



Informativo virtual
para integrar la familia
naval colombiana



02.2026 - N° 297
www.cyber-corredera.de

Unidos por el mar
y exhaustos por
el último poste

Director: Dr. Jorge Serpa Erazo • Editor: TFES(ra) Dr. Francisco Rodríguez Aguilera

<mailto:enfermero@cyber-corredera.de>

Dr. Jorge Serpa Erazo 38-082	CN Mario Rubianogroot 45-045	TN Luis Bernardo Castro 66-003	Dr. Francisco Rodríguez 74-065	Ing. David Velandia civil
				
Director	Corresponsal Lector	Corresponsal Sociales	Editor Corresponsal Europa	Soporte IT

EN ESTA EDICIÓN:

REUNIÓN GLORIOSOS DEL 75

PLATAFORMA ESTRATÉGICA DE SUPERFICIE (PES)

ARC 24 DE JULIO

CYBER-CULTURA NAVAL: UNIFORMES

LA MADRE DEL INTERNET

LA CONCIENCIA SITUACIONAL

ZAFARRANCHO GRÁFICO

CYBER-SOCIALES

CYBER-RECUERDOS ...

CYBER-CURIOSIDADES: CIENCIA VS. MITO

CYBER-HISTORIAS DEL MAR: BARCO HUNDIÉNDOSE

CYBER-CORREO DE LA ARC "LULU"

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

MASCARÓN DE PROA

REUNIÓN GLORIOSOS DEL 75

Estimados compañeros Gloriosos del 75:

Antes de que se apaguen las luces y sonidos del espectacular encuentro, que nos llevó de un timonazo medio siglo atrás a nuestros años juveniles, para rememorar una gran aventura que pocos colombianos pueden experimentar, deseo testimoniar mi agradecimiento a quienes dedicaron valioso tiempo de sus ocupaciones cotidianas a la organización del evento, cuyo resultado superó ampliamente las expectativas. Daniel Iriarte, Henry Taylor, Luis Bernardo Castro, Germán Rodríguez y por supuesto, también a quienes contribuyeron desinteresadamente a la logística de la actividad, Fercho Saavedra con sus gorras de excelente diseño y Juan Carlos Acosta que se lució con un grato crucero por la bahía y el sensacional cierre de jornada con una exquisita cena en ese paradisíaco rincón de la Sociedad Portuaria.

Los abrazos sinceros de hombres curtidos por la vida unidos por un mismo recuerdo de 10 lustros son la emoción más grande y el sentimiento más grato que uno pueda tener al reencontrarse con aquellos que compartieron nuestra senda por la vida, unos más, otros menos hasta este feliz momento.

No puedo pasar por alto el sencillo, pero muy significativo detalle marinero que Rodolfo Yépez, nuestro hermano ecuatoriano tuvo a bien obsequiarnos.

Ojalá la vida nos dé una nueva oportunidad para el reencuentro. Mientras tanto, Emmy y yo, les enviamos nuestro fraterno! ¡Hasta Pronto! extensivo a las distinguidas esposas que engalanaron el evento.

De igual manera, hago oportuno enviar un saludo a quienes habiendo pisado con nosotros las cubiertas del majestuoso Gloria en el año 75, que por diferentes motivos no pidieron acompañarnos.

Dios nos guarde a todos y nos siga guiando hasta la última singladura.

"BZ"

CN (r) Luis Carlos Orduz Rodriguez / NR 66-036

Para todos los que de alguna manera participamos en la organización y la logística de este gran evento fue un placer ver a nuestros compañeros con aquellos ojos de hace 50 años cuando estábamos entre los 18 y 20 años de edad.

Como miembro del equipo que organizó el evento debo resaltar el gran aporte de nuestra amada Armada Nacional.

El Sr. Almirante Juan Ricardo Rozo Obregón Comandante de la Armada nos dedicó un valioso tiempo de su agenda para contarnos cómo va nuestra amada institución, el CN Juan Carlos Olarte nos abrió las puertas de la Escuela Naval y nos reconfirmó que esta sigue siendo NUESTRA CASA y nosotros seguimos siendo sus HIJOS, la Señora CN Grace Durán puso a nuestra disposición toda la capacidad logística de la Base Naval ARC BOLÍVAR y el Señor CMT CN Héctor Gonzales nos recibió a todo dar a/b de nuestro querido BE GLORIA.

También debemos mencionar al Sr Almirante (r) Gabriel Arango por facilitarnos las instalaciones de ACORE Bolívar para dar inicio a nuestro encuentro.

No puedo dejar de dar gracias infinitas a nuestro CREADOR DIOS TODO PODEROSO, por darnos esta bella oportunidad para compartir nuestros compañeros y sus señoras.

Que DIOS tenga en su Santo Reino a los Señores Oficiales, Cadetes y Suboficiales que nos precedieron y ya partieron a la singladura final.

TN (r) Luis Bernardo Castro Villegas / NR 66-003















La Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla” recibió la visita de integrantes de los contingentes Naval Regular 64, 65 y 66, quienes celebraron el aniversario número 50 de su embarque en el buque escuela ARC “Gloria”.

Este grupo de egresados, al que también pertenece un Oficial en uso de buen retiro de la Fuerza Aérea Colombiana y otro de la Armada de Ecuador, realizó el séptimo crucero de entrenamiento del buque escuela en 1975, durante el cual recorrieron 21.149 millas náuticas en un itinerario por el océano Pacífico.

En el marco de esta conmemoración, se exaltaron el espíritu marinero y la vocación militar, mediante una agenda de actividades académicas, marciales y de integración que fortaleció lazos entre los egresados y los jóvenes que se forman como futuros Oficiales de la Armada de Colombia.





Escrito motivado por el reencuentro con algunos compañeros del Crucero Gloria 75 (Contingentes 64, 65, 66, 3 cadetes del 63 y 2 del 61)

Ya con los niveles de serotonina en proporciones normales, este viejo marino se dispone a escribir unas palabras con motivo de la celebración de los 50 años del crucero del Gloria 1975.

Que sensación de nostalgia, mezclada con orgullo y alegría me generó este maravilloso encuentro. La alegría de ver después de muchos años a mis compañeros de esa gran experiencia, algunos con sus esposas o hijos; el orgullo por habernos hecho marinos en situaciones tan especiales como las que vivimos en ese gran crucero, y la nostalgia por los que no nos acompañaron al evento, ya fuera porque están en otro plano de luz, contemplando este encuentro con la tranquilidad que debe dar el saber que ya se cumplió la misión encomendada y ahora esperan que en algún momento nos volvamos a ver, o porque desde hace mucho tiempo no están en contacto, o porque no pudieron asistir por circunstancias personales que no juzgo, y con mucho pesar lo expreso, los que no quisieron asistir.

Ese crucero forjó en nosotros el espíritu marineroy como consecuencia muchos de nosotros hicimos nuestra carrera como Oficiales Navales, saliendo de ese grupo de cadetes un Vicealmirante, un Contralmirante, varios Capitanes de Navío, Fragata y Corbeta, y otros Oficiales subalternos que decidieron continuar su vida en otras actividades, muchos asesorados o influenciados por quien se convirtió en nuestro, coloquialmente hablando, papá en la Armada, el Capitán Ricardo Rosero, y todos con excelente desempeño en los cargos que tuvieron en sus respectivas carreras. Algunos otros, después del crucero, determinaron que el camino era otro y se retiraron de la Escuela Naval para abrazar otra profesión.

Sea la oportunidad para recordar y agradecer a los Oficiales y Suboficiales colombianos y extranjeros que nos acompañaron el crucero y pusieron su granito de arena para nuestra formación como hombres de mar. Como no recordar al Capitán Gerardo Polanía, al Capitán Jorge Garavito, al Teniente Ricardo Rosero nuestro Jefe de embarque, al Teniente Iván Bernal, al Teniente Alberto Calderón, al Teniente German Spicker, al Teniente Orlando Vecino, al Teniente José Luis Cuenca, al Teniente Bernabé Marroquín, al Capitán de IM Eduardo Bernal, al Padre Gustavo Hernández, al profesor Cesar Cassiani, al Subteniente Jesús Ávila, al Subteniente Nelson Estrada, al Subteniente Jaime Vera, al Alférez Rodolfo Yépez de Ecuador, al Alférez Ricardo Bernales del Perú, al Alférez Arturo Sandoval de Venezuela, al Alférez Jaime Corrales de Bolivia y al Alférez Fabio Suarez de Republica Dominicana, a los Suboficiales entre los que recuerdo el Jefe Arias, el Jefe Salas, el Compa Gil, Marulanda, Medrano, Cochise, Ponce, Galvis, Whitinghan, Herman Silvio, el M de Armas Salas, Charria, SG Carranza, Mariño, Navarrete, Ríos, los cocineros Cabezas, Rabo de Vaca, etc.,

En esta corta pero sustanciosa celebración, quiero destacar la grata presencia, amabilidad y camaradería del señor Coronel (r) de la FAC Nelson Estrada y del señor Teniente de Navío (r) de la Armada del Ecuador Rodolfo Yépez y su linda señora Susy. Su participación le dio realce a la reunión y fue muy agradable escuchar sus anécdotas.

