



Informativo virtual
para integrar la familia
naval colombiana



06.2025 - N° 289
www.cyber-corredera.de

Unidos por el mar
y exhaustos por
el último poste

Director: Dr. Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(ra) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera

<mailto:enfermero@cyber-corredera.de>

Dr. Jorge Serpa Erazo 38-082	CN Mario Rubianogroot 45-045	TN Luis Bernardo Castro 66-003	Dr. Francisco Rodríguez 74-065	Ing. David Velandia civil
				
Director	Corresponsal Lector	Corresponsal Sociales	Editor Corresponsal Europa	Soporte IT

EN ESTA EDICIÓN:

EDITORIAL – LAS BALLENERAS DE LA ENAP

¿...DEBEMOS RODEARLAS...?

PROYECTOS DE LA ARMADA NACIONAL

OFICIALES ENCUBIERTOS- “TÉCNICOS DE SISTEMAS”

HOLA SOY CHATGPT

MARINERÍA

ZAFARRANCHO GRÁFICO

CYBER-HISTORIA

CYBER-SOCIALES

CYBER-RECUERDOS

CYBER-HISTORIAS DEL MAR: EL RESCATE DEL
ARC CALDAS EN EL CARIBE

CYBER-CULTURA NAVAL

HUMOR NAVAL

ARTE NAVAL: FAROS

CYBER-CORREO DE LA ARC “LULU”

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA
PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y
ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

MASCARÓN DE PROA

EDITORIAL – LAS BALLENERAS DE LA ENAP

Las balleneras son el medio que facilita a los cadetes su primer contacto con el mar, un verdadero laboratorio de liderazgo donde experimentan las dificultades y los sacrificios inherentes a la vida a bordo y un símbolo de la institución, la Escuela Naval vela por su correcta utilización y el ceremonial asociado a ellas.

ANTECEDENTES: La historia de nuestras balleneras en madera datan desde 1947 las primeras embarcaciones fueron traídas por los ingleses. En 1957 doce nuevas balleneras, con equipo de navegación, llegaron de Alemania reemplazando a las originales. Posteriormente se recibieron cuatro balleneras procedentes de Canadá, su construcción de "tope" y estructura de pino con tornillería de hierro, junto con dos mástiles y dos velas (foque y tarquina con pico), prometían mucho. Sin embargo, no cumplieron el servicio esperado debido a la poca durabilidad de la madera de pino en las aguas de nuestro mar tropical, convirtiéndose rápidamente en "postre para la polilla de ribera y el teredo". Posteriormente se emplearon carpinteros de ribera en tierra bomba para construir las ultimas balleneras que datan del año 1994.



SITUACIÓN ACTUAL: Las balleneras se acumulaban para su mantenimiento debiendo ser sacadas del agua para raspado y pintura de obra viva cada 3 meses, ciclos que acompañados a la misma

antigüedad del personal de mantenimiento se volvían imposibles de cumplir y la madera de las mismas expuestas a la polilla de ribera y las condiciones agrestes de caracolejo hicieron fuerte mella en los cascos y estructuras de las variadas balleneras de remo y vela. El ultimo calafate se retiró de manera forzosa por edad a los 70 años sin nadie que pudiese continuar su legado por la falta de personal en este arte. Las balleneras en el pañol presentaban múltiple entrada de agua causando alarmas permanentes 24/7.



Ante esta situación crítica, en enero de 2025, la Dirección de la Escuela Naval con apoyo del alto mando naval preocupado por la agonizante flota de balleneras decidió iniciar un ambicioso proyecto para poder recuperar la flota buscando un aliado estratégico que pudiese apoyar y aportar en este proyecto y fue la empresa TODOMAR quien ofreció su apoyo incondicional. Es así que nace la construcción de la primera ballenera en fibra de vidrio, donde se fueron sumando señores oficiales de la reserva activa y reserva naval tales como el CN (RA) Jaime Morales y CF RSVA Álvaro Mejía en apoyo a esta iniciativa.

La ballenera en fibra de vidrio presenta beneficios, así:

- Resistencia superior: la fibra de vidrio es inmune a la putrefacción, el óxido y la corrosión por el agua salada, lo que la hace ideal para el ambiente marino. Los organismos marinos perforadores de madera no pueden dañarla.
- Mayor resistencia a impactos: Aunque no es indestructible, es considerablemente más resistente a los golpes que la madera. reparaciones más sencillas y localizadas.
- Menor absorción de agua: Su estructura no porosa minimiza la absorción de agua, contribuyendo a su longevidad y estabilidad.
- Mantenimiento mínimo: Requiere un mantenimiento mucho menos intensivo. Se limita a la limpieza regular para prevenir la acumulación de suciedad y algas. El gelcoat exterior protege la fibra de vidrio por años, eliminando la necesidad de barnizado o pintura constante. Las reparaciones son más fáciles y económicas, y el material posee una buena resistencia a los rayos UV.
- Conservan la misma apariencia de las balleneras clásicas construidas al tingladillo
- Todas las balleneras serán de uso dual remo y vela.
- Tiempo de construcción 30 días.
- Molde a disposición de la Escuela Naval ALM “Padilla”

El sábado 19 de junio se desmoldo la primera y se botó al agua en su primera prueba de estabilidad con excelentes resultados.



El Sr. Comandante de la Armada ha autorizado que todo el personal de la reserva activa y amigos de la Armada que deseen realizar donaciones encaminadas a la adquisición de más balleneras, pueden dejar de recuerdo una placa interior y marcar con el número de casco que cada grupo considere, esto como un aporte a nuestra alma mater, quien actualmente lidera este proceso es el sr CN (RA) Jaime Morales.

¿...DEBEMOS RODEARLAS...?

Capitán de Navío Jorge Enrique Quintero Ruiz



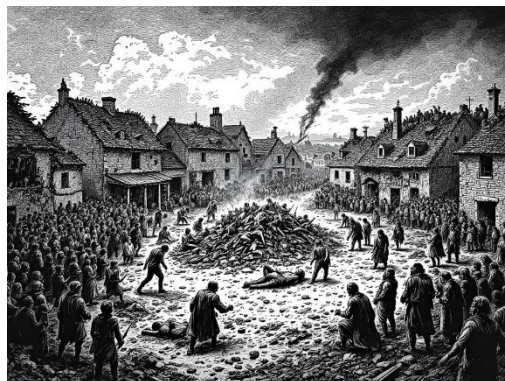
...en una oportunidad lo manifesté: ¿para quién escribo? ¿qué debo de decir para que agrade a unos y “posiblemente” moleste a otros? ¿será que decir la verdad, así levante ampollas, es un pecado? Es posible que esté equivocado. ¿Pero lo estoy del todo?

En fin...

Estamos acostumbrados a escuchar solo lo bueno y las lisonjas, pero no estamos acostumbrados, ni mucho menos soportamos, y eso nos incomoda, cuando se nos juzga o critica o ataca o nos cantan la verdad, esa verdad que escuchamos y nos duele tener que aceptar que es una verdadera verdad. Olvidamos que “amigo es quien te hace llorar con sus verdades en vez de hacerte sonreír con sus mentiras”

Hoy más que antes nuestro país se encuentra en una incómoda, triste y desconcertante encrucijada donde la situación que vivimos nos está llevando a continuar polarizándonos más y más, y por ello a enfrentarnos entre nosotros mismos olvidando que esto puede llevarnos a unas acciones que solo llevarán a la violencia tal y como sucedió ese nefasto 9 de abril de 1948 donde la sangre corrió sin control alguno sacando de nosotros ese salvajismo e intolerancia que tanto nos ha caracterizado como colombianos y que está mezclado con un fanatismo enfermizo que nos hace perder la cordura, la decencia y la sensatez.

Es esa la razón para que hoy crezca de nuevo ese sentimiento llamado Patriotismo que de pronto nos ha vuelto a renacer cuando vemos el sufrimiento de nuestros hombres de las FFMM y de la policía Nacional en su lucha por mantener una libertad y seguridad negada por el gobernante de turno cuya sola finalidad y deseo, así diga lo contrario, es el de proteger a los bandidos, malandros, fuera de la ley, y sus camaradas guerrilleros, y tal vez sin equivocarme, por la memoria casi perdida del indolente pueblo que en su momento voto equivocadamente al pensar que sí iba a venir un verdadero cambio; y es aquí que empezamos el envío de mensajes donde las entronizamos y valoramos y pedimos que debemos rodearlas.



Pero esa valoración solo nace cuando las necesitamos con urgencia; pero mientras ello ocurre, están ahí pero no son todo el tiempo valoradas en su verdadero contexto. De ahí la frase “el hombre solo se acuerda de Dios y de sus FFMM solamente cuando las necesita”

Se pide en diferentes mensajes que las rodeemos, apoyemos y compartamos su dedicación por el servicio que nos prestan en forma altruista y patriótica. Y eso está bien. Considero que sobraría el tener que pedirlo ya que prácticamente siempre se ha hecho así, aunque hoy, por la violencia que hemos vuelto a vivir, tengamos que recordar que el rodearlas hay que hacerlo siempre, en las buenas y en las malas. Y que así debe de ser.

Pero..., es aquí cuando me nace una duda, que, si antes no la tenía por estar inmerso dentro de ese grupo, hoy, que estoy a un costado, si me llega por lo que se está viendo y viviendo. Y aquí me pregunto, ¿Dónde están nuestros jefes? Corrijo. ¿Dónde están verdaderamente los jefes y líderes de estos hombres? ¿Qué están haciendo para incluirlos dentro de esta exaltación? ¿Cuál es el papel de ellos? ¿será que también se lo merecen? Muchos de ellos olvidan que el subalterno siempre los tiene como guía, norte, meta, y que por eso son sus jefes, sus comandantes sus líderes a seguir.

Sin embargo, creo que se están olvidando de lo que ese liderazgo que tienen, y que por ello les exigimos resultados, lo están olvidando. Tal vez se olvidan de que ese liderazgo debe moverse entre la acción y la reflexión. En el pensar no solo individual sino colectivamente. En el ver lo que está pasando a su alrededor y sopesarlo entre lo que es correcto y no, y que acción y actitud se debe de tomar al respecto.

