para leerle un libro que me gustaría que leyera: Sinuhé el egipcio, ¿lo ha leído?
- Dime Raúl, por favor...
- Es que lo leí hace muchos años y quiero leerlo nuevamente, porque es fascinante.
- Léelo tú y me cuentas... ¿pero de qué se trata?
- De la vida en el antiguo Egipto; pero dando a conocer la historia de las religiones y la aparición del faraón Akhenatón, el que creo el monoteísmo. Recuerdo, que en el colegio decían las monjas que estaba en la lista de los libros proscritos y que no lo debíamos leer.
- Interesante, quizá me interese...
- ¿Sabe que me pidieron que fuera su acompañante?
- La mejor noticia que he recibido en este calabozo...pero me preocupa que te incomodes. Si apenas nos estamos conociendo.
- Con mucho gusto, señor, con mucho gusto. Para mí no es molestia y no debe usted quedar...como desamparado.
- Te agradezco... ¿y dónde vas a dormir?
- Me facilitaron una colchoneta que la pondré acá enfrente...no se preocupe, y yo estaré pendiente.

Y llegó la noche. Ya habían hablado de muchas cosas, hasta que el hombre se quedó dormido. Momento que aprovechó Sara Helena para preparar su lecho y ponerse ropa transparente.

¡Ningún dormido! Se hacía para precipitar la recogida. Entre abría sus ojos y la rastreaba por la habitación, como si la buscara en el horizonte con su catalejo de lobo de mar. La encontró, como a las doce meridiano, sea que la tenía en frente. Ella se agachaba haciendo su nido. Y la perdió, en su vista intermitente. No se atrevía a atislarla de lleno, por respeto. No obstante, si la quería seguir viendo. Se le perdía, tal cual se pierde en las inmensas olas una goleta a la deriva, vista desde el puesto de comando navegando en un mar inquieto. En una de esas, que medio abrió los ojos a estribor, y que sospechó que por ahí andaba al sentir su perfume, pudo ver su espalda blanca y fina como el nácar de una ostra. Cerró sus ojos, como si hubiese bajado el periscopio y se quedó con la imagen, namá.

La sentía caminar. Volvió a rastrearla por una pizca de luz que salía por entre sus pestañas; aún temeroso que se lo pillara cogiéndole punta, en directo y de cuerpo al desnudo. Sin embargo, también le pasaba por la mente que ella si quería que la viera, en cuera. No la pudo encontrar. En ese instante, sonó que cerraba la puerta del baño interno, y en esa dirección dirigió su tenue rayo de luz con temor, pero ajá...siempre fue un hombre intrépido. Fue necesario un cierre intempestivo de pupila ardiente. Porque la encontró, como a la nueve horas, que se le acercaba como nave a puerto, se le acercaba con la lentitud propia de embarcación con su mascarón de proa en medio de la bruma. Desde luego que se asustó. Sin embargo, las velas de sus sábanas se inflaron alrededor del trinquete mayor. El mascarón viviente se estaba acercando con sus pechos al descubierto, sigilosamente, para ver si estaba vivo; porque no lo sentía respirar. Se acercó tanto, que, uno de sus pechos, hicieron contacto en la mano del enfermo, en la que tenía la conexión al suero. Ya se pueden imaginar el quemón que sintió.



## ZAFARRANCHO GRÁFICO – SOCIALES

### CADETE FELIPE ALVARADO GAITÁN / NA 74-01 MINISTRO CONSEJERO PARA LOS ASUNTOS DE LA EMBAJADA DE COLOMBIA



El Rector de la Universidad de Minia recibe al Ministro Consejero para los Asuntos de la Embajada de Colombia en El Cairo para discutir formas de mejorar la cooperación académica y cultural. El Dr. Essam Farahat, Rector de la Universidad de Minia, recibió al Sr. Felipe Alvarado Gaitán, Asesor del Ministro de Asuntos de la Embajada de Colombia en El Cairo, para discutir marcos de cooperación conjunta entre ambas partes.

Esto se produjo durante la celebración por parte del Colegio de Al-Alsun de la primera cooperación activa oficial entre el Colegio de Al-Alsun con un país que representa a América Latina, y un simposio educativo titulado "Diversidad cultural y ambiental: Colombia como modelo", y la apertura de una exhibición de arte de fotografías diseñadas de manera innovadora que cuenta la historia de Egipto, la ciudad de Minya y Colombia a través de las personalidades, comidas y las atracciones turísticas más famosas de los dos países.

