



Informativo virtual  
para integrar la familia  
naval colombiana



08.2025 - N° 291  
[www.cyber-corredera.de](http://www.cyber-corredera.de)

Unidos por el mar  
y exhaustos por  
el último poste

Director: Dr. Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(ra) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera

<mailto:enfermero@cyber-corredera.de>

Dr. Jorge Serpa Erazo 38-082	CN Mario Rubianogroot 45-045	TN Luis Bernardo Castro 66-003	Dr. Francisco Rodríguez 74-065	Ing. David Velandia civil
Director	Corresponsal Lector	Corresponsal Sociales	Editor Corresponsal Europa	Soporte IT

## EN ESTA EDICIÓN:

CALM MIGUEL RAMSES RANGEL SANTOS  
 TOÑO LABORDE, VERSIÓN XXV EN EL 2025  
 EL TORNAVIAJE O LOS 480 AÑOS DE LA RUTA  
 DE URDANETA  
 MARINERÍA: DRON V-BAT 128  
 MERCENARISMO COLOMBIANO: UNA HISTORIA  
 GLOBAL DE COMBATE Y SUPERVIVENCIA  
 ZAFARRANCHO GRÁFICO  
 CYBER-SOCIALES  
 CYBER-RECUERDOS: PLAN NEPTUNO 1983

CYBER-HISTORIAS DEL MAR: BARCOS AUTO-  
 ADRIZABLES: SEGURIDAD EN EL MAR  
 CYBER-CULTURA NAVAL:  
 TELESCOPIO ESPACIAL JAMES WEBB  
 CYBER-HISTORIA: EL ARC BOYACÁ A LA  
 DERIVA  
 CYBER-CORREO DE LA ARC "LULU"  
 INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA  
 PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y  
 ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL  
 MASCARÓN DE PROA

## CALM MIGUEL RAMSES RANGEL SANTOS



PALABRAS SEÑOR COARC, EXEQUIAS CA(R) MIGUEL RAMSÉS RANGEL SANTOS, BOGOTÁ, 02 AGOSTO 2025

En mi calidad de Comandante de la Armada de Colombia, y en representación de los 33 mil hombres y mujeres - Oficiales, Suboficiales, Infantes de Marina y personal no uniformado - que integran nuestra

institución, me permito expresar nuestro profundo sentimiento de nostalgia ante la partida de un excepcional ser humano, devoto esposo, padre ejemplar y marino de insigne trayectoria.

Hoy nos congregamos con solemnidad para rendir homenaje al señor Contralmirante Miguel Ramsés Rangel Santos (Q.E.P.D.), quien ha zarpado hacia su último destino para navegar eternamente en la presencia de Dios Padre. Su legado imborrable, perdurará en el corazón de sus seres queridos, amigos y de cada marino que tuvo el privilegio de ser guiado por su liderazgo.

Su hoja de vida, como un libro de bitácora, registró no solo una carrera ejemplar, sino el rumbo de un hombre que surcó los mares con gallardía y entrega. Inició su travesía como grumete en el año de 1949 e ingresó a la Escuela Naval "Almirante Padilla" el 01 de marzo de 1950 integrando el curso No 18, forjándose con disciplina y temple, el 03 de agosto de 1954 se graduó como Teniente de Corbeta Administrador. Su primera destinación lo condujo a bordo de las cubiertas del ARC "Almirante Padilla", participando en la guerra de Corea entre abril y diciembre de 1955, durante la segunda rotación de la Unidad.

A lo largo de su extensa singladura, navegó por las aguas de la excelencia asumiendo con destreza roles de alta envergadura. Entre otros cargos, se desempeñó como Agregado Naval Adjunto ante la Embajada de Colombia en los Estados Unidos, Director de Administración y Finanzas de nuestra Armada y Subsecretario General del Ministerio de Defensa. Fue el primer Oficial Administrador en alcanzar el grado de Contralmirante.

Y para conocer un poco más al marino, especialmente al ser humano, a continuación, referiré a algunos extractos de la crónica del Señor CN(R) Jesús Enrique Caro Triana: "[La locombiana Escuela Naval y su 'regia prole', a vuelo de alcatraz](#)", donde dejó un testimonio vívido del Señor Contralmirante Rangel Santos: "*Santandereano, sin ínfulas (ique es mucho decir!), limítrofe con las tierras boyacenses (de Oiba) y de una personalidad bonachona y parroquial, con lo cual se ha ganado la estimación y el cariño de todos. Por mucho tiempo manejó las finanzas de la institución, gestión en la cual se le recuerda por su tirantez en aflojar el billetico; cada vez que se le hacía un requerimiento contestaba: ¡Y... DIONDE! (¿no será que más bien es de ZAPATOCA?) ... Tiene también Miguelito Rangel (así se le conoce) en su currículum, el hecho único de que ya en condición de Contralmirante retirado, fue alcalde de Oiba su pueblo natal. Muy campante se le veía hasta hace poco en la Oficina de Retirados de Unicentro tomando tinto y hablando carreta*".

Que sea este un momento de profunda reflexión, para honrar su memoria y recordar su legado.

Por último, con el corazón surcado por las olas del pesar, me permito dirigir a su esposa, doña Elsa Colmenares de Rangel, y a sus hijos Miguel Ricardo y Elsa Ofelia, nietos, familiares, amigos y compañeros, un respetuoso y sentido mensaje de condolencias por la partida de nuestro ilustre hombre de mar y de guerra. En esta hora de duelo, elevamos nuestras plegarias al Todopoderoso, implorando el eterno descanso de su alma en los serenos puertos del más allá. Reconocemos el privilegio inmenso que han tenido ustedes, de compartir la travesía terrenal con un hombre cuya vida fue un faro de honor y de servicio.

Que las mareas celestiales, guíen su alma hacia la paz eterna, y que su memoria permanezca como un viento firme que impulse las velas de quienes seguimos su estela.

Señor Almirante Rangel, a partir del momento inicia usted su última maniobra de zarpe, con todos los cabos a/b, ha puesto proa hacia el horizonte celestial, navegando por el mar de la eternidad.

Paz en la tumba de este insigne marino.

¡Gracias!







## TOÑO LABORDE, VERSIÓN XXV EN EL 2025

Por: Cronista golfístico



En nuestro plan de actividades anuales del grupo, con viaje a las inmediaciones de Melgar y jugar el torneo XXV. Viajaron veinte y pico de jugadores y acompañaron cinco esposas de estos el martes 12 de agosto y jugar los días 13, 14 y 15 del mismo mes. En el club campestre de Ibagué, el día 13 y en el hermoso campo del Peñón. Se anota que en Peñalisa no fue posible, por una decisión de la Junta Directiva. Veamos el desarrollo de las jornadas:

El martes 12 de agosto, reunión en la sede del Condominio Campestre el Peñón con el fin de recibir las instrucciones por parte de los Organizadores, recoger el valor la cuota de costos fijos y determinar horarios de salida.

El miércoles 13 de agosto, se viajó en confortable bus hacia Ibagué y de acuerdo con la organización del "Ñato" salieron los cinco "4-somme"; se termina el juego y ya se vislumbran punteros; hay un sabroso almuerzo consistente en un "Sancocho de Gallina Criolla", en el club campestre de Ibagué, para posterior regreso a las inmediaciones de Girardot. "Tarde Libre", y "desenguayabe" para algunos, como rezan las instrucciones.

El jueves 14 de agosto, la jugarreta fue en el Peñón. Hubo sorpresas. Pero lo más interesante es el tradicional almuerzo en la casa de Olguita, con una succulenta parrillada con chorizo, morcilla, carne, papa, hogao, ensalada y cerveza.... Después vino el whisky que se compró a precio de feria y se consumió como si fuera regalado.... cosas de la gastronomía y que fue el preámbulo para el inicio de las actuaciones espontaneas de los cantantes del grupo. Reaparece el trio "Miseria", versión 1.0 y que estuvo solo uno; no faltan los exponentes de siempre como Martica Aldana, y José Ignacio Contreras (alias "Toto"), que se estrena como abuelo de gemelos; vino el "Trio Miseria" versión 2.0 y después 3.0 y otros como Orlando Romero, German Sicard, "Tavo" Ramírez, William "Dechambeau" Carvajal y hasta el Ñato. Igual debutaron las señoras de los jugadores, al principio algo tímidas y después no querían soltar el micrófono. Válgame Dios.... Veamos las fotos que se pudieron rescatar:



Ya "enguayabados", el siguiente día, el viernes 15 de agosto, se jugó nuevamente en el campo del "Peñón" y se definen los ganadores de este inolvidable Torneo de compañeros y amigos.

El almuerzo de premiación fue en la sede social del "Peñalisa". Todos estaban con la camiseta blanca de Arrecifes, como se observa al principio de la crónica y otra con las señoras acompañantes y algunas jugadoras:



Los resultados definitivos fueron así:

Mejor Neto	Nombre	Netos
Club Campestre Ibagué	Ignacio Ochoa	Primero
	Gustavo Ramírez	Segundo
	Lolita de Sicard	Tercero
	German Sicard	Cuarto
El Peñón (1er Juego)	Benjamín Manzanera	Primero
	Ricardo Bonilla	Segundo
	Daniel Zabala	Tercero
	Martha Aldana	Cuarto
El Peñón (2º. Juego)	José Ignacio Contreras	Primero
	Juan Carlos Vargas	Segundo
	Carlos Delgado	Tercero
	Javier Pitta	Cuarto
Gran Campeón Torneo	Orlando Romero	CAMPEÓN

Continúa la máxima y es que el Comité Organizador, debe tener en cuenta los resultados de las tres jugadas, con el fin de no repetir los ganadores. La idea es que en este torneo muchos jugadores, por no decir todos, salen premiados. Nos vemos a la "Prochaine" ....

## EL TORNAVIAJE O LOS 480 AÑOS DE LA RUTA DE URDANETA

Por: Mario RUBIANOGROOT ROMAN "Papayo el Velachero"



En días pasados, mi hijo Mario Enrique, quien en la actualidad reside en Valencia (España), me mantiene informado sobre libros que publican y me comentó de uno sobre el "Motín del San Jerónimo" de Pablo Martín Tharrats, que relata un episodio desconocido y no sé si emocionante de la expansión del Imperio Español, allá en las lejanas y desconocidas Filipinas y por supuesto vino a mi mente el periplo del navegante y destacado explorador Andrés de Urdaneta. "Amarras sencillas..."

Hace tres años, cuando me dedique con elevada pasión, según algunos de mis lectores, a investigar al navegante lusitano Fernando de Magallanes y al marino de Guetaria Juan Sebastián Elcano al servicio de la corona española o mejor la castellana y celebrar los 500 años de la primera vuelta al mundo y que en el año de 1526, otros 500 años de la segunda expedición a las Molucas en la llamada de "García Jofre de Loayza" y Elcano como su segundo y donde se acabó la gloria, pues ambos fallecieron. Todo esto que menciono fue publicado en el periódico digital "Kien y Ke" en los números 20/05/22 y 3/06/22 primera y segunda parte respectivamente. "Suelto amarras, con el ánimo de no perdernos en la travesía o en el derrotero..."

En el periódico digital "Kien y Ke" terminé lo que llamé la Serie "Magallanes-Elcano. Una Expedición Fatal" suficientemente ilustrado debido a que zarparon algo más de 240 tripulantes en cinco Naos de la "Armada del Moluco" y regresaron el 6 de septiembre de 1522, después de haber circunnavegado el mundo, 18 personas con Juan Sebastián Elcano como capitán de la Nao Victoria. Tremenda hazaña que el poderoso Emperador Carlos V premió al navegante con Escudo de Armas y 500 ducados anuales. No he relatado que le ocurrió al capitán de la "Trinidad" Gonzalo Gómez de Espinosa, quien trató de regresar al Darién, en el año de 1522, pero nunca lo pudo realizar al encontrar vientos y corrientes en contra y por supuesto al final fueron capturados por los Lusitanos, quienes ya tenían bases al sur de la India y reclamaban esos territorios de acuerdo con el Tratado de Tordesillas, también ampliamente explicado en los relatos anteriores.

Debo registrar que por el gran amigo español y golfista "Pepe" Huerga, me consiguió un maravilloso libro titulado "Los Navegantes" del vasco Edward Rosset, el cual leí ávidamente, donde nos habla nada menos y nada más de Magallanes, Juan Sebastián Elcano, Andrés de Urdaneta y Miguel López de Legazpi, de manera amena, lo que me motivó de investigar los dos últimos personajes, que nunca mencionó nuestro cronista Pigafetta, pues en la vida los conoció. Igualmente escuche el muy completo,

detallado y ameno documental en "You Tube" de la Universidad de Salamanca, donde nos relata con mucha razón sobre "España, la primera Globalización".