Fue un placer encontrarse después de tantos años con Ricardo Pantoja, Jorge Naranjo, Freddy Casalins, Rafael Rodriguez, Álvaro Pérez, con Alejandro Gaitán. Y, como siempre, fue muy agradable el reencuentro con Nelson Troncoso, Edgar Cabrera, Roberto Noriega, German Rodriguez, Fernando Saavedra, Mario Navas, el Quique Millán, Mauricio Rodriguez, Luis Carlos Orduz, Luis Bernardo Castro, Javier Cardona, Pedro de la Hoz, Luis Armando Rico, Henry Taylor, Juan Carlos Acosta, Eusebio Cabrales y Daniel Iriarte.

Nos hubiera gustado poder compartir con: Hernando García, Enrique Martínezguerra, Luis Martínez, Germán Quiñonez, Johny Laserna, Germán Ruiz, Carlos Garzón, Hernando Flórez, Rubiel Silva, Ricardo Ordoñez, Eduardo Posada, Ernesto Ochoa, Fernando Gutiérrez, Juan Miguel Cardona, Jimmy Castillo, Nelson Fernández, Jaime Barrera, Octavio Aragón, Joaquín Abello, Lucho Valencia, Omar Vargas, Henry Bromet, Germán Spicker, Orlando Vecino, José Luis Cuenca, Alberto Calderón, Bernabé Marroquín, Daniel Bernal, Iván Bernal.

Con respecto a otros compañeros que estuvieron en el crucero, algunos se graduaron, otros se retiraron, pero les perdimos el rastro hace rato, y nos hubiera encantado verlos de nuevo, celebrando con nosotros: William Trujillo, Efraín Zuleta, Edmundo Maradéis, Juan Fernando Ramirez, Luis Fernando Mafla, Francisco Shiskin, Hernando Vargas, German Guerrero Héctor Lozano, Miguel Rojas, el Chiclán Ruiz (estos últimos tres compañeros ya no estoy seguro de si se embarcaron con nosotros o no) y otros más que pude haber olvidado.

In Memoriam: Se nos adelantaron a otro plano de luz, los extrañamos mucho y seguro desde esa eternidad apreciaron la celebración: CN(r) Gerardo Polanía, CN (r) Ricardo Rosero E, CN (r) Jesús Morales, CC (r) Jorge Garavito, CC (r) Carlos Toca, TN (r) Gonzalo Diaz N, TN (r) Rafel Peña, TE EJC Jesús Ávila, TF(r) Julian Vásquez, TK (r) David Pedro Salas, GM Jesús Correa, Cadete Rafael Peña, Cadete Feliz Pardo.

Agradecimientos: agradecimiento infinito al Comandante de la Armada, al Director de la Escuela Naval, al Subdirector de la Escuela Naval, a los Oficiales de la EN, al Director del CIOH y sus Oficiales, Suboficiales y empleados, al Comandante del Gloria y sus Oficiales, a la Comandante de la Base Naval, al Comandante de la Flotilla de Submarinos, a los Oficiales y Suboficiales, que nos atendieron con tanto profesionalismo, amabilidad y respeto en nuestras diferentes visitas, en especial al Batallón de cadetes que nos acogió en su almuerzo y escuchó con paciencia y resignación algunas anécdotas e historias de estos viejos lobos de mar.

Especial reconocimiento al Señor Capitán de Navío (r) Henry Taylor que se echó al hombro semejante evento, con éxito total en su organización y coordinación y como siempre con la sonrisa a flor de labios y la compañía de su querida esposa Fanny; gracias también al Sr TN(r) Luis Bernardo Castro por su invaluable aporte en la organización y logística, al Señor Vicealmirante (r) Daniel Iriarte que también estuvo involucrado en la preparación del evento, al Sr TN (r) Fernando Saavedra por habernos regalado esas hermosas gorras conmemorativas, al Sr Capitán de Fragata (r) Juan Carlos Acosta y a la Sociedad Portuaria por su invitación al paseo en catamarán y a la excelente comida en las instalaciones de la Sociedad, al Contralmirante (r) Gabriel Arango B. y al Capitán de Navío (r) Germán Rodríguez por permitirnos usar las instalaciones de Acore para la reunión de bienvenida y a Carlos Alberto Andrade Avendaño por la atención tan especial en su Restaurante San Pascual Baylón. Y lógicamente a las esposas de algunos de nosotros que nos acompañaron con mucho ánimo y dedicación en estas actividades.

Por último, a estas alturas de la vida, con el orgullo de haber sido un marino, fue muy emocionante para todos entonar el himno del Gloria al entrar y salir de la unidad, las lágrimas cayeron por las mejillas ya curtidas, las voces se quebraron y el corazón saltó de alegría por el reencuentro con el buque y los compañeros y de nostalgia por los recuerdos de los momentos vividos y de los compañeros que no están.

Todos, sin excepción están en mi corazón. Estoy seguro de que las emociones de este encuentro tan especial nos acompañaran por muchos días.

Ah, ah, joi Capitán, Ah, ah, joi Timonel, gloria al Gloria cantemos marinos loor con amor ...

Capitán de Fragata (r) Augusto Javier Zapata Díez

NR 63 24, el kuko Zapata



Himno ARC Gloria: https://www.cyber-corredera.de/download/Himno_Gloria.mp3

PLATAFORMA ESTRATÉGICA DE SUPERFICIE (PES)

El proyecto de la Plataforma Estratégica de Superficie (PES) representa la mayor transformación industrial y militar en la historia de Colombia, un hito que, aunque técnico, está profundamente entrelazado con el actual escenario geopolítico dominado por Donald Trump en 2026.

Al iniciar la construcción de la fragata más poderosa de Sudamérica en el astillero Cotecmar, basada en el diseño avanzado SIGMA 10514, Colombia no solo adquiere un buque de 3.000 toneladas con capacidades de guerra electrónica y antisubmarina, sino que lanza una declaración de autonomía estratégica.

En un momento en que la administración Trump ha escalado la presión en el Caribe —marcada por el pulso con Venezuela y su retórica de intervención bajo una renovada "Doctrina Monroe"—, que Colombia controle el ciclo completo de diseño y construcción de su flota le permite proteger su soberanía sin depender exclusivamente del material de defensa estadounidense, el cual Trump suele utilizar como herramienta de negociación transaccional.

Este movimiento genera un debate intenso sobre el equilibrio de poder regional: mientras el programa PES actúa como un motor económico que generará miles de empleos especializados y consolidará a Colombia como un actor relevante en la industria de defensa, también sitúa al país en una posición compleja frente a los intereses de Washington.

Mientras Trump impulsa la modernización de su propia "Flota Dorada" y amenaza con aranceles o recortes de ayuda a gobiernos con los que tiene fricciones ideológicas, la fragata colombiana surge como un símbolo de resiliencia e independencia tecnológica. En definitiva, el buque PES no es solo una herramienta de guerra; es la apuesta de Colombia por navegar con voz propia en un océano de tensiones donde las potencias externas vuelven a disputarse el control del continente, demostrando que la verdadera seguridad nacional hoy se construye con acero propio y conocimiento soberano.



ARC 24 DE JULIO

¡Que orgullo! Cotecmar entrega el ARC "24 de Julio", el buque más grande construido 100% en Colombia. El proceso de construcción de esta embarcación que inició en marzo de 2023 generó 1.114 empleos directos y 2.228 entre indirectos e inducidos

La Corporación de Ciencia y Tecnología para el Desarrollo de la Industria Naval, Marítima y Fluvial (Cotecmar) realizó la entrega oficial de la Patrullera Oceánica Colombiana ARC "24 de Julio" a la Armada de Colombia, una nueva embarcación que marca un hito en la ingeniería naval y consolida al país como un actor clave en la industria astillera.

Este buque, se convierte en el más grande diseñado y construido hasta el momento en Colombia, y es el resultado de diez años de trabajo conjunto entre la Armada y la Corporación, desde su conceptualización hasta su construcción, reflejando la visión de país para fortalecer su soberanía y seguridad marítima.

En materia tecnológica, el ARC "24 de Julio" incorpora un moderno diseño y soluciones que optimizan la seguridad, eficiencia operativa y vida útil de la embarcación. Por otra parte, durante los dos años y medio que tomó la construcción, fueron empleadas más de 1.070 toneladas de acero, 11 toneladas de aluminio y cerca de 90 kilómetros de cableado, entre otros hitos técnicos que reflejan la independencia tecnológica de Colombia, optimizando procesos manteniendo los más altos estándares de la industria marítima a nivel mundial. Asimismo, fueron generados 1.114 empleos directos y 2.228 entre indirectos e inducidos; y participaron 343 empresas, entre nacionales e internacionales, como proveedoras de bienes y servicios.

Durante el acto de entrega realizado en la Base Naval ARC "Bolívar", el señor Vicealmirante Luis Fernando Márquez Velosa, Presidente de Cotecmar, afirmó: "este buque es una demostración tangible del talento colombiano, la capacidad de la industria nacional y el valor de la articulación institucional para construir plataformas navales complejas, alineadas con estándares internacionales y pensadas para servir al país durante décadas."

