



Informativo virtual  
para integrar la familia  
naval colombiana



2023 - N° 268  
[www.Cyber-Corredera.de](http://www.Cyber-Corredera.de)

Unidos por el mar  
y exhaustos por  
el último poste

Director: Dr. Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(ra) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera

<mailto:enfermero@Cyber-Corredera.com>

Dr. Jorge Serpa Erazo 38-082	CN Mario Rubianogroot 45-045	TN Luis B. Castro V. 66-003	Dr. Francisco Rodríguez 74-065
			
Director	Corresponsal	Corresponsal	Editor / Corresponsal Europa

## EN ESTA EDICIÓN:

RECORDANDO A HEROES

JUEGO CONMEMORACION DIA ARMADA Y BICENTENARIO DE LA BATALLA DEL LAGO DE MARACAIBO CON OFICIALES ACTIVOS DE LA ARC

EMBAJADOR FLOTANTE DE COLOMBIA LLEGA A HALIFAX - CANADÁ

RUEDA EL TREN DEL BICENTENARIO NAVAL EN EL METRO DE MEDELLÍN

EL FÚTBOL PROFESIONAL COLOMBIANO SE VISTE DE AZUL EN LOS PRINCIPALES ESTADIOS DEL PAÍS

ESCUELA NAVAL INAUGURÓ LA CARRERA MATAMOROS

REPORTE DESDE SAN AGUSTÍN Y SU PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO DE SEGUNDO GRADO DE AFECTACIÓN

SITUACIÓN ACTUAL UCRANIA RUSIA

CYBER- ANÉCDOTA

CYBER-HISTORIA

EL PIRATA MORGAN

ZAFARRANCHO GRÁFICO Y SOCIALES

CYBER-CORREO DE LA ARC "LULU"

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

MASCARÓN DE PROA

## RECORDANDO A HEROES

Hace 28 años fueron asesinados: el TCCIM Alfredo Persand, el TECIM Tony Pastrana y el IMP Sixto Marmol, hechos que por sus familias, compañeros y amigos no podrán ser olvidados, así como tampoco los casi (en número) 120 hombres de la Armada Nacional de Colombia, entre Oficiales, Suboficiales, Infantes de Marina y Personal Civil que ofrendaron su vida en Los Montes de María; paz en sus tumbas y Dios Todopoderoso les conceda el descanso eterno.



## JUEGO CONMEMORACION DIA ARMADA Y BICENTENARIO DE LA BATALLA DEL LAGO DE MARACAIBO CON OFICIALES ACTIVOS DE LA ARC

Por: Cronista Golfístico.



Después de muchos “ires y venires” se aceptó que el día 31 de agosto del año 2023, cuando nuestra querida Institución está conmemorando los 200 años de la “Batalla Decisiva” o sea la del lago de Maracaibo con el gran almirante José Padilla López, se celebrara el tradicional juego de Integración con algunos oficiales activos y retirados de nuestra anhelada Institución.

El mismo Comando de la Armada en coordinación con “Arrecifes”, publicó un instructivo donde señala que el juego será “Juego por Golpes”, Medal Play, lo cual le agrega no solo emoción y competencia, sino posibilidades de ganar un premio especial. Igualmente habrá premios como “Close to the Pin” (H6) y “Close to the Precision Circle” (H14).

El plazo para la inscripción de los integrantes de “Arrecifes” e invitados era el martes 29 de agosto, cuando nuestro “Comodoro” anuncia maravillado que hay 52 inscritos incluyendo los activos e invitados. Diríamos que lo “Jamás visto”, aunque el año anterior fuimos 70.

Y llegó el día. A las 06:30 horas “Romeo” en el campo de prácticas, empezamos a recibir las tarjetas e instrucciones para el juego; todos alegres y alborozados comentábamos sobre el juego que se avecinaba, había optimismo y se reflejaba el orgullo de los oficiales activos con los retirados, quienes fueron sus instructores, maestros, jefes, comandantes y por supuesto los líderes que quisieron emular. Eso es algo que nos inunda de orgullo y ese es y siempre ha sido nuestro derrotero.

Se jugó ese golf con fogosidad, pasión e ímpetu. Mi “4-some” estaba conformado con el activo CC Fabián Flores, entrenado en el árido campo de Coveñas, el Ca Gabriel Mercado, campeón indiscutido en el torneo bicentenario de hace una semana y el Va Cesar Narváez, otro competidor serio consigo mismo. Que aprendizaje para mí.

Se jugó tipo carrusel en los 18 hoyos, con el fin de agilizar y terminar todos al mismo tiempo y antes del almuerzo nos reunimos en la sala “Camacho Leyva” y comentar durante el aperitivo las incidencias del juego, saludar a quienes hace muchos lustros no veíamos y otros que por asuntos médicos han estado alejados del juego.

Nos dirigimos al Comedor Principal del Club de Golf, acompañando a nuestro muy ilustres invitados como fueron el vicealmirante Harry Reyna jefe del Estado Mayor de la Flota y representante del Sr. COARC y tomar posición en las mesas sin complicación alguna, pero con un protocolo y etiqueta incrustado en nuestro ser y la observancia del respeto por los más antiguos. Esa es la Confraternidad de los marinos.

El programa en el momento de la reunión fue el siguiente:

1. Himno ARC.
2. Minuto de Silencio en memoria de nuestro compañeros de Armas, quienes se nos adelantaron en nuestro derrotero Celestial.
3. Palabras del Sr. CA Luis Carlos Jaramillo Peña, presidente del Grupo Arrecifes Golf.
4. Palabras del Sr. VA Harry Reyna.
5. Almuerzo de Compañeros.
6. Premiación de los Campeones Arrecifes Golf:
7. Premiación Ganadores Juego Integración Oficial.
  - Oficiales en Servicio Activo.
  - Grupo Arrecifes Golf.

<b>PREMIO</b>	<b>NOMBRE</b>	<b>GOLPES</b>
Primer Gros	Fernando Bocanegra	84
Segundo Gross	Benjamín Gamarra	87
Primer Neto	Nancy Rojas	63
Segundo Neto	Luis C. Jaramillo	65
Tercer Neto	Carlos Delgado	68
<b>PREMIOS ESPECIALES</b>		
Close to the Pin	Lolita de Sicard	3 ydas
Tiro Naval Precisión	Víctor Álvarez	3 ydas
Espíritu Deportivo	CN David Ortiz	108 neto

- 8. Cumpleaños Mes de Agosto.
- 9. Rifas y Cierre al terminar.

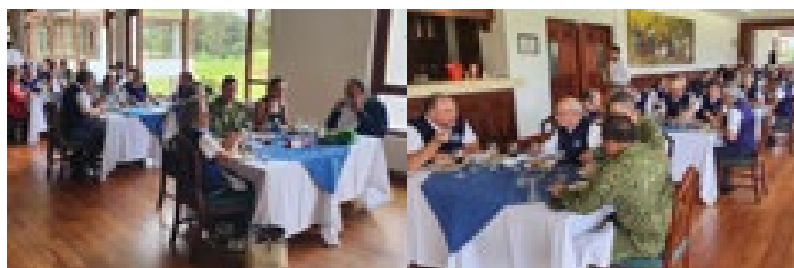
### PREMIACIÓN CAMPEONES TORNEO DE INTEGRACION ARC-ARRECIFES:



Ya no se que les puedo decir con relación al inicio del programa. Cada vez que se canta el himno de la ARC, los corazones palpitan y evocan nuestras navegaciones que nos dejaron un tatuaje en el corazón: *"Vivo en las olas, celoso y fiero.... Besos fugaces me dan los puertos, locos vaivenes el vendaval..."*.

Aquí se canta con mucha añoranza y melancolía y el alma se hincha y los ojos se humedecen, pero todavía más aun cuando escuchamos cantar en el minuto de silencio, **"Libertad"** con esa voz femenina, que taladra el espíritu.

Las palabras siempre emiten un mensaje y en este caso el presidente de "Arrecifes" habló sobre la celebración por parte de la Armada del Bicentenario de la Batalla del Lago de Maracaibo, que fue la Decisiva para que los españoles abandonaran definitivamente las tierras y mares suramericanos.



## EMBAJADOR FLOTANTE DE COLOMBIA LLEGA A HALIFAX - CANADÁ

- El Buque Escuela ARC "Gloria" llega a Halifax en el marco de la celebración de los 70 años de relaciones bilaterales entre Canadá y Colombia.
- Estará ubicado en el muelle Discovery Centre del 15 al 18 de agosto y recibirá visitantes entre las 9 a.m. y las 10 p.m.

