



Informativo virtual  
para integrar la familia  
naval colombiana



2025 - N° 284  
[www.cyber-corredera.de](http://www.cyber-corredera.de)

Unidos por el mar  
y exhaustos por  
el último poste

Director: Dr. Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(ra) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera

<mailto:enfermero@cyber-corredera.de>

| Dr. Jorge Serpa Erazo<br>38-082                                                   | CN Mario Rubianogroot<br>45-045                                                   | TN Luis Bernardo Castro<br>66-003                                                 | Dr. Francisco Rodríguez<br>74-065                                                   | Ing. David Velandia<br>civil                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  |  |
| Director                                                                          | Corresponsal<br>Lector                                                            | Corresponsal<br>Sociales                                                          | Editor<br>Corresponsal Europa                                                       | Soporte IT                                                                          |

## EN ESTA EDICIÓN:

CLAUSURA DE ACTIVIDADES "GRUPO  
ACORAZADO" 2024

LA ANTÁRTICA - ¡EL SUEÑO REALIZADO!

ALGO PARA PENSAR, MEDITAR Y CRITICAR

ASUME PRIMERA MUJER COMO COMANDANTE  
DE FRAGATA MISILERA EN LA ARMADA DE  
COLOMBIA

OBITUARIOS

EL RINCÓN DEL NÁUFRAGO - SABÍA USTED  
QUE... ALEMANIA - COLOMBIA

MARINERÍA

ZAFARRANCHO GRÁFICO

CYBER-SOCIALES

CYBER-HISTORIAS DEL MAR: EL ACORAZADO  
DE BOLSILLO ADMIRAL GRAF SPEE

HUMOR NAVAL

CYBER-CULTURA NAVAL

CYBER-CORREO DE LA ARC "LULU"

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA  
PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y  
ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

MASCARÓN DE PROA

## CLAUSURA DE ACTIVIDADES "GRUPO ACORAZADO" 2024

Por: Almirante(r) Manuel F. Avendaño Galvis



El pasado 20 de noviembre de 2024 se llevó a cabo, en el salón "El Cabrestante" del Club Naval de Oficiales de Cartagena, el almuerzo ofrecido por el Grupo ACORAZADO para declarar formalmente el fin de sus actividades en el presente año. Fueron invitadas nuestras señoras esposas, los Oficiales de Insignia CFNC, DENAP, DENSUB, y los empresarios que amablemente nos ofrecieron gratos e interesantes momentos para informarnos sobre las organizaciones que lideran y su proyección. Indudablemente, con sus aportes logramos nuestros propósitos fijados para el 2024.

Nos reunimos en el salón cuarenta y cinco (45) personas: veintitrés (23) Oficiales de Insignia, veintiuna (21) damas y un (1) amigo de la Armada de vieja data, quienes tomaron asiento conforme a la distribución fijada en el Plano de Mesas expuesto.

Siguiendo la norma de rigor, se dio la bienvenida a los asistentes, agradeciendo su presencia e invitándolos a guardar un "minuto de silencio" en memoria de los Almirantes Edgar Romero Vásquez y Mauricio Soto Gómez, miembros de ACORAZADO, lamentablemente fallecidos el 21 y 24 de octubre del presente año, respectivamente. La señora Carmencita Abril de Soto nos acompañó en el evento.

A continuación, se presentó una reseña de ACORAZADO, recordando que se trata de una agrupación de Oficiales Navales de Insignia de la Reserva, residentes en la costa caribe de Colombia, cuyo propósito es mantener la amistad adquirida durante el servicio a la Armada Nacional, nuestro segundo hogar, durante años de pisar con orgullo las cubiertas y pasillos de sus unidades navales y dependencias en tierra. Estamos arraigados a las costumbres y tradiciones navales que personifican la Institución que nos formó como caballeros del mar. Asimismo, se destacó que somos un apostolado de creencias y fe en la causa de una Colombia libre y soberana, donde el bien común y la protección de la familia son nuestra consigna y derrotero diario.

Se ratificó que somos una organización de naturaleza social, cultural y profesional, con una nómina Ad honorem, regida por principios patrimoniales propios y sometidos libremente a las condiciones y exigencias de nuestros hogares. Hasta la fecha, la nómina Ad honorem registra 33 tripulantes con cupo ilimitado. En nuestros encuentros, revivimos experiencias de épocas pasadas, comentamos el acontecer institucional y nacional, todo en un ambiente de cordialidad y camaradería, que contribuye a fortalecer los lazos de amistad y solidaridad dentro de la agrupación.

Celebramos el final de un programa de eventos que cimentaron nuestras creencias y proporcionaron el viento favorable para un seguro navegar en el próximo 2025. Habrá mal tiempo, pero contamos con la reserva moral y determinación para enfrentarlo.

Siguiendo con la narrativa de la reunión, se procedió a comentar, de forma resumida, las apreciaciones sobre cada institución visitada, destacando la importancia de sus aportes para alcanzar nuestros propósitos del año que culmina.

Expresamos nuestro especial agradecimiento a nuestro invitado Humbertico Benedetti por la magnífica y fraterna invitación que nos hizo a un alegre rato de camaradería, incluyendo un exquisito almuerzo en su reconocido restaurante, ubicado en el Fuerte San Sebastián del Pastelillo, el 20 de marzo de 2024.

También fue un privilegio para ACORAZADO haber conocido la estructura orgánica, operación y capacidades de la Sociedad Portuaria de Cartagena, invitación extendida por el Capitán Alfonso Salas T., Gerente General del Grupo Portuario de Cartagena. La visita nos proporcionó amplia información sobre el funcionamiento del grupo y la magnitud de su impacto económico y comercial a nivel nacional e internacional.

El 21 de febrero de 2024, por invitación del Sr. CALM Camilo Gutiérrez O., DENAP, visitamos la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla", destacando su infraestructura moderna y el entorno propicio para la formación integral de los cadetes. Fue un honor conocer de cerca su misión educativa y su aporte a la formación de oficiales de excelencia.

Asimismo, visitamos la Escuela Naval de Suboficiales de Barranquilla, invitados por el Sr. CALM John Henry Ruiz Murcia, DENSUB. Durante el recorrido, observamos las nuevas instalaciones para la formación académica y tecnológica de grumetes y suboficiales, resaltando su compromiso con la preparación de ciudadanos de bien.

En nuestra ronda profesional, también visitamos COTECMAR por invitación del Sr. Valm. F. Márquez Velosa, actual presidente de la entidad. Pudimos conocer de primera mano los proyectos actuales y futuros, destacando el papel de COTECMAR en la industria nacional y en el desarrollo de la defensa marítima del país.

No podía faltar el homenaje y reconocimiento a nuestras distinguidas damas esposas, quienes nos acompañan, comparten las vivencias de la profesión y nos conceden el tiempo necesario para tripular ACORAZADO. Como parte del homenaje, se realizaron rifas para las damas presentes, y nuestro gran amigo Humbertico Benedetti invitó a una cena especial a la única mesa que no resultó favorecida en el sorteo.

Con los mejores deseos de unas navidades espléndidas y un año nuevo lleno de salud, felicidad y prosperidad, nos despedimos con la certeza de seguir a bordo de ACORAZADO.

Almirante Manuel F. Avendaño Galvis

*"Cadete de Comedor" para el evento.*





## LA ANTÁRTICA - ¡EL SUEÑO REALIZADO!

Por: Vicealmirante (r) Luis Alberto Ordóñez Rubio. Ph.D.



\*Artículo publicado en la revista Ecos, del Cuerpo de Generales y Almirantes en retiro de las FF.MM. de Colombia. Edición 180 de diciembre de 2024.

El continente blanco es un misterio para la mayoría de las personas; con una extensión aproximada de 14 millones de kilómetros cuadrados y tan solo un 1% de su superficie sin capa de hielo, se constituye en el continente con la mayor altura promedio sobre el nivel del mar: 2.000 metros. Además, es el más seco, frío y con mayores vientos de todo el planeta. Su importancia radica en que es el cuarto continente en tamaño, después de Asia, América y África; superando a Europa y Oceanía en extensión. Ha sido poco investigado y por fortuna escasamente poblado, algo así como 1.000 personas en invierno y 4.000 en el verano austral. De una belleza indescriptible, fauna marina abundante y paisajes inimaginables, es el regulador del clima mundial y posee las mayores reservas de agua dulce del globo terráqueo. El futuro de la humanidad está ligado a su preservación.

### VIAJAR A LA ANTÁRTICA

Conocer el continente blanco es un sueño realizable solo para unos pocos. Llegar allí es difícil, costoso y limitado por las estaciones y las difíciles condiciones climáticas; solamente en verano, de diciembre a marzo, es recomendable hacerlo. Se puede llegar por vía aérea, posiblemente a una de las bases de investigación instaladas allí, o por barco, en ambos casos los cupos son limitados a investigadores o miembros de las marinas de los países con asentamiento en la inmensidad blanca o con convenios de cooperación. Por mar, desde luego, la experiencia es la más enriquecedora.

En diciembre de 2023 fue mi primera aproximación para participar en una expedición antártica, desafortunadamente para ese año la Armada Nacional, ARC, no envió ningún buque; Colombia asistió como invitada por otros países. Para la X Expedición Antártica, realizada el pasado verano austral, diciembre 2023 a marzo de 2024, las posibilidades fueron mayores, pues la Armada Nacional estrenaba el buque ARC Simón Bolívar, el más grande construido en el país hasta este momento, dotado con mayores capacidades de alojamiento y marítimamente diseñado para la interesante y exigente misión. Durante algunos meses pensé que se haría realidad el sueño, sin embargo, un documento de último momento informaba la imposibilidad de asistir por falta de cupo.

