



Informativo virtual para integrar la familia naval colombiana



2025 - N° 285
www.cyber-corredera.de

Unidos por el mar y exhaustos por el último poste

Director: Dr. Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(ra) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera

<mailto:enfermero@cyber-corredera.de>

Dr. Jorge Serpa Erazo 38-082	CN Mario Rubianogroot 45-045	TN Luis Bernardo Castro 66-003	Dr. Francisco Rodríguez 74-065	Ing. David Velandia civil
Director	Corresponsal Lector	Corresponsal Sociales	Editor Corresponsal Europa	Soporte IT

EN ESTA EDICIÓN:

GRUPO ARRECIFES, INICIA EL AÑO 2025 Y CELEBRA EN AVANCE EL ANIVERSARIO DE LA INFANTERÍA DE MARINA COLOMBIANA JUGANDO GOLF

EL RINCÓN DEL NÁUFRAGO - SABÍA USTED QUE... ARC CARTAGENA

PALABRAS DE DESPEDIDA AL SEÑOR CAPITÁN DE FRAGATA (QEPD) EDUARDO VÁSQUEZ VILLEGAS POR PARTE DE SU HERMANO EL VICEALMIRANTE (RA) ANDRÉS VÁSQUEZ Y SU FAMILIA

MARINERÍA

ZAFARRANCHO GRÁFICO

CYBER-SOCIALES

CYBER-RECUERDOS

CYBER-HISTORIAS DEL MAR: EL CAPITÁN DE LA ARMADA QUE HIZO DE CARTAGENA EL PUERTO QUE MÁS CONTENEDORES MOVIÓ EN EL 2024

HUMOR NAVAL

CYBER-CULTURA NAVAL

ARTE NAVAL

CYBER-CORREO DE LA ARC "LULU"

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

MASCARÓN DE PROA

GRUPO ARRECIFES, INICIA EL AÑO 2025 Y CELEBRA EN AVANCE EL ANIVERSARIO DE LA INFANTERÍA DE MARINA COLOMBIANA JUGANDO GOLF

Por: Cronista Golfístico



Antes de iniciar con nuestras actividades del presente año 2025, debo ofrecer disculpas por no haber realizado y publicado una breve crónica sobre la clausura golfística del año 2024. En dicho evento, además de la entrega de los regalos "navideños", disfrutamos de un almuerzo pantagruélico de cocina peruana, acompañado de whisky y de un delicioso vino blanco, que, para mí, proveniente de los valles del Rin, es conocido como "Riesling". Un maridaje exquisito.

En esa ocasión, se premió al campeón del año 2024 con la ansiada Copa de Arrecifes, que fue otorgada al otrora campeón Ricardo Bonilla. En la foto, se le ve recibiendo el trofeo y celebrando su logro junto a una "pandilla" de amigos. ¡Felicitaciones, don Ricardo! Le auguramos un exitoso 2025.

El jueves 23 de enero del presente año, luego de la organización de los grupos, pacientemente llevada a cabo por nuestro "Comodoro", fuimos convocados en el salón de "Presidentes" para



escuchar al VA® Orlando Romero sobre un tema de especial interés nacional. A continuación, celebramos el cumpleaños número noventa (90) de nuestro querido colega de juegos, competencias y alegrías, el mayor Luis Eduardo Rozo. Además de la deliciosa torta y la entrega de la placa conmemorativa del grupo, recordamos la frase de la canción del rebelde Joaquín Sabina: "Un botón basta de muestra... los demás, a la camisa". Es decir, las fotos lo dicen todo: con su adorada hija Luisa Fernanda, con Pacho Ospina entregándole la susodicha, mostrando el obsequio propuesto por nuestro secretario y disfrutando del exquisito ponqué, que parecía elaborado en la afamada *pâtisserie* "Le Cordon Bleu" de París. ¡Felicidades, Luis Eduardo, ¡por su fortaleza y su innegable espíritu combativo!



ANIVERSARIO DE BODAS Y CRISIS DIPLOMÁTICA



Antes de entrar de lleno en la actividad mencionada en el título, vale la pena destacar que nuestro apreciado amigo y compañero, el VA (r) Fernando Yance Villamil, celebró 45 años de matrimonio el domingo 26 de enero, fecha que coincidió con la crisis diplomática entre Petro (hoy día *Aureliano*) y Trump. Para conmemorar la ocasión, ofreció un almuerzo típico en el salón comunal del elegante conjunto residencial "Santa Ana II", donde actualmente reside con su inseparable Luz Marina.

Los invitados incluyeron a casi todos los integrantes de "Arrecifes", así como antiguos compañeros del contingente 47 y otros amigos. En cuanto al registro fotográfico, un comentario aparte: si en algún momento necesitan un fotógrafo, no les recomiendo la ayuda desinteresada de nuestro *partner*, pariente lejano y amigo cercano Germán Sicard, conocido como "Copete". Es un gran golfista, pero, según Lolita, como fotógrafo se moriría de hambre. ¡No se diga más!



HOMENAJE A LA INFANTERÍA DE MARINA Y TORNEO DE GOLF



En nuestro chat de "Arrecifes", el Sr. Almirante Luis Carlos Jaramillo Peña, presidente del grupo e historiador de marras, nos ofreció un rápido resumen sobre el nacimiento de la Infantería de Marina, creada como consecuencia de la guerra contra el Perú el 12 de enero de 1937, con la activación de dos compañías con sede en Cartagena y Puerto Ospina. Además, nos informó que, por disposición del mando naval, se conmemora su día el 11 de junio en honor al combate de Sabanilla en 1820.

Al consultar con varios anfibios, se decidió continuar con la tradición del primer "Torneo Golfístico" del año en homenaje a la Infantería de Marina, tal como se viene realizando desde 2016. En este 2025, el torneo se llevó a cabo el jueves 30 de enero en el Club Militar de Golf y marcó la décima edición de este evento, que busca fortalecer la integración y camaradería con los oficiales en servicio activo a través del golf.

En coordinación con el Comité Organizador, bajo la dirección de nuestro líder principal, el Coronel Juan Carlos Castro, y sus "manos derechas", Omar Ibarra y William Carvajal (compañeros del Comité Asesor de los "Marines"), se logró la asistencia de catorce (14) oficiales en servicio activo entre navales e infantes, tres (3) invitados de Reserva Activa (IM) y treinta y cuatro (34) jugadores del "Grupo Arrecifes". En total, participaron cuarenta y ocho (48) jugadores, organizados en doce (12) *foursomes* para disputar el torneo bajo la modalidad *Stroke Play*.

Los trofeos fueron donados por el Comando de la Armada, la Infantería de Marina, la Aviación Naval y amigos de la Armada y Arrecifes Golf. Se premiaron las siguientes categorías: los dos mejores *Gross*, tres *Netos*, una única categoría de damas, el *Close to the Pin*, *Far to the Pin* y el *Close to the Line*.

DESARROLLO DEL TORNEO

Todo se inicia a las 06:30 horas, con un caldo de carne y papa y un blando y recién hecho pan. Hubo instrucciones particulares para salir en Carrusel, acuerdo excelente distribución organizada por nuestro eterno y no reconocido "Comodoro".

Antes de las 07:00 horas, se escucharon los "Voladores" y con hora de invierno en el hemisferio Norte es decir cerrazón cundinoboyacense, tenue niebla, viento suave pero helado y bastante frio; el comienzo del juego fue por los Tee de Salida de todos los hoyos (vale decir Carrusel), establecido en los "Tee Time" ordenados en Instrucciones permanentes. Se anota que la "bruma" y el frio, desaparecieron dos horas después y vino un tremendo sol, que parecía estuviéramos en el Magreb arábigo. Terminado el juego, más o menos cinco horas y media más tarde (13:00 horas), las tarjetas de resultados las manejó, como es la sana costumbre, el Comité Organizador, para determinar quiénes serían ganadores de los premios.

Cuando se pasó a "manteles" en el Comedor Principal, con asistencia del Señor SECAR, Va Harry Reyna y oficiales superiores del Comando de IM, los jugadores del grupo Arrecifes, vuelven a usar la camiseta Roja y un Sweater Blanco, como parte del homenaje a nuestra Infantería de Marina, (véanse registro de fotos).

PROGRAMA DEL EVENTO

1. Himno de la Armada Nacional de Colombia.
2. Himno de la Infantería de Marina.
3. Minuto de silencio en honor a los infantes caídos en acción.
4. Palabras del Sr. CA(RA) Luis C. Jaramillo Peña, presidente del Grupo Arrecifes.
5. Palabras del Sr. VA Harry Reyna, segundo comandante ARC.
6. Brindis y partida de torta en homenaje al aniversario.
7. Exposición de la CC Loida Niño sobre la historia de la Infantería de Marina y el cambio en la fecha de su creación.
8. Almuerzo de compañeros.
9. Premiación de los ganadores.
10. Rifas.
11. Cierre del evento.

GANADORES DEL TORNEO

Premio	Nombre	Golpes
Primer Gross	Ricardo Galvis	79
Segundo Gross	Ricardo Bonilla	86 msv
Primer Neto - Campeón(A)	Lolita de Sicard	67
Segundo Neto	Rafael Llinás	67
Tercer Neto	Javier Pitta	67
Categoría invitados - 1º Neto	John Guerrero	68
Categoría invitados - 2º Neto	Ricardo Vargas	72
Especiales		
Far to the pin	Jaime Moreno	
Close to the pin	Juan Carlos Vargas	
Close to the line	Hernando Wills	
Espíritu deportivo	Carlos Jaramillo	117
Bolo Piraña: Foursome	Jorge Ospina John Guerrero Mauricio Castañeda Luis Borrero	

Con relación a modalidad de juego con la llamada "Bola Piraña", la cual es idéntica a la "Bola Guardacostas", y se trata de que las salidas de los integrantes del Foursome se alterna en cada hoyo, de manera que cada jugador debe llegar al hoyo que le corresponde con la bola en cuestión e igual ponen en riesgo de perderla y ya en ese momento ese "Foursome" no compite por el premio. Ahora si, en el primer "Foursome" donde estuvo el Sr, almirante Luis Carlos Jaramillo, nuestro presidente del grupo, que salen por el hoyo # 1, le corresponde la salida al nombrado, quien además va a estrenar un drive, y que, con el mejor swing posible, según sus palabras, existió un "Sapito" (como se denomina un malogrado golpe), pero fue tal la fuerza que la bola en cuestión (La "Piraña") salió de límites, más exactamente al campo de prácticas. Conclusión: eliminado ese grupo para el premio. Así es el golf ...!! y que viva la Caballería..., perdón, el deporte!!