Luego de navegar por más de 2.400 millas náuticas durante 20 días, el Buque Escuela ARC "Gloria" atracó en la ciudad de Halifax - Canadá, siendo este el primer puerto del Crucero de Instrucción y Entrenamiento de 69 alumnos de la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", que zarparon desde Cartagena el 25 de julio del presente año, en el marco de la celebración del Bicentenario Naval de la Armada de Colombia.

Durante estos 20 días, que representaron la primera experiencia de los futuros oficiales de la Armada de Colombia en alta mar por un periodo extenso de tiempo, los alumnos han desarrollado sus habilidades marineras, fortalecido su espíritu de cuerpo y adquiriendo conocimientos que serán fundamentales para su desempeño en la carrera naval como oficiales de la Armada de Colombia.

El Buque Escuela ARC "Gloria" es un velero tipo bergantín barca, con más de 55 años de historia representando a Colombia en los mares del mundo. Usa la fuerza del viento para propulsarse la mayor parte del tiempo, por lo que se requiere de un trabajo coordinado y preciso por parte de la tripulación y los alumnos, cumpliendo órdenes sin vacilación, manteniendo la fortaleza física y mental y el conocimiento profundo de la función de cada maniobra para garantizar la seguridad de la navegación y la puntualidad del itinerario.

Durante su estadía en Halifax, la tripulación y los alumnos estarán honrados de recibir a todos los visitantes y ofrecerles un recorrido guiado a través de las cubiertas del Buque Escuela ARC "Gloria" presentándoles la importancia que reviste este emblema de nuestro país como embajador flotante de Colombia en los mares del mundo, muestra itinerante de la cultura nacional y crucero de instrucción y entrenamiento para los alumnos en formación de la Armada de Colombia. Igualmente, se llevarán a cabo actos culturales y muestras de la gastronomía tradicional de diferentes regiones del país, además de eventos con autoridades locales y diplomáticas con el fin de fortalecer los históricos lazos de cooperación entre ambas naciones.

El 18 de agosto el Buque zarpará con destino a Boston - Estados Unidos, navegando aproximadamente 400 millas náuticas desde Halifax y atracará en el muelle Charleston Navy Yard Pier 1, donde estará abierto al público entre las 9 a.m. y las 10 p.m., desde del 22 al 25 de agosto, llevando a cabo una nutrida agenda de actos culturales y eventos protocolarios con el fin de mostrar lo mejor de Colombia, así como los valores que representa la juventud colombiana que ha elegido la carrera naval como proyecto de vida.

La Armada de Colombia, a través del Buque Escuela ARC "Gloria", continuará, promoviendo la buena imagen del país en el exterior, llevando un mensaje de hermandad a lo largo y ancho de los océanos del globo y fortaleciendo lazos de amistad con otras naciones, convirtiéndose, además, en un símbolo de orgullo nacional y un medio para difundir la identidad colombiana en todo el mundo.





## RUEDA EL TREN DEL BICENTENARIO NAVAL EN EL METRO DE MEDELLÍN

- Durante seis meses una exposición itinerante rendirá homenaje al Gran Almirante José Padilla y el Bicentenario Naval.
- Los viajeros y turistas que transitan el Valle de Aburrá a bordo del Metro de Medellín podrán conocer los 200 años de historia de la Armada de Colombia a través de ilustraciones.

En los Talleres del Metro de Medellín en Bello – Antioquía, se realizó el lanzamiento oficial del Tren del Bicentenario Naval, que se vistió con imágenes representativas de los momentos más importantes de la vida y obra del Gran Almirante José Padilla López, de la épica Batalla Naval del Lago de Maracaibo y de los 200 años de historia de la Armada de Colombia protegiendo el Azul de la Bandera.

La banda de músicos de la Armada de Colombia fue la encargada de amenizar la ceremonia de lanzamiento de esta exposición itinerante ubicada en uno de los trenes del Metro de Medellín y que además fue presidida por el Gerente del Metro de Medellín, Tomás Andrés Elejalde Escobar y el Comandante de la Armada de Colombia, Almirante Francisco Cubides Granados.

El Metro de Medellín se unió a las actividades del Bicentenario Naval para rendir un homenaje al Gran Almirante José Padilla López, recordando la importante gesta que lideró en la Batalla Naval del Lago de Maracaibo donde derrotó a la real flota española, sellando de manera definitiva no sólo la independencia de Colombia sino de Hispanoamérica.

Al interior del vagón los miles de antioqueños y turistas que transitan el Valle de Aburrá a bordo del Metro podrán apreciar las gloriosas gestas del Gran Almirante Padilla a través de ilustraciones en adhesivos, a favor de la independencia de la entonces Gran Colombia (Venezuela, Colombia, Panamá y Ecuador) se registran los hitos históricos y logros más significativos de la Armada de Colombia en sus 200 años.

El Tren del Bicentenario recorrerá la línea A desde la estación Niquía hasta la estación La Estrella, en el horario de 04:30 a.m. a 11:00 p.m.

La puesta en marcha de este tren es un gesto que exalta la labor que día a día realizan los hombres y mujeres de mar de la Armada de Colombia en la defensa de nuestra soberanía desplegados en mares, costas, ríos y zonas insulares, así como su entrega y sacrificio para garantizar la seguridad de todos los colombianos.

La Armada de Colombia ha ratificado su compromiso con el mar de los antioqueños para la protección de todos los intereses del departamento, en los 515 kilómetros de costa, desde Arboletes hasta la desembocadura del río Atrato.



## EL FÚTBOL PROFESIONAL COLOMBIANO SE VISTE DE AZUL EN LOS PRINCIPALES ESTADIOS DEL PAÍS

- Los Marineros de Colombia se toman los escenarios futbolísticos para rendir homenaje a los 200 años de historia de la Institución Naval y la gesta del Gran Almirante José Padilla López.
- La mayoría de estos encuentros deportivos son clásicos del fútbol colombiano.



Como parte de la conmemoración del Bicentenario Naval, en el que se rinde homenaje a los 200 años de historia de la Armada de Colombia y a la gesta libertadora del Gran Almirante José Padilla López en la que logró la independencia no sólo de Colombia sino de Hispanoamérica el 24 de julio de 1823, durante este fin de semana los Marineros de Colombia se toman los estadios de las principales capitales del país y los visten de azul, para realizar el "saque de honor" en los encuentros de la Liga BetPlay II 2023 del fútbol profesional colombiano.

El primer encuentro será hoy, sábado 09 de septiembre, entre el Deportivo La Equidad y Boyacá Chicó. Los hombres y mujeres de mar estarán acompañando los actos protocolarios a partir de las 04:00 p.m. en el Estadio Metropolitano de Techo en la ciudad de Bogotá.

Este mismo sábado, la Institución Naval vivirá la pasión del fútbol en el Estadio Metropolitano Roberto Meléndez de la Arenosa, donde se llevará a cabo el clásico costeño del Junior de Barranquilla vs. Unión Magdalena, a las 06:10 p.m.

Más tarde, se disputará el triunfo en un clásico entre el Deportivo Independiente Medellín y el Atlético Nacional. La apertura de la competencia estará a cargo de la Armada de Colombia y será a partir de las 08:20 p.m. en el Estadio Atanasio Girardot de la capital antioqueña.

La celebración continúa el domingo 10 de septiembre a las 06:10 p.m., con el duelo entre América de Cali y Deportivo Cali, uno de los más esperados en el fútbol colombiano. En la previa participarán los hombres y mujeres que protegen el azul de la bandera, desde el Estadio Olímpico Pascual Guerrero en la capital del Valle del Cauca.

El mismo día, a las 08:20 p.m., el Comandante de la Armada de Colombia, Almirante Francisco Hernando Cubides Granados, realizará el gran "saque de honor" en los actos protocolarios del esperado clásico Millonarios vs. Santa Fe, en el Estadio Nemesio Camacho El Campín de la ciudad de Bogotá.

Por último, la Institución Naval acompañará el inicio del cotejo entre Envigado y Río Negro Águilas Doradas, el lunes 11 de septiembre a las 04:00 p.m., quienes llegan a buscar el triunfo en el Estadio Polideportivo Sur de Envigado - Antioquia.

La Armada de Colombia, en el marco de la conmemoración del Bicentenario Naval, continuará sumándose a los eventos deportivos, sociales y culturales que permitan visibilizar el trabajo de los hombres y mujeres de mar, que protegen el azul de la bandera desde todos los rincones del país. Así mismo, invita a los colombianos a vivir la pasión del fútbol desde el respeto y la cultura ciudadana para que todos disfruten con tranquilidad de estos grandes encuentros deportivos.

## ESCUELA NAVAL INAUGURÓ LA CARRERA MATAMOROS

Oficiales, Suboficiales, Cadetes y personal civil de la institución naval, se dieron cita en el campo de paradas de la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", Universidad marítima de Colombia, con el propósito de unirse y correr juntos la carrera por los héroes "Un Camino por Delante", organizada por la Corporación MATAMOROS, en solidaridad con las familias de quienes han ofrendado su vida en cumplimiento del deber, y con aquellos hombres y mujeres de la Fuerza Pública que tienen alguna disminución de su discapacidad física.

