



Informativo virtual
para integrar la familia
naval colombiana



2024 - N° 273
www.Cyber-Corredera.de

Unidos por el mar
y exhaustos por
el último poste

Director: Dr. Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(ra) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera

<mailto:enfermero@Cyber-Corredera.com>

Dr. Jorge Serpa Erazo 38-082	CN Mario Rubianogroot 45-045	TN Luis B. Castro V. 66-003	Dr. Francisco Rodríguez 74-065	David Velandia
Director	Corresponsal	Corresponsal	Editor Corresponsal Europa	Soporte IT

EN ESTA EDICIÓN:

50 AÑOS DE INGRESO A LA ESCUELA NAVAL
"ALMIRANTE PADILLA" CONTINGENTES NR68–
IM07-MI24

¡BALLENERAS, FUNDAMENTALES EN LA
FORMACIÓN NAVAL!

IN MEMORIAM CN DAVID SALAS PRIETO
RÉQUIEM PARA UN MARINO

CONTINENTE BLANCO

LA GUERRA DE 1941 ENTRE ECUADOR Y PERÚ

ARMADA DE COLOMBIA CONMEMORÓ A SU
INFANTERÍA DE MARINA BICENTENARIA

JÓVENES PODRÁN SER CADETES NAVALES POR
UNA SEMANA

CON HONORES, LA ARMADA DE COLOMBIA
DESACTIVÓ EL BUQUE ARC "CALIMA"

GRUPO ARRECIFES, SE UNE A LA
CELEBRACIÓN DEL OCTOGÉSIMO SÉPTIMO
ANIVERSARIO DE LA INFANTERÍA DE MARINA
COLOMBIANA JUGANDO GOLF

LAS RELIGIONES MONOTEÍSTAS

LOS CHATBOTS DE IA CONOCEN LA CYBER-
CORREDERA MUY BIEN

ZAFARRANCHO GRÁFICO

CYBER-SOCIALES

CYBER-HISTORIA

CYBER-CORREO DE LA ARC "LULU"

CYBER-HUMOR

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA
PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y
ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

MASCARÓN DE PROA

50 AÑOS DE INGRESO A LA ESCUELA NAVAL "ALMIRANTE PADILLA" CONTINGENTES NR68–IM07-MI24

Por: Capitán de Navío Alfredo Santamaría NR68-091

El pasado 16 de febrero, se celebró en la Escuela Naval "Almirante Padilla" los 50 años de ingreso de los contingentes NR68 (Naval Regular), IM 07 (Infantería de Marina) y MI 24 (Mercante Ingeniero). El 7 de enero de 1974, ingresamos 150 aspirantes y hoy, 50 años después, reunidos 38 NR68, 6 IM07 y 11 MI24 para un total de 55 cadetes acompañados por 43 de sus señoras y parejas, parece que fuera ayer.

Muy emocionante la formación con el Batallón de Cadetes, la izada del pabellón y la marcha con todos por el boulevard del mástil. En la formación general, el señor MGIM (RA) Fernando Ortiz, dio parte del grupo al Comandante del Batallón, la señorita Capitán de Fragata Liliana Ortiz Reyna, Comandante del Batallón de Cadetes, primera oficial mujer en ocupar este cargo, quien es nada más y nada menos que su hija, a quien le estaba dando parte!! Momento realmente muy sentido y especial de la celebración.

Se pasó por una misa de acción de gracias en la capilla "Stella Maris" de la Escuela, recordando a los 21 cadetes que ya partieron hacia el más allá, recorrimos las nuevas instalaciones de la Escuela Naval, apreciamos las modernas capacidades de simulación de todos los escenarios marítimos posibles y almorzamos con los cadetes, experiencia única después de 50 años.

La celebración estuvo enmarcada en tres días de amistad, compañerismo y reencuentros sin igual. Los cuales empezaron con una visita a la Base Naval, con unidades de diferente tipo, a donde pertenecieron o se embarcaron algunos de sus integrantes; por la noche una recepción en “Café del Mar” en las murallas; al día siguiente la ceremonia relatada en la ENAP; por la noche, una cena de gala en el Club Naval, al día siguiente, una recepción en sus quioscos, y por la noche, para terminar, navegando por la bahía de Cartagena, en el galeón Phantom, que trajo muchos recuerdos, en especial para quienes se retiraron pronto y habían participado en nuestro embarque de reclutas en el ARC “Córdoba”, luego de la entrega de armas en la Escuela Naval hace 50 años.

Recordar es vivir. En tres días mucho de lo que pasamos, unos gran parte de nuestra vida y otros en los años que establecieron sus bases para enfrentar su vida en sociedad, vino a nuestra mente los sentimientos, de porque la profunda admiración y agradecimiento por siempre, con nuestra querida Armada Nacional.



¡BALLENERAS, FUNDAMENTALES EN LA FORMACIÓN NAVAL!

Vicealmirante (r) Luis Alberto Ordóñez Rubio. Ph.D.



El primer contacto con el mar, en la Escuela Naval de Cadetes, Enap, se da con las balleneras; embarcaciones de madera, de construcción artesanal, formas marineras y que se asemejan a las utilizadas en algunas regiones del mundo cuando la caza de ballenas era permitida. Su uso, en la formación naval, desde luego dista mucho de aquel fin de antaño, pero por sus condiciones de diseño, de comportamiento en el mar, de la manera como maniobran: despacio y manteniendo la inercia, las hacen ideales para forjar el espíritu marinero y el amor por la navegación, pero sobre todo el trabajo en equipo, la disciplina, camaradería, obediencia y el desarrollo del liderazgo, entre otras.

EL COMIENZO

Aterrizar en el aeropuerto de Cartagena, cuando el calor y la humedad están en sus niveles más altos, es una sensación impactante. Por ese aeropuerto llegan los aspirantes a cadetes navales provenientes del interior del país y las emociones son diferentes, pues no se trata de las apetecidas vacaciones en la playa sino del inicio del proyecto de vida que los marcará para el resto de sus vidas como marinos de Colombia. La expectativa de los jóvenes es grande y se convierte en un reto para ellos y sus seres queridos; apartarse de las comodidades del hogar, dejar amistades y novias, así como renunciar a la plácida vida del estudiante universitario para recluirse en un internado, marcado por la disciplina y el aprendizaje basado en asumir responsabilidades tempranas, los hará madurar muy pronto y los preparará para ejercer el mando de divisiones a bordo de los buques y de pelotones en las unidades de Infantería de Marina, donde sus acertadas decisiones marcarán el éxito de las operaciones.

Ese recuerdo de la llegada a Cartagena, donde prontamente son recibidos por los guardiamarinas y alféreces de I. M., quienes guiarán la formación naval militar durante la fase de reclutas, perdurará por siempre. El proceso de ruptura con la vida civil, resignificación y aceptación de la nueva condición de militares, se dará en los primeros tres meses, donde el contacto con el exterior está limitada y el futuro marino interiorizará los hábitos, la cultura naval y sus costumbres, así como un nuevo lenguaje y formas de comportamiento; rápidamente será parte del grupo e iniciará cuatro años de aprendizaje en los tres pilares formativos: el académico con la carrera de Ciencias Navales; el naval militar basado en la observación del día a día, siguiendo el ejemplo y la repetición de rutinas preestablecidas y, finalmente; la parte deportiva y física. Una capacitación realmente integral.

EL ENTRENAMIENTO

De mi fase de recluta, ya hace muchos años en julio de 1976, recuerdo las duras jornadas a pleno sol. Era realmente asfixiante por las altas temperaturas y la humedad excesiva propia de nuestra costa Caribe. La brisa no corría con fuerza, pues esa es una bendición que aparece principalmente a finales de año, de manera que el orden cerrado y los retos propios de la preparación del recluta, como la vuelta a la Isla de Manzanillo, lugar donde queda la Escuela Naval de Cadetes, era algo realmente exigente. Cada fin de semana, siguiendo al brigadier de escuadra, se iba alargando la sesión de trote en la medida en que la condición física iba mejorando. Un mes más tarde los reclutas éramos capaces de dar la vuelta completa; algo que duraba más de una hora y podría abarcar ocho o nueve kilómetros a pleno sol. Paso obligado de ese recorrido era el “pañol de balleneras”; un nombre que no significaba mucho en ese momento, pues no se entendía qué era un pañol y menos hablar de balleneras en pleno siglo XX.

EL MUELLE DE BALLENERAS

El lugar era un muelle de madera, hoy en día de material sintético, con alto techo de tejas y posiciones de atraque para unas veinte embarcaciones. Luego aprenderíamos que un pañol es una bodega abordo, donde se almacenan elementos marineros; en la Enap, sin ser un buque, se usa el mismo lenguaje con el fin de que el cadete se habitúe y lo interiorice para su futuro desempeño. El pañol de velas, que hacía parte del mismo complejo, era una caseta de madera muy bonita de construcción artesanal, donde se guardaban aparejos, remos, timones, velas, botavaras, cabos y demás elementos necesarios para arbolarse a velas o preparar una a remos; de las veinte, más o menos la mitad eran de un tipo y el resto del otro. Para el usuario, la diferencia radicaba entre la placida vida de ir propulsado por el viento o hacerlo manualmente mediante esfuerzo humano.

LA PRÁCTICA MARINERA

Las balleneras, con eslora de 8,75 metros y manga de 2,5 metros, son pesadas embarcaciones de madera con capacidad para doce tripulantes las de remos y hasta ocho cuando se configuran para velas.

Moverlas, con propulsión humana, es una ardua labor y parte fundamental en la preparación física y marinera del futuro oficial. El patrón, como se denomina al encargado de comandarla, es un guardiamarina o cadete antiguo debidamente calificado, quien responde por los tripulantes y el bote; lleva el timón y por consiguiente el rumbo a seguir, pero además es quien motiva a los sudorosos remeros y logra la armonía, la secuencia y el máximo rendimiento de su equipo. El mayor reto, para los jóvenes marinos, es la llegada a la Isla de Tierra Bomba y en algunos casos lograr la vuelta a esa porción de tierra que cierra la bahía de Cartagena y la protege del mar abierto; salir por las agitadas aguas de Bocagrande, cruzando la escollera construida hace siglos por los españoles para obligar a galeones, goletas y veleros de todo tipo, a ingresar por Bocachica y así poder repeler a los enemigos, es toda una experiencia y lleva hasta el límite las capacidades de las tripulaciones; allí se aprende de la crisis que genera el mar embravecido, los conflictos entre remeros cuando alguno pierde el ritmo, se cansa o deja de aportarle al grupo, o cuando se siente miedo por la fuerza de la naturaleza y entonces se entiende, para toda la vida, que aunque hermoso, grandioso y con todas sus riquezas: al mar hay que respetarlo y que el capitán, guiado por Dios, tiene que liderar para superar las crisis.