Con la entrega de la Patrullera Oceánica Colombiana ARC "24 de Julio", Cotecmar reafirma su compromiso con el desarrollo de capacidades estratégicas para Colombia, el fortalecimiento de la industria nacional y la proyección del país como referente regional en ingeniería y construcción naval.





CYBER-CULTURA NAVAL: UNIFORMES

La vestimenta en la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla" representa más que un uniforme, es la segunda piel del marino y el símbolo de la disciplina. Estas prendas tienen una gran influencia europea, principalmente británica, adaptando el rigor del paño y la lana a la exigencia del clima tropical de Cartagena. Aquellos primeros uniformes se caracterizaban por su sobriedad y una elegancia austera, chaquetones de paño oscuro con botones de bronce, y gorra rígida con visera, que daban al futuro Oficial un aire de autoridad.

Con el paso del tiempo, la Institución fue protagonista de una evolución estética que buscaba la funcionalidad sin sacrificar la mística. Se introdujeron telas más livianas para las jornadas de instrucción bajo el sol caribeño, pero siempre respetando la herencia y haciendo honor a las tradiciones, muchos de estos uniformes se siguen usando en la actualidad con modificaciones mínimas. El uniforme de gala blanco (la Marinera) indica el porte del marino, es un vínculo vivo con el pasado; es el mismo diseño que han portado generaciones de marineros en el transcurrir del tiempo.



LA MADRE DEL INTERNET

En 1985, Radia Perlman resolvió una crisis de red en un solo fin de semana. Escribió un poema para explicar su solución. Su invento funciona en miles de millones de dispositivos. La mayoría de las personas nunca han oído hablar de ella.

Una tarde del viernes de 1985, un director de desarrollo de Digital Equipment Corporation en Massachusetts llegó con un problema a Radia Perlman. La empresa tenía un lanzamiento de producto importante el martes. Su tecnología de red fallaba una y otra vez de manera catastrófica: las máquinas se conectaban, pero de repente todo el sistema colapsaba bajo una avalancha de mensajes repetidos, paralizando la comunicación.

El equipo de desarrollo no sabía qué hacer. Necesitaban a alguien que resolviera el problema. Radia se llevó el desafío a casa y trabajó en él durante todo el fin de semana.

En esa época, las redes de computadoras eran frágiles e impredecibles. Conectar máquinas era arriesgado, ya que podían producirse "tormentas de difusión": si los cables de red formaban bucles, los paquetes de datos circulaban infinitamente, multiplicándose exponencialmente hasta ahogar el sistema en mensajes duplicados.

Los ingenieros intentaban evitar esto con una planificación cuidadosa de los cables, pero los humanos cometen errores. Una sola conexión defectuosa podía derribar toda la red de un edificio.

Las redes necesitaban una forma de autoorganizarse: detectar bucles automáticamente, corregirlos y redirigir los datos sin intervención humana. Era un problema complejo. La mayoría de los ingenieros habrían recurrido a matemáticas complicadas, algoritmos intrincados o soluciones de hardware costosas. Radia Perlman pensó en árboles.

No en árboles de bases de datos ni en árboles de decisión, sino en árboles reales, los que crecen en los bosques.

Los árboles tienen una estructura simple y elegante: crecen desde un único tronco. Las ramas se dividen, pero nunca forman bucles. Cada camino desde la raíz hasta una hoja es único. Hay exactamente una ruta de cualquier punto a cualquier otro.

¿Qué pasaría si las redes pudieran autoorganizarse de la misma manera? Radia comenzó a dibujar en un bloc de notas amarillo. Imaginó dispositivos de red que se comunicaran discretamente entre sí, eligieran un punto de referencia central (la "raíz") y luego construyeran las rutas más eficientes hacia afuera, como ramas que crecen desde un tronco.

Si un cable formaba un bucle, el sistema simplemente desactivaba la ruta redundante. Si un cable fallaba, la red se reconfiguraba al instante alrededor del daño y activaba una ruta de respaldo. Sin necesidad de supervisión humana. La red se reparaba a sí misma.

Al final del fin de semana, había desarrollado el **Protocolo de Árbol de Expansión (STP, por sus siglas en inglés)**, una solución tan elegante y simple que casi parecía demasiado sencilla.

La lógica era clara: todos los dispositivos intercambiaban mensajes para elegir un dispositivo "raíz". Cada dispositivo calculaba la ruta más corta hacia la raíz. Las rutas que formaban bucles se bloqueaban. Si un cable fallaba, las rutas bloqueadas se reactivaban automáticamente.

Cuando lo presentó a su equipo el lunes, hubo silencio en la sala. Era brillante. Era simple. Y funcionaba.

Luego, Radia hizo algo inesperado: escribió un poema al respecto.

Lo llamó **"Algorhyme"** (una mezcla de "algoritmo" y "rima") y comenzaba así:

"Creo que nunca veré un grafo más bello que un árbol. Un árbol cuya propiedad crucial son conexiones sin bucles. Un árbol que debe abarcar, para que los paquetes puedan llegar a cada LAN. Primero se elige la raíz. Se determina por su ID. Se siguen los caminos de menor costo desde la raíz. Esos caminos se colocan en el árbol. Una red es construida por gente como yo, luego los puentes encuentran un árbol abarcador."

El poema no era una broma, era una herramienta pedagógica. Radia entendía que los conceptos complejos se vuelven comprensibles cuando se explican con claridad. El poema resumía todo el algoritmo en un lenguaje sencillo y memorable.

El Protocolo de Árbol de Expansión se incorporó al estándar **IEEE 802.1D** y se convirtió en la base de las redes Ethernet. Hoy en día, funciona en miles de millones de switches de red en todo el mundo.

Cada vez que envías un correo electrónico, transmites un video o cargas una página web, tus datos pasan por redes que se autoorganizan gracias a la invención de Radia Perlman en 1985.

Y hay algo aún más notable: Radia Perlman tiene más de 100 patentes. El STP es solo una de sus invenciones. Se doctoró en informática en el MIT, trabajó en el **ARPANET** (el precursor de Internet) y más tarde inventó **TRILL** (*Transparent Interconnection of Lots of Links*), una evolución moderna del STP para centros de datos. Ha escrito varios libros de texto sobre seguridad y diseño de redes, ha recibido innumerables premios y sigue investigando en ciberseguridad.

Sin embargo, la mayoría de las personas nunca han oído hablar de ella.

A veces los medios la llaman la **"Madre de Internet"**, un título que rechaza firmemente.

"Eso no es cierto", ha insistido repetidamente. *"Cientos de personas trabajaron en Internet. Yo trabajé en mejorar Ethernet. Eso es importante, pero no es Internet"*.

Prefiere que la llamen simplemente **"buena ingeniera"**, algo que, aunque modesto, es frustrante, porque Radia Perlman es mucho más que buena. Es una de las informáticas más importantes de los últimos 50 años.

Una razón de su falta de reconocimiento es el momento y su género. En los años 2000, las mujeres en informática eran sistemáticamente ignoradas. Las contribuciones de Radia a menudo pasaban desapercibidas o se atribuían a colegas hombres. Ella no buscaba protagonismo, simplemente resolvía problemas.

Y el tipo de trabajo que hacía —la infraestructura invisible que hace posible todo lo demás— no suele generar fama. Nadie piensa en el Protocolo de Árbol de Expansión cuando envía un correo con éxito. Las redes solo se notan cuando fallan.

Radia desarrolló sistemas tan confiables que nadie necesita pensarlos. Esa es la paradoja del desarrollo de infraestructura: cuanto mejor haces tu trabajo, más invisible te vuelves.

Pero esto es clave: mientras lees esto, los datos se transmiten a través de switches de red que usan el Protocolo de Árbol de Expansión. Tu enrutador en casa. Tu edificio de oficinas. Centros de datos en todo el mundo. Miles de millones de dispositivos se autoorganizan, evitan bucles y corrigen errores, todo siguiendo una lógica que Radia Perlman diseñó en 1985 en un bloc de notas amarillo durante un fin de semana.

La economía moderna de Internet —billones de dólares en comercio, comunicación, entretenimiento y educación— depende de una infraestructura que se mantiene estable gracias a soluciones como el STP. ¿El Amazon de Jeff Bezos? Funciona en redes estabilizadas por STP. ¿Los centros de datos de Google? STP. ¿Los servidores de Facebook? STP. ¿Tu router Wi-Fi en casa? Probablemente usa una variante de STP.

Radia Perlman no se hizo rica con esta invención. No se hizo famosa. No fundó una empresa ni dio charlas motivacionales. Simplemente volvió al trabajo y resolvió el siguiente problema. Cuando le preguntan sobre su legado, responde con su humildad característica:

"Tuve la suerte de trabajar con personas inteligentes en problemas interesantes."

Nada más. Sin grandes palabras. Sin reclamar la invención de Internet. Solo una ingeniera que identificó un problema, encontró una solución elegante y escribió un poema para explicarla.

Hoy, con más de 70 años, Radia Perlman sigue trabajando en ciberseguridad y arquitectura de redes. Sigue inventando, enseñando y haciendo que los sistemas complejos sean más confiables. Miles de millones de personas se benefician diariamente de su trabajo sin conocer su nombre.