La jornada estuvo presidida por el Segundo Comandante de la Armada Nacional, Vicealmirante Juan Ricardo Rozo Obregón, en compañía de la Directora de la Corporación Matamoros, María Alejandra Neira Montes; la esposa del señor Ministro de Defensa, María Victoria Gil; la Viceministra de Veteranos y el Grupo Social y Empresarial de la Defensa, Ana Catalina Cano Londoño y el Director de la Escuela Naval, Contralmirante Camilo Mauricio Gutiérrez Olano.

"Estamos muy felices porque esta carrera es la carrera que baja la bandera de todas las carreras Matamoros en el resto del país; Para que todos los colombianos en cualquier rincón de este lindísimo país se contagien de lo que están viendo y salgan también a correr, a caminar y a trotar, para manifestarle a nuestros hombres y mujeres de las Fuerzas Militares y de la Policía Nacional heridos y con discapacidad su completo apoyo", Expresó la Directora de la Corporación Matamoros.

En la categoría 5k, las posiciones quedaron así: Primer puesto para el Alférez Rodríguez Carlos; el segundo puesto lo obtuvo el Guardiamarina Lizarazo Juan y el tercer puesto fue para el Guardiamarina Gómez Santiago.

Así mismo, en la categoría 10K, el Brigadier Mayor del Batallón Arenas Carlos, obtuvo el primer puesto; el segundo puesto fue para el Cadete Chasqui Manuel y el tercer puesto para el Brigadier Pulido Duvan.

"Estamos cumpliendo con esta carrera de la Corporación MATAMOROS, siendo la primera carrera de lanzamiento oficial. Seguramente mañana en diferentes guarniciones de la Armada de Colombia estaremos corriendo también los marinos de Colombia para apoyar esta gran causa, ayudando a la gente necesitada y en especial a aquellas que por situaciones propias del servicio han quedado en condiciones de discapacidad. Gracias por el apoyo a nuestros héroes de las Fuerzas Militares y de la Policía Nacional", expresó Vicealmirante Juan Ricardo Rozo Obregón.

La Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", reafirma su compromiso con los héroes de la patria; al tiempo promueve un estilo de vida saludable y sana competencia como ejemplo de hermandad, esfuerzo, disciplina, perseverancia y mentes inquebrantables.

"Para mí fue muy importante participar y correr de esta carrera, ya que fue por una causa muy hermosa, correr por aquellos miembros de las Fuerza Militares que han sido heridos en combate y sus familias. Junto con el batallón de Cadetes, corrimos esta hermosa y grata carrera", expresó el Brigadier Mayor de Batallón.





## REPORTE DESDE SAN AGUSTÍN Y SU PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO DE SEGUNDO GRADO DE AFECTACIÓN

Por David Escobar



En esta oportunidad, estimados lectores de La Cyber, vamos a concentrarnos en un patrimonio arqueológico de la humanidad: San Agustín. Al que debemos cuidar y por supuesto visitar; pero vale la pena hacer salvedades para los que nunca han ido, o no se han enterado de lo que en realidad se hundió.

No vamos a mar afuera, vamos para Tierra Adentro. Así que no se preocupen: nada les ha de pasar. No obstante, agárrense firme y preparen la tula, quien quita: que cambien la manera de ver y de pensar.

Nos han dicho que no se sabe quiénes dejaron por ahí tiradas cientos de estatuas de todos los tamaños, y que se fueron para no se sabe dónde: ¡Falso!

Lo que en realidad sucedió se los contaré hasta donde me alcance el intelecto y la buena intención de aclarar qué fue lo que en realidad sucedió en una sociedad que se transformó, por varios motivos.

Hay evidencias en piedra, que según los entendidos datan de setecientos años antes de cristo, y pasan la raya hasta otro lapso igual de nuestra era. Ahí están estatuas, unas mejor labradas que otras, sarcófagos, figuras zoomorfas, tumbas, cerámicas y la muy famosa Lavapatas. Y las que no aún no se han desenterrado. Más las que se robaron.

Cuando se dice que las más antiguas figuras calendan para 700 años AC, no quiere decir que antes no había nada, ni que desaparecieron después. Nada de eso. Ya venían cultivando la tierra, cazando, haciendo el amor, orando, y tomando los alimentos desde mucho tiempo atrás. Hasta que llegó el líder que los puso a marchar, a moler, a rendirle culto a la idea de

otra vida después de la muerte y vamos por otra piedra...icarajo!. Que gente y tiempo es lo que tenemos y nuestros abuelos merecen un homenaje.

Porque es necesario poner de presente que, para llegar a tallar esa piedra tan dura, tenía que estar ese pueblo viviendo un esplendor de buena producción de alimentos, y bajo una dirección administrativa paralela a la parte artística que dejaron para la posteridad y que nunca se sabrá la técnica usada para darle vida a la piedra. O qué prometían las mujeres a los labrapiedras una vez terminaban. Que no se tenga el nombre del comandante o los caciques, ya eso es otra cosa; pero no quiere decir que no los hubo. Siempre, desde que el mundo es mundo, en todo lugar donde el hombre sentó cabeza, o ha salido a la verrionda, ha requerido de la voz de mando de un guía; ya sea para bien o para mal. Muchas veces derrotado por otro de más fuerza en fiero duelo de mandamases. O una simple picada de culebra.

Antes de seguir, es bueno recordar que no hacían parte de las culturas que se desarrollaron en Asia, estos ancestros opitas. Sin embargo, tuvieron alguna similitud en sus maneras.

Volviendo a lo nuestro. Pero si siendo un verdadero líder, como en efecto lo fue, aún fallecido, habría dejado un sucesor que siguiera los mismos objetivos de su grupo de la misma sangre y de las mismas prácticas culturales. Todo esto, con el respaldo de la mujer valiente como inteligente. Pues el liderazgo lo pudo llevar una gran señora. No olviden que, en esa misma región, existió la Gaitana, mujer valerosa que combatió a los españoles en el siglo XVI.

No hay duda. Esa región, al sur de lo que es Colombia actualmente, fue habitada por familias que desarrollaron costumbres positivas que les permitió dejar a su descendencia un legado, tan importante, que hoy en día éstos le sacan provecho con el turismo. Que no hayan dejado, dizque rastro alguno, se los voy a contar.

Agustín Codazzi, el famoso geógrafo italiano, fue contratado para dirigir la Comisión Corográfica por la Republica de la Nueva Granada, porque no se tenía, en Bogotá, la menor idea de lo que se estaba administrando. Lo único que sabían era que había mucho indio y el temor de otra reconquista de los españoles, namá.

Así las cosas, Codazzi informa, en 1863, de los hallazgos arqueológicos con lujo de dibujos de lo encontrado en ese momento, y pare de contar messié.

Muchos años después, otro europeo, Konrad Theodor Preuss, llegó a la región con el fin de hacer un estudio etnográfico; pero se dio de cuenta, sumercé, que era más importante curucutear en la arqueología. Iniciando excavaciones en marzo de 1937 hasta diciembre del mismo año que se llevó lo que pudo. En pago por sus servicios a la nación, porque no le habían puesto –los gobernantes- atención a esos ídolos diabólicos en contra de la santa creencia dirigida a control remoto por el Vaticano.

Después, y con un sentido más científico, el arqueólogo paisa pero sí muy amarrado, Luis Duque Gómez, pone orden a las excavaciones y organiza el museo que hoy lleva su nombre. Que trae visitantes de todas partes del globo en piringuetas. Pero de las personas, de los seres humanos que conformaron esa sociedad: nada. No dijo ni mu.

Con la llegada de los españoles, los nativos de la región, subyugados, atemorizados, escondieron hasta donde pudieron la tumba de sus mayores y nadie sabe nada de nada. Que yo no sé, que quizás fueron gente que llegó de la estratosfera bien afuera, y no nos pregunten más. Que los saqueadores de tumbas han hecho de las suyas y no ha habido autoridad que defienda nada.

Los salvó el peso de las obras de arte. Los salvó, en parte, la desidia del centralismo. Hasta llegar al extremo de la negación total de que no tuvieron la culpa los actuales moradores de ese territorio fértil, del tamaño de la cultura de sus ancestros. Por temor a ser estigmatizados y que les pasara lo que le sucedió a la Gaitana, quien fue quemada viva por orden del capitán Añasco en presencia de toda su familia. Por ser una mujer rebelde en defensa de su gente, y de sus modos de cultivar y tomar sus alimentos. Mujer atrevida. Valiente. Que ni sabemos dónde quedaron rodando sus restos mortales de esa Líder Social.