Recordemos que Juan Sebastián Elcano, conocido como el "Marino de Guetaria" (de la provincia de Guipúzcoa), donde las aguas del Cantábrico golpean fuertemente los acantilados, volvió a casa, después de la primera vuelta al mundo, a reunirse con sus padres y hermanos y empezar a prepararse para una nueva cruzada que iniciaría, como de hecho fue, en el año de 1525 en la llamada de "García Jofre de Loaysa", campaña marítima española, con el objeto de colonizar las islas Molucas ricas en especiería, cuya propiedad era disputada por Lusos y Castellanos, sin saber a ciencia cierta en que longitudes se encontraban las mencionadas islas. Anoto que "...Elcano, era mejor navegante que persona y García mejor persona que navegante"; García no tenía la menor idea de capitanear una empresa marítima de este calibre, pero era "sobrino" del altísimo preclaro dominico y hombre de Estado obispo Fonseca (¿recuerdan a Juan de Cartagena? ..... la historia se repite)



Aquí hago otro paréntesis, con el fin de incluir en este corto relato, a un joven Guipuzcoense, Andrés de Urdaneta, el cual se embarcó con Juan Sebastián Elcano, de quien aprendió náutica y cosmografía, también a observar y tomar nota de todo lo que veía y lo preparó como alumno al enseñarle el uso del imprescindible astrolabio y cuadrante, las estrellas, la corredera, la dirección e intensidad de los vientos, la dirección de las corrientes marinas, la composición de las algas, el comportamiento de las aves e incluso el ritmo de las olas, las costas y sus profundidades, la naturaleza de las islas del poniente, además aprendió a dibujar mapas ubicando las islas en las correctas latitudes y longitudes estimadas. Un amigo vasco de menor edad, llamado Miguel López de Legazpi, no pudo embarcarse debido a que se enfermó, pero reaparecerá 14 años después en el Virreinato de la Nueva España (México) como veremos más adelante.

La expedición en cuestión estuvo formada por una flota de siete naves (cuadro) y 450 hombres, se hizo a la mar en la Coruña el 24 de julio de 1525. Como ya lo he mencionado, figuraban en ella dos de los más insignes marinos españoles de la historia: Juan Sebastián Elcano (comandante de la "Espíritu Santo" y segundo de la empresa), y el jovencísimo Andrés de Urdaneta.

NAVE	CAPITÁN	OBSERVACIÓN
<b>Santa María de la Victoria</b>	García Jofre de Loaysa	Capitana
<b>Sancti Spiritus</b>	Juan Sebastián Elcano	Segundo
<b>Anunciada</b>	Pedro de Vera	Perdida E
<b>San Gabriel</b>	Rodrigo de Acuña	Deserción
<b>Santa María del Parral</b>	Jorge Manrique de Nájera	Perdida
<b>San Lesmes</b>	Francisco de Hoces	Desaparecida
<b>Santiago</b>	Santiago de Guevara	Perdida

El tesorero Hernando de Bustamante y el artillero Roldán, repiten expedición y sobrevivieron. Entre otras cosas, España resuelve dividir las funciones y a partir de este momento la "Casa de Contratación de Sevilla" se hará cargo de las Indias Occidentales (América), mientras que la "Casa Comunal de la Coruña" se hace cargo de las Molucas.



En pocas palabras se dice que esta expedición fue una cadena de desastres y solo la <Santa María de la Victoria> (otra Victoria.....) llega a las Molucas, de las cuales ya conocemos su ubicación geográfica. Según pasaban los días, era evidente que el capitán de la expedición estaba acusando el golpe de perder la armada. Enfermó de dos dolencias graves, una física y otra moral. De manera que García Jofre de Loaysa muere el 30 de julio de 1526 y sucede el mando como capitán general de la armada castellana a Juan Sebastián Elcano; Se habían hecho realidad sus sueños e ilusiones, pues de humilde marinero, por méritos propios y sin ayuda de intrigas ni recomendaciones, había alcanzado la cúspide de su profesión. Sin embargo, ese

pensamiento se enturbió al pensar que toda su flota se reducía a una nao que, hacia agua, y de la que todos los días se arrojaba por la borda algún cadáver. ¡Triste nombramiento de algo tan patético!, ¡ide una armada inexistente! Era como si el destino se mofara de él dándole algo que había ambicionado pero que no podría disfrutar. El vasco, el Marino de Guetaria, el Guipuzcoense, rumió en silencio su amargura. Una semana después, el 5 de agosto de 1526, fallece al parecer de escorbuto, en ese mar del Sur, llamado Pacífico por Magallanes.

**INTENTOS:**

En 1527, el conquistador Hernán Cortés, envía a su primo Álvaro de Saavedra a llevar refuerzos con una flota desde México (Virreinato de la Nueva España) a los castellanos que habían conseguido

instalarse en algunas islas Molucas, como vimos anteriormente. Sería la primera vez que salían desde allí.

En junio de 1528 Saavedra zarpaba de Tidore en la nave Florida con la intención de volver con refuerzos, y trató de retornar a México por el Este. Pasó por algunas de las islas melanesias próximas, por el norte, a Nueva Guinea, luego se dirigió hacia las Carolinas; pero las corrientes contrarias, las "calmas" que no permiten avanzar y las tempestades lo forzaron a retroceder por las Marianas y las Filipinas y volver a Tidore en noviembre del mismo año.

El tercer intento para regresar a Nueva España lo va a protagonizar también Saavedra. En Tidore repara el Florida y en mayo de 1529, en contra de la "opción oeste" para el tornaviaje, del gobernador español de las Molucas, levó anclas otra vez y se dirigió a México. Y de nuevo tempestades y calmas lo detuvieron semanas y meses, pero consiguió llegar a las Carolinas orientales y quizá se acercó también a Wake y a las Hawái. Pero Saavedra murió, y aunque la tripulación prosiguió el viaje, pronto, al llegar al 31º N de latitud, el barco estaba en tan malas condiciones y el mar y los vientos hicieron el resto. A finales de 1529 el Florida ha de dar la vuelta hacia Gilolo, en las Molucas. Es el tercer fracaso.

Volviendo a la expedición de García Joffre de Loaysa, fallecen en total 40 hombres de la tripulación y se salvan 24 marinos, quienes son llevados por los Lusitanos a Lisboa en el año 1536. Andrés de Urdaneta fue arrestado y le decomisaron todos sus apuntes, pero ya en Lisboa, logró escaparse a Sevilla y Valladolid, en donde hizo un resumen a los representantes del Consejo de Indias, de sus dibujos y bocetos, gracias a su increíble retentiva y prodigiosa memoria,

Pedro de Alvarado, uno de los capitanes del conquistador de Nueva España, Hernán Cortés, le indica a Andrés de Urdaneta, que la gloria y la fama están en el Nuevo Mundo. Allí hay inmensos territorios por conquistar y archipiélagos enteros por descubrir. Urdaneta acepta el ofrecimiento; La flota en que viajó Pedro de Alvarado salió de Sevilla en los últimos días de octubre de 1538. Pocos meses después de su llegada a Nueva España, se produjo un encuentro entre dos viejos conocidos. El alcalde de la ciudad de México, Miguel López de Legazpi, se hallaba en su despacho cuando le anunciaron la visita de su antiguo paisano y amigo de la niñez, Andrés de Urdaneta.

En el año 1542, nombran como jefe de otra expedición al archipiélago de las islas del Poniente a Ruy López de Villalobos, de la que hacen parte seis navíos así: La "Santiago" nave capitana, las naos "San Jorge", "San Juan de Letrán" y la "San Antonio", la galeota "San Cristóbal" y el bergantín "San Martín". Urdaneta no quiso participar como cosmógrafo, pues insistía que las islas estaban en la demarcación portuguesa y emprende una campaña terrestre con Alvarado, contra indios chuchumecos en el sur de México. Al fallecer Alvarado, termina reemplazándolo Urdaneta, quien sale victorioso. La expedición de Villalobos fracasó en su eventual conquista; bautizan las islas al norte de la Molucas como las "Felipinas" o "Filipinas" en lugar de islas Felipe, hijo del emperador Carlos V. Los navíos se fueron perdiendo y la San Juan que trató de devolverse por el ecuador no lo pudo hacer por los fuertes vientos y corrientes contrarias y pugnaces, además de tormentas que destruyeron la nave y murieron varios tripulantes.

Mientras tanto, Villalobos con los barcos y las tripulaciones muy maltrechos, buscaba refugio y ayuda en las Molucas lusitanas: los portugueses los ayudaron a reparar las naves, en particular la San Juan, con la que Iñigo Ortiz de Retes pretendía realizar un nuevo intento de volver a México por el este para pedir ayuda. En mayo de 1545 inicia la nueva búsqueda del tornaviaje: pasa por diversas islas próximas a Nueva Guinea y por la costa norte de esta isla, de la que tomó posesión (obviamente nominal), en nombre de la Corona española, en junio de 1545.

Pero, a partir de agosto las borrascas y el descontento de las tripulaciones forzaron el regreso a Tidore, que se realizan en el mes de octubre. Tras este nuevo fracaso, pasaron algunos años antes de que los castellanos intentaran de nuevo volver del Pacífico occidental a América por el oriente.



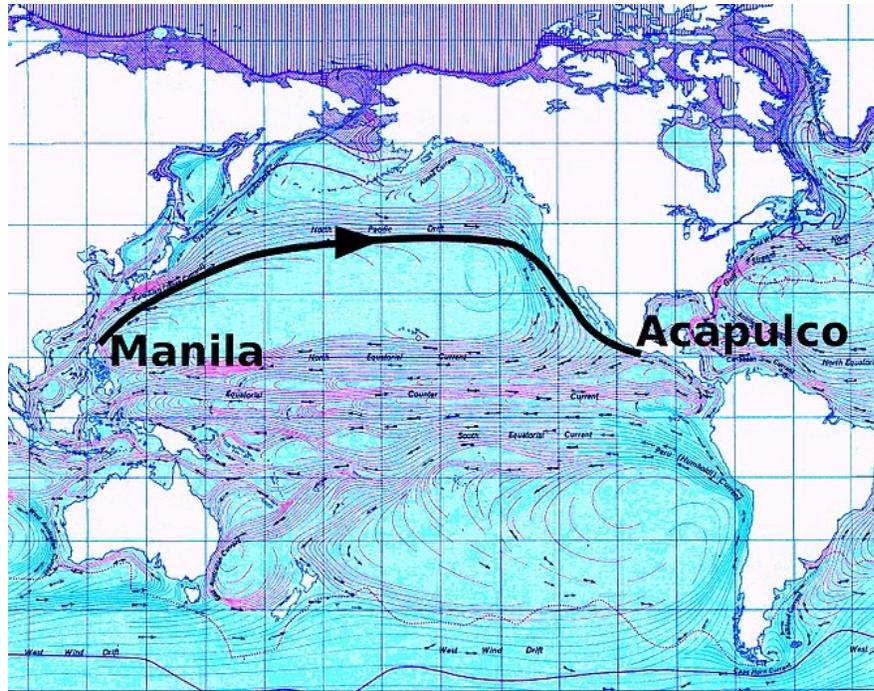
eh aventurero, un personaje también. Es que son personajes increíbles.

En el año de 1553, Andrés de Urdaneta, gobernador de Michoacán, leyó por segunda vez la carta de su hermana Margarita, donde le relataba como murió en su pueblo en España, su hija Mayka, bautizada como Mercedes. "... Apoyó la cabeza en su antebrazo y las lágrimas corrieron abundantes sobre el papel". Meses después resolvió ingresar como fraile a la orden de San Agustín, recapacitando sobre la existencia tan baldía, que estaba viviendo. Nada ni nadie lo ataba y quería llevar la luz del evangelio a indígenas de México y de las islas del poniente.

El 21 de noviembre del año 1564, Miguel López de Legazpi, sale en expedición desde el puerto de la Navidad, Nueva España, hacia las Filipinas, a bordo de la Capitana (donde iba Urdaneta), los galeones San Pablo y San Pedro, las gabarras San Juan y San Lucas. Con el fin de dar lugar al primer asentamiento español en el Pacífico, en las islas Filipinas, viaje que duró dos meses con los vientos alisios a favor siguiendo la ruta ya conocida.



