



Informativo virtual
para integrar la familia
naval colombiana



04.2025 - N° 287
www.cyber-corredera.de

Unidos por el mar
y exhaustos por
el último poste

Director: Dr. Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(ra) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera

<mailto:enfermero@cyber-corredera.de>

Dr. Jorge Serpa Erazo 38-082	CN Mario Rubianogroot 45-045	TN Luis Bernardo Castro 66-003	Dr. Francisco Rodríguez 74-065	Ing. David Velandia civil
				
Director	Corresponsal Lector	Corresponsal Sociales	Editor Corresponsal Europa	Soporte IT

EN ESTA EDICIÓN:

EDITORIAL

MARTIN BEHAIM - NAVEGANTE Y GEÓGRAFO
COLORES, HISTORIA Y TRADICIÓN: MARINOS
DE COLOMBIA NAVEGARON CON LA
COMUNIDAD RAIZAL EN REGATA COTTON
BOAT EN SINGULAR EMBARCACIÓN
ARTESANAL
EL ALMA MATER DE LA SUBOFICIALIDAD
NAVAL CELEBRÓ 91 AÑOS FORMANDO LOS
MEJORES MARINOS DEL MUNDO
MARINERÍA
HAZTE MARINO
CRIPTOMONEDAS
ZAFARRANCHO GRÁFICO

CYBER-HISTORIA

CYBER-SOCIALES
CYBER-RECUERDOS
CYBER-HISTORIAS DEL MAR: EL NÁUFRAGO
DEL ARC CALDAS (1955)
CYBER-CULTURA NAVAL
HUMOR NAVAL
ARTE NAVAL
CYBER-CORREO DE LA ARC "LULU"
INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA
PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y
ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL
MASCARÓN DE PROA

EDITORIAL

Hablar de la educación en términos generales será hablar de la preparación adecuada que nos permita ahora y siempre la disponibilidad de un cúmulo de conocimientos ciertos e información adecuada para recorrer con éxito y sin los riesgos consabidos de la ignorancia, el camino de nuestra vida. En ese sentido la educación a través de la crónica de la humanidad ha sido coraza segura y fiel de los pueblos que en su decurso le han impulsado y promovido, mientras que las comunidades que le han negado el apoyo han sido presa de los resultados contrarios con manifiesto desmedro para su presente y para su porvenir.

Empero, hablar de educación militar implica profundizar un poco más sobre el tema mismo de la educación y su consecuente transmisión y aprendizaje para las nuevas generaciones militares, las que muy pronto nos reemplazarán en nuestras posiciones de comando y tendrán en sus manos la tarea de conducir a las Fuerzas Militares en todos sus niveles por seguros senderos de progreso y de triunfo.

Cada día, y cada tiempo, pudiéramos agregar, según la sabiduría bíblica trae su propio afán, y sus propias afugias o necesidades, las cuales, con el ritmo incesante de un progreso técnico y científico desmesurado como el que presenta la época actual, plantean nuevos y apremiantes retos que deben ser eficientemente manejados y superados para acertar siempre mejor en bien de Colombia y de su destino promisorio.

Estos retos se generan en multitud de campos en la grey humana, correspondiéndole al educando militar de manos del docente preparado una tarea titánica, pues su mente en asocio imprescindible con los campos de la Defensa Nacional, debe estar presta a todo momento para visualizar con mirada águila toda la gama de conocimientos que presenta el diario panorama que nos circunda, pues solo a sí tendrá una visión globalizada y universal de la realidad, la que posteriormente debe aprovechar para fecundar y extender a todo lo ancho y largo de su inteligencia su propio panorama vital y profesional para hacerse más fuerte y más seguro en todas sus dimensiones.

Que no basta solamente, sin embargo, una adecuada formación profesional acompañada al ritmo de los conocimientos y disciplinas rigurosas de la época, sino va acompañada esencialmente de la debida formación moral, la que debe traducirse en el ejercicio de un liderazgo sano que se distinguirá por el empleo de la lógica y del sentido común, desarrollando una personalidad que asimile racionalmente todo su entorno, y sobre todo que pueda transmitir e infundir confianza a los subalternos bajo su mando y a la comunidad civil donde le toque actuar poniendo a prueba sus capacidades y conocimientos adquiridos en las aulas y en la vida.

Formación profesional entonces, afincada en las más profundas convicciones espirituales y morales, para que el educando castrense de todas nuestras academias entienda y comprenda en toda su profundidad los compromisos irrenunciables que con la patria y con sus nobles tradiciones ha adquirido, las que a diario debe consolidar ejercitándose a sí mismo e influyendo sobre los demás a que lo hagan, pues de nada serviría estar preparado en un ramo determinado de un conocimiento si se carece de la decisión, y sobre todo de la convicción de encauzarlo activamente al servicio de la patria, de nuestras tropas, y de nuestros semejantes.

Hacia el robustecimiento de todas esas aristas de la educación militar va dirigido ahora todo nuestro pénsum; estimulando al educando desde su entrada al alma máter de la Escuela Militar de Cadetes, y acompañándolo peldaño tras peldaño a coronar todos sus sueños que no pueden ser otros que los de la conjugación entre todos del verbo triunfar. Triunfar por Colombia y su porvenir. He a llí la consigna.

General HAROLD BEDOYA PIZARRO

Comandante General Fuerzas Militares

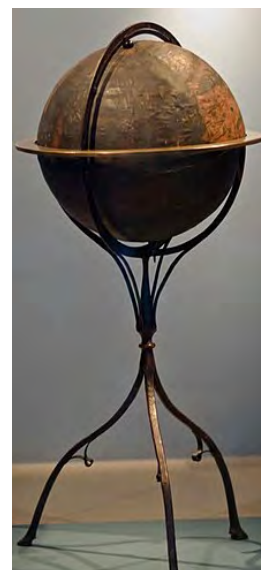
Tomado de la Revista Fuerzas Armadas N° 163

MARTIN BEHAIM - NAVEGANTE Y GEÓGRAFO

Por: Mario RUBIANO GROOT ROMAN. “Papayo el Velachero”



Actualmente estoy leyendo “El Mapa del Mundo Nuevo” de Luis Zueco y encontré en el capítulo 12 esta joya histórica de carácter marítimo diría yo, sobre un tal Martin Behaim, quien fue un navegante, geógrafo, cosmógrafo y comerciante judío alemán nacido en Núremberg en 1459 y fallecido en 1507. Es más conocido por haber creado el *Erdapfel* (manzana de tierra), el globo terráqueo más antiguo que se conserva, realizado en 1492, justo antes del viaje de Cristóbal Colón y porque no decirlo de Magallanes y Elcano. La elaboración del globo terráqueo reflejaba todas las tierras descubiertas por los exploradores antes del descubrimiento mide 507 mm de diámetro, no indica una red moderna de Latitud y Longitud, pero representa el ecuador, un meridiano, los trópicos y las doce constelaciones del zodiaco. Dicho globo contiene los errores que posee el mapa de Paolo Toscanelli. Tiene además figuras representativas de los países mostrados y una información corta de estos, incluyen dibujos de figuras de sus habitantes. Actualmente el *Erdapfel* se encuentra en el museo de Núremberg (Museo Nacional Germano) y se conocen varios facsímiles de este único globo terráqueo.



A muy grandes rasgos algunos datos clave sobre el personaje:

- Viajó a Portugal, donde trabajó con navegantes y exploradores de la corte del rey Juan II.
- Fue parte de la elite científica y exploradora de la época, influido por los descubrimientos geográficos y avances en navegación
- Su globo terráqueo, aunque impresionante no incluía a América, ya que fue creado antes del regreso de Colón. Refleja la visión geográfica europea previa al descubrimiento del Nuevo Mundo.
- Incorporó conocimientos de fuentes antiguas como Ptolomeo, mapas árabes y europeos, mezclado con ideas mitológicas y comerciales.

Su estancia en Portugal fue importante y Martin fue por primera vez a Lisboa en junio de 1484, con el objetivo de comerciar en ese país; en aquella época se habían establecido relaciones comerciales entre Portugal de un lado, y Flandes, la Liga Hanseática y algunas ciudades de la Alta Alemania, por el otro.

Poco tiempo después se hizo amigo de Josse van Hurter, capitán donatario de isla de Faial e isla del Pico en las Azores, cuya hija Joanna de Macedo se convirtió en esposa de Martin (ocurrió en 1488 o antes, y tuvieron un hijo que nació el 6 de abril de 1489). Esta conexión con van Hurter conllevó a que

pudiera tener acceso a la Corte y a la aristocracia portuguesa. Así pudo Martin establecerse comercialmente y residir en Faial y logró asistir a su suegro en la administración del territorio.