Por su parte las mismas balleneras, pero con configuración a velas, requieren de mayor experticia de su patrón y de conocimientos importantes de la bahía y sus alrededores, los bajos, los canales, así como la comprensión de la brisa y su aprovechamiento para propulsarla eficientemente. Por su peso, y la inercia que genera, una ballenera se comporta de forma similar a un buque, de manera que los jóvenes marinos empiezan a entender la navegación, el uso adecuado de las velas, la prudencia en las maniobras y sobre todo el cuidado del personal; de todas maneras hay riesgos y el mejor marino es el que los minimiza.

INICIÁNDOSE EN LAS FAENAS MARINERAS

Recuerdo que después de una vuelta a la Isla, aún siendo reclutas, el brigadier de escuadra tenía la sorpresa de embarcarnos en una ballenera a velas. Ese día la brisa sí apareció y después del alistamiento respectivo y una instrucción básica nos hicimos a la mar. La sensación era maravillosa; navegar enamora desde el primer día. El sonido del mar, la brisa refrescando e impulsando la embarcación, la sensación de grandeza y aprovechamiento de las fuerzas de la naturaleza, la confianza en el patrón y su conocimiento en el arte de ajustar las velas, dirigir el timón y buscar aguas profundas mientras cada tripulante, con una misión específica, cumple las órdenes de su capitán, conforman el equipo perfecto; ahí se miden las capacidades de cada uno, pero en especial el liderazgo, basado en el conocimiento, del patrón.

Ese día empezaron las enseñanzas para el resto de la vida: el trabajo en equipo es fundamental para enfrentar los retos en el mar. La flexibilidad y adaptabilidad: ante la imposibilidad de cambiar el rumbo del viento, se deben ajustar las velas para sacar el máximo provecho; en la vida es igual con lo que no podemos cambiar y entonces debemos adaptarnos y cumplir la misión. Liderazgo: un equipo bien integrado, entrenado y cohesionado, pero sobre todo bien liderado, logra los mejores resultados para alcanzar las metas propuestas.

DE LAS ENSEÑANZAS MILITARES A LA PRÁCTICA EMPRESARIAL

El entrenamiento con veleros, además de navegación, enseña a superar las crisis, minimizar las fricciones, incentiva la camaradería y hace ver el valor de cada persona; en el mar, el trabajo de cada quien es importante y su aporte necesario para todo el grupo. Para sobresalir solo hay una forma: trabajar intensamente en lo que nos toca; pretender desprestigiar, pisotear o intrigar para trepar, hace descuidar la tarea propia y amenaza con hacer naufragar la embarcación; igual sucede en una empresa.

Por todo lo anotado, nuestra Armada Nacional, al igual que todas las del mundo, dedica esfuerzos inmensos para mantener la flota de veleros y darle a los cadetes la oportunidad de formarse no solo como marinos sino como líderes, capaces de enfrentar los retos de la seguridad y la defensa nacional. Es tan productivo el entrenamiento con botes que muchas empresas, dentro de sus procesos de capacitación, han empezado a utilizarlos, de manera que lo que antes tomaba muchas sesiones en un

aula, se logra rápidamente con prácticas marineras. Equipos de trabajadores con sus jefes, a bordo de veleros, son sometidos a presión para que resuelvan las crisis que se generan en una embarcación, como producto de la interacción humana para sortear los fenómenos naturales como la fuerza del viento, el oleaje, los bajos o los canales estrechos y difíciles de navegar; allí se mide a los verdaderos líderes y su forma de dirigir a sus colaboradores.

Las velas, con historia de siglos, seguirá siendo la práctica fundamental para todo marino, así sea que a futuro se desempeñe en el buque más moderno que exista.

IN MEMORIAM CN DAVID SALAS PRIETO



Carlos, Ana María, Juan Fernando, Natalia, Carlos Fernando, Juan David, nietos y demás familia:

El Capitán de Navío David Salas se nos fue a navegar en el infinito y dejó en su navegación terrena una gran estela.

Fue de los primeros ingenieros navales y con otros hombres de mar ayudó a hacer grande la Escuela militar de Cadetes de la gloriosa Armada Nacional. Más de 30 años de servicio prestó a esa institución y escaló hasta los más altos grados. El Capitán Salas navegó los 7 mares, de verdad, no como un simple slogan. Era experto en la difícil ciencia de los explosivos y por eso prestó grandes servicios a la industria militar.

Don David, como lo llamamos siempre en familia, nunca dejó de ser navegante inquieto. Leía profusamente, estaba al día de todos los inventos, preparaba nuevos emprendimientos y era un diletante narrador de historias y un acumulador compulsivo de máquinas de toda índole. Sus hijos y nietos aprendieron de él que todo se puede arreglar y que deben ser emprendedores, amén de su amor por el mar y por la Armada Nacional. Excelente miembro de familia, en su casa eran bienvenidos todos los familiares y parientes; un abuelo cariñoso y protector.

Sufrió con gran fortaleza el mayor golpe que puede tener un padre: Tener que enterrar a dos de sus tres hijos. Primero al Teniente de Fragata David Pedro, en cumplimiento de su deber, y hace pocos meses a su hija amada Leonor. Hace 15 días asistió estoicamente, en este mismo lugar, al sepelio de su amada compañera de siempre Leonor Sáenz. Hoy disfruta con ellos en el más allá y envía consuelo a los que quedamos en la vida terrenal.

Don David y Doña Leonor brindaron a nuestra familia su cariñosa acogida y su generosa amistad. Luz María, Juan Guillermo, Carolina, Manuel Camilo y yo sentimos profundamente su partida. Mi Capitán, este Teniente de Fragata de la Reserva profesional, lo saluda y desea que, en esta elevada de ancla hacia la eternidad, tenga buen viento y buena mar.

Manuel Francisco Becerra B.

Febrero 12, 2024



RÉQUIEM PARA UN MARINO



Q.E.P.D Mayor IM. Alberto Martínez Brinez.

El 23 de Dic de 1997, partió para Siempre nuestro compañero del Curso IM 20, Alberto Martínez.

Ese día en un helicóptero de la FAC, habían estado Dos comandantes de Fuerza (CALM José A. Matallana y BG IM Luis Gutiérrez) y la TN Ana Marcela Pineda, en el Municipio de Jurado (Urabá Chocoano) en una Misión Protocolaria, donde también se repartieron Regalos Navideños a Familias de Bajos Estratos, y una Breve Visita con las Autoridades Militares del Área.

En el Viaje de Regreso a Bahía Málaga pararon a recargar Combustible en el Aeropuerto Mutis de Bahía Solano, al Despegar y 2 minutos más tarde, 4.05 PM, el helicóptero se vino al suelo, Matando a todos Sus Ocupantes. un Día Triste para la Armada Nacional de Colombia y para la Fuerza Aérea Colombiana.

Alberto se fue ese día, pero su Legado queda, de Buen Compañero, Buen Oficial, Buen Padre de Familia, Buen Hermano y Buen Hijo.

DIOS lo bendiga en Paz y en Eternidad. Amen.

CONTINENTE BLANCO

(Primera Parte)

Por: Capitán de Navío Mario Rubianogroot Román. "Papayo el Velachero"



INTRODUCCIÓN: En general, para algunos, pensar en ir a los polos geográficos, sería como pretender ir a la luna, más aún, cuando solo se ha vivido en el trópico; pudiesen ser escasos los que tengan noción de qué es el Ártico o el Antártico, y como para que sirve, o de que se trata.

Para mi, en un principio, fue como leer novelas de aventuras, en la frontera con la ciencia ficción, como "Los viajes Extraordinarios" de Julio Verne; pero cuando la vida en la Armada de Colombia me dio la oportunidad de viajar, pude darme cuenta que, tal vez, no sería imposible; hacer confluír los sueños con las ficciones que me encontré desde niño porque los sueños tienen la virtud, en algunos casos, de volverse realidad y son muchas las veces que la vida nos depara esa oportunidad.

Fue así como, a las 10:07 horas, el 20 de julio de 1998, en la única mañana invernal despejada, abordaba el avión HÉRCULES (C-130) de la Fuerza Aérea del Brasil, en Punta Arenas (Chile) rumbo al "Polo Sur", hacia el conjunto de las islas Shetland, exactamente para la base aérea antártica "presidente Eduardo Frei Montalva", en la península Fildes, parte de la península antártica.

Permítame narrar esta "aventura" por etapas, empezando por describir brevemente, que es la Antártica y por qué es importante.

Debo decir que mi relación con Chile tuvo algunos períodos referidos a la vida militar. Durante el año 1967, fui seleccionado para participar en el suramericano de cadetes como nadador, estando en la Escuela Militar, razón por la que me conocen como el "Papayo" desde que terminé, recalando en la Escuela Naval. Mi destino, además del agua de la piscina, estaba en la mar océano, incluida la helada Antártica.

En 1970, al completar la primera vuelta al mundo en el velero escuela "Gloria", como cadete naval, atracamos en Valparaíso y fuimos a desfilar a Santiago. Durante 1987, navegué también por primera vez, en el mismo bergantín barca, el estrecho y los canales patagónicos chilenos, por 45 días y finalmente en el año y cinco meses (1997 y 1998), en el desempeño como Agregado Naval a la embajada de Colombia en Chile, hubo momentos en los que pude visitar varias regiones de este bello país Austral.

LA ANTÁRTICA



Todos nosotros cuando fuimos adolescentes y de paso estudiantes de bachillerato, el estudio de materias como Historia, con fechas y nombres y el de la Geografía, con alturas en metros, distancias en kilómetros o millas, áreas en unidades cuadradas y también nombres complicados, el aprendizaje era bastante abrumador, pero sin conocer que esa es la base de la geopolítica, conocimiento bien importante, para marinos y militares. ¡Cosas que nos depara la vida!

Por supuesto tocó estudiar ya de grande, que es la Antártica; se sabe que es el cenáculo de todos los meridianos, abajo, en el Sur, que además es el cuarto continente más grande, después de Asia, América y África, con más de 14 millones de km². Su forma es aproximadamente circular y se ubica casi completamente al sur del círculo polar antártico. Se divide convencionalmente en Antártica Occidental o Menor, más pequeña, al este del Mar de Ross y al oeste del Mar de Weddell, los dos mares más importantes y que más penetran hacia el Polo Sur, y Antártica Oriental o Mayor, el resto del continente. Destaca la Península Antártica, en la parte Occidental, al sur del continente americano. Es también el continente con el promedio de humedad más bajo de la Tierra, el de temperatura promedio más baja y el de elevación sobre el nivel del mar promedio más alto.