La ruta de vuelta desde las Filipinas por el Oeste (W) era estratégicamente muy importante pues permitía a la Nueva España el comercio con el Este de Asia, sin navegar por aguas controladas por los portugueses en las Molucas, India y África. Urdaneta y otros pilotos conocían los intentos anteriores y continuaron el esfuerzo navegando hacia el norte buscando hallar una corriente favorable que los llevara nuevamente hacia América.



Para el regreso, Urdaneta (a manera de piloto) zarpó de San Miguel en Filipinas el 1 de junio de 1565, a bordo de la nave "San Pedro" capitaneada por Felipe de Salcedo y puso rumbo nordeste aprovechando el monzón del suroeste. Ascendió hasta el paralelo 40° N, donde encontró la corriente de "Kuro Siwo" que los llevó por el océano Pacífico hasta el cabo Mendocino en California siendo bautizado así dicho cabo por el propio Urdaneta en honor al virrey Antonio de Mendoza. Desde allí, costearon rumbo sur hasta Acapulco, Nueva España a donde llegó el 8 de octubre, tras haber recorrido 7644 millas náuticas (14 157 km) en 130 días, a una media de 59 millas náuticas (109 km) por día.

Las crónicas agustinas han dado realce a la actuación de Fray Urdaneta y, debido a su larga experiencia empírica, se ha asociado su nombre con la ruta del tornaviaje.

En resumen, seis (6) fueron los intentos del conocido "TORNAVIAJE", los que se detallan en el cuadro siguiente:

No	AÑO	ABORDO DE	CAPITÁN
1	1522	TRINIDAD	GONZALO GÓMEZ DE ESPINOSA
2	1527	FLORIDA	ÁLVARO DE SAAVEDRA
3	1529	FLORIDA	ÁLVARO DE SAAVEDRA
4	1544	SAN JUAN	RUY LÓPEZ DE VILLALOBOS
5	1545	SAN JUAN	IÑIGO ORTIZ DE RETES
6	1565	SAN PEDRO	FELIPE DE SALCEDO. (ANDRES DE URDANETA, va como piloto y cosmógrafo); Llegan 26 de septiembre y 8 de octubre a Nueva España.

Hubo, no obstante, la euforia, alguna voz disidente dentro de la Real Audiencia de México que argüía que no era Urdaneta el primero que había vuelto de las Filipinas, puesto que el capitán Alonso de Arellano había efectuado la vuelta mucho antes con el patache "San Lucas". Sin embargo, este hecho no empañó la gloria de Urdaneta, puesto que Arellano no había aportado datos de la ruta que había seguido ni sus mapas indicaban en modo alguno el derrotero que debían seguir los futuros navegantes. Era incluso dudoso que hubieran alcanzado las islas Filipinas, pues sus anotaciones estaban llenas de inexactitudes.



Durante los siguientes 250 años las naves españolas emplearon esta ruta. En particular el Galeón de Manila que recorría el trayecto Acapulco-Manila-Acapulco. Y hoy en día, sigue siendo una de las principales rutas marítimas del mundo moderno.

Ya para terminar quiero cerrar este relato con unas frases poéticas, de las cuales mis compañeros cadetes en formación, de los jóvenes que ayude a moldear y de los hoy día almirantes y profesionales hombres de mar, con quienes nos unen y amarran las jarcias. En cada tablón cruje la historia. Atracar no es llegar; es apenas una pausa, un respiro breve antes de soltar nuevamente las amarras y volver a buscar el horizonte... de nuevos relatos y crónicas. Aquí doy la orden de "Doblar los Cabos de amarre a las bitas. Portalón al Muelle y retirarse los Servicios especiales. ¡"Desembarcar"! Mi tripulación baja con la mirada lejana, todavía clavada en las olas, con el sabor de la sal en la piel endurecida.

## MARINERÍA: DRON V-BAT 128

### EE.UU. INTRODUCE EL DRON V-BAT 128



En la feria aeronáutica F-Air 2025 en Colombia, la empresa estadounidense de tecnología de defensa Shield AI presentó el 4 de agosto el vehículo aéreo no tripulado (UAV) táctico V-BAT 128, equipado con inteligencia artificial (IA), diseñado para misiones de reconocimiento, guerra electrónica y operaciones multimisión en entornos complejos.

El V-BAT 12 cuenta con un concepto de despegue y aterrizaje vertical (VTOL), lo que significa que no requiere pista de aterrizaje ni equipos de apoyo. Esto le permite operar de manera efectiva desde cubiertas de barcos, zonas de aterrizaje en la selva o terrenos difíciles.

- Despega y aterriza verticalmente.
- Tiene una autonomía de vuelo de hasta 11 horas y un alcance de más de 600 kilómetros (ampliable mediante conexión satelital).
- Puede transportar una carga útil de 11,3 kg, que incluye cámaras EO/IR, radar SAR, sensores WAMI, sistemas ELINT y transpondedores de comunicación.
- Su peso máximo al despegue es de 56,7 kg.

### CARACTERÍSTICAS DESTACADAS

El V-BAT 128 incorpora el software Hivemind, un sistema de control de vuelo con IA que le permite:

- Orientarse de forma autónoma.
- Evitar interferencias GPS.
- Coordinarse con otros UAVs sin necesidad de control humano constante.
- Adaptar automáticamente su ruta y misión según la situación de combate, lo que resulta útil en áreas con perturbaciones o alto riesgo.

Según el Ministerio de Defensa de EE.UU., este dron podría representar un salto cualitativo en las capacidades de drones de Colombia, ya que la Armada colombiana está evaluando su posible adquisición. De concretarse la compra, el V-BAT 128 podría coordinarse con vehículos de superficie no tripulados (USV) y centros de mando móviles, formando una red de sensores multidominio. Además, supondría un hito en el uso de tecnología de IA estadounidense en Latinoamérica.

### TECNOLOGÍAS:

1. Cámaras EO/IR (Electroóptico/Infrarrojo)  
EO (Electro-Óptico): Cámaras que captan imágenes en el espectro visible o cercano (como una cámara normal, pero con mayor resolución y alcance). Útiles para identificación diurna.  
IR (Infrarrojo): Detectan el calor emitido por objetos (personas, vehículos, motores), lo que

permite operar de noche o en condiciones de baja visibilidad.

Uso: Vigilancia, seguimiento de blancos y reconocimiento en tiempo real.

2. Radar SAR (Synthetic Aperture Radar)  
Genera imágenes de alta resolución del terreno, independientemente de las condiciones climáticas (nubes, lluvia, oscuridad).  
Funciona emitiendo ondas de radio y procesando sus ecos para crear mapas detallados, incluso a través de vegetación o camuflaje.  
Aplicación: Cartografía, detección de cambios en el terreno y seguimiento de movimientos en zonas remotas.
3. Sensores WAMI (Wide-Area Motion Imagery)  
Capturan vídeo en tiempo real de áreas extensas (ciudades, regiones), permitiendo rastrear múltiples objetos en movimiento simultáneamente.  
Ideales para vigilancia de grandes zonas, como fronteras o áreas urbanas, y para analizar patrones de movimiento (ej.: tráfico de vehículos o personas).
4. Sistemas ELINT (Electronic Intelligence)  
Interceptan y analizan señales electrónicas enemigas (radares, comunicaciones, sistemas de defensa).  
Proporcionan información sobre:  
Ubicación de radares o misiles.  
Tipo de equipos usados por el adversario.  
Frecuencias y protocolos de comunicación.  
Objetivo: Identificar amenazas, evitar detección y planificar contramedidas.

### ¿POR QUÉ SON IMPORTANTES?

Estos sensores se complementan para ofrecer una capacidad de inteligencia, vigilancia y reconocimiento (ISR) completa:

- EO/IR: Identificación visual y térmica.
- SAR: Mapeo preciso en cualquier condición.
- WAMI: Monitoreo de áreas amplias.
- ELINT: Neutralización de sistemas electrónicos enemigos.

Juntos, permiten a drones como el V-BAT 128 operar en entornos complejos con máxima eficiencia y autonomía.

---

## MERCENARISMO COLOMBIANO: UNA HISTORIA GLOBAL DE COMBATE Y SUPERVIVENCIA

---

Por Redacción Cyber-Corredera / TFES(r) Dr. Francisco Rodriguez A.



Desde hace más de dos décadas, los exmilitares colombianos han sido protagonistas silenciosos en conflictos armados alrededor del mundo. Su participación como mercenarios o contratistas de seguridad ha sido constante, aunque poco documentada. Este fenómeno no es nuevo, ni exclusivo del presente: es el resultado de una combinación de factores históricos, sociales y económicos que han convertido a Colombia en uno de los principales exportadores de fuerza militar privada.

Fernando Estrada, investigador de RePEC/IDEAS en Múnich, señala que muchos reclutadores operan en la clandestinidad, con contratos difíciles de rastrear. Además, no todo trabajo en seguridad implica participar en conflictos armados. ¿Dónde se traza la línea entre mercenarismo y empleo legítimo?

## DE LAS SELVAS COLOMBIANAS AL DESIERTO EXTRANJERO

La experiencia adquirida por los militares colombianos en el conflicto interno —guerrilla, narcotráfico, operaciones especiales— ha sido altamente valorada por empresas de seguridad internacional. Desde principios de los años 2000, comenzaron a ser contratados por firmas como Blackwater (hoy Academi) para proteger instalaciones diplomáticas en Irak y Afganistán. En estos países, decenas de colombianos trabajaron como pilotos de helicópteros, escoltas, vigilantes y operadores tácticos, enfrentando condiciones extremas y, en muchos casos, sin garantías legales ni reconocimiento oficial.

En Yemen, cientos fueron reclutados por Emiratos Árabes Unidos para combatir contra los rebeldes hutíes. En Sudán, desde 2024, se ha reportado la presencia de hasta 2.000 colombianos en las filas de las Fuerzas de Apoyo Rápido (FAR), agrupados en unidades como los "Desert Wolves". También se ha documentado su participación en México, donde algunos han sido contratados por organizaciones criminales para tareas de seguridad en puertos estratégicos.

Más recientemente, en Ucrania, exmilitares colombianos se han unido a la Legión Internacional para enfrentar la invasión rusa. Aunque algunos fueron atraídos por promesas de salarios elevados, muchos han denunciado condiciones duras, pagos incumplidos y falta de respaldo diplomático. En 2024, al menos tres colombianos fueron detenidos en Rusia por combatir en territorio ucraniano, enfrentando cargos de mercenarismo.

## ¿DÓNDE HAN ESTADO LOS MERCENARIOS COLOMBIANOS EN 2024?

Los exmilitares colombianos han sido contratados para participar en varios conflictos y operaciones de seguridad privada en distintas partes del mundo:

- ✚ **Ucrania:** Muchos colombianos se unieron a la Legión Internacional para combatir en la guerra contra Rusia. Algunos fueron motivados por promesas de salarios elevados (hasta 4.300 USD al mes), aunque varios denunciaron condiciones duras y pagos incumplidos.
- ✚ **Sudán:** Desde 2024, centenares de mercenarios colombianos han sido enviados para apoyar a las Fuerzas de Apoyo Rápido (FAR), un grupo paramilitar involucrado en la crisis humanitaria del país. Se agrupan en un batallón llamado "Desert Wolves" o "Lobos del Desierto".
- ✚ **México:** Algunos han sido reclutados por cárteles para tareas de seguridad en puertos estratégicos del Pacífico suramericano.
- ✚ **Emiratos Árabes Unidos:** Otros trabajan como escoltas privados o vigilantes, contratados por empresas como Global Security Services Group (GSSG).
- ✚ **Afganistán:** Desde la década de 2000, decenas de exmilitares colombianos fueron contratados por empresas privadas (como Blackwater) para proteger instalaciones diplomáticas y militares estadounidenses.
  - Muchos de ellos fueron enviados como "contratistas de seguridad", aunque enfrentaron condiciones extremas y denuncian haber sido tratados como "carne de cañón".
  - Algunos excombatientes han solicitado ser reconocidos como veteranos por el Pentágono, sin éxito.
- ✚ **Yemen:** Mercenarios colombianos fueron contratados por Emiratos Árabes Unidos para luchar contra los rebeldes hutíes. Se estima que cientos participaron en este conflicto.
- ✚ **Irak:** También hubo presencia colombiana en la guerra de Irak, en roles similares a los de Afganistán.
- ✚ **¿Por qué los colombianos?**
  - ✚ **Entrenamiento militar avanzado:** La formación en combate real, operaciones rurales y tácticas de contrainsurgencia los hace altamente efectivos.
  - ✚ **Costo competitivo:** Los salarios ofrecidos en el extranjero (entre \$1.500 y \$4.000 mensuales) son significativamente superiores a las pensiones en Colombia.
  - ✚ **Falta de oportunidades:** La escasez de programas de reintegración laboral y apoyo psicológico empuja a muchos a buscar empleo en zonas de conflicto.