---

## SITUACIÓN ACTUAL UCRANIA RUSIA

---

Por TNRVA Jaime Fernando Valencia,  
Comando de Apoyo a la Misión del Pacífico, Magister en Seguridad y Defensa



Mas de 500 días de guerra entre Ucrania y Rusia y han llegado a una etapa de reducción del conflicto, ya no es con la misma intensidad del inicio y lo que estamos viendo hoy es una guerra de trincheras como en la primera guerra mundial intensificadas en Donetsk controlada por los rusos y Nipro donde se han destruidos trenes con munición y material logístico ruso.

el ataque del 19 de agosto a Chernihiv (Ucrania) donde se dice que al tiempo que realizaba una fiesta religiosa ortodoxa, se establecía una reunión reservada con integrantes del gobierno y fabricantes de drones, en un lugar muy cercano a esta celebración religiosa: el balance 7 muertos 148

heridos y daños cuantiosos en infraestructuras históricas, simultáneamente Zelensky se reunía con sus homólogos suecos para agradecer la entrega de 19 F16 que le darán un giro importante a la guerra.

Se estima que los primeros 5 cazas estarían llegando a fin de este año y los restantes en dos tandas en 2024. Sería importante para Ucrania ya que, en el proceso ofensivo en curso, sus armas de infantería han sido destruidas por los zukhoi. los F16 vendrían armados con misiles Hardtunes, a esta ayuda se le sumaran vehículos blindados para transporte de tropas y pertrechos. Lo complicado de todo esto es que se estima un tiempo de 32 meses para tener un dominio total de avión, pero los altos mandos ucranianos estiman que con lo básico en 6 meses los estarán volando. En un inicio se habló de los Gripen como alternativa.



Igualmente, los países Bajos donaran una flota de F16 estimados en 42 unidades, incluyendo apoyos logísticos como partes piezas repuestos. Por momentos se han frenados las ayudas por acusaciones de corrupción al interior del gobierno de Zelensky con las ayudas económicas recibidas de países como estados unidos.

El mismo sábado 19 de agosto rusia informo del intento de ataque con drones sobre Moscú, pero estos fueron derribados y otro alcanzo a herir a 5 personas en Kusch ocasionando daños a infraestructura a una estación ferroviarias, pero sin complicaciones

para el servicio normal de transporte.

Se viene un periodo crítico para los dos bandos la llegada del invierno lo que tendría que cambiar el Curso de Acción de las operaciones para ambos bandos. La guerra ha llegado a una etapa de desgaste de parte y parte la pérdida de equipos de contra y ofensiva y su restitución ponen en pausas nerviosas a los dos bandos, la planeación estratégica se emplea en condiciones de evaluar las acciones del contrario para proponer una respuesta, lo cierto es que parece que los juegos de guerra no son los indicados y el personal no es el más apto tácticamente para desarrollar las operaciones.

En Ucrania cada vez se ven más combatientes mayores es decir que están entre los 50 y 60 años, parece que se están quedando sin recambio a pesar de voluntarios de varias partes del mundo.

Igualmente acontece con los rusos quienes no tenían una suboficialidad numerosa y hombres con capacidades de dar entrenamiento, por tal razón se debió utilizar el grupo Wagner ante las pérdidas en el frente de oficiales y soldados con poca preparación en un teatro de guerra.



Lo que se ve en los cursos de acción probables y ante el freno ruso por avanzar estos se han concentrado en zonas estratégicas no muy separadas una de otras y rodeadas de campos minados, para lo cual Ucrania debe aislar esas fuerzas rusas y reducir las. No realizando acciones separadas de objetivos como intentar atacar en Crimea y al mismo tiempo dispara drones en Moscú.

Lo demuestra una línea irregular en los objetivos de la misión y lo otro es que esta no se está interpretando de modo adecuado ya sea por falta de comunicación, falta de personal y carencia de entrenamiento de capacidades en guerra irregular.

Por momentos se observan iniciativas tácticas de guerra de guerrillas, pero los campos minados, entre otros han limitado estas iniciativas.

Se debe cambiar de objetivos generales a objetivos particulares que operacional y tácticamente minen las voluntades y optimismo del ejército ruso, como afectando la política del país y la seguridad y defensa de rusia, que sean éxitos tácticos inmediatos para luego "explotarlo" Buscando los objetivos de alto

valor y concentrarse en ellos para no desgastarse más en acciones de solo reacción. Los rusos están en posición defensiva y se requiere una ventaja de 3 a 1 con el factor sorpresa como inicio para desequilibrar, pero observo que los ucranianos no tienen esa ventaja, en términos de ataque, además los rusos se han atrincherado muy bien en los últimos 5 meses esperando la famosa ofensiva ucraniana que no despegó, lo que significa que tiene una defensa en profundidad con posiciones muy bien apoyadas con fuego que se cruza aunado a las toneladas de minas colocadas en sus anillos de seguridad lo que ha ralentizado los planes ucranianos y los rusos en estado de espera para contragolpear, por eso cuando uno observa esos golpes en Crimea son como los cursos de acción que los rusos les han dejado, pero en realidad es una estrategia que va mucho más allá del simple repliegue o status quo, cuando el éxito es la penetración táctica continuada de esos contra ataques, a los cinturones defensivos, para poder aislarlos y develar las vulnerabilidades críticas que se revelan para desestabilizar el centro de gravedad de esa táctica defensiva.

Una vez aislado son muy vulnerables, esa misma táctica la utilizaron los rusos al inicio de la invasión, los rusos se pasaron de la raya con múltiples ejes de aproximación, los ucranianos fueron capaces de determinarlos rápidamente los hicieron retroceder rápidamente pero parece que los ucranianos no estudian algo que se llama lesiones aprendidas, y desde mucho de los estrategas o sencillamente no hay un mando y control y están cada quien por su cuenta en pequeñas brigadas con comandantes pocos ortodoxos en estrategia y teatros de guerra, falta de ciencia del control, y control táctico. áreas de interés área de operaciones y lo más importante capacidad de conducción, análisis de dominios etc.

Mientras los rusos desgastan a los ucranianos con misiles de corto y medio alcance, distraendo la atención y preocupación de los ucranianos ya que los rusos bombardean los puertos por donde podrían sacar el trigo al exterior como medio para tratar de cuadrar un poco la caja.



Simultáneamente los rusos destruyen convoyes ucranianos con ataques aéreos lanzando bombas de 500 libras a diestra y siniestra.

De los tanques Leopard y Abraham han sucumbido en las primeras escaramuzas de ataque, en el invierno se tendrá que planear muy bien la guerra en el dominio terrestre, ya hemos visto como los rusos al inicio de la invasión en pleno invierno pagaron caro el intentar atravesar tierra ucraniana, quedando atorados o simplemente tenían que dejar vehículos multipropósito

tirados ya que representaban un peligro inminente permanecer en ellos.

Rusia está en stand-by esperando que va pasar en Europa cuando llegue el invierno no haya el gas suficiente para la calefacción, como decía en esta guerra de desgaste ya han muerto 10.000 polacos más 250.000 ucranianos y más de 4 millones de mutilados, Putin ha hablado de líneas rojas y ha hecho duras advertencias sobre si llegan F16 a Ucrania (igual lo dijo si llegaban los Patriot, fusilería, los tanques Abraham y Leopard) sabe que estos aviones tienen un poder de fuego letal, como lo hicieron en Irak 2003 que tras de 90 días bombardeo incesante los norteamericanos pudieron alcanzar "la victoria".

En otra posición y simultáneamente la política internacional se mueve y ante la solitud de más de 20 países para ingresar al BRICS los primeros en ser aceptados fueron Argentina por recomendación de Brasil, Argelia e Irán, Colombia también ha elevado una solicitud, están en espera países llamados del tercer mundo que ya no confían en las políticas internacionales de los Estados Unidos.

En un escenario multipolar donde cosas impensables como la reconciliación de países como Siria y la Liga Árabe están al orden del día, todo puede pasar, es decir se mueven los ejes de la política internacional y al mismo momento los intereses y los motivos se desplazan según convengan con posibilidad de luchas agonísticas en bloques en lo económico y lo militar.

---

## CYBER- ANÉCDOTA

---

Anécdota del año 1989, 23 de julio. Inauguración de la Base Naval - con Asistencia hasta del presidente (que nunca llegó).

.....Polancoooooo!!!!!!.....Gritaban por el radio desde el Almirante Campos, el Comandante de la Base CF Garrido y hasta mi Capitán Barney! (Que es tan calmado) .....Y todos los oficiales de la base buscando a Polanco....lo mandaron a buscar hasta la quebrada la \*J\* con el TK José David Fuentes.... Que se regresó a las 3 y se quedó sin la sopita!!