Martin fue nombrado caballero por el rey Juan II de Portugal, el 18 de febrero de 1485. No se conoce la razón exacta del nombramiento, pero las causas más probables pueden ser la de haber servido como astrónomo y cartógrafo o la de haber participado en una de las numerosas batallas que libraban los portugueses en Ceuta o contra los moros en África.

Es posible que hubiera conocido a Cristóbal Colón durante la visita de este último a Portugal y que llegasen a discutir acerca de un proyecto para el descubrimiento de las Indias por el oeste; este hecho fue relatado por Antonio de Herrera en su *Historia General de las Indias*; cuando explica el descubrimiento de Colón y sus viajes, añade que Colón «*confirmó su opinión con su amigo Martín de Bohemia, un portugués, oriundo de la isla de Fayal, un cosmógrafo de gran criterio*».

Martin logró pertenecer a la *Junta dos Mathematicos* entre 1484 y 1485. Su tarea era determinar varios métodos para medir la latitud a partir de la altitud de los meridianos del sol, debido a que la Estrella Polar que servía de referencia en el pasado, no era útil para los navegantes portugueses que cruzaban el ecuador, ya que dicha estrella no era visible en el hemisferio sur y causaba graves problemas de desorientación.

Según Joao de Barros, la *Junta dos Mathematicos* estaba formada por los físicos maestro Rodrigo y maestro Josepe, que era judío; y por Martín de Bohemia, oriundo de ese país y que fue discípulo de Johan Muller Regiomontano, un conocido astrónomo de la época.

Al final dicha Junta descubrió la manera de navegar mediante tablas de declinación del Sol; los portugueses fueron los primeros en aplicarlas. Este método tuvo bastante aceptación: sería utilizado por varias décadas, ya que los cálculos eran más versátiles en comparación con el astrolabio.

Y para finalizar, he aquí el misterioso testimonio de nuestro, ya conocido escribiente (cronista) por la expedición de Magallanes y a la postre de Juan Sebastián Elcano, **Antonio Pigafetta**, el cronista de la

vuelta al mundo, según el cual Martín de Bohemia (Martin Behaim) **dibujó un mapa** posterior al globo terráqueo que se conserva, en el cual estaba representada América, con el paso entre el océano Atlántico y el Pacífico.

Pigafetta escribió lo siguiente: «*Si no fuese por el saber del Capitán General, no se hubiese pasado por este estrecho, porque todos creíamos que estaba cerrado; pero él sabía que debíamos navegar por un estrecho muy escondido, habiéndolo visto en un mapa guardado en la Tesorería del Rey de Portugal, y hecho por Martín de Bohemia, hombre excelentísimo*» (Antonio Pigafetta, *Primo Viaggio intorno al globo*).

Este testimonio está confirmado por Antonio

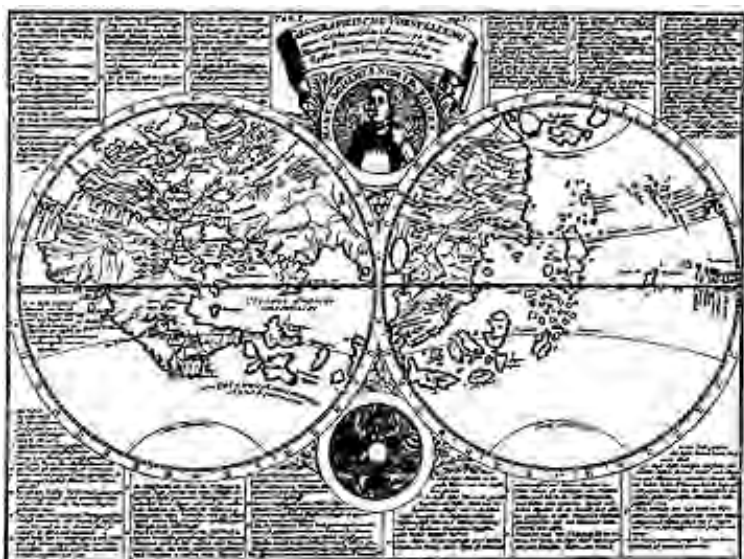
de Herrera, el más prestigioso historiador de Indias, quien relata cómo Magallanes al exponer su proyecto a los ministros del Rey explicó que el estrecho figuraba «en una carta marina construida por Martín de Bohemia, portugués, natural de Fayal, cosmógrafo de gran reputación» (Herrera, Antonio, *Crónica de los hechos de varones castellanos en Tierras de Indias*).

Este mapa se ha perdido, tal vez por contener datos geográficos de carácter reservado, que la Corona portuguesa no deseaba compartir con otras potencias marítimas como España o Inglaterra. Algunas referencias indican que Behaim estuvo en la isla de Faial realizando negocios hasta 1506, y después regresó a Lisboa.

El 29 de julio de 1507, Martin murió muy pobre en el Hospital de Todos os Santos de Lisboa; las causas de su pobreza son aún desconocidas.

Magallanes, de quien sabemos, pertenecía a la pequeña aristocracia portuguesa, pero nunca fue escuchado por sus paisanos, conoció el mapa en cuestión y lo transcribió para su archivo personal y con ese conocimiento negoció con los castellanos.

Aquí termina mi relato sobre un mapa que le permitió a la flota de las Molucas, lograr el paso deseado hacia los Mares del Sur.



COLORES, HISTORIA Y TRADICIÓN: MARINOS DE COLOMBIA NAVEGARON CON LA COMUNIDAD RAIZAL EN REGATA COTTON BOAT EN SINGULAR EMBARCACIÓN ARTESANAL

LA CONSTRUCCIÓN DE UN “COTTON BOAT”, EMBARCACIONES ARTESANALES FABRICADAS CON MADERA, TOMA ALREDEDOR DE SEIS MESES, EN LOS QUE EL AMOR POR EL MAR Y LAS TRADICIONES NAVALES, SE ENTRELAZAN EN LAS VELAS DE ESTOS COLORIDOS BOTES

La Armada de Colombia, a través del Comando Específico de San Andrés y Providencia - CESYP, junto a la Alcaldía de Providencia y la comunidad isleña, llevó a cabo la tradicional regata Cotton Boat, reviviendo los saberes náuticos ancestrales y la riqueza cultural del territorio insular.

La actividad inició en Playa Agua Dulce, lugar en el que más de 90 personas se dieron cita para realizar el alistamiento de sus embarcaciones tipo velero, de aproximadamente 1.50 metros, promoviendo la unidad de las comunidades y la preservación de sus tradiciones, ligadas al mar.



Los Cotton Boat, son embarcaciones tradicionales fabricadas con madera de un árbol denominado Cotton Tree. Se trata de pequeños veleros artesanales, elaborados cuidadosamente a mano, que forman parte del legado náutico ancestral de las comunidades raizales.

La construcción de estas embarcaciones puede tomar alrededor de seis meses y se realiza con el fin de iniciar a niños y jóvenes en el arte de la navegación, permitiéndoles adquirir conocimientos fundamentales como la identificación de la dirección del viento y las corrientes marinas, mientras se preservan técnicas y saberes transmitidos de generación en generación.

Durante la jornada, que culminó en el tradicional Puente de los Enamorados, se realizó un recorrido por la isla, que tomó alrededor de una hora, en la que navegantes raizales a bordo de sus coloridas embarcaciones, compartieron historias, maniobras y técnicas propias del mar. Esta actividad permitió a los Marineros de Colombia, estrechar lazos con las comunidades del territorio insular que ven el mar, no solo como medio de subsistencia, sino como un lugar en el que se tejen sueños y se construyen historias.

La premiación tuvo lugar a bordo del Puesto Naval Avanzado No. 21, reconociendo la invaluable labor de quienes aún mantienen viva esta tradición. Así lo expresó el Teniente Coronel de Infantería de Marina, Moisés Palerm, Comandante del Batallón de Infantería de Marina No. 11, en el CESYP: “Es una actividad hermosa, con unos botes que nuestras comunidades raizales elaboran con sus propias manos. Nuestra razón de ser como Marineros de Colombia es contribuir a la defensa de la nación, de la mano de nuestras comunidades”.

La Armada de Colombia, navegando al corazón de los raizales, continuará disponiendo de sus capacidades y de su talento humano, para generar espacios que propendan por la integración cultural y fortalecimiento de la identidad de este territorio insular, de importancia para el país.



EL ALMA MATER DE LA SUBOFICIALIDAD NAVAL CELEBRÓ 91 AÑOS FORMANDO LOS MEJORES MARINOS DEL MUNDO



Con recuerdos que navegan en la memoria de quienes pisaron sus instalaciones, y los sueños que aquellos jóvenes Grumetes, construyeron en sus aulas, la Escuela Naval de Suboficiales ARC “Barranquilla” – ENSUB, celebró en la capital del Atlántico, 91 años de trayectoria, formando a los mejores Marineros del mundo.