- ✦ A pesar de los riesgos, muchos exmilitares defienden su decisión como una forma legítima de sustento. En redes sociales, se expresan con orgullo por su trabajo, argumentando que conocen los peligros y que no deben ser juzgados por buscar mejores condiciones de vida.

## ¿QUIÉNES SON CONTRATADOS COMO MERCENARIOS?

Aunque la mayoría de los contratados como mercenarios colombianos son exsoldados profesionales, también hay evidencia de que exparamilitares y exguerrilleros han sido reclutados en ciertos contextos, especialmente en el mercado informal o criminal.

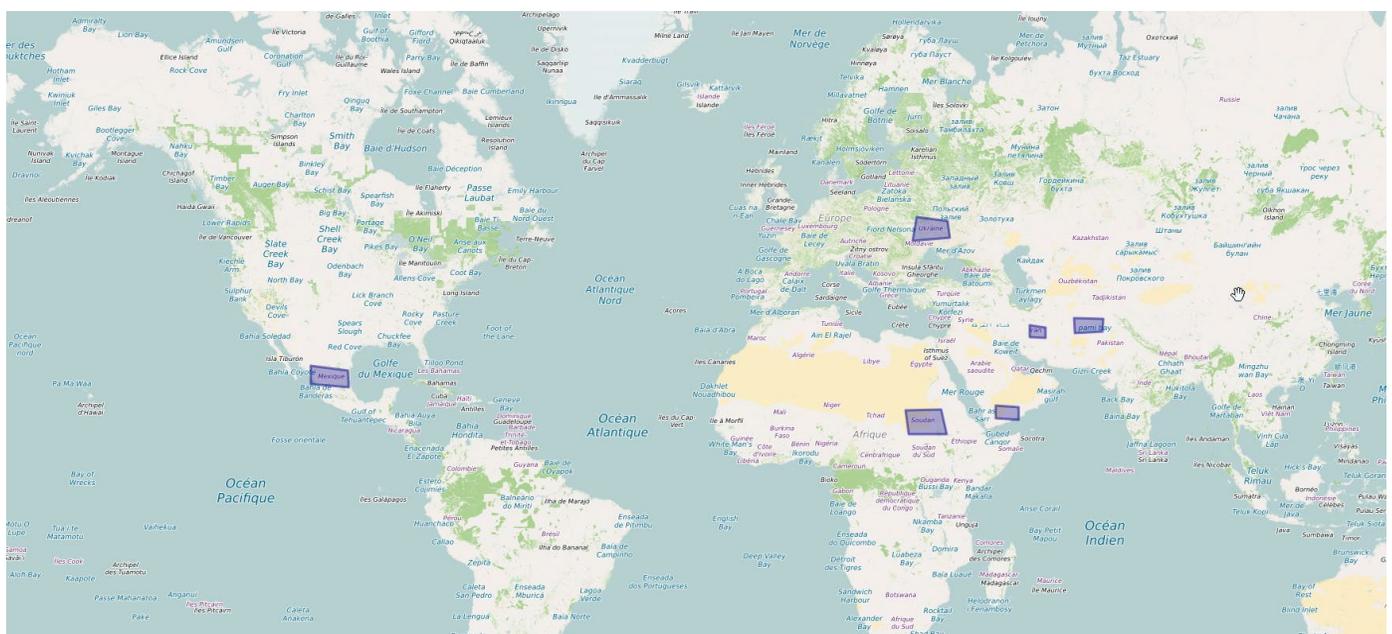
1. Exmilitares
  - Son los más buscados por empresas de seguridad privada internacionales.
  - Tienen entrenamiento formal, experiencia en combate, y disciplina operativa.
  - Su perfil es ideal para tareas de escolta, protección de instalaciones, y combate en zonas de conflicto como Ucrania, Sudán, Irak y Afganistán.
2. Exparamilitares
  - En algunos casos, han sido reclutados por organizaciones criminales como el Cartel Jalisco Nueva Generación (CJNG) en México.
  - Según reportes, estos grupos valoran su experiencia en combate irregular, manejo de explosivos y operaciones clandestinas.
  - No suelen ser contratados por empresas formales, pero sí por redes ilegales que operan en zonas de alta violencia.
3. Exguerrilleros
  - Aunque menos documentado, hay testimonios que indican que excombatientes de grupos insurgentes también han sido contratados en México y otras regiones.
  - Su conocimiento del terreno, tácticas de emboscada y guerra asimétrica los hace atractivos para ciertos actores no estatales.

## ¿QUÉ IMPLICA ESTO?

- El fenómeno del mercenarismo colombiano no se limita al ámbito militar oficial. También involucra a personas con experiencia en conflictos armados no estatales.
- Esto complica la regulación, ya que muchos de estos reclutamientos ocurren fuera del marco legal, en redes clandestinas o criminales.
- Además, la mezcla de perfiles —militares, paramilitares y guerrilleros— puede aumentar el riesgo de que estos combatientes sean utilizados en operaciones ilegales o violaciones de derechos humanos.

## REFLEXIÓN

Sabemos que el servicio a la patria no termina con el retiro. Pero también reconocemos que el bienestar de nuestros veteranos es responsabilidad de todos. El mercenarismo no es solo un dilema legal: es una señal de que debemos cuidar mejor a quienes han dado todo por Colombia.



**MERCENARIOS EN EL MUNDO: UNA COMPARACIÓN CON COLOMBIA**

País / Región	Características principales	Empresas / Grupos conocidos	Presencia en conflictos recientes
Colombia	Exmilitares con alto entrenamiento, bajo costo, escasas oportunidades laborales post-servicio	Defion Internacional, GSSG	Ucrania, Sudán, Yemen, Irak, Afganistán, México
Estados Unidos	Uso sistemático de contratistas privados en guerras; fuerte industria de seguridad privada	Academi (Blackwater), DynCorp	Irak, Afganistán, Siria, Libia
Rusia	Mercenarios vinculados al Estado; operaciones encubiertas y ofensivas	Grupo Wagner	Ucrania, Siria, Libia, República Centroafricana, Malí
Perú / Latinoamérica	Reclutamiento regional para empresas con sede en EE.UU. o EAU; condiciones laborales precarias	Defion Internacional	Irak, Afganistán, Emiratos Árabes Unidos
Sudáfrica	Veteranos del apartheid convertidos en contratistas; fuerte presencia en África	Executive Outcomes (histórico)	Angola, Sierra Leona (años 90); hoy en seguridad privada
Francia / Europa del Este	Algunos exmilitares se integran a legiones extranjeras o empresas privadas	Legión Extranjera, Unity Resources	Medio Oriente, África, Europa del Este

**OBSERVACIONES CLAVE**

- Estados Unidos lidera el mercado global de empresas militares privadas, con miles de contratistas desplegados en zonas de conflicto. Empresas como Academi han sido protagonistas en Irak y Afganistán, incluso en operaciones encubiertas para la CIA.
- Rusia, a través del Grupo Wagner, ha utilizado mercenarios como brazo informal del Kremlin. Aunque oficialmente ilegales, estos combatientes han sido clave en operaciones militares en África y Europa del Este.
- Colombia, aunque sin una industria formal de mercenarios, ha generado una diáspora de exmilitares que trabajan por contrato en múltiples regiones. Su perfil es valorado por su experiencia en combate real y su bajo costo.
- Sudáfrica y Perú han tenido roles históricos y actuales en el mercenarismo, aunque con menor visibilidad mediática.

Esta comparación muestra que el mercenarismo no es exclusivo de Colombia, pero sí tiene particularidades únicas: una gran cantidad de excombatientes con entrenamiento avanzado, escaso respaldo estatal, y una creciente demanda internacional.



## ZAFARRANCHO GRÁFICO

### PATRULLERA FLUVIAL LIVIANA ARC "IGARAPARANÁ"

Tras 40 años de servicio en la Amazonía, la Armada Nacional rindió un emotivo homenaje a la Patrullera Fluvial Liviana ARC "Igaraparaná", unidad que fue guardiana de los ríos del sur del país y símbolo de compromiso con las comunidades ribereñas.

En la Base Naval ARC "Leguízamo" se realizó la ceremonia de desactivación, donde se arrió por última vez su gallardete de mando y el pabellón nacional, recordando el legado de una embarcación que navegó más de 80.000 millas náuticas en defensa de la seguridad fluvial.

Hoy despedimos a este histórico buque, agradeciendo a las tripulaciones que lo hicieron inmortal en el corazón de la Amazonía.



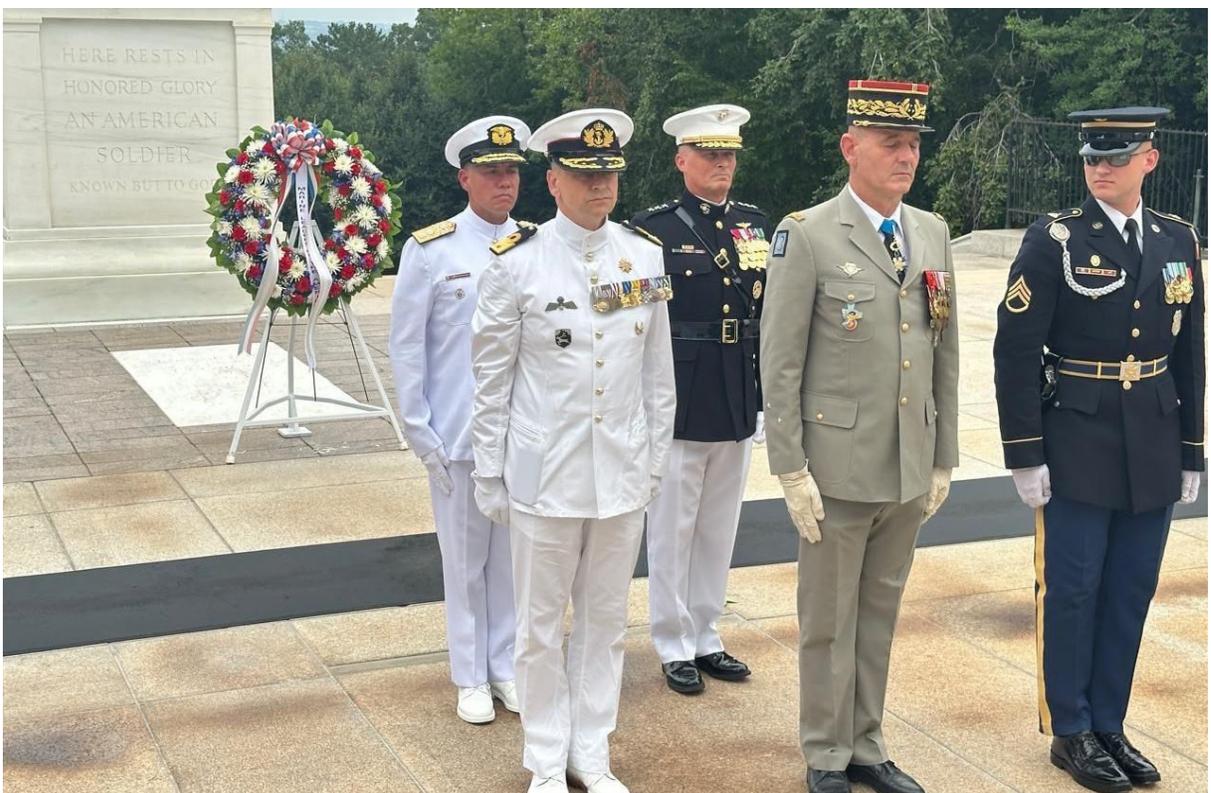


## VISITA A WASHINGTON

Durante su visita a Washington, D.C., el señor Brigadier General Adolfo Enrique Hernández Ruiz, Comandante de la Infantería de Marina de la Armada Nacional de Colombia, participó en una emotiva ceremonia de ofrenda floral en la Tumba del Soldado Desconocido, en el Cementerio Nacional de Arlington.

Acompañado por el General Eric M. Smith, Comandante del Cuerpo de Infantería de Marina de los Estados Unidos (USMC), y el Teniente General Leonard F. Anderson IV, Comandante de MARFORSOUTH, rindió tributo a quienes han entregado su vida en cumplimiento del deber.





## CONFERENCIA DE LÍDERES DE LOS MARINES DE LAS AMÉRICAS

En Washington, D.C. participamos activamente en la Conferencia de Líderes de los Marines de las Américas (MLAC) 2025, el principal espacio de convergencia estratégica para la Infantería de Marina del continente.