.....De donde putas (decía el Almirante Campos - por el radio -), salió \*sopa\* en el menú de inauguración de la Base Naval de Bahía Málaga??..... y Polancoooo no aparecía y nadie sabía!

.....Pues la noche anterior mi Capitán Polanco, se puso a tomar trago con el jefe de casino de los suecos (Sr Cañizales) y ellos a las 4 am en una revista por las cocinas, decidieron que al menú aprobado por el

Comandante de la Armada Alm Avendaño y preparado por el Chef del Hotel Intercontinental de Cali, .....le faltaba \*la SOPITA!\*

....Dios qué oso 🐻 tal grande.... Parecía más bien un Mamut 🐘.

....Las manos de los invitados Y sus Sras (embajadores, ministros, cónsules, agregados navales, etc....), no podían con los platos de Sopa, Plato principal y el vino 🍷 y el postre.....

....Hahahahahah que recuerdos....

Polanco apareció a las mil y quinientas, como a las 6 pm (cuando los buques, aviones y Helicópteros habían zarpado y decolado). La disculpa creo que fue que después de la ardua labor de estar pendiente del menú (toda la noche y hasta las 11:00), se había quedado dormido 🛌 no se dónde carajos! Por qué nunca lo encontramos....

....Y no le pasó nadaaaaa!.....Salió felicitado.