### NO HAY MAL QUE POR BIEN NO VENGA

El sabio y popular adagio, "...siempre que una puerta se cierra es porque hay una más grande que se abre", funcionó y la posibilidad se hizo realidad y ahora acompañado de mi esposa. Apareció lo que nunca había encontrado en años anteriores, por lo que me había tenido que enfocar en la ARC como única opción; era un crucero de línea que zarpando de Buenos Aires, recorría en cuatro días de navegación los más de tres mil kilómetros que la separan de Ushuaia, la ciudad más austral de la República Argentina, y de allí, tras un día de turismo recorriendo el hermoso parque natural Tierra del Fuego y caminando las calles de la emblemática ciudad, zarparía en horas de la noche para recorrer

durante cinco días la península Antártica y la isla Elefante, el objetivo propuesto. De regreso, el buque recalaría en las Islas Malvinas, Puerto Madryn (Argentina) y Montevideo, para arribar, tras 14 días de navegación, a la imponente Buenos Aires. Toda una maravilla de travesía con las múltiples comodidades que puede proporcionar un crucero de 122 mil toneladas de desplazamiento, 317 metros de eslora y 16 cubiertas, que lo convierten en una verdadera ciudad flotante; apareció de la nada y este año 2024, para sorpresa, ya no se oferta; cayó como un milagro del cielo que ojalá se repita para quienes tienen pendiente ese sueño.

## UN ALISTAMIENTO INTELIGENTE

Tras una preparación detallada, donde lo importante es empacar justamente lo necesario y, como siempre, evitar el exceso de peso, pues hay un largo trayecto aéreo desde Bogotá hasta Buenos Aires, una maleta y un morral portaron todas las pertenencias; chaqueta térmica, suéteres de algodón, rompe viento, ropa interior térmica, gorrito y guantes de lana, pero además ropa para clima cálido porque, si bien el verano en la Antártica es frío, en Argentina es muy caluroso. Todo un arte lograr la selección adecuada de ropa a llevar, además de un buen libro, cámara profesional, computador y, desde luego, algunas botellas del famoso vino argentino para degustar en esa inmensidad.

## LA CAPITAL ARGENTINA

Volver a la hermosa ciudad de Buenos Aires siempre será un placer; sus imponentes avenidas e inmensas zonas verdes, así como su estilo arquitectónico, la hacen ver grandiosa y con ambiente europeo, recuerdo de las grandes migraciones de inicio del siglo pasado. La buena comida, los espectáculos de tango y de milonga, así como degustar los vinos de la región de Mendoza, hacen de la estadía algo memorable. Para febrero de 2024, además de disfrutar de la ciudad, el motivo era muy especial, sería el puerto de partida para la travesía a la Antártica.

## RUMBO A USHUAIA

Fueron cuatro días de maravilloso mar y el momento oportuno para disfrutar las comodidades y la buena comida de abordó. El sol brilló y la temperatura permitió, por lo menos durante la mitad del recorrido, disfrutar de las piscinas abiertas y los deportes sobre cubierta.

La aproximación a Ushuaia, a través del canal Beagle, el mismo que marca los límites entre la región de Tierra del Fuego, Argentina, y el sur de Chile, tiene historia. En la década de los 70's las dos naciones estuvieron ad portas de un conflicto armado por la definición limítrofe al sur del canal, donde algunas islas estaban en disputa; por fortuna se logró un arreglo amistoso y hoy en día los dos países mantienen buenas relaciones. Al acercarse al puerto se puede ver el maravilloso contraste de colores entre las edificaciones de la ciudad, el verde de la naturaleza y las cumbres nevadas, hermosa combinación, enmarcadas por la cordillera de los Andes próxima a finalizar su presencia a lo largo de todo el continente sudamericano.

## EL TEMIBLE PASAJE DE DRAKE

Bautizado en 1578 por el corsario inglés Sir Francis Drake, ha mantenido ese nombre, sin embargo, también se le conoce como el mar Hoces, en honor del explorador español Francisco de Hoces, quien cincuenta años antes ya lo había explorado; se refiere a las aguas donde se juntan los océanos Atlántico y Pacífico y que separan el sur del continente americano con la Antártica; son aproximadamente 800 kilómetros de distancia.

Se considera uno de los mares más feroces del mundo; los fuertes vientos y grandes olas se generan por efectos de la diferencia de temperaturas entre el mar Antártico y las aguas más cálidas de los grandes océanos, las profundidades de cerca de 4 kilómetros, así como el hecho de no tener tierra que limite la fuerza de los vientos y las corrientes.

Después de navegar toda la noche, y superar el Cabo de Hornos en la madrugada, nos enfilamos hacia la península Antártica; el mar lucía tranquilo, el sol brillaba entre una bruma ligera y por fortuna se mantuvo así; como buen marino sé apreciar un mar favorable y calmo. En la noche, a la hora de la cena, en las ventanas del comedor principal se empezaron a observar los primeros icebergs; aún con luz solar, a pesar de rondar las 9 p.m., la visión era impresionante, los inmensos bloques de hielo, con múltiples formas, podían superar con creces el tamaño de nuestro inmenso crucero; el frío ya se sentía en aumento.





## LA ESPERADA ANTÁRTICA

A la mañana siguiente, y después de mantener una velocidad promedio de 21 nudos, gracias al buen estado del mar, se avistó la costa; a eso de las diez de la mañana nuestro buque se adentró en la península Antártica a través del majestuoso canal Schollart, con costa a muy poca distancia por ambos costados, se podía ver un paisaje impresionante, totalmente blanco contrastando con el mar de diversos tonos azules y un cielo despejado y soleado; contemplar esa hermosura cortaba la respiración por su imponencia; la vida silvestre se veía y escuchaba ante el silencio de un continente libre de industrias, vehículos y presencia humana permanente; ballenas, pingüinos, pájaros, entre muchos otros, deambulan libremente por ese, su espacio natural libre de invasores. Realmente la presencia de Dios se siente, al fin y al cabo, es el único responsable de tanta maravilla.

La navegación continuaría hasta Bahía Paraíso, muy grande en tamaño y con el paisaje ahora enriquecido con icebergs de formas extrañas y misteriosas gracias al capricho del viento y las olas. Después de extasiarnos con tanta belleza, enfiláramos hacia el estrecho Gerlache, que nos permitiría salir de aguas interiores, rumbo a Isla Elefante, con ese fin bordearíamos la costa para pasar entre esta y las islas Shetland. Hacia el medio día siguiente, con un mar ligeramente movido y mucha brisa, avistaríamos las famosas islas.

## LA ISLA ELEFANTE

En un principio, con el cielo nublado y la temperatura muy baja, la visión era limitada, pero como por obra de Dios se despejó el horizonte y la pudimos contemplar en todo su esplendor. Allí, bajo las difíciles condiciones climatológicas de la zona, hace un poco más de cien años, un puñado de hombres, tripulantes del barco Endurance, pasarían muchos días en espera de un rescate desde el continente americano.

Esa historia empieza en 1915 y enseña cómo la Antártica, tan hermosa y necesaria para la supervivencia de la humanidad, puede ser también inhóspita y peligrosa. Con la idea de llegar hasta la costa Antártica, más allá de la península del mismo nombre, con la intención de ser los primeros en cruzarla por tierra, pasando por el Polo Sur. El Endurance se adentró en el mar de Weddel, en búsqueda de su objetivo, pero se quedó varado entre el hielo que se formaba a su alrededor por el invierno austral; duraron 10 meses viviendo en la nave aprisionada por el agua solidificada y soportando la inclemencia del clima en el invierno. Finalmente debieron abandonarla, cuando el casco cedió a la fuerza del hielo y se rompió. Tuvieron entonces que caminar sobre el mar solidificado, arrastrando sus botes, una distancia de aproximadamente 600 kilómetros, hasta encontrar nuevamente agua; de allí lograron navegar hasta la isla Elefante, llegando en abril de 1916. Los 28 hombres finalmente fueron rescatados cuatro meses después, en agosto, con el apoyo de la Armada Chilena. Fueron casi dos años de dura supervivencia afrontando las peores condiciones.

## EL REGRESO

Después de escuchar la historia y las grandes hazañas del inglés Ernest Shackleton y sus hombres, y ver el lugar donde permanecieron por tanto tiempo, la isla Elefante, nuestra embarcación se enfiló a las islas Malvinas; con rumbo casi norte franco, nuevamente enfrentaríamos el Pasaje de Drake, esta vez un poco más movido, pero aun así milagrosamente tranquilo comparado con las historias de tormentas y naufragios que allí suceden con frecuencia.

Las islas Malvinas son muy bonitas, están bien cuidadas y meticulosamente preservadas; representan grandes riquezas para su poseedor por la zona económica que genera. Recorrer la ciudad, con sus recuerdos de la guerra, y las colonias de vida silvestre en los alrededores, es una grata experiencia.

Lejos de todo, con un clima extremo y las dificultades propias de ser isla, las Malvinas son uno de los sitios que hay que visitar antes de morir.

Luego recalaríamos en Puerto Madryn, en la Argentina continental, cerca del lugar donde el submarino ARA "San Juan" naufragara hace unos años. Allí el atractivo es la fauna rica en pingüinos, lobos marinos, pájaros y ballenas. Seguiría en la derrota la hermosa capital de Uruguay y luego el arribo al puerto de Buenos Aires.

## **EPILOGO**

Es posible llegar a la Antártica y volver el sueño realidad. Las oportunidades se abren y cierran en la medida en que las autoridades del acuerdo Antártico lo permiten, para preservar el continente blanco. Para quienes con intensidad buscan esa posibilidad, llegará el momento; hay que perseverar, porque es un logro en la vida conocerla; de esa hermosa inmensidad depende el futuro de la humanidad y es un regalo de Dios llegar a hacerlo.