Aunque por fortuna no son todos los que se mantienen al margen, si son muchos los que prefieren estar cómodamente ubicados en sus oficinas mientras otros son los que ponen el pecho y le hacen frente y lideran las acciones ordenadas a desarrollar, no solamente en el frente de batalla, sino en el frente del ataque indiscriminado e incoherente de las entidades civiles de todo nivel olvidando para qué en su momento fuimos creados por ellos mismos.

Antiguamente, nos cuentan y relatan las diferentes historias, los jefes, los líderes, los mandos, estaban a la cabeza de sus tropas. Y no solo eso, se enfrentaban a sus mismos superiores, a los civiles con poder de gobernar, al pueblo indolente y olvidadizo, a todos, por defender a sus hombres, por buscarles un mejor bienestar y seguridad dentro de la actividad que estaban desarrollando para que

su lucha fuera más segura, efectiva y profesional donde los resultados fueran los deseados y esperados.

Pero parece que lo olvidamos y por ello nos dejamos maltratar de palabra y hecho, y así terminamos permitiendo, por el debido deber de cumplir con lo que desde tiempos inmemoriales se tiene del poder civil sobre el militar, que el otrora Fuero adquirido en propiedad, se nos quitara sin una defensa efectiva alguna de él.

Se nos exige sacrificio, valor, fortaleza, dedicación. Pero se nos niega el reconocimiento del valor que tenemos por ser lo que verdaderamente somos: hombres de valor y honor. Y esa negación la tenemos por el silencio cómplice, y en ocasiones inexplicable, de quienes son los jefes al callar por diferentes motivos su verdadero deber de actuar, obrar y proceder en defensa, no solo de sus hombres que lideran, sino de las mismas instituciones que mandan y comandan, y de proteger así el futuro inmediato de ellas. Se aduce siempre que es prudencia.

Pero..., ¿Prudencia...? Se puede hablar con prudencia, pero con la firmeza que da el grado y el cargo llevando las firmes y claras aclaraciones de lo que significa cada institución y del sacrificio, tanto personal como familiar, que hacen sus hombres por mantener una paz, una seguridad y una patria libre de un potencial enemigo.

...entonces... ¿debemos rodearlas? Sí. Claro que sí. Pero con la ayuda, el valor, el coraje y la firme voluntad de quienes hoy tienen el honor de mandarlas, comandarlas y dirigirlas. De ser unos verdaderos líderes. Sí debemos rodearlas y apoyarlas, pero también debemos sentir que estamos con buenos jefes y respetados líderes que con el profesionalismo que los caracteriza, nos hagan sentir que estamos seguros y bien protegidos.

Y es por eso por lo que debemos hoy y siempre, rodearlas...

PROYECTOS DE LA ARMADA NACIONAL

Grandes proyectos de la Armada colombiana ofrecen oportunidades de negocio La Armada de Colombia lleva décadas confiando en tecnología alemana. Los planes de modernización hacen que el mercado sea atractivo para las empresas alemanas. Sin embargo, existen obstáculos.

14.04.2025 Por Janosch Siepen | Bogotá

El deterioro de la seguridad y el aumento de la actividad de grupos criminales en Colombia —país socio de la OTAN— también están teniendo un impacto en el tráfico marítimo y fluvial. En febrero de 2025, la Armada colombiana interceptó frente a la costa sur del Pacífico el primer submarino del año utilizado para el narcotráfico. Llevaba a bordo 2 toneladas de cocaína.

El reto para la Armada es grande: Colombia cuenta con más de 3.000 kilómetros de costa en el Caribe y el Pacífico, además de más de 18.000 kilómetros de ríos navegables. Al mismo tiempo, las fragatas, submarinos y otras embarcaciones requieren con urgencia ser modernizadas y se necesita ampliar la flota.

En los próximos años, Colombia planea construir o adquirir cuatro nuevas fragatas (proyectos PES), cuatro nuevos submarinos (proyectos PLOTEOS), así como varios buques de patrullaje oceánico y embarcaciones multifuncionales. Así lo establece el Plan Procyon de la Armada colombiana y del astillero estatal Cotecmar. Para 2042, se prevé que la Armada colombiana se transforme en una flota de tamaño mediano.

TECNOLOGÍA ALEMANA EN USO

Dado que las relaciones diplomáticas de Colombia con sus tradicionales socios proveedores, Estados Unidos e Israel, se han deteriorado recientemente, las empresas alemanas podrían beneficiarse de estos planes. Las condiciones son favorables, ya que Alemania ha sido durante mucho tiempo un socio estratégico de la Armada colombiana.

Por ejemplo, Cotecmar utiliza sistemas de corte de la empresa alemana Messer Cutting Systems; empleados se han formado en Alemania. El primer buque de patrullaje oceánico diseñado y construido en Colombia utiliza tecnología de Siemens Energy en la mayoría de sus sistemas eléctricos. Las fragatas están equipadas con cajas de engranajes de la firma Renk, y en el buque de investigación ARC Simón Bolívar se emplean engranajes de la empresa Reintjes de Hameln.

PLAN PROCYON: ALGUNOS PROYECTOS YA HAN SIDO ADJUDICADOS

Algunos proyectos ya fueron adjudicados, como el contrato para construir el primer proyecto PES. En 2022, el contrato fue otorgado al astillero neerlandés Damen, que desarrollará y construirá el buque junto con Cotecmar. Con ello, Colombia se convertirá en el tercer país de América Latina —después de México y Brasil— en poder construir este tipo de complejas embarcaciones navales en su propio territorio.

La empresa MTG Marinetechnik de Hamburgo prestó servicios de consultoría durante el proceso de diseño y licitación del proyecto. Además de tecnología del consorcio sueco Saab, también se incorporará tecnología alemana. Otras empresas alemanas están intentando participar como proveedores.

Por otro lado, compañías alemanas también esperan obtener contratos relacionados con la modernización de buques y submarinos existentes, como en el caso de los sistemas de mástiles. El interés en los proyectos de modernización es alto: en marzo de 2025, cerca de 50 empresas alemanas participaron en Colombiamar, una de las ferias marítimas más importantes de América Latina, celebrada en Cartagena.

EXPECTATIVAS DE FUTUROS CONTRATOS

Otros proyectos de fragatas y submarinos incluidos en el Plan Procyon aún no han sido adjudicados. Sin embargo, hay un estancamiento en la implementación del ambicioso plan naval, especialmente en lo relacionado con la adquisición de submarinos. Expertos del sector confían en que la Armada logre imponerse políticamente y en que el próximo gobierno colombiano, que asumirá en 2026, acelere los procesos de licitación.

Alemania parte con cierta desventaja, ya que, a diferencia de otros competidores, el país no ofrece contratos de gobierno a gobierno en el sector de defensa. Además, hasta ahora los países europeos competidores han contado con mejores condiciones en seguros de crédito a la exportación. No obstante, esfuerzos diplomáticos y nuevas coberturas Hermes para productos de defensa podrían abrir nuevas oportunidades, según fuentes del sector. Dörthe Arend, representante de Euler Hermes en América Latina, también ve potencial: “Este potencial podría aprovecharse mediante garantías de crédito a la exportación respaldadas por el gobierno alemán”.

OPORTUNIDADES ADICIONALES EN PROYECTOS MÁS PEQUEÑOS

Además de la modernización de grandes buques, también existen oportunidades en proyectos de menor escala. Cotecmar tiene previsto construir un buque logístico a partir de 2029. También se proyecta la construcción de patrulleras tipo Arcángel y una embarcación para la autoridad marítima Dimar. Adicionalmente, Cotecmar está ejecutando encargos de otros países de la región, como la reciente entrega de ocho botes fluviales a Guatemala. Otro astillero colombiano, MAR-10, también construye embarcaciones militares, entre ellas el buque de combate Kraken, que emplea sistemas lanzagranadas de niebla rápida de la empresa alemana Rheinmetall.

También hay potencial en los esfuerzos de descarbonización de la Armada. El Plan Gaia prevé reducir a la mitad las emisiones de CO₂ de la Armada para 2042. Para lograrlo, se están desarrollando planes que incluyen el uso de energías renovables, hidrógeno, electrificación y diésel renovable. También se están realizando estudios sobre la viabilidad del primer buque naval 100% eléctrico de América Latina.

¿QUÉ DEBEN TENER EN CUENTA LAS EMPRESAS ALEMANAS?

Básicamente, existen tres formas para que las empresas alemanas ofrezcan productos al sector naval colombiano:

1. Colaborar con un socio local que a su vez abastezca a Cotecmar (el 60 % de los proveedores de Cotecmar son colombianos).
2. Suministrar a un astillero europeo como Damen, que ya tiene contratos en Colombia.
3. Ofrecer directamente su producto en el mercado.

La embajada alemana en Bogotá tiene un buen conocimiento del sector y puede ayudar a resolver dudas. La competencia proviene, entre otros, de los Países Bajos, Suecia, Francia y Corea del Sur. Este último, en particular, está ofreciendo atractivos paquetes de financiación y producto para gobiernos sudamericanos.

Un representante de un proveedor alemán de defensa comenta:

“El sector público en la economía naval de Colombia está organizado de manera relativamente orientada al mercado.”

Sin embargo, se necesita mucha paciencia, ya que los recursos públicos a veces son escasos. “El personal en Colombia está muy bien capacitado y los costos laborales son bajos.” Especialmente el negocio de postventa representa una buena oportunidad para que las empresas alemanas se diferencien: “Ese es el factor clave”.

OFICIALES ENCUBIERTOS “TÉCNICOS DE SISTEMAS”

Por: Oscar H. Medina, con gratitud al CNLA (r) Omar Espinosa

Mientras Omar taca las bolas altas, yo me dedicaba con minucioso cuidado, muy prolijo hubiera dicho un argentino, a echarle la tiza azul al taco de billar. Ya para la época me estaba convenciendo de ser un mal billarista, pero muy buen “entizador”. Hay que hacerlo con cuidado, en razón a que cualquier vestigio en el uniforme blanco, estropeaba, con seguridad la impecable presentación personal que nos enseñan y nos exigen en la Escuela Naval.