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA PREMIACIÓN

Mesa de premios, trofeos y rifas. Lolita de Sicard, la campeona del evento 2025, Ricardo Galvis, el mejor Gros y Rafa Llinas el segundo neto (en pocas palabras subcampeón).



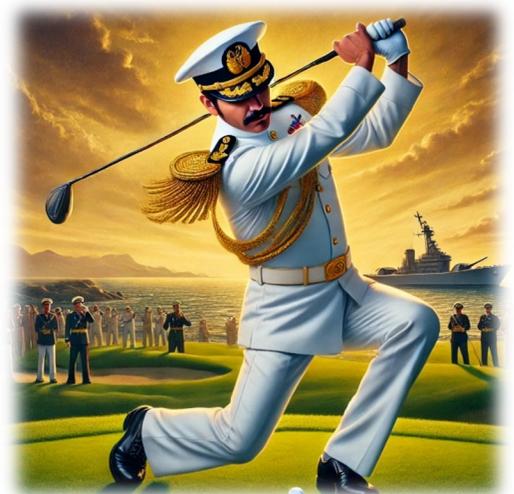
Del almuerzo, ni que decir... empezamos con una crema de tomate con trozos de chicharrón de cerdo "Facenda", parece cocinado a la leña, pues tiene un sabor muy especial; plato fuerte una carne enrollada sazonada con especias de las "Molucas", acompañada de trozos de verduras frescas, donde se distingue el coliflor, la zanahoria y uno que otro champiñón, que a mi entender puede ser oriente intermedio no tan lejano de longitudes y de salida un postre con pétalos de flores. Que elegancia para nuestros paladares. Fueron 76 comensales (8 invitados de Arrecifes y 12 como invitados especiales)

De acuerdo a comunicado de nuestro señor presidente, se considera que desbordó el concepto de Excelencia por el trabajo desarrollado del Comité nombrado en cabeza del **CR Juan Carlos Castro** y sus colaboradores, incluido nuestro "Comodoro", quienes acompañaron de manera desinteresada.

Se destaca nuevamente la numerosa participación de los jugadores y la organización del evento. Hubo entrega de recordatorios, trofeos y premios a granel y organización de los Foursome entremezclados y hacer una jornada de mucha alegría

Esperamos vernos el próximo año y decirles que, a finales del mes de febrero, se hará la llamada Asamblea anual General de Arrecifes y como dice el Sr. Almirante Jaramillo, presidente, quienes se quieran postular para la JD y adelantar iniciativas y propuestas para optimizar nuestros juegos semanales, un viaje fuera de la Guarnición por Semestre y a mitad de año el bien conocido "Toño Laborde", en las inmediaciones de Girardot.

iNos vemos en la próxima edición del torneo!

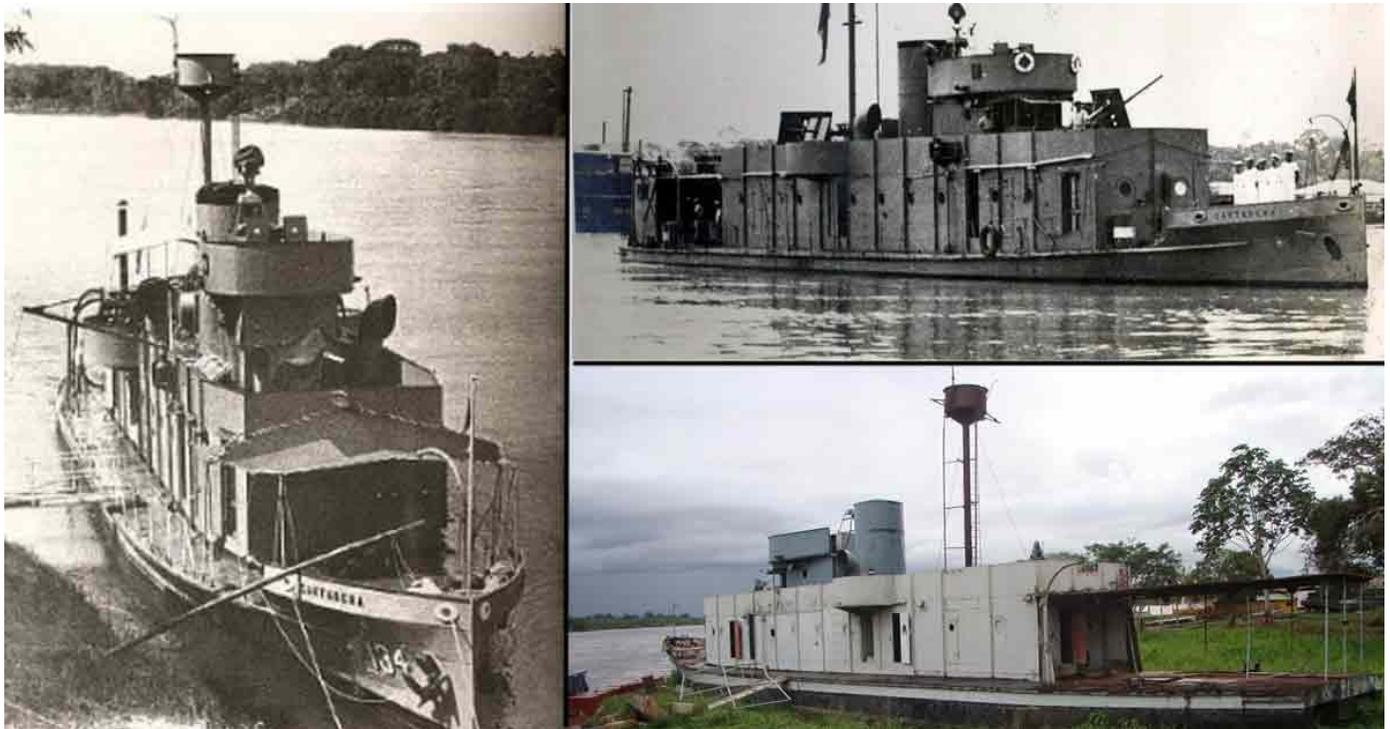


EL RINCÓN DEL NÁUFRAGO - SABÍA USTED QUE... ARC CARTAGENA

LA HISTORIA DEL BUQUE CARTAGENA, EL CAÑONERO CON EL QUE HACE UN SIGLO COLOMBIA DEFENDIÓ EL AMAZONAS

Aun flotando en el Museo Militar de Tocancipá, esta nave es el único recuerdo de una guerra que por poco deja al país sin salida al río más caudaloso del mundo

Por: Gustavo Márquez | febrero 22, 2025



“El buque Cartagena, haciendo fuego con todas sus armas, se lanzó sobre la ribera peruana (...) De su cubierta saltó una oleada de atacantes que escalaron la pendiente hacia la resistencia”. Así describió el capitán de navío Carlos Prieto el acto heroico de uno de los buques que inició con la historia de las fuerzas navales colombianas. Era 1933 y la guerra colombo-peruana ardía. Las fuerzas cafeteras buscaban recuperar a toda costa Leticia, tomada por los peruanos en 1932, y como una forma de sortear la falta de caminos terrestres hacia el Amazonas, la solución fueron los barcos, benditos al finalizar el conflicto.

Y es que, si no hubiese sido por ellos, tal vez el territorio colombiano no tendría el conocido trapecio amazónico, ese “apéndice” que le da salida al río más caudaloso del mundo y que tiene una riqueza natural incomparable. Sin el ARC Santa Marta y el ARC Cartagena, los primeros cañoneros de las fuerzas armadas, Leticia sería peruana y el territorio colombiano tendría alrededor de 100.000 kilómetros cuadrados menos. Hoy, uno de ellos reposa en Tocancipá como un recuerdo de la valentía de los colombianos que se unieron, tal vez por única vez en la historia, por un mismo propósito.

LA LLEGADA DE LOS TRES BUQUES AL EJÉRCITO COLOMBIANO

Para mediados de los años 20, Colombia no tenía marina de guerra, y eso se había convertido en un verdadero problema. A lo largo del río Magdalena se estaban presentando inconvenientes de orden público y no había forma de solucionarlos debido a la falta de vías terrestres. Así las cosas, el gobierno decidió decretar un crédito para financiar tres cañoneros. La mirada se fijó en tierras europeas, específicamente en el Reino Unido, y de la mano de Alejandro Michelsen se logró la negociación. La idea era que la flota llegara al país por piezas, pero lo cierto es que arribó navegando a Puerto Colombia en 1930.

Los nuevos buques fueron bautizados ARC Cartagena, ARC Barranquilla y ARC Santa Marta, y aunque el objetivo era que resguardaran los principales ríos del país de cualquier desorden, lo cierto es que, casi por casualidad, se convirtieron en el gran músculo bélico de Colombia dos años después. En 1932, un grupo de ciudadanos peruanos llegó a Leticia, desarmó a la policía local e izó la bandera del país inca en tierras colombianas, rompiendo el tratado Salomón-Lozano de 1922, que había ratificado al trapecio amazónico como territorio cafetero.



EL RECORDADO "INCIDENTE DE LETICIA", EL DETONANTE DE LA GUERRA COLOMBO-PERUANA

Fue el 1º de septiembre de 1932 cuando 48 ciudadanos peruanos de Loreto se tomaron Leticia, reclamándola como suya. Como es sabido, la capital del Amazonas fue fundada por el capitán peruano Benigno Bustamante en 1867 y por más de 60 años fue uno de los puertos fluviales más importantes del país inca. Aun así, tras la firma del tratado Salomón-Lozano de 1922, en 1928 pasó a formar parte del territorio colombiano, algo que no cayó muy bien entre los habitantes del nororiente peruano. Con el lema "Por la patria, todo por la patria", cuatro años después decidieron recuperarlo sin miedo a las represalias.

Al mando del plan estaban el ingeniero Óscar Ordóñez y el alférez del ejército Juan La Rosa Guevara, y ni siquiera el presidente del Perú sabía de las intenciones. Al llegar a Leticia, se dirigieron a la estación, donde había 18 policías; entraron como Pedro por su casa y, aunque en un principio hubo un tiroteo, al final desarmaron a los uniformados, les quitaron el poder a las autoridades y los mandaron a Brasil. La noticia se regó por Colombia y Perú, y al conocer que el mandatario peruano había apoyado el accionar de sus ciudadanos, la guerra se hizo más que inminente.



