



Informativo virtual
para integrar la familia
naval colombiana

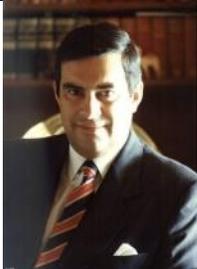


2023 - N° 267
www.Cyber-Corredera.de

Unidos por el mar
y exhaustos por
el último poste

Director: Dr. Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(ra) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera

<mailto:enfermero@Cyber-Corredera.com>

Dr. Jorge Serpa Erazo 38-082	CN Mario Rubianogroot 45-045	TN Luis B. Castro V. 66-003	Dr. Francisco Rodríguez 74-065
			
Director	Corresponsal	Corresponsal	Editor / Corresponsal Europa

EN ESTA EDICIÓN:

CAPÍTULO VI ¿Cómo fui a parar a Cartagena?

FELIZ DÍA DEL EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA

CEREMONIA DE ENTREGA DE INSIGNIAS A CAPITANES DE NAVÍO DE ESCALAFÓN COMPLEMENTARIO

REUNIÓN DE LOS 50 AÑOS DEL NR67

EL ÚLTIMO CIUDADANO DE LA UNIÓN SOVIÉTICA

EL DC 3

EL PRINCIPITO

CYBER-POEMA

ZAFARRANCHO GRÁFICO – SOCIALES

CYBER-HISTORIA

CYBER-HUMOR

CYBER-CORREO DE LA ARC "LULU"

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

MASCARÓN DE PROA

CAPÍTULO VI ¿CÓMO FUI A PARAR A CARTAGENA?

Por Cap. Miguel Florentín

HOME, SWEET HOME

La llegada al hogar trae siempre un bálsamo al alma. Las heridas producidas por la distancia van cicatrizando con los abrazos. El hombre maduro, se vuelve rama verde que se inclina al viento de los afectos. Y el tiempo, que tan lentamente pasó durante el año, se te escapa, en diciembre, como arena entre los dedos. Las vidrieras teñidas de navidad acompañarán a la sonrisa eterna de los transeúntes.

Me cansé de contar a los amigos, las peripecias en Colombia, con el agregado de aquel viaje tan extraño del avión militar. Algunos, creyeron que inventaba. Me preguntaron todo y todo conté. Es cierto que salteé la clase magistral de metafísica, que mi amigo Camargo me había regalado porque quería guardar eso para mí. Les causó risa en cambio, la imitación que improvisé del cartagenero Lemaitre, habida cuenta del uso de palabras tan costeñas y diferentes.

El costeño, puede ser de Cartagena, Santa Marta o Barranquilla - les decía a mis amigos paraguayos-. Hay más, como el de Buenaventura, en el otro océano, en el Pacífico. La cuestión es que ellos tienen una forma simpatiquísima de hablar.

¿Dónde está mi novia?

Encontré a mi novia intacta, si bien, ese término nunca se puede usar con una mujer. Tenemos que admitir que el que ama, lo utiliza. Nuestro encuentro fue romántico y necesario. La confianza que nos teníamos asfaltaba nuevamente los caminos al cielo. Recuerdo que fuimos a un baile. Una fiesta. La música me transportó a otro nivel. No era yo cuando sentí que la pareja que giraba cerca nuestro nos chocó sin querer. Al voltear para pedir disculpas encuentro a Ian Bosch, el gerente de quien me tenía que ocultar, es decir: la única persona que no me tenía que ver, pues estaba yo "escapado" de

incógnito. El mismo que me había dicho que mi regreso se haría recién al terminar los años de estudio. Quedamos blancos ambos. Salimos a un costado para que yo le pudiera explicar que solamente estaba de vacaciones y que en unos días ya regresaba.

- ¡Mas te vale soldado! - dijo con gracia mal actuada.

Mis vacaciones de un mes, se desvanecieron mucho antes de lo que hubiera querido. El descanso terminó abruptamente y me fui por donde vine. Por Buenos Aires. El mismo avión con otra gente, me dio la bienvenida en Ezeiza. Que rápido se recorre el camino conocido. Esta vez, entré a mi cárcel con soltura. Una segunda estrella me esperaba, un nuevo uniforme, nueva vida. Con qué poco se contenta un soldado, me decía mientras buscaba con la vista a mis amigos. Después de presentar mis respetos a las autoridades, nos abrazamos con Octavio Parra, Luis Pinzón y enseguida encontré al bueno de Javier Camargo. También allá lejos llegaba William López, el caleño, que estuvo con permiso.

-Kiubo man. Que más. Saludó Pedro, en su otro castellano.

-Aquí. Con este calor tan berraco y esta vaina que ya empieza de nuevo.

Utilizaba yo, el slang colombiano por dos motivos muy humanos. El primero estaba basado en un instinto de conservación que dice: "Cuanto más te destaques del montón, más te llamarán para castigos". Dicho de otra forma, si lograba yo mimetizarme entre ellos, iba a formar "cardumen", y así, los antiguos no te buscan. El segundo motivo de usar el dialecto, se basaba en que, si hablas como ellos, no te dicen cada rato: ¿Como? ¿Qué ha dicho usted?

Ahh sí, porque allá todos se tratan de usted, salvo en Cali. Pasé el primer semestre (2-1) nuevamente, rozando la copa de los árboles. No sé cómo es ahora, pero antes en cada semestre, se arrancaba con un listado donde figuraba el número con que estabas registrado en el sistema. Una especie de ranking. Ese número no es otra cosa que tu posición en la carrera de los cuatro años. Queda claro que, si eres el mejor alumno de tu remesa, estás en la lista en el puesto uno. Pues yo terminé el primer semestre con este código: 2-1-150-. Alumno 150, haciendo el segundo curso, primer semestre.

Al enterarme de esa posición, había mirado al suelo, avergonzado-. Envidiaría siempre unas plaquitas metálicas que la Jefatura de Estudios coloca a los 10 mejores de cada semestre.

Son plateadas, hermosas, brillantes. En ellas se lee, -sí uno se acerca lo suficiente-, "Alumno Distinguido". Cuando el portador de tan excelso homenaje camina por el sol, cruzando los enormes patios, la plaquita envía destellos a los cuatro puntos cardinales, de tal forma que a la distancia tú sabes que un distinguido, se acerca. Soñaba con una de esas. Estaba a años luz de conseguirla.

¿Cuál era mi número en la lista? ¿150?

Javier, mi personal trainer, me retaba mientras Pedro (que era buen estudiante) se reía de nosotros. Tendrás una de esas paragua, tendrás una de esas. Mentaliza...mentaliza. -Lo único que mentalizo es mi 150, -respondía yo, con tristeza-. Entramos al segundo semestre del segundo año (2-2), con aires renovados. El álgebra había quedado atrás y ahora deberíamos enfrentarnos a Electrostática. Las demás materias no implicaban una lucha desmedida y ya nos estábamos encariñando con los libros.