Las actividades, presididas por el Comandante de la Armada de Colombia, Almirante Juan Ricardo Rozo Obregón, en compañía del Jefe de la Jefatura de Intereses Marítimos y Fluviales, Contralmirante Hermann León Rincón y el Director de la ENSUB, Contralmirante Javier Hernando Rubio Barrera, exaltaron el arduo trabajo de esta alma mater de la suboficialidad naval, por formar hombres y mujeres con la firme vocación de servicio a la patria y a la sociedad.

Durante la celebración, que incluyó una eucaristía, un almuerzo de compañeros y una solemne ceremonia militar, se otorgó la Medalla de Servicios Distinguidos a la Escuela Naval de Suboficiales ARC “Barranquilla”, a un personal de Oficiales, Suboficiales y civiles, por su compromiso y dedicación con la institución.



Así mismo, fueron condecoradas unidades destacadas de la Armada de Colombia, como el ARC “Tayrona” y el ARC “Pijao”, de la Flotilla de Submarinos; el ARC “Caldas” y ARC “Antioquia”, de la Flotilla de Superficie, exaltando su valiosa labor al servicio de la nación.

Por último, los Profesionales Oficiales de la Reserva, recibieron el Escudo de la Reserva Naval por sus 15 y 20 años de servicio a la Institución, en reconocimiento a su entrega y lealtad a lo largo de este tiempo.



La Armada de Colombia, a través de la Escuela Naval de Suboficiales ARC “Barranquilla”, seguirá formando con dedicación y excelencia a hombres y mujeres, con valores y aptitudes que les permitan cumplir con la misión institucional de proteger el azul de la bandera.

¡Disciplina y Honor Marinos!



MARINERÍA

COMANDANTES DEL ARC CALDAS



Nombre	Inicio	Fin	Millas Navegadas
CNESP ROBERTO SERRANO ÁVILA	28 Enero 1984	04 Diciembre 1985	26.680
CNESP SERGIO GARCÍA TORRES	04 Diciembre 1985	21 Enero 1988	26.065
CNESP CARLOS PRIETO ÁVILA	21 Enero 1988	21 Enero 1989	14.451
CNESP JAIRO CARDONA FORERO	21 Enero 1989	20 Diciembre 1990	32.476
CNESP HUMBERTO CUBILLOS PADILLA	20 Diciembre 1990	18 Diciembre 1991	9.447
CNESP JOSÉ LUIS CUENCA FERRADA	1º Diciembre 1991	04 Enero 1994	28.362
CNESP EDGAR AUGUSTO CELIS NÚÑEZ	04 Enero 1994	31 Julio 1996	15.209
CNESP LUIS FERNANDO YANCE VILLAMIL	31 Julio 1996	31 Enero 1998	4.049
CNESP ÁLVARO ECHANDÍA DURÁN	31 Enero 1998	06 Enero 1999	23.366
CFESP RICARDO GALVIS COYO	09 Enero 1999	07 Diciembre 2000	16.970

CNESP HENRY BLAIN GARZÓN	07 Diciembre 2000	03 Enero 2003	22.738
CNESP LEONARDO SANTAMARÍA SAGATTA	03 Enero 2003	06 Diciembre 2004	35.541
CNESP BENJAMÍN CALLE MEJÍA	06 Diciembre 2004	04 Diciembre 2005	15.399
CNESP CARLOS EDUARDO GIRALDO HOYOS	04 Diciembre 2005	03 Agosto 2007	25.397
CNESP GABRIEL ALFONSO PÉREZ GARCÉS	03 Agosto 2007	30 Noviembre 2008	24.783
CNESP ANTONIO JOSÉ MARTÍNEZ MUÑOZ	30 Noviembre 2008	01 Noviembre 2009	9.126
CFESP MIGUEL ÁNGEL RUPEINIS MONTALEGR	01 Noviembre 2009	30 Noviembre 2010	0 (Plan Orión)
CNESP GUSTAVO ADOLFO ROJAS GIRON	30 Noviembre 2010	26 Julio 2012	21.342
CNESP HERBERT AMIN ARIAS MUJICA	26 Julio 2012	20 Junio 2014	19.289
CNESP JUAN BERNARDO VANEGAS PÉREZ	20 Junio 2014	30 Junio 2015	7.436
CNESP RICARDO ARTURO ARIZA GARCÍA	03 Junio 2016	03 Julio 2016	10.587
CNESP SANTIAGO VÁSQUEZ MARTÍNEZ	03 Julio 2016	22 Junio 2018	21.846
CNESP EDWIN MANUEL TINAJERO MURILLO	22 Junio 2018	19 Marzo 2020	12.687
CNESP JESÚS ALFONSO GÓMEZ LÓPEZ	03 Enero 2021	07 Enero 2022	7.888
CNESP TOMÁS CAMILO GUTIÉRREZ CANO	07 Enero 2022	18 Diciembre 2023	19.554

HAZTE MARINO



ARMADA
DE COLOMBIA

Protegemos el azul de la bandera

HAZTE MARINO

¡Tu talento, personalidad y pasión!

FÓRMATE COMO
OFICIAL NAVAL

EN LA ESCUELA NAVAL DE CADETES
“ALMIRANTE PADILLA”

ESCALAFÓNATE COMO OFICIAL NAVAL
OBTÉN EL TÍTULO PROFESIONAL EN
CIENCIAS NAVALES

REGÍSTRATE

323 200 0010
Página web: haztemarino.armada.mil.co



Fórmate como Oficial Naval en la Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”. 🇨🇴 Recibe tu grado de Oficial y dos pregrados acreditados en solo 4 años. 🌟 ¡Haz historia con nosotros! ⚓ ¡Hazlo en Grande! HazteMarino

📱 Para mayor información: 🌐 Ingresa a nuestro sitio web 📞 Comunícate a nuestra línea telefónica o al WhatsApp 📠 323 200 0010

#HazteMarino #ProtegemosElAzulDeLaBandera #CorazónAzulado #HazloenGrande #ProyectodeVida

CRIPTOMONEDAS

TODO LO QUE NECESITAS SABER SOBRE CRIPTOMONEDAS: TIPOS, FIABILIDAD, ESTÁNDARES ISO, PLATAFORMAS Y WALLETS

Las criptomonedas han transformado la forma en que entendemos el dinero. De ser una curiosidad tecnológica en sus inicios, hoy forman parte del discurso financiero global, siendo aceptadas por empresas, gobiernos y particulares. Pero ¿qué las hace confiables? ¿Cómo se almacenan? ¿Dónde se compran? ¿Y qué significa que una cripto cumpla con estándares ISO?

En este artículo encontrarás una guía clara y actualizada para entender los aspectos más importantes del mundo cripto.

¿Qué es una criptomoneda?

Una **criptomoneda** es un activo digital diseñado para funcionar como medio de intercambio, utilizando **criptografía para asegurar transacciones**, controlar la creación de nuevas unidades y verificar la transferencia de activos. La mayoría se basa en **tecnología blockchain**, una base de datos descentralizada que garantiza la transparencia y seguridad de los datos.

¿Qué es la tecnología Blockchain?

La **blockchain** (cadena de bloques) es una tecnología de registro distribuido que actúa como una base de datos descentralizada e inmutable. Cada vez que se realiza una transacción, esta queda registrada en un "bloque" que, una vez verificado, se añade a la cadena existente.

Características clave de la blockchain:

Característica	Descripción
Descentralización	No existe una autoridad central. La red es mantenida por nodos (computadoras) repartidos globalmente.
Transparencia	Todas las transacciones son visibles públicamente (en blockchains públicas como Bitcoin o Ethereum).
Inmutabilidad	Una vez registrada una transacción, no puede ser modificada sin consenso de la red.
Seguridad	Se protege mediante criptografía avanzada. Atacar la red requeriría un poder computacional masivo.

¿Cómo funciona?

1. **Alguien inicia una transacción**, por ejemplo, enviar criptomonedas a otra persona.
2. **La transacción se propaga a la red** de nodos, que validan si es legítima.
3. **La transacción se agrupa con otras** y se crea un nuevo bloque.
4. **Ese bloque es validado**, según el mecanismo de consenso (por ejemplo, Proof of Work o Proof of Stake).
5. **El bloque se añade a la cadena**, y la transacción queda registrada de forma permanente.

Usos más allá de las criptomonedas

Aunque nació con Bitcoin, la blockchain se utiliza actualmente en:

- Contratos inteligentes (smart contracts)
- Votaciones electrónicas
- Gestión de la cadena de suministro
- Identidad digital
- Registros médicos y legales

Esta versatilidad ha generado una revolución más allá del dinero digital.