---

# **ALGO PARA PENSAR, MEDITAR Y CRITICAR**

---

Por: Capitán de Navío Jorge Enrique Quintero Ruiz



Otro año más. Otro momento más. Otro rato más. Otro espacio de tiempo más para volver a soñar, pensar y analizar sobre nuestro futuro inmediato. Si..., tenemos otro espacio más para meditar sobre el presente y lo que aspiramos lograr en este nuevo tiempo de vida que la misma vida nos da como oportunidad para conseguir lo planeado, y que casi nunca logramos cumplir...

Por ello damos gracias porque estamos en el inicio de un nuevo lapso de la trayectoria de nuestra vida. Trayectoria que año tras año se hace más corta y pesada si tenemos en cuenta que esta vida, a pesar de que tratamos de sacarle el mejor provecho posible y el de vivir el día a día con optimismo, se va apagando a una velocidad tan grande que casi no nos damos cuenta de ello sino cuando vemos y gozamos las alegrías y travesuras de nuestros nietos. Es ahí cuando apreciamos que el tiempo corre más rápido de lo que en su momento pensamos.

Dentro de este nuevo análisis volvemos a sentir la preocupación por la situación que se vive en nuestro país con el gobierno y el gobernante actual y lo que él, en medio de sus incongruentes diatribas, habla y expone a crédulos e incrédulos, a inteligentes y a ignorantes, a seguidores y contradictores.

Analizamos, o especulamos, que las diferentes medidas que se nos está planteando, e imponiendo, van a mejorar la situación o la van a empeorar. Unas, o algunas, tienen sentido. Otras son un descalabro total. No existe un real acuerdo entre las partes involucradas que definan una definitiva solución. Todo es como una colcha que está cosida a retazos. Se pierde y gasta mucho tiempo en resolver lo que se plantea y ante ello vemos que lo demorado es solo para conveniencia de quien en este momento está al mando y que con ello desea perpetuarse en el poder. Y ante estas acciones, no hay cortapisa alguna que lo detenga. Y mucho menos en detener la corruptela tan desbordada que se presenta día a día en entes gubernamentales y funcionarios del mal llamado Gobierno del Cambio, y en algunos de los familiares del gobernante de turno.

Así no se quiera aceptar, es mucho el desgaste y en ocasiones la confusión al tratar de leer tantos escritos, en pro y en contra, sobre la situación del país, ya que cada uno tiene su opinión y concepto sin que al final se logre ver que hay un consenso que lo esclarezca.

Desde que inició este gobierno, a sabiendas de lo que ya se avecinaba, todo ha ido en claro caos y confusión. En perder imagen. En ser blanco de críticas negativas. En ser la burla de otros. En tener que soportar las locuras, vulgaridades, groserías, amenazas, faltas de respeto de quien en mala hora un grupo de aprovechados, junto con la corrupción de algunos entes del gobierno y sus directores y hasta familiares, encaramaron a un promesero mitómano enfermizo en el Solio de Bolívar. En sentir como la inseguridad e intranquilidad vuelve a reinar. En ser cómplices en permitir la disminución y desmoralización de las Fuerzas Militares y de Policía. En no exigirles a los Mandos un poco más de carácter para hacerle ver a ese gobernante que el rumbo de la nave Colombia va por mal camino y que ellos son el garante de la paz y seguridad del país. En permitir que se siga jugando y engañando con la promesa de una paz hoy inalcanzable. En no enfrentar a una izquierda que se quiere tomar el control total como lo hace el Cáncer. En...

Ante este panorama tan gris que tratamos con falso optimismo de que no sea así, es preocupante tener que aceptar que en medio de ese gran abanico de postulantes que hoy se postulan para el próximo periodo de gobierno que se avecina, no haya una persona que aglutine a las masas de votantes que deseamos profundamente un cambio total. Solo pensamos que tenemos al mismo sin llegar a lograr que ese mismo se pueda de nuevo postular para que enderece el país nuevamente.

En fin..., por lo mucho que aquí falta por expresar, si podemos ser optimistas y por lo menos dar gracias de que se nos presenta otro año más y otro momento para sacar un tiempo y pensar realmente que es lo que vamos a hacer y realizar en pro de nosotros mismos y de los nuestros, y así tratar de lograr, repito, culminar con éxito lo inicialmente planeado ya que ese plan y futuro inmediato significa tener la esperanza de poder ver una luz clara al final del túnel que sea favorable para el país y para todos.

Amén.

## ASUME PRIMERA MUJER COMO COMANDANTE DE FRAGATA MISILERA EN LA ARMADA DE COLOMBIA

*Se anexan declaraciones de la Capitán de Fragata Liliana Ortiz, comandante de la Fragata ARC "Independiente" e imágenes de apoyo de la ceremonia y de las Fragatas colombianas.*

Cartagena, Bolívar, 21 de diciembre del 2024



En el muelle principal de la Base Naval ARC "Bolívar" en Cartagena, en una ceremonia presidida por el Comandante de la Fuerza Naval del Caribe, Contralmirante Camilo Ernesto Segovia Forero, se llevó a cabo la ceremonia de relevo de la Fragata Misilera ARC "Independiente", unidad estratégica y representante del parte del Poder Naval de nuestro país, que por primera vez en sus más de 40 años de servicio a Colombia estará bajo el mando de una destacada Oficial femenina.

Se trata de la Capitán de Fragata Liliana Ortiz Reyna, cartagenera con más de 20 años de servicio a bordo de la Armada de Colombia y que se ha desempeñado anteriormente en importantes cargos al interior de la Institución Naval, en los cuales ha marcado hito como la primera mujer en asumir roles que anteriormente solo eran ocupados por hombres.

Una vez más, la Capitán Liliana Ortiz plasma con honor su nombre en los registros de la historia naval colombiana, al recibir por designación del Alto Mando el comando de la Fragata Misilera ARC "Independiente", Buque de Guerra que desempeña un papel fundamental en la defensa de la soberanía, la independencia, la integridad del territorio nacional y la preservación del orden constitucional.

### **SOBRE LA CAPITÁN DE FRAGATA LILIANA ORTIZ REYNA**

Nació en la ciudad de Cartagena el 24 de marzo de 1982, Ingresó a la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla" en enero del año 2000 y se escalafonó como Teniente de Corbeta en la especialidad de Superficie en diciembre 2003, adquiriendo a su vez el título de Profesional en Ciencias Navales y Administrador. Es Oficial de Estado Mayor, Especialista en Logística, Magister en Gerencia Estratégica, y Magister en Defensa y Seguridad Nacional.

Como Oficial de Superficie ha estado desplegada en los teatros de operaciones del Pacífico y del Caribe colombiano a bordo de diferentes unidades a flote, entre las que se encuentran: el ARC "Malpelo", en donde se desempeñó como Jefe del Departamento de Logística, en el ARC "Gloria" como Jefe de la División Trinquete y Bauprés; en el ARC "Independiente" como Jefe de Guerra Electrónica, Oficial de Navegación y Comunicaciones, en el ARC "Almirante Padilla" como Jefe de la División Artillería y Misiles, Jefe de la División de CIC y Control de Tiro, llegando a ser la Jefe del Departamento de Armamento de esta unidad; así mismo, fue comandante de la patrullera de mar ARC "TN José María Palas".

Sus calidades y cualidades humanas y profesionales la llevaron a ser la primera mujer en ocupar el cargo de Jefe del Departamento de Operaciones de la Fragata ARC "Independiente", unidad que ahora comandará, Jefe del Departamento de Operaciones de la Corbeta ARC "Almirante Tono", y Segundo Comandante de la Fragata ARC "Almirante Padilla".

En Unidades en tierra, la Capitán Ortiz, se ha desempeñado como Comandante de Sección en las Compañías Binney, Tono y Padilla del Batallón de Cadetes de la Escuela Naval "Almirante Padilla"; Jefe de Análisis Estratégico Externo a bordo de la Dirección de Inteligencia de la Jefatura de Inteligencia Naval y Jefe de División de la Oficina de Planeación Estratégica y Transformación del Comando General de las FFMM.

Su último cargo antes de asumir el comando de la ARC "Independiente" fue el de Comandante del Batallón de Cadetes de la Escuela Naval de Cadetes, siendo la primera mujer en la historia de la Institución en asumir la responsabilidad de liderar a los hombres y mujeres que se forman como Oficiales de la Armada Nacional.



## **SOBRE LA FRAGATA MISILERA ARC "INDEPENDIENTE"**

La ARC "Independiente" (FM-54) es la cuarta y última Fragata Misilera tipo FS-1500, construida en los astilleros Howaldtswerke de Kiel, Alemania. Incorporada en julio de 1984 como parte del Plan Neptuno, esta unidad ha navegado incansablemente las aguas territoriales colombianas, desempeñando un papel esencial en la preservación de vidas en el mar, el combate a las economías ilícitas y la protección de los recursos naturales. Su misión principal es proteger la soberanía nacional mediante diversas operaciones navales tanto en el mar Caribe como en el océano Pacífico.

La ARC "Independiente" atracó por primera vez en puerto colombiano el 11 de noviembre de 1984, en el muelle de la Base Naval ARC "Bolívar". Desde entonces, ha participado en innumerables operaciones, tanto a nivel de unidad, grupo y fuerza de tarea, trabajando de manera conjunta con el Ejército, la Fuerza Aérea y la Policía Nacional, así como de forma combinada con unidades de países aliados en el Caribe y el Pacífico.