Ciudadanos peruanos celebrando la toma de Leticia.

ARC CARTAGENA Y ARC SANTA MARTA, LOS BUQUES DEL DESTACAMENTO PUTUMAYO

Desde antes del “incidente de Leticia”, como se llamó el suceso, el presidente Enrique Olaya Herrera ya había puesto sus ojos en el trapecio amazónico y había ordenado que el ARC Cartagena y el ARC Santa Marta se convirtieran en los “vigilantes” del Putumayo. Así, cuando inició la guerra, la movilización de estos dos buques no se hizo tan demorada, pues ya se encontraban en tierras del Amazonas. Aun así, no estaban específicamente en la capital, sino más hacia el occidente, hacia Puerto Asís, por lo que la reacción no fue inmediata, sobre todo por la idea del mandatario de acabar el conflicto de manera diplomática.

Sin embargo, ante la negativa de los peruanos, los colombianos se movilizaron como nunca antes. Miles de hombres se ofrecieron para entrar al ejército, y llegaron desde la costa, el interior, los llanos y el Pacífico. El Cartagena fue más que importante, pues a través del río Putumayo transportó tropas procedentes de Pasto y también víveres, municiones y combustible, elementos indispensables para la guerra, de la que iba a ser protagonista tiempo después, en una de las batallas más significativas del conflicto colombo-peruano.



Desembarco de los buques colombianos en el río Putumayo

LA BATALLA DEL GÜEPÍ CON EL ARC CARTAGENA COMO PROTAGONISTA

Una de las estrategias de las fuerzas colombianas no fue intentar recuperar Leticia, sino conquistar algunos puertos de gran importancia para Perú, en el río Putumayo. Uno de ellos fue el de Güepí, en la frontera con Ecuador, combate que fue uno de los puntos de partida para la resolución del conflicto. En él, el ARC Cartagena y el ARC Santa Marta fueron los buques que pusieron el músculo armamentístico del país, desembarcando el 26 de marzo arriba y abajo del fuerte. Solo bastaron minutos para que se abriera fuego contra la resistencia peruana, que no quería dar el brazo a torcer.

Entonces apareció el Cartagena, capitaneado por el general Roberto Rico. Llegó a la desembocadura del río Güepí y, lanzando fuego desde todos los frentes, batió el fortín, logrando el desembarco de más tropas. Aquí hay que resaltar la valentía de Juan Solarte Obando, soldado pastuso que abrazó a una ametralladora peruana, salvando a más de 100 activos cafeteros.

Las fuerzas colombianas lograron rodear a los enemigos que, viendo a los demonios Cartagena y Santa Marta abalanzarse contra ellos, no tuvieron más remedio que retirarse.



ARC Cartagena minutos antes de ser protagonista de la Batalla del Güepí

EL FINAL DE LA GUERRA COLOMBO-PERUANA Y EL ÚNICO CAÑONERO SOBREVIVIENTE

Dicha victoria fue un paso en el objetivo de Colombia de recuperar Leticia, que se completó con el asesinato del presidente peruano en Lima, a manos de un opositor. El 23 de mayo de 1933 se dio por terminada la guerra en Ginebra y se ratificó el tratado Salomón-Lozano.

Los buques protagonistas siguieron siendo los vigilantes del Putumayo y el Caquetá, y sirvieron para hacer labores de patrullaje, evitando una futura "revuelta peruana".

Aun así, el tiempo es la peor enfermedad y empezaron a quedar obsoletos y olvidados, hasta encallar en los mismos ríos donde fueron héroes.

Hoy, solo el ARC Cartagena sigue en pie, como una leyenda flotante que evitó que nuestro país se quedara sin el Amazonas. En Puerto Asís fueron encontrados sus restos y, tras inteligencia militar, se resolvió movilizarlos hasta el Museo Militar de Tocancipá, en una travesía donde tuvieron que desarmarlo, esconderlo para que la guerrilla no lo reconociera y después reconstruirlo y restaurarlo.

Ahora, puede que sea el único vestigio de una guerra de la que poco se habla, pero que significó una victoria para la soberanía geográfica del país.

PALABRAS DE DESPEDIDA AL SEÑOR CAPITÁN DE FRAGATA (QEPD) EDUARDO VÁSQUEZ VILLEGAS POR PARTE DE SU HERMANO EL VICEALMIRANTE (RA) ANDRÉS VÁSQUEZ Y SU FAMILIA



En primera instancia deseamos presentar un especial saludo de agradecimiento por su amable asistencia a esta casa de Dios para despedir con todo nuestro amor a nuestro querido y amado hermano Eduardo; de la misma manera, por los cientos de mensajes, llamadas y saludos de condolencia que hemos recibido de amigos, compañeros, familiares e instituciones como la Armada Nacional, Acore y la Cremil.

Hoy queremos darle una despedida digna y especialmente afectuosa y alegre para una persona que siempre marcó una diferencia por su buen sentido del humor, por su bondad, por su carisma, por su sencillez y particularmente por su don de gente.

Despedimos a un gran Ingeniero Naval, abnegado a su trabajo, Profesor Militar y Profesional de la Estabilidad, del Diseño Estructural y Constructivo de Buques y Barcasas, el siempre solicitado Capitán Vásquez para llevar a cabo Arqueos y Peritazgos, perenemente dispuesto a trabajar y a ayudar a los más necesitados.

Hoy despedimos a un gran Esposo y a un Padre orgulloso, que con el complemento del amor infinito de Olguita su Esposa, vivió siempre cuidado, protegido, consentido y bendecido. Un Padre que a todo momento mostró feliz los éxitos profesionales de su hija Gabriela, actualmente, Tercer Oficial Mercante de Cubierta a bordo de los buques de pasajeros de la empresa Carnival. Muchas fotos y videos hemos visto de ti Gabriela gracias a tu Papá.

Despedimos a un hermano que desde muy pequeño fue una persona muy inquieta, inventando y construyendo cosas, hasta llegar a tener un taller de electricidad en el sótano de la casa, "dejándonos muchas veces sin luz, gracias a los cortos circuitos que allí realizaba". Su inteligencia y dedicación le permitieron ser el mejor bachiller de nuestro Colegio, el Liceo Pereira, en diciembre de 1978, para luego ingresar a la Armada en enero de 1979, siguiendo las aguas y el ejemplo de nuestro primo, el Teniente de Corbeta para ese entonces José Gabriel López.

Un Hermano que fue orgullo para todos nosotros, especialmente para mi Papá, Don Jaime Vásquez (QEPD), que en vacaciones lo hacía uniformar y lo sacaba por todo Pereira, para mostrar su mayor felicidad, como si fuera todo un Almirante. Un orgullo para nuestra Madre, Doña Uba Villegas (QEPD), que semanalmente, sin fallar, durante todo el tiempo de Escuela, le escribía una carta semanalmente, manifestándole todo su amor y su sentimiento de cuanto lo extrañaba.

Nuestro Hermano Eduardo nos ha dado grandes ejemplos, esencialmente por su disciplina, persistencia y dedicación. Sus talentos y capacidades estuvieron al servicio de los demás, recordando de manera excepcional a la comunidad de lancheros de Tierra Bomba.

Hoy mi Capitán Vásquez, mi querido y adorado hermano, te damos un "hasta luego", pidiéndole al Todo Poderoso, al Señor de los Mares, de los Vientos y de las Olas, al Espíritu Santo y a la venerable Virgen María, que lo reciban en el reino de los cielos junto a nuestros Padres y Abuelos, junto a la Tía Guillo que recientemente partió, junto a nuestra Prima María Helena y a Gabriel, junto a Mercedes, Luz, Marina, Gabriela y Pedro, y junto a los Ángeles y Arcángeles del cielo.

Puedes estar tranquilo Hermano, aquí todo queda muy bien, extrañándote, pero con buen viento y buena mar, rumbo fijo, buque trincado y seguro.

Gracias.

MARINERÍA

DECRETOS MEDIANTE LOS CUALES SE ASCENDIERON A CALM, LOS PRIMEROS 4 OFICIALES EN ALCANZAR ESE GRADO.

102 18

FUERZAS ARMADAS DE COLOMBIA



MINISTERIO DE GUERRA
COMANDO DE LA ARMADA NACIONAL

DECRETO NUMERO 0206 DE 1.955
(Febrero 10.)

Por el cual se asciende y destina a unos Oficiales
de la Armada Nacional
.....

EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA DE COLOMBIA,
en uso de sus facultades legales,

D E C R E T A :

ARTICULO 1o.- Con las fechas que en cada caso se indican, por haber llenado los requisitos legales correspondientes y oído el concepto favorable de la Junta Asesora del Ministerio de Guerra, ASCIENDENSE a los siguientes Oficiales de la Armada Nacional, así:

DE CAPITAN DE NAVIO A CONTRALMIRANTE

CUERPO GENERAL

Febrero primero (1o) de 1.955.-
RUBEN PIEDRAHITA ARANGO

Febrero dos (2) de 1.955.-
LUIS A. BAQUERO HERRERA

ARTICULO 2o.- Los ascensos contemplados en el presente Decreto, deben ser sometidos a la aprobación del Consejo de Ministros de conformidad con el Artículo 22 del Acto Legislativo número 2, de la Asamblea Nacional Constituyente

ARTICULO 3o.- DESTINASE a los Oficiales de que trata el presente Decreto, en la forma que a continuación se indica:

CONTRALMIRANTE RUBEN PIEDRAHITA ARANGO, a Personal Agregado del Comando de la Armada, continuando en comisión en el Ministerio de Obras Públicas.

CONTRALMIRANTE LUIS A. BAQUERO HERRERA, a personal Agregado del Comando de la Armada, continuando en el cargo de Consejero de la Embajada de Colombia en Washington y Jefe de la Delegación de Colombia en la Junta Interamericana de Defensa, para el cual fue nombrado según Art. 6o. del Decreto 0145 (27 de Enero) de 1.955.

COMUNIQUESE Y CUMPLASE,
Dado en Bogotá, a 10. de Febrero de 1.955

(Fdo) Gral. Jefe Supremo GUSTAVO ROJAS PINILLA
Presidente de Colombia

(Fdo) Brigadier General GABRIEL PARIS G.
Ministro de Guerra

Por la copia,



Capitán de Corbeta GABRIEL ROBERTO REYES CARDENAS
Jefe Control Departamento Personal Armada.-

/jbg.-

REPUBLICA DE COLOMBIA

No. 5-



DECRETO NUMERO 1013 DE 1956

(1 - MAY 1956)

por el cual se asciende y destina a dos Oficiales de la Armada Nacional.

EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA DE COLOMBIA,
en uso de sus facultades legales,DECRETA: ^B

ARTICULO UNICO.- Ascíendese, en la forma que a continuación se expresa, a los siguientes Oficiales de la Armada Nacional quienes han reunido los requisitos legales para el efecto, novedad que surtirá efectos con fecha primero (1o.) de mayo de 1956:

-Cuerpo de Ingenieros-A CONTRA-ALMIRANTE El Capitán de Navío JULIO CESAR AYALA MORENO.-Cuerpo General-A CONTRA-ALMIRANTE El Capitán de Navío JUAN ANTONIO PIZARRO GARCIA.

PARAGRAFO.- Los ascensos de que trata el presente Decreto deben ser sometidos a la aprobación del Consejo de Ministros, de conformidad con el artículo 22 del Acto Legislativo No. 2 de la Asamblea Nacional Constituyente.

COMUNIQUESE Y EJECUTESE.

Dado en Bogotá, D.E., a 1 - MAY 1956

Mayor General GABRIEL PARÍS G.
MINISTRO DE GUERRA.

PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA

La Secretaría General de la Presidencia

ZAFARRANCHO GRÁFICO

Ex Cadete Jorge Antonio Pérez Anaya (NA 74) en la media Maratón del Mar



MONUMENTO AL ARC "INTRÉPIDO"

En medio de una emotiva ceremonia presidida por el señor Almirante Francisco Hernando Cubides Granados, Comandante General de las Fuerzas Militares de Colombia, y acompañada por el señor Almirante Juan Ricardo Rozo Obregón, Comandante de la Armada de Colombia, se llevó a cabo la inauguración del monumento del submarino táctico ARC 'Intrépido', en honor a la creación de la Fuerza Submarina.

Este monumento engalanará un espacio especial de la Escuela Naval de Cadetes 'Almirante Padilla', Alma Mater de la Oficialidad Naval, siendo símbolo de valentía, innovación y compromiso, que marcó una nueva era con la incorporación de los submarinos tipo SX-506.









CYBER-SOCIALES

ASADO NAVAL

El pasado 8 de febrero, en el apartamento del Sr. ex CDNA Manuel Guzmán, individuo absolutamente caribeño, tuvo lugar un encuentro especial con la asistencia de insignes representantes de la tierrita, entre ellos los Srs. CN Luis Fernando Lanziano y el VALM Orlando Flaminio Malaver. Desde Ibagué nos acompañó el Sr. CN Jorge Azula, junto con el también caribeño CN Jorge Manzanera.

Asimismo, asistimos personajes muy bogotanos, como el Sr. ex CDNA Álvaro Quintero, más bogotano y más chirriado que nuestro famoso George (Happy New Year), el CN NQ 60 Saulo Tamayo, el CF NR 58 Sergio Armando Muñoz y yo.

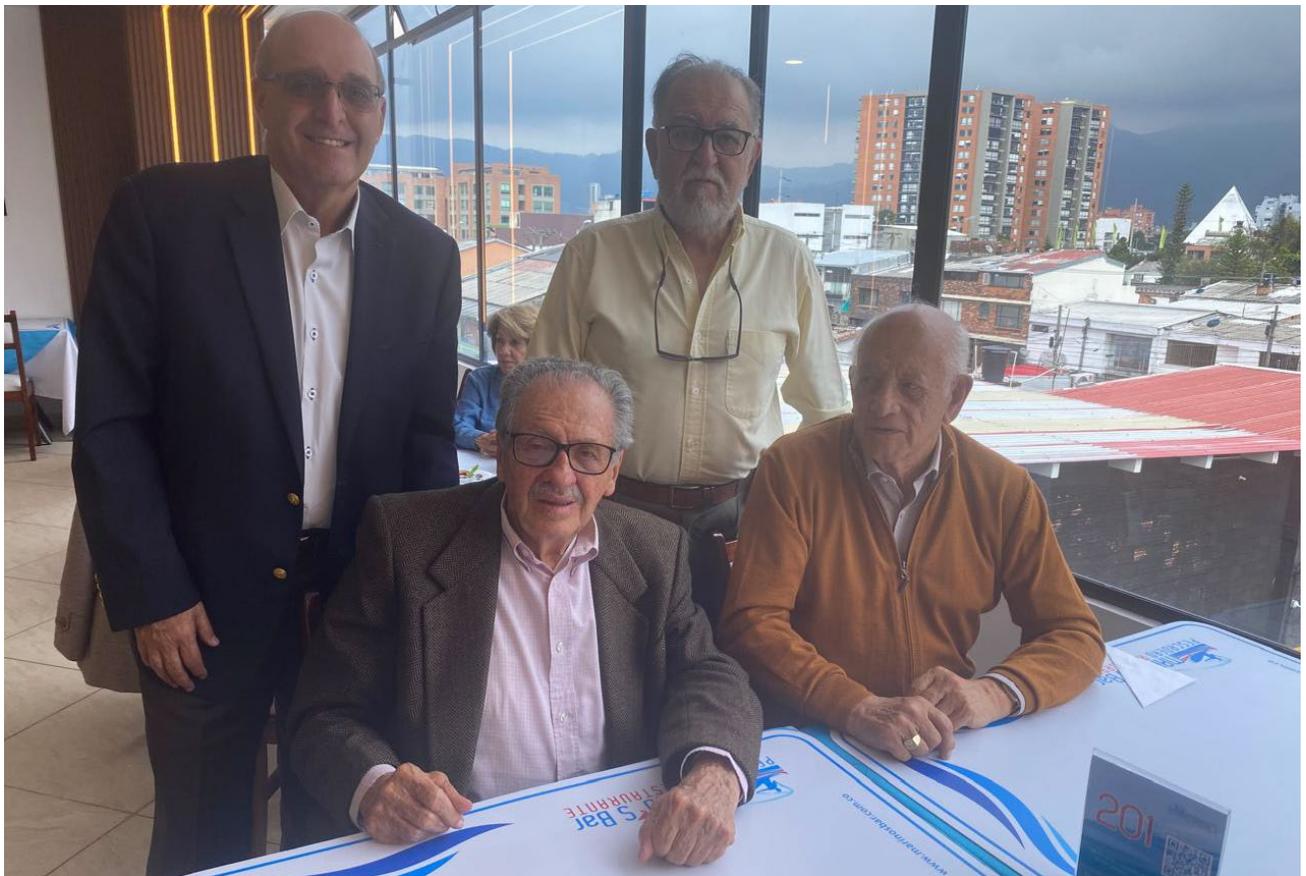
El evento incluía una competencia de "paella" entre el anfitrión y el CN NR 58 Jorge Manzanera; sin embargo, por razones ajenas a su voluntad, este último no logró llegar oportunamente. Aun así, pasamos un momento delicioso, disfrutamos de las grandes dotes culinarias del anfitrión y de las finas atenciones de su señora.

P.D. Los antiguos fueron muy amigables con el menos antiguo.





ALMUERZO INFORMAL



Almuerzo informal con hermanos navales de toda la vida. CALM Luis Carlos Jaramillo Peña, CN Mario Aranguren Ribón, TN Luis Bernardo Castro Villegas y ALM Hernando Wills Velez.

REUNIÓN NAVAL



En la foto de izquierda a derecha: CN (r) Jorge Vélez, CN (r) Jairo Infante, CN (r) Mauricio Bejarano Urrego, CN (r) Jesús M. Barrera, CT (r) Leonel Salazar, Sra Esposa de Leonel, Capitán de Altura Armando Arcila, CD (r) Mauricio Bejarano Marín, TN (r) Germán Sánchez, CF (r) Julián Mesa.



CF (r) Fernando Ochoa, CN (r) Jairo Infante, CN (r) Jorge Vélez, TN (r) Germán Sánchez, CF (r) Mauricio Peláez, CF (r) Julián Mesa, CD (r) Mauricio Bejarano Marín, CN (r) Mauricio Bejarano Urrego, CN (r) Jesús M. Barrera, Capitán de Altura Armando Arcila, CN (r) Luis M Urichechea, CT (r) Leonel Salazar, CF (r) Carvajal Jorge, Ing. Jefe (OM) Juan Carlos Martínez y TF (r) Saul Sepúlveda.