Tipos de criptomonedas populares

Criptomoneda	Código	Propósito principal	Tecnología base
Bitcoin	BTC	Reserva de valor digital	Proof of Work (PoW)
Ethereum	ETH	Contratos inteligentes y apps descentralizadas	Proof of Stake (PoS)
Ripple	XRP	Transferencias rápidas entre bancos	Ledger de Ripple
Cardano	ADA	Plataforma escalable y sostenible	Proof of Stake (PoS)
Binance Coin	BNB	Token utilitario de Binance	Binance Chain

¿Qué significa que una criptomoneda cumpla con ISO 20022?

El estándar **ISO 20022** es una norma internacional para la transmisión de datos financieros entre instituciones. Su adopción asegura una **estructura unificada de mensajes de pago**, lo cual es crucial para la integración entre criptomonedas y sistemas bancarios globales.

Una criptomoneda que cumple con este estándar puede ser más fácilmente aceptada en sistemas de pagos internacionales y procesos financieros institucionales.

Criptomonedas compatibles con ISO 20022

Criptomoneda	Código	Cumple ISO 20022	Aplicación principal
Ripple	XRP	✓	Transferencias internacionales
Stellar	XLM	✓	Remesas y micropagos
Algorand	ALGO	✓	Finanzas descentralizadas (DeFi)
Quant	QNT	✓	Interoperabilidad entre blockchains
IOTA	MIOTA	✓	IoT y microtransacciones

¿Cómo saber si una criptomoneda es fiable?

Antes de invertir en un proyecto crypto, ten en cuenta los siguientes factores:

- **Transparencia del equipo:** Investiga quién está detrás del proyecto y su experiencia.
- **Whitepaper (libro blanco):** Documento técnico que detalla el propósito, la tecnología y la utilidad del token.
- **Adopción real:** Evalúa si hay empresas, gobiernos o instituciones usándola.
- **Liquidez y volumen de mercado:** Una moneda con alta liquidez suele ser más estable.
- **Cumplimiento normativo:** Las criptos que siguen normas como ISO tienen más potencial de adopción institucional.

Plataformas confiables para comprar criptomonedas

Plataforma	País sede	Ideal para	Comisiones	Cryptos soportadas
Binance	Internacional	Usuarios avanzados	Bajas	+500
Coinbase	EE. UU.	Principiantes	Medias	+100
Kraken	EE. UU.	Trading profesional	Bajas	+200
Bitso	México	Latinoamérica	Competitivas	+50
Crypto.com	Internacional	Recompensas y apps	Variables	+250

Estas plataformas permiten comprar criptomonedas usando tarjetas de crédito, transferencias bancarias o stablecoins. También ofrecen herramientas de seguridad como autenticación de dos factores (2FA).

¿Qué es una wallet y para qué sirve?

Una **wallet** (billetera de criptomonedas) es un software o hardware que almacena las **claves privadas** necesarias para acceder a tus criptoactivos. No contiene monedas físicas, sino acceso a tus fondos en la blockchain.

Tipos de wallets

- **Hot Wallets:** Están conectadas a internet. Son rápidas y fáciles de usar, pero más vulnerables a ataques.
- **Cold Wallets:** Están desconectadas. Ofrecen máxima seguridad para almacenamiento a largo plazo.

Wallets recomendadas

Wallet	Tipo	Seguridad	Facilidad de uso	Cryptos soportadas
Metamask	Hot Wallet	Media	Alta	Ethereum y tokens
Trust Wallet	Hot Wallet	Media	Alta	Multimoneda
Ledger Nano S/X	Cold Wallet	Alta	Media	Multimoneda
Trezor	Cold Wallet	Alta	Media	Multimoneda
Exodus	Hot Wallet	Media	Muy alta	+200

Las criptomonedas ya no son una simple novedad. Con proyectos sólidos, estándares internacionales como ISO 20022, plataformas robustas y wallets seguras, se consolidan como una alternativa real dentro del sistema financiero global.

Invertir con inteligencia implica informarse. Si eliges criptomonedas con respaldo tecnológico y regulatorio, usas exchanges reconocidos y proteges tus activos con buenas billeteras, estarás dando pasos firmes en el mundo de los activos digitales.

ZAFARRANCHO GRÁFICO

¡COLOMBIA LIDERA EN EL CARIBE!

Con precisión, disciplina y poder naval, la @ArmadaColombia dirigió los ejercicios binacionales junto a la @MarineNationale de Francia, fortaleciendo la seguridad marítima del #GranCaribeColombiano

El ARC “Almirante Padilla” navegó junto al “Mistral” y el “Surcouf”, demostrando que nuestra Marina es referente en interoperabilidad, táctica y cooperación internacional.









¡DIVISIONES!



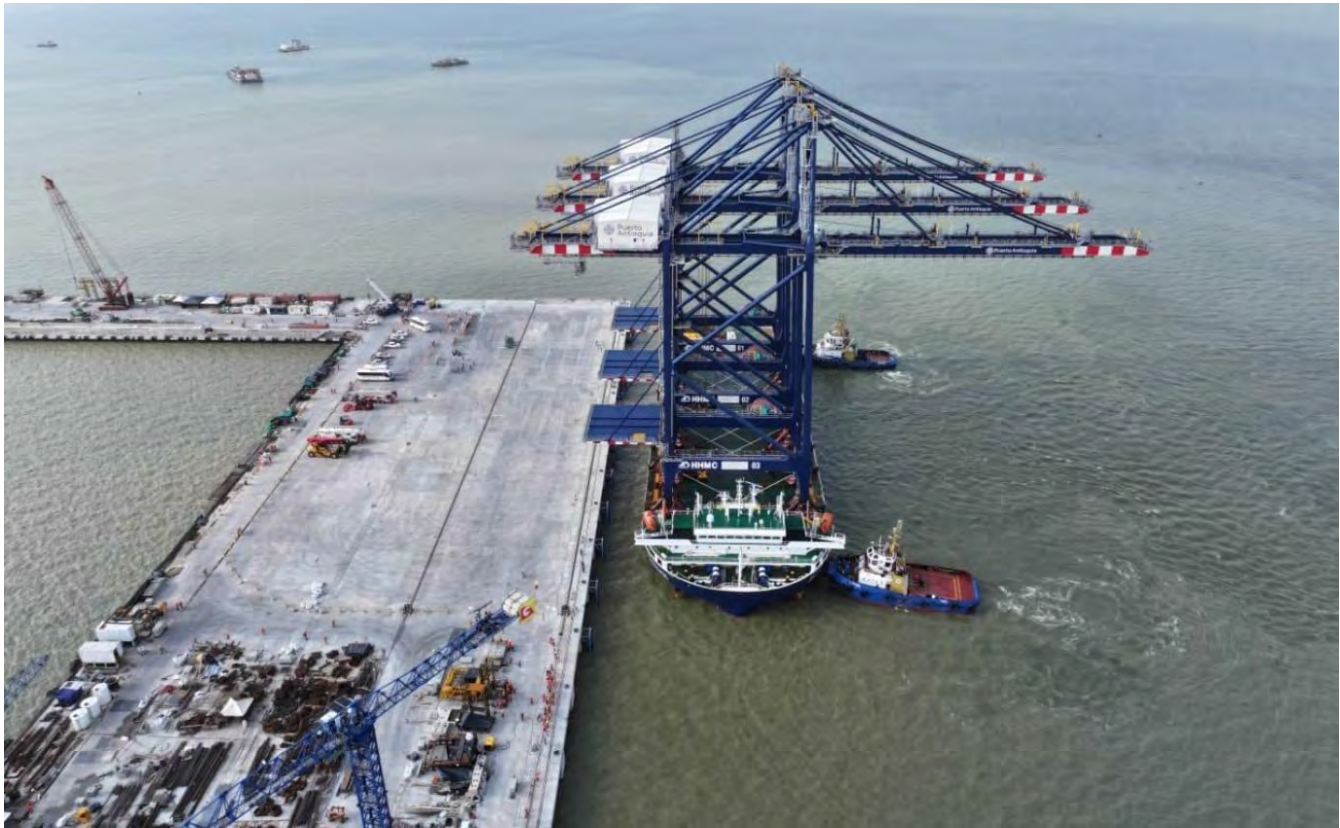
Divisiones. CALM RUIZ DENAP, pasa revista al personal de ASPIRANTES.

ATRAQUE PRIMERA M / N EN EL MUELLE DE PUERTO ANTIOQUIA

Atrache de la primera M/N en el muelle de Puerto Antioquia, ubicado al fondo del golfo de Uraba en Bahía Colombia.