La Fragata lleva el nombre del Bergantín Barca, buque insignia de la flota comandada por el Gran Almirante José Padilla durante la Batalla del Lago de Maracaibo. En la mañana del 24 de julio de 1823, antes de la histórica contienda, Padilla pronunció la frase "morir o ser libres", que se convirtió en el lema inscrito en el escudo de esta unidad naval.

La Armada de Colombia extiende sus felicitaciones a la señorita Oficial y le da la bienvenida para seguir trabajando con compromiso, transparencia y excelencia en el cumplimiento de su misión. Asimismo, invita a todas las mujeres colombianas a considerar a la Institución Naval como un proyecto de vida, donde podrán desarrollarse profesional y personalmente a través de una carrera dedicada al servicio de la nación y a la protección de sus intereses marítimos.





El Comandante saliente, Capitán de Fragata Nicolás Guzmán, asumirá el cargo de Segundo Comandante del Comando de Alistamiento Naval en la ciudad de Bogotá.

---

# OBITUARIOS

---

---

## LINDA DE PORRAS

---

### A LINDA MI ADORADA ESPOSA

Quienes tuvimos la fortuna de conocerla, comenzando por sus padres Héctor (QEPD) y Sofía (QEPD), desde que nació hace 71 años, sus hijos Adriana (QEPD), Héctor William y Carlos Alberto, sus nietos, Nico y Maia hijos de Adriana, Sofía, Adriana, Victoria y Elsa María hijas de Héctor William, Luciana y Matilda hijas de Carlos Alberto, sus bisnietos Daniela y Zane, su yerno Pablo, sus nueras María Carolina y Grethel, sus consuegros Eduardo y Katia, Eduardo y Amparito, Chano y Manane, su suegro Carlos Alberto (QEPD), sus cuñados Lucero, Mabel (QEPD), Hernán (QEPD), Julián, Myriam y Mario, sus amigos y amigas, Luz Elena nuestra empleada (Lucecita como la llamaba ella) y yo que la conocí hace 55 años, todos coincidíamos en describir a Linda como una mujer alegre, soñadora, extrovertida y llena de bondad en su corazón, dispuesta siempre a dar lo mejor de sí, sin mirar a quien, pero igualmente fuerte y guerrera, ante las adversidades como la pérdida de sus padres y de nuestra hija Adriana y ante tantas enfermedades que tuvo que soportar, de cada una de ellas como el aneurisma en la arteria media cerebral que le paralizó medio cuerpo al reventarse, la pancreatitis hemorrágica que la mantuvo 6 meses en cuidados intensivos en Alemania y la falla renal crónica, siendo dializada día de por medio en la semana, como el ave fénix renacía por su deseo de vivir y seguir siendo el motor de nuestra familia, hasta que finalmente un CA en su pulmón izquierdo le consumió sus fuerzas. Podría decir sin equivocarme que una mujer así no solo lleva el nombre de “Linda”, sino que lo encarnó en cada aspecto de su ser. Ser Linda no solo fue su nombre, sino la forma en que vivió, reflejando belleza y amor al su alrededor en su sentido más profundo y siempre con una sonrisa en sus labios.

- Como hija

Fue un regalo para sus padres y familia, irradiando belleza, amor, respeto y gratitud hacia todos ellos.

- Como hermana

Fue un ejemplo, luchando siempre por la unión familiar.

- Como esposa

Fue la mujer fiel, la compañera que todo hombre quiere tener, siempre me brindó apoyo incondicional en las buenas, regulares y malas cosas que le brinda a uno la vida, y fue la esposa que caminó en todo momento al lado mío, no detrás, no adelante. Supo darme consejos cuando se los pedí y brindarme su mano con amor, cuando lo necesité. Fue mi soporte durante toda mi carrera en la Armada y mis estudios en Monterey (CA), donde asumió toda la responsabilidad en el hogar para permitirme que tuviese todo el tiempo requerido para estudiar.

- Como madre

Fue el refugio y guía de nuestros hijos, moldeándolos con firmeza, pero con amor desde que nacieron y que en muchas ocasiones por mi profesión y largas ausencias cuando navegaba, le toco afrontar sola esta tarea tan importante en una familia para enseñarles, educarlos y brindarles un futuro dentro de la sociedad, tarea nada fácil porque mis hijos especialmente Héctor William desde temprana edad poseía un carácter fuerte, pero Linda siempre lo supo manejar, mostrándole los caminos correctos a su primer hijo como ella lo llamaba. Adriana nuestra hija siempre buscaba a su madre para pedirle consejos ya casada, sabía que encontraría las respuestas adecuadas a sus inquietudes y Carlos Alberto el más dócil, recibía de su madre amor y cariño siempre que lo necesitaba.

- Como amiga

sabia escuchar y compartir desde su corazón, todas sus amigas querían tenerla sentada al lado en las reuniones de la Acción Social Naval o almuerzos que se celebraban religiosamente cada mes, por ese carisma tan especial que tenía y que brindaba confianza a todas ellas, no importaba si sus esposos fuesen más antiguos o menos antiguos que yo. Lo palpe con más fuerza a través de todos los mensajes de condolencia por su fallecimiento que he estado recibiendo. Linda desde el cielo se los agradece.

- Como mujer

Fue ejemplo de fortaleza, ternura, bondad y autenticidad, demostrando que la verdadera belleza está en su esencia, humildad y acciones y no en la parte física.

Ser linda así trasciende lo físico, Es sinónimo de templanza, empatía y generosidad, valores que quedaron grabados en cada corazón de quienes tuvimos la fortuna y suerte de cruzarnos en su camino.

Como esposo le doy las gracias a Dios por haberla traído a mi vida para formar el hogar que hicimos, transitamos por todos los caminos que nos brindó nuestro destino, pero siempre agarrados de la mano y unidos por un bello amor, que nació desde el mismo día que la conocí hace 55 años cuando era una bella joven que acelero los latidos de mi corazón. Supe que era la mujer que todo hombre sueña y ambiciona, tener como la compañera que se escoge para que lo acompañe toda una vida con amor, comprensión y entrega y no me equivoque.

Mil gracias, mi adorada Linda por todo lo que me brindaste durante los últimos 55 años; por la familia que conformamos, hoy mi soporte ante tu ausencia definitiva de esta vida terrenal; que descanses en paz en el seno del Señor hasta el día que El me llame y nos reunamos de nuevo. ahora que ya estás en el cielo con nuestra querida hija Adriana, llévale todo mi amor y gratitud por lo especial que fue conmigo.

Igualmente, mil gracias a todos los que me acompañan en su despedida al más allá en la misa de disposición final de sus cenizas y por los hermosos mensajes de condolencia que he estado recibiendo, Linda les manda un beso, un abrazo y muchas bendiciones, con la seguridad que cuando vuelvan a encontrarse formaran las tertulias y se pondrá al día de las ultimas noticias y acontecimientos que se ha perdido, por su partida al más allá y recuerden no es un adiós definitivo, sino un "hasta luego", con la esperanza de que un día nos reencontremos en el Reino de Dios, donde la vida no tiene fin.

Un abrazo para todos.

VALM (r) William Porras Ferreira

## CAPITÁN DE NAVÍO (R) ERNESTO DÍAZ ANDRADE



El equipo de la Cyber Corredera expresa su más profundo pesar por el fallecimiento del Capitán de Navío (R) Ernesto Díaz Andrade (Q.E.P.D.), quien partió el pasado 27 de diciembre de 2024.

Acompañamos con solidaridad a su esposa, la señora Nelly Ruth Leaño Pontón, y a sus hijas María Clara, Juliana y Ana Milena, en estos momentos de profundo dolor. Nos unimos a su familia y amigos para honrar la memoria de un hombre ejemplar, cuya dedicación y servicio a la Armada Nacional de Colombia dejaron una huella imborrable en todos quienes tuvieron el privilegio de conocerlo y compartir su vida.

Elevamos nuestras oraciones por el eterno descanso de su alma, y hacemos votos para que sus seres queridos encuentren consuelo en el legado de honor, disciplina y amor que Ernesto dejó en sus corazones.

Con sincero afecto y respeto,

Equipo de la Cyber Corredera



El Capitán de Navío (R) Ernesto Díaz Andrade, quien falleció el 27 de diciembre de 2024, nació el 22 de abril de 1954 en Bogotá. Estaba casado con Nelly Ruth Leaño Pontón, y juntos tuvieron tres hijas: María Clara, Juliana y Ana Milena.

Mensaje via WhtasApp:

Ani que descripción hermosa y completa de la vida de Ernesto en todas sus actuaciones de vida: trabajo, hogar, amigos y su familia. La canción un beso y una flor de Nino Bravo, que fue dedicada por el a Nelly cuando se conocieron, fue, es y será la poesía que describe en su letra marcó el inicio de su vida juntos y el final de él para Nelly para cuando el ya no estuviera. No le había prestado atención a su letra, pero hoy al escucharla no pude contener mis lágrimas. Fue una ceremonia emotiva, desde q inicio con el canto la tuna. Queda grabado para Nelly y su familia una bella despedida para Ernesto. Todas nosotras allí con sentimientos encontrados arrojándolas. ❤️❤️❤️👩👩👩

---

**LUIS E. GALVIS FRANCO (NR72-84)**

Con profunda tristeza, la Cyber-Corredera expresa sus más sinceras condolencias por el sensible fallecimiento de Luis E. Galvis Franco (NR72-84), hijo del Capitán de Navío (QEPD) Hernán Galvis Rubio y Cecilia Franco de Galvis, y hermano de Cristina y Gabriel Galvis Franco.