CURIOSIDADES DE NUESTRA ESCUELA NAVAL

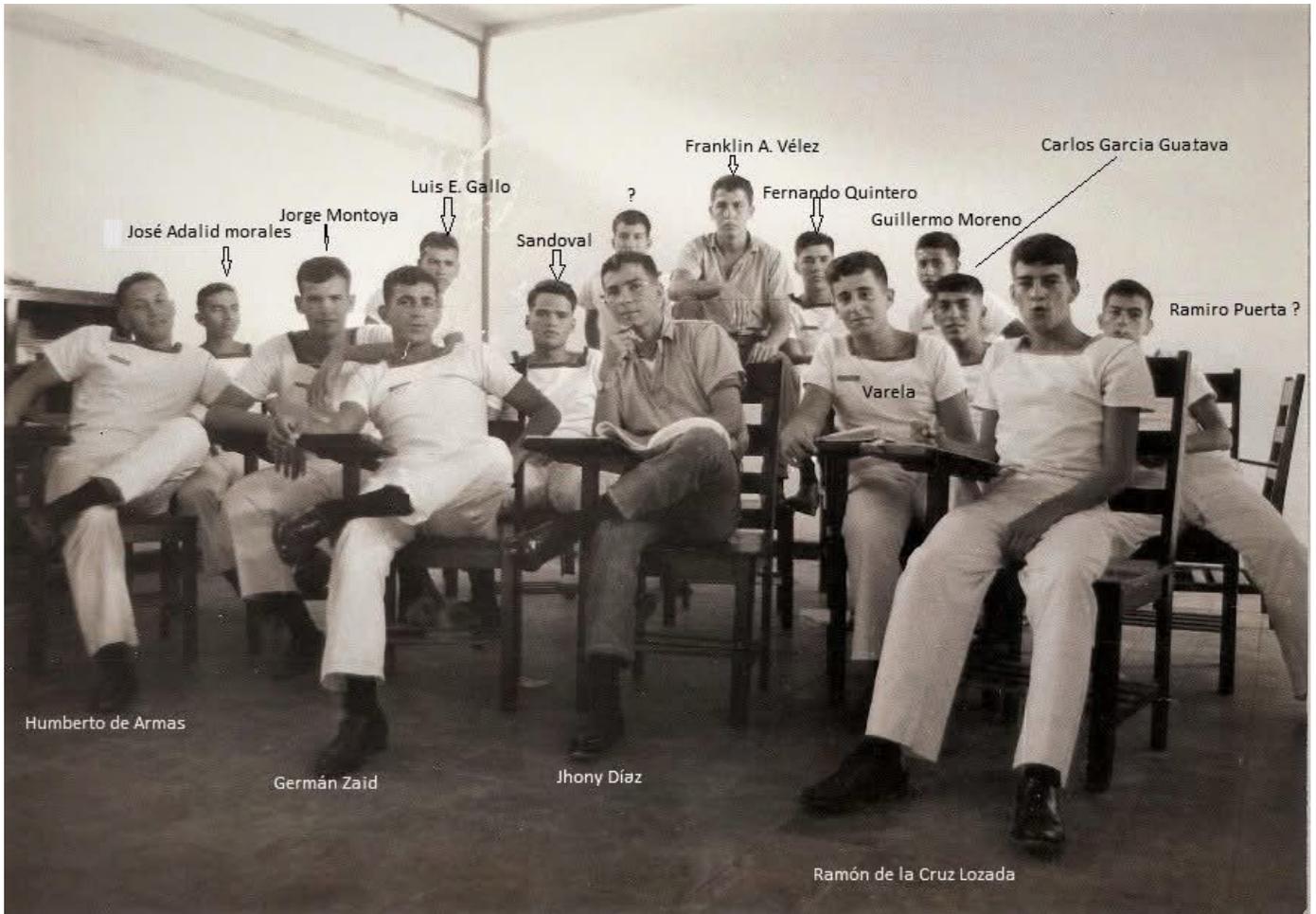
Un poco más de 40 años después nos reencontramos los Cadetes Mauricio Bejarano
En el año 1979 y hasta el año 1980; coincidieron en la ENAP, como cadetes navales:

1. Mauricio Bejarano Marín. (Izq) y
2. Mauricio Bejarano Urrego. (Der).

Lógico quien siempre trotó y pagó rutinas disciplinarias, por distintas circunstancias y razones propias de la Escuela, como Cadete Bejarano Mauricio ... fue el menos antiguo!



CYBER-RECUERDOS



CURSO 3.1B ENAP, año de 1970. EL del interrogante es Gustavo Rojas Casadiego.



Tripulantes del 5KMN ARC Boyacá, Guantánamo después de reparaciones en Mayport 1.982. Entre otros CF ORJUELA PÉREZ JORGE CMN, TK's Florez Gustavo, Parody Luis Carlos y Ordóñez Luis Alberto, entre los señores Suboficiales se encuentran Bolaños, Jiménez Juan Johny y Rodríguez Jairo "El Pelicano".



2008 el Señor CALM Luis Alberto Ordoñez Rubio DENAP, con el Sr. ALM Roberto Serrano Ávila y con los Señores CALM Jorge Cadena Mutis y CN Gonzalo Parra Santos.



11 de febrero de 2.013. Tolemaida. VALM Hernando Wills Velez, JONA, con alta directiva de Sikorsky.



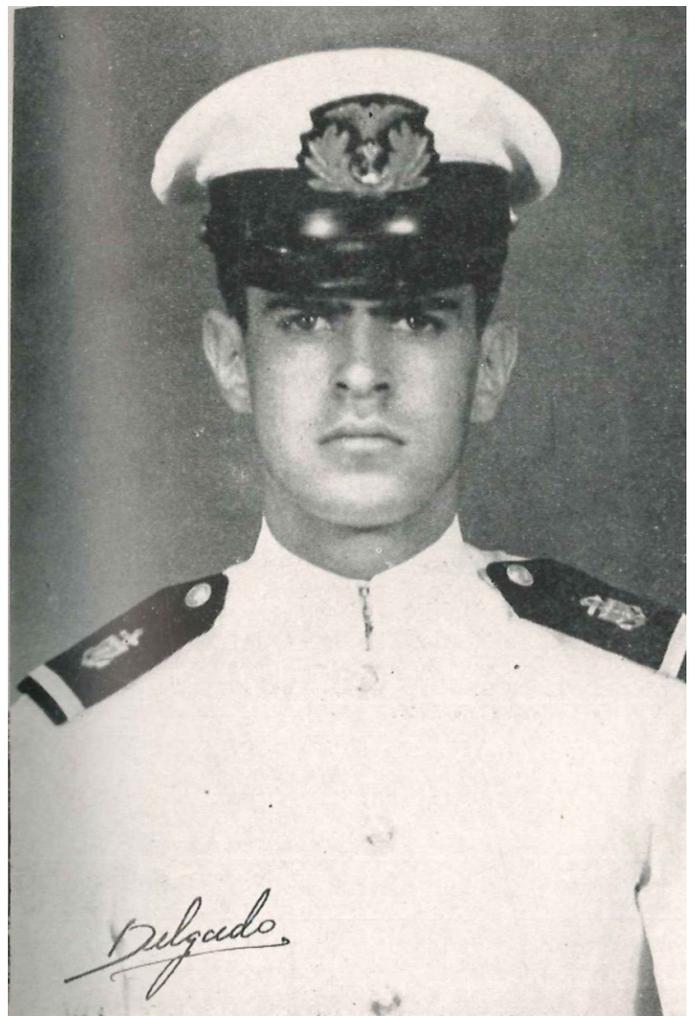
GM (CALM) Luis Carlos Jaramillo Peña



GM (CN) Saturnino Rodríguez



GM (ALM) Edgar Garay Rubio



GM (CN) Galvis Rubio Hernán



Abanderado TF Juan Carlos Acosta Rodríguez
NR 64, Barranquilla aproximadamente 1981.



GM Iván Spicker Guzmán.

CYBER-HISTORIAS DEL MAR: EL CAPITÁN DE LA ARMADA QUE HIZO DE CARTAGENA EL PUERTO QUE MÁS CONTENEDORES MOVIÓ EN EL 2024

Tres décadas le han tomado a Alfonso Salas modernizar y disparar el movimiento de carga llegando a más de 3,7 millones de contenedores y superando al Callao de Perú

Por: Las Dos Orillas | enero 20, 2025



Fotos: Grupo Puerto de Cartagena



El 2024 terminó siendo un año histórico para el Puerto de Cartagena, un terminal marítimo que ya no solo puede presumir de ser el más grande e importante de Colombia, sino que ahora también se puede colgar la medalla de ser el principal de toda la región en lo que refiere a cantidad de contenedores movilizados. De la mano de Alfonso Salas, un capitán de la Armada retirado que le dio un giro de 180 grados a su vida para ponerse al frente del Grupo Puerto de Cartagena, se lograron mover 3'701.044 unidades, una cifra récord en su historia.

Hasta el año pasado, la mayor cantidad de contenedores movilizados desde el Puerto de Cartagena había sido de 3'359.720 en 2021, cifra que le alcanzó entonces para competirle de tú a tú a importantes terminales marítimas de la región como el Puerto de Colón en Panamá, el Puerto de Manzanillo en México o el Puerto del Callao en Perú, pero que no era suficiente aún para dar el salto definitivo. Para 2023 la cifra de contenedores fue de 3'301.891, lo que quiere decir que en 2024 el incremento fue del 12,1%.

El crecimiento de este puerto ha sido exponencial desde 1993, fecha en la que, aprovechando la política de privatización de César Gaviria, se creó la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, a la que se le dio la operación por 40 años. Desde entonces y hasta la fecha la cabeza ha sido Alfonso Salas, quien se había retirado de la Armada a los 50 años y con esto le dio a su vida un nuevo aire.

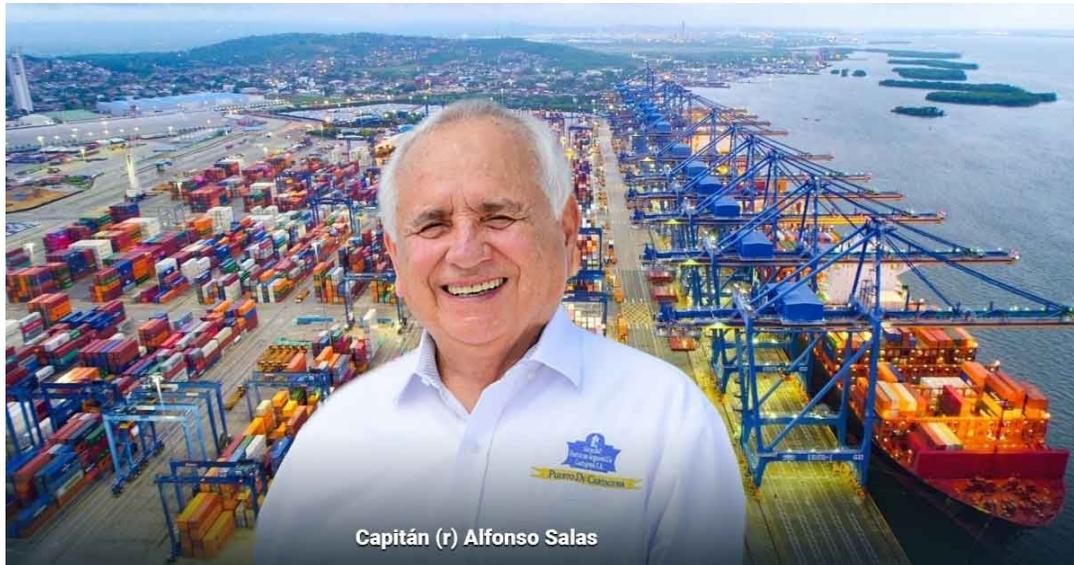
NO FUE EL ÚNICO LOGRO EN EL 2024 PARA EL PUERTO DE CARTAGENA

En junio del año pasado, mientras el puerto se encaminaba a ser el más importante de Latinoamérica, una clasificación internacional lo reconoció como el más eficiente de la región y como el tercero de todo el mundo, solo por detrás de uno de China y uno de Omán, ambos en Asia. Este fue el Índice de Rendimiento de Puertos de Contenedores (CPPI, por sus siglas en inglés), el cual es desarrollado por el Banco Mundial y la empresa de análisis estadounidense S&P Global y para el que se evaluaron 405 terminales de todo el planeta de acuerdo con la duración de la estancia de los buques.