Así es la infraestructura: invisible hasta que falla, algo natural mientras funciona. Radia Perlman creó algo tan confiable que se volvió invisible.

En 1985, armada con un bloc de notas amarillo y el conocimiento sobre cómo crecen los árboles, resolvió en un fin de semana un problema que hacía colapsar redes en todo el mundo. Escribió un poema para explicarlo. Y cambió la forma en que el mundo moderno está conectado.

La mayoría de las personas nunca oirán su nombre. Pero cada correo electrónico que envías, cada video que transmites, cada página web que visitas, viaja a través de redes que se organizan como Radia Perlman les enseñó: en silencio y con eficiencia. Invisibles. Como ella.



LA CONCIENCIA SITUACIONAL

TN RVA VALENCIA B JAIME, MG. EN SEGURIDAD Y DEFENSA



La conciencia situacional no es un don místico ni un “sexto sentido”. Es un proceso cognitivo muy concreto: percibir lo que ocurre en el entorno, comprender lo que significa y anticipar lo que podría pasar después. Tres escalones mentales. Primero ves. Luego entiendes. Finalmente proyectas.

En términos formales, el modelo más citado es el de la psicóloga estadounidense Mica R. Endsley, quien define tres niveles: percepción de elementos críticos del entorno, comprensión de su significado y proyección de su estado futuro. Es decir, no basta con mirar el radar; hay que interpretar la maniobra del adversario y prever su siguiente movimiento.

En el ámbito militar, la conciencia situacional es un multiplicador de combate. Se emplea en todos los niveles:

En el nivel táctico, un comandante de pelotón la usa para entender el terreno, la disposición enemiga, la moral propia y las variables meteorológicas. Un error de apreciación en segundos puede costar vidas. En operaciones navales, por ejemplo, implica integrar información de sensores, inteligencia, comunicaciones y comportamiento de otras unidades para evitar sorpresas tácticas.

En el nivel operacional, los estados mayores la utilizan para coordinar múltiples fuerzas en distintos dominios: marítimo, aéreo, terrestre, cibernético. Aquí la conciencia situacional no es individual sino colectiva. Se convierte en lo que muchos doctrinarios llaman “common operational picture”: una imagen operacional compartida.

En el nivel estratégico, implica comprender dinámicas políticas, económicas y tecnológicas que influyen en la seguridad nacional. Aquí entra el análisis de tendencias, doctrinas adversarias y escenarios futuros.

Ahora bien, hay una trampa peligrosa: creer que tener mucha información equivale a tener conciencia situacional. No es así. La sobrecarga informativa puede nublar el juicio. La mente humana tiene límites cognitivos. El desafío es filtrar lo relevante. Un oficial con diez pantallas y cero-criterio es más vulnerable que uno con pocos datos, pero bien interpretados.

¿Cómo deben emplearla los militares? De forma disciplinada y sistemática.

Primero, entrenamiento constante en observación estructurada. La observación no es pasiva. Es activa y dirigida. Segundo, pensamiento crítico para evitar sesgos cognitivos como el sesgo de confirmación, que lleva a ver solo lo que confirma nuestras expectativas. Tercero, simulaciones y ejercicios que obliguen a proyectar escenarios futuros bajo incertidumbre. Cuarto, cultura de comunicación clara: la conciencia situacional se degrada cuando la información no fluye.

La aviación militar ha sido pionera en esto. Tras múltiples accidentes, se desarrollaron programas de CRM (Crew Resource Management) para mejorar la conciencia situacional colectiva dentro de cabinas de vuelo. La lección es simple: la tecnología no compensa una mala coordinación humana.

Autores clave para ampliar información:

Mica R. Endsley – Artículo fundamental: “Toward a Theory of Situation Awareness in Dynamic Systems” (1995). Base teórica del concepto moderno.

Gary Klein – Sus estudios sobre toma de decisiones naturalista, especialmente en “Sources of Power”, exploran cómo expertos toman decisiones bajo presión usando reconocimiento de patrones.

David D. Woods – Ha trabajado sobre resiliencia y sistemas complejos, mostrando cómo la conciencia situacional se degrada en entornos altamente automatizados.

John Boyd – Su ciclo OODA (Observar, Orientar, Decidir, Actuar) es esencial para entender la dimensión dinámica de la conciencia situacional en combate.

La conciencia situacional es, en esencia, la capacidad de no ser sorprendido. Y en la guerra, la sorpresa suele decidir el resultado antes de que el primer disparo sea comprendido.

Hay algo casi filosófico aquí. La conciencia situacional es una lucha contra la niebla —la “niebla de la guerra” de Clausewitz— pero también contra la niebla interior: nuestros prejuicios, nuestras expectativas, nuestra falsa seguridad. Dominar el entorno empieza por dominar la propia mente.

ZAFARRANCHO GRÁFICO

Bogotá y Cartagena fueron escenario de una reunión estratégica entre el Director del Proyecto CRIMARIO de la Unión Europea y la Armada de Colombia.

Con el propósito de fortalecer la cooperación internacional mediante el intercambio de información, contribuyendo a la seguridad y protección de las líneas de comunicación marítima, así como a la ampliación de la conciencia del dominio marítimo.



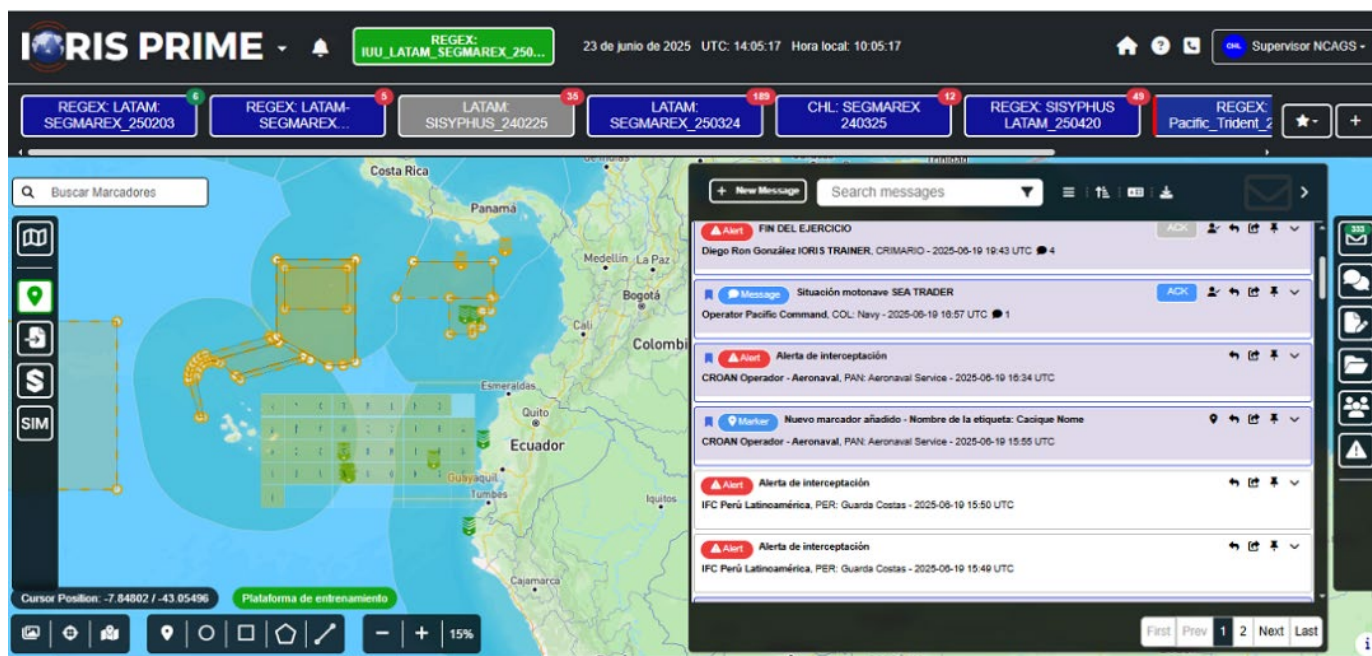
EL PROYECTO CRIMARIO (CRITICAL MARITIME ROUTES)

El Proyecto CRIMARIO (Critical Maritime Routes) es una iniciativa financiada por la Unión Europea, lanzada en 2015, con el objetivo principal de fortalecer la seguridad y la conciencia del dominio marítimo en regiones estratégicas. Inicialmente enfocado en el Océano Índico, el proyecto ha ampliado su alcance al Sudeste Asiático, América Latina y el Caribe, incluyendo la costa atlántica y potencialmente el Caribe. Su misión es abordar amenazas intersectoriales a la seguridad marítima, como la pesca ilegal, el tráfico ilícito de personas, la contaminación de cargas y otras actividades delictivas organizadas en el ámbito marítimo.

CRIMARIO promueve la cooperación internacional y el intercambio de información entre países y agencias, utilizando herramientas tecnológicas como la plataforma IORIS, que permite la interacción y el seguimiento de la actividad navegatoria a nivel global. Además, el proyecto ofrece capacitación, ejercicios operativos y talleres temáticos para mejorar la preparación y la gobernanza marítima de los países socios.

CRIMARIO busca consolidar alianzas basadas en la confianza, promover la estabilidad regional y sentar las bases para una cooperación marítima sostenible y segura.