Para el desarrollo de Electrostática dejaron sin efecto el nombramiento de un profesor conocido, porque llegaba de Francia uno mejor. Eso dijeron. Y el dato nos alegró. Pero nos esperaba una sorpresa. Una gran sorpresa.

LE PROFESSEUR

Marcel Mercier llegó en una mañana de lluvia. Ya era... toda una premonición. Con diez minutos de atraso entró en una curva del corredor, y nos descubrió espiando su llegada. Por el pasillo largo, se deslizaba como un personaje escapado de Harry Potter. Recién entrando a la madurez, pelo enrulado y de estatura baja. Lentes redondos a lo Lennon y gestos rápidos y continuos, como si quisiera espantar las moscas, una a una. Después del saludo de rigor, se dio cuenta que vino diez lecciones antes de aprender bien castellano. No obstante, hizo la introducción con que, tanto gozan los profesores.

Queridos alumnos. Mi nombre es el que tienen en ese papel, en donde se olvidaron de poner que soy Físico Nuclear. PHD en Ciencias. Mi trabajo actual es la supervisión en la construcción de cohetes. La materia que me dieron para dictar aquí es un juguete. Merde. Si ustedes conocen de carreras de autos, les puedo decir que soy piloto de Fórmula uno y me acaban de dar un Volkswagen.

Eso es... Electrostática para mí. Un escarabajo.

-A veg... ¿Qué libro tienen asignado.?

-Allen Tipler... profesor...

-Ese ...mogolic? Ale...ale...

-Tírenlo. Vamos, sin miedo...tírenlo...TÍRENLOOOOOOO Como quedamos asustados. No quiso entrar a hacer cálculos todavía, sino que nos contó por que vino. A modo de disculpa, contó su historia.

En Francia -dijo con orgullo-. Si un joven no quiere ir al servicio militar, debe, en compensación, firmar un documento al gobierno, en el cual especifica que va a pagar su falta al ejército con la enseñanza en el extranjero, de materias de su profesión. El gobierno, por su parte, se compromete a no apurar a ese joven a que cumpla su palabra, y no lo llamará en tanto y en cuanto él, siga estudiando.

¿Que quiere decir esto?

Que mientras uno es estudiante, pueden pasar siglos sin que te llamen.

Yo, pronto lo entendí así. Como detesto enseñar, cada vez que terminaba una carrera, empezaba otra.

¿Resultado? Soy Licenciado, doctor, astronauta, master, Phd.

Y ahora, ya no puedo inventar más excusas y tengo que trabajar por ese "honor", y por eso...estoy aquí, para comérmelos crudos. Miré de reojo a César Diago y noté que comenzó a sudar un poco antes que yo. Vamos a ver esta materia desde un ángulo nuevo, diferente. La vamos a estudiar desde el punto de vista vectorial.

¿Me siguen?

A ver. Y tomó por su cuenta el pizarrón, que era de eso largos.

Aun así, a los 15 minutos, tuvo que parar de escribir fórmulas porque ya no quedaba un centímetro de pizarra. Miré de reojo a mis escoltas y sólo quedaban sus sombras.

El semestre transcurrió así. Con Marcel explicando vectores que no veíamos y fórmulas que parecían estar hechas en su idioma. Era ya, a finales de noviembre. Mis previas fueron un desastre. Nunca entendí a Marcel. Una tarde se rió, cuando me vio pelear con mi serie preferida de Schaum.

Esos libros de los que ya hablamos. No te explican nada, pero te entrenan para resolver problemas. Se rió burlescamente y me llamó subdesarrollado. El examen final se me vino encima y entré a la guillotina con los ojos vendados. Escuchaba La Marsellesa en un espejismo sonoro. Mi examen final lo entregué en blanco. Mis sueños se hicieron trizas.

A propósito, salí rápido de ese examen funesto. Busqué aire en aquellos patios. Llevé una silla al lugar más lejano del patio. Me acomodé debajo de un hermoso árbol que siempre me recordó a mi tierra. Mi lejana tierra. Mas lejana ahora, que la bandera de mi dignidad estaba rasgada. Estaba todo perdido. Y lloré. Lloré toda la rabia acumulada en el destierro. En la cristalería metafísica, que había construido en mi mente, escuché el ruido del trofeo a mi amigo barranquillero, cuando torpemente se desplomaba, rompiendo todo en caída libre.

¿Donde acomodar ahora, las teorías del que todo se puede?

-No era yo -acaso- un mosaico del mural de Dios?

-No somos perfectos entonces?

-O tal vez sí, lo son aquellos, que allá lejos, alegremente charlan en el recreo y solamente yo, por ser extranjero, fui excluido de los favores celestiales.

Me sentí de la misma forma, que en un choque de autos. El sentimiento de inocencia del yo-chofer, lo embarga a uno, también surge la urgente necesidad de sacudirse la modorra trágica y hacer los papeles que la ley exige. Todos te reconocen el shock del choque, pero todos te piden que llenes los formularios de tu accidente.

-Tengo que escribirle a Bosch, el dueño de la plata.

¡Tengo que legalizar mi fracaso!

Y preparé una carta. Ahí tendría que explicarle al dueño de la beca, el por qué de mi fracaso. Hice todo bien. Nunca conocí los vicios, he sido disciplinado y para garantizar mi triunfo me acoplé al compañero que más sabe. Nada funcionó y acá estoy, al borde del camino, lejos de la meta y llorando encima. Urgentemente, escribí esta carta.

Estimado señor Bosch:

Usted sabe que soy un joven responsable. Me educaron para serlo. Puse al servicio de su empresa y al servicio de mi futuro, la pasión por el estudio. Tengo que confesarle que mis alforjas no venían muy llenas de conocimientos en los comienzos del año pasado. Pero con tesón y buena conducta, me gané el respeto de los profesores y logré nivelar las notas. Hoy, he chocado contra el muro de la verdad y aunque me cueste reconocerlo, me dicen que no sirvo para esto. Dios sabe que mi fracaso no se debe a la falta de estudio. ¡No!!

He llenado todos mis cuadernos y mis horas libres con fórmulas que antes no conocía. He prestado de otros, la inteligencia que a mí me falta y, entregando mi buen humor, que es mi único patrimonio, he conseguido a cambio la limosna de más clases en las horas de descanso. Y con tal frágil lanza, he atacado a los molinos. Y con tal desigual trueque, avancé en mis promedios. Unas pocas horas antes de este examen tormentoso, yo estaba feliz. Me habían comunicado- a mi pedido, es cierto- que mi posición en la tabla, había mejorado muchos lugares. ! Estaba terminando el año en posición 98.

Y pensar, que, con tan buen pronóstico, igual, tengo que abandonar. Muchos se fueron, señor, y sólo algunos quedan. Pero mi caso no se parece al de los otros. Ya que mi retorno le costará a usted mucho dinero. Una vez en Asunción coordinaremos la forma del reintegro de su inversión, para que ni usted ni su empresa salgan perdiendo en el trato. Lamento haberle fallado. Solo espero que la vida, me dé en algún otro lado, otra oportunidad.