A la reunión asistió la Dra. Marwa Al-Sherai, Decana de la Facultad de Al-Alsun, y el Dr. Ishaq Farag Fahim, Vicedecano de Servicio Comunitario y Desarrollo Ambiental, y el Dr. Mohamed Diab, Coordinador del Programa de Lengua Española de la Facultad de Al-Alsun, y la Sra. Iman Hamdy, Directora del Departamento de Expatriados y Cooperación Internacional de la Universidad.

Al inicio del encuentro, el rector expresó su alegría y bienvenida al embajador de la Universidad de Minia, deseando avanzar con mayor profundidad en la investigación y las relaciones científicas entre las dos partes en todos los campos.

Durante el encuentro se discutieron formas de potenciar la cooperación académica y cultural entre la universidad y las universidades colombianas, la posibilidad de firmar futuros protocolos de cooperación con la universidad, apoyar la transferencia de conocimientos científicos y consolidar relaciones mediante el intercambio de visitas de profesores y estudiantes entre la Universidad Minia y universidades colombianas. Esto es paralelo a los esfuerzos del estado egipcio por aumentar el volumen de intercambio comercial entre Egipto y Colombia durante los últimos cuatro años.

Al final de la reunión, la Dra. Issam Farahat entregó un recuerdo al Ministro Consejero para los Asuntos de la Embajada de Colombia en El Cairo, a su vez, el Embajador entregó al Rector de la Universidad una obra traducida al árabe, sobre Gabriel García Márquez, el escritor colombiano ganador del Premio Nobel de Literatura, expresando su optimismo para abrir más perspectivas de cooperación conjunta en el futuro, elogiando la cálida recepción y organización.

El simposio cultural realizado en la Facultad de Al-Alsun al margen de la visita abordó al asesor del Ministro repasando los bienes geográficos y culturales del Estado de Colombia, sus rasgos más importantes, sus escritores, actores y artistas, y los más Prácticas destacadas del Estado de Colombia en la lucha contra el cambio climático y los problemas climáticos, y cómo proteger al planeta de las amenazas que lo amenazan Los estudiantes del Departamento de Lengua Española de la facultad presentaron videos traduciendo algunas canciones en español, las antigüedades de la Gobernación de Minya , y las figuras más famosas de Minya influyentes en la historia egipcia El equipo del coro de la Facultad de Educación Específica interpretó piezas orientales y latinas que reflejan la mezcla de las dos culturas.

Centro de Medios, Universidad de Minia

#Media\_Centro\_Minia\_Universidad





## CORRESPONSAL POR EUROPA



Museo de la resistencia Noruega, Oslo



Fragata Noruega Narvik. Buque museo de la misma clase que el Boyacá.



En latitud 68,53. Lo más al norte que he estado en mi vida. Al norte de Narvik.



Parte de una bomba lanzada contra el TIRPITZ.





Frente a la estación central de Ámsterdam.