Fuerte abrazo mi Capitán Polanco!

~~~~~

Tremendo recuerdo. Polanco era una maravilla y que tal la del José Fuentes. Le doy permiso para irse en la Fiskar con algunos invitados que se regresaban ese fin de semana. Sorpresa el día lunes me tocó ir de urgencia a B/ventura a sacar a José detenido en la Estación de policía por haber tumbado borracho un kiosco ese fin de semana en la galería de Pueblo Nuevo. Creo todavía la debe. RECUERDOS

Mándaselo al baúl oficinista de Cali Luis Carlos Torres quien le cargaba el maletín a Juanito Gaitán y no se demoraba en Málaga pues lo picaban los mosquitos ????

## CYBER-HISTORIA

de su acomodación y valores de las p... El Universal—Maruja Pa... rra).

### "Chicote", el marinero

## ¿Cuál vida de perros?

Por OSWALDO SOTOMAYOR  
De El Universal

¡Qué vida de perros!, exclamarían atónitos varios de sus semejantes, si se enteraran de la vida placentera que tiene este personaje célebre, mucho más que algunos de su especie que habitan lugares como la Casa Blanca, el Palacio de Buckingham o las mansiones de las estrellas hollywoodenses en Beverly Hills.

El sabe que es toda una celebridad (y si que lo es) y como tal no tiene empacho para posar sin timideces; ante cualquier cámara que le pongan al frente. Es nadie más que "Chicote", un pastor siberiano que a los 3 meses de nacido, rompió todas las exigencias de la disciplina militar para ser "admitido" en la Armada Nacional como "un cadete más" y pasearse por los mares del mundo y descendiendo en cada puerto donde también seguramente va dejando "su amor".

Su ingreso no tuvo objeciones de ninguna clase. Entró como se dice por la puerta grande, de la mano del almirante Antonio Villamizar, cuando en 1975 se desempeñaba como comandante del buque "Gloria" y desde esa fecha ha dado la vuelta completa al planeta en un total de 5 cruceros y alistando maletas también para pasar por primera vez por el Estrecho de Magallanes, al iniciarse el 6 de febrero el primer viaje de entrenamiento de este año que hará un recorrido completo por Suramérica.

"Chicote", el pastor siberiano de 5 años y tres meses de edad se ha ganado el cariño de todos sus compañeros y es tal vez —según lo indicara el comandante del buque, el capitán Ricardo Alberto Rosero—, es el "tripulante" más mimado de la nave, por cuanto su dieta alimenticia se multiplica, pues cada uno de los 160 miembros de la nave le van guardan-

do su ración de comestibles, lo cual lo mantiene siempre en forma para resistir las kilométricas travesías a lo largo de los océanos.

"Chicote" posee todos sus documentos como cualquier mortal y faltando pocos días para embarcarse visitó "a manera preventiva", el consultorio de su "médico de cabecera" y según se pudo costatar, el parte del galeno fue de completa normalidad, por lo cual se le dio luz verde para que pase a bordo, pues su salud sigue siendo uno de sus mejores aliados.

#### Mostrar a Colombia

Además de constituirse en un viaje de intenso entrenamiento, el propósito fundamental, los cruceros del "Gloria" son aprovechados para mostrarle al mundo toda la colombianidad, a través de sus productos, sus gentes y su cultura. Es por ello que allí las provisiones alimenticias llevan el rótulo "made in Colombia", lo cual produce la sensación de estar realmente "pisando tierra colombiana". Dentro de toda esta alacena, se disputan un destacado honor las cocadas, las bolas de tamarindo y los caballitos del tradicional Portal de Los Dulces, que se constituyen quizá en la más típica muestra de la esencia y el aroma de Cartagena. ¿Por qué incluyen estos "postres" de la dulcería criolla? Sencillamente, para repartirlos a amigos, parientes y colombianos en general, residentes en cada uno de los países visitados y darles algo de una tierra que abandonaron tal vez por la búsqueda constante de mejores horizontes, en el mejor de los casos. Además, exhibiendo los productos nacionales, el Gloria se convierte en la mejor vitrina en los mercados internacionales, como ha ocurrido en anteriores oportunidades, especialmente en el área del Caribe, permitiendo la realización de excelentes transacciones comerciales para el país. Todo está listo para levar anclas y desplegar velas el próximo 6 de febrero y "Chicote" seguramente ya tiene listo todo el programa que cumplirá en tierra firme, en donde cada escapada lo convierten en el "colombiano más buscado en el exterior".



"Chicote", el más célebre perro colombiano, se constituye a más en la envidia de muchos de sus compatriotas. En su haber tiene 4 cruceros alrededor del mundo a bordo del Gloria y se apresta a iniciar el quinto el próximo viernes, cuando partirá para darle la vuelta completa a Su-

ramérica. (Foto especial para El Universal).

### Colegio EL SEÑOR DE LOS MILAGROS

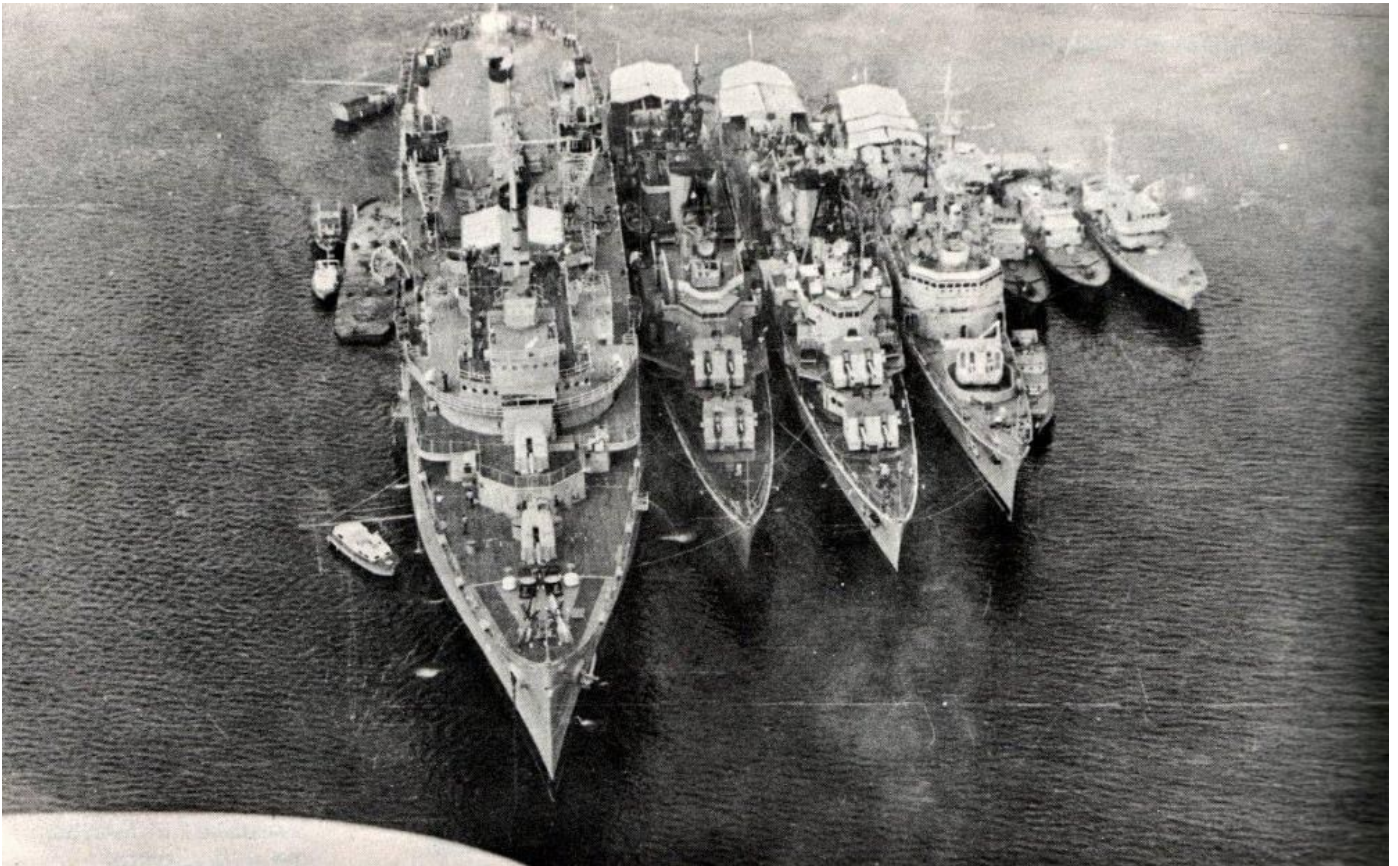
Enseñanza mixta en Pre-escolar y Primaria.

APROBADO POR RESOLUCIONES  
00047 Y 00141 DEL M.E.N.

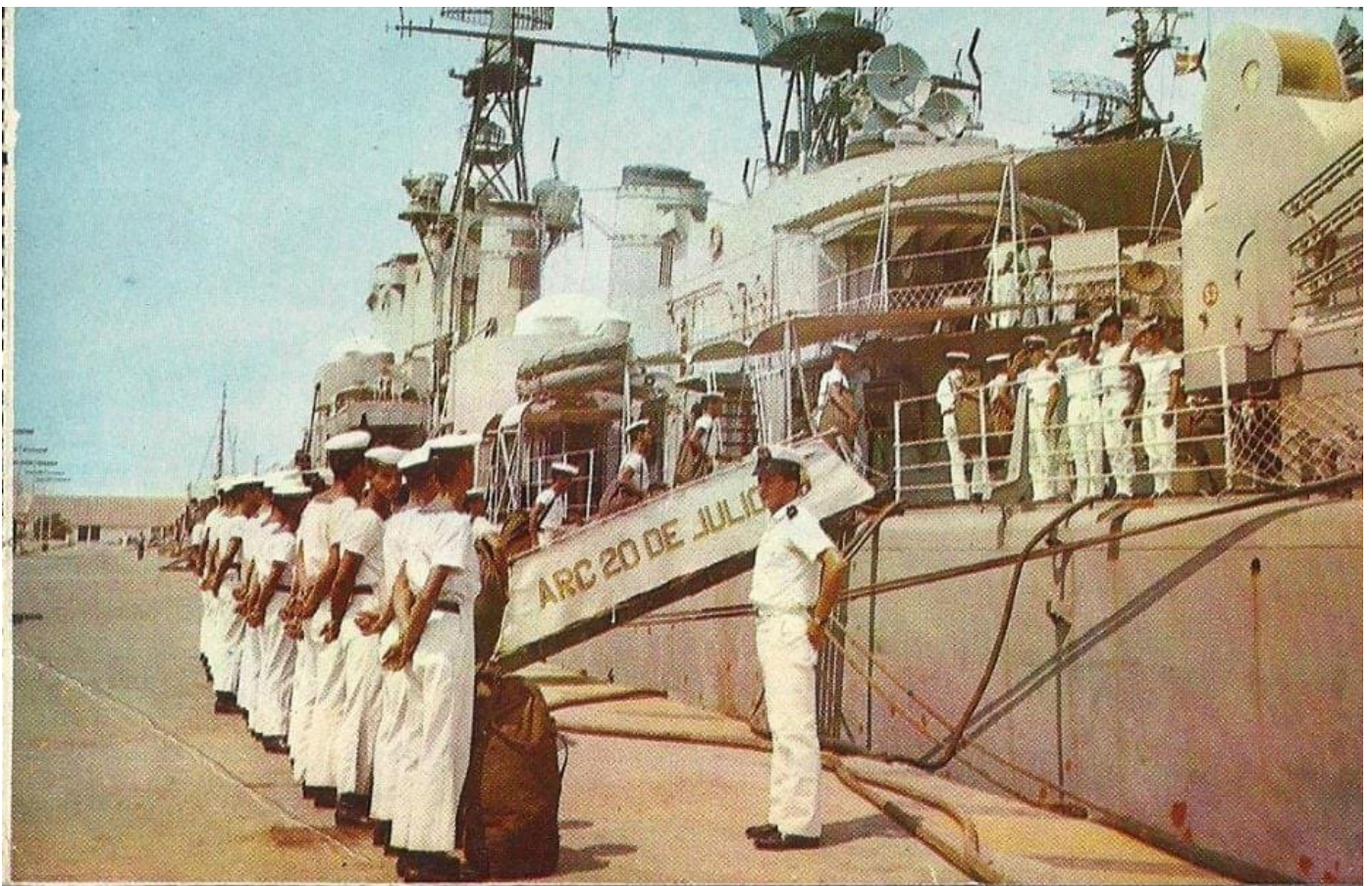
Con profesorado altamente calificado,  
pensiones módicas y servicio de bus. Cu-  
po limitado.

Avisa que tiene abiertas las matrículas  
para 1.987.

Dirección San Diego calle de La Tablada  
N° 7-66. Teléfono 48356.



Fondeados en la Bahía de Cartagena el USS VULCAN, buque tender y los ARC Caldas, Santander y Boyacá. Las unidades menores son patrulleras del ya no existente Resguardo de Aduanas. 1.976.



Crucero de Cadetes a/b del majestuoso ARC 20 de Julio

---

## EL PIRATA MORGAN

---

Tomado del foro Historias Navales por Francisco Rodriguez

El 25 de Agosto de 1688, en Lawrencefield, Jamaica, moría el marinero, bucanero, filibustero y político inglés que asoló los mares del Caribe en la segunda mitad del siglo XVII, ese día se apagaba la vida del Pirata Morgan.