ASÍ FUE COMO UN CAPITÁN DE LA ARMADA CONVIRTIÓ AL PUERTO DE CARTAGENA EN EL MEJOR DE COLOMBIA

Alfonso Salas y un grupo de empresarios cartageneros empezaron con un pequeño terminal en Manga hace 30 años y hoy es el que más carga mueve en América Latina

Por: Adriana Arcila | marzo 04, 2024



Capitán (r) Alfonso Salas

El capitán de fragata Alfonso Salas Trujillo se retiró de la Armada con cincuenta años y pronto supo poner toda la experiencia acumulada para iniciar un nuevo proyecto de vida. La oportunidad llegó con la política de privatización de puertos impulsada por el gobierno de Cesar Gaviria en 1992.

Era un hombre de mar, pero también con gran sentido empresarial. Socio de Inversiones Salas Araujo se unió con otros 34 empresarios para conformar la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena que se postuló para operar el puerto de Cartagena. Les fue otorgada por 40 años. Con la concesión en firme y un respaldo de USD 3 millones de capital aportado por los socios fundadores entre quienes estaban el también naviero Aníbal Ochoa (QEPD), Gerardo Rumie, Sergio Espinosa, Jairo Humberto Espitia, Manuel Enrique Cavelier entre otros, además de la Federación de Cafeteros y por el sector público la alcaldía de Cartagena y la nación arrancó la Sociedad Portuaria en 1993.

La nueva política de privatización de empresas públicas pasaba por la liquidación de Colpuertos para abrirle el camino a constituir empresas de economía mixta con capital público y privado para a través de concesiones manejar los puertos del país, se formaron inicialmente cinco Sociedades Portuarias: Buenaventura, Barranquilla, Cartagena, Santa Marta y Tumaco. Estas debían encargarse de realizar la inversión en la construcción, mantenimiento y su administración.



Ilustración 1 El entonces presidente Cesar Gaviria en la inauguración de la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena

La concesión de Sociedad Portuaria Regional de Cartagena – SPRC arrancó con la operación del único terminal marítimo existente entonces en el barrio de Manga. En principio iría hasta el 2033, pero parecería que ya existe un preacuerdo con la Agencia Nacional de Infraestructura para su prórroga.

EL PEQUEÑO TERMINAL DE MANGA FUE SOLO EL COMIENZO

Bajo el liderazgo del Capitán Salas la SPRC se amplió tres veces el área de operación en el barrio de Manga hasta donde pudo expandirse. El paisaje de la bahía interior cambió, desde los edificios de Bocagrande se ven operando 6 grúas en un muelle de 16 hectáreas donde se apilan hasta 6 contenedores por alto en 27.000 celdas de almacenamiento, con una capacidad anual de 1,8 millones de TEU (capacidad de carga de contenedor estándar de 20 pies x 8' x 8')

Salas Trujillo se encargó de solucionar uno de los problemas claves del puerto al ampliar el canal de entrada de Bocachica para que pudieran acceder barcos de gran calao. Lo logró hasta donde lo permitieron sin afectarse las estructuras de los castillos de San José y San Fernando, y el cuidado del medio ambiente, con tasas de supervivencia de los corales por encima del 90 %. La obra que involucró al gobierno y a otros terminales portuarios que operan en la bahía tuvo un costo de USD 60 millones.

LA ESTRATEGIA DE EXPANSIÓN HACIA LA ZONA INDUSTRIAL DE MAMONAL

Sin embargo, la bahía interior en Manga se convirtió en un limitante para los nuevos tamaños de buques que cruzan por el canal de Panamá, por lo que en 2005 adquirieron el puerto privado de Contecar (Terminal de Contenedores de Cartagena) a Federcafé en la zona industrial de Mamonal, en el barrio el Bosque, momento donde entraron nuevos socios como Luis Alberto Parody con a través de sus empresas inversiones Egeo I e Inversiones Egeo II.

La compra se hizo a través de la sociedad Cartagena II con el 85 % y la SPRC con el 15 %, donde Cartagena II es una escisión de los activos secundarios de SPRC que no deben retornar al término de la concesión portuaria. Es así como la alcaldía de Cartagena es socia de la SPRC más no de Contecar.

Contecar creció de 380 metros iniciales a 1.000 metros actuales, su capacidad anual es de 3,2 millones de TEU, posee 13 grúas de muelle, y 36 hectáreas con 52.000 celdas de almacenamiento de contenedores apilados hasta por 6 de alto.

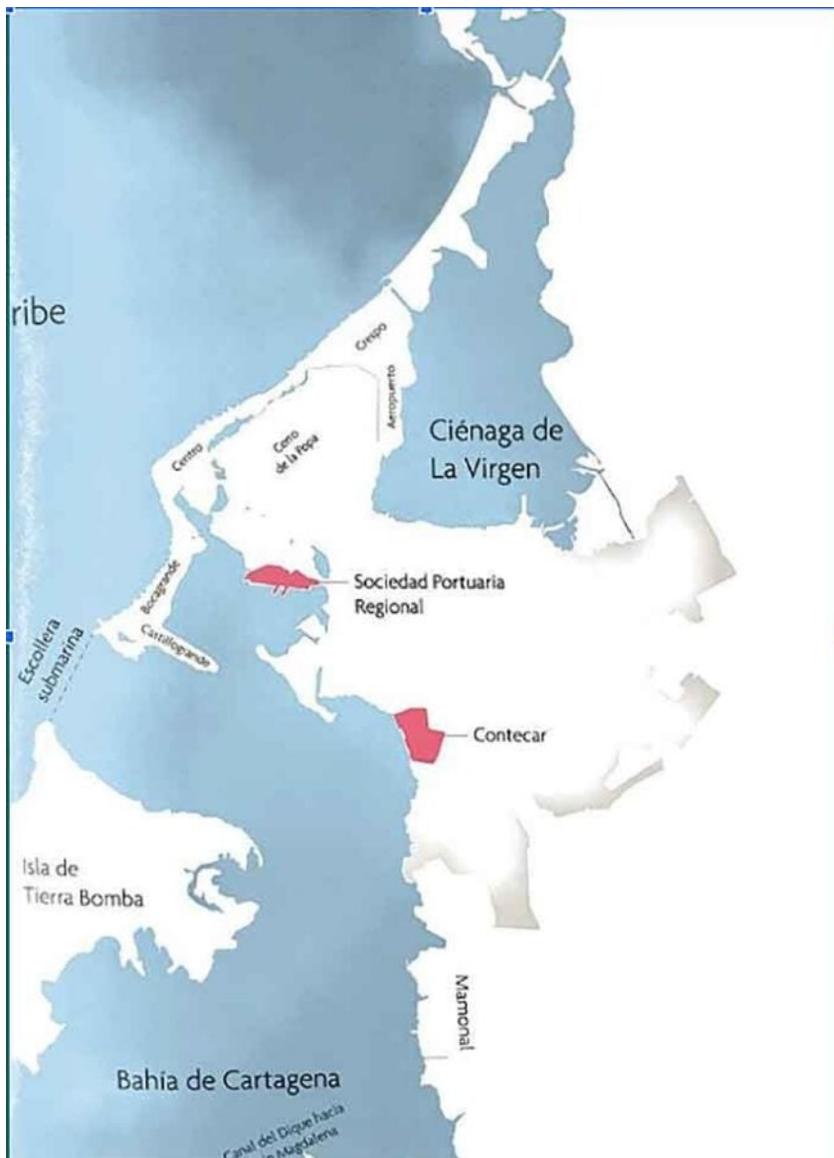


Ilustración 2 Mapa de la ubicación de ambos puertos en la Bahía de Cartagena

UN ENTRAMADO EMPRESARIAL QUE CONTROLAN LOS CARTAGENEROS

El Grupo Empresarial Puerto de Cartagena es la figura que reúne a todas las empresas que se han ido creando a su alrededor. Conformado por los dos terminales marítimas: Sociedad Portuaria Regional de Cartagena – SPRC y Terminal de Contenedores de Cartagena – Contecar, controla las estructuras empresariales de la Sociedad Portuaria Operadora Internacional – SPOI, Compañía Estibadora Colombiana – CEC, Terminal Fluvial Andalucía (ubicado en el casco urbano de Gamarra) y GPS Tugs.

Un entramado de empresas, donde los mismos nombres se repiten en las juntas directivas de las empresas controlantes SPRC y Contecar: Alfonso Salas Trujillo, Aníbal Octavio Ochoa (hijo de Aníbal Ochoa), Gerardo Francisco Rumie Sosa, Luis Genaro Muñoz Ortega y Manuel Isaac Parody D´echeona.

A principios de 2010, el inversionista barranquillero, Manuel Isaac Parody D´echeona aumentó su participación accionaria comprando empresas socias para lograr un mayor control sobre el Grupo, un movimiento que fue controlado por los demás socios fundadores cartageneros, quienes han logrado continuar tomando las decisiones importantes. Manuel es hijo de Luis Alfredo Parody y hermano Luis Alfredo, Luis Carlos y la exministra Gina Parody y también pesan duro en el Puerto de Buenaventura, el más importante sobre el Pacífico.

AMBOS PUERTOS OPERAN COORDINADAMENTE APROVECHANDO LAS VENTAJAS DE CADA UNO

Los puertos aprovechan sus sinergias, varias de las mercancías de los buques grandes que solo pueden atracar en Contecar es trasladada mediante barcos más pequeños a las instalaciones de la SPRC y viceversa. Contecar también aprovecha el canal de dique para mediante el transporte fluvial llevar y recibir mercancías de otras zonas del Caribe.



Foto: @PuertoCTG

Ilustración 3 El Papa Francisco celebró la Santa Misa en el área portual de Contecar en Cartagena el 10 de septiembre de 2017

Entre ambas entidades movilizan más de un 50 % de la carga que se mueve por Cartagena. Desde la entrega de la concesión, el Grupo ha invertido entre las terminales Sociedad Portuaria de Cartagena y Contecar más de USD 1.400 millones en mejoras. La calidad y capacidad de sus instalaciones permitieron que en el 2018 se celebrara la misa solemne del Papa Francisco, y desde ese mismo año es el sitio de la ciudad donde inicia la competencia de la media maratón de Cartagena con fuegos artificiales.