Jaime García Pulido, Luis H Martínez Azcárate, Luis Guillermo Vanegas Silva, Germán Cortez Ortega







CYBER-HISTORIA

CD NA74-038 MANUEL ENRIQUE LUQUE RAMÍREZ (QEPD)

Femenina

2-F - SABADO 31 DE MAYO DE 1986 - EL TIEMPO

Homenaje póstumo a una vida ejemplar

Ponen nombre de un estudiante colombiano a fundación de E. U.

Por MARIA DOLORES GARCIA RUBIO

Un joven colombiano, fallecido a principios de este año, se convirtió, sin saberlo, en uno de los mejores embajadores que ha tenido el país en Estados Unidos, luego que una fundación americana decidiera bautizar con su nombre un fondo de becas.

Se llamaba Manuel Enrique Luque Ramírez y hacía solo tres meses había cumplido 25 años. Era odontólogo de la Universidad Javeriana y había viajado a Estados Unidos para realizar un postgrado en periodoncia. Quería ingresar en la Universidad de Michigan, pero cuando finalmente fue admitido no pudo disponer del cupo pues estaba a pocos meses de la muerte. Falleció a causa de una "linitis plástica", una forma de cáncer en el estómago. Aunque solo vivió dos años en Norteamérica, su buena conducta ha merecido reconocimiento.

"Nosotros solo podemos imaginar el orgullo que ustedes deben sentir al saber que su hijo causó tan fuerte impacto en las personas que lo trataron en los Estados Unidos. El, verda-

deramente fue un joven notable y yo me siento gratificado de ser una de las personas que tuvieron la oportunidad de conocerlo", escribió el señor Richard Maher, director ejecutivo de la "WBA Athletic Foundation". Es la entidad que bautizó como "Manuel E. Luque Fond" el fondo especial que costeará la carrera de odontología de un estudiante sin recursos. La "Fundación Atlética WBA", con sede en Sturgis, Michigan, fue integrada con el objeto de otorgar becas a deportistas aficionados y a estudiantes jóvenes. Manuel Enrique era las dos cosas. Practicaba equitación, natación y esgrima, disciplinas estas dos últimas en las que obtuvo un segundo puesto en competencias de la Escuela Naval de Cadetes de Cartagena.

Sucursal de la Federación

Provenía de una familia que, por su composición profesional, parece más una sucursal de la Federación Odontológica. Su bisabuelo, Marcelino Luque Álvarez fue odontólogo y fundador del Instituto Dental Colombiano, una de las primeras escuelas de odontología del país. Su abuelo,

Leonardo Luque Peña, se hizo dentista en tal Instituto; su padre, Manuel Luque, hizo lo propio pero en la Universidad Javeriana, y dos de sus tres hermanos están en vías de convertirse en odontólogos: Jorge Alberto cursa sexto semestre y María Consuelo se graduará este mes, ambos javerianos como él. Manuel Enrique venía a ser el odontólogo número nueve de la familia, ya que además de los mencionados, tenía otros tres tíos paternos dentistas.

No siempre pensó seguir la tradición familiar. Sufrió la tentación por la vida marina y después de terminar cuarto de bachillerato en el colegio Refus, ingresó en la Escuela Naval de Cadetes de Cartagena donde terminó su bachillerato. Un tío suyo llegó a ser vicealmirante y director de la escuela. Curiosamente murió pocos meses después que él. Fue el vicealmirante Eduardo Meléndez Ramírez, asesinado en un sonado caso que aún no se dilucida.

El sacerdote jesuita Donaldo Ortiz, decano del Medio Universitario de la facultad de odontología de la Universidad Javeriana, cuenta que en una conversación sostenida con Manuel Enrique éste aún comentaba su inclinación por el mar: "La inmensidad del mar lo hace pensar a uno en cosas grandes, recuerdo que me dijo", señala el padre. "No era un muchacho brillante, pero sí un buen estudiante. Tenía una madurez casi prematura. Impresionaba por su bondad y por su porte limpio. Era nervioso y muy servicial. Cafa bien entre los compañeros".

La úlcera se complica

A la Escuela Naval siguió la Universidad Javeriana, y a ésta, la Western Michigan University. Mientras obtenía cupo en la Universidad de Michigan, Manuel Enrique realizaba



Esta foto fue tomada el día de su grado como odontólogo. Aparecen de izquierda a derecha, su hermano Jorge Alberto, su mamá María Consuelo Ramírez de Luque, su padre Manuel Luque, Manuel Enrique y su hermana María Consuelo. Casi dos años después estaba muerto.



Una fundación norteamericana acaba de crear una beca que ha bautizado como "Manuel E. Lu- que Fond", en memoria de este joven odontólogo colombiano que fue a realizar un postgrado a E.U.

en la Western el "toffel", cursos de inglés avanzado. "Realizarlos toma por lo general un año, pero él los hizo en seis meses. Fue muy buen estudiante. Por sus altas notas estudió becado en la Escuela Naval", cuenta doña María Consuelo sin una lágrima en los ojos ni temblor en la voz. Resulta increíble tal serenidad en una madre que perdió a su primogénito hace solo cinco meses.

Además de estudiar inglés, Manuel Enrique consiguió empleo como auxiliar de odontología con dos profesionales norteamericanos. Uno de ellos, Eldon Bradham, al enterarse de su muerte escribió un sentido pésame a los padres: "Manuel was a fine youngman, a gentleman and an excellent dentist. He was a credit to his family, his profession and his country".

El 10% de lo que percibió en sus trabajos lo donaba a la iglesia de San Tomas en Kalamazoo, Michigan, para ayudarla en un programa a beneficio de los ciegos. Vivía en este pequeño pueblo —próximo a la región de los Grandes Lagos en límite con Canadá— en casa de su tía materna Carmen Luz, residente hace 20 años en Estados Unidos y casada con norteamericano. "Ella fue quien me avisó sobre la enfermedad de Manuel Enrique —cuenta doña María Consuelo—. Había empezado a sentirse mal en mayo de 1984. Fue al médico y le diagnosticaron una úlcera. Siguió el tratamiento para úlcera pero no mejoraba. Le hicieron radiografías y

éstas no arrojaron nada. Así que en junio de ese año lo sometieron a una biopsia en la que encontraron cáncer estomacal en cuarto grado. Los médicos de la Clínica Mayo, en Rochester, pensaron que era cosa de sacarle el estómago para detener el cáncer. Hasta le hicieron bromas a mi hijo. Le decían que después de la operación no tendría problemas de peso. Pero cuando lo abrieron encontraron que estaba invadido y que no había nada por hacer".

La batalla continúa

Manuel Enrique fue enterado en ese momento de que le queda poco tiempo de vida, sin embargo él continuó con sus actividades normales en la medida en que lo permitían sus fuerzas. En cuestión de meses bajó de peso. Prácticamente subsistía de líquidos, la comida sólida le causaba vómitos.

El 21 de diciembre de 1984, cuando la quimioterapia era parte de su rutina, recibió una comunicación de la Universidad de Michigan en la que le anunciaba que había sido admitido y debía empezar clases en septiembre del año siguiente. "Se habían presentado 38 solicitantes para cinco cupos y Manuel Enrique fue uno de los admitidos; el único latinoamericano aceptado", anota su madre.

Irónicamente debió rechazar aquello que lo había mantenido dos años en Estados Unidos. En noviembre del año pasado regresaba a Colombia. Vendría para pasar los últimos días de su vida. Tras una nueva

crisis en la que debió permanecer hospitalizado en la Clínica Palermo fue dado de alta a mediados de diciembre, para que al menos compartiera la navidad con su familia. "El 31 de diciembre —relata doña María Consuelo— hicimos gran cena para celebrar como siempre el fin de año. Manuel Enrique, que era de un gran espíritu, como no podía tomar vino, brindó con el suero; alzó éste como si fuera una copa". Al día siguiente fallecía.

ARC SEBASTIÁN DE BELALCÁZAR

Imposición de la medalla servicios distinguidos en Orden Público a un personal de tripulantes del ARC SEBASTIÁN DE BELALCÁZAR, por su destacada actuación en el combate de Punta Charambira.

Impone la condecoración el Sr. ALM Héctor Calderón Salazar COARC.



CYBER-SOCIALES



Familia Naval: CN(ra) Luis Alejandro Rodríguez Aguilera celebrando sus 30 años de matrimonio.

BZ



Tres viejos marinos almorzando en *Sunny Isles*.

Sergio Bezsonoff (El Ucraniano), Luis Bernardo Castro y Néstor Raúl Copete.



Regata Almirante. TN José Nicolás Polania, Rosario de Spicker, CALM Edgar Spicker y TFMD Ana María Prado esposa TN Polania.