Luis E., quien partió de este mundo el pasado 27 de diciembre de 2024, dejó un legado de cariño y buenos recuerdos entre quienes tuvieron el privilegio de conocerlo. En su infancia, era entrañablemente conocido en Manzanillo como “Socotroco”, un apodo que evoca momentos de alegría y camaradería que siempre serán recordados por quienes compartieron con él.

A su familia, les enviamos un abrazo solidario en este difícil momento. Pedimos al Todopoderoso que les otorgue consuelo y fortaleza para sobrellevar esta irreparable pérdida.

La comunidad de la Cyber-Corredera mantiene a Luis E. y a toda su familia en sus pensamientos y oraciones.

Con respeto y solidaridad,

Cyber-Corredera

---

**CARLOS MARIO CLOPATOFSKY (NR 70)**

En nombre de la Cyber-Corredera, expresamos nuestro más profundo sentimiento de pesar por el fallecimiento de Carlos Mario Clopatofsky Ghisays, quien partió el pasado 6 de enero en Cartagena.

Nos unimos en solidaridad con sus hermanos Jairo, Olga y Jorge, así como con todos sus familiares y amigos, recordando el legado de sus queridos padres, el Contralmirante Mario Clopatofsky Thorschmit (Q.E.P.D.) y doña Yolanda Ghisays Dager (Q.E.P.D.).

Hoy nos embarga la tristeza por la partida de un compañero entrañable, pero su memoria permanecerá viva en quienes tuvieron el privilegio de compartir momentos de amistad, aprendizaje y vida con él.

Elevamos una oración por el descanso de su alma y enviamos un mensaje de fortaleza a su familia en estos momentos de profunda tristeza. Que encuentren consuelo en los recuerdos compartidos y en el cariño de todos aquellos que lo apreciaron.

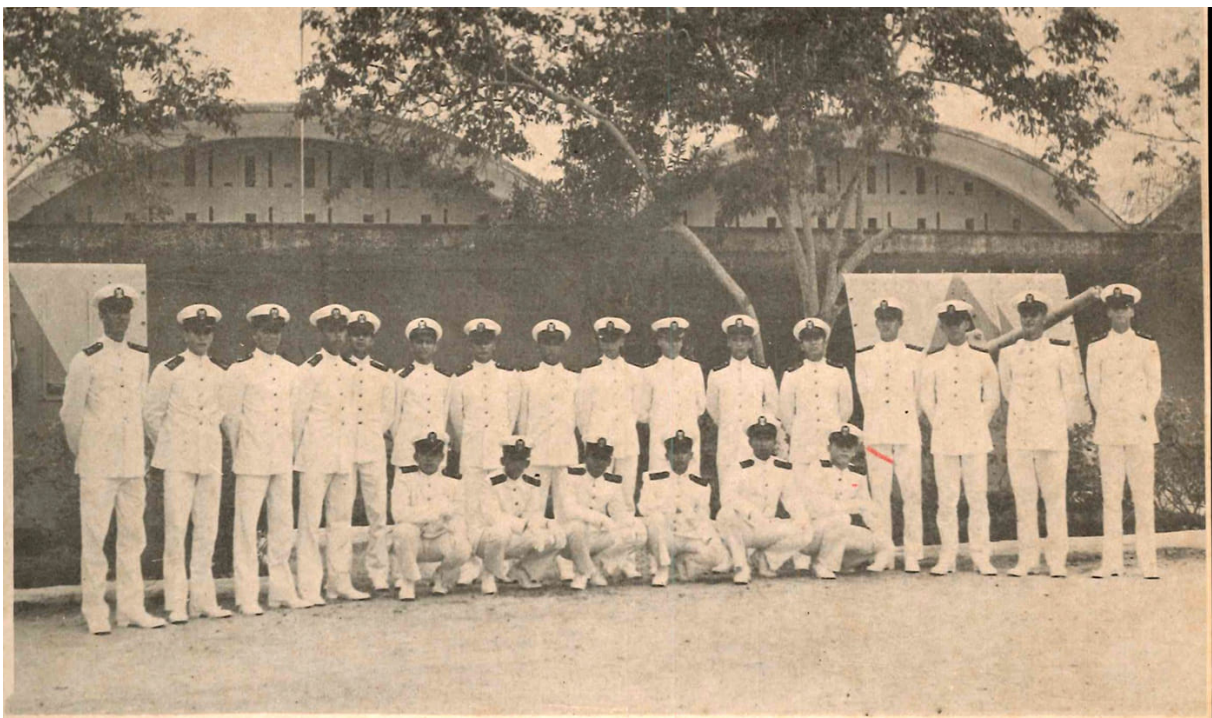
Con sincero afecto,

La comunidad de la Cyber-Corredera



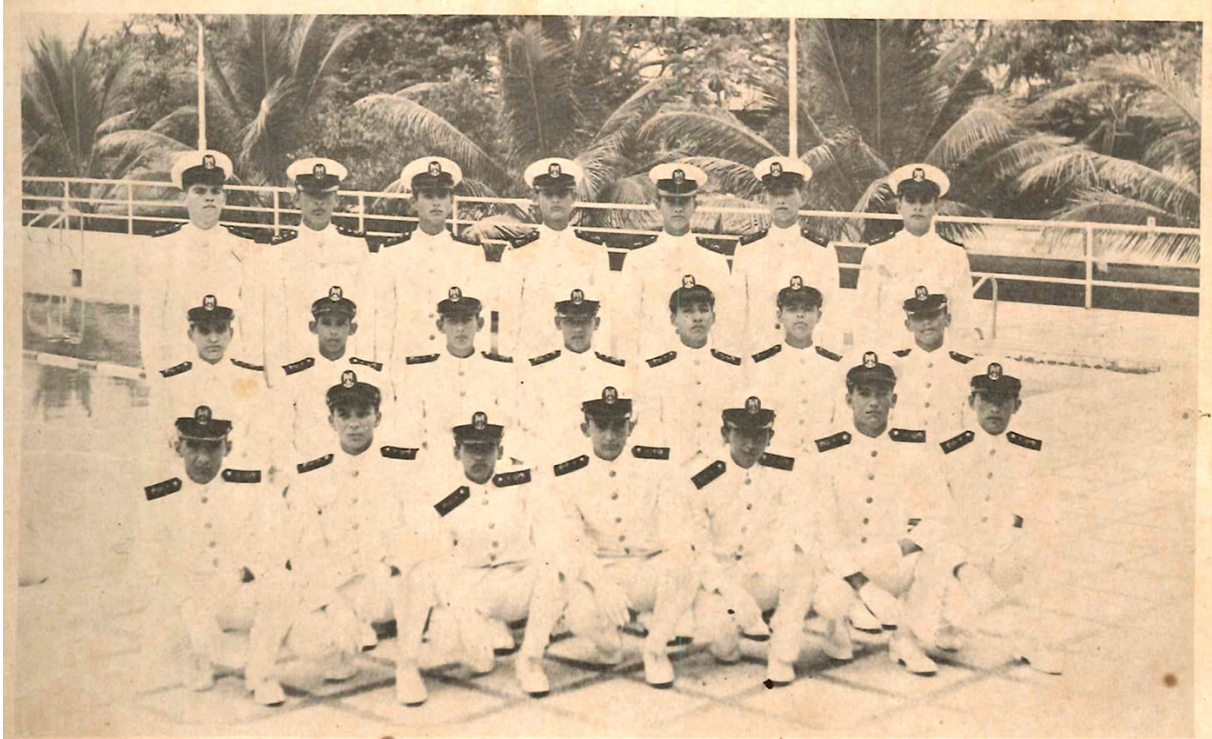
Jairo, Olga, Carlos Mario (QEPD) y Jorge con sus padres Contralmirante Mario Clopatofsky Thorschmit (QEPD) y de Yolanda Ghisays Dager (QEPD).





1-1B

De pie: Izquierda a derecha. Castañeda Rafael, Campos Raúl, Canal Mauricio, Villegas Rodrigo, Villafrade Augusto, Mallarino Juan, Ortiz de Zaldumbide Julián, Herrera Fabián, Rentería Carlos, Rangel Norberto, Ramírez Ricardo, León Aurelio, Chain Nicolás, Tatis Enrique, González Darío, De la Espriella Jairo. Agachados: Vargas Mario, Prada Jorge, Delgado Humberto, Ríos Jorge, Hernández Antonio, Donado Alvaro.



1-1C

De pie: Izquierda a derecha. Anzola Carlos, Robayo José, Milanés Luis, Prieto Rafael, Pastrana Luis, Díazgranados Carlos, Bonilla Alvaro. Sentados: Zarante Roberto, Velasco Alejandro, Martínez Juan, Vega Francisco, Rodríguez José, Vega Enrique, Méndez Nelson. Agachados: García José, Quintero Hernando, Avendaño Manuel, Pérez Jaime, Correa Gerardo, Clopatofsky Carlos, Saavedra Edgar.