Atentamente

MF

Aproveché el camión del correo, que justo pasaba en ese momento, y envié la carta, con mucho dolor. Como eso fue un viernes, los que dudaban, tuvieron que esperar tres días para saber sus notas. Los que no dudábamos estábamos en el suelo. Los cerebros debatían acerca del examen. Pedro Redondo estaba inquieto porque todos tenían resultados diferentes. Yo, ya no discutía. Solo pensaba en mi carta. Mi valija. Mi avión. Mi prestigio. El domingo de tarde le reclamé a Javier el mural fallado, el mosaico fallido. La teoría fayuta de la mente y sus arandelas.

-Javier Camargo: escúchame bien...Al diablo la poesía, la prosa, la retórica, el folleto, la esperanza, la templanza.

- ¿Qué?

-Al diablo los amigos, las tertulias, las promesas.

-...

-No me hables de la luz al final del túnel, ya que la vida entera es un túnel.

-...

-Con que cara ahora yo, cruzo todo el Amazonas, para ir a Paraguay a decir que todo lo que hicieron por mí, no existe.

-...

-Que hago con Julio César y mi pobre, pobrísima imitación del cruce del río ese.

-Mike, por favor...

-Déjenme solo muchachos.

-Miguel...paraguaio. No es el final de tu vida.

-Si. ES EL FINAL DE MI VIDA. CLARO QUE LO ES.

(Continuará)

FELIZ DÍA DEL EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA

Tomado de Diario La Crónica del Quindío

Edición especial/ AGOSTO 7 DE 2023 / *Historia de la Oración a la Patria*

Por: César Castaño Rubiano, capitán veterano del ejército (Curso Centenario de la Constitución Nacional). Miembro de las academias de Historia Militar y del Quindío.

El 1 de junio de 1928, en la celebración del 21.er aniversario de la fundación de la Escuela Militar de Cadetes, llevada a cabo en los antiguos cuarteles de San Diego (en el lugar que ocupa el Hotel Tequendama, en Bogotá, D. C.), un sacerdote de gran porte, cuya voz tronaba en cada rincón del claustro, ofreció una arenga patriótica que emocionó a los asistentes. A partir de esa fecha, el 'cura Galindo' (nombre que le dieron sus primeros discípulos militares) consagraría su vida al servicio del Ejército.

Pedro Pablo Galindo Méndez nació en Facatativá, Cundinamarca, en 1890 y se ordenó sacerdote en 1914. Inicialmente, ejerció su ministerio en parroquias de su departamento y, luego, como capellán de la Penitenciaría Central o panóptico (sede actual del Museo Nacional). Por la fama que alcanzó entre los militares, fue nombrado capellán de la *_alma mater_* de la oficialidad, en 1930, y se convirtió en consejero y abogado de 'causas perdidas' de cadetes y alféreces.

Durante el conflicto con el Perú (1932-33), el padre Galindo, 'armado' del don de la palabra y una simpatía entusiasta (que no reñía con la disciplina), marchó junto a las tropas. En 1940, el gobierno lo nombró capellán general de las Fuerzas Armadas y adelantó una labor incesante hasta lograr que la Santa Sede aprobara la creación del clero castrense en 1949.

En Colombia, se considera que la tradición del clero militar inicia con Fray Domingo de las Casas, capellán de las tropas de Gonzalo Jiménez de Quesada. En la época de la Independencia, numerosos sacerdotes abandonaron sus parroquias, animados por la causa libertadora, y se convirtieron en capellanes de los ejércitos de Bolívar y Santander.

Monseñor Galindo (prelado de honor de su Santidad) alcanzó gran fama en Colombia y en el exterior por sus calidades como orador sagrado. Educador y lector consumado, experto en historia civil y militar, dominaba a la perfección el griego y el latín; no obstante, fueron sus discursos públicos y sus homilias evangelizadoras y aleccionadoras las que elevaron su fama. En 1973, le fue otorgado el grado de brigadier general honorario y falleció al año siguiente. En la Escuela Militar, fue erigido un busto en homenaje a su vida y obra.

No se conoce con precisión la fecha en que compuso un texto de significado excepcional para el mundo militar y policial, conocido como la *'Oración a la patria'*. Quien haya pisado alguna vez un cuartel, en calidad de soldado, marino, piloto, infante o policía, puede recordarla sin mayor esfuerzo.

Así dice esta oración que hoy evocamos como homenaje a los hombres y mujeres que integran el Ejército Nacional, en su 213.er aniversario: "Colombia, patria mía, te llevo con amor en mi corazón, creo en tu destino y espero verte siempre grande respetada y libre. En ti amo todo lo que me es querido, tus glorias, tu hermosura, mi hogar, mis creencias, las tumbas de mis mayores, el fruto de mis esfuerzos, la realización de mis sueños. Ser soldado tuyo es la mayor de mis glorias, mi ambición más grande es la de llevar con honor el título de colombiano y llegado el caso, morir por defenderte".

Adenda: Para no incurrir en equívocos, vale la pena aclarar que por un Decreto expedido en 1978 (1461) se consagró el 7 de agosto como el día del Ejército Nacional (en reconocimiento a la victoria en Boyacá). Sin embargo, fue el 23 de julio de 1810, cuando se creó la primera unidad militar de la república naciente: el Batallón de Voluntarios de la Guardia Nacional, al mando del teniente coronel Antonio Baraya.

<https://cronicadelquindio.com/noticias/por-ejemplo/historia-de-la-oracion-a-la-patria>

CEREMONIA DE ENTREGA DE INSIGNIAS A CAPITANES DE NAVÍO DE ESCALAFÓN COMPLEMENTARIO



Ceremonia de Entrega de Insignias de Grado a unos señores Capitanes de Navío de Escalafón Complementario, presidida por el señor Almirante Francisco Hernando Cubides Granados, Comandante Armada y los altos mandos navales.

En reconocimiento a su entrega, sacrificio, dedicación y amor por la Institución, el día de hoy, se realizó la entrega de las insignias de su nueva singladura. Una forma de exaltar el trabajo bien hecho y su labor y la de sus familias que han hecho parte de esta carrera militar.



REUNIÓN DE LOS 50 AÑOS DEL NR67



Palabras en la cena de gala de la celebración de los 50 años del ingreso del Contingente Naval Regular 67 a la Escuela Naval:

Señores Almirantes, Señores Oficiales, Compañeros del NR67, hermosas señoras aquí presentes, Señoras y Señores:

Estamos reunidos hoy, aquí en este bello Club Naval, 50 años después de que un grupo de muchachos ingresara a la Escuela Naval de Cadetes, el sábado 7 de julio de 1973. Estoy hablando en nombre de todos mis compañeros del Contingente Naval Regular 67, por honorosa invitación que me hiciera el Señor Almirante Jairo Peña, así como el comité organizador de esta magnífica reunión de reencuentro.