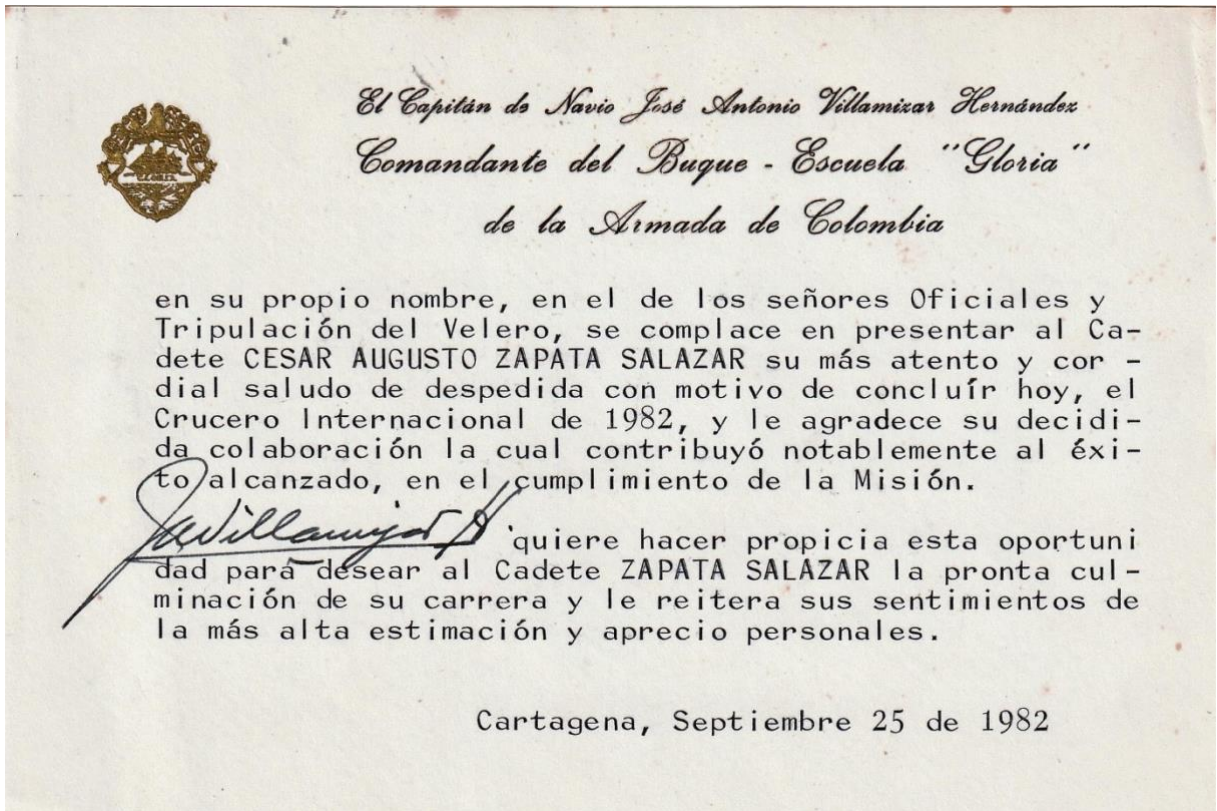
En la puerta de Brandeburgo. Se llama así porque era la puerta que conducía a Brandeburgo. Berlín tenía otras 17 puertas.



En Checkpoint Charlie.

### RECUERDOS DEL CADETE ZAPATA





## CYBER-CORREO DE LA ARC "LULU"



### LOS PILOTOS DE HELICÓPTERO SON DIFERENTES

La cuestión es que los helicópteros son diferentes de los aviones.

Un avión por su propia naturaleza quiere volar, y si no es interferido demasiado por eventos inusuales o por un piloto deliberadamente incompetente, volará.

Un helicóptero no quiere volar.

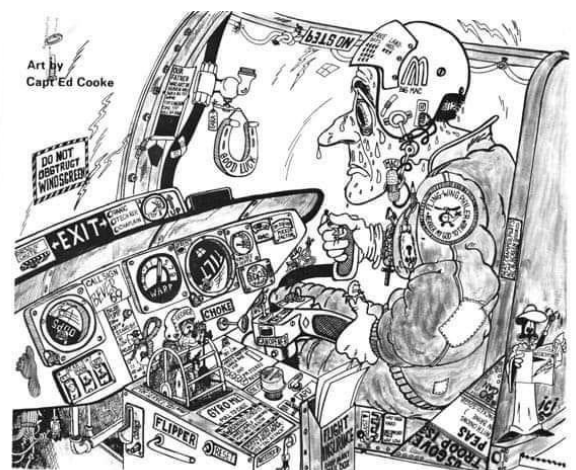
Se mantiene en el aire por una variedad de fuerzas y controles que trabajan en oposición entre sí, y si hay alguna alteración en este delicado equilibrio, el helicóptero deja de volar, de forma inmediata y desastrosa.

No existe un helicóptero planeador.

Esta es la razón por la cual ser piloto de helicóptero es tan diferente de ser piloto de avión, y por qué, en general, los pilotos de avión son abiertos, de ojos claros, extrovertidos, y los pilotos de helicóptero son criadores, anticipadores introspectivos de problemas. Saben que algo malo no ha sucedido, está a punto de ocurrir.

La historia fue publicada en la edición de julio de 1977 de The MAC Flyer

Carlos Carmona Helicopters



### Helicopter Pilots Are Different

"The thing is, helicopters are different from planes. An airplane by its nature wants to fly, and if not interfered with too strongly by unusual events or by a deliberately incompetent pilot, it will fly. A helicopter does not want to fly. It is maintained in the air by a variety of forces and controls working in opposition to each other, and if there is any disturbance in this delicate balance the helicopter stops flying, immediately and disastrously.