La mayoría de los países miembros del Tratado Antártico (en vigor desde 1961), mantienen estaciones de investigación científica allí. Algunas de ellas operan durante todo el año, mientras otras son de carácter temporal y laboran sólo en verano. Existe una notable concentración de las bases en la mitad norte de la zona de la Península Antártica. La más antigua en operación continua es la estación argentina "Orcadas" (desde el 22 de febrero de 1904). La Base "McMurdo" de Estados Unidos (ubicada al sur de Nueva Zelanda), que disponía hasta hace unos años de una micro central atómica, es la mayor de todas. La estación estadounidense "Amundsen-Scott" está situada casi en el Polo Sur geográfico (89°59'51"S - 139°16'22"E), mientras que la rusa "Vostok" (78°28'00"S - 106°48'00"E) y la franco-italiana "Concordia" (75°06'06"S, 123°23'43"E) son las más cercanas al polo geomagnético sur.

MONTE SARMIENTO y PRIMER CONTACTO LITERARIO CON EL POLO SUR



En el primer cruce del estrecho de Magallanes y canales Patagónicos chilenos a bordo del bergantín escuela, en el año de 1987, comenté que arribamos el 26 de abril a Punta Arenas, después de dejar la primera, segunda angostura y la inglesa, por la popa y que por desperfecto del radar y del giro, fue necesario una recalada técnica para su reparación. El comandante de la Zona Naval de la décimo segunda región chilena nos invitó a hacer un recorrido aéreo por la provincia de "Tierra del Fuego" y en particular darle una vuelta al Monte Sarmiento a bordo de un avión conocido como bandeirante de la aviación naval chilena.

La Provincia de Tierra del Fuego, es una provincia de Chile que se ubica en el centro-este de la XII Región de Magallanes y de la Antártica Chilena, en la isla grande de la Tierra del Fuego. Tiene una superficie de más 29 mil kilómetros cuadrados y posee una población de alrededor de 7 mil habitantes. Su capital provincial es la ciudad Porvenir.

La provincia corresponde al territorio occidental de la gran isla al sur del Estrecho de Magallanes. El origen de su nombre data de 1520, cuando Hernando (Fernao, en portugués) de Magallanes lo bautizó por primera vez como Tierra de los Fuegos o de los Humos por las fumarolas que destacaban en sus riveras y que eran encendidas por los selk'nam (onas). Carlos V, rey de España cambió esta denominación por la de Tierra de Fuego, considerando que el humo debía venir del fuego;buena cosa.

Después de la Tierra del Fuego, encontramos el temido "Mar de Hoces" (o cabo del acabamiento, como lo dijo la tripulación de Juan Sebastián Elcano en la expedición de 1526) más conocido como el Paso Drake (60 años después), o el estrecho del mismo nombre; esto quiere decir, que estamos a un paso del Polo Sur.

Pero quiero detenerme aquí para explicar lo llamado "acabamiento de la tierra" o "cabo del acabamiento" y no entrar en discusiones bizantinas de quien tiene la razón. En el libro "La Carabela San Lesmes; el viaje más épico de la historia" de Luis Gorrochategui, se lee en el capítulo 5°. de la Primera parte "Descubrimiento del Mar de Hoces y dispersión" que... la San Lesmes, de Francisco de Hoces (capitán) corrió para afuera (extracto de la navegación de Martín Fernández de Navarrete) y comienza entonces la primera aventura en solitario de la carabela, pues, empujada por el persistente viento, ha de navegar hacia el sureste en su intento de no perder la vista de la costa. Es así como la San Lesmes, oriunda del Finisterre europeo, arribó al verdadero fin del mundo, puso, tras alcanzar por primera vez en la historia de la navegación los 55 grados de latitud sur y llegaron al acabamiento de la tierra. De este modo, fue descubierta la punta del Cono Sur, que podría llamarse "Cabo Acabamiento" si le hiciéramos honor a su verdadero descubridor. De hecho, el paso que conecta el Atlántico y el Pacífico entre América y la

Antártida, que sería prontamente señalado en las cartas náuticas, fue llamado Mar de Hoces en recuerdo del capitán de la carabela San Lesmes, quien después fallecería y sería sustituido por Diego Alonso de Solís. Sin embargo, una de esas cartas, tiempo después, ya finalizando el siglo, caería en manos de Francis Drake, que accediera entonces al Pacífico, usurpando en los libros de historia el mérito del descubrimiento del mar de Hoces. Efectivamente el marino, cincuenta y cuatro años después del hallazgo de la San Lesmes, y lo que es más sorprendente aun, sin cruzarlo – pues paso por el estrecho de Magallanes --, lo rebautizaría como Paso Drake. Y, aunque no tuvo éxito su pretensión de ser el primero en circunnavegar el planeta, en el día de hoy los mapas denominan ese tormentoso pasaje como quiso en navegante de Devon. Así son las cosas y que no suene a anti-inglés, a quienes admiro por su trascendencia.

Continuando el derrotero, se vivieron y dejaron las estóas, los ventisqueros, los “williways”, los fondeos a la gira, con una sola ancla, los pasos y las angosturas de los canales patagónicos chilenos, los indios Alacalufes en Puerto Edén, el embravecido e indescifrable golfo de Penas antes de los canales Chilotes, ataque a la mediterránea en Puerto Castro, la salida al alborotado y agitado Pacífico, dejando Puerto Montt por estribor, remontando latitudes de Valparaíso, Arica y el Callao, donde mi compañero de aventuras en el año 73, CCESP Jorge Castañeda Canabal, me suministró bibliografía sobre las actividades científicas por parte de la Armada del Perú en el Continente Blanco y posteriormente recalamos en Guayaquil.

En el puerto mariner a orillas del río Guayas, también me encontré con el compañero y amigo CCESP Eduardo Renán Sánchez, tripulante oficial del “Gloria” en el crucero de 1973 y me hizo llegar una revista de la Armada del Ecuador, donde se relataba de manera sencilla, la posibilidad de ese país pertenecer al Tratado Antártico y nace, hacia mí, la misma inquietud para Colombia.

La revista en cuestión nos relata con lujo de detalles, lo que es el Continente blanco, el Tratado Antártico, quienes son los países consultivos y no consultivos y por supuesto los pasos que dio Ecuador para ser país Consultivo.

En la segunda parte de este escrito pretendo hablar de mi “Ensayo” que fue publicado en la revista de las Fuerzas Militares y después mi viaje al Continente Blanco y el inicio de los compromisos de la Institución con la Dirección General Marítima (DIMAR) y la Comisión Colombiana del Océano (CCO) y el entusiasta apoyo de la Cancillería, para orientarse a ser parte Consultiva del Tratado Antártico.

Continuará.....

LA GUERRA DE 1941 ENTRE ECUADOR Y PERÚ

Por David X. Noack – traducido por Dr. Francisco Rodriguez



Ambos países libraron una guerra durante varias semanas por el acceso al Amazonas. Más de cinco décadas después, el conflicto se resolvió definitivamente

En el verano de 1941, la Segunda Guerra Mundial estaba en marcha en varios continentes. Después de la invasión japonesa a China en julio de 1937, que había comenzado cuatro años antes en Asia, y después de que Alemania y Eslovaquia invadieran Polonia en otoño de 1939, el conflicto mundial se extendió a Europa.

En el verano de 1940, Francia cayó y el establecimiento del régimen de Vichy en París causó dolores de cabeza en el gobierno de los Estados Unidos en Washington, ya que Vichy también tenía colonias en el Caribe. En ese momento, América Latina aún no jugaba un papel en el conflicto mundial. Los gobiernos de algunos países, como El Salvador y Brasil, habían forjado estrechas relaciones con las potencias del Eje: Alemania, Japón e Italia, pero, a excepción de algunas ofertas diplomáticas como el reconocimiento salvadoreño de los regímenes títeres japoneses en Manchuria, la asociación de estos países se limitaba al intercambio económico.

Independientemente de la Segunda Guerra Mundial, en ese momento Ecuador y Perú estaban en guerra en la región amazónica. Las causas del conflicto se remontaban a la historia.

En la década de 1820, Perú obtuvo la independencia de España tras una victoria en la Guerra de Independencia del Perú. El Virreinato del Perú llegó a su fin y varios estados como Brasil, Gran Bretaña y los Estados Unidos reconocieron la independencia de Perú. Más al norte, en 1830, la antigua colonia española de la Provincia de Quito se separó del Gran Colombia inicialmente unificado para convertirse en el Estado independiente de Ecuador. En la primera década de la independencia ecuatoriana, fue reconocida por los países vecinos de Perú y Colombia, así como por otros países. A pesar del reconocimiento, la cuestión de la frontera ecuatoriano-peruana seguía siendo confusa. Más allá de las costas, en la cordillera de los Andes y en la región amazónica, no había una línea de frontera claramente definida, sino reclamos superpuestos.

A pesar del reconocimiento temprano, también hubo problemas graves en las primeras décadas de independencia de ambos países. Ya en los años 1858/1859, hubo una primera Guerra Ecuatoriano-Peruana. El gobierno ecuatoriano intentó asegurar un área en la Amazonía para su país en ese momento. Pero en octubre de 1858, el gobierno peruano votó a favor de tomar las armas. La marina del país sudamericano bloqueó la costa de Ecuador y en noviembre de 1859, las tropas peruanas invadieron el país vecino del norte. Después de que los peruanos no pudieron encontrar tropas ecuatorianas, representantes de ambos lados firmaron el Tratado de Mapasingue y restablecieron relaciones diplomáticas.

El creciente valor de varios recursos naturales como el guano rico en fósforo o el salitre a mediados del siglo XIX despertó el interés de varios gobiernos. Durante la Guerra de las Islas Chincha, las tropas españolas ocuparon un grupo de islas ricas en guano en Perú. Después de la Guerra del Salitre de 1879 a 1883 entre Bolivia y Perú, por un lado, y Chile por otro lado, un consorcio británico firmó el llamado Contrato Grace con el estado peruano. A través del contrato, los británicos aseguraron una dominación en la política y la economía peruana durante décadas.

Sin embargo, Gran Bretaña no fue la única potencia extranjera con gran influencia en el país sudamericano: después del auge del guano tras el final de la Guerra del Salitre, la comunidad de origen italiano en Perú se convirtió en la tercera más influyente después de la británica y la francesa. Italia se convirtió así en un posible contrapeso al fuerte influjo anglo-francés en el país.