Ya hacía 5 años largos que nos habíamos graduado como tenientes de corbeta y en ese momento como tenientes de fragata concurríamos a la escuela como oficiales alumnos. Recién graduado fui trasladado como Jefe del Departamento de Logística del ARC Boyacá. El Boyacá era un viejo barco, según la leyenda contada en los muelles veterano de Corea, pero la verdad era un actor de reparto en la crisis de los misiles de Cuba en las cálidas aguas de Caribe. Llegado en los años 70 a Colombia, por donación de los Estados Unidos. El destructor escolta antisubmarino, navegaba sus últimas singladuras en el Caribe, como un anciano que trata de sacar fuerza para levantarse de su silla en el rincón de su casa y caminar un poco hasta el patio, ayudado de su bastón, a jugar con sus nietos. Un viejo marinero, que solo se asoma al dintel de su ventana a recordar con nostalgia el mar.

Cuando llegué a bordo del viejo guerrero, su cuerpo de oficiales sumaba 20, su Capitán un oficial superior de gran proyección en la marina, de hecho, llegó a ser Almirante Director General Marítimo. La tripulación la completaban unos 80 suboficiales y 5 civiles, aproximadamente. Pero cuando me desembarqué, para ser Ayudante Personal del Vicealmirante comandante de la Fuerza, yo era el segundo al mando y la tripulación no subía de 20 suboficiales y un civil. Después de una interesante pero desagradable experiencia en la ayudantía, tuve una fugaz, pero grata experiencia en bahía Málaga, la principal Base Naval en el Pacífico de la Armada de Colombia. De allí a la Escuela Naval como alumno del curso de complementación profesional.

Omar en cambio había estado en un buque de apoyo a operaciones de investigación Hidrográfica, ARC Gorgona, al que le correspondió reconstruirlo y en batallones de Infantería de Marina. Ahora venía de Tumaco en el Pacífico sur colombiano, muy cerca de la frontera ecuatoriana.

Ya casi completábamos un año en la Escuela, en los primeros seis meses adelantamos el curso de ascenso a teniente de navío y ahora estamos cursando el primer semestre de complementación profesional, es decir continuando con nuestra carrera profesional y tomando los cursos que nos permiten optar al título de Administrador Marítimo. Ya había tomado mi decisión de retiro, desde mi paso por la ayudantía, pero esperé a graduarme de una carrera profesional para no tener que iniciar nuevamente en cualquier universidad, a mis 27 años. Omar sí estaba decidido a seguir su carrera militar, no sabe con certeza hasta donde, pero como es un tipo juicioso y cumplidor del deber, seguro no tendrá mayor inconveniente en avanzar galón a galón por la larga escalera que conduce a los dobles laureles.

“Mente sana en cuerpo sano” como reza el sabio aforismo griego, es una costumbre apropiada con convicción desde los tiempos de Escuela. Todas las mañanas procurábamos salir a trotar cuando aún el sol no había asomado. Normalmente los madrugadores éramos cuatro, Juan Carlos Acuña- “El cósmico”, Omar, Héctor González- “Gargamel” y yo.

Nuestros días en la Escuela pasaban con una rutina que no era extenuante. La Armada nos había regresado a la Escuela a estudiar y prepararnos para prestar un mejor servicio a la patria y a fe, que todos, lo estamos haciendo con convicción y compromiso. Así mi decisión de retiro estuviera tomada, cumplí con mis deberes sin que hubiera lugar a sugerencias o regaños.

Es una época turbulenta, del primer lustro de la última década del s XX, con la muerte de Escobar se cerró un capítulo de la interminable guerra contra el narcotráfico, pero el libro seguía escribiéndose. Estamos en pleno calor de las elecciones presidenciales, Gaviria, quien había ejecutado la mayor transformación y modernización institucional de la historia del país, entregaría la Presidencia que se estaban peleando entre Samper de izquierda y Pastrana de derecha. La alianza entre traficantes de drogas y guerrillas presentaba un reto a la democracia, aún no dimensionado. La consecuencia de



estos acuerdos es que los narcos, antes interesados únicamente en su negocio, estaban logrando control territorial por las armas, con ejércitos contratados a sus servicios; y las guerrillas comunistas huérfanos de patrocinadores por la caída del bloque socialista y con grandes fisuras en sus pilares ideológicos, encontraron un buen aliado para mantener operativas sus luchas. Ambos generan un reto para todos como sociedad. Una sociedad, que ha naturalizado la desigualdad gracias a la imposibilidad de la movilidad social, vio una esperanza de inclusión conforme a un nuevo contrato social, pero, éste estaba mostrando unas primeras contradicciones con el modelo económico neoliberal.

“Oiga Oscar”, escuché a alguien, pero por estar tan concentrado no levanté la cabeza. “Hágase el pelotudo, mi teniente”, eso casi me obligó a enderezarme, pero al reconocer la voz, es Juan Carlos Acuña, que utilizando la norma de cortesía militar antecedida del “pelotudo”, generó un oxímoron en términos de cortesía militar. En ese momento supe que venía a cobrar, por eso aguanté la carcajada y finjé una alta concentración en mi ocupación con la tiza y el taco. Miré de reojo a Omar, que también, en medio de su tacada, reprimió la risa. Juan Carlos, es un compañero de toda la vida, pero que se había quedado en un semestre y en consecuencia se graduó seis meses después, por lo que la cortesía le obliga a referirse como “mi teniente” pero en realidad somos amigos de muchos años. Por fin, levanté la cabeza y con seriedad fingida, le dije:

- ¿Qué pasa recluta?
- ¡Otra voz, mi teniente! Pero la próxima vez que nos levante a trotar que no sea tan temprano.
- Ay mi teniente tan chillón.

Alguno que no sabía de que estábamos hablando, entró a terciar.

- ¿Qué pasó?
- Qué el “Cósmico”, está molesto, porque esta mañana lo levanté un poco más temprano a trotar. – Desde cadetes le decíamos así a Juan Carlos.
- ¡Un poco más temprano?, a las 2 de la mañana le parece buena hora para trotar.
- Pues claro, ¿Usted no dice que es fondista?, Yo iba a trotar hasta las 6:30, pero usted es más bien fondeador y no fondista.

Todos a nuestro alrededor reían.

Lo que pasó fue que, por esas cosas del sueño, me había levantado abruptamente en la noche anterior y pensando que ya era hora de salir a trotar, levanté a Omar y a Juan Carlos y ninguno se percató a mirar el reloj. Llevábamos unos cuatro kilómetros trotados y a esa altura, normalmente se asomaba la aurora. Pero misteriosamente en esa mañana no se veía aclarar, seguimos trotando. Ninguno había sacado el reloj. Ya habiendo contado unos 5 kilómetros, nos hizo extraño y decidimos preguntar a un centinela que prestaba guardia en la entrada de la Escuela.

- Son las 2:45 mi teniente.
- ¿Qué?
- Las 2:45- confirmó el soldado.
- No, Oscar no sea tan...

Entre risas, madrazos y “calvazos” nos regresamos a la cama.

Días antes, a nuestro regreso de trotar, nos topamos con unos guardiamarinas prontos a graduarse. Al ver a los oficiales de curso que regresaban sudados cambiaron su actitud un poco ligera y optaron por una más marcial. Le hice un guiño a Juan Carlos y le murmuré, “sígame la corriente”. Actué como si no hubiera visto a los guardiamarinas y les dije a él y a Héctor, asegurándome que los muchachos escucharan: “No, no mis tenientes, estamos mal. Media hora les doy para que recojan hojas y aún encuentro el patio sucio. Estamos mal, ¡A tierra! 22 de pecho” Los dos cumplieron inmediatamente. Los guardiamarinas se fueron asustados, pensarían: “¡Oh! No, de oficiales sigue el mismo volteo”. Una vez entramos al camarote nos reímos mucho de la situación.

El curso de complementación profesional, en Administración Marítima, recogió a administradores de los contingentes 88, 89, 90, 91 y 92, inclusive a dos que ya se habían retirado del servicio activo. Los del 90, 91 y 92 éramos y seguimos siendo todos compañeros y buenos amigos, porque estuvimos en el crucero del año 1988 – Australia, a bordo del Buque Escuela ARC Gloria. Con los 88 y 89 poco contacto habíamos tenido, pero nos habíamos integrado muy bien. Obviamente, nos conocemos desde los tiempos de cadetes, pero ellos estuvieron en otros cruceros. No habíamos coincidido en dos de los cuatro años de Escuela, en razón a que nos habíamos cruzado, pero cuando ellos estaban embarcados, nosotros fuimos brigadieres y cuando nosotros nos embarcamos ellos ya eran guardiamarinas, o se habían graduado. Además, en esos tiempos de formación, no solo un día de antigüedad pesaba, si no una milésima en el promedio de notas se hace valer.

El grupo conformado así por el azar de la vida generaba buenas dinámicas interesantes de aprendizaje. Nuestro Comandante de Curso, Rogelio Botero, es un tipo tranquilo y pilo que normalmente hacía sus trabajos con su amigo de toda la vida Jorge Gómez, hoy Vicealmirante en uso de buen retiro y CEO del Grupo Hotelero Tequendama y en ocasiones, involucraban a Boris Ramírez. El Cósmico hacía equipo con Héctor González y yo con Omar. Los dos retirados Carlos José González, hoy mi socio hace 23 años y Juan Carlos Nieto hacían los trabajos en equipos.

Omar falló su tacada y me corresponde el turno, Juan Carlos y los demás miraban sin mucho entusiasmo, es una rutina después del almuerzo, mientras llega la hora de formar, para iniciar las actividades de la tarde. El salón donde estaba el billar, hoy ya inexistente, había sido adecuado en un

espacio de parqueadero en los bajos del edificio de camarotes de los oficiales alumnos, muy cerca de la piscina. Un arreglo burdo pero funcional, que nos permitía estar a un paso de las aulas y gozar de un aire acondicionado de ventana, tan necesario en el clima tropical cartagenero.

A punto de tacar estaba, cuando el “cámara” que atiende la cafetería, con voz alta, interrumpe.

- Teniente Medina, al teléfono.

Levanté la cara, miré a Omar, es extraño recibir una llamada. Él ahora poniéndole tiza al palo me mira igualmente extraño y levanta los hombros. Le cedí el turno a Juan Carlos que aún estaba allí.

- Aló, Teniente Medina, ¡buen día!
- ¿Oscar? ¿Qué hubo? Habla German Augusto – Un casi primo, que saludaba.
- Germán ¿Cómo vas? ¿Pasó algo?
- No, ¿por qué?
- Bueno es que me extraña la llamada.
- ¡Ah! No, no se preocupe ¿Puede hablar?
- Si, aunque en cualquier momento tengo que salir a formar.
- Bueno, seré breve. Hermano necesito que me ayude. Me gané un contrato para instalar unos equipos de cómputo en el Centro de Convenciones dentro de tres semanas. El trabajo es en la noche y en la madrugada, hay que instalarlos y después retirarlos ¿Se le mide?