# EL RINCÓN DEL NÁUFRAGO - SABÍA USTED QUE... ALEMANIA - COLOMBIA

Fuerzas Militares:

|                 |                                                                                            |                                                                                              |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aspecto         | Alemania  | Colombia  |
| Personal Activo | Aproximadamente 184,000 soldados en servicio activo.                                       | Aproximadamente 360,000 soldados en servicio activo.                                         |

Fuerzas de Policía:

|          |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                       |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Personal | <p>Policía Federal (Bundespolizei): Aproximadamente 40,000 agentes.</p> <p>Policías Estatales (Landespolizei): Cada estado cuenta con su propia fuerza policial.</p> <p>El número total de agentes a nivel nacional es de ~341,000.</p> | <p>Policía Nacional de Colombia: Aproximadamente 182,000 agentes.</p> |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|

En Alemania, las fuerzas policiales armadas incluyen la **Bundespolizei** (Policía Federal), las **Landespolizei** (Policías Estatales), la **Wasserschutzpolizei** (Policía de Protección de Aguas) y el **Zoll** (Aduanas). A continuación, se proporciona una estimación del personal armado en cada una de estas entidades:

1. Bundespolizei (Policía Federal): Personal Total: Aproximadamente 54,000 empleados. Policías en Servicio Activo: Alrededor de 45,000 agentes, incluyendo 9,280 en formación.
2. Landespolizei (Policías Estatales): Cada uno de los 16 estados federados (Länder) de Alemania cuenta con su propia fuerza policial. Personal Total Estimado: Aproximadamente 250,000 agentes en todo el país.
3. Wasserschutzpolizei (Policía de Protección de Aguas): Esta es una división especializada dentro de las Landespolizei, responsable de la seguridad en vías fluviales y puertos. Personal Total Estimado: Alrededor de 7,000 agentes a nivel nacional.
4. Zoll (Aduanas): El servicio de aduanas alemán también cuenta con personal armado para tareas específicas. Personal Total Estimado: Aproximadamente 39,000 empleados, de los cuales una parte significativa está armada.

Total General Estimado: Sumando las cifras anteriores, se estima que Alemania cuenta con alrededor de 341,000 agentes armados en estas fuerzas combinadas.

| Bomberos y Defensa Civil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Bomberos:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Alemania cuenta con una amplia red de bomberos voluntarios y profesionales. Se estima que hay aproximadamente <u>1 millón de bomberos voluntarios</u>, lo que equivale a un bombero voluntario por cada 60 habitantes.</li><li>• Además, existen alrededor de 30,000 bomberos profesionales que operan en las principales ciudades y áreas metropolitanas.</li></ul> | <p>Bomberos:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Según datos recientes, Colombia cuenta con un total de 864 cuerpos de bomberos, distribuidos de la siguiente manera:<ul style="list-style-type: none"><li>- 26 cuerpos oficiales de bomberos.</li><li>- 792 cuerpos de bomberos voluntarios.</li><li>- 46 cuerpos de bomberos aeronáuticos civiles en los aeropuertos.</li></ul></li><li>• En total, hay aproximadamente 20,329 bomberos en el país, de los cuales 15,383 son hombres y 4,946 son mujeres</li></ul> |
| <p>Defensa Civil (THW - Technisches Hilfswerk):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• El THW es la agencia federal de protección civil en Alemania, compuesta principalmente por voluntarios. Cuenta con aproximadamente 80,000 miembros, de los cuales alrededor de 99% son voluntarios y el resto personal administrativo y técnico.</li></ul>                                                                        | <p>Defensa Civil Colombiana:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• La Defensa Civil Colombiana es una entidad de voluntarios afiliada al Sistema Nacional de Prevención y Atención de Desastres.</li><li>• Actualmente, cuenta con más de 30,000 voluntarios distribuidos por todo el territorio nacional, organizados en unidades especializadas para responder a diversas emergencias.</li></ul>                                                                                                                     |

### LA BUNDESWEHR (EJÉRCITO ALEMÁN)

La Bundeswehr cuenta con un total aproximado de 184.000 soldados, distribuidos de la siguiente manera:

- 61.894 en el Ejército de Tierra (Heer),
- 27.134 en la Fuerza Aérea (Luftwaffe),
- 15.424 en la Marina (Marine),
- 13.748 en el Ciberespacio y el Comando de Información (Cyber- und Informationsraum).
- ~66.000 en el Comando Central

Actualmente, la Bundeswehr opera 260 instalaciones de abastecimiento, de las cuales 16 se encuentran en el extranjero.

El presupuesto de defensa para 2024 asciende a 51,800 millones de euros, con una asignación adicional de 19,200 millones de euros como fondo especial.

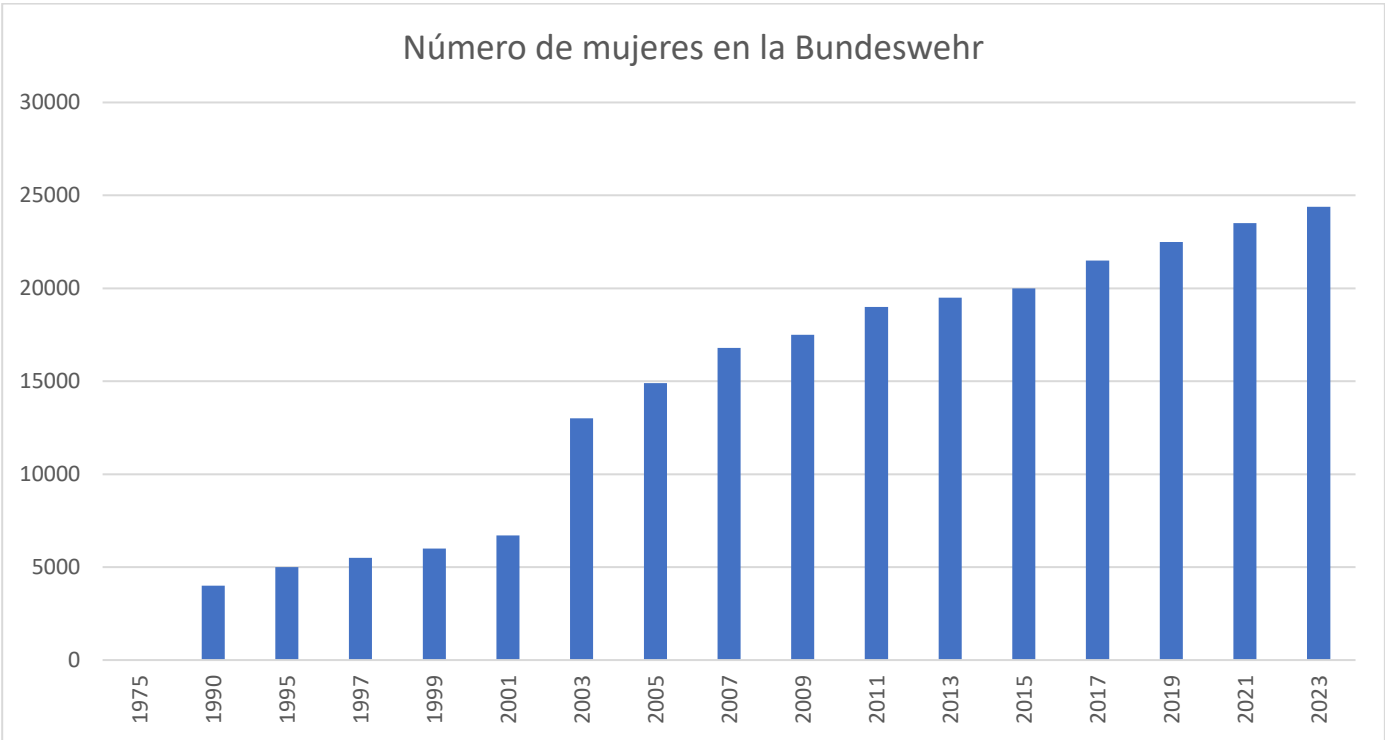
Desde 1991, más de 445,000 soldados han participado en misiones en el extranjero. En la actualidad, hay 3,300 soldados desplegados en 12 misiones en 3 continentes.

La Bundeswehr apoya a 744 atletas de alto rendimiento, además de 19 deportistas paralímpicos y 40 atletas militares.

#### Estructura organizativa del Ejército Alemán

- Grupo táctico (Trupp): mínimo 2 personas.
- Grupo de combate (Gruppe): entre 4 y 15 soldados.
- Pelotón (Zug): hasta 40 soldados.
- Compañía (Kompanie): entre 60 y 150 soldados.
- Batallón (Bataillon): compuesto por varias compañías, hasta 1,200 soldados.
- Regimiento (Regiment): integrado por 2 a 4 batallones.
- Brigada (Brigade): formada por varios batallones, hasta 5,600 soldados.
- División (Division): una gran unidad compuesta por varias brigadas, batallones y tropas adicionales, con una capacidad aproximada de 20,000 soldados.

### EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE MUJERES EN LA BUNDESWEHR (1975-2023)





## ZAFARRANCHO GRÁFICO

Entrega a la Escuela Naval del cuadro que pintó el Sr. VALM(ra) William Porras Ferreira sobre el forzamiento de la barra a la entrada al lago de Maracaibo, hecho por la escuadra de Padilla. La entrada estaba protegida por dos Castillos: el de San Carlos y el de la isla de Zapara. Fue el preludio de la batalla que selló la independencia de la Gran Colombia.



## CAMPEONATO DE VELA DEL CARIBE

Con éxito inicia la participación en la primera serie del Campeonato de Vela del Caribe organizado por el Club de Pesca en #Cartagena nombrado "90 años ENAP" en honor al aniversario de nuestra alma mater. Una jornada llena de fraternidad y sana competencia en el mar, donde nuestros cadetes tripulantes de los veleros ARC "Antares" 🇨🇴 y ARC "Comodoro" 🇨🇴 ocuparon el primer y el tercer lugar en la categoría +1 Crucero. Por su parte, el ARC "03 de Julio" 🇨🇴 y el ARC "ENAP 01" 🇨🇴, obtuvieron los mejores tiempos para quedarse con el primer y el segundo lugar en la categoría -1 Regata.

La Escuela Naval continúa apoyando las actividades náuticas de la ciudad fomentando los intereses marítimos de la región.







**REUNIÓN CON LA COMANDANTE DE LA BASE NAVAL ARC BOLÍVAR**



## FOTO HISTÓRICA



Cyber-Corredero honrando a Concha. Recuerdo de muchas generaciones de Cadetes.