Aunque la SPRC es un puerto especializado en el manejo de contenedores, le ha apostado al turismo de cruceros. Su terminal de cruceros en el Barrio de Manga al fondo de la bahía recibe el 97 % de los pasajeros que llegan por vía marítima a Colombia, puede atender hasta cinco cruceros de forma simultánea. La terminal incluye un zoológico y un Duty Free, paso obligatorio al desembarcar y embarcar. Últimamente, ha logrado que nuevas líneas navieras pernocten en Cartagena, lo cual ha aumentado el buen nombre del puerto y el gasto que realiza los turistas en la ciudad.



Ilustración 4 El Terminal de Cruceros Cartagena tiene una capacidad instalada que le permite atender cinco cruceros de manera simultánea

Los planes de expansión del Capitán Salas y sus socios continúan. A mediados del año pasado, la SAE – Sociedad de Activos Especiales, anteriormente Dirección Nacional de Estupefacientes le aceptó la oferta al Grupo Puerto de Cartagena un lote de 107 hectáreas en Mamonal.

El lote, avaluado en \$ 300 mil millones, pertenecía a Javier García Rojas, alias Maracuyá, a quién se le realizó un proceso judicial en Estados Unidos que lo incluyó en la lista Clinton y en su lista de narcotraficantes.

La SPRC ha sido galardonado con un sin número de premios, como “el mejor terminal de contenedores del Caribe” por la Caribbean Shipping Association en ocho oportunidades; en 2013 fue galardonado como el “Puerto más confiable del Caribe”; también recibió el primer premio Marítimo de las Américas en la categoría de puerto de destino turístico sostenible, por la Comisión Interamericana de Puertos, la Organización de los Estados Americanos y la Asociación Norteamericana de Protección del Medio Ambiente Marino, entre otros. Adicionalmente, Contecar y SPRC forman parte de la lista Great Place to Work por 10 años consecutivos.

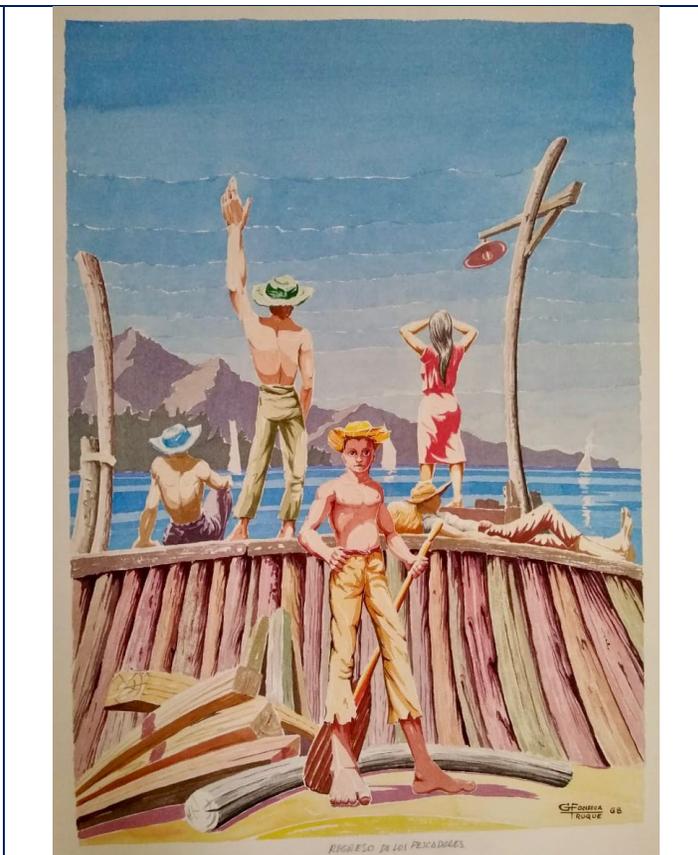
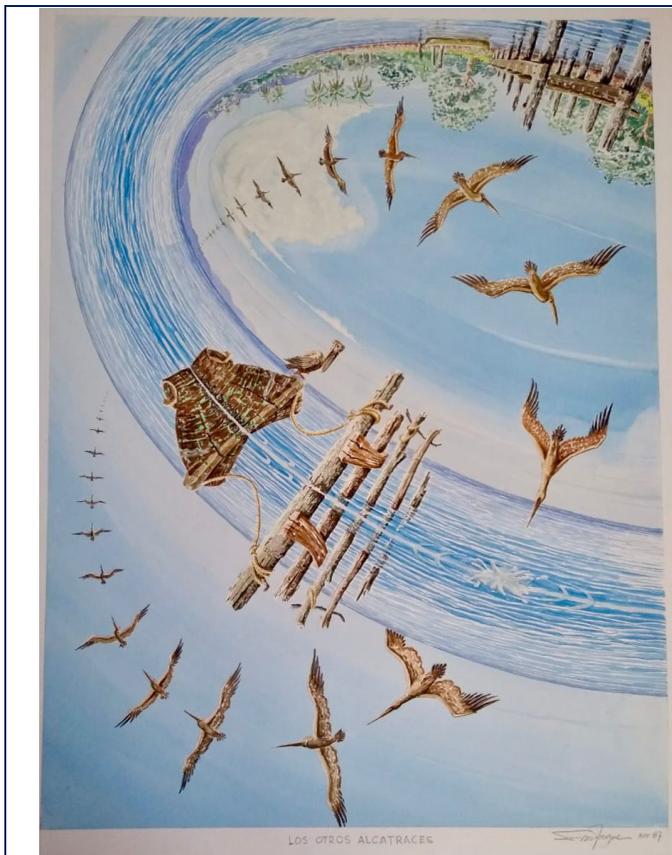
HUMOR NAVAL

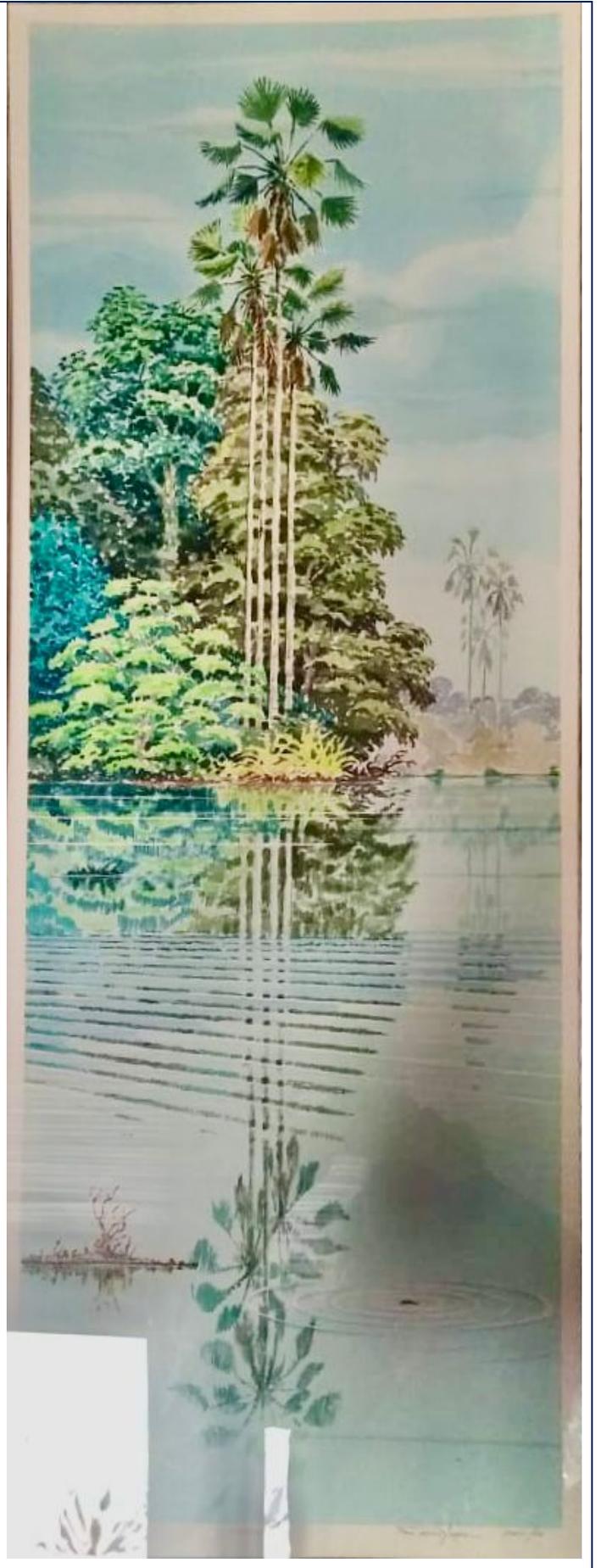
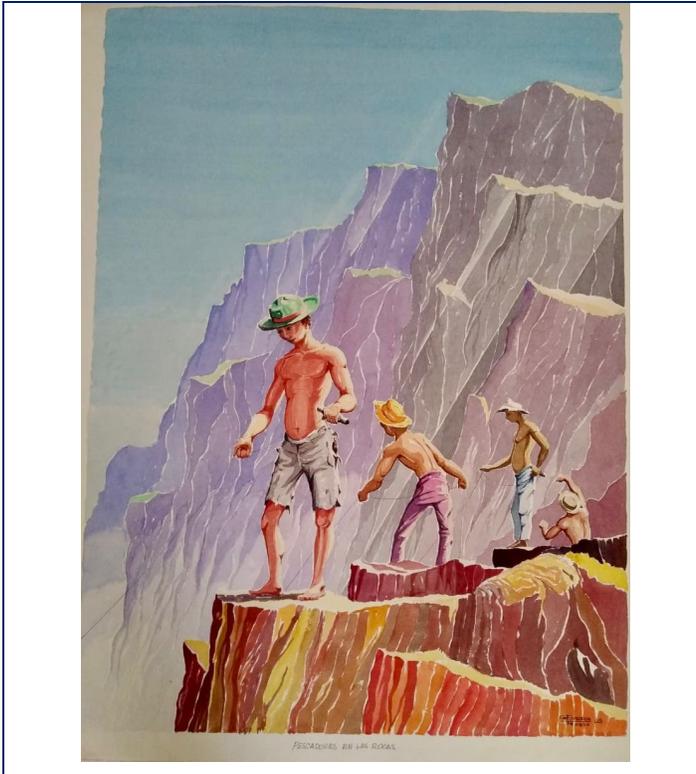
—Alumno Rodríguez, ¿qué puede decirme sobre la energía cinética?