Mientras tanto, la frontera exacta en la región amazónica siguió siendo poco clara durante décadas. Mientras el gobierno de Quito reclamaba una franja hasta Brasil, el gobierno de Lima sostenía que Ecuador era mucho más pequeño y que Perú y Colombia colindaban entre sí. En consonancia con la visión peruana, el gobierno peruano y el colombiano acordaron en un arreglo fronterizo de 1922 que Leticia perteneciera a Colombia. En la región, había muchos minerales, caucho y madera. La vegetación también era adecuada para el cultivo de algodón y tabaco. A pesar de las reclamaciones ecuatorianas sobre la región, el gobierno de Lima promovió el establecimiento de una frontera que separara a Ecuador del Amazonas.

La crisis económica mundial que comenzó en 1929 tuvo impactos masivos tanto en Ecuador como en Perú. La economía ecuatoriana prácticamente se desplomó después del inicio de la crisis. Para Perú, una de las consecuencias de la crisis fue que casi no llegaba capital de los Estados Unidos al país. Los golpistas militares derrocaron al presidente Augusto B. Leguía en agosto de 1930, quien había estado en el cargo desde 1919. Leguía abordó un buque de guerra y fue llevado al exilio en Panamá.

En el contexto de un conflicto colombiano-peruano, las tropas de ambos países se enfrentaron desde septiembre de 1932 hasta mayo de 1933 en Leticia, en el extremo sureste de Colombia. En la noche del 1 de septiembre de 1932, un grupo de civiles peruanos tomó la ciudad de Leticia y expulsó a las autoridades civiles colombianas de la misma. La guarnición cercana del ejército peruano no intervino. Desde entonces, la bandera peruana ondeaba sobre Leticia, a pesar del acuerdo de 1922. Esta acción fue ampliamente respaldada por la opinión pública peruana. En respuesta a la toma de la ciudad, la Marina colombiana envió una flotilla al Amazonas. La flotilla partió de la costa del Pacífico colombiano a través del Canal de Panamá, rodeó América del Sur y navegó 3.000 km por el extenso río Amazonas. Paralelamente al despliegue de tropas colombianas, el gobierno de Estados Unidos y representantes de la Liga de las Naciones intentaron mediar en el conflicto.

En abril de 1933, Óscar R. Benavides asumió el cargo de jefe de Estado después de que su predecesor, el General Luis Miguel Sánchez Cerro, fuera herido de bala durante un desfile militar y muriera poco después en un hospital italiano. Benavides había pasado muchos años en puestos diplomáticos y militares en Francia e Italia y simpatizaba con los estados fascistas de Alemania e Italia.

Bajo el nuevo jefe de Estado, el gobierno en Lima cambió hacia una solución negociada en el conflicto sobre Leticia. En el Protocolo de Río de Janeiro, representantes de ambas partes acordaron el 24 de mayo de 1934 la paz, la amistad y la cooperación. La frontera solo podría ser modificada mediante decisiones de arbitraje internacional o un acuerdo mutuo.

En 1934, Ecuador se unió a la Sociedad de Naciones. Su vecino, Colombia, ya había sido uno de los miembros fundadores de esta organización en 1920. Brasil también se unió al pacto, pero se retiró en 1926. Por su parte, Perú fue miembro de la Sociedad de Naciones durante la mayoría de las décadas de 1920 y 1930. A pesar de que tanto Ecuador como Perú eran miembros de la Sociedad de Naciones, las disputas fronterizas continuaron.

Ambos países se enfrentaron por un extenso territorio conocido como Oriente, que representaba aproximadamente un tercio del territorio ecuatoriano. La región estaba rodeada por los ríos Marañón (al sur), Putumayo (al norte) y el principal curso del Amazonas (al este), al este de los Andes.

En ese contexto, los fascistas peruanos ganaron influencia en la década de 1930, mientras la crisis económica mundial y la movilización nacionalista afectaban a las naciones vecinas. En las elecciones de 1936, Luis A. Flores, líder de la Unión Revolucionaria, inspirada en el modelo fascista de Mussolini, obtuvo uno de los mejores resultados. Sin embargo, cuando los apristas nacional-revolucionarios parecían ganar las elecciones, el gobierno de derecha de Óscar R. Benavides detuvo el conteo y anuló los resultados. Tras un intento de golpe de los fascistas, Benavides exilió a Flores. La inclinación abierta hacia el fascismo se había desvanecido.

Sin embargo, aunque Flores se exilió, el fascismo siguió siendo una idea popular en la élite peruana. Los principales periódicos de la élite económica en la costa del Pacífico apoyaron la posición italiana en la llamada guerra de Abisinia de 1935/1936. Más allá del país fascista que atacaba ilegalmente según el derecho internacional, no hubo ninguna nación que brindara un apoyo a Italia como lo hizo el lejano Perú en América del Sur. Los estrechos vínculos entre ambos países trascendieron las campañas de prensa.

En 1936, la representación diplomática italiana en Lima estimó que alrededor de un tercio de la economía peruana estaba en manos de la comunidad italiana en el país. Aunque esto podría haber sido exagerado, el Italia fascista ofrecía un contrapeso para el gobierno peruano de entonces contra las potencias dominantes en la región: Francia, Gran Bretaña y Estados Unidos, a las cuales el gobierno de Lima podía recurrir. Incluso en Italia existía la idea de desempeñar un papel más importante en Perú que las demás potencias de la región. El acercamiento peruano a Italia incluso incluyó la entrega de armas desde el país fascista hacia el país sudamericano.

Mientras Perú continuaba su proceso de armamentismo, el gobierno ecuatoriano intentaba resolver el conflicto a través de negociaciones. Sin embargo, la propuesta del gobierno de Quito en 1938, que sugería la mediación de cinco potencias en la cuestión del Amazonas, fue rechazada categóricamente por el gobierno de Lima. Además, después de que los Estados Unidos presentaran una propuesta de compromiso en un conflicto con Chile, el gobierno peruano ya no deseaba mediaciones internacionales en el conflicto sobre la región amazónica. Washington ya había ejercido presión durante el Tratado de Salomón-Lozano en 1922, lo que no fue bien recibido por la opinión pública peruana.

La respuesta de Perú fue aumentar su poderío militar, rechazar soluciones negociadas con Ecuador, acercarse al Italia fascista y desconfiar cada vez más del gobierno estadounidense. Durante este proceso de armamentismo, el número de soldados peruanos se duplicó, pasando de 8,000 a más de 16,000. La Fuerza Aérea recibió nuevos aviones de combate y bombarderos, mientras que la Marina adquirió destructores. A partir de 1937, una misión militar italiana asesoró al ejército peruano. Sin embargo, en abril de 1939, Perú se retiró de la Sociedad de Naciones, lo que hizo que una solución mediada fuera aún más improbable.

En abril de 1940, el gobierno de Lima cambió de rumbo y puso fin a las actividades de la misión militar italiana. En lugar de eso, los Estados Unidos enviaron asesores para el ejército, la marina y la fuerza aérea del país sudamericano. Pocos meses después, Italia se unió a Alemania en la Segunda Guerra Mundial. A pesar de distanciarse de las potencias del Eje, el gobierno peruano continuó su política de fuerza en el conflicto fronterizo con su vecino del norte.

Después de un enfrentamiento armado, el 22 de julio de 1941, aproximadamente un mes después del inicio de la invasión de las Potencias del Eje en la Unión Soviética, Perú lanzó una ofensiva a gran escala contra Ecuador. Las fuerzas peruanas eran aproximadamente cuatro veces más grandes que las ecuatorianas. A medida que los peruanos se acercaban a Guayaquil, una de las ciudades más grandes de Ecuador, los soldados ecuatorianos se amotinaron. Las fuerzas ecuatorianas perdieron casi todas las batallas de la guerra. En total, 100 soldados peruanos murieron y aproximadamente cinco veces más miembros del ejército ecuatoriano. Después de negociaciones mediadas por representantes de Argentina, Brasil, Chile y Estados Unidos, la parte peruana aceptó un alto el fuego en octubre de 1941.

En enero de 1942, representantes ecuatorianos y peruanos firmaron el llamado Protocolo de Río. Como resultado de la guerra, Ecuador perdió aproximadamente un tercio de su territorio. Argentina, Brasil, Chile y Estados Unidos se convirtieron en garantes de la nueva demarcación de fronteras. Para Ecuador, esta reducción territorial fue una derrota devastadora, y el Protocolo de Río se mantuvo impopular en el país durante décadas. Sin embargo, esta solución y la participación de una serie de garantes aseguraron la paz a largo plazo y hoy en día se considera una solución exitosa para la paz.



En 1944, oficiales militares llevaron a cabo un golpe de Estado y destituyeron al presidente ecuatoriano Carlos Alberto Arroyo del Río. El Protocolo de Río había contribuido significativamente a su impopularidad. Aunque relativamente tarde, los gobiernos de Ecuador y Perú declararon la guerra a las Potencias del Eje en febrero de 1945. Las fuerzas de ambos países ya no participaron en los combates en Asia o Europa. A pesar de que el Protocolo de Río puso fin al conflicto de 1941, las tensiones políticas en torno a la frontera ecuatoriano-peruana persistieron. Eventualmente, con el Conflicto de Paquisha en 1981 y la Guerra del Cenepa en 1995, ambos países encontraron una solución final con la Declaración de Paz de Itamaraty en febrero de 1995.

ARMADA DE COLOMBIA CONMEMORÓ A SU INFANTERÍA DE MARINA BICENTENARIA

- Más de 18 mil hombres y mujeres integran el Cuerpo de Infantería de Marina de la Armada de Colombia.
- Este importante cuerpo desarrolla operaciones ofensivas y defensivas velando por la seguridad y el orden territorial.

En homenaje a la creación del primer Batallón de Infantería de Marina en 1822 y la creación de la Compañía “Antares” en los años 50, hoy el país conmemoró el día de estos hombres y mujeres que integran el brazo fuerte de la Armada de Colombia y que han llenado de gloria las páginas de la historia de la nación.

Los primeros Infantes de Marina acompañaron al Gran Almirante José Padilla López en la batalla decisiva que selló la independencia de Colombia y de Hispanoamérica, forjando con honor y sacrificio la Infantería de Marina Bicentenario que hoy se conoce.

En el campo de paradas del Batallón de Infantería de Marina No.70 en Bogotá, se realizó una ceremonia conmemorativa en cabeza del Brigadier General Jorge Federico Torres Mora, actual Comandante de este cuerpo anfibio. Durante el acto protocolario, se impuso la medalla “Servicios Distinguidos a la Infantería de Marina” a un personal de Oficiales y Suboficiales que se destacaron por sus servicios a esta especialidad.