120 muchachos ingresamos aquel sábado, llenos de ilusiones, muchos de nosotros con miedo y temor a lo desconocido. Pasamos de ser los brillantes adolescentes de nuestras ciudades y pueblos, a ser apenas unos reclutas, unos gorilas que no merecíamos ni el aire que respirábamos. Tres meses de duro aprendizaje, aterrizando a la realidad de la vida. Solo 76 de nosotros llegamos a jurar bandera en octubre de 1973.

1974 y 1975 fueron años repletos de experiencias para el NR67. Ascender dentro de los cursos de la Escuela, dejar de ser reclutas para pasar a ser cadetes de segundo año, tener la experiencia de pasar una semana en El Gloria, desfilar en Bogotá a fines del gobierno de Misael Pastrana, tener una Semana Santa donde comimos perro, navegar en balleneras, prestar guardia en lejanos sitios de la Escuela, cantar en el coro, practicar deportes, hacer honores a la princesa Ana de Inglaterra, etc. Todo esto, en medio de un tremendo ritmo académico, lleno de matemáticas y otras materias, que a muchos de nosotros nos marcaron para la vida entera.

A mediados del 75, nuevo recorte, muchos de nosotros salimos de la Escuela con el honroso título de bachilleres navales. Con este recorte y el natural retiro de muchos otros cadetes, solo llegaron al crucero de El Gloria 16 compañeros del NR67. Fue aquel crucero de 1976, el del bicentenario de la independencia de Estados Unidos, crucero famoso, lleno de buenas experiencias para aquellos navegantes. Gloria al Gloria, cantemos marinos, loor con amor, cantaban aquellos cadetes gloriosos.

Llegaron a ser oficiales más de 10 compañeros de nuestro contingente. Unos a tiempo, otros un poco después. Vale la pena recordar hoy a quienes bien nos representaron, completando su formación académica y militar: En orden alfabético, Manuel Ayuso, Iván Correa, Álvaro Duarte, Gustavo Flórez, Jairo Hermida, Carlos Arturo Martínez, Jorge Alberto Osorio, Jairo Peña, Rodrigo Quintero (QEPD),

Helmer Riomaña, Gabriel Salazar, Luis Santander y Alejandro Vidal. De todos ellos, llegó al grado de Almirante nuestro compañero Jairo Javier Peña Gómez, orgullo de nuestro contingente.

Independiente del grado logrado, en estos recientes años hemos visto la gran fuerza de la formación de la Escuela en cada uno de nosotros. Yo volví a saber de mis antiguos compañeros en plena pandemia y las reuniones de los sábados, organizadas por Gabriel Salazar, nos llenaron la vida de alegría y esperanza en aquellos meses oscuros. La amistad de 50 años no ha sido en vano. Gracias, por tanto, al NR67 y a la Escuela Naval que nos unió.

No podemos dejar pasar esta ocasión sin recordar a aquellos camaradas que nos antecedieron en el camino. Andrés Uprimmy, Eduardo Parada, Marcelino Vidal, Ramiro Gómez, Dennis Núñez, Rodrigo Báez, Javier Durán, Guillermo Flórez y Rodrigo Quintero. En este año 2023 nos dejó Jorge Luján, un gran hombre que nos mostró su valentía en tiempos difíciles. Igualmente, recordamos hoy a Christian Riomaña Montañez y Alejandro Vidal De León, hijos de 2 compañeros muy queridos, así como a María Luisa Jaramillo, esposa de nuestro compañero Juan Carlos Salamanca. Pedimos Señor por ellos, pedimos que los acojas en el Reino Celestial. Que para nuestros muertos brille la luz eterna. Que su recuerdo nos anime a continuar honrando los principios perennes que recibimos en la Escuela Naval.

La amistad y el compañerismo que logren superar medio siglo son tesoros invaluable. Dios nos ha permitido celebrar esta reunión, en compañía de tantos amigos y nuestras familias. Que El permita que sigamos siendo fieles a este privilegio, que la vida nos permita seguir teniendo estos inigualables encuentros. Muchas gracias a todos.