El señor Brigadier General Adolfo Enrique Hernández Ruiz, Comandante de la Infantería de Marina de la Armada Nacional, representó al país en este foro hemisférico que reunió a comandantes navales y socios estratégicos para dialogar sobre los desafíos marítimos emergentes, en el marco del 250° aniversario de la Armada y el Cuerpo de Marines de los Estados Unidos.

Bajo el lema “Infantería Naval liderando maniobras en los futuros desafíos marítimos”, se abordaron temas fundamentales como:

- Capacidades multidominio de la Infantería de Marina
- Logística y sostenibilidad operativa
- Educación, entrenamiento y tecnología para el combate futuro
- Proyectos de transformación TRIUMPH, TRIDENT y TRIPOLY
- Administración del talento humano y liderazgo organizacional
- El rol estratégico de los Sargentos Mayores en la formación de suboficiales del siglo XXI

Destacadas intervenciones de los oradores principales, el Brigadier General Simon Doran y el Sargento Mayor Carlos Ruiz, resaltaron la importancia del liderazgo enlistado y de las operaciones avanzadas en bases expedicionarias (EABO).





## **MEDALLA JOSÉ MARÍA CÓRDOVA**

En nombre de los más de 33 mil Marineros de Colombia que integran la Institución, el Almirante Juan Ricardo Rozo, Comandante de la Armada Nacional, recibió la condecoración al orden del mérito militar “José María Córdova” en la categoría Gran Cruz, durante la celebración de los 215 años del Ejército Nacional de Colombia.

Porque nuestro compromiso es Colombia, seguiremos con honor, lealtad y convicción trabajando de manera conjunta por nuestra Patria, por la seguridad, defensa y progreso de todos los colombianos.

Feliz aniversario No. 215 al glorioso Ejército Nacional.



## **CENTRO DE SIMULACIÓN DE EMERGENCIAS AEROMARÍTIMAS**

En el Centro de Simulación de Emergencias Aeromarítimas de nuestra Escuela de Aviación Naval (ESCAN), realizamos un exigente entrenamiento de escape de cabina sumergida, dirigido a 20 tripulantes de vuelo de la Fuerza Aeroespacial Colombiana (FAC), pertenecientes a las tripulaciones de los helicópteros 🚁 UH-60 y Bell 212.

Este ejercicio, fortalece las capacidades operacionales de las tripulaciones que participarán en el Ejercicio Combinado Ángel de los Andes, consolidando a la Aviación Naval como líder en instrucción especializada en entornos marítimos.

La formación, impartida por tripulantes de la ESCAN, incluyó sesiones teóricas y prácticas que preparan a nuestros aliados para operar con seguridad y eficacia en ambientes acuáticos, reforzando la interoperabilidad entre fuerzas y elevando el nivel de preparación de quienes surcan los cielos y protegen nuestros mares.



## LETICIA

Durante la conmemoración del Día de la Batalla de Boyacá en Leticia, Amazonas, el Director General Marítimo, sr Vicealmirante John Fabio Giraldo Gallo, fue ascendido al grado de Almirante, máximo escalafón de la oficialidad naval.

En la ceremonia que conservó las tradiciones navales, el señor Presidente de la República, doctor Gustavo Petro Urrego, hizo entrega del Bastón de Mando, como símbolo de distinción y reconocimiento dentro de la Armada de Colombia. Este reconocimiento otorgado por el Gobierno de Colombia resalta su compromiso y trayectoria de más de 40 años de carrera militar al servicio a la Nación.



## CONTINGENTE NAVAL 102, INFANTERÍA DE MARINA 38 Y MERCANTE 39, LOS 30 AÑOS DE SU INGRESO

La Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla" recibió a los integrantes del contingente Naval 102, Infantería de Marina 38 y Mercante 39, con motivo de la celebración de los 30 años de su ingreso a esta alma mater.

Acompañados por sus familias, recorrieron las cubiertas de la ENAP, reviviendo los recuerdos de su proceso de formación y fortaleciendo los lazos de hermandad que los han unido por tres décadas.

Este reencuentro fue también una oportunidad para evidenciar la evolución de la ENAP, tanto en su función de formar los Oficiales de la Armada de Colombia, como en su consolidación como universidad marítima de referencia nacional e internacional.





## CYBER-SOCIALES

### CELEBRACIÓN DÍA DE LA ARMADA EN CARTAGENA

Fotos tomadas de FB. Perfil de Mabel Mercedes Ángulo.





**MARCHA DEL 7 DE AGOSTO EN LA FLORIDA**



El Sr. CN (r) Gustavo Ángel Sanin, asegurándose de salir en la foto de la marcha del 7 de Agosto en La Florida. En primer plano el CN(r) Rumaldo Rojas con uno de los hijos de Uribe.

## CYBER-CORRESPONSAL EN LONDRES



Asado en Londres con Juan Sebastián Castro, su señora Marcela Casas y con el Sr. Agregado Naval ante el Reino Unido CN Gustavo Gutiérrez, su señora Laura y las niñas.



## HISTORIA PATRIA



TN(r) Luis Bernardo Castro hace 10 años, trabajando en el Río Magdalena.

La corrupción dañó ese proyecto que era muy importante para Colombia. Recuperación de la Navegabilidad del Río Magdalena. Caso ODEBRECHT.

## NOTA SOCIAL (AGOSTO 2025)

El pasado viernes 4 de julio, se reunieron a almorzar en el club de la FAC, los señores almirante Luis Carlos Jaramillo, el Mayor General del aire Ricardo Rubianogroot, el señor Mayor General del Ejército Victor Julio Alvarez y el CN Mario Rubianogroot Roman y comentar la Geo-Actualidad del país.



El día viernes 15 de agosto, se reunieron en la residencia del Señor TN (Pora) Jairo Peralta Bebesi para celebrarle sus 83 años de vida y lo acompañaron el Señor CN Jaime Torres Ramos, el señor CN Mario Rubianogroot y su hija la CC (Pora) Marta Peralta:



## MEDALLA MILITAR “SERVICIOS DISTINGUIDOS A LA ARMADA NACIONAL”

A bordo de nuestro Batallón de Infantería de Marina No. 70 en la ciudad de Bogotá, realizamos la ceremonia del héroe del mes en homenaje a la valentía del señor Capitán de Fragata Nicolás Guzmán Salas. Esta ceremonia estuvo presidida por el señor Vicealmirante Rafael Aranguren Devia, Jefe de Estado Mayor Naval de Personal de la Armada Nacional con el acompañamiento del señor Mayor General de I.M Adolfo Enrique Hernández Ruiz, Comandante de Infantería de Marina y de la señora Contralmirante Beatriz Elena García Restrepo, Jefe de la Jefatura jurídica. Durante el evento se le impuso la medalla militar “Servicios Distinguidos a la Armada Nacional” en reconocimiento a su valor y resiliencia durante el hecho violento que sufrió el 11 de noviembre de 2005, cuando una lancha cargada con explosivos fue activada al acercarse la unidad de guardacostas en la que se encontraba en el Distrito Especial de Buenaventura (Valle del Cauca). ¡Héroes jamás olvidados!



## TF CARLOS RUIZ QUINTERO MEDALLA DE ORO

Izamos un Bravo Zulú a tope para el Teniente de Fragata Carlos Ruiz Quintero, quien se alzó con el primer lugar en la exigente prueba de 5 kilómetros en aguas abiertas, durante el campeonato internacional Oceanman San Andrés 2025.

Su participación no solo representó a nuestra institución, sino que también dejó en alto el nombre de Colombia frente a competidores de nivel internacional.

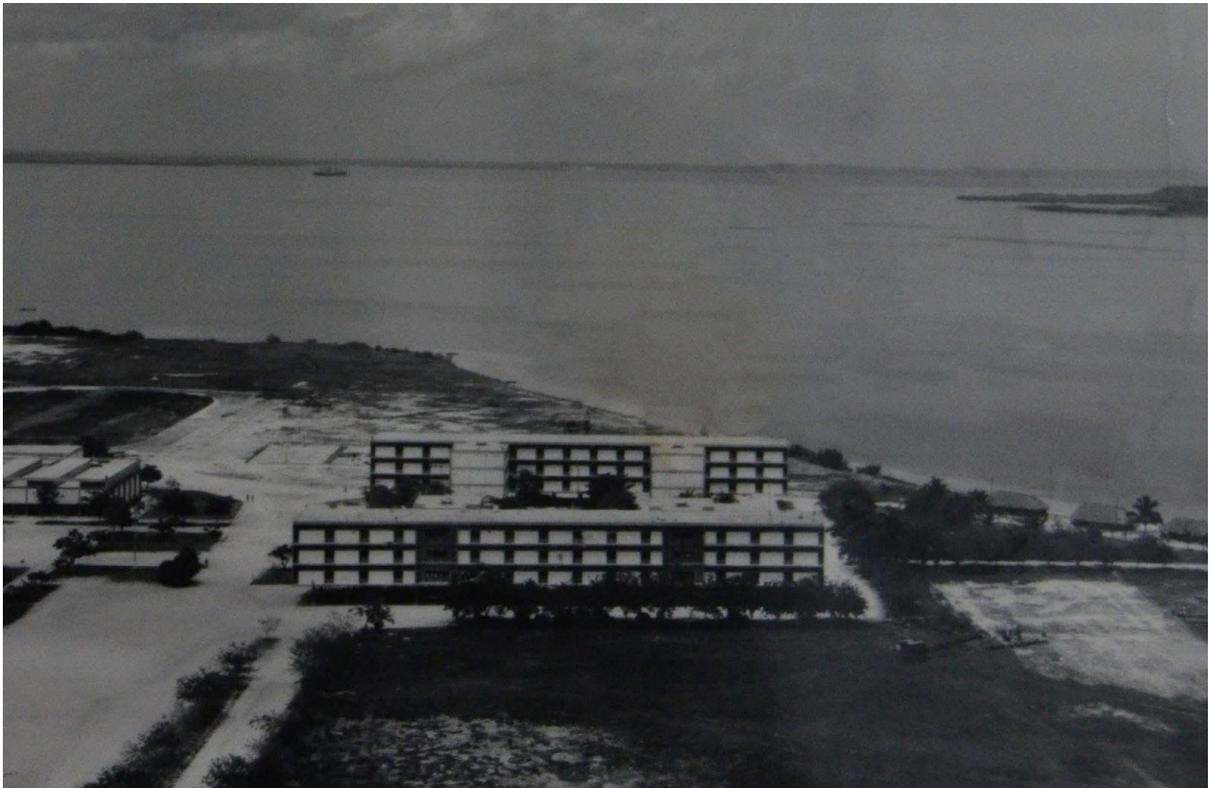


## CYBER-CORREDERO EN ESPAÑA



Con el ex CDNA Javier Ospina Baraya en Madrid.

## LA ENAP



De la tradición a la modernidad.

En 1961, la Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla” llegó a la Isla de Manzanillo, alojando a sus cadetes en el histórico Edificio Padilla.

Hace más de 60 años después, ese legado evoluciona con el nuevo Edificio Padilla (2023): una infraestructura moderna que fortalece el bienestar y la formación de los futuros Oficiales de la Armada de Colombia.