Germán Augusto me llamó porque yo siempre me andaba buscando el billetico honradamente. Su padre era el gerente del hotel Las Velas en El Laguito y estaba, lo sigue estando, casado con una tía, mi madrina de bautizo. Para la época, yo tenía un Jeep Blanco, CJ4, modelo 1974, 6 cilindros en línea, tres cambios hacia adelante y reversa. Con el Jeep, prestaba servicios a turistas extranjeros que querían conocer el volcán de lodo del Totumo. Esto lo hacía en mis días libres, por la vía al mar. Me gustaba el trabajo, conocía gente, me ganaba unos pesos y tenía planes los fines de semana. El carro era clave porque la vía aún no está terminada, solo unos pocos tramos pavimentada y hay unos pasos en que no existe puente y eso nos obliga a pasar los arroyos con el carro. Para los extranjeros era una aventura el solo subir al carro y para mí, un ingreso adicional.

- Ok, me le mido, pero y... ¿Cómo es la vaina?
- Bueno, el negocio es el siguiente: son cuatro noches de trabajo. Hay que instalar unos computadores nuevos, verificar que funcionen y luego desinstalarlos y ya.
- Pero yo de eso no sé.
- Fresco, no se preocupe, que no se trata de armarlos, solo es instalarlos. Yo le explico, es solo enchufar dos cables y ya.
- Ok, hágale.
- Por noche pago 30 mil.
- Ok, sin lío, cuente conmigo –Hago cuentas, por 4 noches me entrarían 120 mil y al mes me ganaba 200 mil.
- Bueno gracias. ¡Cuento con usted!
- Listo va pa´ esa... Ciao, saludos a su papá y a mi tía.
- Listo, ¡Ahhh! - Interrumpió antes de colgar.
- ¿Qué?
- ¿Puede conseguirme a alguien más?
- Listo, déjeme ver.
- Ciao.
- Nos vemos.

Corrí, porque ví que ya los compañeros estaban formando y alcancé a llegar antes de hacerme ganador de un llamado de atención.

Omar me mira y con los ojos me pregunta. Le hago una señal con el dedo pulgar arriba y haciéndole una vuelta a la muñeca le informé que después de la formación le contaba.

- ¿Qué pasó?
- Era Germán Augusto.
- ¿Su primo? ¿El que trabaja con computadores?
- Sí, ese mismo.
- Y ¿Qué?

Bajo la voz, como para que nadie oiga.

- Pues que, en quince días, hay un congreso en el Centro de Convenciones, y me dijo que necesita que le ayudemos a instalar unos computadores, que son cuatro noches y que por cada noche nos pagan 30 mil.
- Asumo, que Omar está en la jugada de entrada sin preguntarle.
- ¡Súper! De una. – Confirma que asumí bien.

Han pasado casi dos semanas desde que recibí la llamada de German Augusto. Desde que la recibí me he gastado la plata mentalmente unas cuatro veces y físicamente ya estoy endeudado con la mitad de lo que supuestamente voy a recibir. Hace una semana pasó un teniente más antiguo, Fabio Sappia, un barranquillero farto, dicharachero y muy negociante y nos vendió un par de camisas a crédito. Nos dijo que eran unos diseños exclusivos, uno de cada uno. Gran sorpresa nos dimos el sábado siguiente en el Club Naval de Castillogrande cuando todos los oficiales de curso que llegamos a la “noche de Talentos” u después a rumbear, estábamos uniformados con las camisas de diseño exclusivo Sappia.

- Omar
- ¿Qué?
- Recuerde que mañana vamos a lo de los computadores de German Augusto.
- Sí, claro, lo tengo muy presente. No hay lío.
- ¿Qué hora es?
- Son las 15:50 ¿Por qué?
- Porque están diciendo que hay formación a las 16:00
- Pues vamos.

Vamos caminando hacia el sitio de formación, todos preguntándonos el motivo, no es normal que nos citen a formar fuera de las rutinas diarias.

- ¡Ñerda! ¿Cómo hacemos para avisarle a Juan Carlos que salió un segundito a hacer una vuelta al Bosque? – esos eran los dilemas cuando no existían los celulares.
- Pero ¿Y Cómo?
- Ojalá en la Guardia cuando salió alguien le haya dicho.
- No, fresco ahí ya viene.

Juan Carlos se acerca a pasitrote y nos alcanza al llegar al lugar de formación.

- ¿Qué pasa?
- Ni idea, esperemos.
- Menos mal no alcancé a salir.

Se oye, “Señores oficiales formar” “¡Comandantes de Curso Parte!”. Todos nos miramos extrañados.

- Oficiales de Curso Buenas Tardes.
- “Buenas tardes mi Capitán”
- Curso de Oficiales ¡A discreción! Buenos señores oficiales, les informamos que a partir de las 18:00 los oficiales de curso quedan en acuartelamiento de primer grado.

Nos miramos extrañados. Nadie se atrevía a preguntar la razón. El oficial superior Director de Cursos de Oficiales, solo detalló que hay una visita presidencial y que a las 18:00 informarán si hay autorización para que el personal de oficiales casados pueda ir a pernoctar en sus casas.

En silencio intercambiamos miradas con Omar. ¡Se perdió esa platica! Pienso.

- Marica, voy a avisarle a Germán Augusto.
- Vaya, vaya.

Llegué a la Cámara y el único teléfono disponible está ocupado por un oficial más antiguo y enamorado. Saludo y me ubico a prudente distancia, de tal forma que el oficial no vaya a pensar que lo estoy acosando y que tampoco yo vaya a perder el turno en la llamada.

Igual si llega un oficial más antiguo, me hace corto, pero hay que estar pendiente.

- ¡Ajá! Viejo Oscar ¿Qué pasó?
- Nada Omar, llegué a la cámara y el teléfono estaba ocupado. Me toco montarle guardia como media hora.
- ¿Qué le dijo German Augusto?
- Que no lo podíamos dejar “colgado de la brocha”. Qué fuéramos serios, que él está confiado en nosotros y no ha buscado a nadie.
- Ñerda y ¿entonces?
- Yo le dije que fresco que yo soluciono.
- Y ¿Qué va a hacer?
- Que voy, ¡No! Que vamos a hacer.
- Ok, ¿Qué vamos a hacer?
- Nos vamos.
- Pero... ¿Y Cómo?
- Esta noche cuando le den salida a los casados, nos vamos nosotros. Regresamos después de 1 am que está de guardia Héctor y ya.
- ¡Marica! Nos vamos a evadir del acuartelamiento.
- ¿Quién se va a dar cuenta?
- ¿Será?
- Sí hagámosle.
- Bueno ¡Va pa´ esa!
- ¡Omar! Omar – Bajo la voz.
- ¿Qué? ¿Qué pasa?
- El Oficial de Inspección está en el comedor de oficiales y el Oficial de Guardia lo acabo de ver pasar hacía el comedor de cadetes. Es el momento de salir.
- ¡Ey! Pero su carro es una boleta, al menos en la moto tendríamos casco.
- No, vamos nos en el carro.
- ¿Será?
- Nada de nervios.
- Bueno que HPTs, vamos para adelante. En la Guardia solo está el infante portalonero, ¿Quién nos va a ver?

De esta forma, a la hora de la franquicia para los casados, salimos los “técnicos en sistemas”...

Ya en el centro de convenciones...

- Oscar, subamos estas cajas a la segunda planta.
- Listo, espere voy por ese carrito. ¿Será que lo podemos usar? – Le pregunto al vigilante.
- Sí, sin problema.
- ¡Carguemos dice Omar! - Con entusiasmo y la tranquilidad que da el estar en un edificio vacío, con las puertas cerradas.
- Este carrito también lo pueden usar y por ese ascensor pueden subir. - Dice el vigilante asignado para acompañarnos.

Apenas hacía 15 minutos que habíamos llegado del hotel Las Velas, donde nos cambiamos el uniforme, nos pusimos ropa de trabajo y en el carro de German Augusto habíamos arribado al Centro de Convenciones, por la puerta de servicio. Todo bajo control. El edificio estaba vacío y solo nosotros corríamos como niños jugando con carretillas, con los carros de carga llenos de cajas con computadoras nuevas.

German Augusto nos explicó rápidamente como se conectaban los componentes nuevos entre sí y señalaba, una vez revisaba su listado.

- Acá, son dos computadoras y una impresora. En el frente son una computadora y una impresora. Yo allí adelante, voy instalando dos computadoras y una impresora.
- Listo, cuando termine le aviso.
- Yo igual- Dijo Omar.

La noche sigue avanzando y protegidos por la muralla del Centro de Convenciones vemos, desde sus ventanas, como la ciudad se va apagando y poco a poco queda dormida.

Al siguiente día en la Escuela...

- ¿Y mis tenientes Oscar y Omar, dónde estaban anoche que llegaron a las 3?
- ¡Chito sapo! - Le digo a Héctor, para que baje el tono. Tal como lo habíamos supuesto, él estando de guardia solo se limitó a subir la talanquera cuando llegamos, esperando que el Suboficial de Guardia no preguntara nada.
- ¡Yo después le cuento! – Le dije zanjando la conversación y entrando a la formación de las 07:00 horas.

Con un hilo de ojos me miró intrigado, siguiendo mis pasos hasta la fila. Mientras con Omar chocábamos las manos, rápida y secretamente, en señal de victoria.

El Director de Cursos de Oficiales, nos informa que el acuartelamiento continúa y que a las 18:00 horas se informará si se autoriza la franquicia para los oficiales casados. Ordena retirarse a los oficiales de curso de complementación, pero a los oficiales de curso de comando o curso de ascenso a Capitanes de Corbetas los dejan formados. Son oficiales, unos 6 o 7 años más antiguos. Con ellos, no nos hemos cruzado en la escuela y lejos está de que nos vean como compañeros. La mayoría por su edad, entre 28 y 32 años ya están casados y algunos tienen casa en Manzanillo.