## BAUTIZO ARC INDEPENDIENTE

Unas fotos para el rincón del recuerdo de la Cyber Corredera. Bautizo del ARC Independiente, en Kiel, en 1984. La madrina fue la señora Beatriz Camacho de Matamoros.

El ayudante TN Ricardo Ordoñez Rubio.



## CYBER-SOCIALES



Con el JT (r) Arcenio Ochoa en Paipa, Boyacá. Ochoa fue escribiente del Gloria en 1.977 y fue escribiente del CFSUP, siendo AYFSUP y JDL FSUP.



En casa de Cuco Zapata con Pacho Pardo y Culindro Perez. Alto de la Palmas, Medellín.



Foto del recuerdo. Chichimoco (QEPD), Edgardo, Camilito, Saulo y Mauricio (QEPD).

# CYBER-HISTORIAS DEL MAR: EL ACORAZADO DE BOLSILLO ADMIRAL GRAF SPEE

Tomado de "Leinen Los" 12/2024, traducido y adaptado por TF(ra) Dr. Francisco Rodriguez



La Reichsmarine solo pudo hacerse con material naval obsoleto de la Marina Imperial. Los acorazados en servicio aún pertenecían a la era anterior a los DREADNOUGHT. Su valor militar era extremadamente limitado, en marcado contraste con los elevados costos de mantenimiento.

La cuestión del reemplazo urgente de los viejos acorazados permaneció abierta por el momento. Era necesario equilibrar los problemas técnico-militares con consideraciones políticas tanto internas como externas, además de las restricciones financieras. Asimismo, las disposiciones del Tratado de Versalles, que imponía un límite de 10,000 toneladas para la sustitución de acorazados, jugaron un papel decisivo. Tras numerosos años de debates internos en la marina y evaluaciones de varios diseños preliminares, a mediados de 1927 se acordó la construcción de un tipo de buque similar a un crucero, denominado acorazado de bolsillo.

El nuevo buque estaría equipado con seis cañones de 28 cm, un blindaje de 100 mm y una velocidad de 27 nudos. Una innovación destacada fue su sistema de propulsión compuesto exclusivamente por motores diésel, lo que le otorgaba un amplio rango operativo. Esto le permitiría operar en zonas marítimas más alejadas. Además, con contadas excepciones, se logró cumplir con el requisito de que el buque fuera más rápido que los barcos de guerra enemigos más poderosos y más fuerte que los barcos más veloces.

El acorazado de bolsillo *ADMIRAL GRAF SPEE* fue botado el 30 de junio de 1934 en el astillero naval de la Kriegsmarine en Wilhelmshaven y entró en servicio el 6 de enero de 1936. Tanto este buque como sus dos gemelos participaron en varias ocasiones en las operaciones de control marítimo internacional en aguas españolas durante la Guerra Civil Española.

En tiempos de creciente tensión política, a finales de agosto de 1939, el *ADMIRAL GRAF SPEE* estaba en espera en el Atlántico Sur y comenzó la guerra de corso el 26 de septiembre de 1939. Hasta el 7 de diciembre, logró hundir un total de nueve buques mercantes británicos en el Atlántico y el Océano Índico, sumando en total 50,089 toneladas brutas registradas (BRT).

El 13 de diciembre de 1939, la embarcación se enfrentó a un grupo de búsqueda británico conformado por el crucero pesado *EXETER*, el crucero ligero *AJAX* y el crucero ligero neozelandés *ACHILLES*, cerca de la desembocadura del Río de la Plata.

Para reparar los daños sufridos en la batalla, el *ADMIRAL GRAF SPEE* se dirigió al puerto de Montevideo, Uruguay. Sin embargo, debido a la presión británica y en contra de las normas internacionales, se le exigió abandonar el puerto en un plazo de 72 horas.

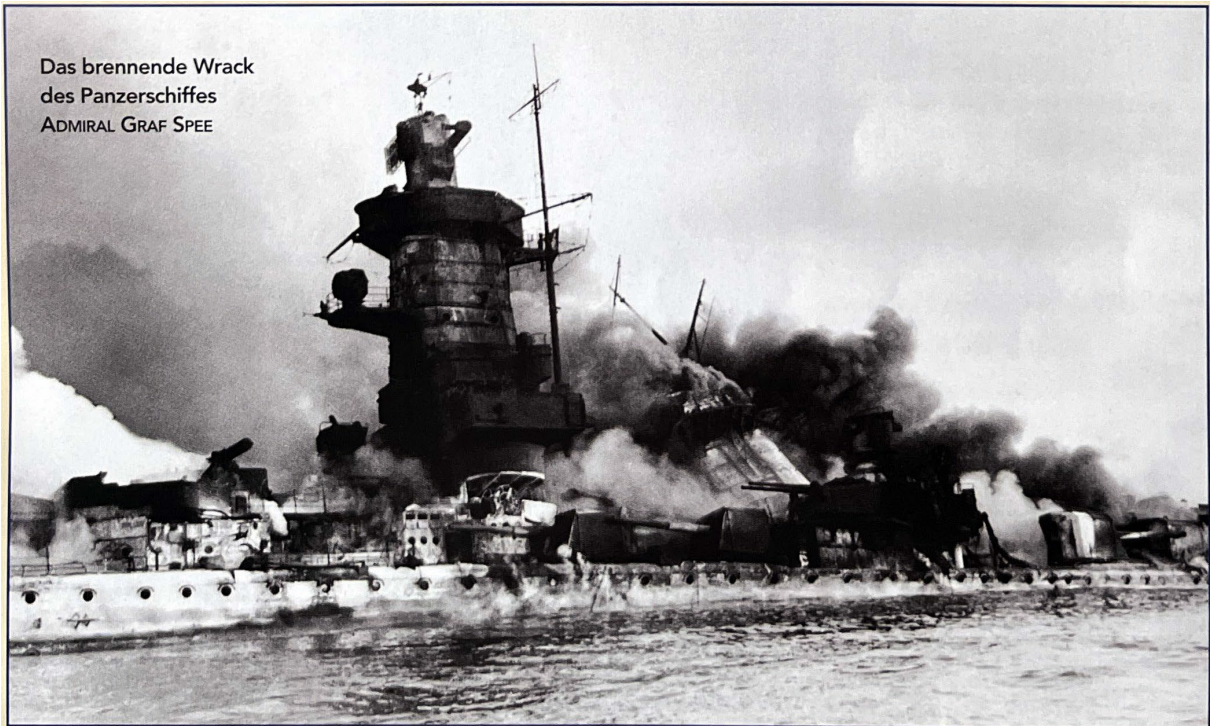
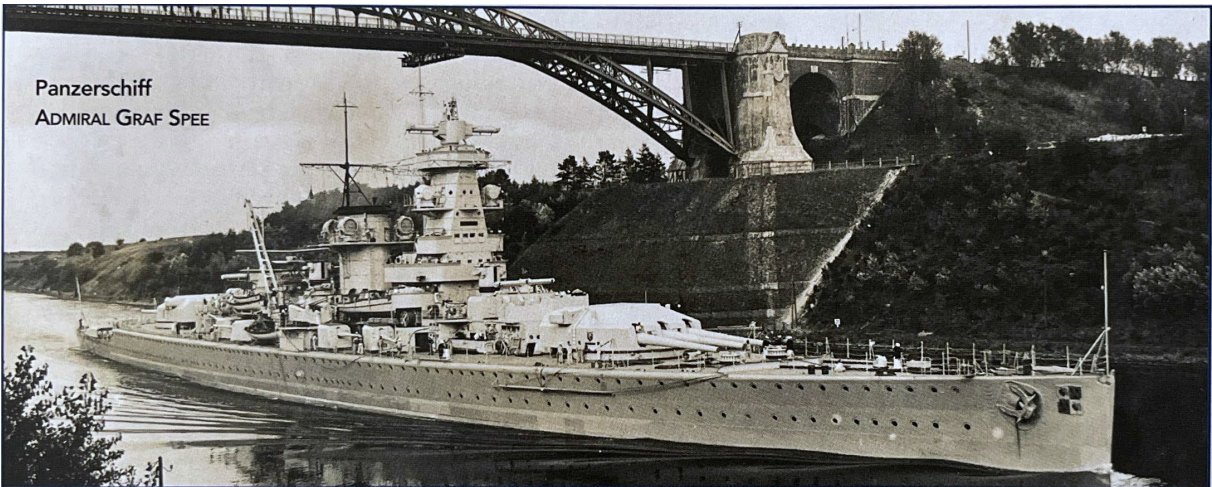
Dado que no era posible realizar las reparaciones en ese tiempo y al recibir información de que más fuerzas navales británicas estaban esperándolo en las afueras del Río de la Plata, el comandante, Capitán de Navío Hans Langsdorff, decidió, en lo que parecía una situación desesperada, hundir el *ADMIRAL GRAF SPEE* el 17 de diciembre de 1939 en la desembocadura del Río de la Plata.

La tripulación se internó en Buenos Aires, Argentina, donde más tarde Langsdorff se quitó la vida.