## CYBER-RECUERDOS: PLAN NEPTUNO 1983

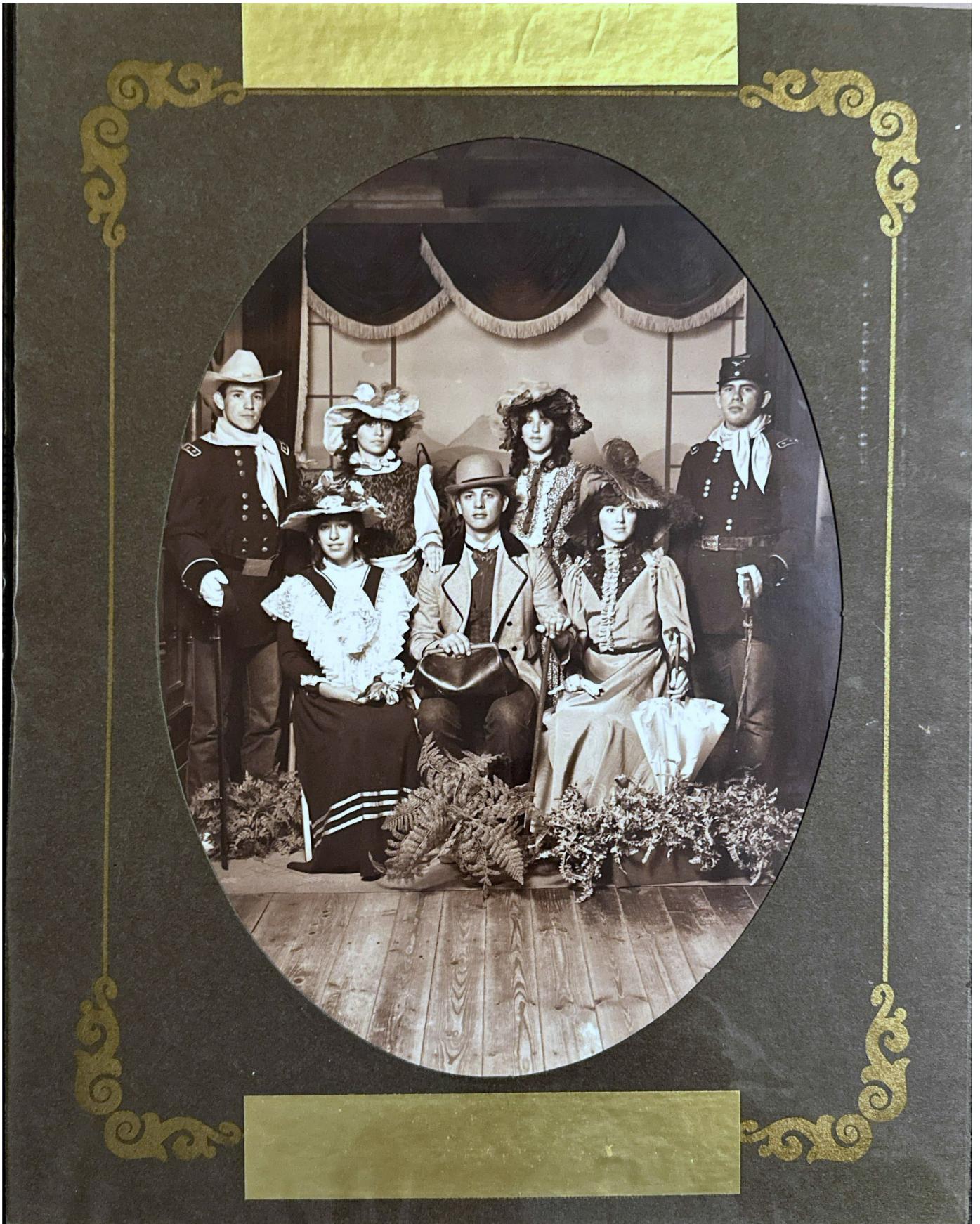
Colaboración del Sr. VALM(R) Luis Alberto Ordoñez



CN Roberto Serrano, CF Sergio García, TF Ricardo Ordóñez



Ma. Isabel Lara, Francisco Rodriguez, Alba Gómez y Hernando Quintero  
Ana Carmela Gómez, Helmer Riomaña, Francisco Rodriguez



Ricardo Galvis, Ana Carmela Gómez, Ana Margarita Romero, Francisco Rodríguez, Marcela Cadena, Alejandro Velasco y la hija del cónsul de un país suramericano

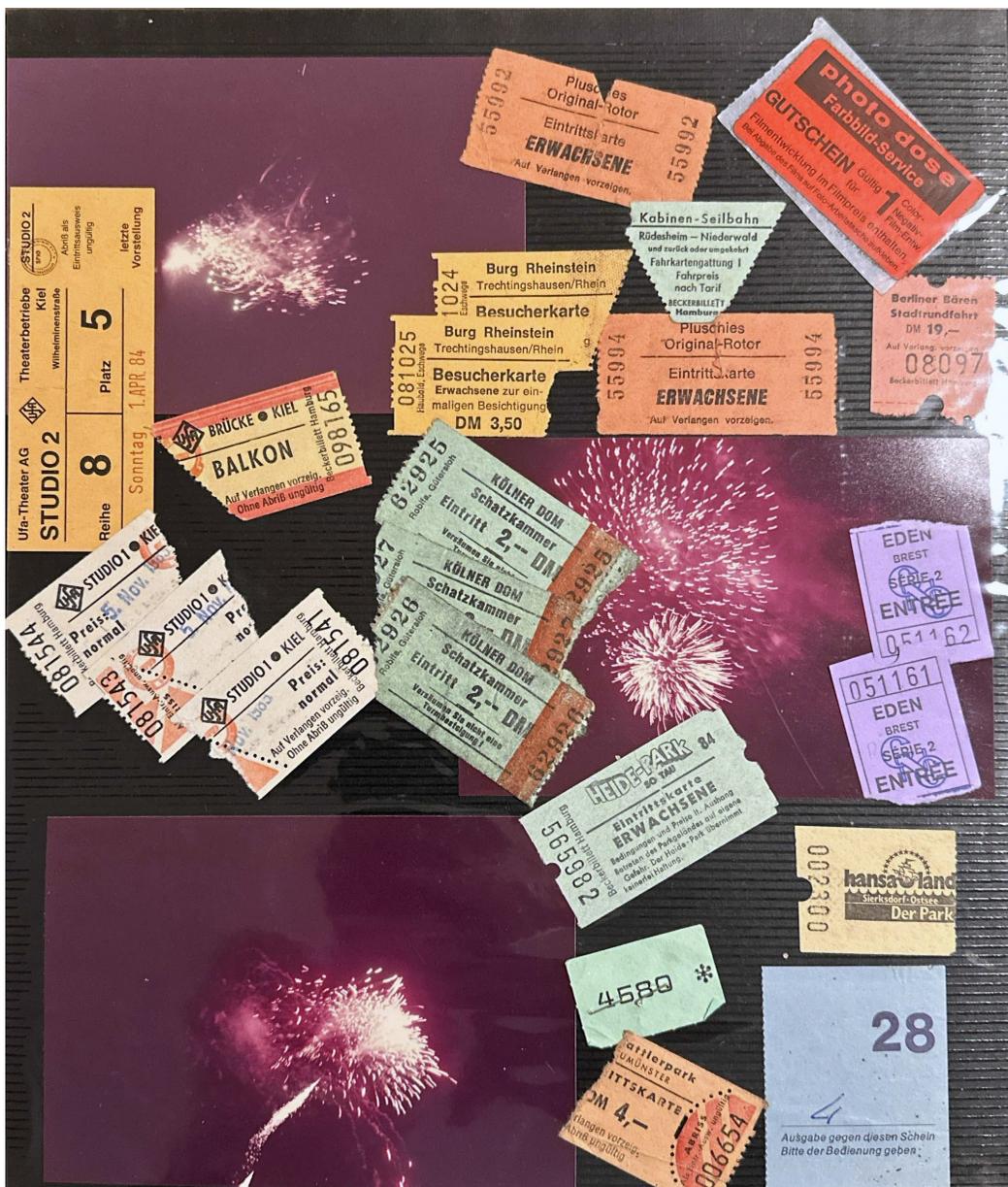


Augusto Zapata, Hugo García, Ricardo Ordóñez, Helvet Ruiz, Jaime Gómez



Edgar Cabrera, Ricardo Ordóñez, Augusto Zapata, Alejandro Velasco, Hugo García

Y de ñapa para los que "crecimos" en Kiel:





### TRIMMSCHEIN

Abgerechnet wird nach den durch das vollautomatische Zählsystem angezeigten Würfeln. Auch nicht aufgeschriebene Würfel müssen bezahlt werden.



**TREFF BOWLING**

### TREFF-BOWLING - KIEL

HOLTENAUER STRASSE 279 - TELEFON 351 79

Wenn's um Geld geht  Kieler Spar- und Leihkasse

– Gleich gegenüber und in allen Stadtteilen –

23 Oct/83

Name	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Gesamt
1 CARLOS	54	1-	7	71	7	0-	7-	9	9	72	
	9	10	27	35	53	61	68	87	104	113	113
2 MARCOS	7-	6-	0	9-	81	72	36	7-	7	71	
	7	13	32	41	50	59	68	75	95	113	113
3 FCO.	6				81	9		8	7	8-	
	20	50	78	97	106	126	146	163	181	189	189
4 CARLOS	8-	62	62		-2	-7	71	7-	36	1-	
	8	16	24	36	38	45	53	60	69	70	70
5 MARCOS		9			9		8-	8-	8	71	
	20	40	69	89	109	127	135	143	160	168	168
6 FCO.	9-	72	61	61	8-	8-	71	9-	8-	25	
	9	18	25	32	40	48	56	65	73	80	80
7 CARLOS				-6	71		9		-	62	
	30	50	66	72	80	100	120	140	158	166	166
8 MARCOS	7	9-	71	35	8	9-	2	9-	9	8-	
	19	28	36	44	63	72	91	100	118	126	126
9 FCO.	61	7-	9-		9-	8-	62	3-	9-	3-	
	7	14	23	42	51	59	67	70	79	82	82
10											
11											



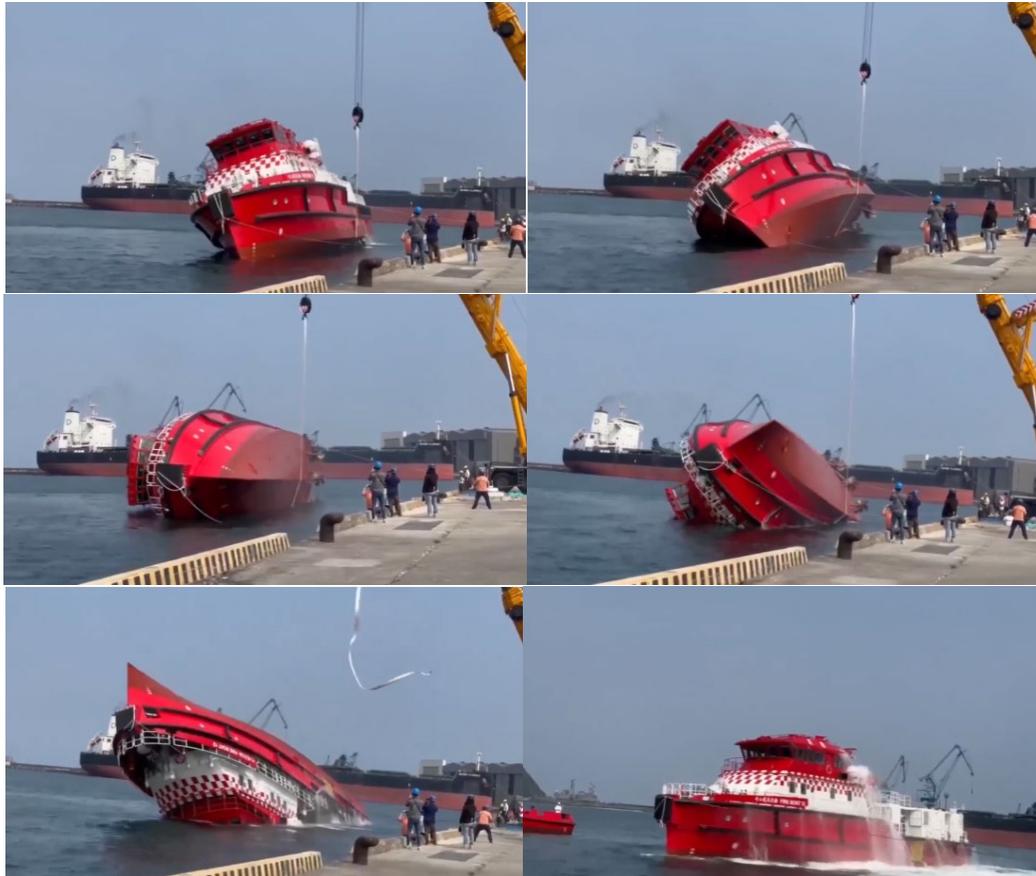

...alles ist in  
**AFRI-COLA**




sonnig fruchtig  
**BLUNA-frisch**

Wie gut

## CYBER-HISTORIAS DEL MAR: BARCOS AUTO-ADRIZABLES: SEGURIDAD EN EL MAR



Los barcos auto-adrizables son maravillas de la ingeniería diseñados para volver automáticamente a su posición vertical después de volcarse, asegurando la seguridad y supervivencia en entornos marítimos hostiles. Aquí te explicamos cómo funcionan y por qué son importantes:

### PRINCIPIOS CLAVE DE LOS BARCOS AUTO-ADRIZABLES

- Centro de Gravedad Bajo: El lastre pesado en la base del casco crea un fuerte momento de enderezamiento, contrarrestando las fuerzas de vuelco.
- Forma del Casco: Cascos redondeados o de forma única guían naturalmente a los barcos de vuelta a una posición vertical.
- Distribución de la Flotabilidad: Compartimentos sellados o secciones rellenas de espuma mantienen la flotabilidad y el alineamiento.
- Cámaras de Aire y Superestructuras: Cámaras llenas de aire o diseños especializados ayudan a una recuperación suave después de un vuelco.