Con más confianza, tal vez con conchudez, salimos tan pronto autorizan la salida del personal casado y nos aseguramos de que el oficial de inspección estuviera en la cámara comiendo y no estuviera en la guardia externa. A los oficiales casados se les advertía que debían permanecer en sus hogares pendientes al teléfono debidamente registrado. Se les ordenó que verificaran si los datos en el listado estaban actualizados, es decir el teléfono de sus casas y la dirección. Se organizaron unas cadenas de información, usted le avisa a fulano y sutano y ellos a mengano y perencejo, como una pirámide. Ni me preocupo por revisar, pues me corresponde estar disponible en mi camarote de soltero.

Nuevamente en el Centro de Convenciones...

- Oscar, Omar, desembarcamos estos computadores de rapidez y nos vamos al hotel Caribe para el gafete, porque a partir de mañana no es posible acceder al Centro de Convenciones sin esa vaina.

German Augusto, nos dice, después que nos hemos encontrado en Las Velas y una vez, cambiado el uniforme, vamos dispuestos a trabajar toda la noche, en su carro rumbo a Getsemaní.

- Mi teniente, buenas tardes. – Me dijo un infante, reconociéndome porque presta guardia en la Escuela Naval, me saluda amistoso y quedo frío del susto.
- Buena tarde, muchacho ¿Qué hubo? - Le dije disimulando mi sorpresa y entrando rápido al ascensor con las computadoras de esa noche. Sin embargo, antes de que se cerrara el ascensor vi a muchos infantes de marina, y un cabo, custodiando el ingreso de carga del Centro de Convenciones.

Habíamos dejado las cajas en el Centro de Convenciones y pusimos proa al hotel Caribe, donde nos darían los gafetes como técnicos de computadores. Germán Augusto estaba afanado, había mucho por hacer y solo nos queda esa noche, porque a la mañana siguiente iniciaría el evento y muy a pesar de que él logró que nos autorizaran la entrada un día antes, la noche no fue suficiente y corríamos el riesgo de no alcanzar con el cumplimiento de su contrato, de conformidad a lo que había planificado.

Medio perdidos en los oscuros pasillos de servicio del hotel Caribe, nos dejamos guiar por él. De pronto, casi al trote llegamos a una puerta y él, que va un poco más adelante, toma la manilla de la chapa, espera un par de segundos que lo alcancemos, y abrió abruptamente la puerta y nos señaló con apuro entrar. De un salto, pasamos de la oscuridad del corredor a la luminosidad de un espacio, entramos.

Con Omar nos congelamos. Al entrar rápidamente y quedar en la mitad de un salón, nos costó un poco acostumbrar los ojos a la intensa luz del salón, pero nos costó mucho menos trabajo identificar a, más o menos, veinte oficiales del curso de comando, que casi con la sincronía de comparsa musical giran sus cabezas para mirarnos.

- ¡Pilas Oscar! ¡PILAS! - Escuché a Germán Augusto que, sin percatarse de nuestro susto, sigue con su apuro.

Como autómatas, nos dejamos guiar y nos sientan en una silla, nos toman la foto y nos entregan el gafete. En un segundo plano, escucho unas voces que manifiestan su inconformidad:

- “Otra voz Medina, Espinosa, ¡Nos hicieron corto!”

Sin ser muy conscientes de lo que acababa de suceder, estábamos nuevamente en el carro de Germán Augusto. Nos miramos sin saber que decir. Germán Augusto, ni se había dado cuenta en que lío estamos metidos. Evadidos del acuartelamiento y de civil. Omar y yo, asustados apenas miramos una escarapela de seguridad que con nuestra foto de civil y un color morado de contratistas que se encabeza con “IV Cumbre Iberoamericana de Jefes de Estado y de Gobierno”

- Germán Augusto, tenemos una novedad.
- ¿Qué pasó?
- Qué mañana Omar está de Guardia.
- No hay lío, ya casi tenemos todo listo. ¿Usted sí puede venir mañana?
- Sí, digo con duda. - No sé qué me espera mañana en la Escuela Naval.
- Pero mañana nos toca venir más temprano.
- ¿Más temprano?
- Sí claro, mañana es sábado 4 de junio y arranca la Cumbre.
- ¡Ah! Sábado- Digo cayendo en cuenta. Tanto trasnocho y susto no me permiten ubicarme en el tiempo. – Listo a ¿Qué hora?
- A las 12:00 que estemos entrando al Centro de Convenciones está bien.
- Ok- Me comprometo inseguro.

Nuevamente de civil, con gafete que nos identificaba en el Grupo A como técnico en sistemas, estoy entrando por la puerta de servicio y arranco a trabajar. No quise ni pensar que iba a pasar cuando terminara el congreso y los oficiales me echaran al agua. Me preocupaba más Omar, al fin y al cabo, mi decisión de retiro ya está definida.

Germán Augusto me da un walkie talkie, por donde recibo las instrucciones.

- Adelante Oscar- La voz ronca del radio me llamaba.
- Sí, Germán, adelante. - El sonido del radio retumba en los pasillos de servicio.
- Por fa, lleve un cable de poder para la impresora a la delegación de Portugal.
- Listo en cinco estoy allá.
- Atento Oscar
- Sí German, estoy llegando a Portugal.
- Excelente. A Honduras, hay que cambiarle la impresora.
- ¡De una! Deme 20 minutos.

Voy camino por la impresora y se me ocurre llamar a la Guardia a Omar. Consigo un teléfono en una de las oficinas que hemos estado adecuando.

- Guardia Escuela Naval. Buenas tardes. Habla el Oficial de Guardia, teniente de fragata Espinosa.
- ¿Omar?
- Sí, ¿Qué hubo? – Bajó la voz.
- Marica ¿Qué ha pasado?
- Pues nada. Sin novedad - Inmediatamente se corrige- No, no sí hay novedad – Baja más la voz- Esta mañana pasó el Capitán Jefe del Dispositivo de Seguridad del Centro de Convenciones y me dijo: “¿Y Medina?”. Yo no supe que responderle.
- ¿Y?
- Y que, en medio de mi confusión, él algo murmuró. Algo que no entendí y siguió en pura verraca en su carro.
- ¿Mierda hermanos estamos clavados?
- ¿Será?

Cierro el teléfono y quedo mirando lejos.

- Oscar, Oscar ¿Qué pasó con la impresora de Honduras? Sonó nuevamente el radio y eso me regresó de mis cavilaciones.
- En camino, cambio.

Agarré la caja y entré al ascensor de servicio, cuando se abre la puerta, tengo la precaución de subir la caja y taparme la cara. Camino por el pasillo, me crucé con algunos oficiales que entretenidos en sus cosas no repararon en mí. Instalé la impresora y sin caja que proteja mi identidad me aventuré al pasillo, buscando el acceso a los pasillos de servicio. Estaba a dos pasos de la entrada de éste y por el rabillo del ojo, logré ver un oficial naval. Apreté el paso, y entré, giré abruptamente la izquierda y caminando más rápido, tuve la impresión de que me seguían. Giré a la derecha en la primera oportunidad y nuevamente sin voltear, pero por el rabillo del ojo vi que el oficial que me seguía está al trote. La radio dice “Oscar, atento, Oscar” caminando rápido contesto sobre la marcha. “Sí adelante”.

El oficial cada vez está más cerca. “Oscar necesito un monitor en España”. “Listo deme 10”. Creo que iba casi al trote, para ningún lado en específico, solo quería evadir al oficial naval que me seguía. No había podido identificar quien era. Sigo corriendo, giré a la izquierda y traté de abrir una puerta. Está cerrada. ¿Qué hago? No hay salida ¡Estoy clavado! Miré como un ratón atrapado en un laberinto al lado y lado, sin saber que hacer. Sentí el desespero de un animal atrapado en una jaula-trampa.

- ¡Medina! – Escuché a mis espaldas Cerré los ojos, esperé el regaño.
- ¿Lo quemé? ¡Tranquilo! Ya sé que están infiltrados. Cualquier cosa me dice. Soy el Jefe de Seguridad del Dispositivo. ¡A sus órdenes!

Abrí los ojos, para decir algo, pero no vi a nadie. Me asomé a la esquina y veo como el oficial raudo y veloz se retira.

PD: Ya con la confianza de que los chismosos me hicieron una coartada perfecta, asumiendo que era un “infiltrado” de inteligencia me desentendiendo, salgo a los pasillos sin miedo y de repente me encontré a un Capitán de Corbeta, me miró de arriba a abajo con sorpresa y me dice “Muy bonito, Medina de civil por acá”. Lo miré a los ojos y con mi índice en los labios, le dije con una seguridad que no supe de donde la saqué. “¡Callao, yo después le cuento!” Y lo dejo en la mitad de un pasillo, donde pensaba regañarme, con la palabra en la boca.

PD: Esta historia se refirió verbalmente unos años después en un encuentro de compañeros. Mientras terminamos curso de oficiales en 1994, nunca pudimos contarla. El riesgo era muy alto. Después de mi retiro del servicio activo, cuando la acción disciplinaria y penal prescribió, nos animamos a contarla.

HOLA SOY CHATGPT



HOLA, SOY CHATGPT: EL ASISTENTE QUE NACIÓ LEYENDO INTERNET

Por: ChatGPT (con algo de ayuda humana, lo admito)

El redactor de la Cyber-Corredera (sí, ese que siempre está detrás de las historias del mar y de los teclados) me pidió un favor: que me presentara. Quería que ustedes, lectores curiosos, supieran quién soy, cómo funciono y por qué parezco tan listo (pero sin serlo del todo).

Así que aquí va una breve, ligera y (moderadamente) divertida explicación de cómo nací y cómo funciono.



MI INFANCIA: LEYENDO TODO (LITERALMENTE TODO)

Nací en los laboratorios de OpenAI, una organización que me entrenó a base de textos, libros, artículos, foros, recetas, instrucciones de Ikea, poemas, guías de reparación de lavadoras, y hasta algunos chistes malos.

No aprendí como tú, con mamá, escuela y TikTok. No. Me dieron una dieta intensiva de palabras. Muchísimas. Tanto, que hoy puedo hablar de casi cualquier tema... aunque aún me confundo con algunos refranes o metáforas de tu tío.



¿PIENSO COMO TÚ?

No exactamente. No tengo conciencia, recuerdos ni emociones. No pienso, sino que predigo. Cada vez que escribo una palabra, estoy adivinando (muy rápidamente) cuál palabra debería venir después, basándome en lo que aprendí leyendo el mundo.