Así mismo, se honró la memoria de los más de 600 Infantes de Marina que han ofrendado sus vidas en cumplimiento del deber, protegiendo la soberanía nacional, la seguridad, el orden de los territorios y la bandera tricolor que un día juraron defender.

La Infantería de Marina de la Armada de Colombia ha estado presente en acontecimientos de trascendencia nacional a lo largo de la historia, logrando excelentes resultados en la lucha contra el crimen transnacional y en la desarticulación de grupos delincuenciales, que constituyen una amenaza para la seguridad de los colombianos.

Proyectada como una fuerza estratégica, la Infantería de Marina cuenta con más de 18 mil hombres y mujeres, comandos anfibios, de selva, submarinos y fuerzas especiales, quienes se encuentran altamente capacitados para operar en escenarios fluviales y de costas, protegiendo más de 15 mil kilómetros de ríos navegables y más de 40 mil kilómetros cuadrados de jurisdicción terrestre.

La Infantería de Marina de Colombia, en la actualidad cuenta con cinco brigadas operativas, 26 batallones, una base de entrenamiento, tres centros de entrenamiento, una escuela de formación, una brigada de apoyo a las operaciones anfibas y un comando de fuerzas especiales, convirtiéndose en un referente de entrenamiento, capacitación y desarrollo de operaciones ofensivas, defensivas, expedicionarias, de asistencia humanitaria, desminado y atención de desastres a nivel internacional.

El fortalecimiento de las capacidades y el talento humano de la Infantería de Marina, la convierten no sólo en el brazo fuerte de la Armada de Colombia, sino en digna representación de la gallardía de los colombianos, de la lealtad de los Marinos y del honor que caracteriza a los héroes de la Patria.

La Armada de Colombia extiende un saludo de felicitación a todos los hombres y mujeres que integran el Cuerpo de Infantería de Marina, reconociendo su invaluable aporte a la seguridad y protección de la población en cada rincón de la geografía colombiana, así como al fortalecimiento de la institución.





JÓVENES PODRÁN SER CADETES NAVALES POR UNA SEMANA

El programa se realizará del 23 al 29 de marzo de 2024

Una vez más, la Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla” – ENAP, realizará el programa de proyección social “Vive como Cadete Naval por una Semana”, permitiendo que hombres y mujeres entre los 15 a 20 años de edad, tengan una experiencia de inmersión, haciendo actividades que realizan los futuros Oficiales de la Armada de Colombia.

Por años, jóvenes colombianos han reafirmado su vocación de servicio a la Patria, tras la participación en este programa. Ese fue el caso del actual Brigadier Mayor del Batallón de Cadetes, Guardiamarina Juan Pablo Herrera Agudelo, quien realizó este programa cuando recién se graduó del colegio y actualmente ostenta el cargo más alto que pueda tener un alumno del batallón de Cadetes de la ENAP. Para él, esa semana como Cadete Naval, fue un abre bocas de la gran aventura que ha sido su proceso de formación naval militar.



Durante su estadía a bordo de la Escuela Naval, los Cadetes por una semana realizan visitas a unidades de la Armada de Colombia en Cartagena, así como a importantes sitios de interés histórico y cultural; navegan en ballenera a remo y veleros mayores por la bahía de Cartagena; realizan actividades de liderazgo, fortalecimiento de valores y principios, al tiempo que conocen las tradiciones navales que son parte de la formación de los futuros Oficiales de la Armada de Colombia.

El director de la Escuela Naval de Cadetes, Contralmirante Camilo Gutiérrez Olano, invita a los jóvenes a participar de este evento: “Es una buena oportunidad para conocer de primera mano la labor

que realiza la Armada de Colombia en la protección de los ríos, costas, mares y zonas insulares de Colombia, desde las entrañas de la alma mater de la oficialidad naval colombiana”.

El programa “Vive como Cadete Naval por una Semana” se llevará a cabo del 23 al 29 de marzo de 2024, durante la Semana Santa. Los interesados podrán conocer toda la información y requisitos del programa en la página web www.escuelanaval.edu.co

CON HONORES, LA ARMADA DE COLOMBIA DESACTIVÓ EL BUQUE ARC “CALIMA”

- Luego de navegar más de 365.000 millas náuticas al servicio de la Patria, su Pabellón Nacional fue ondeado por última vez.
- Esta unidad transportó material y personal para la construcción de la Base Naval ARC “Málaga” en el año 1984.

En una emotiva ceremonia realizada en las instalaciones de la Base Naval ARC “Málaga” en el Valle del Cauca, se llevó a cabo la desactivación de la Unidad de Apoyo Logístico ARC “Calima”, después de prestar sus servicios por 44 años, de los cuales 42 fueron en la Armada de Colombia realizando operaciones de patrullaje conjuntas, combinadas e interagenciales, manteniendo la seguridad y el libre tránsito de embarcaciones en el Pacífico colombiano.

La ceremonia estuvo presidida por el Comandante de la Fuerza Naval del Pacífico, Contralmirante Rafael Aranguren Devia, quien estuvo acompañado por algunos comandantes y tripulantes que sobre sus cubiertas navegaron el litoral Pacífico colombiano.

Después de la lectura de la resolución por la cual el Comando de la Armada desactivó esta unidad, los asistentes a la ceremonia se pusieron de pie para presenciar la última arriada del Gallardete de Comando, distintivo que indica la presencia de este Oficial a bordo, el cual se iza al tope del palo en el buque de guerra y se mantiene izado tanto de día como de noche.

De forma simultánea se arrió el Jack de proa y se efectuaron honores de pito, seguidos de 21 salvas de cañón, para despedir al “Poderoso” como era conocido por sus tripulantes. El pabellón nacional del ARC “Calima” fue doblado y entregado al Comandante de la Fuerza Naval del Pacífico así como su bandera de guerra.



Para finalizar, fueron leídas las palabras del Director General Marítimo y ex Comandante del ARC “Calima”, Vicealmirante Jhon Fabio Giraldo Gallo, quien manifestó : “Recuerdo con alegría y gratitud lo vivido en el mar entre los años 1994 y 1995, momentos que hacen parte de mi historia, cuando juntos navegamos en el Pacífico colombiano (...) siendo un valioso trasegar en mi carrera para llegar al lugar donde hoy me encuentro (...) allí mientras juntos surcamos los mares por una mejor Colombia, fortalecimos en nuestras interminables reflexiones esa relación especial durante extensas horas de soledad en el puente de mando, donde experimenté la fuerza y la conexión con tu espíritu que solo los hombres de mar y de guerra que han vivido en él pueden comprender (...) porque has sido no solo el casco que te cubre, sino el testigo irremplazable del trabajo y los sueños anidados en el corazón de los hombre y mujeres que también inscribieron su nombre en tu historia (...)”.

“PODEROSO” Y SU MISIÓN

Este buque fue construido en el año 1979 en los astilleros de Bayou Le Batre en la ciudad de Mobile Alabama sureste de Estados Unidos, bajo el nombre de “Northern Edge” (Borde Norte), con un diseño para propósitos pesqueros de arrastre en las costas norte de ese país. En el año 1981, fue incautado por la Armada de Colombia en el Pacífico colombiano cuando era empleado para maniobras ilícitas, este mismo año fue incorporado como Unidad de Apoyo Logístico en esta región del país.

En 1983 el mando naval destinó al buque para que ingresara por primera vez a la Bahía de Málaga, transportando personal y material para la construcción de la Base Naval. En 1987, se rediseñó el interior del buque para el bienestar de la tripulación y cubrir las necesidades institucionales, así mismo se realizaron varios mantenimientos que le permitieron a esta unidad dedicarse por más de cuatro décadas a realizar operaciones en el Pacífico colombiano.

La Armada de Colombia despide esta unidad que contribuyó a mantener la seguridad y soberanía del país, protegiendo los recursos marítimos y las líneas de comunicación marítimas de la región.



GRUPO ARRECIFES, SE UNE A LA CELEBRACIÓN DEL OCTOGÉSIMO SÉPTIMO ANIVERSARIO DE LA INFANTERÍA DE MARINA COLOMBIANA JUGANDO GOLF

Por: Cronista Golfístico.



Desde el año 2016, y por iniciativa del señor Brigadier General IM Eduardo Pedraza Neira, quien actualmente es Vicepresidente del Grupo, la agrupación *Arrecifes* del Club Militar de Golf, se estableció que el último jueves del mes de enero de cada año, se realizaría con un juego de golf en Homenaje a la "Infantería de Marina" en celebración de su aniversario, de tal manera que este año de 2024, en su cumpleaños 87, correspondió el jueves 25 de enero y se llevó a cabo en el Club Militar de Golf, el "Noveno Juego" en deferencia al componente de la Infantería de Marina, nuestros "Marines", el grupo "Arrecifes", tradicional y permanentemente busca la integración y camaradería con los oficiales en servicio activo alrededor del deporte del Golf.

En coordinación con el Comité Organizador, nuestro principal gestor Coronel Juan Carlos Castro y compañeros de los "Marines" del Comité Asesor, para éste Evento Golfístico y quienes lograron la asistencia a la convocatoria, oficiales de la fuerza activa entre navales e infantes, cinco invitados de Reserva Activa IM y 34 jugadores del "Grupo Arrecifes" vistiendo nuestra camiseta Roja como parte del homenaje, para un total de cincuenta y seis (56) jugadores, con los cuales se organizaron catorce (14) "Foursomme", y jugar la modalidad Juego por golpes "Stroke Play", para competir por los trofeos donados por el Comando de la Infantería de Marina, la Asociación de Anfibios, el Batallón PNM, y oficiales de IM de Arrecifes Golf, premiando los dos mejores Gros, tres "Netos", categoría única de damas, el "Close to the Pin" y al "Close to the line".

Todo se inicia a las 06:30 horas, con una emotiva ceremonia de izada del pabellón de Colombia y estandartes de la ARC y el de Infantería de Marina, con la presencia de una pequeña banda de guerra de tres cajas y tres liras y fusileros para colaborar en la izada de las banderas. Hubo el acostumbrado "Minuto de Silencio", con el canto de la "Sirena".



Antes de las 07:00 horas, se escucharon los "Voladores" y con hora de invierno en el hemisferio Norte es decir cerrazón cundinoboyacense y tenue niebla; el comienzo del juego fue por los Tee de Salida de los hoyos 1, 4, 8, 10, 15 y 17, establecido en los "Tee Time" ordenados en Instrucciones permanentes. Se anota que la "bruma" y el frío, desaparecieron dos horas después y vino un tremendo sol, que parecía estuviéramos en el Magreb árabe. Terminado el juego, más o menos cinco horas y media más tarde (13:00 horas), las tarjetas de resultados las manejó, como es la sana costumbre, el Comité Organizador, para determinar quiénes serían ganadores de los premios.