—Es una energía sin moral, sin principios ni valores, profesor.

CYBER-CULTURA NAVAL

Estas pinturas del CC Guillermo Fonseca Truque (QEPD). Están a la venta. La viuda de Guillermo Fonseca falleció hace poco. Por allá en el 2.00? algo DIMAR publicó un almanaque con estas pinturas y otras más en litografía.





Los interesados se pueden comunicarse con el Cyber-Corresponsal Luis Bernardo Castro Villegas.

ARTE NAVAL



CYBER-CORREO DE LA ARC "LULU"



INFORMACIÓN SOBRE ACCESO A LAS CORREDERAS DIGITALIZADAS

Honor y Tradición – Revista La Corredera ahora de forma digital:

PASOS A SEGUIR:

1. Ingresa a la página de la Escuela Naval (<https://www.escuelanaval.edu.co/>)
2. Ve a la pestaña "Escuela Naval" y despliégala
3. En la ventana desplegada ve a "Publicaciones". Aparecerá una ventana que dice "Revista la Corredera" y da clic en ella. (<https://www.escuelanaval.edu.co/revista-la-corredera>)
4. Se cambiará a la página Revista La Corredera - desliza hacia abajo.
5. Encontraras muchas ediciones de la revista.

Por cierto, si posees una de las ediciones que aun no se han digitalizado puedes ayudar a la Escuela Naval a completar esa biblioteca. 😊

A veces la descarga de las ediciones es lenta y larga, pero la paciencia es honorada por una alta calidad en la digitalización de esos documentos.

BZ a la Escuela Naval por tan excelente trabajo!

Las Revistas también se encontrarán en la página de la Cyber-Corredera.

En la rúbrica "correderas" hay una sección especial con las revistas digitalizadas.

<https://www.cyber-corredera.de/CC-Revista.html>

The screenshot shows the website interface for 'Cyber Corredera'. The top navigation bar includes links for Home, Correderas, P. de la historia, Briefing, News, Obituarios, Tesoros, Links, Libro, Búsqueda, and Blog. The main content area features a list of magazine issues on the left, ranging from 001-1937 to 008-1999. The right side displays a preview of a magazine cover titled 'LA CORREDERA' from the 'Escuela Naval Colombiana'. The cover includes the text 'M. G. *CUCUZA*, Noviembre 30 de 1.937' and a drawing of a person's profile.

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

<p>CARLOS A. PARDO & CIA. LTDA.</p> <p>ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín Teléfono: (4) 232 7175 – (4) 262 3983 Fax: (4) 262 3983 Celular: 310 462 3484 Email: carlospardocia@une.net.co</p>	<p>PALOSER SAS</p> <p>Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28 Bosque, Cartagena Celular: 310 350 4986 Operamos 24horas</p>
<p>CONSULTOR INFORMÁTICO JORGE BORDA </p> <p>Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO https://jorge-borda.com/ Email: info@jorge-borda.com</p>	<p>INMOBILIARIA VIVAL SAS http://vivalarquitectos.com/ Calle 107 No. 52-08, Bogotá Teléfono: (1) 656 2938 Raúl Valderrama (NA 74-76)</p>



INGENIERO CARLOS ENRIQUE ORTIZ RANGEL
 GERENTE GENERAL

MENTORING & EMPRESA
 Marcando el Rumbo..!

gerencia@mentoring-empresa.com
 (+57) 312-3774497
 www.mentoring-empresa.com



- ★ Gestión del Conocimiento
- ★ Gestión de la Innovación

www.mentoring-empresa.com

- ★ Planeación Estratégica
- ★ Empowerment

Rene Oviedo & Cia Ltda



Asesores de Seguros
 Nit 900.091.802-4
 Dirección: Cra 69 No 44 B 28
 Teléfono: 520 48 20



TEJIDOS MARINEROS

Tejidos marineros realizados por el Sr. CN (r)
 Cesar Martínez Pardo cel 318 383 1157

EQUIPOS DE SEGUNDA (¡COMO DE PRIMERA!)



DAVID VELANDIA
3174251710

ITEM	MARCA	REFERENCIA	PORECESADOR	RAM	DISCO DURO	PANTALLA	PRECIO
1	MICROSOFT SURFACE 4		CORE I 6GEN5	8 GB	256GB	12.3	\$ 1,200,000
2	MICROSOFT SURFACE 4		CORE I7 6GEN	16GB	256GB	12.3	\$ 1,800,000
3	MICROSOFT SURFACE 7		COREI 5 10GEN	8 GB	256GB	12.3	\$ 2,500,000
4	MICROSOFT SURFACE 7		CORE I7 10 GEN	16GB	256GB	12.3	\$ 3,000,000
5	GETAC		CORE I5 6GEN	8GB	256GB	12.3	\$ 2,500,000
6	LENOVO	TINY	CORE I3 4GEN	4GB	128SSD	0	\$ 400,000
7	DELL	LATITUDE 3340	CORE I3 4GEN	4GB	128SSD	13.3	\$ 600,000
8	DELL	LATITUDE 3440	CORE I3 4GEN	4GB	128SSD	14	\$ 650,000
9	LENOVO	THNIKPAD T440	CORE I5 5GEN	4GB	128SSD	14	\$ 650,000
10	LENOVO	THINKPAD T450	CORE I5 5GEN	4GB	128SSD	14	\$ 700,000
11	HP	ELITEBOOK G3	CORE I5 5GEN	8GB	128SSD	14	\$ 800,000
12	HP	ELITEBOOK G4	CORE I5 5GEN	8GB	128SSD	14	\$ 900,000
13	DELL	LATITUDE E7280	CORE I5 5GEN	8GB	128SSD	12	\$ 900,000
14	DELL	LATITUDE E7470	CORE I5 6GEN ULTRABOOK	8GB	240SSD	14	\$ 900,000
15	DELL	LATITUDE E7280	CORE I5 7GEN	8GB	128SSD	12	\$ 950,000
16	DELL	LATITUDE E5580	CORE I5 7GEN	8GB	240SSD	15.6	\$ 950,000
17	DELL	LATITUDE E7470	CORE I5 6GEN ULTRABOOK PANTALLA TOUCH	8GB	240SSD	14	\$ 1,100,000
18	DELL	LATITUDE E7280	CORE I7 6GEN	8GB	240SSD	12	\$ 1,250,000
19	DELL	LATITUDE E7470	CORE I7 6GEN ULTRABOOK	8GB	240SSD	14	\$ 1,350,000
20	LENOVO	THINKPAD T480S	CORE I5 8GEN TOUCH	8GB	240SSD	14	\$ 1,350,000
21	DELL	LATITUDE E7470	CORE I7 6GEN LTRABOOK PANTALLA TOUCH	8GB	240SSD	14	\$ 1,350,000



Topcoinscol
3228578826

Topcoinscol
3228578826

3228578826 – German Rojas

MESOPOTAMIA FINCA HOTEL



Mesopotamia Finca Hotel es un Oasis para vivir experiencias privadas, únicas y placenteras en medio de la tranquilidad que emana la naturaleza llanera, a tan solo 5 minutos entre Restrepo y Cumaral, por el Cruce a San Nicolás; el lugar está diseñado para la privacidad y goce de su reserva, compartir con familia o amigos y disfrutar de exquisitas barbacoas y fiestas exclusivas.

Se brindan los siguientes servicios:

1. Hospedaje en Habitación ↩ para 2, 3 o 4 personas, cama doble con colchón ortopédico y cama nido doble, aire acondicionado, Televisión pantalla led con DIRECTV, baño, Wifi y desayuno incluido. Apartamento de 3 habitaciones, con capacidad de hasta 12 personas, cocina tipo americano y dos baños. Exclusividad del lugar en 7 habitaciones con capacidad de hasta 28 personas.
2. Restaurante 🍷 para desayuno, almuerzo y cena; Servicio de BBQ, Barril, Cafetería y snaks.
3. Pasadía con almuerzo y refrigerio incluidos, consumibles en horario de 9am a 5pm. 🍹
4. Eventos especiales de hasta 200 personas.
5. Terrazas para 30 y 50 personas con parrillas para asados y vista al piedemonte llanero.
6. Zona de piscina 🏊 con dos jacuzzis al aire libre y kiosco bar. 🍹
7. Zonas de fogata 🔥, Hamacas y Juegos con Cancha de Vóley playa, Fútbol playa, canchas de Tejo, Rana y Juegos de Mesa.
8. Parqueadero
9. Interacción con el campo, gallinas y nuestras mascotas. 🐔 🐕
10. Outsourcing para actividades como Vuelo en parapente, Cabalgatas, Caminata ecológica, Paseo en cuatri moto, Clase de YOGA y salidas y entradas especiales a discotecas y bares.

Los invitamos a que conozcan este maravilloso lugar en el departamento del Meta y hagan su reserva comunicándose en Instagram o Facebook

@mesopotamiafincahotel

https://instagram.com/mesopotamiafincahotel?igshid=MmVIMjlkMTBhMg%3D%3D&utm_source=qr

o al teléfono +57 3212015712

<https://wa.me/message/6YKU7BWF7QIWB1>



ALL REPS LTDA

● EL MUNDO EN SUS MANOS

Somos un aliado importante, buscamos tener cada vez más opciones y productos para ustedes, nuestros clientes.

La Caravana All Reps está recorriendo Colombia para presentar nuestro portafolio para el 2025. Con novedades, series con tiquetes aéreos 2025, viajes por el mundo y nuestros valores agregados que harán de cada viaje una experiencia inolvidable. Estamos agradecidos por el apoyo y la confianza de todos.



30 AÑOS
AllReps
VIAJES Y TURISMO

AllReps
VIAJES Y TURISMO

Viajes por el mundo

AFRICA
ASIA
COLOMBIA
EUROPA
MEDIO ORIENTE
MEXICO
NORTE AMERICA
OCEANIA
SUR AMERICA

www.allreps.com

¡INCLUYENTE AQUÍ
TODA NUESTRA
OFERTA DE VIAJES!

#VIAJAY SUEÑASINLIMITES

<https://www.allreps.com/>

¡AVENTURA, CULTURA Y MAGIA EN CADA RINCÓN!

PERÚ 2025

Más información

MASCARÓN DE PROA



Diosa Persefone en la Mesopotamia Finca Hotel del ex Cadete Alejandro Vargas

Cyber-Corredera

E-mail: enfermero@cyber-corredera.de