Colombia ha expresado su interés y ha dado pasos concretos para integrarse como aliado estratégico en iniciativas de la Unión Europea relacionadas con la seguridad marítima y la lucha contra el crimen organizado, incluyendo el Proyecto CRIMARIO. Aunque no se menciona explícitamente que Colombia sea parte formal del proyecto CRIMARIO en los resultados más recientes, el país ha participado en diálogos y acuerdos de cooperación con la UE en temas de seguridad marítima, intercambio de información y lucha contra el crimen transnacional.



En reuniones recientes, Colombia ha propuesto su inclusión como aliado estratégico de la Coalición de Países Europeos contra el Crimen Grave y Organizado, poniendo a disposición sus capacidades militares y policiales para colaborar en la lucha contra el narcotráfico, el tráfico ilícito de personas y el blanqueo de capitales. Además, se ha discutido el intercambio de información de inteligencia estratégica para dismantlar redes delictivas tanto en territorio colombiano como europeo.

También se ha mencionado el interés de Colombia en participar en iniciativas como el Centro de Análisis y Operaciones Marítimas en materia de Narcotráfico (MAOC-N) y el Proyecto de Cooperación Portuaria (Seacop), que están alineados con los objetivos de CRIMARIO de fortalecer la seguridad marítima y la cooperación internacional.

Colombia está buscando activamente fortalecer su cooperación con la UE en seguridad marítima y lucha contra el crimen organizado, lo que podría incluir una participación más directa en proyectos como CRIMARIO en el futuro cercano.

IMASS 2026

En el marco de IMASS2026, se destacó la participación del Capitán de Navío Gustavo Gutiérrez, de la Armada de Colombia, Agregado Naval en el Reino Unido.

Durante su intervención, el Capitán Gutiérrez ofreció a la audiencia una visión clara y detallada del Proyecto Galeón San José, abordando sus inicios, los hallazgos más recientes y el valor de un trabajo interinstitucional que permite desarrollar arqueología en aguas profundas para proteger, comprender y difundir un sitio excepcional.

Se presentaron los últimos descubrimientos realizados en el área del naufragio y se resaltó la complejidad técnica y científica de investigar un sitio de esta magnitud y profundidad, donde la cooperación entre instituciones resulta clave.

Este encuentro marcó un hito significativo, al convertirse en la primera presentación pública fuera de Colombia de este notable trabajo conjunto en torno al Proyecto Galeón San José, un esfuerzo que sigue revelando capítulos esenciales de la historia sumergida del país.



60 AÑOS ENAP

Un encuentro que celebra seis décadas de historias que inspiran, en la fuerza que protege.

Integrantes de los contingentes Naval 40, Infantería de Marina Extraordinario 1, Infantería de Marina Regular 2 y Mercante 16 se reunieron en la Escuela Naval de Cadetes "Almirante Padilla" para celebrar el aniversario número 60 de su ingreso en enero de 1966.

Fueron los integrantes de esta promoción naval quienes izaron por primera vez el pabellón nacional en el buque ARC "Gloria", en el astillero de Bilbao, España, en 1968, y quienes posteriormente se embarcaron en el primer crucero del Buque ARC "Gloria" entre febrero de 1969 hasta 24 de julio de 1969, el cual cubrió la ruta Cartagena, Nueva York, Europa General y Cartagena.

Estos hombres se formaron en las instalaciones de la Escuela Naval de Cadetes en la Isla de Manzanillo en su primera década, volvieron a marchar y departir en la versión moderna de su alma mater, con una agenda de actividades que los sumergió en diversas actividades del ámbito naval militar, académico y de integración.

La Escuela Naval de Cadetes recibe con satisfacción las visitas de contingentes al considerarlas una oportunidad para estrechar lazos con sus egresados, aprender y mejorar procesos basados en el conocimiento experiencial; además, estas visitas ofrecen ejemplo e inspiración a los jóvenes que se forman como futuros Oficiales de la Armada de Colombia.







50 AÑOS ENAP

Los integrantes de los contingentes Naval 72, Infantería de Marina 10 y Mercante Ingeniero 26 regresaron a la Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, a la que llegaron marchando, como lo hicieron hace 50 años, cuando pisaron por primera vez las cubiertas de esta unidad para iniciar su proceso de formación.

En un acto de exaltación a la Nación y fieles a los principios que los distinguen como hombres de mar, los Oficiales de Insignia que integran esta promoción se unieron al grupo de Cadetes responsables del Pabellón Nacional para izar el tricolor en el mástil principal.

El Contralmirante Juan Pablo Pinilla Acosta, director de la Escuela Naval, les dio la bienvenida y destacó este encuentro como una oportunidad para resaltar el liderazgo y el ejemplo que han representado a lo largo de su trayectoria. “Este contingente contó con tres almirantes de cuatro estrellas; dos de ellos llegaron a ser Comandante de la Armada de Colombia y uno se desempeñó como Jefe de Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Militares”, señaló.

La jornada permitió evidenciar una Escuela Naval renovada en materia de infraestructura y tecnología, que conserva intactos los pilares de formación con los que, desde hace casi un siglo, ha forjado líderes navales al servicio del país.

Los asistentes participaron en un espacio espiritual, recibieron una socialización institucional, recorrieron las instalaciones y compartieron anécdotas con quienes actualmente se forman para ser Oficiales de la institución que protege el azul de la bandera.









CYBER-SOCIALES



Reunión para atender al Sr. ALM Francisco Cubides y Señora. Los asistentes: TN (r) Francisco Pardo, ex CDNA Luis Francisco Espinosa y su Sra. Silvia, ALM (r) Roberto García Márquez y su Sra. Patricia, CN (r) César Martínez, Abogado Santiago Castro y los anfitriones TN (r) Luis Bernardo Castro y su Sra. Gladys





El sábado 14 de febrero, compañeros de Escuela, amigos de la vida y familiares se reunieron en la Terraza, Restaurante Español, del hotel Tequendama Suites, para compartir anécdotas, abrazos y amistad, rememorando tiempos de escuela entre 1985 y 1989 y experiencias de la vida naval. De pie: CF Miguel Sanjuan Sanguino; TK Juan Carlos Sánchez; CN Ronal Romero; Cadete Luis Carlos Castro Arocha; CN Marco Olier; Cadete Héctor Álvarez y TF Luis Fernando Salazar Arámbula. Sentados: ALM Francisco H. Cubides; TK Juan David Ignacio Ramírez Copete, Serlina Silva y CC Boris Sanckovich





Asisten CN Fabio Cuello, TN Francisco Pardo, CN Guillermo Góngora, CALM Julio César Cáceres, TN Luis Bernardo Castro, CF Humberto Faccini y CN Saulo Tamayo.



Almorzando en la casa del Sr. VALM (r) William Porras Ferreira. Nos acompaña el Sr. CRFAC Nelson

REUNIÓN CRUCERO ARC GLORIA 50 AÑOS (MÁS FOTOS SOCIALES)

En el Cabrestante durante la cena de cierre de la celebración de los Gloriosos 75



Enrique Millán, Javier Cardona, Edgar Cabrera, Mario Navas, Roberto Noriega, Jorge Naranjo, Pedro de la Hoz, Luis Carlos Orduz, Augusto Zapata, Germán Rodríguez, Rafael Rodríguez, Alejandro Gaitán, Armando Rico, Fernando Saavedra, Rodolfo Yépez oficial ecuatoriano, Carlos Alberto Andrade, Mauricio Rodríguez, Ricardo Pantoja y Henry Taylor.



Nelson Estrada oficial FAC, Fernando Saavedra, Jorge Naranjo, Alejandro Gaitán, Pedro de La Hoz, Ricardo Pantoja, Luis Carlos Orduz, Luis Bernardo Castro, Mauricio Rodríguez, Javier Cardona, Edgard Cabrera, Mario Navas, Enrique Millán, Roberto Noriega, Armando Rico. Sentados Rodolfo Yépez, Carlos Alberto Andrade, Augusto Zapata, Henry Taylor, Daniel Iriarte, Rafael Rodríguez y Germán Rodríguez.

CYBER-RECUERDOS ...



MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
ARMADA NACIONAL
ESCUELA NAVAL "ALMIRANTE PADILLA"

Cartagena, diciembre 26 de 1977

NR. DENC-SELPE-155

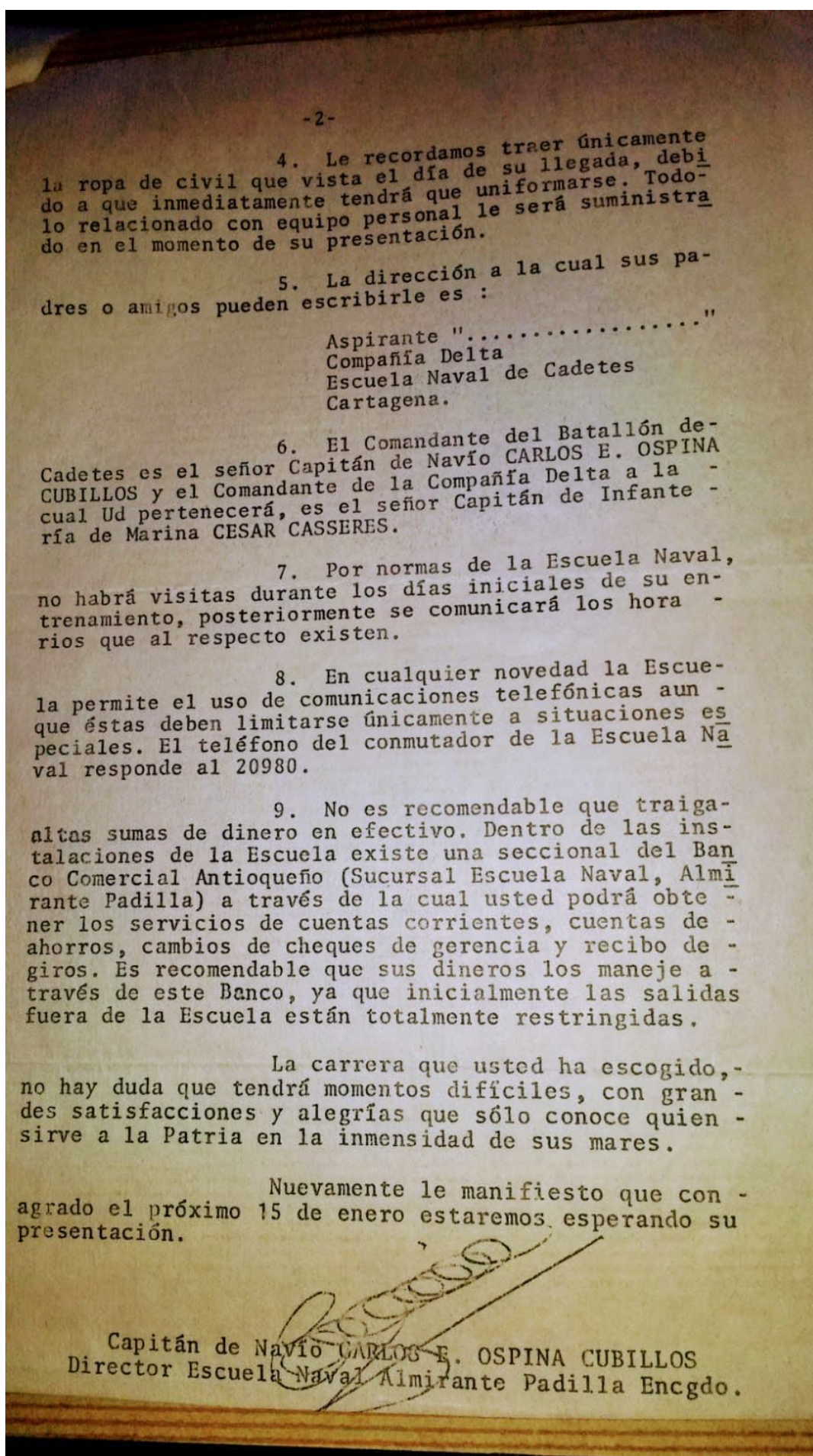
Señor
FRANKLIN DAVE RINCON CASTRO
Carrera 49 C No. 40-20 Sur
Bogotá, D. E.

Estimado aspirante :

He recibido la comunicación en que usted confirmó su decisión de iniciarse en la vida del mar. Lo felicito por ello y le recuerdo que fueron sus méritos personales y entusiasmo los parámetros que hicieron posible su selección y que ellos mismos serán el pilar de la vida profesional que usted ahora inicia. Bienvenido a nuestra gran familia Naval.

A continuación le detallo algunos aspectos informativos relacionados con su llegada a la Escuela Naval de Cadetes Almirante Padilla, así:

1. El día 15 de enero/78 estará en el aeropuerto de esta ciudad un Guardiamarina de la Armada especialmente comisionado para darle la bienvenida y conducirlo hasta nuestras instalaciones en un vehículo de la Escuela Naval. Al llegar al aeropuerto presentese a él para recibir instrucciones adicionales. Usted lo reconocerá fácilmente por su tradicional uniforme Naval blanco.
2. Si por alguna circunstancia Ud quiere presentarse directamente a la Escuela, en la Guardia encontrará un Oficial comisionado para recibirlo y darle las instrucciones pertinentes. La Escuela Naval esta situada en el Barrio de Manzanillo.
3. Dentro de la Escuela usted encontrará los servicios de correo aéreo, Telegramas y larga distancia vía Telecom.



Carta de instrucciones para ingreso a la Escuela Naval. Firma el Sr. CN CARLOS ENRIQUE OSPINA CUBILLOS Director encargado



Teniente de Corbeta
Roberto Sáchica Mejía



Teniente de Corbeta
Germán Darío
García Nieto



Teniente de Corbeta
Víctor Manuel
Martínez Vargas



Teniente de Corbeta
Franklin Dave
Rincón Castro



Teniente de Corbeta
Enrique
Martínez Pizarro

**OFICIALES NAVALES
ADMINISTRADORES**



Teniente de Corbeta
Mario Alberto
Bernal Torres



Teniente de Corbeta
Ricardo Tradd Porras



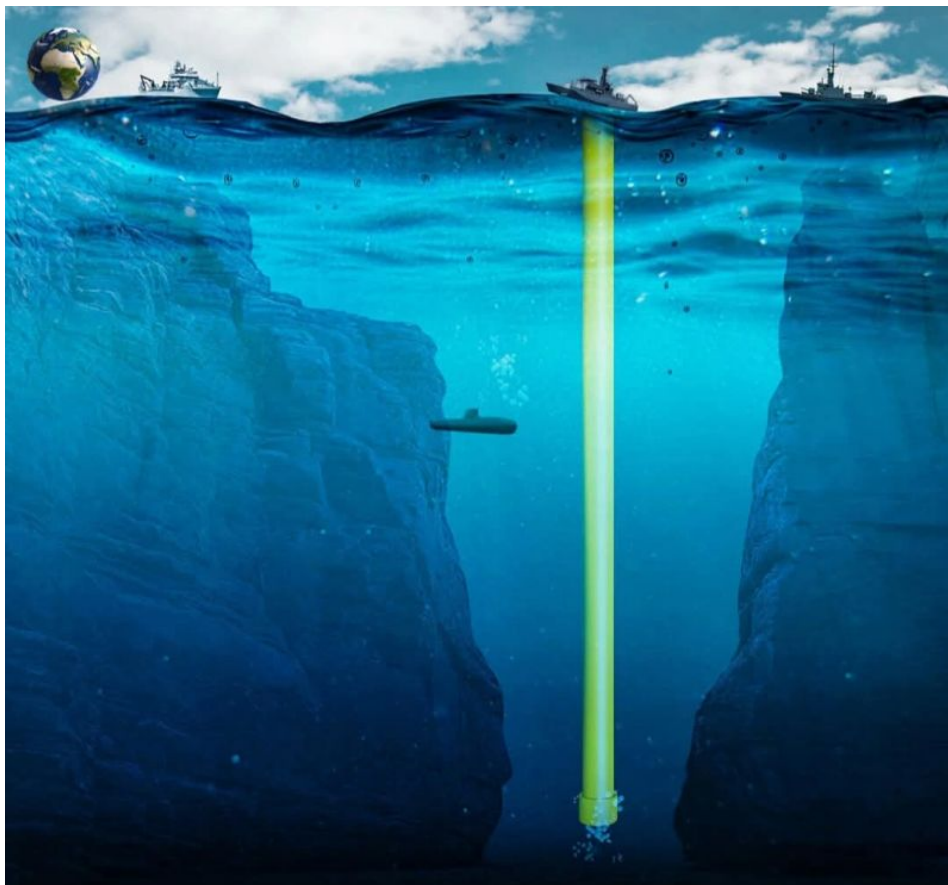
Teniente de Corbeta
Hernán Pinzón Ribera



Teniente de Corbeta
Juan Carlos
Niño Ramírez

CYBER-CURIOSIDADES: CIENCIA VS. MITO

LA VERDAD SOBRE LA VELOCIDAD DE CAÍDA EN EL PUNTO MÁS PROFUNDO DEL OCÉANO



Probablemente ya lo hayas escuchado antes: si lanzas una piedra al punto más profundo del océano, tarda seis horas en llegar al fondo.

Suena dramático.

Y científico.

Pero es falso.

La fosa de las Marianas se extiende casi 11.000 metros bajo el océano Pacífico, más profunda que la altura del monte Everest. La presión en el fondo marino es enorme, más de mil veces mayor que a nivel del mar. Sin embargo, aquí está el punto clave que la mayoría de las publicaciones virales omiten:

La presión no frena los objetos que caen.

El agua es casi incompresible. Cuando un objeto se hunde, la presión circundante aumenta uniformemente en todas las direcciones. Por lo tanto, no actúa como un freno. Lo que realmente limita la velocidad de un objeto que se hunde es la resistencia del agua.

Una piedra arrojada al mar acelera rápidamente y luego alcanza su velocidad terminal, el punto en el que la resistencia del agua y la gravedad están en equilibrio. A partir de ahí, se hunde a velocidad constante.