Comida en casa de CF (R) Ricardo Ordoñez. TN (r) Francisco Pardo y TN (R) Luis Bernardo Castro.

CYBER-RECUERDOS



1961 - hace 64 años, la Escuela Naval dejaba sus instalaciones en Bocagrande, Cartagena para iniciar una nueva etapa en las modernas instalaciones que se venían construyendo desde 1958 en la isla de Manzanillo y en 1974 adoptaría el nombre Escuela Naval de Cadetes Almirante Padilla



Oficiales invitados crucero Gloria / 75. Policía, República Dominicana, Ejército, Perú, Venezuela, FAC, Ecuador y Bolivia.



CN Gonzalo Parra Santos CBN1 impone condecoración servicios distinguidos a la Armada a TN Jorge Pineda y TN José Vergara.



Carlos Barraza, Gilberto Roncancio, Gustavo Salazar, José Vergara, Humberto Cubillos y Ricardo Torres Tono.

1981. Posiblemente relevo del jefe de DETEC. Entrega Barraza, recibe Roncancio.

CYBER-HISTORIAS DEL MAR: EL NÁUFRAGO DEL ARC CALDAS (1955)

En febrero de 1955, el destructor ARC Caldas de la Armada de Colombia regresaba desde Mobile, Alabama (EE. UU.), cargado con mercancía no autorizada —incluyendo electrodomésticos y muebles—. Durante una tormenta en el mar Caribe, gran parte de esta carga mal asegurada cayó por la borda, arrastrando a ocho marineros al agua.

DIEZ DÍAS EN EL VIENTRE DEL MAR

LA ODISEA DE LUIS ALEJANDRO VELASCO

No era una tormenta la que rugía. El mar estaba tan calmo como un animal dormido, pero bastó un descuido —una caja mal amarrada, una carga ambiciosa de radios y refrigeradores— para que el destino empujara al joven marinero Luis Alejandro Velasco fuera del ARC Caldas, junto a siete de sus compañeros. Solo él viviría para contarlo.

La balsa fue su isla y su ataúd flotante. Allí, en ese pedazo de madera inflable, comenzó una travesía que no parecía tener fin: diez días bajo un sol implacable, solo con su uniforme, sus recuerdos, y el mar que lo observaba con indiferencia.

El primer día, gritó. El segundo, esperó. Luego vino el silencio.

Cada ola era un calendario, cada quemadura una página escrita en su piel. Los labios se agrietaron, la piel se abrió, y las noches se llenaron de estrellas frías que no respondían a sus súplicas. Bebió agua de lluvia cuando pudo, comió un pez volador que cayó del cielo como maná. Pero, sobre todo, soportó la soledad, ese enemigo que no necesita olas para hundirte.

En su mente pasaban imágenes de su madre, de su barrio, de una patria que quizás nunca volvería a ver. Se preguntó si alguien más flotaba en el horizonte. Soñó con barcos que eran espejismos. A veces pensó en rendirse, dejarse abrazar por el mar y fundirse con él. Pero algo lo mantenía: la obstinación de quien se niega a desaparecer sin dejar una historia.

El décimo día, agotado, delgado como un hilo, el mar lo arrojó a la orilla como quien devuelve una carta no leída. Lo encontró un pescador en la costa de Urabá, y la nación lo recibió como un héroe resucitado.

Años más tarde, el relato de su odisea —narrado por un joven Gabriel García Márquez— se convertiría en literatura inmortal. Pero la verdad es que más allá de la política, más allá de las versiones oficiales, fue la lucha de un solo hombre contra el olvido, contra ese océano inmenso que no tiene memoria, pero que a veces, muy pocas veces, devuelve lo que se lleva.



CYBER-CULTURA NAVAL

ISO 668

30 millones de contenedores navegan por los océanos del mundo. Sin ellos, el comercio global tal como lo conocemos hoy sería impensable.

¿Puede esto continuar indefinidamente? ¿O ya hemos superado el auge máximo de los flujos internacionales de mercancías?

Hamburgo, 1956. Unos 16.000 hombres trabajan en el puerto: estibadores, ayudantes de bodega, verificadores de carga... todos son indispensables. Ninguno de ellos imagina que, algún día, sus nietos se preguntarían: ¿Qué demonios era un estibador?

Nueva Jersey, también en 1956, a más de 3.000 millas náuticas de Hamburgo. Malcom McLean envía un barco de carga hacia Houston, Texas. A bordo lleva 58 contenedores de acero, apilados uno sobre otro, todos del mismo tamaño: igual de largos, anchos y altos. Cada uno cargado con mercancías que antes se transportaban de manera individual. Los que lo observan se llevan el dedo a la frente:

¡McLean, qué loco está!

Años más tarde, este empresario y naviero estadounidense sería considerado un visionario. Inventó el contenedor porque estaba cansado de los largos tiempos de descarga de sus camiones en los puertos de Estados Unidos. Su idea era simple, pero revolucionaria: donde antes 60 hombres necesitaban una semana para descargar un buque, con sus contenedores el trabajo era mucho más rápido y requería mucho menos personal.

20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8 pies y 6 pulgadas de alto: esas son las medidas que hicieron posibles los flujos globales de mercancías de manera eficiente. Para el Dr. Arnulf Siebeneicker, son incluso más: una revolución. “El gran logro del contenedor no fue su construcción, sino la implantación mundial de una norma común, la ISO 668”, afirma.

En 1966, por primera vez, un buque cargado de contenedores atracó en un puerto alemán. Desde entonces, nada volvió a ser como antes. Los antiguos y bulliciosos muelles se convirtieron en ciudades fantasmas. En Hamburgo, el número de trabajadores portuarios se redujo de 16.000 a 5.000. Ciudades como Liverpool, en Inglaterra, tardaron décadas en recuperarse del impacto del colapso de sus áreas portuarias. Hoy en día, prestigiosos museos se han instalado en esos antiguos muelles. En Hamburgo, donde antes los estibadores cargaban y descargaban barcos, ha surgido una ciudad dentro de la ciudad: HafenCity.



Y ¿Cartagena? Mientras Europa transformaba sus puertos tradicionales —como Hamburgo y Liverpool— para adaptarse a la revolución del transporte intermodal, y Estados Unidos consolidaba sus rutas logísticas a través de la estandarización que trajo la norma ISO 668, en Colombia también comenzaban a percibirse los efectos de esta nueva forma de mover el mundo.

La estandarización de contenedores cambió no solo la forma en que se transportaban las mercancías, sino también el lugar que ciertos puertos ocuparían en la economía global. Y fue Cartagena de Indias, en la costa caribeña colombiana, la que supo entender el momento histórico.

Gracias a una visión estratégica y a la adaptación temprana a estas nuevas normas internacionales, Cartagena se consolidó como el principal puerto de contenedores del país. Hoy en día, el cumplimiento de la ISO 668 permite que sus terminales operen con los más altos estándares, asegurando que los contenedores puedan ser movilizados de manera fluida entre barcos, camiones y trenes, sin fricciones técnicas ni demoras logísticas.

El resultado es visible: Cartagena se ha convertido en uno de los puertos de contenedores más importantes del Caribe, una pieza clave en el comercio global y un motor económico para Colombia. Su infraestructura moderna y su eficiencia logística han atraído rutas marítimas internacionales, conectando al país con mercados de todos los continentes. Así, lo que comenzó como una norma técnica en el norte del mundo, se convirtió en una oportunidad transformadora para una ciudad que hoy mira al mar con ambición y liderazgo.

HUMOR NAVAL



— Capitán, ¡tenemos un agujero en el casco!
— ¿Y por qué me lo dice tan tranquilo?
— Porque es abajo del agua, mi Capitán... ¡y no se ve desde aquí!

— Almirante inglés en 1805: "¿Alguna recomendación antes de Trafalgar?"
— Oficial: "Quizá que no le dé la espalda a Nelson..."
— Nelson entra y susurra: "Demasiado tarde."



ARTE NAVAL

Cantares

Todo pasa y todo queda,
pero lo nuestro es pasar,
pasar haciendo caminos,
caminos sobre el mar.

Nunca perseguí la gloria,
ni dejar en la memoria
de los hombres mi canción;
yo amo los mundos sutiles,
ingrávidos y gentiles,
como pompas de jabón.

Me gusta verlos pintarse
de sol y grana, volar
bajo el cielo azul, temblar
súbitamente y quebrarse...

Nunca perseguí la gloria.

Caminante, son tus huellas
el camino y nada más;
caminante, no hay camino,
se hace camino al andar.

Al andar se hace camino
y al volver la vista atrás
se ve la senda que nunca
se ha de volver a pisar.

Caminante no hay camino
sino estelas en la mar...