Germán Niño NR 67-46



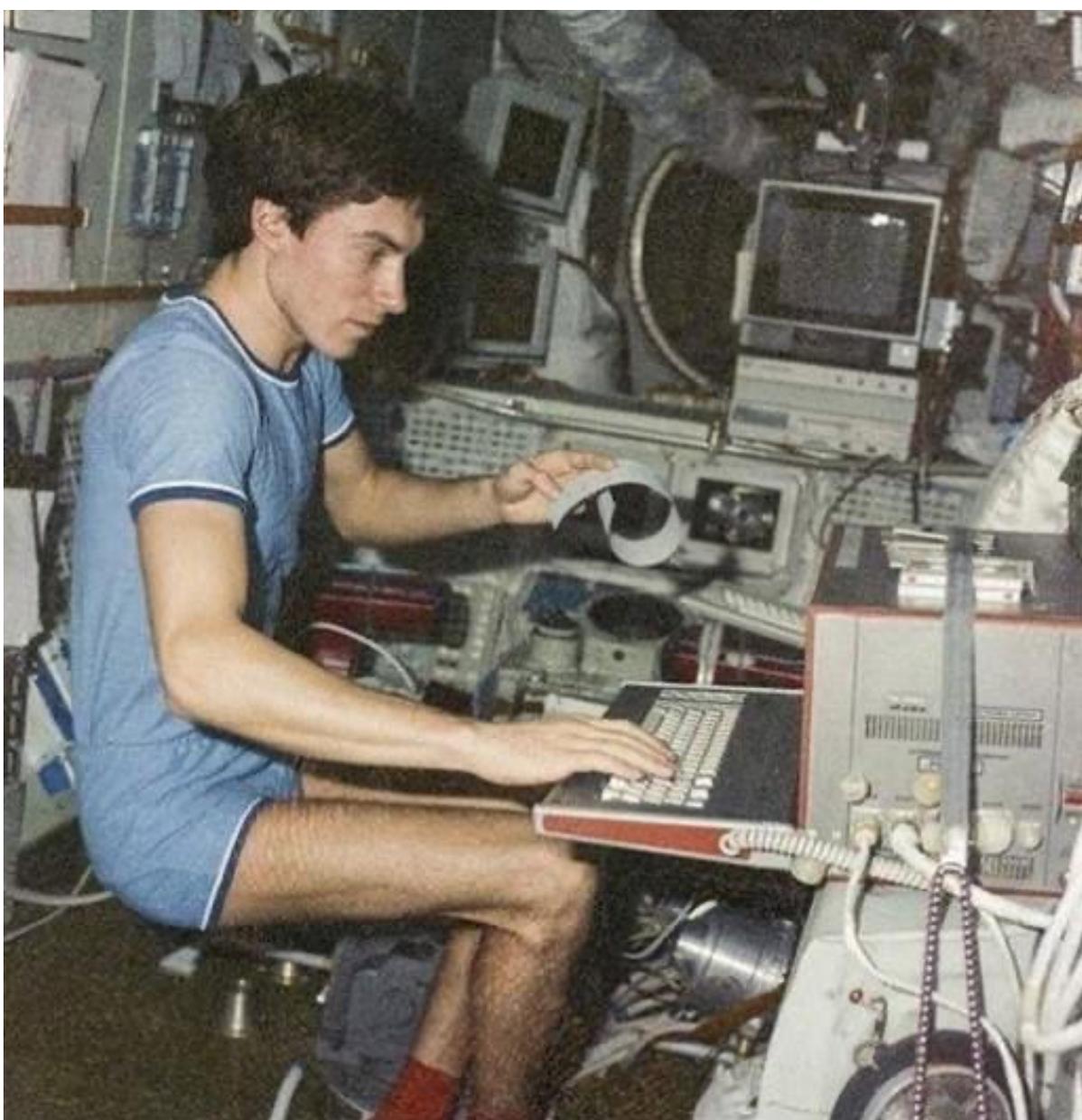


EL ÚLTIMO CIUDADANO DE LA UNIÓN SOVIÉTICA

Información proporcionada por Gaudencio Gómez Aguilar

El cosmonauta soviético Serguéi Krikalióv se quedó en el espacio durante el colapso de la Unión Soviética en 1991. Incapaz de volver a casa, terminó obligado a quedarse en el espacio hasta nuevo aviso, y finalmente regresó a la Tierra un 25 de marzo de 1992, después de 10 meses en órbita, a un lugar que era muy diferente de lo que había sido cuando partió: la Unión Soviética se había fracturado en 15 naciones, los presidentes habían cambiado e incluso su ciudad natal, Leningrado, había vuelto a su nombre anterior: San Petersburgo.

Curiosamente, en ese momento, se suponía que Krikalióv serviría en las reservas militares, y casi se emitió una orden de desertión antes de que el ejército se diera cuenta de que su soldado de reserva ni siquiera estaba en el planeta. Krikalióv fue llamado por muchos "el último ciudadano de la Unión Soviética", pues partió de la Tierra como ciudadano de la Unión Soviética y aterrizó como ciudadano de la Federación de Rusia.



Museo del Tiempo Tlalpan, A.C.

EL DC 3

El DC-3 tenía muchas cualidades excepcionales en comparación con los aviones anteriores. Era rápido, tenía un buen alcance, era más confiable y transportaba pasajeros con mayor comodidad. Antes de la guerra, fue pionera en muchas rutas de transporte aéreo. Pudo cruzar los Estados Unidos continentales desde Nueva York a Los Ángeles en 18 horas, con solo tres paradas. Es uno de los primeros aviones de pasajeros que podría transportar solo pasajeros de manera rentable sin depender de los subsidios por correo.

Después de la guerra, el mercado de aviones de pasajeros se inundó con aviones de transporte excedentes y el DC-3 ya no era competitivo debido a su tamaño inadecuado y su baja velocidad. Quedó obsoleto en las rutas principales por tipos más avanzados como el Douglas DC-4 y el Lockheed Constellation, pero el diseño demostró ser adaptable y útil en rutas comercialmente menos exigentes.

La producción civil de DC-3 terminó en 1942 con 607 aviones. Las versiones militares, incluido el C-47 Skytrain (el Dakota en el servicio de la RAF británica) y las versiones de fabricación soviética y japonesa, elevaron la producción total a más de 16.000. Muchos continuaron utilizándose en una variedad de roles de nicho; Se estimó que 2000 DC-3 y derivados militares seguían volando en 2013; un artículo de 2017 puso el número en ese momento en más de 300.

"DC" significa "Douglas Comercial". El DC-3 fue la culminación de un esfuerzo de desarrollo que comenzó después de una consulta de Transcontinental and Western Airlines (TWA) a Donald Douglas. El rival de TWA en el servicio aéreo transcontinental, United Airlines, estaba iniciando el servicio con el Boeing 247, y Boeing se negó a vender ningún 247 a otras aerolíneas hasta que se completara el pedido de United de 60 aviones. TWA le pidió a Douglas que diseñara y construyera un avión que le permitiera competir con United. El diseño de Douglas, el DC-1 de 1933, era prometedor y condujo al DC-2 en 1934. El DC-2 fue un éxito, pero con margen de mejora.

El DC-3 fue el resultado de una maratón de llamadas telefónicas del CEO de American Airlines, C. R. Smith, a Donald Douglas, cuando Smith convenció a un reacio Douglas para que diseñara un avión dormitorio basado en el DC-2 para reemplazar los biplanos Curtiss Condor II de American. La cabina del DC-2 tenía 66 pulgadas (1,7 m) de ancho, demasiado estrecha para literas de lado a lado. Douglas accedió a seguir adelante con el desarrollo solo después de que Smith le informara sobre la intención de American de comprar 20 aviones. El nuevo avión fue diseñado por un equipo dirigido por el ingeniero jefe Arthur E. Raymond durante los dos años siguientes, y el prototipo DST (Douglas Sleeper Transport) voló por primera vez el 17 de diciembre de 1935 (el 32.º aniversario del vuelo de los hermanos Wright en Kitty Hawk) con el piloto de pruebas jefe de Douglas, Carl Cover, a los mandos. Su cabina tenía 92 in (2300 mm) de ancho, y una versión con 21 asientos en lugar de las 14-16 literas para dormir del DST recibió la designación DC-3. No se construyó ningún prototipo, y el primer DC-3 construido siguió siete DST fuera de la línea de producción para su entrega a American Airlines.

El DC-3 y el DST popularizaron los viajes aéreos en los Estados Unidos. Los vuelos transcontinentales hacia el este podrían cruzar los EE. UU. en aproximadamente 15 horas con tres paradas de reabastecimiento de combustible, mientras que los viajes hacia el oeste contra el viento tomaron 17+1/2 horas. Unos años antes, un viaje de este tipo implicaba saltos cortos en aviones más lentos y de menor alcance durante el día, junto con viajes en tren durante la noche.

Se ofrecieron varios motores radiales para el DC-3. Los primeros aviones civiles de producción usaban el Wright R-1820 Cyclone 9 de 9 cilindros o el Pratt & Whitney R-1830 Twin Wasp de 14 cilindros, pero el Twin Wasp fue elegido para la mayoría de las versiones militares y también fue utilizado por la mayoría de los DC-3. convertido del servicio militar. Cinco DC-3S Super DC-3 con Pratt & Whitney R-2000 Twin Wasps se construyeron a fines de la década de 1940, tres de los cuales ingresaron al servicio de las aerolíneas.