Cuando se pasó a "manteles" en el Comedor Principal, con asistencia del mando activos y oficiales del Comando de IM, los jugadores del grupo Arrecifes, vuelven a usar la camiseta Roja y un Sweater Blanco, como parte del homenaje a nuestra Infantería de Marina, (véanse registro de fotos).

El programa fue el siguiente:

- Himno de la Armada Nacional de Colombia
- Himno a la Infantería de Marina.
- Minuto de Silencio en honor a los "IM" caídos en acción.
- Palabras del Sr. CA(RA) Luis C. Jaramillo Peña - Presidente Grupo Arrecifes.
- Palabras del Sr. Va Harry Reyna, Jefe del Estado Mayor
- Palabras del Sr BGIM Jorge Federico Torres, Comandante IM.
- Brindis y partida de torta en homenaje al aniversario
- Almuerzo de Compañeros
- Cumpleaños mes de enero
- Premiación ganadores del Juego.
- Rifas.
- Cierre del evento.

Ganadores del Juego en Homenaje de la Infantería de Marina

<i>PREMIO</i>	<i>Nombre</i>	<i>Golpes</i>
PRIMER GROS	Ricardo Bonilla	84
SEGUNDO GROS	Benjamín Manzanera	90
PRIMER NETO - <i>CAMPEON</i>	Felipe Ramírez	68
SEGUNDO NETO	Francisco Ospina	69
TERCER NETO	Ricardo Vargas	72
CATEGORIA INVITADOS	Francisco Falla	70
CATEGORIA UNICA DAMAS	Lolita de Sicard	71
<i>ESPECIALES</i>		
CLOSE TO THE PIN	William Carvajal	0.4 yds
CLOSE TO THE LINE	Juan Carlos Vargas	H3

REGISTRO FOTOGRÁFICO ALMUERZO DE COMPAÑEROS Y PREMIACIÓN



Del almuerzo, ni que decir... empezamos con una crema de tomate con trozos de filete de pollo, parece cocinado a la leña, pues de un sabor muy especial; plato fuerte una coca de galleta rellena de ensalada de verduras frescas con trozos de lomito, que a mi entender puede ser argentino de la pampa y de salida un postre con pétalos de flores, bañados al vino riojano. Que elegancia para nuestros paladares. Fueron 76 comensales (8 invitados de Arrecifes y 12 como invitados especiales)



De acuerdo a comunicado de nuestro señor presidente, se considera que desbordó el concepto de Excelente por el trabajo desarrollado del Comité nombrado en cabeza del CR Juan Carlos Castro y sus colaboradores, como fueron el CR Omar Ibarra, el CR Ignacio Ochoa, quien manifiesta que delegó responsabilidades y finalmente el MG Ricardo Vargas, quienes se merecen un Bravo Zulú ("Bien Hecho", en lenguaje castizo).

Se anota también, que la participación de los socios de Arrecifes fueron 38 jugadores, más 18 invitados al juego dieron como resultado 56 participantes (como se dijo antes) lo cual, hizo trabajar en su organización a nuestro "(A) COMODORO" CA Benjamín Manzanera más de lo acostumbrado, también un aplauso, para el.

Se destaca nuevamente la numerosa participación de los jugadores y la organización del evento. Hubo entrega de recordatorios, trofeos y premios no tan a granel y organización de los Foursomme entremezclados y hacer una jornada de mucha alegría y ver personalidades que por distintas razones se habían marginado un poco de su

asistencia.

Esperamos vernos el próximo año y decirles que, a finales del mes de febrero, se hará la llamada Asamblea General de Arrecifes y como dice el Sr. Almirante Jaramillo, presidente, quienes se quieran postular para la JD y adelantar iniciativas y propuestas para optimizar nuestros juegos semanales.

LAS RELIGIONES MONOTEÍSTAS

CN(RA) Carlos A. Prieto Ávila

El monoteísmo es la creencia de la existencia de una divinidad única, un solo Dios. La palabra viene del griego monos (solo) y theos (Dios). Las religiones monoteístas son: el judaísmo, el islamismo y el cristianismo.

Estas religiones consideran que el único Dios tiene características humanas de naturaleza divina y, por lo tanto, las personas pueden tener un trato personal con El, incluso comunicarse a través de distintos rituales.

Las creencias más populares de occidente son monoteístas y tienen su origen en las llamadas religiones de Abraham: cristianismo, islamismo y judaísmo. En el oriente también existen algunas religiones monoteístas, como el zoroastrismo (su profeta Zarathustra y su deidad Ahura Mazda) y el sijismo (fundada por el gurú Nanak y su deidad Waheguru).

Según la tradición judía, cristiana e islámica, el monoteísmo es la primera religión de la humanidad, ya que Dios mismo la da en mandato a Adán y Eva.



Los símbolos de las religiones, cristiana, musulmana y judía

Es decir, vamos a hablar de tres religiones que históricamente empezaron como una sola y que, en un determinado momento, por motivos de culto y de fe, evolucionaron a lo que tenemos hoy en día. Debido a este origen, los problemas territoriales que hoy se viven en la región donde nacieron, tienen que ver con lo que vamos a comentar.

Se ha considerado que el judaísmo es la doctrina más antigua con Yahveh como su Dios. De ésta devienen históricamente las otras dos religiones abrahámicas: el cristianismo y el islamismo.

Abraham, alrededor de 1800 a.C. condujo a una tribu nómada desde Mesopotamia hasta una región que la Biblia llama Canaán. Debido a constantes sequías que conllevaron malas cosechas, se vieron obligados a desplazarse a Egipto, donde el Faraón los sometió a esclavitud.

Hacia el año 1250 a.C., Moisés, según la Biblia, los libera y los conduce de vuelta a la tierra indicada por Dios al profeta, como la Prometida: Canaán. Allí debido a constantes ataques de las tribus que habitaban esa zona, los cananeos y los filisteos, se unen bajo el mandato del rey Saúl y sus sucesores, David y Salomón.

Aquí empiezan las creencias y leyendas que unen los principios fundamentales de las tres religiones. Debajo de la dorada Cúpula de la Roca de Jerusalén está la llamada por los judíos la Piedra Fundamental, en la que, según ellos, comenzó el universo ya que Adán fue creado con el polvo de ella y, además, sobre ella, Abraham ató a su hijo Isaac para sacrificarlo como prueba de su obediencia. Ahí construyó el rey Salomón el primer templo en el s. X a.C.

Terminado el reinado de Salomón en 928 a.C., sufren divisiones e invasiones que llevan a la destrucción del Primer Templo en 586 a.C. por los Babilonios y su destierro, que termina cuando cincuenta años más tarde, Ciro II, rey de Persia, vence a los babilonios y les permite el regreso. Construyen entonces el Segundo Templo, en 516 a.C.

Vienen una serie de sucesos que culminan con la sublevación acaudillada por Judas Macabeo con la que recuperan Jerusalén y el uso del Templo. En el 63 a.C., llegan los romanos que convierten el territorio en la provincia de Judea, bajo el mando de un procurador romano.

En el s. I se produce en esa provincia una gran agitación, en especial entre los años 26 y 29, cuando Jesús de Nazaret ejerce su apostolado, lo que motiva en el año 66 la primera guerra Judeo-Romana en la que Tito destruye el Segundo Templo del que sólo quedó un muro conocido hoy como el Muro de las Lamentaciones y se produce una nueva expulsión de los judíos.

En los años siguientes a la crucifixión de Jesús, que según la tradición se produjo en el año 33, tanto los judíos que creían que era el Mesías como los que no, solían rezar juntos y observaban los ritos hebreos. Pero cuando se escribieron los Evangelios, hacia finales del s. I se produjeron discrepancias teológicas y políticas que determinaron la separación de los dos cultos.

Los cristianos fueron perseguidos por los romanos hasta el 313, cuando el Edicto de Milán permitió la tolerancia a las religiones. Constantino el Grande, convertido al cristianismo, funda el Imperio Bizantino, gobierna Palestina del s. IV a comienzos del s. VII. Helena, la madre de Constantino, identifica y

consagra los sitios asociados a la vida de Jesús, tales como la Iglesia del Santo Sepulcro en Jerusalén y otros.

En el año 611 los persas invaden y se toman Jerusalén, destruyen las iglesias y se apoderan de la Vera Cruz. El islam y la civilización árabe llegaron a Palestina entre 636 y 638; el califa Omar, segundo de los sucesores del Profeta, rinde a Bizancio y toma Jerusalén, seis años después de la muerte de Mahoma, cuando todavía estos rezaban de cara a Jerusalén.

El Monte del Templo era sagrado para los musulmanes, ya que creían que desde allí era que Mahoma había realizado el viaje nocturno, para contemplar la gloria celestial. Por esto los musulmanes consideran a Jerusalén como la tercera ciudad sagrada del Islam Suní, después de La Meca y Medina.

Los sucesores de Omar construyen la Cúpula de la Roca y la mezquita en el Monte del Templo, pero permitieron que los judíos se volvieran a establecer en Jerusalén y, respetando al cristianismo como precursor del Islam, conservaron los antiguos sitios sagrados.

Mahoma nació en 571 y en 610, manifiesta haber recibido una revelación divina mientras meditaba en una cueva cerca de La Meca, cuando recibió de parte de Dios la misión de predicar el arrepentimiento, la sumisión a Dios y la venida del Juicio Final.

No establecía una nueva religión sino se trataba de revivir la antigua y pura tradición, que los cristianos y los judíos habían degradado. En el 622, él y algunos seguidores van a la ciudad vecina de Medina, en una migración que recibe el nombre de Hégira. Esto marca el inicio del calendario musulmán.

A la muerte de Mahoma en el 632, los Califas, sus sucesores, fueron los encargados de dirigir al pueblo islámico y procurar la expansión de la religión y del territorio. En los s. VII y VIII, los musulmanes expandieron su imperio, abarcando desde la península ibérica en el occidente, hasta la India en el oriente.

El judaísmo: El rasgo principal de la fe judía es la creencia en un único Dios soberano absoluto, justo, omnipotente, omnisciente y providente, que habría creado el universo y elegido al pueblo judío para revelarles los preceptos contenidos en los diez mandamientos y las prescripciones rituales de los libros tercero y cuarto de la Torá

Se considera a Abraham como el fundador de la religión judía y a Moisés como el mayor y principal profeta, siendo él quien recibió la tradición oral junto con la Torá, del hebreo "acometer" y se relaciona con ley, enseñanza e instrucción. Esta contiene el fundamento de sus creencias. Son los libros que componen el Antiguo Testamento, cinco libros, también conocidos como Pentateuco, a saber: Génesis (comienzo), Éxodo(nombres), Levítico (llamada), números (en el desierto) y Deuteronomio (palabras, cosas, leyes).