### APLICACIONES

1. Operaciones de Rescate: Esencial para botes salvavidas y embarcaciones de rescate que operan en condiciones climáticas extremas.
2. Uso Militar: Vital para barcos navales como patrulleras en combate o aguas turbulentas.
3. Trabajo en Alta Mar: Clave para embarcaciones que apoyan plataformas petroleras o trabajan en regiones remotas y propensas a tormentas.

### BENEFICIOS

- Seguridad Mejorada: Protege a la tripulación y pasajeros en escenarios de vuelco.
- Fiabilidad: Mantiene la funcionalidad en condiciones severas.
- Supervivencia: Aumenta las posibilidades de rescate durante emergencias.

## DESAFÍOS

Equilibrar los diseños auto-adrizables mientras se mantiene la estabilidad es un enfoque constante para los ingenieros marítimos.

Los barcos auto-adrizables salvan vidas, protegen a las tripulaciones y aseguran la seguridad en los entornos más desafiantes. Visita nuestro sitio web: [www.lloydmaritime.com](http://www.lloydmaritime.com)

¡El conocimiento no compartido es conocimiento perdido!

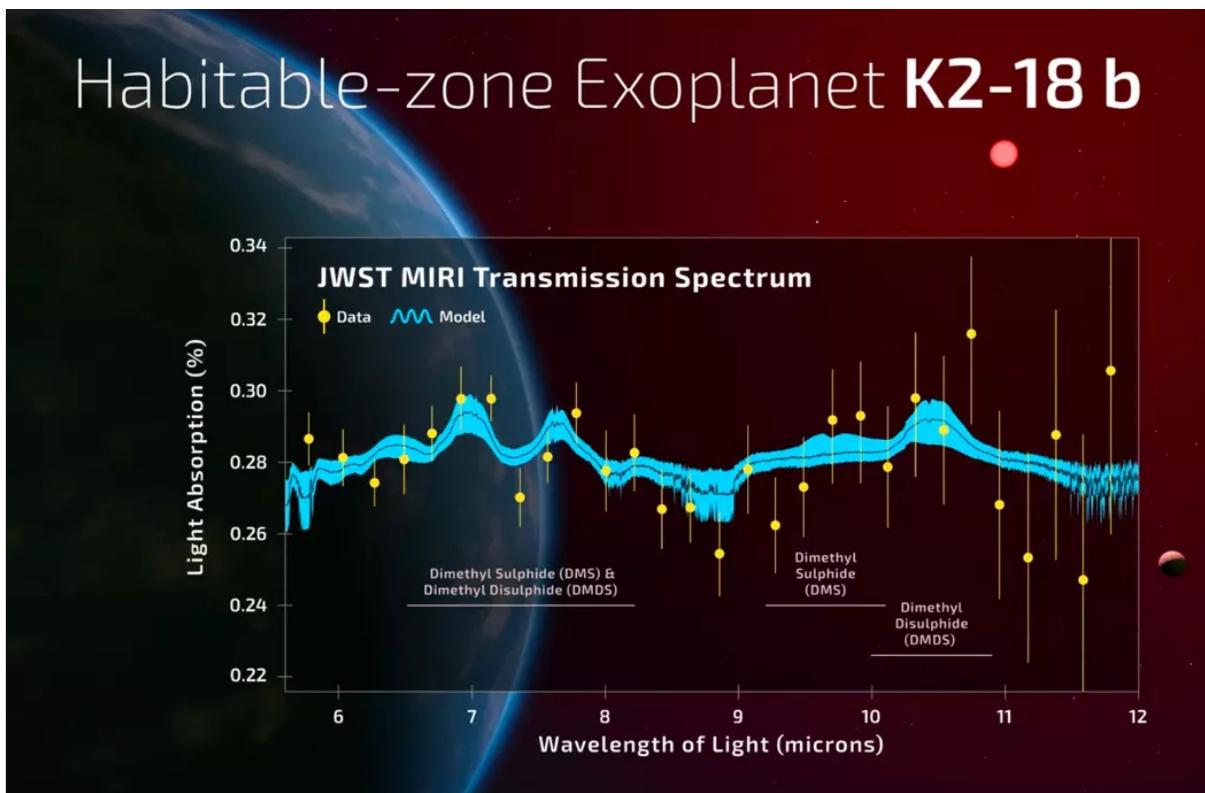
¡Vuelve a compartir para expandir tu red!

Síguenos en Lloyd's Maritime Institute para más información marítima.

# CYBER-CULTURA NAVAL: TELESCOPIO ESPACIAL JAMES WEBB

Por Martin Holland, 17/04/2025, 07:07 h

Telescopio espacial James Webb: La señal más clara hasta ahora de vida extraterrestre



"Un mundo acuático repleto de vida"

El exoplaneta K2-18 b ha sido desde hace tiempo un foco de investigación. Ahora, un equipo científico afirma haber encontrado allí las pruebas más claras hasta la fecha de vida.

Un equipo de investigación ha descubierto, según sus propias declaraciones, la señal más clara hasta ahora de vida extraterrestre utilizando el telescopio espacial James Webb (JWST), y lo ha hecho en el exoplaneta K2-18 b, situado a 124 años luz de distancia, el cual aparentemente está completamente cubierto por un océano. Así lo ha informado la Universidad de Cambridge, explicando que el hallazgo consiste en una nueva detección de dimetilsulfuro (DMS), una sustancia que en la Tierra solo es producida por organismos vivos y que es responsable del característico olor del mar. El indicio más claro hasta ahora fue detectado con el instrumento MIRI, diseñado para observar en el espectro del infrarrojo medio. También se encontró una traza de dimetildisulfuro (DMDS), otra posible biofirma.

Detección con el siguiente instrumento

K2-18 b ya es desde hace tiempo uno de los candidatos más prometedores en la búsqueda de vida extraterrestre. En el otoño de 2023, se hizo público por primera vez que se podría haber encontrado DMS en su atmósfera, lo que podría considerarse una biofirma: es decir, una sustancia cuya presencia podría atribuirse a la existencia de vida. Sin embargo, la señal detectada entonces era bastante débil, y en la primavera pasada, otro grupo de investigación refutó esa conclusión. Ahora, se afirma que las mediciones realizadas con MIRI son mucho más claras y que superan el umbral de 3 sigma. Esto significa que la probabilidad de que la señal sea producto del azar es solo del 0,3%. No obstante, en el ámbito

científico, una detección no se considera concluyente hasta alcanzar un nivel de 5 sigma, que representa una probabilidad de error aún menor.

Por lo tanto, todavía no se trata de un descubrimiento de vida extraterrestre en el sentido estricto científico. Sin embargo, el hallazgo es mucho más contundente que los anteriores y representa la pista más clara hasta ahora de vida más allá de la Tierra. DMS y DMDS pertenecen a la misma familia química, aunque en la atmósfera terrestre están presentes en concentraciones mucho menores que, al parecer, en K2-18 b. El equipo de investigación señala que mientras en nuestro planeta hay menos de una partícula por cada mil millones, las mediciones del JWST indican que en el exoplaneta habría más de diez por cada millón de partículas, es decir, más de mil veces más.

## VOYAGER

Hay una nave del tamaño aproximado de un coche, navegando en la inmensidad del cosmos, tan lejos que la luz del Sol apenas lo roza.

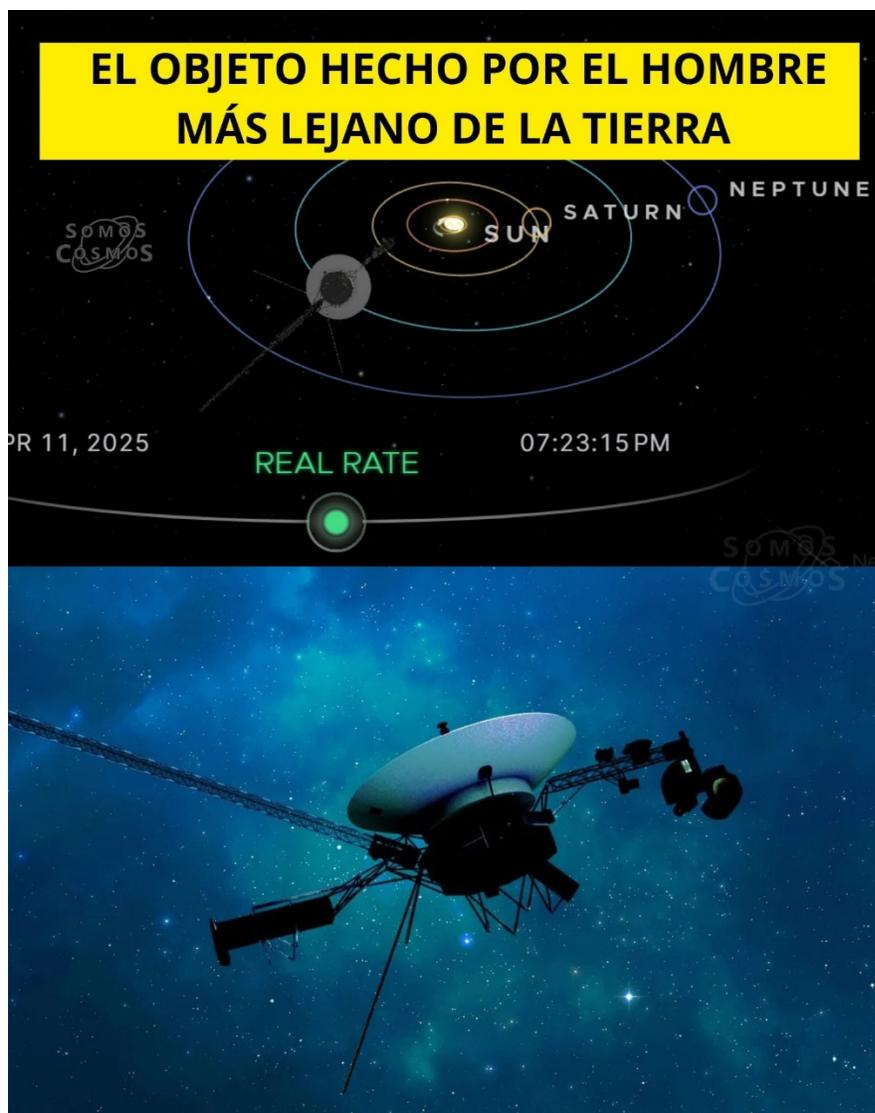
Esa es la nave espacial Voyager 1, el objeto creado por manos humanas que más se ha alejado de nuestro planeta. Junto a su gemela Voyager 2 son las únicas naves espaciales que ha explorado el espacio interestelar, y tienen toda una historia que aquí te contaré.

Actualmente la Voyager 1 está a más de 25 mil millones de kilómetros de casa. Pero su hermana, la Voyager 2, no se queda atrás, navegando a unos 21 mil millones de kilómetros, con una historia igual de fascinante. Están tan distantes que su señal tarda más de 22 horas en llegar a nosotros.

Tanto la Voyager 1 como la Voyager 2 llevan a bordo un disco de oro, oficialmente llamado "Voyager Golden Record". Estos discos fueron diseñados como una especie de cápsula del tiempo y mensaje interestelar, una representación de la humanidad para cualquier forma de vida inteligente que pudiera encontrarlos en el futuro. La idea fue propuesta por el astrónomo Carl Sagan, quien lideró el equipo que seleccionó su contenido.

El contenido de los discos es un mosaico de la Tierra: incluyen saludos en 55 idiomas, desde lenguas antiguas hasta modernas, sonidos naturales como el viento y el canto de ballenas, y una selección musical que va desde Mozart hasta melodías tradicionales de culturas diversas. Además, llevan 115 imágenes codificadas que retratan la vida cotidiana, la ciencia y la belleza de nuestro planeta, junto con un mapa estelar que ubica al Sol.

Casi 50 años después, las Voyager no son solo máquinas; son símbolos de lo que podemos lograr.