PRODUCCIÓN

La producción total, incluidas todas las variantes militares, fue de 16 079. Más de 400 permanecieron en servicio comercial en 1998. La producción fue:

607 variantes civiles

- 10.048 derivados militares C-47 y C-53 construidos en Santa Mónica, California, Long Beach, California y Oklahoma City
- 4.937 construidos bajo licencia en la Unión Soviética (1939-1950) como Lisunov Li-2 (nombre de informe de la OTAN: Cab)
- 487 aviones con motor Mitsubishi Kinsei construidos por Showa y Nakajima en Japón (1939-1945), como transporte L2D Tipo 0 (nombre en clave aliado Tabby)

La producción de DST terminó a mediados de 1941 y la producción civil de DC-3 terminó a principios de 1943, aunque docenas de DST y DC-3 pedidos por aerolíneas que se produjeron entre 1941 y 1943 fueron presionados para el servicio militar de EE. UU. mientras aún estaban en producción. línea. Se

produjeron versiones militares hasta el final de la guerra en 1945. En 1949 se lanzó un Super DC-3 más grande y potente con críticas positivas. El mercado civil se inundó de C-47 de segunda mano, muchos de los cuales se convirtieron en versiones de pasajeros y de carga. Solo se construyeron cinco Super DC-3 y tres de ellos se entregaron para uso comercial. El prototipo Super DC-3 sirvió a la Marina de los EE. UU. con la designación YC-129 junto con 100 R4D que se habían actualizado a las especificaciones Super DC-3.



EL PRINCIPITO

El 31 de Julio de 1944 al servicio de la aviación Francesa partió de Córcega en misión de reconocimiento el aviador y escritor Antoine de Saint-Exupery, nunca regreso, su libro "El Principito" sigue siendo la mejor llave para abrir las puertas de la ilusión y la fantasía de los niños.

Nacido en 1900 en el seno de una familia noble de Lyon, pese a no ser un alumno brillante y tener pocos amigos dijo haber tenido una infancia feliz, al terminar el bachillerato ingresó en la escuela naval, pero fracasó, se inclinó por estudiar arte y arquitectura, pero al hacer el servicio militar a los 21 años se inscribió en la escuela de pilotos de Estrasburgo.

En 1926 lo contrata la compañía Latécoère para hacer el servicio aéreo postal entre Toulouse y Senegal, en 1929 la empresa pasó a llamarse "Aéropostale" y le ofrecen ser el director de la sucursal sudamericana con sede en Buenos Aires, donde fue un pionero del correo aéreo. En Argentina conoce y se casa con Consuelo Suncín, en este período escribe sus primeras novelas "Correo Sur" y "Vuelo Nocturno".

Desde 1932, regresa a Francia donde se transforma en escritor y periodista, sin abandonar su pasión por volar e intenta batir algunos récords, en 1935 junto con su navegante Andre Prevot se estrellan en el desierto del Sahara, pasaron 3 días solo con unas uvas y naranjas, cuando ya empezaron a tener

alucinaciones, desmayos y ausencia de sudoración fueron encontrados por un beduino Libio, fruto de esta experiencia escribió "Tierra de hombres".

En 1939, al estallar la guerra fue convocado para la escuadrilla de reconocimiento aéreo, luego de la invasión alemana se unió a la resistencia y luego a los aliados, en las noches de guardia y tiempos de descanso empezó a escribir un libro con la inocencia que los tiempos de guerra hacen olvidar, y en 1943 editó "El Principito", que se transformó en un ícono cultural y vendió más de 140 millones de ejemplares, considerado la base de la educación literaria infantil.

Estando en Córcega, la noche del 31 de Julio de 1944 se subió a su viejo y obsoleto P-38 Lightning sin armamento para un reconocimiento sobre el mediterráneo, nunca regresó, el misterio de su desaparición duró 54 años, hasta que un pescador encontró en la costa de Marsella un brazalete con su nombre y el de su esposa, se inició una búsqueda submarina hasta que en el año 2000 se encontró su avión en el fondo del mediterráneo.



CYBER-POEMA

Este poema se llama la vida es bella a cualquier edad y dice así:

que rico hueles mi vida que perfumada mi amor
 éramos recién casados fueron frase de rigor
 después del baño el olía Calvin Klein o que se yo
 mientras ella se perfumaba con perfumes de Christian Dior
 pero hoy qué diferencia el hule ungüentos y yo a la pomada del tigre que me pongo al por mayor
 como han cambiado los tiempos de cuando el me conoció
 antiguamente lucían encima de la cómoda una rosa su retrato un perfume y un reloj
 ahora un frasco de aspirinas el ungüento de rigor
 unas vendas mis anteojos las píldoras de alcanfor
 la jeringa la ampolleta el algodón y el alcohol
 y en el suyo amontonados para que quepan mejor
 un vaso para sus dientes el frasco de la fracción un libro abierto sus lentes jarabe para la tos
 y agua y aspirina por si nos viene un dolor
 sin embargo no añoramos lo que el viento se llevó
 recordamos lo que fuimos y vivimos nuestro hoy
 en la mañanas sin prisas siempre la misma canción
 como dormiste mi cielo un dolor me despertó
 como te sientes mi vida hoy tengo fuerte el dolor
 y por las noches acaso recordando algo mejor
 oliendo a salicílico a pintadas y a inyección repetimos lo de siempre lo mismo de ayer y hoy
 que duermas muy bien mi vida que duermas muy bien mi amor
 rezamos un padre nuestro y damos las gracias a Dios.

La vida es bella a cualquier edad.

Transcrito de tiktok. Autor: [Jorge Gomez Haro Planell \(@jorgeghp\)](#)

ZAFARRANCHO GRÁFICO – SOCIALES

REUNIÓN DE AMIGOS



Santiago Castro, Luis Bernardo Castro Villegas, Saulo Tamayo y señora, Camilo Archila y señora

CEREMONIA EN BOGOTÁ



Felices fiestas patrias.
Abrazos de corazón.



NUEVA INSIGNIA CN ESCALAFÓN COMPLEMENTARIO





RELEVO DE COMANDO DE LA FLOTILLA FLUVIAL DE LA AMAZONÍA

En ceremonia presidida por el señor Coronel de I.M. Heber Alfonso Sánchez Sánchez, Jefe de Estado Mayor de la Fuerza Naval de la Amazonía, realizó el relevo del Comando de la Flotilla Fluvial de la Amazonía; en el muelle principal de la Base Naval “ARC Leguizamo”.

El señor Capitán de Corbeta Oscar Javier Guzmán Rojas, entregó el Comando de esta Unidad al señor Capitán de Fragata Luis Francisco Chacón Olier.





HALIFAX 2023

¡Gracias #Halifax ca! Hoy nuestros Cadetes, quienes se encuentran embarcados en el Buque ARC "Gloria", se despiden de este importante puerto canadiense sobre el océano Atlántico, donde tuvieron la oportunidad de mostrar a propios y turistas todo lo grande y bello que tiene #Colombia.