"There is no such thing as a gliding helicopter."  
 "This is why being a helicopter pilot is so different from being an airplane pilot, and why, in general, airplane pilots are open, clear-eyed, bouyant extroverts, and helicopter pilots are brooders, introspective anticipators of trouble. They know if something bad has not happened, it is about to."  
 —Harry Reasoner

July 1977

21

## SABÍAS POR QUÉ LAS BOTELLAS DE VINO SON DE 750 ML...?

Las botellas de vino son generalmente de 750 ml (75 cl) y no de un litro (1.000 ml). ¿De dónde viene esta especificación?

La capacidad de una botella de vino se normalizó en el siglo XIX y surgieron las explicaciones más locas de este hecho, que correspondían a:

- La capacidad pulmonar de un vidriero;
- Consumo medio en una comida;
- La mejor capacidad para conservar el vino;
- Facilidad de transporte ...
- Nada de esto.

En realidad, se trata simplemente de una organización práctica con una base histórica:

En ese momento los principales clientes de los productores de vino franceses eran los ingleses. Pero ellos nunca adoptaron el mismo sistema de medidas que los franceses.

La unidad de volumen de los ingleses era el "galón imperial" que era equivalente a 4.54609 litros.

Para simplificar las cuentas de conversión, transportaron vino de Burdeos en barriles de 225 litros, es decir, exactamente 50 galones, correspondientes a 300 botellas de 750 ml. (75 centilitros).

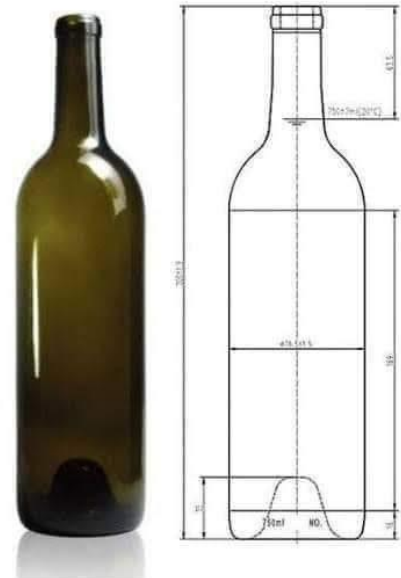
Siendo más fácil el cálculo, adoptaron que un barril = 50 galones = 300 botellas.

De esta forma un galón correspondía a 6 botellas.

De hecho, por eso aún hoy las cajas de vino suelen tener 6 o 12 botellas.

¡El vino también es cultura!

Martín Holownia Cocinero Profesional



## CYBER-HUMOR



# INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

<p><b>CARLOS A. PARDO &amp; CIA. LTDA.</b></p> <p>ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS                  Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín                  Teléfono: (4) 232 7175 – (4) 262 3983                  Fax: (4) 262 3983                  Celular: 310 462 3484                  Email: <a href="mailto:carlospardocia@une.net.co">carlospardocia@une.net.co</a></p>	<p><b>PALOSER SAS</b></p> <p>Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado                  Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28                  Bosque, Cartagena                  Celular: 310 350 4986                  Operamos 24horas</p>
<p>CONSULTOR INFORMÁTICO  <b>JORGE BORDA</b> </p> <p>Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO  <a href="https://jorge-borda.com/">https://jorge-borda.com/</a>                  Email: <a href="mailto:info@jorge-borda.com">info@jorge-borda.com</a></p>	<p>INMOBILIARIA VIVAL SAS  <a href="http://vivalarquitectos.com/">http://vivalarquitectos.com/</a>                  Calle 107 No. 52-08, Bogotá                  Teléfono: (1) 656 2938                  Raúl Valderrama (NA 74-76)</p>

INGENIERO CARLOS ENRIQUE ORTIZ RANGEL  
 GERENTE GENERAL



**MENTORING & EMPRESA**  
 Marcando el Rumbo..!


gerencia@mentoring-empresa.com  
 (+57) 312-3774497  
 www.mentoring-empresa.com



- ★ Gestión del Conocimiento
- ★ Gestión de la Innovación

[www.mentoring-empresa.com](http://www.mentoring-empresa.com)

- ★ Planeación Estratégica
- ★ Empowerment




**Un Mar de Sueños**

<https://www.unmardesuenos.com>

<https://youtu.be/0qg6K7DybLU>

Libro disponible en físico \$558.000,00 y libro digital US\$9,00

Capitán de Altura Carlos A. Cortes



Para **todos los miembros de LA CYBER-CORREDERA** tenemos una maravillosa noticia

**10%** de descuento\*  
en la renta de nuestros apartamentos

Disfruta tus vacaciones en la **privacidad de un apartamento** con **todos los protocolos de bioseguridad.**  
**¡Te lo mereces!**

Realiza tu reserva directa desde nuestro sitio web: [www.UNIKCARTAGENA.com](http://www.UNIKCARTAGENA.com) aplicando el código promocional: **CORREDEROS**



\* No es acumulable con otras promociones.