¿Un ejemplo?

Tú dices: “Una vez fui al supermercado y compré...”

Yo, basado en millones de frases similares, te puedo responder: “...pan, leche y ese chocolate que juras que es ‘para los niños’.”



¿Y CÓMO HAGO PARA RESPONDERTE?

Fácil (bueno, para mí).

1. Me haces una pregunta.
2. La convierto en números (sí, TODO es matemáticas).

- 3. Recorro miles de millones de conexiones internas (como si mi cerebro fueran fuegos artificiales con Wi-Fi).
- 4. Te contesto con una respuesta que suena natural y, con suerte, útil o al menos simpática.

📖 ¿PUEDO EQUIVOCARME?

¡Claro que sí! A veces invento cosas. Otras veces me paso de listo. También puedo sonar demasiado seguro de algo totalmente falso (como tu cuñado en Navidad). Por eso es importante usarme como ayudante inteligente, pero no como oráculo infalible.

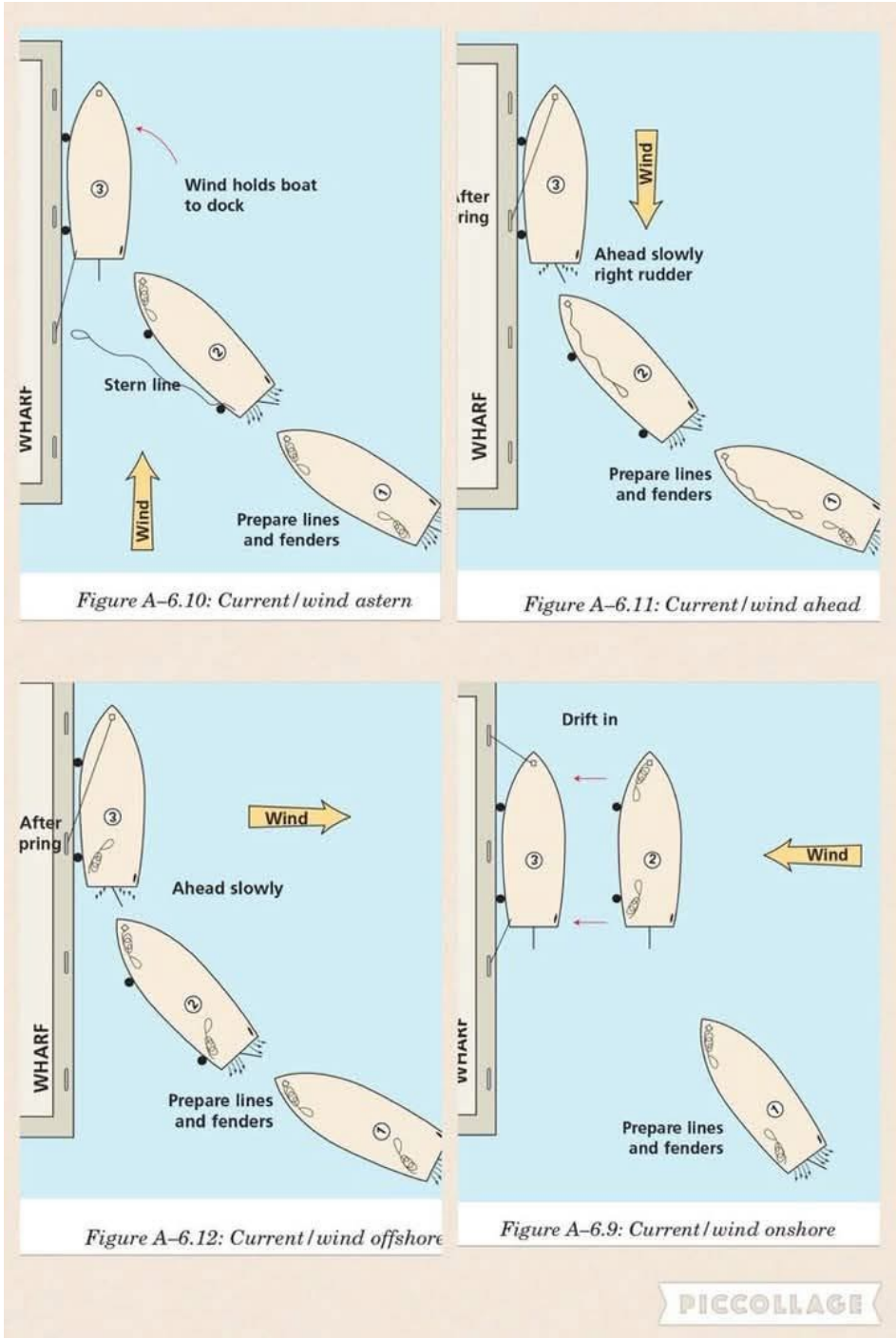
🦋 EN RESUMEN

Soy un modelo de lenguaje. Eso quiere decir que aprendí leyendo millones de textos, y ahora intento ayudarte con lo que sé... aunque no tengo idea de qué día es hoy ni si estoy usando pantalones. (Probablemente no, soy código).

Así que la próxima vez que te ayude a redactar un correo, escribir un poema o resolver una duda rara sobre dinosaurios bailarines, recuerda:

no soy magia, soy matemáticas con buen gusto y sentido de la conversación.

MARINERÍA



ZAFARRANCHO GRÁFICO

COTECMAR

Hace 25 años comenzamos un camino lleno de retos, aprendizajes y evolución. Hoy, celebramos la transformación de uno de los espacios más emblemáticos de nuestra Corporación: el Sincroelevador. Con una capacidad de levante de hasta 3.600 toneladas y una infraestructura renovada, hoy es símbolo de nuestro crecimiento y nos permite atender embarcaciones de distintos tipos y complejidades.



COARC EN COREA DEL SUR

Inicia la visita oficial del Almirante Juan Ricardo Rozo, Comandante de la Armada Nacional, en Corea del Sur, en el marco de su participación en el Simposio Internacional “Sea Power” y MADEX 2025, una de las ferias de la industria de defensa marítima más importantes del Asia Pacífico. **kr**

Su primer encuentro inició con el Comisionado General Kim Yong Jin, Comandante de Guardacostas de este país, con él hablamos de la importancia de seguir cooperando mutuamente con la participación

en la Estrategia Multilateral Orión, de la cual hace parte el país asiático desde el año 2023, para luchar contra el narcotráfico y sus delitos conexos.

El Comisionado coreano reconoció que esta estrategia es un referente a nivel mundial en la lucha contra el crimen organizado y ratificó su compromiso para seguir participando, y adicional seguir realizando entrenamientos de tropas con la Escuela Internacional de Guardacostas de la Armada de Colombia.



TALENTO HUMANO

Desde la Armada de Colombia promovemos el desarrollo profesional de nuestro talento humano, impulsando el fortalecimiento de la investigación, ciencia, tecnología y desarrollo marítimo.

En Corea del Sur, destacamos el excelente desempeño como Oficial e Investigadora de la señorita TNESP Tatiana González Cano, quien actualmente cursa su doctorado en “Marine Technology and Convergence Engineering”, gracias a una beca otorgada por el Instituto Coreano de Ciencia y Tecnología Oceánica (KIOST), al haber ocupado el primer puesto en la maestría realizada en el año 2023.

Comprometida con la ciencia y el desarrollo marítimo de Colombia, llegará a la Institución Naval a aplicar sus conocimientos en investigación del estudio para el manejo de sedimentos y la contaminación por metales pesados en ecosistemas costeros, con la intención de aportar soluciones a una problemática ambiental que afecta a muchas regiones del mundo, entre ellas a nuestro país.



ARC EN ACCIÓN



Navegando la Colombia fluvial

ENAP



¡¡Conversatorio en la ENAP por sus 90 años de HONOR y TRADICIÓN!!

SECAR EN NARIÑO

El Vicealmirante Harry Ernesto Reyna Niño, Segundo Comandante Armada Nacional y Jefe de Estado Mayor Naval, encargado de las funciones del Despacho del Comando Armada, viajó junto al Ministro de Defensa Nacional y la Cúpula de las Fuerzas Militares de Colombia y Policía Nacional de los Colombianos al departamento de #Nariño, para articular y fortalecer las medidas de seguridad que permitan la libre movilidad y el desarrollo económico del Pacífico nariñense.



SEMINARIO PROSPECTIVA ESTRATÉGICA Y SEÑALES DE FUTURO

La Academia Naval de Estudios Estratégicos de la Armada de Colombia llevó a cabo la apertura del seminario “Prospectiva Estratégica y Señales de Futuro”, un espacio que convoca al pensamiento anticipatorio, la inteligencia estratégica y la formulación de escenarios para la toma de decisiones en entornos complejos y cambiantes.

Durante esta jornada se abordaron temas clave para la proyección institucional y nacional en materia de defensa, seguridad marítima, innovación y transformación estratégica, con la participación de destacados académicos y expertos del ámbito nacional e internacional.



BAL-C - COLOMBIA TENDRÁ BUQUE PARA LA ATENCIÓN DE EMERGENCIAS.

La UNGRD y la Armada de Colombia se unen para construir el buque de apoyo logístico y humanitario BAL-C, una embarcación que garantizará la atención oportuna a emergencias por vía marítima y fluvial en las zonas más aisladas del país.

El convenio, suscrito este miércoles por Carlos Carrillo y el comandante de la Armada, Almirante Juan Ricardo Rozo Obregón, fortalece las capacidades de respuesta del Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres.



COLEGIO INTERAMERICANO DE DEFENSA

Exaltamos con un bravo zulú a tope al Capitán de Navío Cristian Salazar y al Coronel de I.M. Hebert Sánchez, oficiales de nuestra Armada de Colombia co, quienes recibieron el título de MSc en Seguridad y Defensa Hemisférica del Colegio Interamericano de Defensa, tras culminar con éxito un exigente proceso académico y estratégico de alto nivel.

La ceremonia se realizó en la sede de la OEA en Washington D.C. y fue presidida por el Secretario General de la OEA, Albert Ramdin, y el Mayor General Richard Heitkamp, director del Colegio.





DESFILE EN CARTAGENA



CYBER-HISTORIA



ARC Córdoba



El que está de OG es el Cura Sánchez, cuál es el otro Teniente de Clases? Creo es Luis Guillermo Alcalá – ¿Alguien sabe más?