---

## CYBER-HISTORIA: EL ARC BOYACÁ A LA DERIVA

---



Era mediados de 1991

El buque ARC Boyacá se quedó sin propulsión cuando aproximándose a Bocachica para entrar a puerto de Cartagena / BN1

El ARC Pedro de Heredia se encontraba atracado en BN1 Muelle C1

Comandante CC Luis F Lanziano

Segundo Comandante

TN Carlos Alberto Cortes (El Panda 🐼)

JDI Eduardo Vásquez QEPD

Contramaestre Jefe Rafael Valverde QEPD

Cerca de las 16:30 horas se recibió el mensaje / orden del Comandante FNA, para zarpe de emergencia, de buscar y apoyar al ARC Boyacá, a la deriva próximo a Bocachica.

A las 16:45 (15 minutos después de recibida la orden)

El ARC Pedro de Heredia salía de la bahía interior a máxima velocidad, en dirección Bocachica.

Donde luego encontramos el ARC Boyacá a la deriva.

En esos momentos la máquina y aparejo de remolque estaba listo.

Nos aproximamos con la popa del Pedro de Heredia a la proa del ARC Boyacá.

Yo apunté y dispare are el fusil lanzacabos, el bulbo disparado impactó sobre la pieza 3/50 a proa de la cubierta principal.

Ya con la línea mensajera abordo del Boyacá fue fácil cobrar y afirmar el cabo remolque.

Luego el ARC Boyacá fue remolcado a la Bahía interior de Cartagena, donde fondeó una de sus anclas.

Superada la emergencia del ARC Boyacá.

Atentamente

Carlos Cortes

Detalles de esta maniobra deben estar en el libro histórico del Pedro de Heredia año 1991.

## CYBER-CORREO DE LA ARC "LULU"



### ¡VOLVAMOS A 1970!



¡Volvamos a 1970!

En esa época, la gente tenía muy poca comida, así que todos estaban delgados y desnutridos.

No podían permitirse tatuajes para alegrar a la gente con arte gratuito en la piel, ¡y mucho menos implantes de labios! Viajar por el mundo era demasiado caro, así que tenían que pasar el rato en la playa local.

Los hombres no tenían dinero para comprar camisas, así que tenían que enseñar sus barrigas, desnutridas como estaban.

Tenían que estar bajo el sol porque los paraguas eran demasiado caros, exponiéndose a los peligrosos rayos solares.

¡Ni siquiera tenían dinero para comprar gafas de sol exclusivas o protector solar con disruptores hormonales! Y lo peor de todo: usaban un sistema primitivo de redes sociales donde tenían que hablar directamente con los humanos, mirar a la gente a los ojos y no podían atacar a nadie anónimamente desde detrás de las pantallas protectoras de sus computadores. Se mezclaban con personas desconocidas y sin verificar, de manera aleatoria y caótica.

No tenían medios de comunicación y no estaban actualizados cada segundo por dispositivos móviles, ¡estaban en la ignorancia casi todo el tiempo!

Este era el Viejo Orden Mundial, primitivo y difícil de entender. Inseguro y caótico. ¡Casi se pueden ver los huesos bajo la piel por la falta de hamburguesas con queso y Coca-Cola!

(Autor desconocido)

## INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

<p><b>CARLOS A. PARDO &amp; CIA. LTDA.</b></p> <p>ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS                  Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín                  Teléfono: (4) 232 7175 – (4) 262 3983                  Fax: (4) 262 3983                  Celular: 310 462 3484                  Email: <a href="mailto:carlospardocia@une.net.co">carlospardocia@une.net.co</a></p>	<p><b>PALOSER SAS</b></p> <p>Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado                  Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28                  Bosque, Cartagena                  Celular: 310 350 4986                  Operamos 24horas</p>
<p style="text-align: center;">CONSULTOR INFORMÁTICO  <b>JORGE BORDA</b> </p> <p>Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO  <a href="https://jorge-borda.com/">https://jorge-borda.com/</a>                  Email: <a href="mailto:info@jorge-borda.com">info@jorge-borda.com</a></p>	<p>INMOBILIARIA VIVAL SAS  <a href="http://vivalarquitectos.com/">http://vivalarquitectos.com/</a>                  Calle 107 No. 52-08, Bogotá                  Teléfono: (1) 656 2938                  Raúl Valderrama (NA 74-76)</p>

INGENIERO CARLOS ENRIQUE ORTIZ RANGEL  
 GERENTE GENERAL



**MENTORING & EMPRESA**  
 Marcando el Rumbo..!

gerencia@mentoring-empresa.com  
 (+57) 312-3774497  
 www.mentoring-empresa.com



- ★ Gestión del Conocimiento
- ★ Gestión de la Innovación

[www.mentoring-empresa.com](http://www.mentoring-empresa.com)

- ★ Planeación Estratégica
- ★ Empowerment

<p>Rene Oviedo &amp; Cia Ltda</p> 	<p><b>Asesores de Seguros</b>                  Nit 900.091.802-4                  Dirección: Cra 69 No 44 B 28                  Teléfono: 520 48 20</p>
	<p><b>TEJIDOS MARINEROS</b></p> <p>Tejidos marineros realizados por el Sr. CN (r)                  Cesar Martínez Pardo cel 318 383 1157</p>

**EQUIPOS DE SEGUNDA (¡COMO DE PRIMERA!)**



**DAVID VELANDIA**

**3174251710**

ITEM	MARCA	REFERENCIA	PORECESADOR	RAM	DISCO DURO	PANTALLA	PRECIO
1	MICROSOFT SURFACE 4		CORE I 6GEN5	8 GB	256GB	12.3	\$ 1,200,000
2	MICROSOFT SURFACE 4		CORE I7 6GEN	16GB	256GB	12.3	\$ 1,800,000
3	MICROSOFT SURFACE 7		COREI 5 10GEN	8 GB	256GB	12.3	\$ 2,500,000
4	MICROSOFT SURFACE 7		CORE I7 10 GEN	16GB	256GB	12.3	\$ 3,000,000
5	GETAC		CORE I5 6GEN	8GB	256GB	12.3	\$ 2,500,000
6	LENOVO	TINY	CORE I3 4GEN	4GB	128SSD	0	\$ 400,000
7	DELL	LATITUDE 3340	CORE I3 4GEN	4GB	128SSD	13.3	\$ 600,000
8	DELL	LATITUDE 3440	CORE I3 4GEN	4GB	128SSD	14	\$ 650,000
9	LENOVO	THNIKPAD T440	CORE I5 5GEN	4GB	128SSD	14	\$ 650,000
10	LENOVO	THINKPAD T450	CORE I5 5GEN	4GB	128SSD	14	\$ 700,000
11	HP	ELITEBOOK G3	CORE I5 5GEN	8GB	128SSD	14	\$ 800,000
12	HP	ELITEBOOK G4	CORE I5 5GEN	8GB	128SSD	14	\$ 900,000
13	DELL	LATITUDE E7280	CORE I5 5GEN	8GB	128SSD	12	\$ 900,000
14	DELL	LATITUDE E7470	CORE I5 6GEN ULTRABOOK	8GB	240SSD	14	\$ 900,000
15	DELL	LATITUDE E7280	CORE I5 7GEN	8GB	128SSD	12	\$ 950,000
16	DELL	LATITUDE E5580	CORE I5 7GEN	8GB	240SSD	15.6	\$ 950,000
17	DELL	LATITUDE E7470	CORE I5 6GEN ULTRABOOK PANTALLA TOUCH	8GB	240SSD	14	\$ 1,100,000
18	DELL	LATITUDE E7280	CORE I7 6GEN	8GB	240SSD	12	\$ 1,250,000
19	DELL	LATITUDE E7470	CORE I7 6GEN ULTRABOOK	8GB	240SSD	14	\$ 1,350,000
20	LENOVO	THINKPAD T480S	CORE I5 8GEN TOUCH	8GB	240SSD	14	\$ 1,350,000
21	DELL	LATITUDE E7470	CORE I7 6GEN LTRABOOK PANTALLA TOUCH	8GB	240SSD	14	\$ 1,350,000



Topcoinscol  
3228578826



Topcoinscol  
3228578826

**3228578826 – German Rojas**

# MELTEC

## NUESTRO PORTAFOLIO

# DISEÑAMOS SOLUCIONES 360°

Para tus proyectos



## PARTNERS ALIADOS



## NUESTRAS SUCURSALES

**Zona Centro**  
Sede Bogotá - principal  
Cll 130a #58a - 29  
✉ ventas@meltec.com.co  
☎ +601 411 18 99  
📍 +57 320 488 7023

**Zona Nor-Occidente**  
Sede Medellín  
Cra 48 #25AA Sur - 70  
✉ ventas@meltec.com.co  
☎ +57 320 488 7023  
📍 +57 317 649 2834

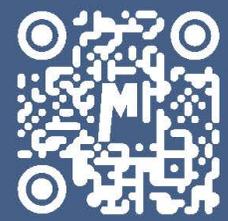
**Zona Sur**  
Sede Cali  
Cll 25Norte #5n -60  
✉ ventas@meltec.com.co  
☎ +602 398 90 70  
📍 +57 320 488 7023

**Ecuador**  
✉ ventas@meltec.com.co  
✉ jsanchez@meltec.com.co  
📍 +53 3 98 025 0921

## SÍGENOS EN REDES



[www.meltec.com.co](http://www.meltec.com.co)



## MESOPOTAMIA FINCA HOTEL



Mesopotamia Finca Hotel es un Oasis para vivir experiencias privadas, únicas y placenteras en medio de la tranquilidad que emana la naturaleza llanera, a tan solo 5 minutos entre Restrepo y Cumaral, por el Cruce a San Nicolás; el lugar está diseñado para la privacidad y goce de su reserva, compartir con familia o amigos y disfrutar de exquisitas barbacoas y fiestas exclusivas.

Se brindan los siguientes servicios:

1. Hospedaje en Habitación ↪ para 2, 3 o 4 personas, cama doble con colchón ortopédico y cama nido doble, aire acondicionado, Televisión pantalla led con DIRECTV, baño, Wifi y desayuno incluido. Apartamento de 3 habitaciones, con capacidad de hasta 12 personas, cocina tipo americano y dos baños. Exclusividad del lugar en 7 habitaciones con capacidad de hasta 28 personas.
2. Restaurante 🍷 para desayuno, almuerzo y cena; Servicio de BBQ, Barril, Cafetería y snaks.
3. Pasadía con almuerzo y refrigerio incluidos, consumibles en horario de 9am a 5pm. 🍹
4. Eventos especiales de hasta 200 personas.
5. Terrazas para 30 y 50 personas con parrillas para asados y vista al piedemonte llanero.
6. Zona de piscina 🏊 con dos jacuzzis al aire libre y kiosco bar. 🍹
7. Zonas de fogata 🔥, Hamacas y Juegos con Cancha de Vóley playa, Fútbol playa, canchas de Tejo, Rana y Juegos de Mesa.
8. Parqueadero
9. Interacción con el campo, gallinas y nuestras mascotas. 🐔 🐕
10. Outsourcing para actividades como Vuelo en parapente, Cabalgatas, Caminata ecológica, Paseo en cuatri moto, Clase de YOGA y salidas y entradas especiales a discotecas y bares.

Los invitamos a que conozcan este maravilloso lugar en el departamento del Meta y hagan su reserva comunicándose en Instagram o Facebook

@mesopotamiafincahotel

[https://instagram.com/mesopotamiafincahotel?igshid=MmVIMjlkMTBhMg%3D%3D&utm\\_source=qr](https://instagram.com/mesopotamiafincahotel?igshid=MmVIMjlkMTBhMg%3D%3D&utm_source=qr)

o al teléfono +57 3212015712

<https://wa.me/message/6YKU7BWF7QIWB1>

## COLOMBIA BOLSA



## ALL REPS LTDA

### ¡EMBÁRCATE EN LA AVENTURA DE TU VIDA! 🚢 ✨

¿Listo para descubrir los secretos mejor guardados de Tailandia y Singapur? Desde los majestuosos templos y vibrantes festivales de Tailandia hasta los futuristas jardines y la impresionante arquitectura de Singapur, este viaje lo tiene todo.



<https://www.allreps.com/>



## OFERTA ESPECIAL

Descubre nuestros apartamentos exclusivos, pensados para que disfrutes cada momento con el máximo confort.

 El Laguito, Calle 1A No. 1A – 33  
Edificio Poseidón del Caribe

Aprovecha este **15%**  
de descuento en los  
apartamentos **UNIK**  
CARTAGENA

\*Usando el código **UNIKCONFORT**



 **302 224 50 18**  
Comercial@unikcartagena.com

## MASCARÓN DE PROA



**Cyber-Corredera**

E-mail: [enfermero@cyber-corredera.de](mailto:enfermero@cyber-corredera.de)