Hace algún tiempo en ese lugar
donde hoy los bosques se visten de
espinos
se oyó la voz de un poeta gritar
"Caminante no hay camino,
se hace camino al andar..."

Golpe a golpe, verso a verso...

Murió el poeta lejos del hogar.
Le cubre el polvo de un país vecino.
Al alejarse le vieron llorar.
"Caminante no hay camino,
se hace camino al andar..."

Golpe a golpe, verso a verso...

Cuando el jilguero no puede cantar.
Cuando el poeta es un peregrino,
cuando de nada nos sirve rezar.
"Caminante no hay camino,
se hace camino al andar..."

Golpe a golpe, verso a verso.

Letra: Joan Manuel Serrat



CYBER-CORREO DE LA ARC “LULU”



TSUNAMI 1979

La vida y sus vericuetos va imprimiendo huellas, físicas unas, espirituales las otras. Ciertas experiencias hacen surcos más profundos y para mí, el Pacífico colombiano tiene historias y vivencias que no han sido bien conocidas.

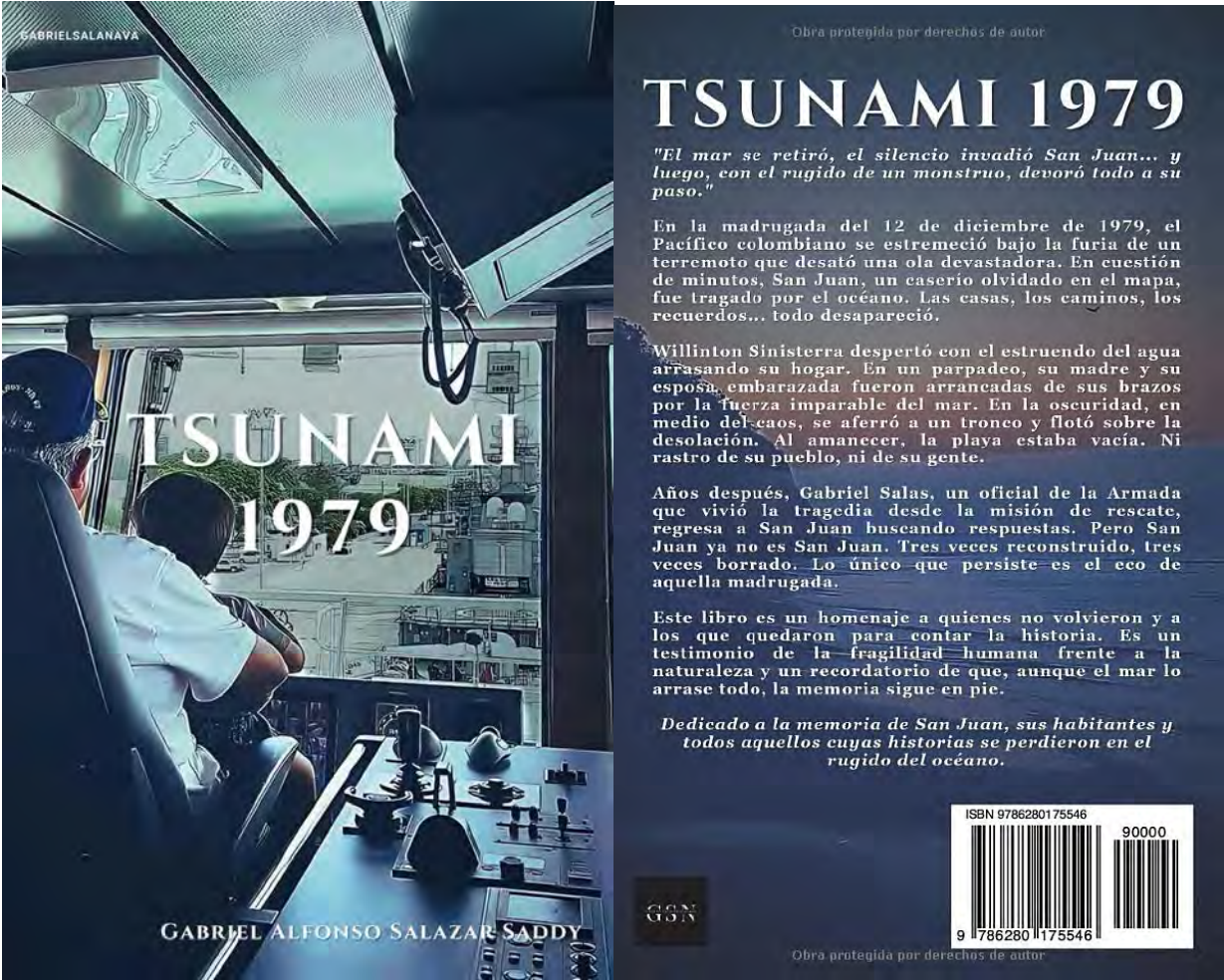
Este relato es real. Hemos sido tocados por los Tsunamis y su crueldad. Sin tratar de convertir los hechos en una cronología histórica, el país debe conocer asuntos que por suceder en el mar pudieran pasar inadvertidos.

Ojalá les guste lo narrado. Ojalá sus corazones visiten, junto al mío, un litoral golpeado pero resiliente. Dios no lo quiera que cuando otro Tsunami visite cualquiera de nuestras costas estemos mejor preparados para aliviar y sanar las necesidades.

Muchas gracias. ABRAZO.

Gabriel Salazar Saddy

https://www.amazon.com/dp/6280175545/ref=sr_1_1?crid=O5L54KX4RIFY&dib=eyJ2ljojMSJ9.4lqzQBCZx2Y7kviWmqEN-elypWF0DmzNHGgARm1UezLBkp7-wObZbJcMHFiU5QJ7gGGEdkN5eNcRcQgecWOQcATMdL8zXpMsvfDzV89mt-ozcW_wvnsuvS-OEou8LTARMTCLqj43jEX8H-Em6ikDi-ngqIF01EFebv_M_gEITAGGEiEuxWV_PnZtmt6YrB5_mUuL1NU5tQQ19f6SVqM01Dy_4PuomyaAqPPfZzD6QE.54eja2c9bW8-EC0x529J781ugw8787VMmpup-je1hfg&dib_tag=se&keywords=TSUNAMI+1979&qid=1743168573&srefix=tsunami+1979%2Caps%2C191&sr=8-1&asin=6280175545&revisionId=&format=4&depth=1



SALUDO ESPECIAL

Señor Capitán de Fragata Héctor Agudelo
Comandante del ARC PIJAO

Con el orgullo que me honra como submarinista, deseo presentarle a usted y a su tripulación un caluroso saludo de felicitación con motivo de la conmemoración de los 50 años de nuestro primer submarino oceánico.

De igual manera, me es particularmente honroso saludar y felicitar a la primera tripulación, encabezada por el señor Vicealmirante Carlos E. Ospina y el señor Capitán de Navío Mario Aranguren, así como a todos los señores Oficiales y Suboficiales que han tripulado esta unidad durante este medio siglo, entregando sus conocimientos y capacidades al servicio del Arma Silente, de nuestra Armada Nacional y de la Patria.

Como excomandante del ARC PIJAO, me siento profundamente orgulloso de haber contribuido al desarrollo operativo de esta unidad y del legado que hoy reciben ustedes, las nuevas generaciones, con el firme convencimiento de que han estado a la altura de la misión: servir en las unidades submarinas con el temple que nos distingue, con voluntad, sacrificio y compromiso, contribuyendo al mandato constitucional de preservar la soberanía nacional y el bienestar de nuestros conciudadanos.

¡Bravo Zulu!

Submarinistas por siempre.

Mensaje del Capitán de Navío (r) Fidel Ernesto Azula

58 ANIVERSARIO DEFENSA CIVIL COLOMBIANA



Compartir



La tripulación de Arak fue la ganadora en la categoría -1
..//CORTESÍA YORDY ALCALÁ

La jornada estuvo marcada por el espíritu de camaradería y pasión por el mar. Oficiales de Insignia en servicio y en uso de buen retiro, acompañados por navegantes locales, nacionales e internacionales, alumnos del Batallón de Cadetes y entusiastas del mundo náutico, respondieron al llamado de la ENAP y el Club de Pesca de Cartagena para participar en esta competencia que resaltó valores como el liderazgo, el trabajo en equipo y la tradición

INFORMACIÓN SOBRE ACCESO A LAS CORREDERAS DIGITALIZADAS

Honor y Tradición – Revista La Corredera ahora de forma digital:

PASOS A SEGUIR:

1. Ingresa a la página de la Escuela Naval (<https://www.escuelanaval.edu.co/>)
2. Ve a la pestaña “Escuela Naval” y despliégala
3. En la ventana desplegada ve a “Publicaciones”. Aparecerá una ventana que dice “Revista la Corredera” y da clic en ella. (<https://www.escuelanaval.edu.co/revista-la-corredera>)
4. Se cambiará a la página Revista La Corredera - desliza hacia abajo.
5. Encontraras muchas ediciones de la revista.