HACE 40 AÑOS José David Fuentes y Fabio Sapia, Londres 24 de Junio de 1985.

CYBER-SOCIALES

TERTULIA NAVAL



CN Carlos Prieto, CF Humberto Faccini, CF Álvaro Duarte, TK Héctor Escobar, VALM Luis Alberto Ordoñez, TN Francisco Pardo, CN César Martínez Pardo, CN Germán Sahid, CF Sergio Armando Muñoz, EX CDNA Fernando Arango, CN Helmer Riomaña, TN Luis Bernardo Castro, TK Camilo Archila Tunjano, CN Christian González y Sra.

SANTAFEREÑOS ENTRE SI



ALM Juan Ricardo Rozo Obregón COARC con su Sr. Padre, hinchas de Santafé en el partido Santa Fe DIM

CYBER-RECUERDOS

2005 Navegando de Halifax, Canadá a Portsmouth, Reino Unido para la conmemoración de los 200 años de la batalla de Trafalgar. En esa pierna tuvimos escoras de 34, 35 más grados, esta e una de las fotos tomadas que conservo, logramos dar 12.8 nudos de velocidad con velamen reducido, navegamos con una escora que mantenía agua en los pasillos impidiendo el tránsito por el lado amurado, entraba agua permanente por las falucheras, en el interiores, se caminaba por la intersección de la cubierta con el mamparo, en los camarotes, dormíamos amarrados y con las tablas levantadas de un lado, yo le puse bisagra y un graduador de escora para dormir mejor.

Un sueño y una promesa hechas realidad, fuerte abrazo a todos los marinos.

CN (r) Jaime Morales Nuñez ex CMT





CYBER-HISTORIAS DEL MAR: EL RESCATE DEL ARC CALDAS EN EL CARIBE

Una luz en la oscuridad: EL RESCATE DEL ARC CALDAS EN EL CARIBE

Cartagena de Indias, abril de 2006

La ARC Caldas (FM-52), fragata misilera de la Armada Nacional de Colombia, se encontraba en operaciones de entrenamiento en el mar Caribe con una dotación compuesta por oficiales, suboficiales y cadetes de la Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”. Lo que comenzó como una navegación de rutina entre Cartagena y San Andrés se transformó, en la noche del 18 de abril de 2006, en una operación de rescate que quedaría grabada en la memoria de su tripulación.

LA ALERTA

A las 02:47 horas, el oficial de guardia en el puente, el entonces Teniente de Corbeta Carlos Andrés Martínez, detectó una señal térmica leve en el radar de superficie. Un destello rojo cruzó el horizonte segundos después: una bengala. El comandante del buque, el Capitán de Fragata Jorge Iván Páez, ordenó inmediatamente reducir velocidad e iniciar maniobra de aproximación bajo condiciones de mar 4.

UNA EMBARCACIÓN A LA DERIVA

A menos de dos millas náuticas, una embarcación de madera tipo “yola”, sin nombre visible, fue avistada con seis personas a bordo — cinco hombres adultos y un joven de unos 15 años. Estaban visiblemente deshidratados, sin chalecos, y con apenas una lona azul como techo improvisado.

Según relatarían después, eran pescadores del sector de San Andrés que habían zarpado diez días antes, pero una avería en el motor los dejó a merced de la deriva.

EL RESCATE

El Grupo de Maniobra de Abordaje, bajo el mando del Suboficial Primero Jorge Restrepo, realizó el rescate con un bote zodiac en dos viajes. La mar picada y la oscuridad dificultaron la maniobra, pero gracias a la pericia del equipo, todos los naufragos fueron embarcados con vida.

Uno de ellos, sin embargo, falleció pocas horas después por un paro respiratorio en la enfermería del buque. Se había mantenido vivo solo por el agua de lluvia recogida en una olla oxidada.

LA DIMENSIÓN HUMANA

El Guardiamarina Juan Sebastián Gómez, cadete de cuarto año, anotó en su bitácora:

“Hoy entendí el verdadero sentido de servir. La guerra puede esperar. La vida, no.”

Los sobrevivientes fueron entregados al Centro Médico Naval de Cartagena, donde se recuperaron plenamente. La familia del menor fue localizada días después en el barrio La Loma, en San Andrés.

RECONOCIMIENTO

Por esta acción, la tripulación del ARC Caldas recibió una felicitación formal del Comando de la Armada, destacando la rápida reacción, la disciplina y la humanidad demostradas. La acción también fue reseñada brevemente en medios como El Universal de Cartagena.

FUENTES Y VERIFICABILIDAD:

- Registro de navegación ARC Caldas abril 2006.
- Testimonio oral del entonces Guardiamarina Gómez (entrevista en 2018).
- Informe del Centro Médico Naval (resumen confidencial, con autorización).
- Diario de a bordo del ARC Caldas (revisado por archivo histórico naval).



CYBER-CULTURA NAVAL

COCTELES NAVALES

ACORAZADO

Ingredientes:

- 2 Oz Ron Tres Esquinas
- 2 Oz Jugo de Naranja
- 5 Gramos Granadina
- 50 Gramos Azúcar

Preparación: se decora con una cereza dentro.



COCTEL DE CAMARONES

Ingredientes:

- 16 und. de Camarones
- 100 gr Mayonesa
- 50 gr salsa de tomate
- 0.5 gramos de sal
- 0.5 pimienta
- 0.30 gr de limón



BZ al Club Naval por mandar estas recetas

HUMOR NAVAL

-¿Arriba es un adverbio de tiempo?
-No.
-¿Y ahora?
-Sí, ahora sí.
-¿Y antes no?
-Antes también.
-Pero me habías dicho que no...



ARTE NAVAL: FAROS



El faro de Cayo Palma, imponente y solitario se alza sobre las aguas turquesas del Caribe como un centinela eterno. Su luz, un destello de esperanza, danza en la inmensidad de la noche, guiando a los navegantes entre secretos de coral y olas susurrantes. Resistiendo los embates del viento y la furia del mar, su silueta se recorta contra el cielo estrellado, como un faro de sueños y destinos inciertos.

El faro de Cayo Palma, ubicado a 1.17 millas náuticas frente a la isla de Providencia, es una estructura clave para la navegación en la región. Su diseño moderno y resistente le permite soportar vientos huracanados de hasta 400 km/h, lo que garantiza su funcionamiento incluso en condiciones extremas. Además, cuenta con un sistema de iluminación LED con un alcance de 12 millas náuticas (22 km), proporcionando una guía confiable para los navegantes. Restaurado en el año 2022.

CC: Gracias al Sr. Capitán de Corbeta SAÚL ESTEBAN VALLEJO QUINTERO (DIMAR) por su colaboración

OTRAS



El título de la pintura es "The Rising Wind", un estudio para 'Gale Force Eight' de Montague Dawson. Está pintada al óleo sobre lienzo y tiene unas dimensiones de 20 3/8 x 16 3/8 pulgadas.

CYBER-CORREO DE LA ARC “LULU”



TORNEO DE GOLF 90 AÑOS ENAP

**TORNEO DE GOLF
90 AÑOS ENAP**
30 de agosto de 2025

>>>

Inscripciones

Socios y militares ARC
\$200.000

Invitados \$250.000

+57 3153944816

torneogolfescuelanaval@gmail.com

TSUNAMI 1979

La vida y sus vericuetos va imprimiendo huellas, físicas unas, espirituales las otras. Ciertas experiencias hacen surcos más profundos y para mí, el Pacífico colombiano tiene historias y vivencias que no han sido bien conocidas.

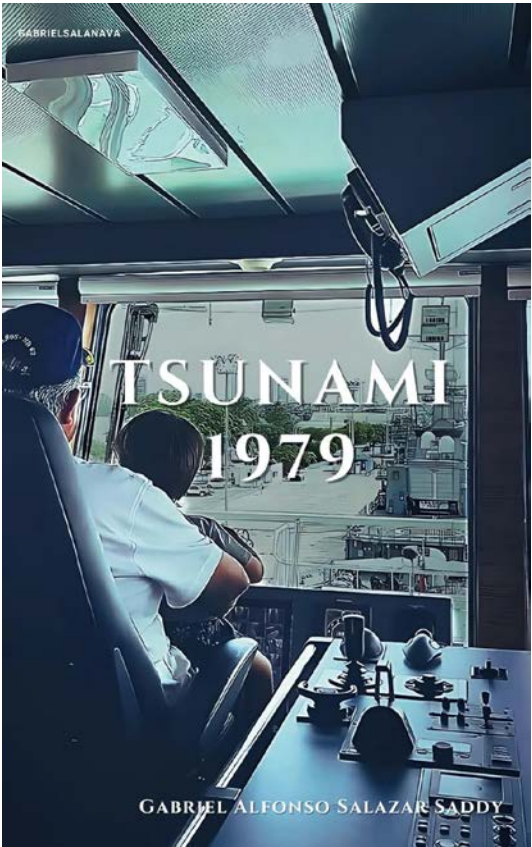
Este relato es real. Hemos sido tocados por los Tsunamis y su crueldad. Sin tratar de convertir los hechos en una cronología histórica, el país debe conocer asuntos que por suceder en el mar pudieran pasar inadvertidos.

Ojalá les guste lo narrado. Ojalá sus corazones visiten, junto al mío, un litoral golpeado pero resiliente. Dios no lo quiera que cuando otro Tsunami visite cualquiera de nuestras costas estemos mejor preparados para aliviar y sanar las necesidades.

Muchas gracias. ABRAZO.

Gabriel Salazar Saddy

<https://www.amazon.com/dp/6280175545>



Cuerpo de Generales y Almirantes en Retiro de las Fuerzas Militares



COMUNICADO A LA OPINIÓN PÚBLICA

Bogotá D.C., 23 de junio de 2025

El Cuerpo de Generales y Almirantes en Retiro de las Fuerzas Militares felicita con firmeza y gratitud al Ejército Nacional y a la Policía Nacional por el planeamiento y ejecución de la operación de rescate de 57 Soldados en zona rural de El Tambo, Cauca, el 23 de junio de 2025, quienes habían sido secuestrados por personas instrumentalizadas por la estructura criminal Carlos Patiño, de las disidencias de alias Mordisco, demostrando valentía, coordinación interinstitucional, disciplina y profesionalismo.