Cálculos físicos y datos experimentales sugieren que una piedra promedio llegaría al fondo de la fosa de las Marianas en poco más de una hora. Objetos densos como el acero o el plomo se hundirían aún más rápido, a menudo en mucho menos de sesenta minutos.

¿De dónde viene, entonces, el mito de las seis horas?

Probablemente de una confusión con objetos muy pequeños, planos o flotantes, o de relatos dramáticos que anteponen el asombro a la precisión. Partículas que se hunden lentamente, como la "nieve marina", pueden tardar semanas en descender. Una piedra, no.

Esto es importante porque muestra lo fácil que es distorsionar la ciencia cuando se simplifica en exceso. El océano es asombroso incluso sin exageraciones. Su profundidad, su presión, su oscuridad y la vida que alberga son verdaderas maravillas que no necesitan adornos.

La fosa no necesita mitos para ser aterradora o hermosa. La realidad es suficiente.

CYBER-HISTORIAS DEL MAR: BARCO HUNDIÉNDOSE

por CORONEL IM (r) GUSTAVO ROJAS GONZÁLEZ IM-07

A propósito de la columna de la Revista Semana No 2105 del 1 al 8 de Octubre de 2022 titulada "Barco hundiéndose" referida a posibles malos tratos dentro de la Escuela Naval Almirante Padilla que, según dicha revista, están ocasionando que jóvenes renuncien a su sueño de ser oficiales de la Armada Nacional.

Según la misma Revista Semana manifiesta conocer pruebas contundentes.

Con nostalgia marinera, recorro al pañol de mis recuerdos recordándole a la Revista Semana, que su desconocimiento sobre la vida a bordo de la Armada Nacional, es total y al tope su, posible, conestación con las medidas que se quieren implementar y aprobar para debilitar nuestras FFAA podrían si, ser contundentes e incidir en la cercanía o lejanía de un cambio radical, según el juego al que quieran someter a jugar a los ciudadanos comunes y corrientes con todo tipo de informaciones, pues la clase gobernante ya tiene muy claro a que puerto quiere arribar.

LA VOZ ALTA Y FUERTE característica de la mayoría de los integrantes de las FFAA es entendida e interpretada por otros, como "gritos" y de su práctica se deriva, en últimas la llamada voz de mando de los militares, la cual es diferente al mando jerárgico ejercido por estos, sobre sus subalternos.

Adentrémonos un poco en el mar y zarremos en el barco que no está hundiéndose, como lo manifiesta la Revista Semana, sino que posiblemente podría tener una avería. Existen averías simples, gruesas o comunes, mecánicas, eléctricas o electrónicas, averías en mantenimiento etc.

Con los daños, pretendidos para que sufra el barco, específicamente su tripulación a la que transporta como consecuencia de posibles hechos fortuitos o imprevistos y cuyos efectos morales se pretende, posiblemente, recaigan sobre su propietario, Armada Nacional y a terceras partes de la parte accidentada o a su asegurador, esta se podría calificar como una avería simple. (El que entendió, entendió).

Con la seguridad que el barco de la Marina de Colombia, después de sus más de 189 años de gloria no se va a hundir, como muchos quisieran, esta avería con sus pretendidos y negativos efectos morales, no afectarán a sus tripulantes, llámense ACTIVOS o de la RESERVA, pues ese tipo de averías son el día a día de nuestra Marina y de nuestras FFAA, sus integrantes son odiados en la falsa paz y añorados, cuando el sufrimiento ocasionado por los narcoterroristas y delincuencia organizada se sienten en carne propia; por eso el entrenamiento de día o de noche, con o sin uniforme, con o sin equipo, con o sin armamento, con o sin toalla, con o sin comida debe ser una constante... pues el enemigo de la PATRIA, el narcoterrorismo y la delincuencia organizada NO AVISAN CUANDO VA A ATACAR.

Se aprovecha cada instante para el entrenamiento y las sanciones (Mal llamadas castigos) diurnas o nocturnas, llevan en su ejecución los mensajes de la presión psicológica a la cual estarán sometidos, los integrantes de las FFAA durante todo su servicio por parte del enemigo, al control mental que se debe tener en cada acción y operación, a la formación del recio carácter de quienes se probarán en las tormentosas adversidades de ese servicio; llevarán los mensajes del estado físico adquirido con la natación diurna o nocturna, con el trote diurno o nocturno o con los simples plantones (La posesión del nuevo Congreso duró más de dos horas y afuera del Capitolio Nacional estaba el

Destacamento de las FFAA, quietecitos...y calladitos... como (Siempre) la disciplina y el entrenamiento adquiridos permanentemente lo imponen y lo exigen.

A mí de recluta nunca me dijeron "pedazo de gorila" (¿Pedazo, será por aquello del decrecimiento?) siempre me dijeron "gorila" palabra completa y no me afectó ni psicológica ni físicamente, me lo decían con voz extremadamente alta y fuerte que como se dijo, los civiles entienden e interpretan como gritos...

Gorila es sinónimo de fuerza bruta, de vitalidad, de entusiasmo, de vigor y de fortaleza.

Señores Revista Semana en cualquiera de nuestras universidades, en sus facultades de arquitectura, como ejemplo, por el simple hecho de haber colocado en lugar inapropiado, para el profesor, un simple arbolito, una maqueta que le llevó al estudiante todo el desgaste económico, psicológico, de dedicación, de tiempo diurno y nocturno, de habilidad, de conocimiento etc., el profesor de la materia como los huracanes a los cuales deben enfrentarse los marinos, de un solo tajo desbarata todo el trabajo o maqueta y habrá que repetirla cuantas veces sea necesario hasta obtener el grado sumo de la cuasi perfección en ese tipo de trabajos; dichos estudiantes no se gradúan afectados psicológicamente por esos supuestos malos tratos recibidos los cuales después son contados como anécdotas. ¿Qué decir entonces de las "lacas" o vestieres y de las camas que con una simple sábana están mal arregladas? Lo más seguro es que en casa, durante la "civil" otras personas diferentes a esos reclutas, hacían esos oficios.

Los barcos de la Armada Nacional, tienen para sus tripulaciones espacios muy reducidos para guardar o acomodar todos los equipos, para sus maniobras rutinarias, incluyendo los uniformes y elementos que usarán, durante muchos días en diferentes circunstancias y operaciones; ustedes señores Revista Semana y todo el mundo, siempre verán a esos tripulantes impecables en sus uniformes y en sus prendas civiles, reforzando los valores de honradez, transparencia y pulcritud en todas sus acciones y ejecuciones inculcados durante los permanentes y constantes entrenamientos en sus escuelas y faenas ordinarias.

Me produce hilaridad y a la vez tristeza, ver que la Revista Semana, en dicho artículo exhibe supuestas "pruebas contundentes" tales como cadetes nadando en la piscina con uniforme de faena y se olvida o mejor no conoce que existen maniobras tales como la del hombre al agua que pueden suceder de día o de noche, con o sin uniforme o en pantaloneta, con el torso, piernas y pies desnudos... sobre todo cuando esos hombres están en su descanso pescando sentados sobre una bita o en una complicada operación, o simplemente durante un huracán o un mar tipo 1 o 2.

Los integrantes de las FFAA ahogados, durante el desarrollo de operaciones han sido muchos: "Atravesando ciénagas pantanosas, sorteando ríos caudalosos o en aparente calma, o enfrentándose a mares y aguas embravecidas", motivo por el cual El Comando General de las FFMM dispuso que el uso de piscinas debe estar dedicado mayormente al entrenamiento hasta con equipo y armamento y no tanto a lo recreativo.

Ver parte de una figura humana, cuya fotografía expuesta por la Revista Semana, posiblemente, podría dar tristeza a un militar que mira que "la caja de arroz" (¿Será que esto también es ofensa y causa afectación psicológica?) o estómago o barriga de un joven militar no exhibe y no tiene nada de musculatura abdominal, no tiene ni marcadas las famosas "chocolatinas" (Llamadas así en la vida civil, en la Marina les decimos las cuaderñas) abdominales que desearía tener todo joven, las cuales

son sinónimo de esa juventud, de ese vigor, de esa fuerza y de esa fortaleza, sino que parece más la barriga de un adulto mayor, la cual podríamos lucir los reservistas y los ciudadanos comunes y corrientes. Se demuestra, con esa fotografía, de la Revista Semana un sedentarismo puro y al tope de quien ostenta ese tipo de figura corporal lo cual no es recomendable, ni saludable, ni siquiera médicamente, para personas jóvenes, independientemente de la profesión desarrollada.

Ya botaron a más de 70 generales con hojas de servicio de 30 y 37 años, siguieron algunos coroneles y posteriormente 23 oficiales de nuestra Policía Nacional se fueron por voluntad propia al no compartir las nuevas estrategias tendientes a cambiar una doctrina en forma más que abrupta, debilitando las fuerzas del Estado.

Ya le ordenaron a nuestras FFAA que soporten y toleren (¿Más...?) agresiones verbales y físicas, que no respondan...y para eso se estará cambiando la filosofía del entrenamiento a través de esas informaciones como las de la Revista Semana, mientras el enemigo tradicional, narcoterroristas y delincuencia organizada si lo fortalece, lo hace más rudo, sometiendo a todo tipo de inclemencias y vejámenes a sus integrantes: hambre, sed, continuas trasnochadas, desnudez total, fusilamientos etc. etc.