Entre los años 1942 y 1943, el buque fue parcialmente desguazado en el lugar del hundimiento, y restos del casco permanecieron visibles durante años.

| Acorazado de bolsillo Almirante GRAF SPEE |                                          |
|-------------------------------------------|------------------------------------------|
| Desplazamiento                            | 16.020 t                                 |
| Eslora x Manga x Calado                   | 186,00 x 21,65 x 7,34 m                  |
| Tripulación                               | 951 hombres                              |
| Propulsión                                | 8 motores diésel MAN                     |
| Potencia de propulsión                    | 48.390 PS                                |
| Hélices/Timón                             | 2/1                                      |
| Velocidad                                 | 28,5 nudos                               |
| Autonomía                                 | 8.900 millas náuticas a 20 nudos         |
| Armamento                                 | 6 cañones de 28 cm<br>8 cañones de 15 cm |

|              |                                                                                                                                                                     |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              | 6 cañones de 8.8 cm<br>8 tubos lanzatorpedos de 53.3 cm                                                                                                             |
| Equipamiento | 2 hidroaviones Arado Ar 196<br>1 catapulta para aeronaves<br>Varios botes auxiliares<br>Reflectores de combate<br>Grúas giratorias, plumas de carga (temporalmente) |



## HUMOR NAVAL



---

## CYBER-CULTURA NAVAL

---



Año 1973, cuando éramos cadetes en la Escuela Naval. Cartagena de Indias, Colombia.

CN Joaquín Abello y Ex CDNA Kay Oswald

---



Combate en Bocachica. Cartagena de Indias. Año 1741

Fuente: Museo Naval de Madrid.

# CYBER-CORREO DE LA ARC “LULU”



## INFORMACIÓN SOBRE ACCESO A LAS CORREDERAS DIGITALIZADAS

Honor y Tradición – Revista La Corredera ahora de forma digital:

**PASOS A SEGUIR:**

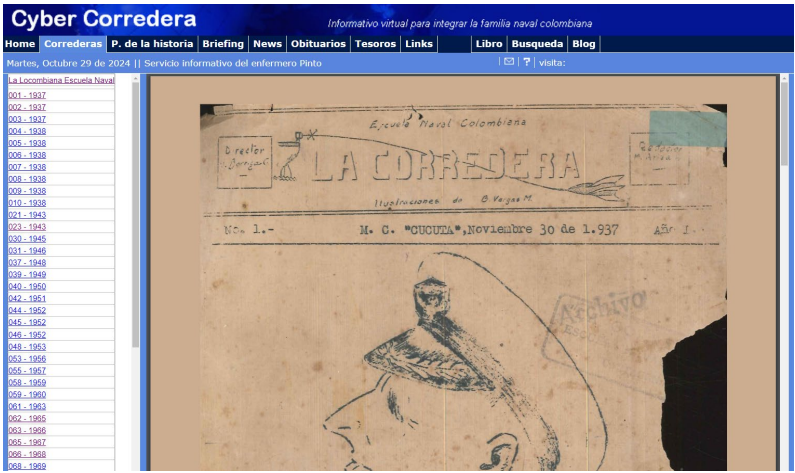
- 1. Ingresa a la página de la Escuela Naval (<https://www.escuelanaval.edu.co/>)
- 2. Ve a la pestaña “Escuela Naval” y despliégala
- 3. En la ventana desplegada ve a “Publicaciones”. Aparecerá una ventana que dice “Revista la Corredera” y da clic en ella. (<https://www.escuelanaval.edu.co/revista-la-corredera>)
- 4. Se cambiará a la página Revista La Corredera - desliza hacia abajo.
- 5. Encontraras muchas ediciones de la revista.

Por cierto, si posees una de las ediciones que aun no se han digitalizado puedes ayudar a la Escuela Naval a completar esa biblioteca. 😊

A veces la descarga de las ediciones es lenta y larga, pero la paciencia es honorada por una alta calidad en la digitalización de esos documentos.

**BZ a la Escuela Naval por tan excelente trabajo!**

Las Revistas también se encontrarán en la página de la Cyber-Corredera.  
En la rúbrica “correderas” hay una sección especial con las revistas digitalizadas.  
<https://www.cyber-corredera.de/CC-Revista.html>



# INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>CARLOS A. PARDO &amp; CIA. LTDA.</b></p> <p>ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS<br/>Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín<br/>Teléfono: (4) 232 7175 – (4) 262 3983<br/>Fax: (4) 262 3983<br/>Celular: 310 462 3484<br/>Email: <a href="mailto:carlospardocia@une.net.co">carlospardocia@une.net.co</a></p>                 | <p><b>PALOSER SAS</b></p> <p>Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado<br/>Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28<br/>Bosque, Cartagena<br/>Celular: 310 350 4986<br/>Operamos 24horas</p> |
| <p>CONSULTOR INFORMÁTICO<br/><b>JORGE BORDA</b> </p> <p>Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO<br/><a href="https://jorge-borda.com/">https://jorge-borda.com/</a><br/>Email: <a href="mailto:info@jorge-borda.com">info@jorge-borda.com</a></p> | <p>INMOBILIARIA VIVAL SAS<br/><a href="http://vivalarquitectos.com/">http://vivalarquitectos.com/</a><br/>Calle 107 No. 52-08, Bogotá<br/>Teléfono: (1) 656 2938<br/>Raúl Valderrama (NA 74-76)</p>                             |

INGENIERO CARLOS ENRIQUE ORTIZ RANGEL  
GERENTE GENERAL



**MENTORING & EMPRESA**  
Marcando el Rumbo...!

gerencia@mentoring-empresa.com  
(+57) 312-3774497  
[www.mentoring-empresa.com](http://www.mentoring-empresa.com)



- ★ Gestión del Conocimiento
- ★ Gestión de la Innovación

[www.mentoring-empresa.com](http://www.mentoring-empresa.com)

- ★ Planeación Estratégica
- ★ Empowerment

*Rene Oviedo & Cia Ltda*



**Asesores de Seguros**  
Nit 900.091.802-4  
Dirección: Cra 69 No 44 B 28  
Teléfono: 520 48 20



## TEJIDOS MARINEROS

Tejidos marineros realizados por el Sr. CN (r)  
Cesar Martínez Pardo cel 318 383 1157

EQUIPOS DE SEGUNDA (¡COMO DE PRIMERA!)



DAVID VELANDIA  
3174251710

| ITEM | MARCA               | REFERENCIA     | PORECESADOR                              | RAM  | DISCO DURO | PANTALLA | PRECIO       |
|------|---------------------|----------------|------------------------------------------|------|------------|----------|--------------|
| 1    | MICROSOFT SURFACE 4 |                | CORE I 6GEN5                             | 8 GB | 256GB      | 12.3     | \$ 1,200,000 |
| 2    | MICROSOFT SURFACE 4 |                | CORE I7 6GEN                             | 16GB | 256GB      | 12.3     | \$ 1,800,000 |
| 3    | MICROSOFT SURFACE 7 |                | COREI 5 10GEN                            | 8 GB | 256GB      | 12.3     | \$ 2,500,000 |
| 4    | MICROSOFT SURFACE 7 |                | CORE I7 10 GEN                           | 16GB | 256GB      | 12.3     | \$ 3,000,000 |
| 5    | GETAC               |                | CORE I5 6GEN                             | 8GB  | 256GB      | 12.3     | \$ 2,500,000 |
| 6    | LENOVO              | TINY           | CORE I3 4GEN                             | 4GB  | 128SSD     | 0        | \$ 400,000   |
| 7    | DELL                | LATITUDE 3340  | CORE I3 4GEN                             | 4GB  | 128SSD     | 13.3     | \$ 600,000   |
| 8    | DELL                | LATITUDE 3440  | CORE I3 4GEN                             | 4GB  | 128SSD     | 14       | \$ 650,000   |
| 9    | LENOVO              | THNIKPAD T440  | CORE I5 5GEN                             | 4GB  | 128SSD     | 14       | \$ 650,000   |
| 10   | LENOVO              | THINKPAD T450  | CORE I5 5GEN                             | 4GB  | 128SSD     | 14       | \$ 700,000   |
| 11   | HP                  | ELITEBOOK G3   | CORE I5 5GEN                             | 8GB  | 128SSD     | 14       | \$ 800,000   |
| 12   | HP                  | ELITEBOOK G4   | CORE I5 5GEN                             | 8GB  | 128SSD     | 14       | \$ 900,000   |
| 13   | DELL                | LATITUDE E7280 | CORE I5 5GEN                             | 8GB  | 128SSD     | 12       | \$ 900,000   |
| 14   | DELL                | LATITUDE E7470 | CORE I5 6GEN ULTRABOOK                   | 8GB  | 240SSD     | 14       | \$ 900,000   |
| 15   | DELL                | LATITUDE E7280 | CORE I5 7GEN                             | 8GB  | 128SSD     | 12       | \$ 950,000   |
| 16   | DELL                | LATITUDE E5580 | CORE I5 7GEN                             | 8GB  | 240SSD     | 15.6     | \$ 950,000   |
| 17   | DELL                | LATITUDE E7470 | CORE I5 6GEN ULTRABOOK<br>PANTALLA TOUCH | 8GB  | 240SSD     | 14       | \$ 1,100,000 |
| 18   | DELL                | LATITUDE E7280 | CORE I7 6GEN                             | 8GB  | 240SSD     | 12       | \$ 1,250,000 |
| 19   | DELL                | LATITUDE E7470 | CORE I7 6GEN ULTRABOOK                   | 8GB  | 240SSD     | 14       | \$ 1,350,000 |
| 20   | LENOVO              | THINKPAD T480S | CORE I5 8GEN TOUCH                       | 8GB  | 240SSD     | 14       | \$ 1,350,000 |
| 21   | DELL                | LATITUDE E7470 | CORE I7 6GEN LTRABOOK<br>PANTALLA TOUCH  | 8GB  | 240SSD     | 14       | \$ 1,350,000 |



3228578826 – German Rojas

## MASCARÓN DE PROA



**Cyber-Corredera**

E-mail: [enfermero@cyber-corredera.de](mailto:enfermero@cyber-corredera.de)