Estos jóvenes ya se encuentran navegando hacia la histórica ciudad de Boston us, donde llegarán el próximo 22 de agosto.





VISITA CIDENAL A ENAP

#LaENAPTeCuenta que recibimos la visita de 100 integrantes del Curso de Altos Estudios Militares – CAEM número 64 y el Curso Integral de Defensa Nacional – CIDENAL número 50 de la Escuela Superior de Guerra, entre los que se encuentran Oficiales Superiores de las Fuerzas Militares de Colombia, #Brasil, #México y #Argentina, así como personal civil interesado en las temáticas relacionadas con la Estrategia y la Seguridad y Defensa Nacional.

La bienvenida estuvo a cargo del Capitán de Navío José David Peroza Daza, Subdirector de la #ENAP, quien también socializó detalles de la organización, retos y desafíos de esta escuela naval y universidad marítima de Colombia.

Ya integrados en el ambiente naval, los estudiantes del CAEM y el CIDENAL, realizaron un recorrido por las instalaciones de bienestar de los alumnos del Batallón de Cadetes y conocieron un poco de las tradiciones marineras con un ejercicio de halada de cabo, navegación en balleneras y lanzamiento de heavy line. Actividades que los retaron físicamente y los impulsaron a trabajar en equipo.





CYBER-HISTORIA

1988 REUNIÓN DE CAPITANES DE PUERTO. DIMAR



MI SCELÁNEA



El Sr CN Luis Carlos Jaramillo Peña de ayudante de SM el Rey Don Juan Carlos de Borbón.



En el Mar, Mayo 23 de 1.987

BUQUE ESCUELA "GLORIA"
COLOMBIA

Señor Contralmirante
GUSTAVO ANGEL MEJIA
Bogotá D.E.

Señor Almirante :

Una nueva singladura llena de expectativa, aventura y emociones, acaba de finalizar su velero, gracias a Dios, sin contratiempos.

El navegar por el Estrecho de Magallanes, - Canales Patagónicos y Chilotes, ventisqueros, áreas donde la velocidad era negativa y angosturas donde los penoles querían tocar las montañas, ha sido algo maravilloso.

Aquí estuvimos gracias al Dios de los Mares, a nuestra profesión y al legado que nos otorgaron los antiguos Comandantes del Velero.

En tertulias, Valencia, Murcia, Cantillo, - Prada, Avila, el soldador Ortiz, Cely, Munera, Rosero y otros - mas, lo recordamos con respeto y cariño y valoramos la esencia de todo lo que usted, Señor Almirante, nos enseñó.

En las noches de soledad del Comandante, - leía mi libreta de 1.980 y en ella encontraba sus consejos, sus órdenes y sus buenos ejemplos ; esta sumatoria ha sido mi actual filosofía.

Hoy, que nos encontramos buscando la latitud de nuestro hemisferio, deseo en mi nombre y en el de sus tripulantes, poner en sus manos este nuevo record del Velero, fruto de la herencia de quienes algún día comandaron el Buque Escuela.

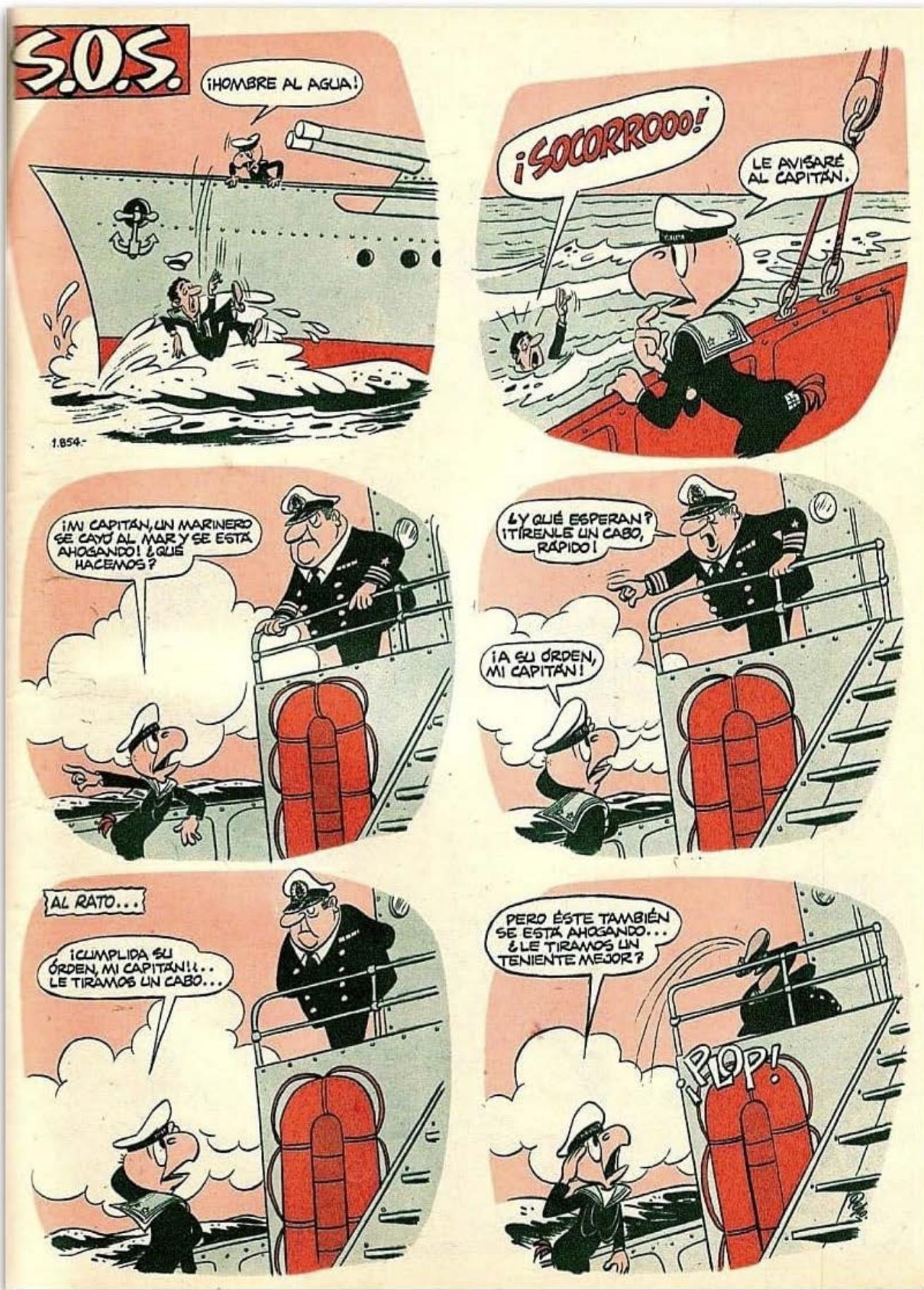
Mar uno, viento a un largo.