Por cierto, si posees una de las ediciones que aún no se han digitalizado puedes ayudar a la Escuela Naval a completar esa biblioteca. 😊

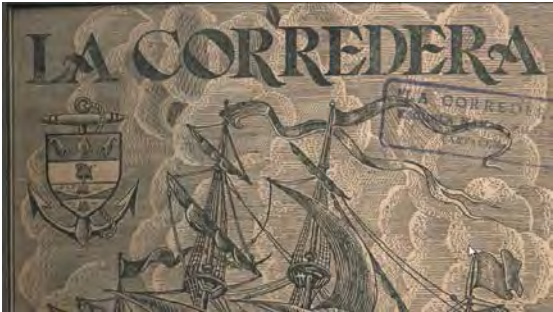
A veces la descarga de las ediciones es lenta y larga, pero la paciencia es honorada por una alta calidad en la digitalización de esos documentos.

BZ a la Escuela Naval por tan excelente trabajo!

Las Revistas también se encontrarán en la página de la Cyber-Corredera.

En la rúbrica “correderas” hay una sección especial con las revistas digitalizadas.

<https://www.cyber-corredera.de/CC-Revista.html>



INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

CARLOS A. PARDO & CIA. LTDA. ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín Teléfono: (4) 232 7175 – (4) 262 3983 Fax: (4) 262 3983 Celular: 310 462 3484 Email: carlospardocia@une.net.co	PALOSER SAS Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28 Bosque, Cartagena Celular: 310 350 4986 Operamos 24horas
CONSULTOR INFORMÁTICO JORGE BORDA Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO https://jorge-borda.com/ Email: info@jorge-borda.com	INMOBILIARIA VIVAL SAS http://vivalarquitectos.com/ Calle 107 No. 52-08, Bogotá Teléfono: (1) 656 2938 Raúl Valderrama (NA 74-76)

INGENIERO CARLOS ENRIQUE ORTIZ RANGEL
GERENTE GENERAL

MENTORING & EMPRESA

Marcando el Rumbo..!

gerencia@mentoring-empresa.com
(+57) 312-3774497
www.mentoring-empresa.com



- ★ Gestión del Conocimiento
- ★ Gestión de la Innovación

www.mentoring-empresa.com

- ★ Planeación Estratégica
- ★ Empowerment

Rene Oviedo & Cia Ltda



Asesores de Seguros
Nit 900.091.802-4
Dirección: Cra 69 No 44 B 28
Teléfono: 520 48 20



TEJIDOS MARINEROS

Tejidos marineros realizados por el Sr. CN (r)
Cesar Martínez Pardo cel 318 383 1157

EQUIPOS DE SEGUNDA (¡COMO DE PRIMERA!)



DAVID VELANDIA
3174251710

ITEM	MARCA	REFERENCIA	PORECESADOR	RAM	DISCO DURO	PANTALLA	PRECIO
1	MICROSOFT SURFACE 4		CORE I 6GEN5	8 GB	256GB	12.3	\$ 1,200,000
2	MICROSOFT SURFACE 4		CORE I7 6GEN	16GB	256GB	12.3	\$ 1,800,000
3	MICROSOFT SURFACE 7		COREI 5 10GEN	8 GB	256GB	12.3	\$ 2,500,000
4	MICROSOFT SURFACE 7		CORE I7 10 GEN	16GB	256GB	12.3	\$ 3,000,000
5	GETAC		CORE I5 6GEN	8GB	256GB	12.3	\$ 2,500,000
6	LENOVO	TINY	CORE I3 4GEN	4GB	128SSD	0	\$ 400,000
7	DELL	LATITUDE 3340	CORE I3 4GEN	4GB	128SSD	13.3	\$ 600,000
8	DELL	LATITUDE 3440	CORE I3 4GEN	4GB	128SSD	14	\$ 650,000
9	LENOVO	THNIKPAD T440	CORE I5 5GEN	4GB	128SSD	14	\$ 650,000
10	LENOVO	THINKPAD T450	CORE I5 5GEN	4GB	128SSD	14	\$ 700,000
11	HP	ELITEBOOK G3	CORE I5 5GEN	8GB	128SSD	14	\$ 800,000
12	HP	ELITEBOOK G4	CORE I5 5GEN	8GB	128SSD	14	\$ 900,000
13	DELL	LATITUDE E7280	CORE I5 5GEN	8GB	128SSD	12	\$ 900,000
14	DELL	LATITUDE E7470	CORE I5 6GEN ULTRABOOK	8GB	240SSD	14	\$ 900,000
15	DELL	LATITUDE E7280	CORE I5 7GEN	8GB	128SSD	12	\$ 950,000
16	DELL	LATITUDE E5580	CORE I5 7GEN	8GB	240SSD	15.6	\$ 950,000
17	DELL	LATITUDE E7470	CORE I5 6GEN ULTRABOOK PANTALLA TOUCH	8GB	240SSD	14	\$ 1,100,000
18	DELL	LATITUDE E7280	CORE I7 6GEN	8GB	240SSD	12	\$ 1,250,000
19	DELL	LATITUDE E7470	CORE I7 6GEN ULTRABOOK	8GB	240SSD	14	\$ 1,350,000
20	LENOVO	THINKPAD T480S	CORE I5 8GEN TOUCH	8GB	240SSD	14	\$ 1,350,000
21	DELL	LATITUDE E7470	CORE I7 6GEN LTRABOOK PANTALLA TOUCH	8GB	240SSD	14	\$ 1,350,000



3228578826 – German Rojas

MESOPOTAMIA FINCA HOTEL



Mesopotamia Finca Hotel es un Oasis para vivir experiencias privadas, únicas y placenteras en medio de la tranquilidad que emana la naturaleza llanera, a tan solo 5 minutos entre Restrepo y Cumaral, por el Cruce a San Nicolás; el lugar está diseñado para la privacidad y goce de su reserva, compartir con familia o amigos y disfrutar de exquisitas barbacoas y fiestas exclusivas.

Se brindan los siguientes servicios:

1. Hospedaje en Habitación ➡ para 2, 3 o 4 personas, cama doble con colchón ortopédico y cama nido doble, aire acondicionado, Televisión pantalla led con DIRECTV, baño, Wifi y desayuno incluido. Apartamento de 3 habitaciones, con capacidad de hasta 12 personas, cocina tipo americano y dos baños. Exclusividad del lugar en 7 habitaciones con capacidad de hasta 28 personas.
2. Restaurante 🍴 para desayuno, almuerzo y cena; Servicio de BBQ, Barril, Cafetería y snaks.
3. Pasadía con almuerzo y refrigerio incluidos, consumibles en horario de 9am a 5pm. 🍹
4. Eventos especiales de hasta 200 personas.
5. Terrazas para 30 y 50 personas con parrillas para asados y vista al piedemonte llanero.
6. Zona de piscina 🏊 con dos jacuzzis al aire libre y kiosco bar. 🍹
7. Zonas de fogata 🔥, Hamacas y Juegos con Cancha de Vóley playa, Fútbol playa, canchas de Tejo, Rana y Juegos de Mesa.
8. Parqueadero
9. Interacción con el campo, gallinas y nuestras mascotas. 🐔 🐕
10. Outsourcing para actividades como Vuelo en parapente, Cabalgatas, Caminata ecológica, Paseo en cuatri moto, Clase de YOGA y salidas y entradas especiales a discotecas y bares.

Los invitamos a que conozcan este maravilloso lugar en el departamento del Meta y hagan su reserva comunicándose en Instagram o Facebook

@mesopotamiafincahotel

https://instagram.com/mesopotamiafincahotel?igshid=MmVIMjlkMTBhMg%3D%3D&utm_source=qr

o al teléfono +57 3212015712

<https://wa.me/message/6YKU7BWF7QIWB1>

COLOMBIA BOLSA



ALL REPS LTDA

EL MUNDO EN SUS MANOS

Somos un aliado importante, buscamos tener cada vez más opciones y productos para ustedes, nuestros clientes.

La Caravana All Reps está recorriendo Colombia para presentar nuestro portafolio para el 2025. Con novedades, series con tiquetes aéreos 2025, viajes por el mundo y nuestros valores agregados que harán de cada viaje una experiencia inolvidable. Estamos agradecidos por el apoyo y la confianza de todos.



<https://www.allreps.com/>



MASCARÓN DE PROA



Cyber-Corredera

E-mail: enfermero@cyber-corredera.de