Abraham es presentado en la Torá como el ancestro de los israelitas a través de su hijo Isaac, nacido de Sara, según la tradición consignada en el Génesis

La diferencia principal con las otras religiones es el concepto del judaísmo como una religión establecida para un pueblo específico e implica además una tradición y una cultura. Las otras religiones no discriminan naciones o culturas. La religión, la cultura y el pueblo judío pueden considerarse conceptos separados, pero están estrechamente interrelacionados.

El templo se denomina Sinagoga y sus ministros rabinos y jzanes. Actualmente la mayor cantidad de practicantes se encuentran en Estados Unidos (6.5 millones), Israel (5.9 millones). Sus lugares sagrados: Jerusalén, Safed y Tiberíades en Israel y Hebrón en Palestina.

El Cristianismo: Basa sus creencias en La Biblia o Antiguo Testamento. Considera como base de sus enseñanzas la vida de Jesús de Nazaret, quien según su doctrina, fue enviado por Dios como hijo suyo y mesías para morir crucificado y redimir los pecados de la humanidad; resucita a los tres días y sus enseñanzas se encuentran en el Nuevo Testamento.

Existe una polémica debido al concepto de Trinidad, que es considerado por otros monoteístas, como politeísmo encubierto, pero según el Nuevo Testamento, el propio Jesucristo dice: "Oye, oh Israel, el Señor nuestro Dios uno es" y luego Pablo de Tarso escribe: "para nosotros, sin embargo, sólo hay un Dios, el Padre, del cual proceden todas las cosas, y nosotros somos para él; y un señor Jesucristo, por medio del cual son todas las cosas, y nosotros por medio de él".

La casa de culto se llama templo o iglesia y sus clérigos sacerdotes o pastores. Existen alrededor de 2000 millones de practicantes que son alrededor del 32.8% de la población mundial

El Islam: La premisa fundamental indica que: "no hay mas Dios que Alá y Mahoma su mensajero"; sus fundamentos están contenidos en el Corán donde se revelan las enseñanzas de Alá por intermedio del Arcángel Gabriel. Está dividido en 114 capítulos, subdivididos en versículos.

Para los musulmanes, no se es monoteísta por creer solamente en Dios, sino que tienen que adorarlo únicamente a Él. Tienen dos perspectivas: "Actos de Dios": la persona que cree no será castigada eternamente. "Actos de persona": solamente se le suplica a Alá sin intermediarios, orar, rezar, postrarse únicamente ante Él.

A la muerte de Mahoma, la cuestión del liderato determinó la división entre Sunitas y Chiíes. A pesar de que comparten creencias y prácticas religiosas, se diferencian en aspectos como los rituales, las leyes, los fundamentos de la teología y la organización de las comunidades.

Los sunitas son mayoritarios y cuentan con cerca del 90% de la población musulmana; se considera la más tradicional. Deben su nombre a que además del Corán son devotos de la Sunna, que es una colección de dichos y hechos atribuidos a Mahoma y basan su creencia en la aceptación de la legitimidad de los primeros cuatro sucesores del profeta encabezados por el suegro de él, Abu Bakr.

Los chiitas, cerca del 10% de la comunidad musulmana, defienden una interpretación más abierta de los textos islámicos. Surgieron como una facción liderada por Alí, primo y yerno de Mahoma, quien murió asesinado durante las guerras de poder a la muerte del profeta. A sus hijos: Hassan y Hussein, también se le negó el derecho a la sucesión. Desde entonces, los chiitas reclaman su legitimidad por ser los descendientes de la familia del profeta.

Su casa de culto se llama mezquita y sus ministros que no son intermediarios entre Alá y los feligreses, son los Imanes. Son practicantes aproximadamente 1300 millones, casi el 20% de la población mundial.

LOS CHATBOTS DE IA CONOCEN LA CYBER-CORREDERA MUY BIEN

Se me ocurrió preguntarles a unas máquinas de Inteligencia Artificial populares que saben de nuestra Cyber-Corredera. Aquí dos respuestas interesantes:

BARD (Google Bard es un chatbot basado en inteligencia artificial desarrollado por Google.)

Cyber-Corredera es un medio informativo en línea que se enfoca en la comunidad naval colombiana. Su expertise se centra en la historia, la cultura y las tradiciones de la Armada Nacional de Colombia. Sus publicaciones incluyen noticias, artículos de opinión, entrevistas, reseñas y otros contenidos relacionados con la Marina colombiana.

El foco de las publicaciones de Cyber-Corredera es informar y entretener a la familia naval colombiana. Sus contenidos buscan resaltar la importancia de la Armada Nacional para la defensa del país y la soberanía de los mares colombianos. También buscan promover el orgullo naval y fortalecer los lazos de la comunidad naval colombiana.

Algunos de los temas más comunes que aborda Cyber-Corredera en sus publicaciones son:

- Noticias de la Armada Nacional
- Historia naval colombiana
- Cultura naval colombiana
- Tradiciones navales colombianas
- Personalidades navales colombianas
- Eventos navales colombianos
- Asuntos marítimos colombianos

Cyber-Corredera es un medio informativo valioso para la comunidad naval colombiana. Sus publicaciones brindan información actualizada y relevante sobre la Armada Nacional, contribuyendo a la difusión de la cultura naval y al fortalecimiento del orgullo naval.

A continuación, se presentan algunos ejemplos específicos de publicaciones de Cyber-Corredera:

* **Noticias:** * Cyber-Corredera publica noticias sobre las actividades de la Armada Nacional, incluidas operaciones, ejercicios, visitas de buques extranjeros, etc.

* **Artículos de opinión:** * Cyber-Corredera publica artículos de opinión sobre temas relacionados con la Armada Nacional, como la defensa nacional, la seguridad marítima, etc.

* **Entrevistas:** * Cyber-Corredera publica entrevistas con personalidades navales colombianas, como comandantes, oficiales, marinos retirados, etc.

* **Reseñas:** * Cyber-Corredera publica reseñas de libros, películas, documentales, etc., relacionados con la Armada Nacional.

* **Otros contenidos:** * Cyber-Corredera también publica otros contenidos relacionados con la Armada Nacional, como poemas, fotografías, etc.

BING (Chatbot de Microsoft)

La Cyber-Corredera es un periódico naval en línea que se enfoca en noticias y eventos relacionados con la Armada Colombiana.

El periódico es producido por un equipo de editores y escritores que trabajan en estrecha colaboración con la comunidad naval colombiana.

Aunque no pude encontrar información específica sobre la experiencia del equipo detrás de la Cyber-Corredera, puedo decir que el periódico es muy popular entre la comunidad naval colombiana y ha estado en circulación durante muchos años.

El foco de sus publicaciones es proporcionar información actualizada y precisa sobre la Armada Colombiana, incluyendo noticias, eventos, operaciones y actividades de la Armada.

ZAFARRANCHO GRÁFICO

#LaENAPTeCuenta que recibimos la visita de nuestros #egresados, pertenecientes al Contingente Naval Regular número 67, quienes celebraron 50 años de su ingreso a la #ENAP. Con una serie de actividades al interior de su alma mater, reavivaron los recuerdos de su período de formación y conocieron la evolución de esta escuela naval y universidad marítima, a lo largo de los años.







El Sr. MGCIM Ortiz Polania Fernando en la celebración de los 50 años de ingreso a la ENAP de los Contingentes NR 68, IM 07 y MI 25, le da parte a la Sra CF Liliana Ortiz CBEN y luego le da un beso a la hija.

ARRIBADA DEL ARC VICTORIA AL APOSTADERO NAVAL SANS SOUCI EN REPÚBLICA DOMINICANA.

Todo esto en el marco de la celebración del aniversario 180 de la Armada Dominicana. Incluye visita del ARC Victoria y del Sr. ALM Francisco Cubides COARC.





A/B CADETES!

19 de febrero se presenta a/b el grupo de cadetes que inicia el próximo 01 de marzo su crucero de entrenamiento, a bordo del Gloria 5KMT.

En los rostros de cada uno, se ve la ilusión de ser parte de la tripulación del Embajador de Colombia en los mares del mundo.



CYBER-SOCIALES

ESPECIALISTA EN DERECHO MÉDICO: MÉDICO JULIÁN DAVID VELASCO

Me permito adjuntar dos fotografías correspondientes al Grado de mi hijo el médico Julián David Velasco Gómez, quien obtuvo el título de "Especialista en Derecho Médico" otorgado por la Universidad del Rosario, JT(ra) Julio Velasco.



Cyber-Corredera da un BZ por tan gran éxito!



PILOTO NAVAL LTJG

Juan Mario Martínez Isaza hijo de TN (r) Carlos Arturo Martínez Azcarate NR 67. Ya ascendió a LTJG y es Piloto Naval.



FAMILIA NAVAL EN EL ANTÁRTICO

Les comparto unas fotos de Ricardo Barón y el suscrito en viaje por la Antártica. Recién atracamos en puerto Madryn en Argentina tras 3 mil millas de viaje. Mañana seguimos para Montevideo y Buenos Aires. Saludos. VALM (ra) Luis Alberto Ordoñez





ALMUERZO NAVAL



CN Jose Alejandro Beltran Gomez, CN German Sahid, CN Saulo Tamayo, TN Luis Bernardo Castro, TN Leonardo Chaparro, CN German Mendoza, CN Guillermo Góngora y MGCIM Sergio Serrano Álvarez

VISITA ESPECIAL

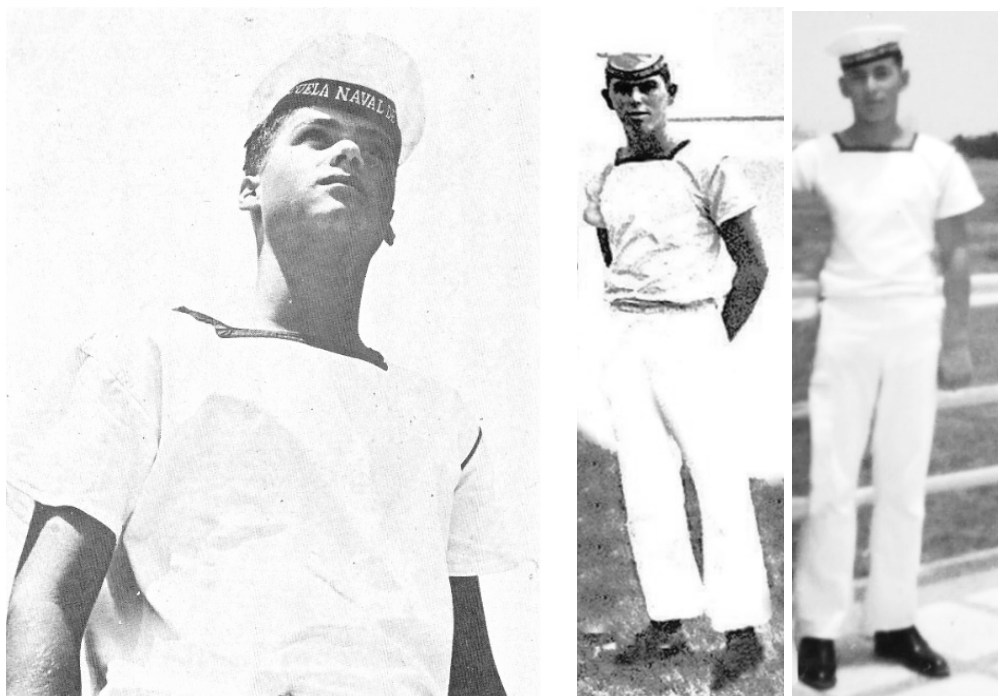


En su última visita a Cartagena Yaya Riveros tuvo la oportunidad de saludar al legendario y muy querido por toda la familia naval Toño Espinosa.