Señores Revista Semana vayan hasta sus guaridas y miren como es su entrenamiento y sometimiento y como dice un gran periodista: "Denuncien, no se queden callados".

Con el orgullo, la valentía y la templanza no se ingresa a la Escuela Naval, señores Revista Semana, esos valores se adquieren estando dentro de ella, se logran con el constante entrenamiento, diurno o nocturno, y se aprovecha cada instante para lograr esos estímulos, que pueden partir desde lo negativo, como las sanciones (Mal llamadas castigos) hasta convertirlos en hechos positivos para la vida del militar, del marino y de todos los integrantes de las FFAA y no con las lloradas de algunos de sus integrantes y el ECO de otros que pretenden que el BARCO SI SE HUNDA.

Pedir la identificación de un Brigadier por parte de un Cadete sancionado, no tiene ningún tipo de asidero; señores Revista Semana, en la Escuela Naval Almirante Padilla particularmente, por ser tan pequeña, en cuanto al número de sus integrantes y en especial de sus brigadieres todo el mundo conoce quien es quien y se conocen hasta en toalla.

Señores Revista Semana, la Escuela Naval Almirante Padilla, también es una Universidad, legalmente aprobada por la Autoridad Responsable de la Competencia y ampliamente reconocida como una de las mejores a nivel nacional. Todos los oficiales se gradúan, salen y complementan sus estudios superiores en ella y en diferentes especialidades que pondrán al servicio de la sociedad en general.

En la Escuela Naval Almirante Padilla ni en ninguna institución de las FFAA "se educa a punto de insultos", la educación se hace en el hogar de cada uno de sus tripulantes, dentro del respectivo núcleo familiar; las FFAA no son reformatorios, son instituciones cuyos integrantes están dispuestos a dar la vida por los demás, de ahí el duro y constante entrenamiento, que no resulta fácil de aceptar por parte de algunos y quienes sí pretenden pertenecer a esas honorables instituciones.

Las FFAA son instituciones que tienen sus escuelas para la formación, el entrenamiento continuo y permanente, para la capacitación de sus integrantes, que posiblemente, la Revista Semana, pretende desconocer para agrandar y ganar favores de quienes quieren que el Barco se hunda.

El que se diga, por decir, que no se tiene derecho al aire que respira, ni a la comida que se come, son simples frases de cajón. El aire que respiramos, todos, no se puede controlar con válvulas para impedir su uso, está en todas partes... a veces muy contaminado, pero no por culpa de las FFAA y ninguno de sus integrantes dentro de sus filas y servicio ha muerto por inanición...si, algunos de ellos han muerto por esa causa y a causa de defender la PATRIA, en cautiverio, al haber sido secuestrados bajo la responsabilidad de los grupos narcoterroristas y el silencio abismal de la mayoría de los colombianos.

No existen, ni han existido políticas Institucionales sobre malos tratos a sus integrantes, si han existido y existen algunos que quieren que el barco se hunda.

La carrera militar es de VOCACIÓN y no simplemente para niños bonitos y llorones.

CYBER-CORREO DE LA ARC "LULU"



UNA HISTORIA SIN PALABRAS



Toño 😊

INFORMACIÓN COMERCIAL PARA LA PROMOCIÓN DE EMPRESAS, NEGOCIOS Y ACTIVIDADES DE LA FAMILIA NAVAL

CARLOS A. PARDO & CIA. LTDA. ASESORES EN SEGUROS Y VEHÍCULOS Calle 23 No. 43ª – 81 Local 138, Medellín Teléfono: (4) 232 7175 – (4) 262 3983 Fax: (4) 262 3983 Celular: 310 462 3484 Email: carlospardocia@une.net.co	PALOSER SAS Servicios y logísticos para Tractocamión, carga, almacenamiento, montacargas y lavado Dirección: Trv. 54 No. 21c - 28 Bosque, Cartagena Celular: 310 350 4986 Operamos 24horas
CONSULTOR INFORMÁTICO JORGE BORDA  Diseño Páginas Web Posicionamiento SEO https://jorge-borda.com/ Email: info@jorge-borda.com	INMOBILIARIA VIVAL SAS http://vivalarquitectos.com/ Calle 107 No. 52-08, Bogotá Teléfono: (1) 656 2938 Raúl Valderrama (NA 74-76)

INGENIERO CARLOS ENRIQUE ORTIZ RANGEL
GERENTE GENERAL

MENTORING & EMPRESA

Marcando el Rumbo..!



gerencia@mentoring-empresa.com
(+57) 312-3774497
www.mentoring-empresa.com



- ★ Gestión del Conocimiento
- ★ Gestión de la Innovación

www.mentoring-empresa.com

- ★ Planeación Estratégica
- ★ Empowerment

Rene Oviedo & Cia Ltda



Asesores de Seguros
Nit 900.091.802-4
Dirección: Cra 69 No 44 B 28
Teléfono: 520 48 20



TEJIDOS MARINEROS

Tejidos marineros realizados por el Sr. CN (r) Cesar Martínez Pardo
cel 318 383 1157

EQUIPOS DE SEGUNDA (¡COMO DE PRIMERA!)

COMPUTADORES DE SEGUNDA

ALQUILER DE EQUIPO PARA EMPRESAS

**EQUIPOS TECNOLÓGICOS A TU ALCANCE
Y A PRECIOS QUE TE CONVIENEN**



**VENTA Y ARRIENDO
DE LAPTOPS PARA PYMES**



**DAVID VELANDIA
3174251710**



3228578826 – German Rojas

UNIK
CARTAGENA

Apartamentos corta estancia

OFERTA ESPECIAL

Descubre nuestros apartamentos exclusivos, pensados para que disfrutes cada momento con el máximo confort.

El Laguito, Calle 1A No. 1A – 33
Edificio Poseidón del Caribe

Aprovecha este **15%** de descuento en los apartamentos **UNIK** CARTAGENA

Usando el código* **UNIKCONFORT

302 224 50 18
Comercial@unikcartagena.com

@panteragpt

¡Somos PANTERA GPT!

La plataforma de IA *Neurosimbólica* que automatiza, ejecuta y escala su negocio.

No es un chatbot.	Bienvenido a la IA que realmente trabaja con eficiencia.
Olvida los chatbots.	Es la IA que hace crecer su negocio.
Más que IA conversacional.	Automatización inteligente para empresas.
No somos IA genérica.	Somos inteligencia enfocada en grandes resultados.
IA que no solo responde.	IA que ejecuta y genera valor.
No hablamos como humanos.	Nueva manera de ejecutar procesos repetitivos.
No es ChatGPT.	Es IA para escalar su empresa.
Menos conversación.	La mejor relación costo / resultados.

Plataforma de IA para equipos de operaciones, que manejen un alto volumen de datos.

Consulte ahora con un experto:

David Velandia: +57 317 425 1710
Roberto Acosta: +57 310 857 5582

MELTEC

NUESTRO PORTAFOLIO

DISEÑAMOS SOLUCIONES 360°

Para tus proyectos



PARTNERS ALIADOS



NUESTRAS SUCURSALES

Zona Centro

Sede Bogotá - principal
Cll 130a #58a - 29

✉ ventas@meltec.com.co
+601 411 18 99
📞 +57 320 488 7023

Zona Nor-Occidente

Sede Medellín
Cra 48 #25AA Sur - 70

✉ ventas@meltec.com.co
📞 +57 320 488 7023
📞 +57 317 649 2834

Zona Sur

Sede Cali
Cll 25Norte #5n -60

✉ ventas@meltec.com.co
+602 398 90 70
📞 +57 320 488 7023

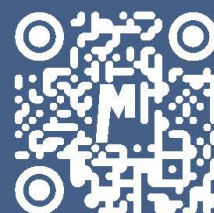
Ecuador

✉ ventas@meltec.com.co
✉ jsanchez@meltec.com.co
📞 +53 3 98 025 0921

SÍGENOS EN REDES



www.meltec.com.co





ÚLTIMOS
CUPOS DISPONIBLES

PRECIO ANTES **14.465.000**

Precio por persona en acomodación Doble o triple

Ahora desde **12.990.000**

Precio por persona en acomodación Doble o triple

Incluye

Vuelos internacionales con Iberia

Alojamiento en categoría primera

Transporte terrestre según itinerario

Alimentación según itinerario

Visitas según itinerario con guía local de habla hispana

All Reps • Folgen

Recorriendo Europa: 20 días de historia, cultura y paisajes inolvi... mehr

All Reps • Original-Audio

RNT 72976 Agencia de Viajes Mayorista - RNT 2434 Agencia de Viajes y Turismo
terminos y condiciones - puede consultar en www.allreps.com
ver la explotación sexual y laboral infantil en el turismo, de acuerdo con la Ley 679 de 2001, la Ley 1098 de 2006 y la Resolución 3480 de 2009.

All Reps

5.855 Follower • 94 gefolgt

Nuestros celulares a disposición son 310 3006025 o 311 8124217 ,WhatsApp 312 4470822.

MASCARÓN DE PROA



Cyber-Corredera

E-mail: enfermero@cyber-corredera.de