Atentamente,



Comandante Fragata RICARDO ROSERO ERASO
Comandante Buque Escuela ARC "GLORIA"

CYBER-HUMOR



CYBER-CORREO DE LA ARC "LULU"



Hoy fue aprobado el último debate ante el Congreso de la República de Colombia para los proyectos de ley 340 de 2023 y 273 de 2022, que buscan ascender a nuestro Almirante José Padilla López al grado de "Gran Almirante".

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

<p>CARLOS A. PARDO & CIA. LTDA.</p> <p>ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín Teléfono: (4) 232 7175 – (4) 262 3983 Fax: (4) 262 3983 Celular: 310 462 3484 Email: carlospardocia@une.net.co</p>	<p>PALOSER SAS</p> <p>Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28 Bosque, Cartagena Celular: 310 350 4986 Operamos 24horas</p>
<p>CONSULTOR INFORMÁTICO JORGE BORDA </p> <p>Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO https://jorge-borda.com/ Email: info@jorge-borda.com</p>	<p>INMOBILIARIA VIVAL SAS http://vivalarquitectos.com/ Calle 107 No. 52-08, Bogotá Teléfono: (1) 656 2938 Raúl Valderrama (NA 74-76)</p>

INGENIERO CARLOS ENRIQUE ORTIZ RANGEL
GERENTE GENERAL



MENTORING & EMPRESA
Marcando el Rumbo..!

gerencia@mentoring-empresa.com
(+57) 312-3774497
www.mentoring-empresa.com



- ★ Gestión del Conocimiento
- ★ Gestión de la Innovación

www.mentoring-empresa.com

- ★ Planeación Estratégica
- ★ Empowerment



El libro Un Mar de Sueños formato digital-PDF; adquiérello, bájalo a su computador, véalo, léalo y disfrútelo; cuando y donde usted quiera. Precio de lanzamiento en especial para estudiantes y amigos del mar por solo \$19,000.00 COP.

Vamos, anímese y aproveche la oferta. Lo podrá adquirir únicamente a través de la página web. <https://www.unmardesuenos.com>.

Capitán de Altura Carlos A. Cortes

https://youtu.be/XxYzkhS5Z_g



**Para todos los miembros de LA CYBER-CORREDERA
tenemos una maravillosa noticia**

10% de descuento*
en la renta de nuestros apartamentos

Disfruta tus vacaciones en **la privacidad
de un apartamento con todos
los protocolos de bioseguridad.**

¡Te lo mereces!

Realiza tu reserva directa desde nuestro sitio web: www.UNIKCARTAGENA.com
aplicando el código promocional: **CORREDEROS**





* No es acumulable con otras promociones

Reservas: ☎ (+57) 310 873 1407 ☎ +57 (5) 665 9073
🌐 www.UNIKCARTAGENA.com

<p>Rene Oviedo & Cia Ltda</p> 	<p>Asesores de Seguros Nit 900.091.802-4 Dirección: Cra 69 No 44 B 28 Teléfono: 520 48 20</p>
---	--



**TURQUÍA Y DUBÁI
A SU ALCANCE**

RNT 2434

DESDE \$13.190.000

PRECIO POR PERSONA EN ACOMODACIÓN DOBLE O TRIPLE



TURQUÍA A SU ALCANCE

RNT 2434

DESDE \$12.085.000

PRECIO POR PERSONA EN ACOMODACIÓN DOBLE O TRIPLE

¿Te imaginas recorrer las calles llenas de historia de Estambul y luego sumergirte en la modernidad deslumbrante de Dubái?

[Agencia de Viajes y Turismo Mayorista | All Reps - Allreps.com](http://AllReps.com)

#TodosSomosUGC

MAÑOS DE TI FORMANDO COLOMBIANOS

SÉ PARTE DE NUESTRO PROGRAMA DE DERECHO Y PREPÁRATE PARA UN MEJOR FUTURO

Obtenga un segundo título profesional, mediante la homologación de créditos

Educación de alta calidad

MATRÍCULATE YA!

2023

20% DESCUENTO PARA MIEMBROS DE LA FUERZA PÚBLICA FAMILIARES Y FUNCIONARIOS HASTA 4º GRADO DE CONSANGÜINIDAD QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS

INSCRIPCIONES ABIERTAS

MÁS INFORMACIÓN

311 2317811
3202016246

carolain.osorio@ugc.edu.co
nubla.lopez@ugc.edu.co

f i n

fundepro.com.co





UNIVERSIDAD
La Gran Colombia

LLEGO EL MOMENTO DE IMPULSAR TU CARRERA
PROFESIONAL

PREGRADOS MODALIDAD VIRTUAL
Administración de Empresas
Contaduría Pública
Economía

-  Obtenga un segundo título profesional, mediante la homologación de créditos
-  Educación de alta calidad
Metodología virtual
Profesionales que le aportan al país



FORMANDO
COLOMBIANOS

20% DESCUENTO
PARA MIEMBROS DE LA FUERZA PÚBLICA
FAMILIARES Y FUNCIONARIOS
HASTA 4º GRADO DE CONSANGUINIDAD
QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS

MÁS INFORMACIÓN

 311 2317811
3202016246

 carolain.osorio@ugc.edu.co
nubia.lopez@ugc.edu.co

  
fundepro.com.co

MATRÍCULATE YA!

INSCRIPCIONES ABIERTAS

2023

LASAÑAS ARTESANAS

Bogotá Colombia

VEGETARIANA: espinaca, maíz, champiñones y mozzarella en salsa Bechamel \$23000

BOLONESA: carne molida en salsa de tomate con albahaca gratinada con mozzarella \$23000

POLLO Y CHAMPIÑONES: en salsa bechamel gratinada con queso mozzarella al laurel \$23000

MIXTA: Pollo y carne con salsa de tomate gratinada con Mozzarella. \$23000

ATUN Y CEBOLLIN: en salsa bechamel gratinada con queso mozzarella \$23000

SALMON Y ESPINACA en salsa bechamel gratinada con queso mozzarella \$28000

VEGANA: tofu, almendras y espinaca en salsa napolitana \$23000

VEGETARIANA DE ESPINACA Y RICOTTA con salsa Bechamel \$23000

VEGETARIANA DE LENTEJAS Y RUGULA : en salsa napolitana y queso mozzarella \$23000

BERENJENA Y MOZZARELLA con salsa napolitana \$23000

CAMBIO POR QUESO DE ALMENDRAS \$5000

SIN PASTA CON BERENJENA O ZUCCHINI

TORTAS

sin azúcar y sin glúten
ZANAHORIA O NARANJA.
\$10000

JUGOS NATURALES
\$9000







MASCARÓN DE PROA



Cyber-Corredera

E-mail: [enfermero@ Cyber-Corredera.com](mailto:enfermero@Cyber-Corredera.com)