Nació en Gales en 1635 con el nombre de Henry Morgan, habiendo pocas certezas sobre sus primeros años la versión más aceptada es pese a provenir de una familia acomodada tuvo la desgracia de ser secuestrado en Bristol y vendido como sirviente en barbuda, una isla de las Antillas.

Las guerras frecuentes entre Inglaterra, España y los Países Bajos hicieron que esos mares no tuvieran autoridades definidas si a esto le sumamos las vigentes "Patentes de corso" que autorizaban a cualquier dueño de navío a saquear y atacar embarcaciones en nombre de una corona, la Antillas se llenaron de Piratas y Corsarios.

Morgan consiguió ser reclutado por Christopher Myngs con quién saqueó San Francisco de Campeche en 1663, luego de ello, Myngs viaja a Inglaterra y lo deja a cargo de su flota, con ella Morgan ataca y saquea Villahermosa, Trujillo y Granada.

Por su "Eficiencia" el gobierno provisional de Jamaica lo contrata para atacar Curazao y Natá, esto lo animó a misiones más arriesgadas como tomar Puerto Príncipe, hecho que logró en 1668. Cada misión se tornaba más osada y cruel, en la toma Portobelo encerró a los soldados españoles en el polvorín y los hizo estallar, para tomar la fortaleza utilizó a mujeres, niños y ancianos como rehenes para ingresar en la fortaleza.

Luego de saquear las ciudades de Maracaibo y Gibraltar (Zulia), donde volvió a utilizar la amenaza de quemar las ciudades para que le entregaran todos sus valores, estos aberrantes métodos fueron premiados por los ingleses que lo nombraron comandante en jefe de las fuerzas navales de la isla de Jamaica.

Luego de un pacto tácito entre Españoles e ingleses, Morgan osó realizar su empresa más ambiciosa, tomar Panamá, en 1671 con 37 barcos y más de 2 mil hombres sembró el terror y dio un duro golpe a intereses españoles. Morgan fue llevado a Inglaterra para dar explicaciones por el golpe dado a España, gracias a su habilidad no solo no fue castigado sino que en 1674 regresó al Caribe con el título de caballero y el encarcelado por los hechos fue Thomas Modyford el gobernador de Jamaica que autorizó la misión.

En su nuevo puesto de Teniente de Gobernador en Jamaica fue poco a poco dedicándose a organizar expediciones y reclutar embarcaciones que en encabezar misiones.

Su salud se fue deteriorando por sus excesos y no se adaptaba a su vida política, por ello se fue retirando de sus funciones hasta su muerte, el 25 de Agosto de 1688.

Su cuerpo fue enterrado en el cementerio de Palisadoes cerca de Port Royal, pero 4 años después un terremoto destruyó la ciudad y su tumba se perdió para siempre.





## ZAFARRANCHO GRÁFICO Y SOCIALES

### CONDECORACIÓN E IMPOSICIÓN AL PABELLÓN DE LA ARMADA DE COLOMBIA, LA MEDALLA AL MÉRITO "FRANCISCO JAVIER VERGARA Y VELASCO"

Como homenaje a nuestro #BicentenarioNaval y en agradecimiento al aporte realizado por nuestra Institución a la geografía nacional, el Consejo Directivo de la Sociedad Geográfica de Colombia - Sogeocol Sgc, concedió tan honorable reconocimiento, en el cual se exalta a las personas e instituciones que promueven y defienden la geografía nacional.



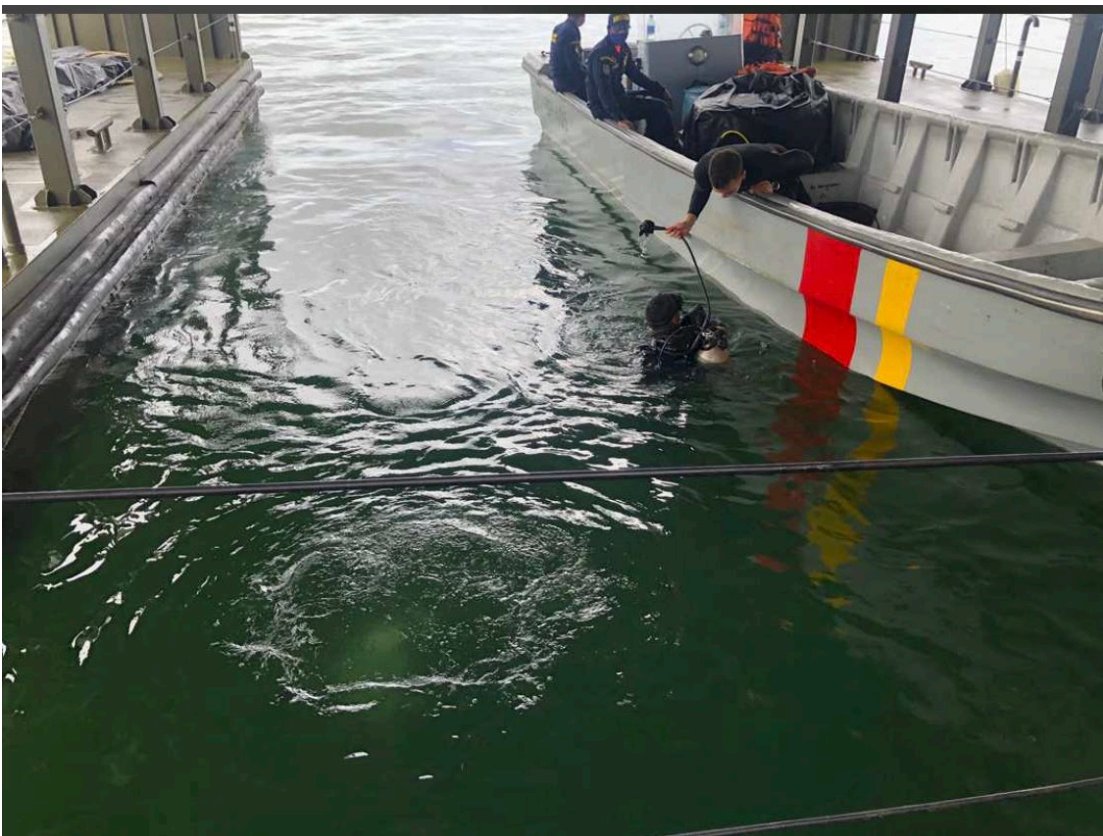
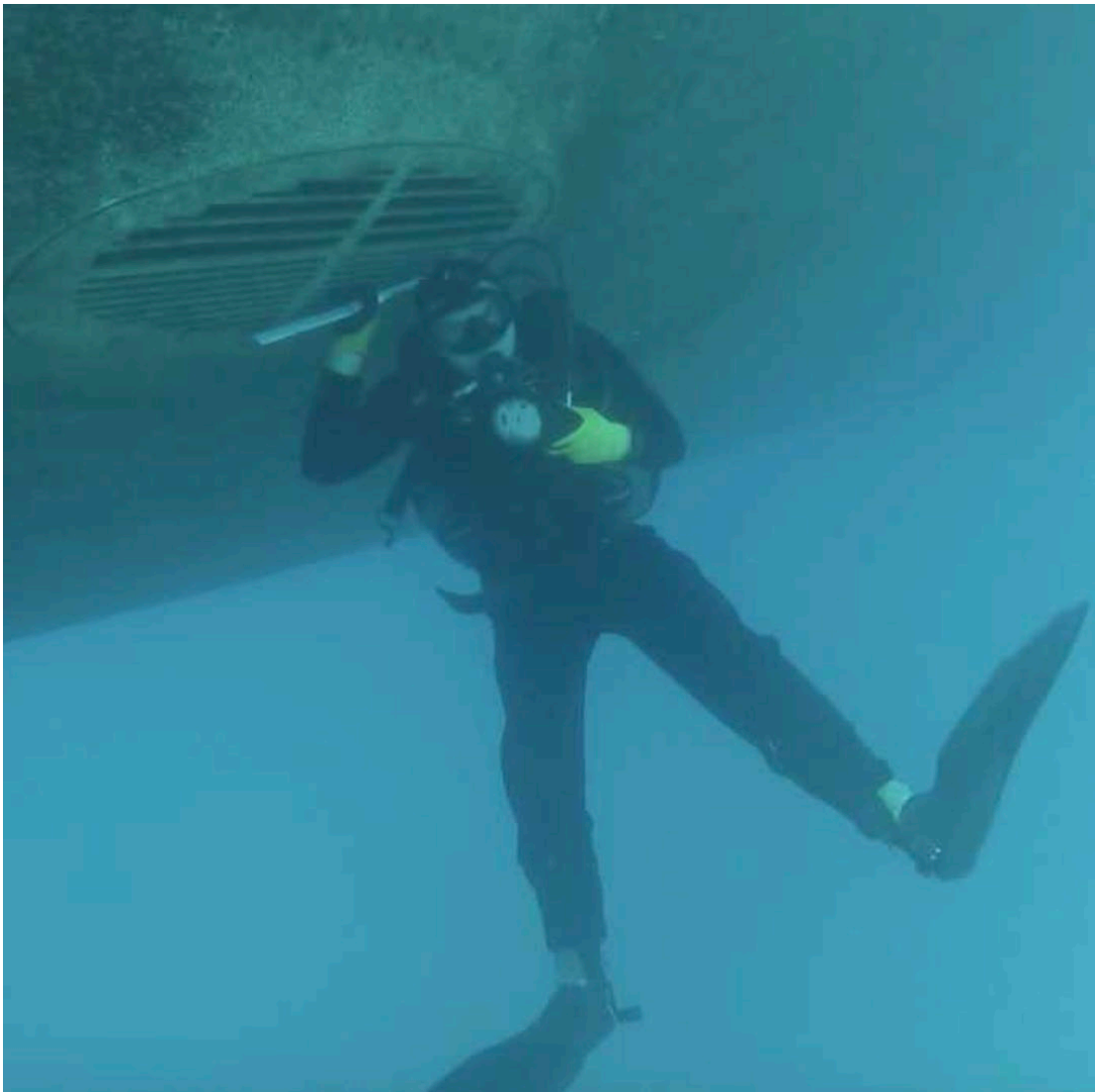
### NOTAS SOCIALES CYBER-SEPTIEMBRE 2023

El día del "Amor y Amistad" se reunieron en un almuerzo las señoras esposas de quienes pertenecen a la "Sociedad de Almirantes y Generales de IM de la Reserva activa de la Armada Nacional" (Sagar).



## FELIZ DÍA DEL BUZO NAVAL

Fotos de cortesía del buzo Naval Sergio Iván Rueda Forero







Trabajo de inspección de casco de unidades mayores.

## SOCIALES DEL NA 74



Contis Francisco Rodriguez y Jorge Borda Ridao en Denia recordando y planeando el próximo encuentro de los del 77.



Encuentro de Contis del NA 74. De izquierda a derecha: Jorge Borda Ridao, VALM Cesar Augusto Narváez Arciniegas, José Piar Iriarte Belilla, Jorge Mario Restrepo Restrepo, VALM Rodolfo Enrique Amaya Kerguelen, Raúl Valderrama Díaz y Felipe Alvarado Gaitán.

---

## CYBER-CORREO DE LA ARC "LULU"

---



---

### ASUNTO: SUGERENCIA SOBRE RINCONES MARINOS

Apreciado Director Jorge Serpa Erazo soy Guillermo E. Gongora Pedraza contingente 76, hace pocos días estuve en la casa del Sr CN (ra) Helmer Riomaña atendiendo una amable invitación y en donde nos mostró muy orgulloso el fabuloso rincón marino que ha construido a lo largo de estos años, en ese momento se me ocurrió la idea de escribirle a la Cyber-Corredera y sugerir que Uds. a través de la revista lideren hacer un concurso o una exposición de fotos o algo similar en donde podamos apreciar los rincones marinos que muchos marinos deben tener en sus casas y que han construido con mucho esmero

Muchas gracias por esa fabulosa revista la cual leo con entusiasmo

---

### ASUNTO: LEONOR SALAS QEPD

Cyber-Corredera Lamento informarles del fallecimiento de mi prima Leonor Salas, hija del CN (r) David Salas Prieto y de Leonor Sáenz Herrera y hermana de mi primo TN David Pedro Salas Sáenz (QEPD).  
🙏🙏🙏

Rodolfo Bretscher.



## INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>CARLOS A. PARDO &amp; CIA. LTDA.</b></p> <p>ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS<br/>Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín<br/>Teléfono: (4) 232 7175 – (4) 262 3983<br/>Fax: (4) 262 3983<br/>Celular: 310 462 3484<br/>Email: <a href="mailto:carlospardocia@une.net.co">carlospardocia@une.net.co</a></p>                 | <p><b>PALOSER SAS</b></p> <p>Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado<br/>Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28<br/>Bosque, Cartagena<br/>Celular: 310 350 4986<br/>Operamos 24horas</p> |
| <p>CONSULTOR INFORMÁTICO<br/><b>JORGE BORDA</b> </p> <p>Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO<br/><a href="https://jorge-borda.com/">https://jorge-borda.com/</a><br/>Email: <a href="mailto:info@jorge-borda.com">info@jorge-borda.com</a></p> | <p>INMOBILIARIA VIVAL SAS<br/><a href="http://vivalarquitectos.com/">http://vivalarquitectos.com/</a><br/>Calle 107 No. 52-08, Bogotá<br/>Teléfono: (1) 656 2938<br/>Raúl Valderrama (NA 74-76)</p>                             |