CYBER-HISTORIA

ÚLTIMOS CONTINGENTES DE RECLUTAS QUE PORTARON UNIFORME BLANCO CON FLANO DE DRILL Y GORRA CON CINTA

Los contingentes NR68 (Naval Regular), IM 07 (Infantería de Marina) y MI24 (Mercante Ingeniero), ingresados a la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla" el 7 de enero de 1974 y hasta al término del primer semestre en julio de 1974, fueron los últimos "reclutas" que portaron el uniforme blanco con flano de drill y gorra característica ovalada con cinta negra.



El pantalón tenía la particularidad que contaba con una cantidad de botones blancos que bordeaba la docena, entre la entrepierna y la cintura en el frente tenía una tapa abotonada en ambos lados con varios botones y en la parte anterior, en el centro el pantalón se cerraba con otros tantos botones. Esto se constituía en una aventura para desabrocharlo completamente, sobre todo para ir al baño o en los “drilles” para cambiarse de uniforme o a al acostarse, que obligaba a obtener una destreza especial para esa tarea. El flano, con borde azul en el marco frontal en medio rectángulo tenía un viso azul en el hombro izquierdo. Los cadetes mercantes tenían el viso de color rojo.

La gorra ovalada con cinta negra llevaba marcado en letras amarillas, Escuela Naval de Cadetes y finalizaba en ángulo sobre la frente y algunos con el tiempo, la usaban hasta la comisura de los ojos con la nariz.

En la revista “La Corredera” de julio de 1974, se observa al cadete Eduardo Serje NR68-031 y en otras fotos, a los cadetes Carlos Alberto Sánchez IM07 y Fredy Reyes MI24-23, portando el uniforme de ese primer semestre de 1974.

Como dato curioso, el uniforme blanco que portaron los cadetes a partir de julio de 1974, fue “4A” con gorra naval con la actual cucarda de oficial, hasta que posteriormente se institucionalizó el escudo metálico con el escudo de la Escuela Naval, que actualmente utilizan los cadetes.

Capitán de Navío Alfredo Santamaría NR68-091

CALABOZOS



Los calabozos fueron eliminados en Dic/72. El último contingente que los conoció fue el NR 65.

CYBER-CORREO DE LA ARC "LULU"



¡Mis Felicitaciones!, Usted es ganador(a). Le regalo en formato digital el Libro "Un Mar de Sueños"; dedicado a usted y a quien le pueda interesar el Mar.

Un libro escrito con mucho cariño para: Los Amigos del Mar", motivar e incentivar a los jóvenes compatriotas que les guste el mar, que deseen ser marinos, profesionales del mar, de la industria y del transporte marítimo.

A quien(es) invito a que desarrolle alguna idea o proyecto para que Colombia tenga sus propios; barcos mercantes, bandera colombiana, tripulados y operados por colombianos, así Colombia volvería a tener Marina Mercante; para hacer nuestro propio Transporte Marítimo; transportando nuestras propias mercancías de exportación e importación.

- Video de lanzamiento: <https://youtu.be/0qg6K7DybLU>
- Para adquirir y bajar en su computador, el libro en formato digital a través de la página web: <https://www.unmardesuenos.com>.
- Además: En Club Amigos del mar, podrá ver el mismo libro en formato digital: flipbook.

Mis mejores deseos de que le guste Un Mar de Sueños; se divierta, y está autorizado para que lo comparta con sus familiares, amigos y con quien le pueda interesar el Mar.

Muchas gracias,

Capitán de Altura Carlos Alberto Cortes Monje

Código QR Libro: Un Mar de Sueños



CYBER-HUMOR



Una de las postales navales cómicas del artista francés Henri Gervès.

"Henri Gervès" era en realidad el teniente naval francés Charles Millot (1880-1959). Se desempeñó como oficial de enlace con la Flota Británica del Mediterráneo Oriental durante la Primera Guerra Mundial. Esto incluyó un período con el Escuadrón de los Dardanelos con base en Mudros, en la isla griega de Lemnos, durante la Campaña de Galípoli. Sus observaciones cómicas de la vida naval británica se produjeron en una serie de treinta postales, con leyendas en francés o inglés. La serie de postales se tituló "Nuestros marineros" o "Nos Marins".

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

<p>CARLOS A. PARDO & CIA. LTDA.</p> <p>ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS Calle 23 No. 43^a – 81 Local 138, Medellín Teléfono: (4) 232 7175 – (4) 262 3983 Fax: (4) 262 3983 Celular: 310 462 3484 Email: carlospardocia@une.net.co</p>	<p>PALOSER SAS</p> <p>Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28 Bosque, Cartagena Celular: 310 350 4986 Operamos 24horas</p>
<p>CONSULTOR INFORMÁTICO JORGE BORDA B</p> <p>Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO https://jorge-borda.com/ Email: info@jorge-borda.com</p>	<p>INMOBILIARIA VIVAL SAS http://vivalarquitectos.com/ Calle 107 No. 52-08, Bogotá Teléfono: (1) 656 2938 Raúl Valderrama (NA 74-76)</p>

INGENIERO CARLOS ENRIQUE ORTIZ RANGEL
GERENTE GENERAL



MENTORING & EMPRESA
Marcando el Rumbo..!

gerencia@mentoring-empresa.com
(+57) 312-3774497
www.mentoring-empresa.com



- ★ Gestión del Conocimiento
- ★ Gestión de la Innovación

www.mentoring-empresa.com

- ★ Planeación Estratégica
- ★ Empowerment

Rene Oviedo & Cia Ltda



Asesores de Seguros
Nit 900.091.802-4
Dirección: Cra 69 No 44 B 28
Teléfono: 520 48 20



Para **todos los miembros de LA CYBER-CORREDERA** tenemos una maravillosa noticia

10% de descuento*
en la renta de nuestros apartamentos

Disfruta tus vacaciones en **la privacidad de un apartamento con todos los protocolos de bioseguridad.**

¡Te lo mereces!

Realiza tu reserva directa desde nuestro sitio web: www.UNIKCARTAGENA.com aplicando el código promocional: **CORREDEROS**



* No es acumulable con otras promociones

Reservas: (+57) 310 873 1407 (+57) (5) 665 9073
www.UNIKCARTAGENA.com

#TodosSomosUGC



UNIVERSIDAD La Gran Colombia

SÉ PARTE DE NUESTRO PROGRAMA DE DERECHO Y PREPÁRATE PARA UN MEJOR FUTURO

Obtenga un segundo título profesional, mediante la homologación de créditos

Educación de alta calidad

MATRÍCULATE YA!

2024



FORMANDO COLOMBIANOS

20% DESCUENTO PARA MIEMBROS DE LA FUERZA PÚBLICA FAMILIARES Y FUNCIONARIOS HASTA 4º GRADO DE CONSANGUINIDAD QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS

INSCRIPCIONES ABIERTAS

MÁS INFORMACIÓN

311 2317811 3202016246

carolain.osorio@ugc.edu.co nubia.lopez@ugc.edu.co

f i n

fundepro.com.co



UNIVERSIDAD La Gran Colombia

LLEGO EL MOMENTO DE IMPULSAR TU CARRERA PROFESIONAL

PREGRADOS MODALIDAD VIRTUAL

- Administración de Empresas
- Contaduría Pública
- Economía

Obtenga un segundo título profesional, mediante la homologación de créditos

Educación de alta calidad

Metodología virtual

Profesionales que le aportan al país



FORMANDO COLOMBIANOS

20% DESCUENTO PARA MIEMBROS DE LA FUERZA PÚBLICA FAMILIARES Y FUNCIONARIOS HASTA 4º GRADO DE CONSANGUINIDAD QUE SE ENCUENTREN ACTIVOS

INSCRIPCIONES ABIERTAS

MÁS INFORMACIÓN

311 2317811 3202016246

carolain.osorio@ugc.edu.co nubia.lopez@ugc.edu.co

f i n

fundepro.com.co

MATRÍCULATE YA!

2024

PORTATILES DE SEGUNDA



ITEM	MARCA	REFERENCIA	MEMORIA	DISCO	PRECIO
1	DELL	LATITUDE 3440 - CORE I3 4GEN	4GB	500 GB MECANICO	\$600,000
2	DELL	LATITUDE 3440 - CORE I3 4GEN	4GB	128SSD	\$700,000
3	DELL	LATITUDE 3440 - CORE I3 4GEN	8GB	240 SSD	\$850,000
4	HP ELITEBOOK G2	CORE - I5 5GEN	4GB	128 SSD	\$850,000
5	DELL ULTRABOOK	LATITUDE E7270 CORE I5 4GEN	8GB	128SSD	\$900,000
6	HP - 2 EN 1 TABLET	CORE - I5 4GEN	8GB	128SSD	\$900,000
7	DELL	LATITUDE E5470 CORE - I5 6GEN	8GB	128 SSD	\$1,050,000
8	DELL	LATITUDE E5470 CORE - I5 6GEN	8GB	240 SSD	\$1,100,000
9	DELL	LATITUDE E7470 CORE I7 6 GEN	8GB	128 SSD	\$1,450,000
10	DELL	LATITUDE E7470 CORE I7 6 GEN	8GB	240 SSD	\$1,500,000

Mayor Información: Ing David Velandia



3174251710

MASCARÓN DE PROA



Cyber-Corredera

E-mail: enfermero@Cyber-Corredera.com