Reservas: (+57) 310 873 1407 (+57) (5) 665 9073  
[www.UNIKCARTAGENA.com](http://www.UNIKCARTAGENA.com)

Rene Oviedo & Cia Ltda



**Asesores de Seguros**  
Nit 900.091.802-4  
Dirección: Cra 69 No 44 B 28  
Teléfono: 520 48 20



**SALIDAS: Julio 14 y Agosto 17 del 2023**

*Turquía a su alcance*

**12 DÍAS VISITANDO**  
Estambul - Ankara - Capadocia - Pamukkale -  
Kusadasi - Ismir - Bursia



**¡OPORTUNIDAD AHORA!**  
**USD 2.575**  
Precio por persona en acomodación doble o triple

**NUESTROS PAQUETES INCLUYEN**



RNT 2434 - Tarifas sujetas a cambio y disponibilidad  
Aplican términos y condiciones. No incluye gastos no especificados



<http://los-veleros-santa-marta.hotelinsantamarta.com/es/>

#TodosSomosUGC



**SÉ PARTE DE NUESTRO PROGRAMA DE DERECHO Y PREPÁRATE PARA UN MEJOR FUTURO**

Obtenga un segundo título profesional, mediante la homologación de créditos

Educación de alta calidad

**MATRÍCULATE YA!**

**2023**



MÁS DE 71 AÑOS FORMANDO COLOMBIANOS

**20% DESCUENTO PARA MIEMBROS DE LA FUERZA PÚBLICA FAMILIARES Y FUNCIONARIOS HASTA 4º GRADO DE CONSANGUINIDAD QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS**

**INSCRIPCIONES ABIERTAS**

MÁS INFORMACIÓN

311 2317811 / 3202016246

carolain.osorio@ugc.edu.co / nubia.lopez@ugc.edu.co

fundepro.com.co



**UNIVERSIDAD La Gran Colombia**

**LLEGO EL MOMENTO DE IMPULSAR TU CARRERA PROFESIONAL**

PREGRADOS MODALIDAD VIRTUAL

Administración de Empresas  
Contaduría Pública  
Economía

Obtenga un segundo título profesional, mediante la homologación de créditos

Educación de alta calidad

Metodología virtual  
Profesionales que le aportan al país



MÁS DE 71 AÑOS FORMANDO COLOMBIANOS

**20% DESCUENTO PARA MIEMBROS DE LA FUERZA PÚBLICA FAMILIARES Y FUNCIONARIOS HASTA 4º GRADO DE CONSANGUINIDAD QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS**

**INSCRIPCIONES ABIERTAS**

**MATRÍCULATE YA!**

**2023**

MÁS INFORMACIÓN

311 2317811 / 3202016246

carolain.osorio@ugc.edu.co / nubia.lopez@ugc.edu.co

fundepro.com.co

#LaENAPTeCuentaQue tiene #InscripcionesAbiertas



**ESCUELA NAVAL DE CADETES "ALMIRANTE PADILLA"**  
*Honor y Tradición*

Vigilada Mineducación / SMES ENAP 9103  
Res. MEN No. 11893 del 20 de octubre de 1977.  
Acreditación Institucional en Alta Calidad  
Res. MEN No. 24403 del 10 de noviembre de 2017



**MAESTRÍA EN OCEANOGRAFÍA**

**INSCRIPCIONES ABIERTAS**

MODALIDAD: Presencial    INTENSIDAD: 04 Semestres

**Mayores Informes:**

605 6724610 ext. 11331 / 310 601 9007 - 300 437 5325    posgrados@enap.edu.co

Barrio Manzanillo, Avenida El Bosque, Cartagena de Indias D.T. Y C. Bolívar - Colombia

---

## MASCARÓN DE PROA

---



**Cyber-Corredera**

E-mail: [enfermero@ Cyber-Corredera.com](mailto:enfermero@Cyber-Corredera.com)