INGENIERO CARLOS ENRIQUE ORTIZ RANGEL  
GERENTE GENERAL



**MENTORING & EMPRESA**  
Marcando el Rumbo..!

gerencia@mentoring-empresa.com  
(+57) 312-3774497  
www.mentoring-empresa.com



- ★ Gestión del Conocimiento
- ★ Gestión de la Innovación

[www.mentoring-empresa.com](http://www.mentoring-empresa.com)

- ★ Planeación Estratégica
- ★ Empowerment

*Un Mar de Sueños.*  
CAPITÁN DE ALTURA  
CARLOS ALBERTO CORTES MONJE

Adquiera su libro; Un Mar de Sueños  
[www.unmardesuenos.com](http://www.unmardesuenos.com)





El libro Un Mar de Sueños formato digital-PDF; adquiérello, bájalo a su computador, véalo, léalo y disfrútelo; cuando y donde usted quiera. Precio de lanzamiento en especial para estudiantes y amigos del mar por solo \$19,000.00 COP.

Vamos, ánimo y aproveche la oferta. Lo podrá adquirir únicamente a través de la página web.  
<https://www.unmardesuenos.com>.

Capitán de Altura Carlos A. Cortes

[https://youtu.be/XxYzkhS5Z\\_g](https://youtu.be/XxYzkhS5Z_g)



Para **todos los miembros de LA CYBER-CORREDERA** tenemos una maravillosa noticia

**10%** de descuento\*  
en la renta de nuestros apartamentos

Disfruta tus vacaciones en la **privacidad de un apartamento** con **todos los protocolos de bioseguridad.**

**¡Te lo mereces!**

Realiza tu reserva directa desde nuestro sitio web: [www.UNIKCARTAGENA.com](http://www.UNIKCARTAGENA.com) aplicando el código promocional: **CORREDEROS**



\* No es acumulable con otras promociones.

Reservas: (+57) 310 873 1407 (+57 (5) 665 9073  
[www.UNIKCARTAGENA.com](http://www.UNIKCARTAGENA.com)

Rene Oviedo & Cia Ltda



**Asesores de Seguros**  
Nit 900.091.802-4  
Dirección: Cra 69 No 44 B 28  
Teléfono: 520 48 20

#TodosSomosUGC

SÉ PARTE DE NUESTRO  
**PROGRAMA DE DERECHO**  
Y PREPÁRATE PARA UN  
**MEJOR FUTURO**



Obtenga un segundo título profesional, mediante la homologación de créditos

Educación de alta calidad

MATRÍCULATE YA!

2023

INSCRIPCIONES ABIERTAS

MÁS INFORMACIÓN

311 2317811  
3202016246

carolain.osorio@ugc.edu.co  
nubla.lopez@ugc.edu.co

f i n  
fundepro.com.co

MÁS DE 75 AÑOS  
FORMANDO  
COLOMBIANOS

**20%** DESCUENTO  
PARA MIEMBROS DE LA  
**FUERZA PÚBLICA**  
FAMILIARES Y FUNCIONARIOS  
HASTA 4º GRADO DE CONSANGÜINIDAD  
QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS





**UNIVERSIDAD**  
La Gran Colombia

**LLEGO EL MOMENTO DE IMPULSAR TU CARRERA PROFESIONAL**

PREGRADOS MODALIDAD VIRTUAL

- Administración de Empresas
- Contaduría Pública
- Economía

Obtenga un segundo título profesional, mediante la homologación de créditos

Educación de alta calidad

- Metodología virtual
- Profesionales que le aportan al país



**FORMANDO COLOMBIANOS**

**20% DESCUENTO**

PARA MIEMBROS DE LA FUERZA PÚBLICA FAMILIARES Y FUNCIONARIOS HASTA 4º GRADO DE CONSANGUINIDAD QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS

MÁS INFORMACIÓN



fundepro.com.co

MATRÍCULATE YA!

INSCRIPCIONES ABIERTAS

# 2023



*Honor y Tradición*

## Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla"

### Estimado Graduado

La Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla" busca a sus embajadores de marca, profesionales que representan la imagen y los valores de la organización. Usted es uno de ellos.

Para participar sólo debe enviar un video contando la experiencia que tuvo con nuestra marca y cómo ha impactado el aprendizaje académico en su campo laboral. Para ello, siga las siguientes recomendaciones:

- \* Grabe el video con su celular.
- \* Se recomienda que sea en un lugar cerrado o libre de ruido, para procurar un sonido más limpio y en un lugar con una buena iluminación que permita una imagen clara.
- \* Vestir el uniforme de la empresa que identifique la marca de la organización en la cual se encuentra laborando.
- \* El tiempo estimado de duración del video es de 1 minuto máximo.
- \* Enviarlo al correo [posgrados@enap.edu.co](mailto:posgrados@enap.edu.co).



## PORTATILES DE SEGUNDA



| ITEM | MARCA              | REFERENCIA                    | MEMORIA | DISCO           | PRECIO      |
|------|--------------------|-------------------------------|---------|-----------------|-------------|
| 1    | DELL               | LATITUDE 3440 - CORE I3 4GEN  | 4GB     | 500 GB MECANICO | \$600,000   |
| 2    | DELL               | LATITUDE 3440 - CORE I3 4GEN  | 4GB     | 128SSD          | \$700,000   |
| 3    | DELL               | LATITUDE 3440 - CORE I3 4GEN  | 8GB     | 240 SSD         | \$850,000   |
| 4    | HP ELITEBOOK G2    | CORE - I5 5GEN                | 4GB     | 128 SSD         | \$850,000   |
| 5    | DELL ULTRABOOK     | LATITUDE E7270 CORE I5 4GEN   | 8GB     | 128SSD          | \$900,000   |
| 6    | HP - 2 EN 1 TABLET | CORE - I5 4GEN                | 8GB     | 128SSD          | \$900,000   |
| 7    | DELL               | LATITUDE E5470 CORE - I5 6GEN | 8GB     | 128 SSD         | \$1,050,000 |
| 8    | DELL               | LATITUDE E5470 CORE - I5 6GEN | 8GB     | 240 SSD         | \$1,100,000 |
| 9    | DELL               | LATITUDE E7470 CORE I7 6 GEN  | 8GB     | 128 SSD         | \$1,450,000 |
| 10   | DELL               | LATITUDE E7470 CORE I7 6 GEN  | 8GB     | 240 SSD         | \$1,500,000 |

Mayor Información: Ing David Velandia



3174251710

## MASCARÓN DE PROA



**Cyber-Corredera**

E-mail: [enfermero@Cyber-Corredera.com](mailto:enfermero@Cyber-Corredera.com)