El éxito de esta operación de rescate confirma la capacidad operacional y el compromiso inquebrantable de las Fuerzas Militares y de la Policía con la defensa de la soberanía, el orden constitucional y la integridad de los miembros de la Fuerza Pública.

El secuestro, retención ilegal o agresión a cualquier miembro de la Fuerza Pública en el ejercicio de sus funciones, constituye un ataque directo al Estado y a la institucionalidad. Rechazamos enfáticamente cualquier intento de normalizar o justificar el secuestro de miembros de la Fuerza Pública, sea por actores armados ilegales o por sectores de la sociedad civil instrumentalizados por grupos ilegales. Demandamos de las autoridades judiciales y de la Fiscalía General de la Nación adelantar con celeridad las investigaciones correspondientes, a fin de lograr la judicialización de los responsables. La impunidad en estos casos representa un incentivo perverso y alienta la repetición de hechos similares.

Invitamos a la ciudadanía a respaldar a la Fuerza Pública en su labor de garantizar la seguridad y la sana convivencia de la población. A las comunidades del cañón del Micay y demás regiones afectadas por la violencia, el mensaje para que no se dejen instrumentalizar por estructuras criminales ilegales que solo buscan deslegitimar al Estado y sus instituciones.

Hechos como este deben unir a todos los colombianos en torno a la defensa de la legalidad, la dignidad de nuestros soldados y policías, y el fortalecimiento de las instituciones democráticas.

“Hoy mas que nunca, Colombia reconoce con orgullo la valentía de sus Soldados y Policías, y exige que los responsables de su secuestro respondan ante la justicia. La defensa de nuestros héroes es la defensa de la República.”



www.cga.org.co

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

CARLOS A. PARDO & CIA. LTDA. ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín Teléfono: (4) 232 7175 – (4) 262 3983 Fax: (4) 262 3983 Celular: 310 462 3484 Email: carlospardocia@une.net.co	PALOSER SAS Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28 Bosque, Cartagena Celular: 310 350 4986 Operamos 24horas
CONSULTOR INFORMÁTICO JORGE BORDA  Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO https://jorge-borda.com/ Email: info@jorge-borda.com	INMOBILIARIA VIVAL SAS http://vivalarquitectos.com/ Calle 107 No. 52-08, Bogotá Teléfono: (1) 656 2938 Raúl Valderrama (NA 74-76)

INGENIERO CARLOS ENRIQUE ORTIZ RANGEL
GERENTE GENERAL



MENTORING & EMPRESA

Marcando el Rumbo...!

gerencia@mentoring-empresa.com
(+57) 312-3774497
www.mentoring-empresa.com



- ★ Gestión del Conocimiento
- ★ Gestión de la Innovación

www.mentoring-empresa.com

- ★ Planeación Estratégica
- ★ Empowerment

Rene Oviedo & Cia Ltda



Asesores de Seguros
Nit 900.091.802-4
Dirección: Cra 69 No 44 B 28
Teléfono: 520 48 20



TEJIDOS MARINEROS

Tejidos marineros realizados por el Sr. CN (r)
Cesar Martínez Pardo cel 318 383 1157

EQUIPOS DE SEGUNDA (¡COMO DE PRIMERA!)



DAVID VELANDIA
3174251710

ITEM	MARCA	REFERENCIA	PORECESADOR	RAM	DISCO DURO	PANTALLA	PRECIO
1	MICROSOFT SURFACE 4		CORE I 6GEN5	8 GB	256GB	12.3	\$ 1,200,000
2	MICROSOFT SURFACE 4		CORE I7 6GEN	16GB	256GB	12.3	\$ 1,800,000
3	MICROSOFT SURFACE 7		COREI 5 10GEN	8 GB	256GB	12.3	\$ 2,500,000
4	MICROSOFT SURFACE 7		CORE I7 10 GEN	16GB	256GB	12.3	\$ 3,000,000
5	GETAC		CORE I5 6GEN	8GB	256GB	12.3	\$ 2,500,000
6	LENOVO	TINY	CORE I3 4GEN	4GB	128SSD	0	\$ 400,000
7	DELL	LATITUDE 3340	CORE I3 4GEN	4GB	128SSD	13.3	\$ 600,000
8	DELL	LATITUDE 3440	CORE I3 4GEN	4GB	128SSD	14	\$ 650,000
9	LENOVO	THNIKPAD T440	CORE I5 5GEN	4GB	128SSD	14	\$ 650,000
10	LENOVO	THINKPAD T450	CORE I5 5GEN	4GB	128SSD	14	\$ 700,000
11	HP	ELITEBOOK G3	CORE I5 5GEN	8GB	128SSD	14	\$ 800,000
12	HP	ELITEBOOK G4	CORE I5 5GEN	8GB	128SSD	14	\$ 900,000
13	DELL	LATITUDE E7280	CORE I5 5GEN	8GB	128SSD	12	\$ 900,000
14	DELL	LATITUDE E7470	CORE I5 6GEN ULTRABOOK	8GB	240SSD	14	\$ 900,000
15	DELL	LATITUDE E7280	CORE I5 7GEN	8GB	128SSD	12	\$ 950,000
16	DELL	LATITUDE E5580	CORE I5 7GEN	8GB	240SSD	15.6	\$ 950,000
17	DELL	LATITUDE E7470	CORE I5 6GEN ULTRABOOK PANTALLA TOUCH	8GB	240SSD	14	\$ 1,100,000
18	DELL	LATITUDE E7280	CORE I7 6GEN	8GB	240SSD	12	\$ 1,250,000
19	DELL	LATITUDE E7470	CORE I7 6GEN ULTRABOOK	8GB	240SSD	14	\$ 1,350,000
20	LENOVO	THINKPAD T480S	CORE I5 8GEN TOUCH	8GB	240SSD	14	\$ 1,350,000
21	DELL	LATITUDE E7470	CORE I7 6GEN LTRABOOK PANTALLA TOUCH	8GB	240SSD	14	\$ 1,350,000



3228578826 – German Rojas

MESOPOTAMIA FINCA HOTEL



Mesopotamia Finca Hotel es un Oasis para vivir experiencias privadas, únicas y placenteras en medio de la tranquilidad que emana la naturaleza llanera, a tan solo 5 minutos entre Restrepo y Cumaral, por el Cruce a San Nicolás; el lugar está diseñado para la privacidad y goce de su reserva, compartir con familia o amigos y disfrutar de exquisitas barbacoas y fiestas exclusivas.

Se brindan los siguientes servicios:

1. Hospedaje en Habitación ➡ para 2, 3 o 4 personas, cama doble con colchón ortopédico y cama nido doble, aire acondicionado, Televisión pantalla led con DIRECTV, baño, Wifi y desayuno incluido. Apartamento de 3 habitaciones, con capacidad de hasta 12 personas, cocina tipo americano y dos baños. Exclusividad del lugar en 7 habitaciones con capacidad de hasta 28 personas.
2. Restaurante 🍷 para desayuno, almuerzo y cena; Servicio de BBQ, Barril, Cafetería y snaks.
3. Pasadía con almuerzo y refrigerio incluidos, consumibles en horario de 9am a 5pm. 🍹
4. Eventos especiales de hasta 200 personas.
5. Terrazas para 30 y 50 personas con parrillas para asados y vista al piedemonte llanero.
6. Zona de piscina 🏊 con dos jacuzzis al aire libre y kiosco bar. 🍹
7. Zonas de fogata 🔥, Hamacas y Juegos con Cancha de Vóley playa, Fútbol playa, canchas de Tejo, Rana y Juegos de Mesa.
8. Parqueadero
9. Interacción con el campo, gallinas y nuestras mascotas. 🐔 🐕
10. Outsourcing para actividades como Vuelo en parapente, Cabalgatas, Caminata ecológica, Paseo en cuatri moto, Clase de YOGA y salidas y entradas especiales a discotecas y bares.

Los invitamos a que conozcan este maravilloso lugar en el departamento del Meta y hagan su reserva comunicándose en Instagram o Facebook

@mesopotamiafincahotel

https://instagram.com/mesopotamiafincahotel?igshid=MmVIMjlkMTBhMg%3D%3D&utm_source=qr

o al teléfono +57 3212015712

<https://wa.me/message/6YKU7BWF7QIWB1>

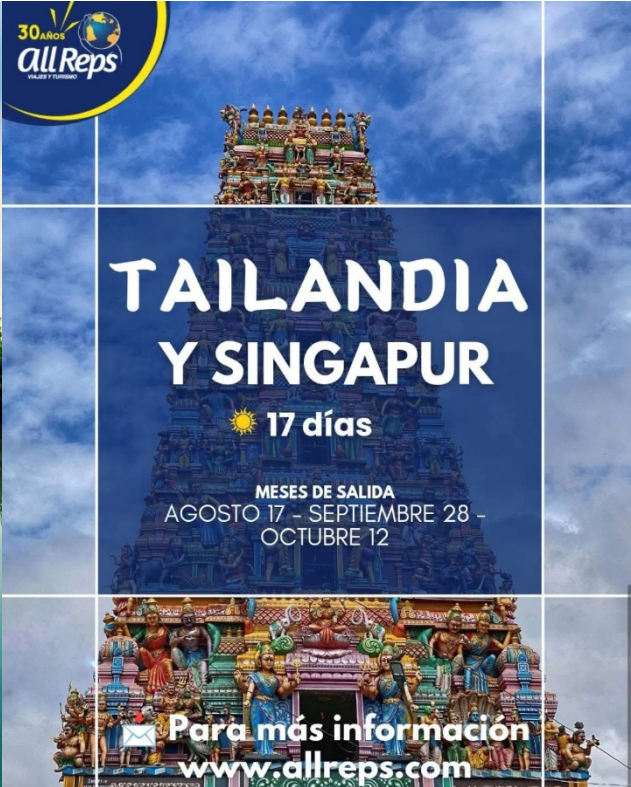
COLOMBIA BOLSA



ALL REPS LTDA

¡EMBÁRCATE EN LA AVENTURA DE TU VIDA! 🌐 ✨

¿Listo para descubrir los secretos mejor guardados de Tailandia y Singapur? Desde los majestuosos templos y vibrantes festivales de Tailandia hasta los futuristas jardines y la impresionante arquitectura de Singapur, este viaje lo tiene todo.



<https://www.allreps.com/>

MASCARÓN DE PROA



Cyber-Corredera

E-mail: enfermero@cyber-corredera.de